

















SMITHSONIAN MISCELLANEOUS COLLECTIONS

VOLUME 55

## Hodgkins Fund

---

# BIBLIOGRAPHY OF AERONAUTICS

BY

PAUL BROCKETT

Assistant Librarian, Smithsonian Institution



(PUBLICATION 1920)

CITY OF WASHINGTON  
PUBLISHED BY THE SMITHSONIAN INSTITUTION

1910

F

The Lord Baltimore Press  
BALTIMORE, MD., U. S. A.



V. 55

Dir. Off. - N. H.

## ADVERTISEMENT

---

The present work, "Bibliography of Aeronautics," forms Volume 55 of the "Smithsonian Miscellaneous Collections." This series is intended to embrace all the publications issued directly by the Smithsonian Institution in octavo form; those in quarto constituting the "Smithsonian Contributions to Knowledge." The quarto series includes memoirs, embracing the records of extended original investigations and researches, resulting in what are believed to be new truths, and constituting positive additions to the sum of human knowledge. The octavo series is designed to contain reports on the present state of our knowledge of particular branches of science; instructions for collecting and digesting facts and materials for research; lists and synopses of species of the organic and inorganic world; reports of explorations; aids to bibliographical investigations, etc., generally prepared at the express request of the Institution, and at its expense.

In the Smithsonian Contributions to Knowledge, as well as in the present series, each article is separately paged. The actual date of its publication is that given on its special title-page, and not that of the volume in which it is placed. In many cases works have been published and largely distributed, years before their combination into volumes.

CHARLES D. WALCOTT,

*Secretary of the Smithsonian Institution*

WASHINGTON, APRIL, 1910





## INTRODUCTION

---

The interest of the Smithsonian Institution in aeronautics dates almost from the beginning of its work. Its early investigations in meteorology and later researches in the nature of the atmosphere under the Hodgkins Fund are fully treated in its publications.

As early as 1861 the Institution was asked for assistance in carrying out experiments to cross the Atlantic by means of a balloon, and in 1863 published two papers on the general subject of aeronautics, one being a translation from the works of Francis Arago, entitled "Aeronautical Voyages Performed with a View to the Advancement of Science," and the other an account of balloon ascensions by James Glaisher. Since the latter date it has issued some thirty-five publications on various phases of the subject.

The greatest era in the development of aeronautical science in connection with the Institution began, however, when, in 1887, Dr. Samuel Pierpont Langley became Secretary. His publication entitled "Experiments in Aerodynamics," in which the laws of flight as deduced by him were for the first time stated, appeared in 1891. Later he added to this another important technical publication, "The Internal Work of the Wind." He was the first to construct a successful model of a heavier-than-air machine that would sustain itself in flight under its own power. This model was built mainly of steel and was driven by a steam engine. On May 6, 1896, it made two flights, each over half a mile in length, and a third flight of nearly a mile was made in November of the same year by a similar mechanism of Mr. Langley's construction. On the eighth of August, 1903, a quarter-size counterpart of his man-carrying machine propelled by a gasoline engine was successfully tested, and it is conceded by experts that, but for an accident in the launching, his large machine, with Mr. Charles M. Manly as operator, would have flown in 1903. Dr. Langley's latest experiments in mechanical flight, recorded by him in copious and painstaking notes, are now in course of preparation for publication by the Institution.

Secretary Langley brought with him to the Institution the nucleus of a library of aeronautical literature, to which additions have since been

made, and the present bibliography is designed to render available the material contained in the Smithsonian collection. The titles have been compiled from the original publications and previous bibliographies, such as Tissandier, Wouwermans and others, and an effort has been made to include all articles that have a direct bearing on the subject.

The matter has been arranged alphabetically by authors, subjects and titles. The bibliography contains nearly 13,500 titles, covering the subject up to July, 1909. While a classification of aeronautical literature has not been attempted, cross-references have been made to important phases of the subject. Aeronautical patents have not been indexed.

In an appendix to the volume are added the titles of the important aeronautical papers in the Bulletins of the Aerial Experiment Association and the "Beinn Bhreagh Recorder," through the courtesy of Dr. Alexander Graham Bell. These papers were received for indexing after the main portion of the bibliography had been paged, and could therefore not be included in the body of the work.

To the Secretary of the Institution, Dr. Charles D. Walcott, and to Dr. Cyrus Adler, until recently Assistant Secretary in charge of Library and Exchanges, is due the credit of recognizing the importance of a publication of this nature and its subsequent preparation under the auspices of the Smithsonian Institution. In conformity with the general rule of the Institution this bibliography has been considered and approved by a Special Committee consisting of George O. Squier, Ph. D. (Johns Hopkins University), Major, Signal Corps, U. S. Army, Chairman; Dr. A. F. Zahm, and Mr. Leonard C. Gunnell. For valuable suggestions acknowledgment is also due to Mr. Octave Chanute, Dr. Alexander Graham Bell, the late Lieutenant Thomas E. Selfridge, U. S. Army, Professor A. Lawrence Rotch and Mr. James Means.

PAUL BROCKETT

APRIL 11, 1910

## LIST OF ABBREVIATIONS

---

A.....	Army Medical Museum and Library, Washington, D. C.
Abhandl. Königl. Meteor. Preuss. In- stituts.	Abhandlungen der Königlich Preuss- ischen Meteorologischen Instituts, Berlin.
Aër. Journ.....	The Aëronautical Journal, London.
Aer. World.....	Aeronautical World, Glenville, Ohio.
Agr. ....	Library of the U. S. Department of Agriculture, Washington, D. C.
Allg. Handl. Zeit.....	Allgemeine Handlungs-Zeitung u. s. w., von Leuchs, Nürnberg, 1812-1844.
Allg. Öst. Chem. Techn. Zeit.....	Allgemeine Österreichische Chemiker und Techniker-Zeitung, Wien.
Amer. Eng. & R. R. Journ.....	American Engineer and Railroad Jour- nal, New York.
Amer. Journ. Sci.....	American Journal of Science, New Haven, Conn.
Amer. Mach. ....	American Machinist, New York.
Amer. Mag. Aeronautics.....	American Magazine of Aeronautics, New York, 1907. Continued as Aero- nautics.
Amer. Meteor. Journ.....	American Meteorological Journal, Vols. 1-2, Detroit; Vols. 2-8, Ann Arbor; Vol. 9, Boston.
Ann. Bur. Centr. Météor. France.....	Annales du Bureau Central Météor- ologique de France, Paris.
Ann. Gew. Bauw.....	Annalen für Gewerbe und Bauwesen, Berlin.
Ann. Soc. Météor. France.....	Annuaire de la Société Météorologique de France, Paris.
Archiv Ges. Naturl.....	Archiv für die Gesamte Naturlehre, Nürnberg, 1824-1829.
Arch. Math.....	Archiv der Mathematik und Physik, Leipzig.
Autom. Journ.....	Automotor Journal, London. Successor to Automotor and Horseless Vehicle Journal, London.

<b>Bay.</b> Ind. Gewerbeblatt.....	Bayerisches Industrie und Gewerbeblatt, München.
Boll. Soc. Aer. Ital.....	Bollettino della Società Aeronautica Italiana, Roma.
Bresl. Gew. Blatt.....	Breslauer Gewerbe Blatt, Breslau.
Bull. Sci. Techn.....	Bulletin des Sciences Technologique, Paris, 1824-1831.
Bull. Soc. Aér. Météor. France.....	Bulletin de la Société Aérostatique et Météorologique de France. Annales d'Aérostation et de Météorologie.
Bull. Soc. Enc.....	Bulletin de la Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale, Paris.
<b>Can.</b> Mag.....	Canadian Magazine, Montreal.
Centralbl. Bauverw.....	Centralblatt der Bauverwaltung, Berlin.
Century Mag.....	Century Magazine, New York.
Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Bruxelles.	Commission Permanent Internationale Aéronautique, Procès Verbeaux et Comptes Rendus des Travaux de la Session Extraordinaire Tenue à Bruxelles.
Contr. Knowl.....	Contributions to Knowledge, Smithsonian Institution, Washington, D. C.
C. R. Acad. Sci.....	Comptes Rendus de l'Académie des Sciences, Paris.
C. R. Congr. Atm. Soc. Roy. Géogr. Anvers.	Comptes Rendus du Congrès de l'Atmosphère organisé sous les auspices de la Société Royale de Géographie d'Anvers, 1894, Anvers, 1895.
Cosmopolitan Mag.....	Cosmopolitan Magazine, New York.
<b>Der</b> Prakt. Masch. Constr.....	Der Praktische Maschinen Constructeur, Leipzig.
Dingl. Polyt. Journ.....	Dingler's Polytechnisches Journal, Stuttgart.
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch.	Dritte Versammlung der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt, Berlin, 20 bis 25 Mai, 1902, Strassburg i. E., 1903.
<b>Electr.</b> Rev.....	The Electrical Review, London.
Electr. Rev.....	The Electrical Review, New York.
Electr. World Eng.....	The Electrical World and Engineer, New York.
Elektr. Rundsch.....	Elektrotechnische Rundschau, Frankfurt a. M.



Elektr. Zeitschr.....	Elektrotechnische Zeitschrift, Berlin.
Eng. Mag.....	Engineering Magazine, New York.
Eng. Rec.....	Engineering Record, New York.
Engl. Mech. World Sci.....	The English Mechanic and World of Science, London.
Geogr. Zeitschr.....	Geographische Zeitschrift, Berlin.
Glasg. Mech. Mag. Ann. Phil.....	The Glasgow Mechanics Magazine and Annals of Philosophy, Glasgow, 1824-1826.
Hann. Wochenbl. Hand. Gew.....	Hannoversches Wochenblatt für Handel und Gewerbe, Hannover.
Ill. Aër. Mitt.....	Illustrierte Aëronautische Mitteilungen, Strassburg i. E.
Industr. Électr.....	L'Industrie Electrique, Paris.
Ind. Mil. Tijd.....	Batavia Indisch. Militair Tijdschrift.
Inj. Journ.....	Injener Journal Ministerstva Putey Soobscheniya, St. Petersburg, 1823+.
Inv. Ind. Rec.....	Invention and Industrial Record.
Inv. Nouv.....	Les Inventions Nouvelles, Paris.
Jahrb. Kais. Kön. Polyt. Inst., Wien..	Jahrbücher des Kaiserlich-Königlichen Polytechnisches Instituts, Wien.
Jahresh. Ver. Math.....	Jahreshefte des Vereins für Mathematik und Naturwissenschaften zu Ulm.
Journ. Ass. Eng. Soc.....	Journal of the Association of Engineering Societies, Boston, Mass.
Journ. Frankl. Inst.....	The Journal of the Franklin Institute, Philadelphia.
Journ. Phys.....	Journal de Physique, Théorique et Appliquée, Paris.
Journ. Roy. United Ser. Inst.....	Journal of the Royal United Service Institution, London.
Journ. Soc. Arts.....	Journal of the Society of Arts, London.
Kirchhoff's Techn. Blätt. Wochenschr.	Kirchhoff's Technische Blätter-Wochenschrift, Berlin.
Kgl. Svenska Vet. Akad. Handl.....	Kongliga Svenska Vetenskaps Akademiens Handlingar, Stockholm.
Knowl. Illus. Scient. News.....	Knowledge and Illustrated Scientific News, London.
Kriegstechn. Zeitschr.....	Kriegstechnische Zeitschrift, Berlin.
La Conq. l'Air.....	La Conquête de l'Air, Bruxelles.
La Chron. Ind.....	La Chronique Industrielle, Paris.
La France Aut.....	La France Automobile, Paris.
La Lum. Élec.....	La Lumière Électrique, Paris.

La Rev. Aviat.....	La Revue de l'Aviation, Paris.
La Rev. Techn.....	La Revue Technique, Paris.
La Vie Scient.....	La Vie Scientifique, Paris.
L C.....	Library of Congress, Washington, D. C.
Le Gén. Civ.....	Le Génie Civil, Paris.
<b>Man.</b> Build.....	The Manufacturer and Builder, New York.
Mech. World.....	The Mechanical World, Manchester and London.
Mech. Mag. Journ. Eng. Agr. Mach. Man. Ship Build.	Mechanics' Magazine and Journal of Engineering, Agricultural Machinery, Manufactures and Ship Building, N. S., London.
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz.....	The Mechanics' Magazine, Museum Register, Journal and Gazette, London, 1814-1858.
Mém. Soc. Ing. Civ. France.....	Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils de France, Paris.
Meteor. Zeitschr.....	Meteorologische Zeitschrift, Wien.
Mem. Roy. Soc.....	Memoirs of the Royal Society, London.
Mitt. Geb. Seew.....	Mittheilungen aus dem Gebiete des Seewesens, Pola.
Mitt. Gegens. Art. Geniew.....	Mittheilungen über Gegenstände des Artillerie und Geniewesens, Wien.
Mitt. Gew. Ver. Hann.....	Mittheilungen des Gewerbe Vereins für Hannover, Hannover.
Mondes .....	Les Mondes, Paris.
Mon. Ind. Belge.....	Moniteur Industriel Belge, Brussels.
Mon. Sci.....	Moniteur Scientifique, Paris.
Monthly Weath. Rev.....	Monthly Weather Review. Published by the Department of Agriculture, Washington, D. C.
<b>Natur.</b> Offenb.....	Natur und Offenbarung. Organ zur Vermittelung zwischen Naturforschung und Glauben für Gebildete aller Stände, Münster.
Naturwiss. Rundsch.....	Naturwissenschaftliche Rundschau, Braunschweig.
Naturwiss. Techn. Umschau.....	Naturwissenschaftliche Technische Umschau, Düsseldorf.
Naturwiss. Wochenschr.....	Naturwissenschaftliche Wochenschrift, Berlin.

Nav. the Air, Aero Club of Amer.....	Navigating the Air, Aero Club of America, New York.
Neueste Erfind. Erfahr. Koll.....	Neueste Erfindungen und Erfahrungen von Koller, Leipzig und Wien.
Neues Kunst-Gew. Polyt. Ver. Kön. Bay.	Neues Kunst-und Gewerbeblatt, herausgegeben von dem Polytechnischen Verein für das Königreich Bayern, München.
Neuzeit Int. Rundsch. Erfind.....	Neuzeit Internationale Rundschau über Erfindungswesen, Berlin.
North Amer. Rev.....	North American Review, New York.
Observ. Météor. Dynam. Trav. Scient..	Observatoire de Météorologie Dynamique Travaux Scientifiques, Paris.
Oest. Wochenschr. Offentl. Baud.....	Oesterreichische Wochenschrift für den Öffentlichen Baudienst, Wien.
Patentschriften .....	Patentschriften, die Beschreibungen der von dem Kaiserlichen deutschen Patentamte ertheilten Patente enthaltend, Berlin.
Petermann's Mitt.....	Dr. A. Petermann's Mittheilungen aus Justus Perthes' Geographischer Anstalt, Gotha.
Philos. Trans. Roy. Soc.....	Philosophical Transactions of the Royal Society, London.
Phonogr. Zeitschr.....	Phonographische Zeitschrift.
Photogr. Mitt.....	Photographische Mittheilungen für Fachmänner und Liebhaber, Berlin.
Photogr. Nachr.....	Photographische Nachrichten, Berlin.
Photogr. Rundsch. Vereinsnachr.....	Photographische Rundschau nebst Vereinsnachrichten, Halle a. S.
Photogr. Wochenbl.....	Photographisches Wochenblatt, Berlin.
Photogr. Zeit.....	Photographische Zeitung, Berlin.
Physik. Zeitschr.....	Physikalische Zeitschrift, Leipzig.
Pogg. Ann. Phys. Chem. Beibl.....	Poggendorff's Annalen der Physik und Chemie, Beiblätter, Berlin.
Polyt. Centralbl.....	Polytechnisches Centralblatt, Leipzig.
Pop. Mech.....	Popular Mechanics, Chicago.
Pop. Sci. Monthly.....	Popular Science Monthly, New York.
Pop. Sci. Rev.....	Popular Science Review, London.
Portef. Écon.....	Portefeuille Économique des machines d'outillage et du matériel relatifs à la construction des chemins de fer, aux routes, aux mines, à la navigation, à la télégraphie, etc., Paris.

- Pract. Eng.....The Practical Engineer, London.
- Proc. Roy. Soc.....Proceedings of the Royal Society of London.
- Proc.-Ver. Séances et Mém. Cinq. Procès-Verbaux des Séances et Mé-  
Conf. Comm. Int. Aér. Scient., moires de la Cinquième Conférence  
Milan, 1906. de la Commission Internationale  
pour l'Aérostation Scientifique à Mi-  
lan du 30 septembre au 7 octobre  
1906, Strasbourg.
- Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Procès-Verbaux des Séances et Mé-  
Int. Météor, 1900, Paris. moires du Congrès International de  
Météorologie, 1900, Paris. Publiés  
par M. Alfred Angot, Paris.
- Proc.-Verb. Séances et Mém. Quatr. Procès-Verbaux des Séances et Mé-  
Conf. Comm. Int. l'Aér. Scient., moires de la Quatrième Conférence  
1904, St.-Petersbourg. de la Commission Internationale  
pour l'Aérostation Scientifique, St.-  
Petersbourg, 1904, St.-Petersbourg.
- Protok. Erste Ver. Int. Aër. Comm.... Protokoll über die Erste Versammlung  
der Internationalen Aëronautischen  
Commission, Strassburg i. E. 31  
März bis 4 April 1898, Strassburg.
- Przegl. Techn.....Przegląd Techniczny, Warszawa.
- Publ. Pop. Mens. Stat. Météor. Mogi- Publications Populaires Mensuelles de  
mont. la Station Météorologique de Obourg,  
Belgique, Mogimont.
- Q**uart. Journ. Roy. Meteor. Soc.....Quarterly Journal Royal Meteorological  
Society, London.
- Quart. Journ. Sci. Lit. Art.....The Quarterly Journal of Science, Lit-  
erature and Art, London.
- R**ec. Ind. Man. Agri. Comm. Sal. Pub. Recueil Industriel, Manufacturier,  
Beaux Arts. Agricole et Commercial de la Salu-  
brité Publique et des Beaux Arts, etc.,  
par de Moleon, Paris.
- Rep. Int. Meteor. Congr.....Report of the International Meteorolo-  
gical Congress, Chicago, Ill., Aug.  
21-24, 1893, under the auspices of the  
Congress Auxiliary of the World's  
Columbian Exposition, Washington,  
D. C.
- Rev. Aér.....Revue de l'Aéronautique, Paris.
- Rev. Art.....Revue d'Artillerie, Paris.
- Rev. Arm. Belge.....Revue de l'Armée Belge, Liège.
- Rev. Enc.....Revue Encyclopédique, Paris.



Rev. Deux Mondes.....	Revue des Deux Mondes, Paris.
Rev. Gén. Sci.....	Revue Générale des Sciences pures et appliquées, Paris.
Rev. Méc.....	Revue de Mécanique, Paris.
Rev. Ind.....	Revue Industrielle, Paris.
Rev. Scient.....	Revue Scientifique, Paris.
Rig. Ind. Zeit.....	Riga'sche Industrie-Zeitung, Riga.
Riv. Art. Gen.....	Rivista di Artiglieria e Genio, Rome.
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital...	Rivista Technica di Aeronautica e Bollettino della Società Aeronautica Italiana, Roma.
<b>S</b> .....	In the library of the Smithsonian Institution, Washington, D. C.
Schweiz. Bauz.....	Schweizerische Bauzeitung, Zürich.
Schweiz. Mil. Blätt.....	Schweizerische Militärische Blätter.
Scient. Amer.....	Scientific American, New York.
Scient. Amer. Suppl.....	Scientific American Supplement, New York.
Scient. Can.....	Scientific Canadian, Montreal.
<b>Sq</b> .....	Squier's Bibliography, Signal Corps Library, War Department, Washington, D. C.
Sibl. Journ. Eng.....	Sibley Journal of Engineering, Ithaca, N. Y.
Sitz. Kais. Akad. Wiss.....	Sitzungsbericht der Kaiserliche Akademie der Wissenschaften, Wien.
Sitz. Kgl. Preuss. Akad. Wiss.....	Sitzungsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften, Berlin.
Smiths. Misc. Coll.....	Smithsonian Miscellaneous Collections, Smithsonian Institution, Washington, D. C.
Spect. Mil.....	Spectateur Militaire, Paris.
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital.....	Supplemento Sportivo al Bollettino della Società Aeronautica Italiana, Roma.
Symon's Monthly Meteor. Mag.....	Symon's Monthly Meteorological Magazine, London.
<b>Techn. Blätt</b> .....	Technische Blätter, Prag.
Techn. Repos.....	The Technical Repository, etc., London.
<b>Uhl. Verk. Ind. Rundsch</b> .....	Uhland's Verkehrszeitung und Industrielle Rundschau, Leipzig.
<b>Uhl. Woch. Ind. Techn</b> .....	Uhland's Wochenschrift für Industrie und Technik, Leipzig.

<b>Van Nostr. Ecl. Eng. Mag.</b> .....	Van Nostrand's Eclectic Engineering Magazine, New York.
<b>Verh. Physik. Ges.</b> .....	Physikalische Gesellschaft, Verhandlungen, Berlin.
<b>Verh. Polyt. Ges.</b> .....	Polytechnische Gesellschaft, Verhandlungen, Berlin.
<b>Verh. Ver. Bef. Gew., Sitz.</b> .....	Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbelebens, Sitzungsberichte.
<b>Ver. Verbreit. Naturwiss. Kenntn.</b> .....	Verein zur Verbreitung Naturwissenschaftlicher Kenntnisse, Wien.
<b>WB</b> .....	Library of the U. S. Weather Bureau, Washington, D. C.
<b>Wick's Deutsche Ill. Gewerbezeit.</b> .....	Wick's Deutsche Illustrierte Gewerbezeitung, Berlin.
<b>Wien. Luftsch. Zeit.</b> .....	Wiener Luftschiffer Zeitung, Wien.
<b>Wien. Techn. Blätt.</b> .....	Wiener Technische Blätter, Wien.
<b>Wiss. Luftf.</b> .....	Wissenschaftliche Luftfahrten, Braunschweig.
<b>Woch. Öst. Ing. Arch. Ver.</b> .....	Wochenschrift des Österreichischen Ingenieur und Architekten Vereins, Wien.
<b>Zap. Techn. Obšč.</b> .....	Zapiskii Imperatorskavo Russkavo Technicheskavo Obshchestva. (Mémoires de la Société Impériale Technique Russe, St. Pétersbourg.)
<b>Zeitschr. Elektrotechnik.</b> .....	Zeitschrift für Elektrotechnik, Wien.
<b>Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver.</b> .....	Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur und Architekten Vereins, Wien.
<b>Zeitschr. Ver. Deutsch Ing.</b> .....	Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure, Berlin.
<b>Zeitschr. Luftsch.</b> .....	Zeitschrift für Luftschiffahrt, Berlin.
<b>Zeitschr. Phys. Chem. Unterr.</b> .....	Zeitschrift für Physikalischen und Chemischen Unterricht, Berlin.

# BIBLIOGRAPHY OF AERONAUTICS

By PAUL BROCKETT

ASSISTANT LIBRARIAN, SMITHSONIAN INSTITUTION

- 
- A. B. *See* 1064, 1065, 1066.
- A.-C. D. F. *See* 1023, 2996.
- A. DE M. *See* M., A. DE.
- A., E. H. Chronique.  
La Rev. Aviat., 4<sup>e</sup> année, No. 27 (1<sup>re</sup> fév. 1909), Paris, pp. 1-3. S (1)
- A., E. H. Farman s'entraîne au camp de châlons.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1908), Paris, pp. 10-11. S (2)
- A., E. M. L'oiseau monstre ou la navigation aérienne.  
Paris, 20 mars 1857, 8°, pp. 8, fig. 1. (3)
- A., F. D. "Essay on flying."  
First Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1866, London and New York, [n. d.], pp. 49-56. S (4)
- A., J. D'. La conquête de l'air assurée.  
La Conq. l' Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, p. 2. S (5)
- A. M. *See* M., A.
- A. N. *See* N., A.
- A. P. *See* P., A.
- A. R. *See* R., A.
- A., R. Durch die Lüfte über das schlesische Hochgebirge.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 476-477. WB (6)
- A. T. *See* T., A.
- ABATE, STANISLAO. La direzione delle macchine aerostatiche per invenzione del medesimo.  
Salerno, 1877, 8°, pp. 8. (7)
- ABBE, CLEVELAND. *See* 6728, 11279a.
- . Helicopters for aerial research.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 2 (Feb. 1909), New York, pp. 61-62. S (8)
- . Kites at the Chicago conference, August, 1893.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 25, No. 7 (July 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 310-314. S (9)

ABBE, CLEVELAND. Kites, balloons and clouds.

Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 6 (June 1896), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 206-207. S (10)

——. Lightning on the kite wire.

Monthly Weath. Rev., Vol. 26, No. 4 (April 1898), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 170-172. S (11)

——. Meteorology and the art of flying.

Monthly Weath. Rev., Vol. 31, No. 12 (Dec. 1903), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 594-595. S (12)

——. Popof and Erman on the use of kites in meteorology.

Monthly Weath. Rev., Vol. 36, No. 4, 1908, U. S. Dept. Agric., W. B. No. 390, Washington, D. C., p. 98. S (13)

——. Sir Isaac Newton and his kites.

Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 12 (Dec. 1896), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 458-459. S (14)

——. Spool kites and kites with radial wings.

Monthly Weath. Rev., Vol. 27, No. 4 (April 1899), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 154-155. S (15)

——. The average temperature of the atmosphere.

Monthly Weath. Rev., Vol. 27, No. 9 (Sept. 1899), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 415-419. S (16)

——. The development of the kite by European scientists.

Monthly Weath. Rev., Vol. 23, No. 2 (Feb. 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 58-61. S (17)

——. The Franklin Kite Club.

Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 11 (Nov. 1896), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., p. 416. S (18)

——. The Franklin Kite Club; The kite as used by Espey; The kite used in 1822 by Fisher; Archibald on kites; The Franklin Kite Club and James Swaim; Kites in America and Europe.

Monthly Weath. Rev., Vol. 25, No. 4 (April 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 162-166. S (19)

——. The meteorological work of the U. S. Signal Service, 1870 to 1891.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part II, 1895, Washington, D. C., pp. 232-285. S (20)

——. Treatise on meteorological apparatus and methods.

Annual Report of the Secretary of War for the year 1887, Vol. 4, part 2; Annual Report of the Chief Signal Officer, 1887, Appendix 46, Washington, 1888, pp. 1-392, pls. I-XXXVI. (21)

——. What the aeronaut can do for meteorology.

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 12-13. S (22)

ABEGG, R. Ergebnisse der dauerfahrt beim Gordon-Bennett-Rennen am 12.-13. Oktober 1908.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 41-50. S (23)

- [ABEL, FREDERICK.] Sir Frederick Abel, Bart. Obituary.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 71-72. S (24)
- ABERCROMBY, RALPH. Das Wetter.  
Aus dem Englischen übersetzt von J. M. Pernter. Freiburg i. B., Herdersche Verlags-  
handlung, 1894, 8°, XVIII u. 326 Seiten. (25)
- ABERCRON. See 8301.
- ABERCRON, HUGO VON. See 5349.
- . Allein über die Alpen. ("Gersthofen.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 179-180. S (26)
- . Die Düsseldorf-er ballon-wettfahrten am 8. und 9. Juni 1907.  
III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 287-292, illus. 3,  
ch. 3, tab. 1. S (27)
- . Vorschläge für niedergehen von ballons in gewässern.  
III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 24 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 763-764. WB (28)
- [ABERCRON, HUGO VON.] Hugo von Abercron.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 151-152, port. 1. S (29)
- ABFAHRT und landung des "Mediterraneen Nr. 2."  
III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Oct. 1902), Strassburg, pp. 169-170. S (30)
- ABOUT flying machines. Historical.  
Golden Penny, June 26, 1897, III. (31)
- ABRIDGEMENTS of specifications relating to aeronautics, 1815 to 1866.  
London, G. E. Eyre and W. Spottiswoode, 1869, 8°, pp. 58. (32)
- ABRUZZI, DUKE D'. See 6104, 8712.
- ABSTURZ des luftakrobaten Donelly vom fallschirm.  
III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Oct. 1902), Strassburg, p. 172. S (33)
- ABYSSINIE. See 1268, 1814.
- ACADÉMIE Aéronautique de France. Headquarters, 14 rue des Concourt, Paris.
- ACADÉMIE d'Aérostation Météorologique. See 397a, 2366.
- ACADÉMIE (I') d'Aérostation Météorologique.  
A. I, II, Bulletin mensuel, Dir. Perron, 1885. 1886—A. III, Le Henri Giffard, 1887.  
1 No.—A. III-V, l'Aérostas, Dir. G. Deneuve (Vols. I-III), 1887-1889. (34)
- . Exposition internationale d'électricité. Note pour MM. les membres  
du jury.  
Paris, imprimerie Chaux, 1881, 4°, pp. 16. (35)
- ACADÉMIE (DIE) d'Aérostation Météorologique.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, p. 128. S (36)
- ACADÉMIE (L') décide d'adjoindre à la Commission de l'Aéronautique Jans-  
sen, Bouquet de la Grye, Violle.  
C. R. Acad. Sci., T. 135 (juil.-déc. 1902), Paris, p. 754. S (37)

ACADÉMIE de Lyon. *See* 828.

ACCIDENT (THE) at Fort Myer.

Arms and the Man, Vol. 44, No. 25, 1903, Washington, pp. 597, 599, ill. S (38)

ACCIDENT (L') d'Orville Wright.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 4. S (39)

ACCIDENT (L') du ballon "Berson."

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 90-92. S (40)

ACCIDENT (L') du sphérique "Au fil du vent."

La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, p. 3. S (41)

ACCIDENT (THE) to M. Santos Dumont's new aéroplane.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, p. 41. S (42)

ACCIDENT (THE) to the military airship.

Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 4, No. 11 (Nov. 1907), London, pp. 255-256. S (43)

ACKERMANN. *See* 12629.

——. Flug-Apparat.

Patentschriften, 1878, No. 3486, Berlin. (44)

ACOUSTICAL experiments. *See* 1116, 1125.

ACTION (L') solaire sur les aérostats.

La France Aérienne, 13<sup>e</sup> année (du 15 au 31 oct. 1897), Paris, pp. 1-2. S (45)

ACTIVITY in aviation all over United States. Herzog Biplane, Downer's quin-  
toplane, Aeroplane in Richmond, etc.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 151-154, ill. 1. S (46)

ADAM, PAUL. *See* 1940.

ADAMS, A. H. The "Antoinette" petrol motor.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 88-89,  
ill. S (47)

ADAMS, ALEX. "Mechanical flight."

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 22-23. S (48)

ADAMS-FARWELL. *See* 8813.

ADAMS-FARWELL (THE) aero motor.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 43-45, ill. S (49)

ADAMS-FARWELL (THE) motor.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 45-46, ill. S (50)

ADAMS, L. R., Glider. *See* 957.

ADAR. Neues von Kress.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 3-4 (Mai, Juni 1902), Wien, pp. 46-47, 85-87,  
ill. S (51)



ADER. *See* 578, 700, 746, 5094, 10843.

—. *Sur des appareils d'aviation.*

C. R. Acad. Sci., T. 126 (jan.-juin 1895), Paris, pp. 1553-1555. S (52)

—. *Sur des appareils d'aviation.*

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6, 7, 8 (juin, juil., août 1898), Paris, pp. 106-107. S (53)

ADER (THE) "Avion."

Scient. Amer. Suppl., Vol. 62, No. 1613 (Dec. 1, 1906), New York, pp. 25837-25838. (Translated from the French of Maurice Degeorge in "L'Automobile.") S (54)

ADER, C. L'Aéroplane "Éole."

Rev. Aér., 6<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1893, Paris, pp. 69-99, figs. 24-72, pls. XII-XV. S (55)

ADER'S flying machine.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 73-75, ill. S (56)

ADLER. *See* 1135, 6672.

ADLER II. *See* 4046.

ADLER, CYRUS. *See* 1545, 1546, 7183.

—. *The aeroplane experiments of the late Professor Langley.*

Aër. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, pp. 41-42. S (57)

ADMIRAL COURBET (L'). *See* 7027.

ADVENTURES in the air. *The fates of some aeronauts.*

Rocket, June 17, 1897. (58)

AEOLUS. *Comment l'oiseau vole; à propos des ballons.*

Genève, 1870, pp. 19. (59)

AERA. *See* 7393, 7394, 7395 7396, 7397, 7398, 7399.

AEREON. *See* 645.

AEREONAUTISCHER Kalender. 1909-10.

AEREO-Treno (L') Zeppelin.

Milan, 1901, 8°, pp. 1-6. (From Il Monitore Tecnico, anno 6, N. 36.) S (60)

"AERIAL." *How to fly.*

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, p. 9. S (61)

—. *Irish's aerial machines—Alexander 1-2.*

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 5-10, ill. S (62)

—. *Laws and conditions governing practical airships.*

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 9-10. S (63)

AERIAL contrivances for scouting purposes.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 159. S (64)

- AERIAL currents: Their course and their uses for balloonists.  
*Revue Maritime*, May 1897. (65)
- AERIAL defense artillery.  
*Scient. Amer.*, Vol. 100, No. 14 (April 1909), New York, p. 262. S (66)
- AERIAL Experiment Association. *See* 1551, 1562, 3543, 4583, 4976, 7068, 7885, 7886, 7887, 7888, 8677, 12978.
- .  
*Aeronautics*, Vol. 3, Nos. 2-4 (Aug.-Oct. 1908), New York, pp. 41; 24; 17, 27. S (67)
- Bulletin of the.  
 Vols. 1-3, Nos. 1-39 (July 1908-April 1909). Beinn Bhreagh, N. S. Seven copies issued in typewriter. *See* appendix for list of papers. S (68)
- Beinn Bhreagh Recorder.  
 Vols. 1-2, 1909-1910+. Beinn Bhreagh, N. S. Continuation of *Bulletins of the Aerial Experiment Association*. *See* appendix for list of papers. S (69)
- AERIAL flight.  
*Invention*, Vol. 20, No. 941 (May 29, 1897), London, p. 339. (70)
- AERIAL flight and steering of balloons.  
*Pract. Eng.*, London, April 6, 1894, et seq. (71)
- AERIAL flight in theory and practice.  
*Flight*, Vol. 1, No. 15 (April 1909), London, p. 208. S (72)
- "AERIAL leagues."  
*Aeronautics*, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, pp. 4-5. (73)
- AERIAL locomotion.  
*Engineering*, Dec. 14, 1906, London. (74)
- AERIAL Locomotion. From the *Transactions of the Aeronautical Society of Great Britain. First Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, for the year 1866.*  
 London and New York, [n. d.], pp. 1-74. S (75)
- AERIAL machine builders.  
*Aer. World*, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 182. S (76)
- AERIAL machine propellers.  
*Aer. World*, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 205, ill. S (77)
- AERIAL military scout.  
*Scient. Amer.*, Vol. 99, No. 25 (Dec. 19, 1908), New York, p. 450, ill. 1. S (78)
- AERIAL navigation.  
*Aeronautics*, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 55. S (79)
- .  
*Scribner's Monthly*, Vol. 17, No. 4, 1879, New York, pp. 566-581, ill. S (80)
- .  
*Engineer*, Vol. 58, 1884, London, p. 161. (81)



## AERIAL navigation.

Engineer, Vol. 59, 1885, London, p. 110; Scient. Amer. Suppl., Vol. 19, 1885, New York, p. 1816. (82)

Pop. Sci. Monthly, Vol. 73, No. 4, 1908, New York, pp. 381-382. S (83)

## AERIAL navigation by bodies heavier than the air.

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 12-13. S (84)

## AERIAL navigation, 1844-1897.

United States Patents, Vol. 1, 1844-1885, pp. [1-611]; Vol. 2, 1886-1897, pp. [1-631]. S (85)

## AERIAL Navigation. Historical.

Engl. Mech. World Sci. (May 14, 1897), London. (86)

## AERIAL navigation in the next great war.

Current Literature, Vol. 44, No. 3, 1908, New York, pp. 321-323, ill. S (87)

## AERIAL navigation. Recent advances made toward the solution of this problem. Review of methods and success attained by the leading investigators, Horatio Phillips, H. S. Maxim and Professor Langley.

Eng. Rec., Vol. 27, No. 21 (April 22, 1893), New York, pp. 411-412. LC (88)

## Review of progress and estimate of future possibilities.

Eng. Mag., Vol. 34 (March 1908), New York, pp. 1057-1059. (89)

## Successes of Mr. Wilbur Wright. Le Mans, Sept. 28, 1908.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, p. 121. S (90)

## AERIAL photography.

Photo-Miniature, Vol. 5, No. 52 (July 1903), New York and London, pp. 145-173, pls. 15. S (91)

## AERIAL progress. Describes the trials of M. M. Lebaudy's navigable balloon, and M. Santos Dumont's No. 9 airship.

Autom. Journ., May 16, 1903, London. (92)

## AERIAL propellers.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, p. 150, figs. 1-3. S (93)

## AERIAL propellers for automobiles.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 7 (July 1908), Chicago, pp. 463-464, ill. 2. S (94)

## AERIAL torpedo.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 153. S (95)

## AERIAL (THE) Transit Company's steam aerial machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, p. 55, ill. S (96)

## AERIAL trips by night.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 288. S (97)

## AERIAL vs. railroad flyers.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 227-228, ill. S (98)

## AERIAL versus wheel machines.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 85. **S** (99)

## AERIAL (AN) vessel.

Scient. Amer., Vol. 70, No. 8 (Feb. 24, 1894), New York, p. 116, ill. **S** (100)

## AERIAL war in France.

Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, p. 17, ill. **S** (101)

## AERION (THE). Its theories, illustrations and references.

St. Louis (S. Spencer, printer), 1878, p. 3, ill. **LC** (102)

## AÉRO (L'). Organe hebdomadaire de la locomotion aérienne. Rédacteur en chef-Faillot. Rédaction, Paris, 198 Rue de Courcelles.

Première Année, Nos. 1-46+ (3 sept. 1908 à 15 juil. 1909+). **S** (103)

## AERO (THE) and motor-boat exhibition.

Nature, Vol. 80, No. 2056 (March 25, 1909), London, pp. 111-112. **S** (104)

## AÉRO-Automobil-Wettfahrt zu Madrid.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, p. 371. (105)

## AERO (THE) Club.

Flying, No. 3 (June 1902), London, p. 123, ill. **S** (106)

"AERO CLUB." See 846.

"AERO-CLUB (L') II." See 12124.

"AERO-CLUB III." See 9660.

## AERO CLUB ascensions 1907.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 11. **S** (107)

## AERO Club banquet to the Wright Brothers.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, p. 260. **S** (108)

## AÉRO-Club de Belgique.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 14. **S** (109)

## AÉRO-CLUB de Belgique. Headquarters, 5 place Royale, Brussels.

Publication: La Conquête de l'Air. Editorial offices, 18 rue des Trois Fêtes. (110)

## — Les grands concours de distance et d'atterrissage du 15 septembre 1907.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 1-3, ill. 6. **S** (111)

## AERO-CLUB de France. Reglement der Wettbewerbe und der Rekorde der Flugtechnik.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 781-784. **WB** (112)

## AERO club del Sud-Ouest.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 186. **S** (113)

## AÉRO-CLUB (Á L') du Sud-Ouest.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 86-87. **S** (114)

## AÉRO-CLUB (A L') du Sud-Ouest.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, p. 444. S (115

— Founded in Bordeaux, 1st April, 1905, affiliated with Aéro-Club of France, 5th of April. Section of club formed at Pau, Dec. 2, 1905. (116

## AÉRO-CLUB (THE) Exhibition.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, p. 13. S (117

— Royal Agricultural Hall: April 6-13.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, pp. 137-144, ill. S (118

— Royal Agricultural Hall: April 6-13.

Ballooning and Aeronautics Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 174-178, ill. S (119

## AERO Club for Washington.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 34. S (120

## AÉRO-CLUB (DER) in Paris.

Ill. Aër. Mitt., No. 3 (Juli 1899), Strassburg, p. 87. S (121

## AERO Club of America. See 5850.

— Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 29-30. S (122

— Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 30. S (123

— Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 30. S (124

— Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 27. S (125

— Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 8-9. S (126

## AERO Club (The) of America. Headquarters, 753 Fifth Avenue, New York City.

Publication: The Aeronautical News. (Only two numbers published?) Editor, Carl Dienstbach, 81 Greenwich Street, New York. (127

AERO Club of America. Navigating the air; a scientific statement of the progress of aeronautical science up to the present time, by the Aero club of America; illustrated with photographs and diagrams.

New York, Doubleday, Page & Company, 1907, pp. 7, l., IX-XLI, 259; front., ill., plates, ports. Editorial note signed: Israel Ludlow, William J. Hammer, Augustus Post, publication committee. S, LC (128

## AERO Club of America, 1908.

New York, pp. 1-34, tab., ch. S (129

AERO (THE) Club of America's exhibit of aeronautical apparatus. Illustrates and describes some of the interesting exhibits recently shown in connection with the Sixth Annual Automobile Show, in New York City.

Scient. Amer., Vol. 94, No. 4 (Jan. 27, 1906), New York, pp. 93-94. S (130

## AERO Club of America. Third annual exhibition.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 9-10. S (131)

## AERO Club of France.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 258-259. S (132)

## ——. Status 1907. Sq

(133)

## AERO (THE) Club (of Great Britain and Ireland).

Flying, No. 1 (1901), London, pp. 23-24. S (134)

## AERO Club of New England.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 30. S (135)

## ——.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 26. S (136)

## ——.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 29. S (137)

## AERO Club of North Adams.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 32-33. S (138)

## AERO Club of Ohio.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 34. S (139)

## AERO Club of Philadelphia.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 30. S (140)

## AERO Club of St. Louis.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 34. S (141)

## ——.

Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 15. S (142)

## AERO-CLUB of San Francisco.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. S (143)

## AERO (THE) Club of San Francisco.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 156. S (144)

## AERO-CLUB (THE) of the United Kingdom. Headquarters, 119 Piccadilly, London, W.

## AERO (THE) Club of the United Kingdom.

1906. Sq. (145)

## AERO Club of the United States. See 1718.

## AERO (THE) Club's exhibit at the Agricultural Hall.

Autom. Journ., Nos. 327-328 (Nos. 15-16, Vol. 12), (April 13-20, 1907) London, pp. 506-509, 540-542, ills. 18. (146)

## AERO-CLUB'S (THE) flying ground. Muscle Manor, Shellbeach.

Flight, Vol. 1, No. 10 (March 1909), London, pp. 127, 130, 132-135, ills. 11. S (147)

AÉRO-CLUB, Société d'encouragement à la locomotion aérienne. Headquarters,  
84 Faubourg Saint Honoré, Paris.

Publication: *L'Aérophile*.

AEROCRAFT. *See* Periodicals.

AEROCURVES. Claudy, C. H., Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

AERODONE. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

——. Lancaster, F. W. Aerodonetics.

London, 1908, p. 347. S

——. Lancaster, F. W., Aerodynamics.

London, 1907, p. 393. S

——. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

——. Zur flugtechnischen Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S

AERODONETICS. *See* 7130.

——. Lancaster, F. W., Aerodonetics.

London, 1908, p. 347. S

——. Lancaster, F. W., Aerodynamics.

London, 1907, p. 393. S

——. Zur flugtechnischen Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S

"AERODROM" (EIN) auf dem Eiffelthurm.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1904), Strassburg, pp. 9-10. S (148)

AERODROME. *See* 1547, 1548, 1550, 3230, 5898, 7160, 7197, 7207, 7212, 7216, 7219,  
7220, 7886, 10858.

——. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

——. Aeronautische Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 105. S

——. Lancaster, F. W., Aerodonetics.

London, 1908, p. 347. S

——. Lancaster, F. W., Aerodynamics.

London, 1907, p. 393. S

——. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

——. Terminologie aéronautique.

*L'Aérophile*, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S



## AERODROME. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

## ——. Zur flugtechnischen Terminologie.

Wien, Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S

## AERODROMICS. See Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

## ——. Lancaster, F. W., Aerodionetics.

London, 1908, p. 347. S

## ——. Lancaster, F. W., Aerodynamics.

London, 1907, p. 393. S

## ——. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

## ——. Zur flugtechnischen Terminologie.

Wien, Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, p. 124. S

## AERODROMI per esperienze d'aviazione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, pp. 90-91, figs. 5. S (149)

## AERODROMO del Capitano Ferber.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ottobre 1904), Roma, p. 72, ill. 1. S (150)

AERODYNAMICS. See 503, 1167, 1168, 1400, 1453, 1506, 1593, 2734, 3197, 3333, 3593, 3804, 5391, 5671, 5725, 6021, 6036a, 6201, 7008a, 7128, 7129, 7165, 7166, 7167, 7179, 7180, 7181, 7655, 7656, 7662, 7670, 7948, 8243, 9420, 10173, 10629, 11292, 12248, 12249, 12250, 12251, 13132, 13138.

## AËRODYNAMISCHE (DAS) Institut in Kutschino.

Wien, Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 198-199. S (151)

## ——. (Rusland, 1904, D. Riabouchinsky, Gründer.)

Wien, Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1907), Wien, pp. 28-30. S (152)

## AERO (THE) exhibition at Olympia.

Flight, Vol. 1, No. 5 (Jan. 1909), London, p. 59. S (153)

## AERO-FINANCE (L').

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 4. S (154)

## ——. Société de Construction d'Appareils Aériennes.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (oct. 1908), Paris. S (155)

## ——. Société de Constructions Aéronautiques. Anciens Etablissements Surcouf.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (sept. 1908), Paris. S (156)

## ——. Société Française de Ballons Dirigeables.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (sept. 1908), Paris, p. 4. S (157)

## ——. Société Générale d'Aéro-Locomotion.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (déc. 1908), Paris. S (158)

- AEROFOIL.** Aeronautical terminology.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. **S**
- . Lancaster, F. W., Aerodionetics.  
London, 1908, p. 347. **S**
- . Lancaster, F. W., Aerodynamics.  
London, 1907, p. 393. **S**
- . Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. **S**
- . Zur flugtechnischen Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. **S**
- AERO-Hydrostatic ship.**  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 137-138. **S** (159)
- AEROMOBILES soon to be on the market.**  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 18. **S** (160)
- AERO-MOTORS at Olympia.**  
Flight, Vol. 1, No. 14 (April 1909), London, pp. 193-194. **S** (161)
- AERONAT.** Aeronautical terminology.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. **S**
- . Aeronautische Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. **S**
- . Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. **S**
- . Terminologie aéronautique.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. **S**
- AÉRONAT (L') Albert de Dion.**  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1903), Paris, pp. 62-66, figs. 1, 2. **S** (162)
- AÉRONAT (L') de MM. H. François et A. Contour.**  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1904), Paris, p. 46. **S** (163)
- AÉRONAT (L') des Frères Lebaudy.**  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, p. 307, ill. 1. **S** (164)
- AÉRONATS et aéronefs.**  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, pp. 54-56. **S** (165)
- .  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, pp. 71-72. **S** (166)
- .  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, pp. 33-35. **S**
- .  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1905), Paris, pp. 51-54, ill. **S** (167)

- AÉRONATS et aéronefs en France et à l'étranger.  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 3, 1903, Paris, pp. 97-100. S (168)
- AÉRONATS et aéronefs. Le "Lebaudy," "Santos-Dumont," etc.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (jan. 1904), Paris, pp. 7-10, ill. S (169)
- AERONATUS. The history of airships.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 25-27, ill. S (170)
- AERONAUT. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- AERONAUTA (L'). Rivista mensile illustrata dell' aeronatica e delle scienze affini. Direttore: Vialardi Evaristo.  
Milan, 1896-1899, Vols. 1-2. (171)
- AÉRONAUTA L'Insubre.  
Almanaco pel., 1786, Milano, 1785. (172)
- AÉRONAUTE (L'). Bulletin international de la navigation aérienne. Edité par Dr. Abel Hureau de Villeneuve.  
Paris, 8°, 1868-1909+. (173)
- . Moniteur de la société générale d'aérostation et d'automotion aérienne.  
Paris, fol., 1863. (174)
- AÉRONAUTES (LES) et l'éclipse du 30 août. Résumé des observations recueillies à Constantine.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, p. 79. S (175)
- AERONAUTICA (L') all 'Esposizione di S. Louis.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ottobre), Roma, p. 76. S (176)
- AERONAUTICAL and military science. Military tactics and the dirigible airship.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1732 (March 1909), New York, p. 168, ill. 2. S (177)
- AERONAUTICAL (THE) Annual. Devoted to the encouragement of experiment with aerial machines, and to the advancement of the science of aerodynamics. Ed. by James Means. No. 1-3; 1895-1897.  
Boston, W. B. Clarke & Co., [etc., etc., 1894-1897], Vols. 1-3, ill., plates, ports. S, LC (178)
- AERONAUTICAL exhibition.  
Aër. Journ., Vol. 7, No. 27, 1903, London, pp. 48-49. S (179)
- AERONAUTICAL (THE) exhibits at the recent automobile exhibition in Paris.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, p. 18. S (180)
- AERONAUTICAL exhibits in the meteorological exhibition at the Southport meeting of the British Association.  
Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, pp. 79-80. S (181)
- AERONAUTICAL Institute. See 1182, 1302.



## AERONAUTICAL (THE) Institute.

Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 261-262. S (182)

## AERONAUTICAL (THE) Journal. Organ of the Aeronautical Society of Great Britain. Edited by Col. J. D. Fullerton, R. E. (ret.) F. R. G. S., F. Z. S. Publ. 27 Chancery Lane, London, England.

Vols. 1-12+, 1897-1909+. S (183)

## AERONAUTICAL motors.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, p. 14, ill. S (184)

—, Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 27-29, ill. S (185)

## AERONAUTICAL (THE) News. Carl Dienstbach, editor.

Only two numbers published (?). (186)

## AERONAUTICAL news of the army for June.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 41-42. S (187)

## AERONAUTICAL notes.

Motor-Car Journal, Vol. 11, Nos. 527 and 528 (April 10 and 17, 1909), London, pp. 145-146, 167-168, ill. S (188)

## AERONAUTICAL (THE) Observatory of Potsdam.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. S (189)

## AERONAUTICAL show in Paris.

Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 81-85, figs. 1-3. S (190)

## AERONAUTICAL (THE) situation.

Reveil de France, No. 1 (mai 2, 1897), Paris. (191)

## AERONAUTICAL societies.

Moedebeck: Pocket-Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 436-444. S (192)

## AERONAUTICAL societies of the world. (List.)

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 37-38. S (193)

## AERONAUTICAL (THE) Society.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 3-4. S (194)

## AERONAUTICAL Society.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 31-32, ill. 1. S (195)

## AERONAUTICAL (THE) Society.

Invention, Vol. 20, No. 934 (April 10, 1897), London, pp. 227-228. S (196)

AERONAUTICAL Society of Great Britain. *See* Great Britain.

## AERONAUTICAL (THE) Society of Great Britain. General Meetings held at Society of Arts, John Street, Adelphi, London.

Publication: Annual Reports, 1866-1892; The Aëronautical Journal of Great Britain, quarterly since 1897. S (197)

## AERONAUTICAL Society of Great Britain.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 150-151. S (198)

## AERONAUTICAL Society of Great Britain.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 228. S (199)

## — Exhibition of kites, etc.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, pp. 46-48, ill. S (200)

## — Reports of the. One to twenty-three, in twenty-one parts. Eighteenth and nineteenth reports in one part; twentieth and twenty-first reports in one part.

Greenwich and London, 1866-1893. S (201)

## AERONAUTICAL terms.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 189. S (202)

## AERONAUTICAL World.

Vol. 1, Nos. 1-12, 1902-1903, Glenville, Ohio. S (203)

## AERONAUTICA, or Voyages in the Air. Containing the principles of aerostation, and of flying machines, description of the Montgolfiers' balloon; aerial voyage of M. Pilâtre de Rozier, and The Marquis de Arlandes; together with all those performed in England, from Lunardi's down to those of M. Garnerin's inclusive; also shewing the use to which Air Balloons may be applied, and also the method of constructing, filling and conducting them.

London, V. Griffiths [n. d.], pp. 1-172, colored pl., folded 1. S (204)

## AERONAUTICS. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

## — Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

## — Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

— Mech. World, Vol. 17, 1884, Manchester and London, p. 220. (205)

— Scient. Amer., Vol. 99, No. 18 (Oct. 31, 1908), New York, p. 295. S (206)

— Scient. Amer., Vol. 100, No. 1 (Jan. 2, 1909), New York, p. 6. S (207)

## AERONAUTICS and meteorology.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, p. 40. S (208)

## AERONAUTICS and polar exploration.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 33-34. S (209)

## "AERONAUTICS." Announcement.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 2. S (210)

## AERONAUTICS at Göttingen University.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1739 (May 1, 1909), New York, p. 287. S (211)

**AERONAUTICS at the Paris exhibition.**

*Aër. Journ.*, Vol. 4, No. 15, 1900, London, pp. 129-130. **S** (212)

**AERONAUTICS in America.**

*Aeronautics*, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 4 (March 1908), London, p. 19. **S** (213)

**AERONAUTICS in Great Britain.**

*Aeronautics*, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 8-9. **S** (214)

—.

*Aeronautics*, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 14, 17. **S** (215)

**AERONAUTICS in 1900.**

*Aër. Journ.*, Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 153-155, ill. **S** (216)

**AERONAUTICS in 1908.**

*Scient. Amer. Suppl.*, Vol. 65, No. 1674 (Feb. 1, 1908), New York, p. 74. **S** (217)

**AERONAUTIC (THE) Society. Morris Park Race Track, New York City.**

New York, [1909], pp. 10, ill. (218)

**AERONAUTIC (THE) Society's first Curtiss aeroplane.**

*Scient. Amer.*, Vol. 100, No. 25 (June 19, 1909), New York, p. 460, ill. 3. **S** (219)

**AERONAUTIC (THE) Society's first exhibition.**

*Scient. Amer.*, Vol. 99, No. 20 (Nov. 14, 1908), New York, p. 338, ill. 4. **S** (220)

**AERONAUTICS. Pub. by the American engineer and railroad journal. M. N. Forney, ed. . . . Vol. 1; Oct. 1893-Sept. 1894.**

New York, 1893-94, 172 p. ill., diagrs. Includes the Proceedings of the International conference on aerial navigation held at Chicago, Aug. 1-4, 1893. **S, LC** (221)  
No more published.

**AERONAUTICS (THE) Society.**

*Aeronautics*, Vol. 3, No. 2, 1908, p. 30. **S** (222)

**AERONAUTICS. Suppl. to Knowledge and Illustrated Scientific News. Separate publication since Vol. 1, No. 4, March 1908. Edited by Major B. Baden-Powell, and J. H. Ledeboer, London.**

Vols. 1-2+, 1907-1909+. (222a)

**— The American Cyclopædia, D. Appleton and Co.**

Vol. 1, A. Asher, 1883, New York, pp. 145-151. **S** (223)

**— The American magazine of aerial locomotion. Editor: Ernest La Rue Jones.**

New York, Vols. 1-4, 1907, 1909+. **S** (224)

**AERONAUTIK.**

Gartenlaube, 1893, 4°, Leipzig, p. 99. (225)

**— Fallschirme.**

Gartenlaube, 1889, 4°, Leipzig, pp. 445-446. (226)

**— Fortschritte.**

Gartenlaube, 1886, 4°, Leipzig, pp. 720-722. (227)

## AERONAUTIK im Circus.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 315-316. S (228)

## AERONAUTIK (DIE) im Jahre 1896.

Zeitschr. Oest. Ing. Ver., Bd. 49, 1897, Wien, pp. 187-189. (229)

## AÉRONAUTIQUE (L').

La Rev. Techn., T. 24, 1903, Paris, pp. 83-84. (230)

## AÉRONAUTIQUE (L') à l'Académie des Sciences.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, p. 131. S (231)

AÉRONAUTIQUE (L') à la 7<sup>e</sup> exposition de l'automobile.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (jan. 1905), Paris, p. 13. S (232)

## AÉRONAUTIQUE (L') à l'exposition de 1899.

Le Gén. Civ., T. 16, 1889, Paris, p. 83. (233)

## AÉRONAUTIQUE (L') à l'exposition de Milan, 1906.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 306-310. S (234)

## AÉRONAUTIQUE (L') à l'exposition de 1900. Extraits du règlement général des concours de la section X.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 15-21, No. 3, pp. 39-41. S (235)

## AÉRONAUTIQUE (L') au Congrès des Sociétés Savantes à la Sorbonne. (Section des sciences physiques.)

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 102-106. S (236)

## AÉRONAUTIQUE (L') au salon de l'automobile et du cycle.

La Rev. Techn., T. 24, 1903, Paris, pp. 12-13. (237)

## AÉRONAUTIQUE Club de France. Headquarters, 58 rue Jean Jacques Rousseau, Paris.

Publication: L'Aéronautique. (238)

## AÉRONAUTIQUE-Club de France.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, p. 7. S (239)

## AÉRONAUTIQUE Club de France. Programme des cours de l'école préparatoire aux aéroliers militaires.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 261-262. S (240)

## AÉRONAUTIQUE Maritime. (Henri de la Vaulx—"Méditerranéen.")

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, pp. 52-53. S (241)

## AÉRONAUTIQUE. Revue trimestrielle illustrée d'aérostation, de photographie aérienne et de météorologie publiée par l'Aéronautique-Club de France. Directeur—Fondateur J. Saunière.

1<sup>e</sup> année, 1905, to 5<sup>e</sup> année, 1908+ (242)

## AÉRONAUTISCHE Ausstellung München 1909.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, p. 247. S (243)

## AÉRONAUTISCHE Feuilletons in chilenischen Zeitungen.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, p. 94. S (244)

## AERONAUTISCHE Kartographie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 163-164. **S** (245)

## AËRONAUTISCHE (DIE) Kommission.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 10 (Mai 1909), Wien, pp. 161-162. **S** (246)

## AËRONAUTISCHE Künstlerpostkarten.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 20-21. **S** (247)

## AËRONAUTISCHE Landkarten.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 12. **S** (248)

## AËRONAUTISCHE Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, pp. 104-105. **S** (249)

## AERONAUTISCHE Uebersicht.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 208-210. **S** (250)

## AERONAUTISCHE Wettbewerbe.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 146-147. **WB** (251)

## AËRONAUTISCHEN (DIE) Wettbewerbe in Vincennes.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 115. **S** (252)

## AËRONAUTISCHER Preis für die Ballonfahrt von Bordeaux nach Pau.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, p. 371. **S** (253)

## AËRONAUTISCHER Wettbewerb in Lüttich.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 7 (Juli 1905), Wien, pp. 136-140. **S** (254)

## AËRONAUTISCHES Spielzeug.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 4 (April 1905), Wien, pp. 72-73. **S** (255)

## AERONAUT STEVENS.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 161. **S** (256)

## AERONAUTS to register weather conditions.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 8, 1908, Chicago, pp. 514-515. **S** (257)

## AERONAUT und Photograph.

Separat-Abdruck aus der Allgemeinen Sport-Zeitung, Nr. 48 (Nov. 28, 1886), Wien, pp. 1-4. **S** (258)

## AERONAVE (L') Brazil. See 10500, 10501, 11715.

## AERONAVE Capazza-Bayard-Clement.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 6 (Giugno 1908), Roma, pp. 175-178, figs. 1-4. **S** (259)

## AERONAVE (L') "Malécot."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, p. 348, ill. **S** (260)

## AÉRONEF, Appareil d'aviation. Aëronautische Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. **S**

## AÉRONEF ou appareil d'aviation. Terminologie aéronautique.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. **S**



AÉROPHILE (l'). See 5982, 5983, 6000, 6001, 6002, 6003, 6004, 6007, 8258.

AÉROPHILE. Le concours aérostatique du "Vélo."

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1903), Paris, p. 280. S (261)

—. Les dirigeables à l'étranger.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 25-26. S (262)

"AÉROPHILE." Les grandes étapes de l'aviation. Henry Farman vole près d'un kilomètre.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 286-289, ill. 1. S (263)

AÉROPHILE. Les grandes étapes de l'aviation. Premiers virages de l'aéroplane Henri Farman.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 302-303, ill. 1. S (264)

"AÉROPHILE." Les premiers aéroplanes militaires.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, pp. 115-116. S (265)

AÉROPHILE. Machines volantes diverses.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 11-13, figs. 3, ill. 2. S (266)

AÉROPHILE (l') No. 3. See 5995.

AÉROPHILE (l') No. 4. See 5979, 5986.

AÉROPHILIE (L'); revue mensuelle illustrée de l'aéronautique et des sciences qui s'y rattachent. Éditée par Georges Besançon.

Paris, 8°, 1893-1900+. S (267)

"AÉROPHILE." Wilbur Wright à Paris.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 167-168. S (268)

AÉROPLAN (DER) Farman.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, p. 55-56, ill. S (269)

"AEROPLANE." See 13216.

AEROPLANE. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. I, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

—. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. I, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S

—. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. I, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

—. Aëronautische Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. S

—. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

AÉROPLANE (L'). Terminologie aéronautique.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S

AÉROPLANE (L') à moteur de M. Vuia.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1906), Paris, pp. 195-196, ill. 1. S (270)

- AÉROPLANE (L') Antoinette.**  
*La Conq. l'Air*, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 5. **S** (271)
- AÉROPLANE (UN) à 1200 mètres.**  
*La Nature*, 33<sup>e</sup> année, No. 2, 1905, Paris, pp. 412-414. (272)
- AÉROPLANE (L') Bonnet-Labranche.**  
*L'Aérophile*, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 402, ill. 1. **S** (273)
- AÉROPLANE (L') de Farman.**  
*La Conq. l'Air*, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 5-6. **S** (274)
- AEROPLANE design and construction.**  
*Flight*, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1909), London, pp. 8-11, ill. 3. **S** (275)
- 
- Scient. Amer. Suppl.*, Vol. 67, No. 1725 (Jan. 23, 1909), New York, pp. 53-54, ill. 1. **S** (276)
- AEROPLANE development.**  
*Aer. World*, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 183. **S** (277)
- AÉROPLANE DON SIMONI.** (Plate-forme, construite en tubes d'aluminium, enveloppé en soie remplie d'hydrogène, dont le volume est tel que la différence entre son poids et le poids d'un égal volume d'air est égale à tout le poids de l'appareil.)  
*La Vie Scient.*, T. 2, 1899, Paris, pp. 46-48. (278)
- AEROPLANE (THE) Ellehammer.**  
*Aeronautics*, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, p. 40. **S** (279)
- AÉROPLANE et moteur trouvé à inflammation électrique pour la navigation aérienne (Knallgasmotor).**  
*Rev. Ind.*, T. 22, 1891, Paris, p. 414. (280)
- AEROPLANE experiments.**  
*Aeronautics, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News*, Vol. 1, No. 1 (Dec. 1907), London, p. iv, ill. **S** (281)
- AEROPLANE (AN) factory. Where the French machines are built.**  
*Scient. Amer. Suppl.*, Vol. 66, No. 1710, 1908, New York, p. 229, ill. **S** (282)
- AÉROPLANE (L') Farman.**  
*Cosmos*, 57<sup>e</sup> année, No. 1248 (26 déc. 1908), Paris, p. 703. **S** (283)
- AÉROPLANE (L') Gastambide-Mengin.**  
*L'Aérophile*, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, p. 336, ill. 2. **S** (284)
- AÉROPLANE (L') Gilbert.**  
*L'Aérophile*, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, p. 112, ill. 1. **S** (285)
- AÉROPLANE (L') "Gillespie."**  
*La Rev. Techn.*, T. 26, 1905, Paris, p. 585; *La France Automobile*, 10<sup>e</sup> année, 1905, Paris, pp. 521-523; *Eng. Mech. World Sci.*, Vol. 81, 1905, London, pp. 516-517. (286)
- AÉROPLANE Goupil.**  
*La Chron. Ind.*, 7, 1884, Paris, p. 575. (287)



## AÉROPLANE (L') Guée. (Aviation.)

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 27 (mai 1908), Paris, pp. 30-31. S (288)

## AÉROPLANE (L') "Maurice Farman-Neubauer."

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 6. S (289)

## AÉROPLANE (L') Melvin Vaniman.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, p. 394, ill. S (290)

## AEROPLANE military scout.

Scient. Amer., Vol. 99 (Dec. 1908), New York, pp. 445-450, ill. S (291)

## AEROPLANE model trials at the Alexandra Palace, April 15, 1907.

Autom. Journ., No. 328 (Vol. 12, No. 16) (April 20, 1907), London, pp. 526-531, ill. 15. (292)

## AÉROPLANE (L') Némethy.

La Vie Scient., année 1901, T. 2, Paris, pp. 261-262. (293)

## AEROPLANE (AN) propeller.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, p. 47. S (294)

## AEROPLANE propellers.

Flight, Vol. 1, No. 2 (Jan. 1909), London, pp. 22-23. S (295)

## AÉROPLANE (UN) Remorqueur.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, pp. 4-5, ill. 1. S (295a)

AEROPLANES. See 3, 4, 38, 39, 42, 46, 47, 53, 57, 90, 266, 269-283, 284-335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 470, 500, 501, 507, 519, 536, 572, 575, 576, 577, 578, 590, 594, 611, 616, 617, 618, 694, 701, 712, 717, 735, 744, 748, 754, 802, 803, 809, 955, 956, 971, 1028, 1030, 1035, 1038, 1039, 1040, 1041, 1046, 1049, 1176, 1178, 1325, 1478a, 1503, 1504, 1535, 1566, 1705, 1716, 1882, 1915, 1916, 1917, 1931, 1944, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1969, 1970, 1973, 2006, 2028, 2031, 2068, 2183, 2209, 2210, 2226, 2227, 2228, 2232, 2257, 2260, 2261, 2281, 2308, 2325, 2351, 2627, 2674, 2675, 2687, 2726, 2727, 2728, 2753, 2790, 2819, 2824, 2845, 2846, 2847, 2848, 2862, 2863, 2864, 2879, 2911, 2912, 2939, 2981, 2982, 2992, 2993, 3015, 3077, 3082, 3101, 3188, 3201, 3229, 3322, 3326, 3363, 3369, 3370, 3566, 3572, 3573, 3618, 3713, 3724, 3728, 3758, 3782, 3783, 3784, 4014, 4093, 4104, 4105, 4141, 4199, 4234, 4235, 4324, 4325, 4326, 4327, 4330, 4331, 4333, 4334, 4335, 4336, 4353, 4354, 4358, 4372, 4386, 4418, 4419, 4445, 4450, 4570, 4572, 4581, 4582, 4597, 4922, 4931, 4932, 4964, 4965, 4969, 4973, 4974, 4976, 4996, 5023, 5061, 5068, 5070, 5096, 5130, 5131, 5132, 5133, 5042, 5182, 5210, 5295, 5302, 5331, 5395, 5398, 5409, 5410, 5755, 5832, 5845, 5874, 5902, 5923, 5984, 5992, 6014, 6027, 6029, 6030, 6054, 6308, 6309, 6310, 6451, 6452, 6475, 6613, 6628, 6655, 6656, 6658, 6740, 6775, 6810, 6872, 6873, 6874, 6895, 6896, 6926, 6930, 6941, 6953, 7054, 7055, 7056, 7088, 7135, 7136, 7139, 7169, 7170, 7171, 7181, 7189, 7202, 7207, 7212, 7214, 7216, 7244, 7245, 7247, 7266, 7276, 7277, 7350d, 7380, 7411, 7416, 7464, 7465, 7501, 7502, 7508, 7534, 7537, 7676, 7691, 7703, 7705, 7719, 7720, 7751, 7752, 7755, 7756, 7853, 7875, 7877, 7922, 8061, 8069, 8118, 8121, 8122, 8124, 8125, 8141, 8149, 8166, 8169, 8202, 8204, 8205, 8206, 8207,

8208, 8209, 8210, 8214, 8220, 8222, 8223, 8229, 8230, 8233, 8238, 8239, 8240, 8241, 8242, 8247, 8365, 8437, 8470, 8502, 8745, 8766, 8781, 8983c, d, 9106, 9134, 9135, 9164, 9184, 9185, 9187, 9188, 9202, 9204, 9255, 9268, 9269, 9273, 9284, 9294, 9295, 9296, 9301, 9302, 9303, 9304, 9461, 9487, 9491, 9497, 9539, 9561, 9602, 9606, 9622, 9687, 9696, 9746, 9774, 9775, 9865, 9929, 10086, 10100, 10173, 10175, 10177, 10178, 10179, 10255, 10268, 10294, 10295, 10357, 10445, 10467, 10488, 10617, 10676, 10684, 10696, 10697, 10774, 10775, 10790, 10800, 10822, 10823, 10824, 10825, 10828, 10831, 10874, 10875, 11013, 11075, 11076, 11078, 11082, 11083, 11276, 11351, 11361, 11372, 11377, 11378, 11379, 11426, 11636, 11714, 11717, 11718, 11719, 11720, 12039, 12045, 12102, 12103, 12105, 12110, 12116, 12248, 12249, 12250, 12350, 12356, 12378, 12394, 12429, 12489, 12503, 12506, 12570, 12571, 12572, 12607, 12608, 12692, 12709, 12814, 12902, 12920, 12922, 12938, 12962, 12990, 12991, 12992, 12993, 12994, 12995, 12996, 12997, 13000, 13003, 13005, 13012, 13014, 13015, 13022, 13027, 13032, 13035, 13042, 13051, 13052, 13056, 13105, 13129, 13134, 13141.

AEROPLANES and motors of the first Paris aeronautical salon.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 4 (Jan. 23, 1909), New York, pp. 81-82, ill. S (296

AÉROPLANES (LES). (Blériot, Delegrange, Farman, de La Vaulx et le Prix Deutsch-Archdeacon.)

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, pp. 4-5, ill. 3. S (297

AÉROPLANES d'aujourd'hui et de demain.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 261-262, ill. 1. S (298

AÉROPLANES d'hier et de demain.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, pp. 230-232, ill. 2. S (299

AÉROPLANES (LES) en France et l'Étranger. Les Wright et leurs élèves à Pau. L'Aéroplane Cygnet II, Moore-Brabazon, Antoinette, Les expériences de Zipfel à Berlin, etc.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Paris, pp. 133-135, ill. 7. S (300

AEROPLANES (LES) en France. Les Wright à Pau. L'aéroplane "Henri Robart": Distinctions honorifique à Mr. Henry Kapferer, etc.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 55-57, ill. 3. S (301

AÉROPLANES (LES). Les Appareils Wright en Italie et en France, Le monoplan José Weiss, L'Aéroplane Lévy-Gaillat, Farman, Antoinette, Givaudan, etc.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 224-227, ill. 9. S (302

— Les Wright à Pau, Les Aéroplanes REP, un biplan Voisin, expériences de Blériot, etc.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, pp. 107-109, ill. 3. S (303

AÉROPLANES Rebut et Sarazin.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (sept. 1908), Paris. S (304

"AEROPLANE" (THE) stables.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 152-153. S (305

**AEROPLANE stock market.**

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1906), St. Louis, pp. 241-242, ills. 3 **S** (306)

**AÉROPLANES (LES).** W. Wright termine ses expériences en France. Ses élèves MM. le comte de Lambert et Paul Tissandier volent seuls. Le "Goupy No. 2," le Santos-Dumont, etc.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 157-159, ills. 8. **S** (307)

**AÉROPLANE Tatin.**

La Nature, T. 12, 2, 1884, Paris, p. 328; Scient. Amer., Vol. 51, 1884, New York, p. 342. (308)

**AÉROPLANE (L') Wright.**

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 18-23, ill. 1. **S** (309)

**AEROPLANI ad ali battenti Schelies.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 36, ills. 3. **S** (310)

**AEROPLANI Archdeacon e Blériot.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, p. 147, ill. 1. **S** (311)

**AEROPLANI (GLI) e la riproduzione del volo degli uccelli.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 155-157, ills. 5. **S** (312)

**AEROPLANI Santos Dumont et Florencie.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, pp. 96-97, fig. 2. **S** (313)

**AEROPLANO (L') "Antoinette."**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, p. 346, ill. **S** (314)

**AEROPLANO Archdeacon.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 2 (Agosto 1904), Roma, p. 28. **S** (315)

**AEROPLANO Barlatier & Blanc.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 35, ill. 2. **S** (316)

**AEROPLANO Blériot.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, p. 322. **S** (317)

**AEROPLANO (L') Blériot.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 174-176, figs. 1-5. **S** (318)

**AEROPLANO Blériot.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 6 (Giugno 1908), Roma, pp. 169-171, figs. 1-7. **S** (319)

**AEROPLANO Bleriot n. 16.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 398-399, figs. 2. **S** (320)

**AEROPLANO Calvin T. Fried.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, p. 84. **S** (321)

## AEROPLANO Capone.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, p. 96, ill. 1. S (322)

## AEROPLANO Chanute all'Esposizione di S. Louis.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ottobre), Roma, p. 71. S (323)

## AEROPLANO Clout.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, p. 96. S (324)

## AEROPLANO (L') de Dion e il nuovo motore de Dion-Bouton per Areonautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 183. S (325)

## AEROPLANO (L') dei fratelli Dufaux.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 183-184. S (326)

## AEROPLANO dei signori Etrick &amp; F. K. Wels.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lug.-Sett. 1906), Roma, p. 249, ill. 2. S (327)

## AEROPLANO "Delagrange-Archdeacon."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, p. 347. S (328)

## AEROPLANO (L') de La Vaulx.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 181, fig. 1. S (329)

## AEROPLANO "De la Vaulx."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, p. 347, ill. S (330)

## AEROPLANO del conte Giulio di Groppello.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 174-175, ill. 2. S (331)

## AEROPLANO Druet.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, pp. 94-95, fig. 1. S (332)

## AEROPLANO (L') Edmond Seux.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, p. 347. S (333)

## AEROPLANO (L') Edmond Seux.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 368-370, figs. 3. S (334)

## AEROPLANO (L') e il motore Esnault-Pelterie.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 180-181, fig. 1. S (335)

## AEROPLANO Ellekammer.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, pp. 95-96, ill. 3. S (336)

## AEROPLANO (L') Esnault-Pelterie.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, p. 368. S (337)

## AEROPLANO Farman n. 1 e 2.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gennaio 1908), Roma, pp. 14-16, figs. 3. S (338)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, pp. 79-80, figs. 2. S (339)

**AEROPLANO Filiasi.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 34. **S** (340)

**AEROPLANO Gastambide-Mengin.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gennaio 1908), Roma, pp. 16-17, figs. 3. **S** (341)

**AEROPLANO (L') "Henry Farman."**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, pp. 346-347, ill. **S** (342)

**AEROPLANO "Henry Kapferer-Paulhan."**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ottobre 1907), Roma, p. 347. **S** (343)

**AEROPLANO (L') Holland.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 34-35, fig. 1. **S** (344)

**AEROPLANO Jansen.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 34, figs. 2. **S** (345)

**AEROPLANO Kapférer II.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 103-104, figs. 2. **S** (346)

**AEROPLANO Obre.**

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, p. 66, ill. **S** (347)

**AEROPLANO ortoptero Florencie.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 170, ill. 1. **S** (348)

**AEROPLANO Pompe  en-Piraud.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, p. 94. **S** (349)

**AEROPLANO "Santos Dumont."**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 236-239, ill. 3. **S** (350)

**AEROPLANO Santos-Dumont n. 19.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 399-401, figs. 2. **S** (351)

**AEROPLANO (L') Vinet.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 180. **S** (352)

**AEROPLANO Vuia.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 35-36, ill. 1. **S** (353)

---

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 235-236, ill. 1. **S** (354)

---

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, p. 322. **S** (355)

**AEROPLANO (L') Vuia.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, p. 115, ill. **S** (356)



**AEROPLANO (L') Wright. Cronaca Scientifica.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dec. 1908), Roma, pp. 410-415, figs. 1-15. S (357)

**AEROPLANO Zatho.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 182. S (358)

**AEROPLANO (L') Zens.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 182, figs. 1-3. S (359)

**AÉROSCAPHE. See 5025.****AÉROSCAPHE (L'). Nouvel appareil d'aviation de MM. Le Viconte Decazes et Ed. Surcouf.**

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 207-209, ill. 1. S (360)

**——. Nouvel appareil d'aviation de MM. Le Viconte Decazes et Ed. Surcouf.**

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 251-256. S (361)

**AÉROSEKTION (EINE) des Ö. Autom.-Kl.**

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, pp. 93-95. S (362)

**AERO shows and expositions. Great interest in Frankfort exposition, Aeronautic Society Exhibition, Curtiss to fly dirigible balloon, Aero Carnival for Jersey.**

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 195-196. S (363)

**AEROSTACIÓN militar. Por un Jefe de Ingenieros.**

Memorial de Ingenieros, 4a epoca, T. 12, 1895, p. 64, pl. 5. (364)

**AEROSTAT. Aeronautical terminology.**

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

**——. Aëronautische Terminologie.**

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. S

**——. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.**

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

**——. Terminologie aéronautique.**

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S

**AÉROSTAT (L'). Bulletin aéronautique.**

9 vols. (?), 4°, Paris, 1877-1885.||? (365)

**AÉROSTAT (L') Contour.**

La Rev. Techn., T. 25, 1904, Paris, pp. 875-876; Electr. Rundsch., XXII Jahrg., 1904, Frankfurt a. M., pp. 72-73. (366-367)

**AEROSTATICA (L') e l'invenzione del gas illuminante.**

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 1-2 (Gen., Feb. 1905), Roma, pp. 24-25. S (368)

**AEROSTATICA (L') militare in Russia.**

Riv. Art., Anno I, 1892, Roma, p. 336. (369)

**AEROSTATIC magazine (Coxwell).**

No. 1 all published. London, 8°, 1859.

## AEROSTATICS. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

## ——. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

## AEROSTATIC SPY (THE), 1785; or Excursions with an Air Balloon.

E. Fawcett, London.

(370)

## AEROSTATION and aeronautics.

Engineer, Vol. 64 (Sept. 2, 1887), London, pp. 196-197. S

(371)

## AÉROSTATION (L') au camp d'Auvours. "Le Luddion."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, p. 453, ill. 3. S

(372)

## AÉROSTATION (L') au Congrès des Sociétés Savantes.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 91-93. S

(373)

## ——.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 141-142, ill. 1. S

(374)

## AÉROSTATION (L') au Grand-Palais.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1901), Paris, pp. 306-307. S

(375)

## AÉROSTATION (L') au Japon.

L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, p. 115. S

(376)

## AÉROSTATION. Au sujet des coups de foudre sur les ballons libres.

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 90-97. WB

(377)

## AÉROSTATION (L') dans la marine.

Yacht, 4<sup>e</sup>, 1890.

(378)

## AÉROSTATION et météorologie.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S

(379)

## AÉROSTATION. Exposition Universelle Internationale de 1900.

Paris, 8<sup>e</sup>, 1900, pp. 1-12. S

(380)

## ——. (France militaire du 30 juin.)

L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1905), Paris, pp. 173-174. S

(381)

## AÉROSTATION (L'). Historique, Ascensions scient., Aérostation milit., Direction, etc.

1888, fol., fig. 26 (Dict. Ind.).

(382)

## AÉROSTATION (L'). (La photographie en ballon, la Colombophile à l'exposition universelle de 1900.)

La Vie Scient., I, 1900, Paris, pp. 149-150.

(383)

## AÉROSTATION. Le dirigeable militaire "Patrie," la Ville de Paris, les dirigeables allemands, etc.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 23 (sept. 1907), Paris, pp. 77-82. S

(384)

## ——. Le dirigeable Patrie, Mixte Malécot, la Ville de Paris, le Nulli-secundus, Zeppelin, etc.

L' Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, pp. 91-93, ill. S

(385)



## AÉROSTATION militaire.

Annales Industrielles, T. 14, 2, 1882, p. 119; Mech. World, Vol. 13, 1882, Manchester and London, p. 254; Engineering, Vol. 34, 1882, London, p. 429. (386)

## AÉROSTATION (L') militaire.

Les Mondes, IV, T. 5, 1886, Paris, p. 343. (387)

Cosmos, T. 11, 1888, Paris, p. 120; La Nature, T. 16, 2, 1888, Paris, p. 180. (388)

## AÉROSTATION militaire.

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, p. 54. S (389)

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, p. 78. S (390)

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. S (391)

(Esquisse historique des ballons à travers les âges; rôles des ballons à la guerre; tir contre les ballons.)

Rev. l'Arm. Belge, 23<sup>e</sup> année, T. 5, 1899, Liège, pp. 23-33. (392)

AÉROSTATION (L') militaire. Ministère de la Guerre. Rapport au Président de la République française.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1903), Paris, pp. 71-72. (393)

## AÉROSTATION. République, à l'Aéro-Club, la Fédération Internationale.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 28 (juillet 1908), Paris, p. 42. S (394)

## AEROSTATISCHE Blätter, oder Erläuterungen u. Geschichte d. Luftschiffahrt.

Hannover, 1791, 8°, pp. 64. (395)

## AÉROSTAT (L'). Journal de l'Aéronautique. Dir. G. Deneuve.

A. I à III, 1887-1889. (S. auch Académie d'Aér.) Fortsetzung s. la France aérienne. (396)

## AÉROSTAT lenticulaire Copazza.

La Chron. Ind., T. 8, 1885, Paris, p. 133; Scient. Amer. Suppl., Vol. 19, 1885, New York, p. 7831. (397)

## AÉROSTAT (L'), organe de l'Académie d'aérostation météorologique.

Three vols., Paris, 1887-1889. (397a)

## AÉROSTAT (L') Renard et Krebs.

Bull. Soc. Enc., T. 83, 1884, Paris, pp. 523, 526; l'Electricien, T. 8, 1884, Paris, p. 214; La Lum. Elect., T. 13, 1884, Paris, p. 345; La Chron. Ind., T. 7, 1884, Paris, p. 424; Les Mondes, III, T. 8, 1884, Paris, p. 694; T. 9, p. 23; L'Ingénieur-Conseil, T. 7, 1884, Paris, p. 29; Le Technologiste, T. 46, 1884, Paris, p. 154. (398)

AÉROSTAT (L') Renard et Krebs, 2<sup>me</sup> expérience.

La Nature, T. 12, 2, 1884, Paris, p. 241. (399)

## AÉROSTAT (L') Renards et Krebs.

La Nature, T. 14, 1, 1886, Paris, p. 56; Scient. Amer. Suppl., Vol. 21, 1886, New York, p. 8492. (400)

- AÉROSTATS (LES) captifs de l'armée française.  
La Nature, T. 13, 1, 1885, Paris, p. 196. (401)
- AÉROSTATS (LES) dirigeables.  
Portef. Écon., 29, 1884, Paris, p. 163. (402)
- AÉROSTATS (LES) et le moyen de voler pour les hommes. St. Pétersbourg, 1871.  
Title translated from the Russian. (403)
- AÉROSTATS (LES) militaires au Tonkin.  
Revue de Génie (sept., oct. 1887). (404)
- AÉROSTATS (LES) militaires.  
La Nature, T. 15, 1, 1887, Paris, p. 87. (405)
- AEROSTAVE (L') Bertelli.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, pp. 89-90, ills. 5. S (406)
- AEROSTAVE Bertelli.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 181-182. S (407)
- AÉROVELOCE. Aéroveloce Lenkbare Flugmaschine von W. Kress.  
Wien, 1890. (408)
- AÉROVOLANT. A full description of the aërovolant or flying machine by Sullivan.  
1890. (409)
- AEROVOLT (THE). Invention patented for the Universal Aerial Navigation Company Leggo and Co., New York.  
4°, pls. 5. (410)
- AËTHER (VOM).  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 4 Heft, 1887, Berlin, pp. 118-121. S (411)
- AEUSSEBUNGEN von Flugtechnikern über den Werth des Prinzips der theilweisen Entlastung in der praktischen Luftschiffahrt.  
Flugschrift, 4° (Nov. 1899), Wien, p. 4. (412)
- AFRICA. See 5113, 6621.
- AGEN. See 1797.
- AOLI studiosi di aeronautica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 91-92. S (413)
- AHLBOEN, FR. See 8853.
- . Der Flug der Fische. Real gymnasium des Johanneums zu Hamburg, Bericht über das 61. Schuljahr Ostern 1894 bis Ostern 1895. Reviewed by Karl Müllenhoff.  
Hamburg, 1895, pp. 1-35, pl. 1.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, p. 310. S (414)

AHLBORN, FR. Der Schwebflug und die Fallbewegung ebener Tafeln in der Luft. Ueber die Stabilität der Flugapparate.

Sonder-Abdruck aus Band XV der "Abhandlungen aus dem Gebiete der Naturwissenschaften." Hamburg, 1897. (415)

—. Die Widerstanderscheinungen in flüssigen Medien. Vortrag in der Hauptversammlung des Berliner Vereins für Luftschiffahrt, den 11. Januar 1904.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 6 Heft (June 1904), Strassburg, pp. 185-199, figs. 11. S (416)

—. Ueber den Mechanismus des hydrodynamischen Widerstandes.

Abhandlungen aus dem Gebiete der Naturwissenschaften, 1902, Hamburg, Band XVII, pp. 59, pl. 16. (417)

—. Ueber den Mechanismus des hydrodynamischen Widerstandes.

Sonderabdruck aus Band XVII der "Abhandlungen aus dem Gebiete der Naturwissenschaften," 1902, Hamburg, pp. 59, 16 Tafeln., 4°. (418)

—. Zur Mechanik des Vogelfluges.

Abhandlungen aus dem Gebiete der Naturwissenschaften, 1896, Hamburg, Band XIV, Teil 1. (419)

—. Zur Mechanik des Vogelfluges.

Hamburg, 1896, Q., pp. 1-134, figs. 1-54. (Reprint from Abhandlungen aus dem Gebiete der Naturwissenschaften, Hamburg, Band XIV, Teil 1.) S (420)

—. (i) Zur Mechanik der Vogelfluges (iia) Der Schwebflug und die Fallbewegung ebener Tafeln in der Luft. (b) Ueber die Stabilität der Flugapparate.

3 pts., 1896-1897, 4°, pp. 216, pls. 2. (421)

AIDE-Mémoire de l'Officier d'État-major en Campagne.

Edition de 1894, 12°, pp. 425. P. I. Organisation: Section d'Aérostiers, Parc aérostat. P. II. Matériel. (Artillerie et Génie.) P. IV. Détails conc. le Service (Parc aérostatique) Aérostation militaire. (422)

AIDE-Mémoire de l'Officier du Génie en Campagne.

1886, 12°, pp. 367, ill. P. I. Renseignements généraux, p. 8. Compagnie d'ouvriers Section d'Aérostiers. P. II. Service de l'arme du génie aux armées, p. 104. Les Aérostiers. (423)

AIMÉ, EMMANUEL. See 741.

—. A travers les sociétés aéronautiques.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1901), Paris, pp. 35-36. S (424)

—. Détermination trigonométrique de la hauteur des aérostats.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 66-68, ill. 2. S (425)

—. Instabilité verticale des ballons à gaz. Influence de la dépression atmosphérique et de la radiation solaire sur la rapidité de leur dégonflement.

Le Génie Civil, T. 26, 1894, Paris, p. 107. (426)

AIMÉ, EMMANUEL. La direction des ballons.

Revue Ampère, Nos. 2-3 (mai, juin 1901), Paris, p. 3, pl. 1; 3, pl. 1. (427)

— L'Aéro Club.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 183-186. S (428)

— La thermosphère. Ballon gonflé de vapeur d'eau pour voyage au long cours.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 93-108, figs. 1-5. S (429)

— La thermosphère. Ballon gonflé de vapeur d'eau pour voyages au long cours.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 117-135, figs. 1-3. S (430)

— Les aéronautes du siège de Paris.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 275-278. S (431)

— Le Santos-Dumont No. 5.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1901), Paris, pp. 181-210, ill. 14. S (432)

— Le Santos-Dumont No. 6.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1901), Paris, pp. 210-212, ill. 1. S (433)

— Le tour du monde aérien.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-5. 8-12 (jan.-mai, août-déc. 1894), Paris, pp. 26-35, 52-60, 83-91, 110-115, 167-175, 198-199, 227-228, figs. 1-2, ill. 4; 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), pp. 12-13; 4<sup>e</sup> année, Nos. 1-5 (jan.-mai 1896), pp. 24-25, 42-52, 76-84, figs. 1-4, ill. 2. S (434-436)

— Notice sur un nouveau levier destiné à servir à la locomotion aérienne.

C. R. Acad. Sci., T. 2 (jan.-juin 1836), Paris, pp. 175-176. S (437)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Abel Ballif.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, pp. 45-46, port. 1. S (438)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Alberto Santos-Dumont.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1901), Paris, pp. 69-86, ill. 8, port. 1. S (439)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Camille Flammarion.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 34-36, port. 1. S (440)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Edward Spelterini.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 97-102, port. 1. S (441)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Étienne Giraud.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1901), Paris, pp. 125-126, port. 1. S (442)

— Portraits d'aéronautes contemporains. François Peyrey.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1901), Paris, pp. 153-154. S (443)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Frédéric l'Hoste.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, pp. 33-40, port. 1. S (444)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Gaston Tissandier.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1894), Paris, pp. 185-187, port. 1. S (445)

- AIMÉ, EMMANUEL. Portraits d'aéronautes contemporains. Georges Besançon.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 217-222, port. 1. **S** (446)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Gustave Hermite.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1896), Paris, pp. 1-5, port. 1. **S** (447)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. J. Janssen.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juillet 1894), Paris, pp. 121-127, port. 1. **S** (448)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Joseph Jaubert.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1895), Paris, pp. 177-180, port. 1. **S** (449)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Jules Verne.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 41-43, port. 1. **S** (450)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. Henry Deutsch de la Meurthe.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 1-2, port. 1. **S** (451)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Nils Strindberg.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 65-68, port. 1. **S** (452)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Patrick V. Alexander.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 97-98, port. 1. **S** (453)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Wilfrid de Fonvielle.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1894), Paris, pp. 97-100, port. 1. **S** (454)
- . Récréation aériennes.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1894), Paris, pp. 20-23, figs. 1-5. **S** (455)
- . Surface et volume du ballon allongé symétrique (forme Henry Giffard).  
L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1889), Paris, pp. 54-58, fig. 4. **S** (456)
- AIR (AN) and water ship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 139. **S** (457)
- AIR (THE) balloon: or A treatise on the aerostatic globe, lately invented by the celebrated Mons. Montgolfier of Paris. Shewing, first—Those properties of air, which influence an air balloon. 2dly—The particular construction and methods of filling it. 3dly—Some of the great variety of probable uses which this important discovery may be applied to for the benefit of mankind. The whole rendered familiar to the plainest capacity. A new ed., cor. . . .  
London, printed for G. Kearsley, 1783, p. 32, front., 20½ cm. No. 3 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. **LC** (458)
- AIR currents. See 65, 2197, 2208, 2374, 2818, 3947, 4527, 7706, 8323, 10507, 11665, 13124.
- AIR-current whirl-pools.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, St. Louis, p. 38. **S** (459)



AIRÉ, G. (pseud.). Narrative of the ascent and first voyage of the aerial steamer.

London, 1843, 8°, pp. 16.

(460)

AIR, friction of. See 1153, 1154, 5869, 6600, 7155, 8243, 9349, 13122.

AIR propellers.

Mech. World, Vol. 29, 1901, Manchester, pp. 159-160.

(461)

AIR, resistance of. See 2119, 2339, 2471, 2473, 2490, 2492, 2494, 2787, 2924, 3198, 3723, 3754, 3755, 3806, 3956, 3959, 4468, 4469, 5197, 5235, 5515, 6335, 6467, 6597, 7497, 7654, 7825, 7875, 7923, 7969, 8349, 9627, 9659, 9999, 10186, 10192, 10219, 10221, 10231, 10232, 10259, 10260, 10261, 10309, 10361, 10710, 10753, 11391, 11438, 11730, 11731, 12004, 12005, 12007, 12011, 12202, 12229, 12626, 12752, 13131, 13137, 13140.

"AIRS." See 11248.

AIRSHIP accidents.

Worlds Work, Vol. 17, No. 1 (Nov. 1908), New York, p. 10864. S

(462)

AIRSHIP (THE) as a war machine.

Literary Digest, Vol. 37, No. 8, 1908, New York, pp. 236, 238-239, ill. S

(463)

AIRSHIP contest rules.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 21-22. S

(464)

AIRSHIP DIVISION (THE) of the German army.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 37, No. 961 (June 21, 1894), New York, pp. 15351-15352, ill. 5. S

(465)

AIRSHIP evolutions in Washington.

Aër. Journ., Vol. 19, No. 39, 1906, London, p. 46. S

(466)

AIRSHIP excursions.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 229. S

(467)

AIRSHIP experiments. (The gas kite or "skycycle.")

Scient. Amer., Vol. 80, 1899, New York, pp. 41-42. S

(468)

AIRSHIP (THE) Ezekiel.

Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 259-251, ill. S

(469)

AIRSHIP or aeroplane.

World To-day, Vol. 15, No. 4, 1908, Chicago, pp. 996-997, ill. S

(470)

AIRSHIP problems and universal free trade.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 132-133. S

(471)

AIRSHIP progress.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 141. S

(472)

AIRSHIP record—Lebaudy and others.

Autom. Journ., No. 150 (Vol. 8, No. 47) (Nov. 21, 1903), London, pp. 1232-1233. (473)

AIRSHIPS and wireless telegraphy.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1721 (Dec. 26, 1908), New York, p. 406. S (474)



## AIRSHIPS coming.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 235. S (475)

## AIRSHIPS of the British war office.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 234-235. S (476)

AIR, velocity of. *See* 3452, 6464, 8099, 8105, 9500, 9501, 10507, 11065, 11317, 12926, 13138.

## AITKEN, JOHN. Observations of atmospheric dust.

Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 3, 1896, Washington, D. C., pp. 734-754, pls. 41-43. S (477)

## AITKEN, WM. H. How to glide.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, p. 183. S (478)

## — How to glide.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 18, ill. 1. S (479)

A L'A.—C. D. F. L'aviation à Champlan-Palaiseau, l'expérience de M. Belin et de M. D'André.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 26 (mars 1908), Paris, p. 21. S (480)

ALAMAGNY, E., Guffroy, Comte H. de la Vaulx, Comte de Puysegur. *See* 7280.

## ALANSON WOOD's airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 102-104. S (481)

## A LA VOLÉE. (Exposition de pigeons-voyageurs.)

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, p. 5. S (482)

ALBAN ET VALLET. Précis des expériences faites par MM. Alban et Vallet et souscription proposée pour un cours de direction aérostatique.

Paris, 1785, 8°, pp. 30, pl. 1. (483)

ALBATROSS. *See* 4621.

## ALBATROSS (THE).

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 155-157, pls. 2. S (484)

ALBERT, Prince of Monaco. The creation of meteorological observatories on islands connected by cable with a continent.

Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 158-160. S (485)

ALBION. *See* 5710.

ALCAN. Rapport fait au nom du comité des arts mécaniques sur un ouvrage intitulé: Études sur l'aérostation de M. Ed. Marey-Monge. Extrait du bulletin de la société d'encouragement pour l'industrie nationale (août 1849).

Paris, 1849, 8°, pp. 10. (486)

ALCOTAN. *See* 12213.

ALCUNE considerazioni intorno all' aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 1-2. S (487)

ALCUNE notizie sul nuovo dirigibile militare tedesco.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, pp. 282-283, figs. 3. S (488)

ALCUNI dettagli storici e tecnici sul dirigibile "Lebaudy."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 137-146, fig. 9; C. R. Soc. Mg. Civ. France. S (489)

ALCUNI nuovi apparecchi di riproduzioni del volo degli insetti del Capitano Castagneris.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 157-159, ill. 9. S (490)

ALCUNI particolari sulla catastrofe dell' aerostato militare durante la rivista del 2 giugno 1907 in Roma.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 6 (Giugno 1907), Roma, pp. 238-241. S (491)

ALDBOROUGH, Earl of. Some remarks on the theory of the flight of birds and their application to an aërial machine.

Second Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 20-23. S (492)

ALDERSHOT. See 4232, 4233, 7866.

ALDERSON, C. H. M. A. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. I, No. 11 (March 1909), London, p. 148. S (493)

ALESSANDRO, BARON D'. Appareil pour transformer en bateau de sauvetage, la nacelle des ballons tombés en pleine mer.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1893), Paris, pp. 227-229, figs. 33-36. S (494)

ALEXANDER 1-2. See 62.

ALEXANDER. On aërial flight, as dependent on man's muscular exertion.

Mech. Mag., Vol. 26, 1871, London, p. 89.

——. Vorrichtung, um Hertz'sche Wellen für meteorologische Zwecke verwendbar zu machen. Die Verwendbarkeit kann stattfinden.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 89-91. WB (495)

ALEXANDER, A. Aerial flight, as dependent on man's muscular exertion.

Sixth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 9-15, ill. S (496)

——. Power in relation to weight in aërial navigation.

Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 10-22. S (497)

ALEXANDER, H. F. Aërial navigation.

Fourth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1869, Greenwich and London, pp. 34-47. S (498)

ALEXANDER, JOHN. *See* 8216.

——. The conquest of the air; the romance of aerial navigation, by John Alexander; with preface by Sir Hiram Maxim.

New York, A. Wessels Company, 1902, pp. 160, front., ill., port. 10. LC (439)

ALEXANDER, PATRICK Y. *See* 453, 8629.

——. Aeroplanes and propellers.

Autom. Journ., No. 312 (Vol. 11, No. 52) (Dec. 29, 1906), London, pp. 1765-1766. (500)

——. Comparisons of aeroplanes and propellers.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 29-30. S (501)

——. International balloon ascents.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 17, 1901, London, pp. 14-15, ch. 1. S (502)

——. Notes on some recent experiments in aerodynamics.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 34, 1905, London, pp. 24-25. S (503)

——. Sounding the air by flying machines controlled by Hertzian waves.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 59. S (504)

ALEXANDER, PATRICK Y. AND GRIFFITH BREWER. Aeronautics: an abridgement of aeronautical specifications filed at the Patent Office from A. D. 1815 to A. D. 1891.

London, 1893, 8°, pp. vi, 1-160, ill. S (505)

ALEXANDRA palace. *See* 292, 764, 1422, 2152.

ALEXANDRE ET WALKER. Expériences exécutées sur des hélices aériennes.

Bull. Soc. Enc., année XCIX, Sér. 5, T. 5, 1900, Paris, pp. 470-475. (506)

ALFORD, L. P. The Wright aeroplane—its construction.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1713 (Oct. 31, 1908), New York, pp. 280-282, ill. 13. S (507)

ALGUÉ, JOSÉ. Relation entre quelques mouvements microséismiques et l'existence la position et la distance des cyclones à Manille.

Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor., 1900, Paris, 1901, pp. 131-136, tables a-b. (508)

ALIX, EDMOND. *See* 2929.

——. Essai sur l'appareil locomoteur des oiseaux.

Paris, 1874, 8°, pp. 585, pl. 3. (509)

——. Le vol sauté, ou théorie du vol sauté précédé d'une étude sur l'appareil locomoteur du martinet, de l'hirondelle et l'engoulevent.

Paris, 1895, 8°, pp. 141. (510)

ALL about aero clubs. The Aero Club of America's rules for the "New York World's" \$10,000 Fulton flight.

Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 12-13. S (511)

- ALLEN, H. Monograph of the bats of North America.  
Smiths. Misc. Coll., Vol. 7, 1864, Washington, D. C., pp. i-xxiii, 1-85, figs. 1-68.  
(Introduction p. v-xxi.) **S** (512)
- ALLEN, HARRISON. On the flight of birds.  
Science, Vol. 9, No. 214 (March 11, 1887), New York, p. 232. **S** (513)
- ALLEN, HENRY L. Temperatures obtained by kites at Bergen Point, N. J.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 26, No. 4 (April 1898), Washington, p. 161. **WB** (514)
- ALLEN, JAMES. See 810.
- . Aeronautics in the U. S. Signal Corps.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 16-17. **S** (515)
- . Dirigible balloons.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 17. **S** (516)
- ALLGEMEINE deutsche Sport-Ausstellung München 1899.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 3 Heft, 1899, Berlin, pp. 69-71. **S** (517)
- ALLGEMEINE Sport-Zeitung. See 9981.
- "ALLIANCE." See 2444, 5320, 5994, 10848.
- ALLINGHAM, WILLIAM. The forecasting of ocean storms and the best methods of making such forecasts available to commerce.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 150-158. **S** (518)
- ALL sorts of aeroplanes. A double-page exhibit of the world's latest and most sensible attempts at flight.  
Collier's Weekly, Vol. 42, No. 4, 1908, New York, pp. 18-19, 26, ill. **S** (519)
- ALMANACH de la Conquête de l'Air.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. **S** (520)
- .  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, p. 1, ill. 1. **S** (521)
- . (Station météorologique de Mogimont.)  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Bruxelles, p. 1, ill. 1. **S** (522)
- ALMERICO DA SCHIO. Direzione del vento secondo le registrazioni dell' anemografo durante il quindicennio Nov. 1875, Dic. 1890.  
Memorie R. Instit. Veneto di scienze 26, pp. 15, pl. 2, 4°. (523)
- ALPENFAHRT (DIE) Spelterinis.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, p. 218. **S** (524)
- ALPENFAHRT (EINE) Spelterinis. (Eduard Spelterini, ballon, "Augusta.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1907), Wien, pp. 177-180. **S** (525)
- ALPHONZO XIII. See 6727, 11272, 12213.
- ALPS. See 1245, 1336, 1516, 2347, 2450, 2715, 4069, 4279, 5632, 8957, 9096, 9855, 10012, 10646, 11406, 11407, 11409, 11410, 12199, 12316.

ALTEZZA raggiunta da un pallone libero nell' atmosfera. Philosophical Trans. London, 1870.

L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Luglio 1896), Milano, p. 6. S (526)

ALTIMETER (THE).

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, p. 42, ill. (527)

ALTITUDE and temperature.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 161. S (528)

ALTMANN. Flug eines ungefesselten Hargrave-Drachens.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, p. 109. S (529)

——. Ueber die Luftwiderstandsversuche des M. Canovetti und des M. l'abbé Le Dantec.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 107-108. S (530)

ALTMANN, JOSEF. Berechnung der Strömungsgeschwindigkeit.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 173-176, figs. 1-2. S (531)

——. Ermittlung der Luftwiderstandsgesetze bewegter ebener Flächen mit besonderer Berücksichtigung der Ermittlung des maximalen Luftwiderstandsdruckes pro Flächen- und Arbeitseinheit.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 7 Heft (Juli 1900), Berlin, pp. 147-155, figs. 1-5; Aug., 8 Heft, pp. 167-176, figs. 5-7; Sept., 9 Heft, pp. 191-198, figs. 8-9; Okt., 10 Heft, pp. 207-214, figs. 10-13; Nov., 11 Heft, pp. 231-237, fig. 15; Dec., 12 Heft, pp. 251-265, figs. 16-17. S (532)

ALTRA ascensione durante il Concorso Aeronautico di Verona del 19 marzo.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Maggio 1908), Roma, pp. 3-4, figs. 2. S (533)

ALTRE esperienze dell' aeroplano Delagrange.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 176-179, figs. 5. S (534)

ALTRO (UN) dirigibile tedesco.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 340. S (535)

ALUMINUM. See 1012, 5341, 6103, 6175, 6647, 7941, 8386, 8422, 8549, 8594, 8626, 9733, 10726, 10727, 11480.

ALVAREZ. Aéroplane.

Autom. Journ., Vol. 9, 1904, London, pp. 1243-1244. (536)

——. See 4235.

AMANS. See 3438, 12009.

——. Du rôle des formes animales dans les progrès de la navigation aérienne et aquatique.

London, 1906, pp. 207-228, figs. 1-7. S (537)

——. Promenade entomologique.

La Conq. l'Air. 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Bruxelles, p. 3. S (538)



- AMANS. Réponse aux observations du lieutenant-colonel Touche sur l'article;  
 "Perfectionnement des hélices aériennes par le Dr. Amans."  
 L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1893), Paris, pp. 58-60. S (539)
- AMANS, A. La physiologie du vol d'après Léonard de Vinci. (Revue  
 Scientifique.)  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 4-5 (sept., oct. 1908), Paris. S (540)
- AMANS, P. Rôle de la torsion positive dans les hélices aériennes et les aéro-  
 planes.  
 C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 14 (6 avril 1908), Paris, pp. 791-793. S (541)
- . Sur le planement des oiseaux.  
 C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 24 (15 juin 1908), Paris, p. 1296. S (542)
- AMANS, PAUL. Études anémométriques des hélices zooptères.  
 C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 12 (23 mars 1908), Paris, pp. 656-659. S (543)
- AMANS, P. C. Comparisons des organes du vol dans le série animale.  
 1885, 8°, pp. 214, pl. 9. (544)
- . Perfectionnement des hélices aériennes.  
 L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1892), Paris, pp. 219-231, figs. 10-14. S (545)
- . Physiologie du vol d'après Léonard de Vinci.  
 L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1892), Paris, pp. 195-210. S (546)
- . Rapport sur l'exposition aéronautique de Vienne en 1888.  
 L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1888), Paris, pp. 183-190, figs. 12-13; nov.,  
 No. 11, pp. 209-214, figs. 15-16; déc., No. 12, pp. 231-239, figs. 17-18. S (547)
- . Rapport sur l'exposition aéronautique de Vienne en 1888.  
 L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1889), Paris, pp. 8-17; fév., No. 2, pp.  
 25-36. S (548)
- . Sur les hélices aériennes.  
 L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1895), Paris, pp. 101-108. S (549)
- . Sur un appareil destiné à mesurer la force propulsive diverses palettes.  
 L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1890), Paris, pp. 139-144, figs. 10-12. S (550)
- AMATEUR (UN). Questions et conjectures sur l'application de l'électricité à  
 l'aérostatique aux aérostats et à l'aérostation. Lettre adressée par la  
 voie du Journal Encyclopédique à M. Martin van Marum, docteur en  
 philosophie, etc., par un Amateur. Attribuée à l'abbé Carnus.  
 Rodez, 8° (26 jan. 1786), pp. 15. (551)
- AMBURGO, ARTURO STENTZEL D'. See 12370.
- AMÉCOURT, LE VTE. DE PONTON D'. See 3776, 5036, 12403.
- . Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, publiée  
 par le Vte. de Ponton d'Amécourt. Nos. 1-6.  
 Paris, 1864, No. 1, pp. i-x, 1-24; 1864, No. 2, pp. 25-49; 1865, No. 3, pp. 41-64;  
 1865, No. 4, pp. 65-88; 1865, No. 5, pp. 89-104; 1867, No. 6, pp. 105-152. S (552)



- AMÉCOURT, LE VTE. DE PONTON D'. Entretien sur les moteurs légers, lu à la Société de Navigation aérienne dans la séance du 5 février 1864.  
Paris, 1864, 8°, pp. 12. (553)
- . La conquête de l'air par l'hélice. Exposé d'un nouveau système d'aviation.  
Paris, chez Sausset et chez l'auteur, 1863, 8°, pp. 40. (554)
- . La conquête de l'air par l'hélice. Exposé d'un nouveau système d'aviation.  
Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, Paris, 1864, No. 1, pp. 1-18. S (555)
- "AMERICA." See 7884.
- AMERICA, Aero Club of. See 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 1866, 4185, 4218, 5864, 9427, 9928.
- AMERICA, Junior Aero Club of. See 9718.
- AMERICAN Aeronaut. Editor T. R. MacMechen.  
American Aeronaut Publishing Co. (Incor.), St. Louis, Mo., Vol. 1, Nos. 1-6 (Oct. 1907-June 1908). Nos. 1 and 2 bear the title American Aeronaut and Aerostatist. (556)
- . Published monthly by The Dienstbach-MacMechen Publ. Co., 1926 Broadway, New York. Editors T. R. MacMechen and Carl Dienstbach.  
Vol. 1, No. 1+ (Aug. 1909+). (556a)
- AMERICAN (The) Aeronautic Society of New York. 1879.  
The Balloon—History. (557)
- AMERICAN aeronaut's disclosure of Wright Brothers' secret.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, p. 208. S (558)
- AMERICAN (AN) airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, p. 20. S (559)
- AMERIKA (AUS). (Ballonfahrt mit Fallschirm Experiment.)  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 8-9 Heft, 1889, Berlin, pp. 215-216. S (560)
- AMERIKANISCHE Luftschiffahrtspläne.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3 u. 4 Heft, 1891, Berlin, pp. 96-98. S (561)
- AMERIKANISCHER (EIN) Lenkballon für Sportzwecke.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, p. 44. S (562)
- AMERIKANISCHER (EIN) Luftradler.  
Ill. Aer. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 87-88, ill. S (563)
- AMICK, M. L. (comp.). History of Donaldson's balloon ascensions, laughable incidents, frightful accidents, narrow escapes, thrilling adventures, bursted balloons . . . Comp. and arranged by M. L. Amick, M. D. Illustrated from the original drawings of Donaldson.  
Cincinnati, Cincinnati News Company, 1875, pp. 199 [1], front. (port.) pis., 22½ cm. LC (564)

- AMIEL, ERNEST. Ascension du ballon le "Rêve bleu" au Parc de Rueil 7 sept. 1902.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 3, 1902, Paris, pp. 20-23. S (565)
- . Les ascensions de l'A.-C.-F. 4 sept. 1904.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (oct. 1904), Paris, pp. 37-40. S (566)
- AMPIEZZA delle superficie di sostentamento secondo natura.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 32-34, ill. 1. S (567)
- AMUNDSEN's advice to Wellman.  
Scient. Amer., Vol. 97, No. 6 (Aug. 10, 1907), New York, p. 102. S (568)
- [AMUNDSON.] Hauptmann Amundson.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 224-225, port. 1. S (569)
- ANALISI spettroscopica dei gas.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 260. S (570-571)
- "ANCELLE." Essais heureux du nouvel aéroplane Blériot.  
L'Aérophile, No. 7 (juillet 1907), Paris, pp. 194-195, ill. 1. S (572)
- . La coupe Gordon-Bennett 1907.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, p. 294. S (573)
- . Les aérônats allemands.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 246-247, ill. 1. S (574)
- ANCELLE, PAUL. L'aéroplane Blériot.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 9-11, ill. 1. S (575)
- . L'aéroplane "Ferber IX."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 306-307, ill. 1. S (576)
- . L'aéroplane "Red Wing." Premières envolées.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, pp. 198-199, ill. 1. S (577)
- . "L'Avion" de M. Ader.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 90-91, ill. 1. S (578)
- . Le ballon du Comte Zeppelin.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 36-39, figs. 1-3. S (579)
- . Le baptême de "l'Aéro-Club."  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 4-6. S (580)
- . Le nouveau ballon dirigeable de M. de Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 145-147, ill. 2. S (581)
- . Le pari de M. Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 69-70, ill. 1. S (582)
- . Le prix René Quinton. 5 minutes de vol à voiles 10,000 francs.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 225-226. S (583)

- ANCELLE, PAUL. Le raid du "Zeppelin IV."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, pp. 319-323, ill. S (584)
- . Les aéronats en France—à l'étranger. "Le Lebaudy," "Malécot," "Clément-Bayard," "Kindelan-Torrès-Quevedo," "Parseval," "Zeppelin 3," Le dirigeable militaire italien.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 430-433, ill. 3. S (585)
- . Les ballons et la guerre Russo-Japonaise.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 263-264. S (586)
- . Les ballons militaires en Afrique australe.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 21-23, ill. 1. S (587)
- . Les dirigeables en France. "Ville de Paris," "Clément-Bayard."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, p. 481. S (588)
- . Les expériences de Louis Blériot. Les records du monoplane. Le premier circuit géographique par escales en aéroplane. Le "biplan Blériot."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 460-461, ill. S (589)
- . Les prouesses de Wilbur Wright (L'aviateur américain gagne le prix de la commission d'aviation plus d'une heure de vol avec un passager).  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, pp. 398-400, ill. 1. S (590)
- . Le "Zeppelin IV."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juillet 1908), Paris, pp. 245-249, ill. 3. S (591)
- . Le "Zeppelin IV." (Le roi et la reine de Wurtemberg à bord du "Zeppelin IV.")  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Paris, pp. 275-277, ill. 1. S (592)
- . L'Hélicoptère Cornu.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, p. 128. S (593)
- . Magnifiques performances de Delagrange.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 357-358, ill. 2. S (594)
- . Nécrologie. Henri Rogé.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 143-144. S (595)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Albert Omer-Decugis et Mme. Omer Decugis.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, p. 329, port. 2. S (596)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Capitaine Bois.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, p. 201, port. 1. S (597)
- . Sur un record allemand.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, p. 36. S (598)
- . Une ascension de Xavier de Maistre.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, pp. 9-11, ill. 1. S (599)
- . Un vélocipède aérien.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 106-107, ill. 2. S (600)

- ANCIENT flying machine. The principles of aerial locomotion. The objection to Mr. Henson's plan examined.  
 Mech. Mag., Vol. 38, Nos. 1027-1029 (April 1843), London, pp. 317, 337, 338, 382. (604)
- ANCORA intorno alle esperienze dei fratelli Wright.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 19-21. S (602)
- ANCRES. See 6057, 6592.
- [ANDERSON, L. J.] L. J. Anderson's airship.  
 Flying, No. 4, 1902, London, pp. 171-174, ill. S (603)
- ANDES, Handbuch f. Korbflechter.  
 1887, 8°, pp. 281, ill. (604)
- ANDÉS, E., Die Fabrikation der Copal-, Terpentínöl- Spiritus-Lacke.  
 1883, pp. 432, ill. 38. (605)
- ANDRAUD. De l'air comprimé employé comme moteur, ou de la force motrice obtenue gratuitement et mise en réserve.  
 Paris, 1839, 8°, pp. 33. (606)
- ANDRÉ. La navigation aérienne et l'aviation.  
 Paris, Giraud, 1865, 8°, pp. 16. (607)
- ANDRÉ, CH. Aenderungen des elektrischen Zustandes in den oberen Luftschichten bei schönem Wetter.  
 C. R. Acad. Sci., T. 117 (20 nov. 1893), Paris, pp. 729-732. S (607a)
- . Sur les variations de l'état électrique des hautes régions atmosphériques, par beau temps.  
 C. R. Acad. Sci., T. 117 (27 nov. 1898), Paris, pp. 729-732. S (608)
- . Sur les variations de l'état électriques des hautes régions atmosphériques, par beau temps.  
 L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (déc. 1893), Paris, pp. 211-213. S (609)
- ANDRÉ, H. See 10578.
- . Au Pôle Nord en ballon per Lamm.  
 Paris. (610)
- . La vitesse des ballons dirigeables ou des aeroplanes.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, p. 2. S (611)
- . Les dirigeables: étude complète de la direction des ballons, des tentatives réalisées, et des projets nouveaux, par M. H. André. Ouvrage illustré de nombreuses figures.  
 Paris, [etc.], C. Béranger, 1902, 2 p. l., iii, 346 p., ill., 22 cm. LG (612)
- . Les dirigeables.  
 L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 16-19. S (613)
- . Les dirigeables. Les dangers des arrêts causés par le mécanisme. Possibilité de réduire les chances de pannes. Une Solution.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, p. 4. S (614)

- ANDRÉ, H. Un dirigeable d'armée de 8000 mètres cubes.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, pp. 1-2, figs. 1-3. S (615)
- ANDRÉ, R. V. d'. De la stabilité des aéroplanes. Le multiplan de M. d'André.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 18 (15 mai 1908), Paris, p. 4, figs. 2. S (616)
- . De la stabilité des aéroplanes pour les monoplanes.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 28 (juillet 1908), Paris, pp. 48-49. S (617)
- . L'aéroplane de M. d'André.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 19 (15 juin 1908), Paris, p. 13, figs. 2. S (618)
- ANDREANI. See 619.
- ANDREANI, PAOLO. See 2604.
- . L'aerostato Montgolfier in Francia ed Andreani in Italia, etc.  
Milano, 1784, 8°, pp. 28, pls. 2. (619)
- . Relation des expériences de la machine aérostatique exposée dans une lettre de Ch. Castelli adressée à M. Faujas de Saint-Fond.  
1784, 8°, pp. 30, pl. 1. (620)
- ANDRÉE. See 1071, 1450, 1643, 1644, 1768, 1791, 2449, 2455, 2764, 2885, 2900, 3639, 3968, 3975, 3976, 4389, 4508, 4659, 4724, 4726, 4743, 4745, 4821, 4842, 4846, 4847, 4852, 4853, 4854, 4855, 5639, 5695, 5702, 5988, 6124, 6130, 7030, 7868, 8562, 8597, 8712, 8727, 10577, 11021, 11299, 11415, 11591, 11957, 12352, 12366, 13227.
- . Blown out to sea in a balloon.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 39. S (621)
- ANDRÉE. 1897-1907. (Ballon "Oernen.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1907), Wien, pp. 151-154, ill. S (622)
- ANDRÉE-BOJEN. See 8621.
- . Hilfsexpedition.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, p. 113. S (623)
- . Nachrichten.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, p. 128. S (624)
- ANDRÉE, S. A. See 4897.
- . Andrée's Project einer Nordpolfahrt im Luftballon.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 163-169. S (625)
- . Apparat zur Bestimmung der Dichtigkeit von Ballonstoffen.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, pp. 250-252, fig. 3. S (626)
- . Appareil de M. S. A. Andrée pour essayer l'imperméabilité des tissus.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1895), Paris, pp. 188-189. S (627)
- . Appareil pour détermination de l'étanchéité des étoffes.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 184-185, figs. 1-3. S (628)



- ANDRÉE, S. A. Ascension du ballon "Svea" à Stockholm.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1893), Paris, pp. 225-226. S (629)
- . Beobachtungen während einer Ballonfahrt am 14 Juli 1894. Ein Versuch, den Ballon bei einer Schleppfahrt zu steuern.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 5 Heft, 1895, Berlin, pp. 113-124, pl. 1. S (630)
- . Jakttagelser under en ballongfärd den 15 Juli 1893.  
Bihang til K. Svenska Vet.-Akad. Handlingar, Band 19, afd. II, No. 3, pp. 20, 3 Tafeln. (631)
- . Jakttagelser under en ballongfärd den 9 Aug. 1893.  
Bihang til K. Svenska Vet.-Akad. Handlingar, Band 20, afd. II, No. 1. (632)
- . Jakttagelser under en Ballongfärd den 9 Augusti 1893, den 19 October 1893, den 26 Februari 1894.  
Stockholm, 1894, 8°. S.-A. Bihang til K. Svenska Vet.-Akad. Handlingar, Band 20, afd. II, Nos. 1, 3, 4, 36 S. 6 Taf., 39 S. 5 Taf., 16 S. 3 Taf. (633)
- . Projet d'expédition en ballon aux régions arctiques.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 47-50. S (634)
- . Rapport officiel sur les opérations de l'expédition Polaire en 1896.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 217-219. S (635)
- . Ueber die Kohlensäure der Atmosphäre.  
Öfversigt af K. Vet.-Akad. Förhandlingar, Stockholm, 1894, No. 8, pp. 17. (636)
- . Voyage aérien à travers la Baltique au moyen du guide-rope.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1893), Paris, pp. 275-281. S (637)
- ANDRÉE'S arctic balloon.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, p. 13. S (638)
- ANDRÉE'S (ZU) Ballonfahrt nach dem Nordpol.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 2 Heft, 1897, Berlin, p. 57. S (639)
- ANDRÉESCHE (DIE) Luftballon-Expedition.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1904), Strassburg, p. 305. S (640)
- ANDRÉE'S polar balloon.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 16. S (641)
- ANDRÉE'S polar balloon expedition.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 17. S (642)
- ANDRÉE'S (VON) polar expedition.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, p. 28. S (643)
- ANDRÉE, the lost aeronaut.  
Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 209. S (644)
- ANDREOLI, PASQUEL. See 3805.
- [ANDREWS, SOLOMON.] The Aereon. [Washington, 1864.] Caption-title. Signed: Solomon Andrews. A protest, addressed to the Senate and House of Representatives, by the inventor of a war aerostat, complaining of the conduct of the War Department in regard to the matter.  
8 p., 22½ cm. LC (645)



- ANDRIEU, ALBERT. *Scaphandre aeronautique* de M. Albert Andrieu.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900). Paris. pp. 130-136, pl. 1. S (646)
- ANEMOMETER. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- ANEMOMETERS and anemometry. See 3619, 3624, 3628, 4476
- ANGELE. Neues über Winddruck und vogelflüge.  
Jahreshefte Ver. Math., Band 12, 1906, Ulm, pp. 21-39. (647)
- ANGELIS, ERNESTO DE. See 12357.
- ANGERSTEIN, WILH. Das Anemometer.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 8 Heft, 1883, Berlin, pp. 235-238, ill. 1. S (648)
- . Der gegenwärtige Stand der Luftschiffahrt.  
1888, ill. 3 (Ill. Ztg.). (649)
- . Die Leroux'schen Fallschirmfahrten in Berlin.  
1889 (Ill. Ztg.). (650)
- ANGERSTEIN, WILHELM. See 6913, 11740, 13155.
- . Die neueren Fallschirmversuche.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 8-9 Heft, 1889, Berlin, pp. 192-208. S (651)
- . Die Theorie der Sonnenflecken.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 3 Heft, 1884, Berlin, pp. 81-89. S (652)
- . Die Uebungen der Militär-Luftschifferabtheilung bei Berlin.  
1887, pp. 2, ill. (Ill. Ztg.). (653)
- . Ein vollständiges Inhalts-Verzeichniss der ersten fünf Jahrgänge (1882, 1883, 1884, 1885, 1886) unsrer Zeitschrift. . . .  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, pp. 92-93. S (654)
- . Exzellenz Regely.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 4 Heft, 1888, Berlin, pp. 97-99. S (655)
- . Hoch über dem Erdgetümmel.  
Erlebnisse eines Luftschiffers, Berlin, 1883 (Schorers Familienblatt). (656)
- . Hoch über dem Erdgetümmel.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 10 Heft, 1885, Berlin, pp. 311-316. S (657)
- . Physikalische Eigenschaften der Atmosphäre.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 8 Heft, 1886, Berlin, pp. 225-232. S (658)
- . Regen, Schnee und Hagel.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 6 Heft, 1884, Berlin, pp. 161-165. S (659)
- . Ueber den Wechmar'schen Flugapparat. Vorbemerkung.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 8 Heft, 1886, Berlin, pp. 239-241. S (660)
- . Unser sechster Jahrgang.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 1-2. S (661)

ANGERSTEIN, WILHELM. Vorsichtsmassregeln bei Ballon-Auffahrten.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 5 Heft, 1885, Berlin, pp. 172-174. S (662)

—, Vorwort.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1888, Berlin, pp. 1-2. S (663)

—, Wetter, Wind und Wolken. Vortrag, gehalten in der Vereinssitzung vom 31. März 1883.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 4 Heft, 1883, Berlin, pp. 115-119. S (664)

—, Wetter, Wind und Wolken. Vortrag, gehalten in der Vereinssitzung vom 31. März 1883.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 5 Heft, 1883, Berlin, pp. 129-134. S (665)

—, Zeitschrift des deutschen Vereins, zur Förderung der Luftschiffahrt.

Berlin, H. Kuhl, 1882-1890, 8°. (666)

—, Zum fünften Jahrgang.

Zeitschr. Luftsch., I Heft, 1886, Berlin, pp. 1-2. S (667)

—, Zur Erinnerung an den Freiherrn Friedrich vom Hagen.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 12 Heft, 1885, Berlin, pp. 353-356. S (668)

ANGERT, EUGENE H. A closed chapter in aeritime law.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 105-111. S (669)

ANGIUS, VITTORIO. Aeronautica. Cenno d'una probabile soluzione del problema sulla direzione degli aerostati.

Estr. della gazzetta Piemontese, No. 159, Torino, 1854, 8°, pp. 32. (670)

—, L'Automa aereo o sviluppo della soluzione del problema sulla direzione degli aerostati.

Torino, 1855, 8°, pp. 120, pl. 1. (671-672)

—, Nuovi studi sul problema aerostatico, appendice sull' automa aereo pubblicato nel 1855.

Torino, tip. Giuseppe Cassone, 1857, 8°, pp. 48. (673)

ANGLAS, COMTE BOISSY-D'. See 5198.

ANGOT, ALFRED. Cloud photography.

Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 3, 1896, Washington, D. C., pp. 769-772. S (674)

—, Congrès international de météorologie. Paris, 1900.

Procès-verbaux des séances et mémoires publiés. Paris, 1901, 8°, pp. 272, 1 Taf. (675)

—, Étude des nuages par la photographie.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1893), Paris, pp. 157-163. S (676)

—, La coupe Gordon-Bennett et la météorologie.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1906), Paris, pp. 274-276, ill. 1. S (677)

—, La perte du " Fernandez-Duro."

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 298-299. S (678)

- ANGOT, ALFRED. La tempête du 23-24 novembre et les mouvements verticaux de l'atmosphère.  
Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 72-73, fig. 47. S (679)
- . La vitesse du vent et la température au sommet de la tour Eiffel.  
Rev. Aér., 8<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 108-111. S (680)
- . Les conditions météorologiques pendant le 4<sup>e</sup> Grand Prix de l'Aéro-Club.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 410. S (681)
- . Procès-verbaux des Séances et Mémoires de Congrès International de Météorologie, Paris, 10-16 septembre 1900.  
Paris, 1901, 8°, pp. 267, ill. (682)
- . Sur la décroissance de la température dans l'air avec la hauteur.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1893), Paris, pp. 51-54. S (683)
- ANGOULÊME. See 1375.
- ANGUS and MACK on the air path.  
Tenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1875, Greenwich, pp. 34-62. S (684)
- ANIMAL and mechanical flight.  
L'Aéronaute (Jan.-Mar. 1897), Milan. (685)
- ANIMAL flight. See 512, 544, 685, 686, 1429, 1568, 1696, 2139, 2626, 5776, 5777, 6282, 8009, 8011, 8013, 8014, 8015, 8016, 8017, 8028, 8222, 8858, 11280, 11307.
- ANIMATED motions.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 145-148, figs. 9. S (686)
- ANJOU-Aviation, coupe. See 3161.
- ANNALES d'aérostation et de météorologie. Bulletin de la Société aérostatique et météorologique de France.  
Paris, 1852, 8°. (687)
- ANNÉE (L') militaire et maritime par H. Barthélemy et L. Renard.  
A. I, 1891, p. 522, 12°, p. 249, I, Matériel de guerre, Artillerie, Télégraphie militaire, Services de colombers et de l'aérostation militaire et maritime. (688)
- ANNELY, B. A theory of the winds . . . as it was read to the Royal Society.  
London, 1729, 8°, pp. 52, pl. 1. (689)
- ANNIVERSAIRE de la catastrophe du "Pax."  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 142-143. S (690)
- ANNIVERSAIRE (L') de la Naissance de l'Empereur d'Allemagne, à Malmédy.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1908), Bruxelles, p. 1. S (691)
- ANOTHER airship company.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 116. S (692)
- ANOTHER record balloon trip.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 167. S (693)

ANTARCTIC (THE) kite.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 284, ill. **S**

ANTARCTIC Polar Expedition. *See* 4178, 11011, 11101.

ANTHINOUS, HENRI. L'hélice et l'aéroplane instruments imparfaits.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, pp. 1-2. **S** (694)

ANTHONY Wireless Dirigible. *See* 956.

ANTOINETTE. *See* 47, 271, 300, 302, 314, 695, 1028, 1046, 2845, 3362, 3394, 4429, 4457, 4566a, 5152a, 9157, 9295, 9485, 11701, 12603, 13001.

ANTOINETTE (THE) aeroplane.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 14, ill. **S** (695)

ANTWERP. *See* 2928, 3047, 3048.

ANTWERP Exposition. *See* 3047, 3979, 3980.

ANTWERP, Meteorological Congress at. *See* 8360.

ANWENDUNG des Kattuns u. Steinkohlengases.

Allg. Handl.-Zeitung u. s. w., von Leuchs, 1823, Nürnberg, p. 557. (696)

APPARATUS for saving balloons that fall into the sea.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, p. 70. **S** (697)

APPARECCHIO al ali Mossé.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 37. **S** (698)

APPARECCHIO ottico per determinare la velocità di un Mobile.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Apr. 1909), Roma, pp. 151-152, ill. 3. **S** (699)

APPAREIL aviateur Ader.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1899), Paris, pp. 162-163. **S** (700)

APPAREIL (UN) d'aviation belge.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1908), Bruxelles, pp. 4-5, figs. 1-7. **S** (701)

APPAREIL (L') de M. Guilbaud.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, p. 3-4, ill. 1. **S** (702)

APPAREIL destiné à s'élever, à se soutenir, à se diriger dans l'atmosphère.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 131-134, figs. 1-3 **S** (703)

APPAREIL (L') Givaudan.

La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), p. 2, ill. 2. **S** (704)

APPAREILS aérostatiques à signaux électriques.

La Lum. Élect., T. 32, 1889, Paris, p. 344; L'Electricité, T. 13, 1889, Paris, p. 225. (705)

APPAREILS (LES) Nouveaux. "Maurice Farman."

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 494 (15 fév. 1909), Paris, pp. 21-22, ill. 1. **S** (705a)

APPEL du verdict des savants touchant la navigation aérienne. St. Pétersbourg 1857.

Title translated from the Russian.

(706)

APPELL. *See* 12000.

——. Rapport sur un mémoire de M. Torres concernant un avant-projet de ballon dirigeable présenté à l'Académie dans la séance du 26 mai 1902.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 212-215, figs. 1-3. S (707)

APPENDIX. Rules and regulations governing the issue of licenses to aeronautic pilots.

Nav. the Air. Aero Club of Amer., 1907, New York, Art. 1-5, pp. 254-255. S (708)

APPLICATION à l'art de la guerre des aérostats et de la télégraphie. Article Extrait du Journal militaire de Darmstadt et traduit de l'allemand par M. d' Herbelot.

27 p. [s. l. n. d.]

(709)

APPLICATION of balloons and kites to wireless telegraphy.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 50. S

(710)

APPLICATION (THE) of wireless telegraphy to balloons.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, p. 108. S

(711)

APPLICAZIONI del calcolo alla dinamica degli aeroplani.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 31. S

(712)

APPLICAZIONI (LE) militari dei cervi volanti in Inghilterra.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, p. 154, ill. 4. S

(713)

APPLING's airship.

Inv. Ind. Record, Vol. 11, 1889, p. 666.

(714)

APPROPRIATION, Congressional. *See* 11990.

APRAXINE, A. Neuerungen an Luftballons.

Berlin, 1878. (Pat.-Beschr.)

(715)

APRÈS le Congrès de Saint-Pétersbourg.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, p. 247. S

(716)

A propos de la stabilité des aéroplanes.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, pp. 4-5. S

(717)

A propos des ballons de "l'Eclair."

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, p. 1. S

(718)

A propos des ballons métalliques.

La Vie Scient., I, 1900, Paris, pp. 204-205.

(719)

APTEROID. Lancaster, F. W. Aerodnetics.

London, 1908, p. 348. S

——. Lancaster, F. W. Aerodynamics.

London, 1907, p. 394. S



APTEROID. Zur Flugtechnischen Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S

AQUILAR Y SANTILLAN, RAFAEL. Brief sketch of the development of meteorology in Mexico.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, P. 2, 1895, Washington, D. C., pp. 333-338. S (720)

ARAGO. See 752, 2712, 4819, 4857, 8902.

—. En rendant compte d'un rapport fait à l'association britannique pour l'avancement des sciences, sur les recherches à faire dans les ascensions aérostatiques.

C. R. Acad. Sci., T. 13 (juil.-déc. 1841), Paris, pp. 826-827. S (721)

ARAGO, FRANÇOIS. Aeronautic voyages performed with a view to the advancement of science.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1863, Washington, D. C., pp. 331-349. S (722)

—. Oeuvres complètes.

Paris, Gide et Baudry, 1854, 17 Vols. (723)

ARAGOT. See 8754.

ARBEITEN (DIE) der französisch-skandinavischen Station zur Erforschung der Atmosphäre in Hald 1902-1903.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 322-325. S (724)

ARCAÿ, G. Le propulseur centrifuge. Réponse à M. Stark. (La page des inventeurs.)

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (oct. 1908), Paris. S (725)

ARCHDEACON. See 315, 3387, 3390, 3393, 3479, 3709, 5006, 5398, 7063, 8122, 8809, 8953, 9070, 9195, 9696, 9745, 10675.

ARCHDEACON-Delagrange. See 328.

ARCHDEACON e Blériot. See 311.

ARCHDEACON, E. ET CH. RENARD. See 10256.

ARCHDEACON, ERNEST. See 1713, 4887, 7002, 10044.

—. Après le succès.

L' Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 168-170. S (726)

—. À propos du prix Quinton.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 4. S (727)

—. Ascension du "Pionnier" (24 mars 1895), de Paris à Mézières en deux heures.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 38-43, ill. 1. S (728)



## ARCHDEACON, ERNEST. Aviation.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, Nos. 16-17 (jan. 1906), Paris, pp. 102-103; (avril 1906)  
pp. 125-128, ill. 3. S (729)

## — Caveamus!

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 4 (15 mars 1907), Paris, pp. 1-2. S (730)

## — Coupe Earnest Archdeacon.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, p. 15, fig. 1. S (731)

## — Des chaires et des laboratoires pour l'aviation.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 23 (fév. 1909), Paris. S (732)

## — Deux articles de M. Ernest Archdeacon.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, pp. 6-8. S (733)

## — Deux études bien intéressantes à faire pour la navigation aérienne.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 107-108. S (734)

— Indicateurs de pente pour aéroplanes. (*Réponse à M. Goupil.*)

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, pp. 145-147. S (735)

## — Kein Hiram Maxim-Preis.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4 (Juni 1902), Wien, pp. 78-79. S (736)

## — La mort des aéronautes, l'Hoste et Mangot.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1894), Paris, pp. 1-11, ports. 2. S (737)

## — Les progrès de l'aviation.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 9-14, ill. 1. S (738)

## — L'inertie des grands constructeurs.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, pp. 4-5, fig. 1. S (739)

## ARCHDEACON, ERNEST ET CH. RENARD. Note sur les conditions que devra remplir un aérodrôme destiné aux expériences de vol plané.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1903), Paris, pp. 188, 189, ill. 1. S (740)

## ARCHDEACON, ERNEST. Portraits d'aéronautes contemporains. Emmanuel Aimé.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), Paris, pp. 1-4, port. 1. S (741)

## — Pour la boussole des aviateurs.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 15, 16. S (742)

## — Pour la création d'un "Ministère du Progrès."

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 24 (fév. 1909), Paris. S (743)

## — Règlement sur les concours et essais de records des appareils planeurs.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1904), Paris, pp. 29-35. S (744)

## — Rêverie sur des Théorèmes.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, p. 213. S (745)

## — Rivendicazioni circa le esperienze dell' Ader nel 1897.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, Ns. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 239. S (746)

- ARCHDEACON, ERNEST. Un concours d'appareils de planement, S. V. P.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1903), Paris, p. 87. S (747)
- . Une interview de M. Archdeacon.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, pp. 3-4. S (748)
- . Une prédiction facile.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (sept. 1908), Paris, p. 1. S (749)
- . Vers l'aviation.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1903), Paris, pp. 187, 188. S (750)
- . Vortrag von E. Archdeacon über den Schwebeflug, gehalten im Automobilklub de France vor den Delegierten der internationalen aeronautischen Konferenz, 14 Oktober 1905. Translated by A. de Quervain.  
Ill. Aér. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, pp. 342-353, figs. 1-11. S (751)
- . Voyage de "l'Arago."  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 41-51, figs. 1, 2. S (752)
- [ARCHDEACON, ERNEST.] M. Ernest Archdeacon.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 6-7, port. 1. S (753)
- ARCHDEACON prix Deutsch. See 297, 2998, 10841, 10842.
- ARCHDEACON'S aeroplane. M. Archdeacon's aeroplane.  
Autom. Journ., No. 164 (Vol. 9, No. 9) (Feb. 27, 1904), London, p. 261, figs. 2. (754)
- ARCHDEACON to America.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 192-193, ill. S (755)
- ARCHED. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104, ill. S
- ARCHIBALD. Scientific kite flying.  
Spectator, May, 1897. (756)
- ARCHIBALD, E. DOUGLAS. An account of some preliminary experiments with Biram's anemometers attached to kite strings or wires.  
Nature, Vol. 31 (Nov. 20, 1884), London, p. 66. S (757)
- . Der Drachenballon von Professor E. Douglas Archibald.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 308-310, ill. 1. S (758)
- . Kite balloons and kite tandems.  
Twenty-Second Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, [n. d.], pp. 5-20. S (759)
- . On the use of kites for meteorological observation.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., 1885, Vol. 9, p. 62. (Séance du 15 nov. 1882.) (760)
- . Some results of observations with kite-wire suspended anemometers up to 1300 feet above the ground in 1883-1885.  
Nature, Vol. 33 (April 22, 1886), London, p. 593. S (761)

- ARCHIBALD, E. DOUGLAS. The captive kite-balloon.  
Nature, Vol. 36, 1887, London, p. 278. (762)
- . The story of the earth's atmosphere.  
New York, D. Appleton & Co., 1897, pp. 194, ill., maps. (763)
- ARCHIMÈDE. See 1728a, 1905, 5978, 8472.
- "ARCHYTAS." The contest at the Alexandra Palace.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 161-165,  
ill. S (764)
- . The Cornu hélicoptère.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, pp. 97-98,  
ill. S (765)
- ARCIPRETE, GIUSEPPI. Aerovado Pacini.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 5-6, fig. 2. S (766)
- . Dirigibile Frassinetti.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 4-5. S (767)
- . Dirigibile Giuliani.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, p. 6, fig. 1. S (768)
- . Novità aeronautiche in Italia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 4-6, fig. 2. S (769)
- . Nuovo metodo di gonfiamento di palloni, in tempo di guerra.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 2 (Agosto 1904), Roma, pp. 27-28. S (770)
- ARCO. Das Projekt Fischer.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 8 Heft, 1884, Berlin, pp. 241-244. S (771)
- . Die aëronautische Thätigkeit in Wien.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, pp. 269-271. S (772)
- . Die Beziehungen zwischen dem Luftschiff von Meudon und seinen Vorgängern.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 1 Heft, 1885, Berlin, pp. 7-13. S (773)
- . Die Verhaftung des Major Templer.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, pp. 93-94. S (774)
- . Noch einmal das Projekt Fischer.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 12 Heft, 1884, pp. 384-385. S (775)
- ARCO, T. Die "Revue de L'Aéronautique."  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 321-322. S (776)
- ARDISSON, A. Le dirigeable démontré par la pratique.  
Paris, 1882, 8°, pp. 52, pl. 3. (777)
- . Le dirigeable démontré par la pratique.  
Paris, 1883. (778)

- ARDISSON, ANNIBAL. La clé des airs. Direction aérienne. Résolution du problème, avec description et dessins, etc.  
MSS., 4\* (Vers 1880). (779)
- ARENDT. Die Verwendung des Spectroskops zum Studium der Atmosphäre.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 12 Heft, 1893, Berlin, pp. 291-305, figs. 2. S (780)
- ARENDT, TH. Einige Ergebnisse spektroskopischer Beobachtungen.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 12 Heft, 1897, Berlin, pp. 214-222. S (781)
- AERONAUTICA. Primi aviatori Italiani Dante, Leon, da Vinci, Guidetti, Lana.  
1885, c. 2 Tav. (Riv. d. Artigl.) (782)
- ARGELLIÈS, J. Guide aérostatique ou méthode facile pour construire et lancer des ballons.  
Vigan (Gard), 1823, pp. 32. (783)
- ARGENTALI, RAFFAELE. Descrizione di un apparecchio locomotore applicabile alla direzione de' globi aerostatici.  
Sinigaglia, 1840, 8\*, pls. (784)
- ARGON. See 5993, 6685.
- ARGYLL, LE DUC D'. Les lois naturelles appliquées dans le vol des oiseaux.  
L'Aéronaute, Paris (avril 1868), pp. 9-13; (juin 1868), pp. 44-46; (août), pp. 75-78; 2<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1869), pp. 44-46; 2<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1869), pp. 106-109. S (785)
- [ARGYLL, Duke of.] The Duke of Argyll on the Zeppelin air ship.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 108. S (786)
- ARIANE. See 1218a.
- ARIAS, FREDERICO GOMEZ. Memoria sobre la propulsión aereo dividida en tres partes.  
Barcelona, 1876, 8°, pp. 94, pl. 1. (787)
- ARLANDES, Marquis de. See 204.
- ARLINGTON Observatory. See 7830.
- ARMENGAUD. See 4456, 9064, 9976.
- ARMENGAUD (AÎNÉ). Le grand ballon captif à vapeur installé en 1878 dans la cour des Tuileries par H. Giffard.  
Paris, chez l'auteur, 1880, grand 8°, pp. 16, pls. 2. (788)
- ARMENGAUD. Les progrès de la navigat. aérienne et les expériences de M. Santos-Dumont.  
Mém. Soc. Ing. Civ. France, T. 54, 1901, Paris, pp. 887-923, pl. 2. (789)
- ARMENGAUD, EUGENE. See 10121.
- ARMENGAUD, J. Le problème de l'aviation et sa solution par l'aéroplane.  
Bull. Soc. Enc. (juillet 1907), Paris. (790)

- ARMENGAUD, J. Versuche zur Klarstellung der die Widerstandsverhältnisse in flüssigen Medien beeinflussenden Flüssigkeitsbewegungen.  
 Ill. Afr. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 92-93. S (791)
- ARMENGAUD, JEUNE. Causerie faite le 31 janvier 1907.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 3 (15 fév. 1907), pp. 11-13; (15 mars), No. 4, pp. 2-7, figs. 2. S (792)
- . Discours de M. Armengaud jeune, président.  
 L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, pp. 44-57. S (793)
- . Le Problème sur l'aviation, sa solution par l'Aéroplane.  
 Paris, Ch. Delagrave, 1908, pp. 86, ill. (794)
- . Les progrès de la navigation aérienne et les expériences de M. Santos-Dumont.  
 Mém. Soc. Ing. Civ. France (déc. 1901). (795)
- ARMENGAUD, J., JEUNE. Méthode graphique permettant d'étudier les circonstances de la marche d'un aérostat dirigeable, par l'examen de la projection de sa trajectoire sur le sol.  
 C. R. Acad. Sci., T. 133 (25 nov. 1901), Paris, pp. 900-903, diagr. 2. S (796)
- . Note complétant celle du 25 novembre dernier et donnant par un tracé, avec une approximation de 1/20 au moins, la trajectoire sur le sol de l'aérostat dirigeable de M. Santos-Dumont dans l'épreuve du 19 octobre.  
 C. R. Acad. Sci., T. 133 (9 déc. 1901), Paris, pp. 996-999, diagrs. 3. S (797)
- ARMENGAUD, JULES. L'application du téléphone à l'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1878), Paris, pp. 39-47, figs. 21-22. S (798)
- . Les nouveaux moteurs à gaz.  
 L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1878), Paris, pp. 111-132, figs. 32-39. S (799)
- ARMENGAUD, JULES, JEUNE. See 8123, 9790a, 10044.
- ARMENGAUD-PREIS (DER).  
 Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2, 6, 8 (Feb.-Juni-Aug. 1908), Wien, pp. 31-32; 124-125; 175-176. S (800)
- ARMENGAUD Prize. See 800, 801, 1936.
- ARMENGAUD prize won—20 minutes 20 seconds in air.  
 Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, p. 14. S (801)
- ARMOUR, JAMES. Air compression under wing-planes.  
 Eleventh Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, pp. 9-20, figs. 1-3. S (802)
- . Resistance to falling planes on a path of translation.  
 Ninth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the year 1874, Greenwich, pp. 23-48, figs. 1-4. S (803)
- . Wings for men.  
 Eighth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the year 1873, Greenwich, pp. 26-80, figs. 1-23. S (804)



## ARMY aeronautics.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 16. S (805)

—.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 246-247, ill. S (806)

## ARMY aeronautics for August.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 8, 23. S (807)

## ARMY aeronautics for September. The Wright aeroplane. Dirigible No. 1.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, pp. 11-13, ill. 3. S (808)

## ARMY (THE) aeroplane.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, pp. 119-121. S (809)

## ARMY dirigible airships and aeroplanes. Photographic reproduction of existing types.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1669, 1907, New York, p. 408, ill. S (810)

## ARMY dirigible airships. Specifications published by the Signal Corps of the U. S. Army for their construction.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1669 (Dec. 28, 1907), New York, p. 408, ill. S (811)

## "ARMY Dirigible II."

Flight, Vol. 1, No. 20 (May 1909), London, p. 278, ill. 1. S (812)

## ARMY news. Military aeronautics abroad.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, p. 199. S (813)

## [ARNOLD, EDWIN.] Sir Edwin Arnold. Obituary.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, p. 28. S (814)

## ARNOLD, ERNST. Zeppelins Kampf und Sieg.

Stuttgart, Verlag Levy und Müller, O., pp. 168, Abb. (815)

## ARNOLD, N. H. A balloon christening.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 168-172, ill. S (816)

## — The present ballooning center.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 237-238, port. 1. S (817)

## ARNOLD, NICHOLAS HENRY. See 5349.

## ARNOULT, EUGÈNE D'. Voyage du Géant, de Paris à Hanovre.

Paris, E. Dentu, 1863, 32°, pp. 126. (818)

## ARNOUX, PAUL BLANC. La sécurité en ballons à moteurs. Conférence faite au Conservatoire des Arts et Métiers. Par M. Ed. Surcouf.

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, pp. 50-52. S (819)

## ARNOUX, RÉNÉ. Force et puissance de propulsion des hélices aériennes.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, pp. 201-203, fig. 1. S (820)

## — Force et puissance de propulsion des hélices aériennes.

La Rev. Aviat., 4<sup>e</sup> année, No. 29 (1 avril 1909), Paris, pp. 46-47, figs. 1. (820a)

ARRAULT, ÉMILE HENRY. *See* A., E. H.

— Chronique. Le terrain d'Issy-les-Moulineaux est rendu aux aviateurs. Les écoles française et américaine. Les débuts des frères Wright. Triste complainte sur les essais de Farman. Deux champions.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22, (15 sept. 1908), Paris, pp. 1-3. S (821

— L'aéroplane dans l'armée.

La Rev. Aviat., 4<sup>e</sup> année, No. 28 (1 avril 1909), pp. 23-25. S (821a

— La lutte pour la vie.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 3-5. S (822

— Le conflit s'est apaisé. La commission mixte. Le premier salon de l'aéronautique prix et récompenses. Farman est vainqueur.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1908), Paris, pp. 1-3. S (823

— Vive la liberté.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, pp. 3-5. S (824

ARRIAGA, de Azevaedo de, e F. Costa. *See* 1056.

ARRIGO, FRANCESCO. Pallone Lenticolare Arrigo.

L'Aeronauta, Anno I, Ns. 6-7 (Gennaio-Marzo 1897), Milan, pp. 98-99. (825

ART (L') aérostatique. Histoire des ballons aérostats, globes aérostatiques, montgolfières, leurs théories, les diverses méthodes usitées pour leur construction la manière de les enfler, soit en raréfiant au moyen du feu l'air atmosphérique qu'ils contiennent, soit en les remplissant de gaz hydrogène, leur direction, l'invention du parachute, etc.

Paris, 1852, 12°, pp. 36, pl. 1. (826

ART (L') de la guerre changé par l'usage des machines aérostatiques.

1784, 12°, pp. 24. (827

ART (L') de voyager dans les airs et de s'y diriger. Mémoire qui va remporter le prix proposé à l'Académie de Lyon.

Ellivénul (anagramme de Lunéville), 1784, 8°, pp. 31. (828

ART (L') de voyager dans les airs . . . et l'exposé d'un moyen ingénieux pour diriger à volonté les ballons aérostatiques.

Lyon, 1784, 8°. (829

ART (L') de voyager dans les airs, ou les ballons, cont. les moyens de faire des globes aérostat, etc. Avec Précis histor. des plus belles expériences.

Paris, 1784, pl. 3. (830

ART (L') de voyager dans les airs ou les ballons.

Paris, 1784, 8°, pp. 144, pls. 3; Supplement, 8°, pp. 32. (831

ART (L') de voyager dans les airs . . . Supplément, contenant le précis historique de la grande expérience faite à Lyon le 19 janvier, 1784 (Par Piroux).

Lyon, 1784, 8°, pp. 32. (832

## ARTIGLIERIA contro le aeronavi.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 117-119, 121, ill. S (833)

## ARTIGUES, MAURICE. La France occupe-t-elle la première place en aviation?

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, p. 6. S (834)

## ARTILLEUR (L'). Que peut le canon contre les dirigeables?

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, pp. 98-100, figs. 1-4. S (835)

## ARTINGSTALL. Construction of his flying machine.

Third Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 22-25. S (836)

——. (Denied the almost universal opinion that the resistance of air is as the square of its velocity, and stated that the theory of the impact of military projectiles was much nearer the truth.)

Eleventh Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, pp. 28-34, ill. S (837)

## ARTINGSTALL, F. D. Experiment with an engine and wings attached to the end of a movable steam pipe.

Second Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 31-32. S (838)

## ——. Flight of birds.

Eighth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1873, Greenwich, pp. 8-13, ill. S (839)

## ——. (Projectile force of a bird.)

Fifth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1870, Greenwich, pp. 36-40. S (840)

## ——. The flight of birds.

Second Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 17-20. S (841)

## ART (THE) of flight.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 13-14. S (842)

## ASCENSION (UNE) à bord de l'Aéro-Club.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, pp. 4-5, ill. 1. S (843)

## ASCENSION (UNE) aérostatique célèbre.

Rev. Scient., 1902, Paris, pp. 807-809. (844)

## ASCENSION de M. M. Jovis et Mollet.

La Nature, T. 15, 2, 1887, Paris, p. 215. (845)

## ASCENSION (L') du ballon "l'Aéro Club."

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1899), Paris, pp. 230-232. S (846)

## ASCENSION du ballon le "Jules Verne" (Monte par MM. Gravis, Legendre, Gourdin et Lecocq le lundi 20 oct. 1890).

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, p. 5. S (847)

## ASCENSION (L') du "Horla."

La Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1888), Paris, pp. 30-32. S (848)

## ASCENSION du 4 novembre 1888, à bord d'un ballon de 800 mètres cubes.

L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1888), Paris, pp. 115-116. S (849)

## ASCENSIONE (LA 5A) del "Panero" nell' Argentina.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1903), Roma, p. 1. S (850)

## ASCENSIONE (L') del "Principessa Laetitia" a Torino il 16 febbraio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 107-108. S (851)

## ASCENSIONE in Mongolfiera.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, p. 132, ill. 1. S (852)

## ASCENSIONI (LE) aerostatiche durante l'eclissi solare del 30 agosto.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 132-133. S (853)

## ASCENSIONI del Capitano Frassinetti a Milano.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, p. 132, ill. 1. S (854)

## ASCENSIONI della "Brigata Specialisti."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, p. 90. S (855)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Mar., Apr. 1905), Roma, pp. 53-54. S (856)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 84-85, ill. 2. S (857)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 129-131. S (858)

## ASCENSIONI della "Società Aeronautica."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 90-92, fig. 5. S (859)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Mar., Apr. 1905), Roma, pp. 54-58, ill. 10. S (860)

## ASCENSIONI della S. A. I.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 85-89, ill. 9. S (861)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 131-132, ill. 2. S (862)

## ASCENSIONI in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 156-159, ill. 4. S (863)

## ASCENSIONI internazionali scientifiche, Massime altezze raggiunte dall' ottobre 1905 all' agosto 1906.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 216-217. S (864)

## ASCENSION (UNE) interessante.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 2. S (865)

## ASCENSION (THE) of Count Zeppelin's airship.

Scient. Amer., Vol. 83, No. 6 (Aug. 11, 1900), New York, p. 88, ill. 4. S (866)

## ASCENSIONS (LES) à grande hauteur.

Les Mondes, T. 48, 1879, Paris, p. 64. (867)

## ASCENSIONS (LES) à l'Aéro-Club de Belgique.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 3. S (868)

## ASCENSIONS (LES) à l'Aéro-Club de Belgique. Ascension scientifique du 12 septembre. ("Condor.")

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 1. S (869)

## ASCENSION scientifique exécutée par MM. J. Crocé-Spinelli, Jobert, A. Pénaud, le docteur Petard et Sivel le 26 avril 1873.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1873), Paris, pp. 96-100. S (870)

## ASCENSIONS (LES) de l'A.-C. D. F.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 16 (jan. 1906), Paris, p. 98. S (871)

## ASCENSIONS (LES) de l'Aéro Club.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1900), Paris, pp. 111-112. S (872)

## ASCENSIONS de l'expédition allemande au Pôle Sud.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, pp. 213-214. S (873)

## ASCENSIONS du dirigeable militaire "Lebaudy," "Ville de Paris," "Malécot," etc.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 452-453. S (874)

## ASCENSIONS (LES) en cerf-volant.

La Nature, 30<sup>e</sup> année, 1902, Paris, pp. 410-412. (875)

## ASCENSIONS exécutés à l'aérodrome pendant la saison de 1898 sous les auspices de l'Aérostatic Club.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 12-14. S (876)

## ASCENSIONS internationales du 8 juin. Expériences du 8 juin 1898.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1898), Paris, pp. 132-142, figs. 1-5. S (877)

## ASCENT of a squadron of war balloons in Russia.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 11-12. S (878)

## ASCENT of exploring balloon for researches in the upper atmosphere.

Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 29, pl. 1. S (879)

## ASELMANN, E. Die Drachenstation der Deutschen Seewarte.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 196-198, tabs. 2. S (880)

## ASHLEY, WILLIAM BEVIER. A new toy for men.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 17-19, ill. S (881)



- ASHLEY, WILLIAM BEVIER. The air fight over Trieste.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 8-13, ill. S (882)
- "As I Flew in the Air." The feat of Henry Farman.  
American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 10-11, ill. S (883)
- As man learns to fly.  
Harper's Weekly, Vol. 52, No. 2691, 1908, New York, p. 15, ill. S (884)
- ASPECT. Lancaster, F. W. Aerodionetics.  
London, 1908, p. 348. S
- . Lancaster, F. W. Aerodynamics.  
London, 1907, p. 394. S
- . Zur flugtechnischen Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S
- ASSEMBLÉE Générale Statutaire du 14 mars 1907.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 76-85, ill. 1. S (885)
- ASSICURAZIONI per infortuni aeronautici.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 27-29. S (886)
- ASSMANN, RICHARD. See 1646, 1647, 1657, 1788, 3158, 3159, 4067, 5998, 12671, 12673, 12675, 12681, 12683.
- . Allgemeine Uebersicht über die Entwicklung der Wissenschaftlichen Luftschiffahrt bis zum Jahre 1887.  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 1, Capitel 1, Braunschweig, 1900, pp. 3-14. S (887)
- . Anleitung zur Ausführung von Beobachtungen mittels des Aspirations-Psychrometers bei wissenschaftlichen Ballonfahrten.  
Protok. Erste Vers. Int. Aëb. Comm., 1898, Strassburg, pp. 122-126. WB (888)
- . Aus dem Aëronautischen Observatorium.  
Das Wetter, Band XX, 1903, Berlin, pp. 96, 118. (889)
- . Aus dem Kgl. Aëronautischen Observatorium Lindenberg.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 273-278. S (890)
- . Begründung für die Berechtigung und Nothwendigkeit neuer Untersuchungen.  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 1, Capitel 3, Braunschweig, 1900, pp. 91-94. S (891)
- . Beiträge zur Erforschung der Atmosphäre mittelst Luftballon, unter Mitwirkung von A. Berson, H. Gross, V. Kremser und R. Süring.  
Berlin (Mayer u. Müller), 1900, pp. 165, 5 Taf. (892)
- ASSMANN, RICHARD UND H. HERGESELL. Beiträge zur Physik der freien Atmosphäre.  
Erster Band (1-4 Heft), 1904-1905, Strassburg, Verlag von K. J. Trübner. S (893)

ASSMANN, RICHARD UND H. HERGESELL. Beiträge zur Physik der freien Atmosphäre.

Band II (1-2 Heft), 1906, Strassburg, Verlag von K. J. Trübner. (894)

ASSMANN, RICHARD. Beobachtungen am Aëronautischen Observatorium über Temperatur.

Sitz. Kgl. Preuss. Akad. d. Wiss., 1903, Berlin, pp. 298-306. S (895)

—. Das aëronautische Observatorium Berlin in Jahre 1903.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 4 Heft (April 1904), Strassburg, pp. 139-140, tabs. 2. S (896)

—. Das aëronautische Observatorium des Königlichen Meteorologischen Instituts.

Berliner Zweigverein der Deutsch. Meteor. Gesellsch., Band XX, pp. 11-26, 1903, 8°. (897)

—. Das Aspirations-Psychrometer und seine Verwendung im Luftballon.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1-2 Heft, 1890, Berlin, pp. 1-9, 30-38. S (898)

—. Das Instrumentarium und die Beobachtungsmethoden.

Assmann and Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 2, Capitel 2, Braunschweig, 1900, pp. 164-197. S (899)

—. Der Luftballon im Dienste der Meteorologie.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 297-299. S (900)

—. Die Auffahrten des Registrir-Ballons "Cirrus."

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 171-176. S (901)

—. Die Aufstiege der Registrirballons. 1. Die Aufstiege des Registrir-Fesselballons "Meteor." 2. Die Aufstiege der Registrir-Freiballons.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band II, Part 4, Braunschweig, 1900, pp. 629-670. S (902)

—. Die Beobachtungen, das Instrumentarium und dessen Verwendung bei den Wissenschaftlichen Ballonfahrten bis zum Jahre 1887 und Kritik der bei denselben gewonnenen Ergebnisse.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 1, Capitel 2, Braunschweig, 1900, pp. 15-90. S (903)

—. Die Entwicklung der neueren Wissenschaftlichen Luftfahrten.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 1, Capitel 4, Braunschweig, 1900, pp. 95-136. S (904)

—. Die Erfordernisse einer Ballonfahrt zu wissenschaftlichen Zwecken.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 2-3 Heft, 1892, Berlin, pp. 33-44, 69-86. S (905)

—. Die Erforschung der höheren Luftschichten und die Wetterprognose.

Das Wetter, Band XIX, 1902, Berlin, pp. 145-153. (906)

—. Die erste Auffahrt des Ballons "M. W." in Berlin am 30 Januar 1891.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 16-18. S (907)

—. Die französisch-skandinavische Station zur Erforschung der höheren Luftschichten im nördlichen Jütland.

Das Wetter, Band XIX, 1902, Berlin, pp. 270-279. (908)

- ASSMANN, RICHARD. Die französischen Versuche zur Erforschung der höheren Atmosphärenschichten mittels unbemannter Registrierballons.  
Zeitschr. Luftschr., XV Jahrg., 6 Heft, 1896, Berlin, pp. 154-158. S (909)
- . Die gleichzeitigen wissenschaftlichen Ballonfahrten vom 14 November 1906.  
Zeitschr. Luftschr., XVI Jahrg., 2 Heft, 1897, Berlin, pp. 33-49; 4 Heft, pp. 87-98, figs. 1-12; 5-6 Heft, pp. 117-130, figs. 13-20; 7-8 Heft, pp. 177-191, figs. 21-27, pl. 1. S (910)
- . Die Herstellung von Wasserstoffgas aus Calciumhydrür.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 326-327. S (911)
- . Die meteorologischen Verhältnisse während der Todesfahrt des Hauptmanns v. Sigsfeld am 1. Februar 1902.  
Sonder-Abdr. a. "Das Wetter," 2 Heft, 1901, pp. 8. (912)
- . Die modernen Methoden zur Erforschung der Atmosphäre mittels des Luftballons und des Drachens.  
Himmel und Erde, XIII, 1901, Berlin, pp. 241-260, 306-319. (913)
- . Die modernen Methoden zur Erforschung der Atmosphäre mittels des Luftballons und des Drachens.  
Sammlung populärer Schriften herausgegeben von der Gesellschaft Urania zu Berlin, Nr. 57, 1901, Berlin, pp. 1-36. WB (914)
- . Die örtlichen Bedingungen für die Anlage einer Drachenstation.  
Das Wetter, XIX, 1902, Berlin, pp. 121-130. (915)
- . Die Sonnenstrahlung.  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten Braunschweig, 1900, Band III, pp. 225-267. S (916)
- . Die sportlichen Ballonfahrten des Deutschen Vereines zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin.  
Zeitschr. Luftschr., XVI Jahrg., 5-6 Heft, 1897, Berlin, pp. 164-172. S (917)
- . Die Temperatur der Luft über Berlin in der Zeit vom 1. Oktober 1902 bis 31. Dezember 1903.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. l'Aér. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 95-96. WB (918)
- . VII. Die wissenschaftlichen aeronautischen Arbeiten in Berlin. Rapport du Comité météorologique international. Réunion de St. Petersburg 1899.  
Paris, 1900. (919)
- . Drachenaufstieg während eines Gewitters.  
Das Wetter, Band XIX, 1902, Berlin, pp. 186-187. (920)
- . Ein Beispiel für die Nützlichkeit der Höhenforschung.  
Das Wetter, Band XX, 1903, Berlin, pp. 209-214. (921)

ASSMANN, RICHARD. Eine neue Form des "Ballon sonde."

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 12 Heft, 1899, Berlin, pp. 281-286. S (922)

—. Einige Ergebnisse der programmwidrigen "Freifahrt" des Fesselballons "Meteor" am 8. März 1892.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 5 Heft, 1892, Berlin, pp. 137-142. S (923)

ASSMANN, RICHARD; A. BERSON, H. GROSS, H. STADE, R. SÜRING. Ergänzende Fahrten. Enthalt die Fahrten 47 bis 75 aus den Jahren 1894-1899.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Braunschweig, 1900, Band II, part 3, pp. 439-625. S (924)

ASSMANN, RICHARD UND A. BERSON. Ergebnisse der Arbeiten am Aëronautischen Observatorium in dem Jahren 1900 und 1901.

(Veröffentlichungen des königlich preussischen meteorologischen Instituts.) Berlin, 1902, Beilage 2, pp. 277. (925)

—. Ergebnisse der Arbeiten am Aëronautischen Observatorium 1. Oktober 1901 bis 31. Dezember 1902.

Berlin, 1902. Berlin, 1904, XII, pp. 201, tab. 1. Beilage 2, pp. 41, tab. 7, pp. 20, tab. 3, 4°. (926)

—. Ergebnisse der Arbeiten am Aëronautischen Observatorium, 1. Januar 1903 bis 31. Dezember 1904.

Berlin, 1905, 4°, pp. 189. (927)

ASSMANN, RICHARD. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich Preussischen Aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905-1907.

Braunschweig, 1906, Band I, 1905, pp. xxxiv + 144, pl. 14; 1907, Band II, 1906, pp. xviii + 176, pl. 3; 1908, Band III, 1907, pp. xxvi + 115. WB (928)

—. Ergebnisse der arbeiten des Kgl. Preuss. Aëronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1906.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 12 Heft (17 Juni 1908), Berlin, pp. 344. (929)

—. Fortsetzung der Versuche mit dem Vereins-Fesselballon "Meteor."

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 6 Heft, 1891, Berlin, pp. 147-150. S (930)

—. Geschichte der Wissenschaftlichen Luftfahrten.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 1, Braunschweig, 1900, p. 1. S (931)

—. La nécessité d'établir plusieurs observatoires aérologiques, au point de vue de la météorologie pratique.

Comm. Per. Int. Aër., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 117-124. WB (932)

—. Lettre du Dr. Assmann.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juillet, août 1896), Paris, pp. 134-136. S (933)

—. L'Observatoire Aëronautique de l'Institut Royal Météorologique, à Berlin et les dangers des cerfs-volants.

Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 255-262, photo. 1. (934)

ASSMANN, RICHARD. L'usage des ballons-pilotes comme préparatifs des ascensions des dirigeables.

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 60-62. **WB** (935)

—. Neue Untersuchungen über die physikalischen Verhältnisse der Atmosphäre mittels des Luftballons.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 1-4. **S** (936)

—. Neue Untersuchungen über die physikalischen Verhältnisse der Atmosphäre mittels des Luftballons.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, p. 59. **S** (937)

—. Professor Dr. Leonhard Sohncke.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 10 Heft, 1897, Berlin, pp. 249-251. **S** (938)

—. Ueber das neue Aëronautische Observatorium bei Lindenberg.

Proc. ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 76-78. **WB** (939)

—. Ueber die Ausführbarkeit von Drachenaufstiegen auf Binnenseen und deren Vorteile.

Das Wetter, Band XX, 1903, Berlin, pp. 31-41. (940)

—. Ueber die Existenz eines wärmeren Luftstromes in der Höhe von 10 bis 15 km.

Sitzge Kgl. Preuss. Akad. d. Wiss., 1902, Berlin, pp. 495-504. (941)

—. Ueber die Registrirung der Lufttemperatur bei der ersten Affahrt des Ballons "Humboldt" am 1. März 1895.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 33-42, fig. 1. **S** (942)

—. Ueber die Verwendung von Gummi-ballons.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 81-83. **WB** (943)

—. Uebersicht über die von dem "Deutschen Vereine zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin" ausgeführten wissenschaftlichen Ballonfahrten.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 4 Heft, 1895, Berlin, pp. 83-94. **S** (944)

ASSMANN, RICHARD; A. BERSON, H. GROSS UND V. KREMSER. Vorbereitende Fahrten. Enthalt die Fahrten 1 bis 6 aus den Jahren 1888 und 1891.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band II, Part 1, Braunschweig, 1900, pp. 1-58, figs. 1-22. **S** (945)

ASSMANN, RICHARD. Vorwort.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 1 Heft, 1889, Berlin, pp. 1-2. **S** (946)

—. W. de Fonvielle, Ballons-Sondes de MM. Hermite et Besançon et les ascensions internationales. Paris 1898.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 10 Heft, 1897, Berlin, pp. 266-274. **S** (947)

—. Wissenschaftliche Ergebnisse der ersten Auffahrt des Ballons "M. W." am 30. Januar 1891.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 60-86, pls. 2. **S** (948)



ASSMANN, RICHARD UND ARTHUR BERSON, ed. Wissenschaftliche luftfahrten, ausgeführt vom Deutschen verein zur förderung der luftschiffahrt in Berlin, unter mitwirkung von O. Baschin, W. von Bezold, R. Börnstein, H. Gross, V. Kremster, H. Stade und R. Süring.

Contents.—Bd. I. Geschichte und Beobachtungsmaterial, bearbeitet von R. Assmann, A. Berson, H. Gross.—Bd. II. Beschreibung und Ergebnisse der einzelnen Fahrten, bearbeitet von R. Assmann, O. Baschin, A. Berson, R. Börnstein, H. Gross, V. Kremser, H. Stade und R. Süring.—Bd. III. Zusammenfassungen und Hauptergebnisse, bearbeitet von R. Assmann, A. Berson, W. von Bezold, R. Börnstein und S. Süring.

Braunschweig, F. Vieweg und sohn, 1899-1900, 3 v., col. front., ills., col. pl., maps, fol. S, LC (949)

ASSMANN, RICHARD. Witterungsnachrichten aus den höheren Luftschichten. Das Wetter, Band XIX, 1902, Berlin, pp. 282-284. (950)

——. Zur Geschichte der internationalen Ballonfahrten. Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 2 Heft, 1898, Berlin, pp. 46-47. S (951)

——. Zweite Auffahrt des Ballons "M. W." Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, p. 126. S (952)

ASSOCIATION Polytechnique. See 1108.

ASTROLABE. See 2530, 2531, 7694.

ATHERHOLT, ARTHUR T. Captive ascensions for ladies. American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, p. 191. S (953)

ATKINSON, F. F. How the transit to the North Pole can be accomplished. Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 87. S (954)

ATLANTIC Ocean. See 1244, 5329, 5922, 5934, 5963, 6728, 7734, 8930, 8939, 10146, 10647, 11289, 11301, 11984, 12943.

At Morris Park. Boker, triplane; G. H. Curtiss, aeroplane; C. J. Hendrickson, glider.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 189-190, ills. 3. S (955)

——. Flyers which will be on hand for the spring exhibition, machines completed or under way. Beach-Whitehead aeroplane, Schneider machine, Boker triplane, Stadtler triplane, Green aeroplane, Lawrence "Aeriator," Anthony wireless dirigible at Morris Park, Kimball glider.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 145-149, ills. 8. S (956)

——. The Curtiss flyer, Kimball aeroplane, Boker triplane, Beach, Triaca and Lawrence aeroplanes, L. R. Adams glider, etc.

Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, pp. 104-107, ills. 3. S (957)

"ATMOSPHERISCHER Kongress" in Lüttich. (2e Congrès international de l'Atmosphère à Liège 1905.)

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 4 (April 1905), Wien, pp. 70-72. S (958)

**ATMOSPHERE.** *See* 636, 658, 1689, 1691, 1838, 2284, 2796, 3047, 3475, 3476, 3477, 3965, 3969, 4179, 4180, 4238, 4239, 4240, 4241, 4346, 4435, 4685, 4731, 4900, 4992, 5001, 5101, 5102, 5138, 5155, 5300, 5615, 5714, 5721, 5773, 5789, 5790, 5836, 5952, 5953, 5954, 5961, 5973, 5980, 5986, 5987, 5999, 6000, 6001, 6002, 6003, 6004, 6005, 6006, 6010, 6012, 6089, 6090, 6303a, 6305, 6920, 6922, 7995, 8051, 8052, 8065, 8104, 8111, 8704, 8724, 8892a, 9637, 9763, 9845, 9882, 9972, 10029, 10161, 10526, 10546, 10547, 10734, 10735, 10736, 10737, 10738, 10739, 10740, 10741, 10742, 10977, 10989, 11269, 11359, 11683, 11764, 11765, 11757, 11774, 11775, 12020, 12137, 12327, 12358, 13100.

**ATMOSPHERE (THE) above London.**

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 185. **S** (959)

**ATMOSPHERE, Pressure of.** *See* 5973, 10491, 13138.

**ATMOSPHERE, Temperature of.** *See* 16, 5715, 5719, 5720, 7936, 8698, 10642, 11105, 11757, 11758, 11759, 11761, 11766, 11767, 11768, 11780, 11783, 11786.

**ATMOSPHERIC Currents.** *See* 1821, 2103, 5624, 8066, 11836.

**ATMOSPHERIC Dust.** *See* 477, 11933, 11934.

**ATMOSPHERIC Electricity.** *See* 1446, 1478, 1992, 1993, 1994, 1998, 1999, 2021, 2210a, 2460, 2461, 2462, 2464, 2465, 2466, 2739, 2740, 2838, 3122, 3286, 3535, 3903, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910, 3912, 3913, 3983, 3990, 4019, 4020, 4021, 4022, 4023, 4024, 4026, 4212, 4213, 4221, 4222, 4278, 5097, 5174, 5175a, 5420, 7096, 7469, 7611, 7612, 7902, 8384, 8402, 8403, 8715, 10182, 10610, 10611, 10634, 11052, 12088, 12090, 12091.

——. Its dangers for the balloonist.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1716 (Nov. 21, 1908), New York, p. 324, figs. 1-10. **S** (960)

**ATMOSPHERIC explorations conducted by the Blue Hill Meteorological Observatory.**

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, p. 9. **S** (961)

——.

Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 22-23. **S** (962)

**À travers les Sociétés aéronautiques.**

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 121-122. **S** (963)

**ATTEMPTED (THE) voyage to Paris.**

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 19. **S** (964)

**ATTEMPT to cross the channel.**

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. **S** (965)

**ATTEMPT to cross the channel in a balloon.**

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 105-106. **S** (966)

**ATTERRISSAGE (L') des ballons belges dans le Sud-Ouest.**

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 5-6. **S** (967)

- ATERRISSAGE (L') des ballons étrangers en France.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 8. S (968)
- ATTI della Sezione Torinese della S. A. I. 1905-1906.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 54-72. S (969)
- ATTITUDE. Lancaster, F. W. Aerodonetics.  
London, 1908, p. 348. S
- ATTITUDE (THE) of the Patent Office toward flying-machine inventors.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, p. 86. S (970)
- AUBERT, A. L'aéroplane.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 10, 12, 13 (nov. 1908), Paris, figs. 6. S (971)
- AUBRY, ROGER. La déperdition de gaz des aérostats.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 116-118, ill. 4. S (972)
- . L'auréole des aéronautes.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, p. 338, ill. 1. S (973)
- AUDREVILLE, CH. DU HAUVEL D'. Étude de l'équilibre et de la stabilité d'un cerf-volant du poids total de cent kilogrammes.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1878), Paris, pp. 47-56, figs. 23-25. S (974)
- . Sur la force musculaire nécessaire pour se tenir par les mains a un trapèze pendant l'ascension d'une Montgolfière ou d'un ballon à gaz.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1881), Paris, pp. 12-14. S (975)
- . Théorie mathématique du vol des oiseaux.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1878), Paris, pp. 225-235; août, No. 8, pp. 260-268; sept., No. 9, pp. 288-299, figs. 70-75; oct., No. 10, pp. 316-324; nov., No. 11, pp. 344-355; déc., No. 12, pp. 369-382. S (976)
- . Théorie mathématique du vol des oiseaux.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1879), Paris, pp. 12-24; fév., No. 2, pp. 47-59; mars, No. 3, pp. 72-84; mai, No. 5, pp. 126-137; juin, No. 6, pp. 159-166; juillet, No. 7, pp. 185-193; déc., No. 12, pp. 308-313; déc., 1880, 13<sup>e</sup> année, No. 12, pp. 288-296. S (977)
- AUERBACH, F. Hundert Jahre Lüftschiffahrt. Die Aëronautik nach ihrem gegenwärtigen Stande für weitere Kreise wissenschaftlich dargestellt.  
Breslau, Kern, 1883, 8°, pp. 67. (978)
- AUFFAHR des Zeppelin'schen Luftfahrzeuges am 2. Juli 1900. (Bericht von Zeppelin.)  
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XLIV, 1900, Berlin, pp. 1035-1036. (979)
- "Au fil du Vent," Accident du Sphérique. See 41.
- AUFLÖSUNG der Wiener privat-aëronautischen Anstalt.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, p. 76. S (980)
- AUFM-ORDT aeroplane. See 2846, 8731.

AUFRUF der Oesterreichischen Gesellschaft für Meteorologie zwecks Erhaltung des Sonnblick-Observatoriums.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1892, Berlin, pp. 242-246. S (981

AUFSTIEG des ballons "Jourdan."

Prometheus, II Jahrg., Nr. 59 (1890), Berlin, 1891, p. 111. S (982

AUFSTIEG (DER) des Graf. v. Zeppelin'schen Luftfahrzeugs.

Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 465-467. S (983

AUFSTIEGE (DIE) der "Patrie." Von Moisson nach Meudon. Ausflug über Paris.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1, 8 (Jan.-Aug. 1907), Wien, pp. 4-5, 159-161. S (984

AUFSTIEGE des "Zeppelin I."

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 6 (März 1909), Wien, pp. 99-100. S (985

AUFSTIEG (EIN) mit einem bemanntem Drachen auf 800 m.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 54-55. S (986

AUGSBURG (VON) nach Russland.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 7 (Sept. 1902), Wien, pp. 134-135. S (987

AUGSBURGER Verein für Luftschiffahrt. Headquarters, Carolinenstrasse 83, Augsburg.

"AUGUSTA Victoria." See 5628.

AUGUSTA Vindelicorum. See 5012.

AUGUSTIN. Relation du 31e voyage aérien de l'aéronaute Augustin et de son 2e à Lyon, le 31e mai 1817, accompagné de M. Gendamin, négociant de cette ville, dédiée aux autorités et aux habitants de la ville de Lyon.

Lyon, 1817, 8°, pp. 7. (988

——. Relation de 32e voyage aérien et de la descent en parachute de l'aéronaute Augustin, à Lyon.

Lyon, 1817, 8°, pp. 3. (989

——. Relation du 33e voyage aérien, le 3e à Lyon de l'aéronaute Augustin.

Lyon, 1817, 8°, pp. 9. (990

[AULINO, JOSEPH.] Priest inventor of novel airship.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 36. S (991

AU Pôle Nord en ballon.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 6. S (992

AURORA. See 1427, 4610, 7747, 8521.

AUSDEHNUNGSGESETZ (DAS) der Gase, Abhandlungen von Gay-Lussac, Dalton, Dulong und Petit, Rudberg, Magnus, Regnault. (1802-1842.)

Hrsg. v. Ostwald, 1894, pp. 211, fig. 33. (993



## Aus dem Jahr 1870.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, pp. 87-89. S (994

## Aus dem Parlament.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 7, 10 (April, Mai 1909), Wien, pp. 113, 161. S (995

## Aus Russland.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 7 Heft, 1884, Berlin, pp. 215-220. S (996

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 8 Heft, 1884, Berlin, pp. 244-250. S (996a

## Aus St. Louis.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1904), Wien, pp. 282-283. S (997

## AUSSCHREIBEN für den "Lanz-Preis der Lüfte."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 8 Heft (18 April 1908), Berlin, p. 193. WB (998

## Aus Spanien. Die Königin-Regentin im Luftballon.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 10 Heft, 1889, Berlin, pp. 237-239. S (999

## AUSSTELLUNG (DIE) in Jamestown.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 4 (April 1907), Wien, pp. 68-69. S (1000

## AUSSTELLUNG in Köln.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 4 Heft, 1890, Berlin, pp. 102-103. S (1001

## AUSSTELLUNG (ZUR) in Mailand 1906.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, pp. 12-13. S (1002

## AUSSTELLUNG (DIE) in Paris.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1903), Wien, p. 6. S (1003

## AUSSTELLUNG (DIE) in St. Louis.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, p. 10. S (1004

## AUSSTELLUNG München 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 8 Heft (18 April 1908), Berlin, p. 195. WB (1005

AUSSTELLUNG von Gegenständen der Luftschiffahrt. Erste deutsche aeronautische Ausstellung zu Berlin. Der heutige Stand der Luftschiffahrt und Verwendung derselben im Kriege.

Archiv für Post und Telegraphie, Band V, 1877, Berlin. (1006

## AUSSTELLUNG zu Liverpool im Jahre 1886.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 31-32. S (1007

## AUSTRALIA, Aerial Navigation Company of. See 10017, 10018.

## AUSTRIAN (THE) balloon voyage across the channel.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, p. 44, ill. S (1008

## "AUTO." See 9095.

## AUTO-AVIATEUR (L') de Bousson.

La Vie Scient., année 1901, T. 1, Paris, pp. 189-192. (1009



- AUTOBALLON (L') "Bayard-Clément," le dirigeable "République" Zeppelin,  
etc.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 5. S (1010)
- AUTOBALLON (L') "République."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 365-366. S (1011)
- AUTOGENOUS soldering of aluminium in aeronautic construction.  
Scient. Amer., Vol. 98, No. 25, 1908, New York, p. 439. S (1012)
- AUTOMATIC discharge of ballast for free balloons.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 55, 1903, New York, p. 22808. S (1013)
- "AUTOMOBILE (L')." The new Blériot machine.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 18, ill. S (1014)
- AUTO-VOLANT (L') de Laisnez et Wilfart.  
Cosmos, 1905, 2, Paris, pp. 412-413. (1015)
- AVENTURE (UNE) de minui par the Hon. Mrs. Assheton Harbord.  
Suppl. Sport Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, pp. 2-4,  
fig. 1. S (1015a)
- AVERLY, A. Le problème général du "Vol" et la force centrifuge.  
Paris, 1904, 8°, 1<sup>re</sup> Fasc., pp. xviii+81, figs. 21. (1016)
- AVIATEUR. Terminologie aéronautique.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S
- AVIATIC competitions in France.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, p. 156, ill. S (1017)
- AVIATICS. Aeronautical terminology.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S
- . Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S
- AVIATIK. Bahar, Jacques. L'unification du vocabulaire aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (24 déc. 1908), Paris. S
- AVIATIK in Frankreich.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, pp. 177-178. S (1018)
- AVIATIK in Paris.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 122-123. S (1019)
- AVIATION. Bahar, Jacques. L'unification du vocabulaire aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (24 déc. 1908), Paris. S
- . Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- AVIATION (L').  
La Chron. Ind., T. 7, 1884, Paris, p. 430. (1020)
- AVIATION.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 9 (avril 1904), Paris, pp. 5-7. S (1021)

## AVIATION.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 8-10, ill. S (1022)

## AVIATION (L') à l'A.-C. d. F.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (juillet 1906), Paris, pp. 151-152, ill. 3. S (1023)

## AVIATION (L') au Concours Lépine.

La Nature, 37<sup>e</sup> année, No. 1836 (19 déc. 1908), Paris, pp. [19-20], ill. S (1024)

## AVIATION Club de France.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 1-2. S (1025)

## AVIATION contests at Spa.

Aeronautics, Vol. 1, No. 8, 1908, London, p. 52. S (1026)

## AVIATION in America.

Aeronautics, Vol. 1, No. 10, 1908, London, pp. 67-71, ill. S (1027)

## AVIATION. L'aéroplane Farman, Kapférer-Paulhan, Antoinette, etc.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 23 (juillet 1907), Paris, pp. 75-77. S (1028)

## ——. L'aéroplane Santos-Dumont, l'Orthoptère Florencie, etc.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, pp. 178-179, ill. 2. S (1029)

## AVIATION (L'). Les aéroplanes en France à l'étranger et les prix. Goupy, Gasnier, Blériot, Robert Esnault-Pelterie, Santos-Dumont, Detable, Leon Hervieux, Georges et René Hughes, Parseval.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 434-438, ill. 4. S (1030)

## AVIATION. Les étapes de l'aviation.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 30 (nov. 1908), Paris, pp. 73-75. S (1031)

## ——. Les étapes de l'aviation, nouveaux prix, aéroplane Blériot, etc.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 29 (sept. 1908), Paris, pp. 60-63, ill. 2. S (1032)

## AVIATION ou navigation aérienne sans ballons, par de la Landelle.

Paris, 1863. (1033)

## AVIATION. Santos-Dumont, Delagrance, etc.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, pp. 35-36. S (1034)

## ——. Un précurseur. (Un aéroplane de 1843.)

Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1246 (12 déc. 1908), Paris, p. 646, ill. S (1035)

## AVIATION world.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 215-226, ill. 18. S (1036)

## AVIATISCHE Wettkämpfe in Wien.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 146-148. S (1037)

## AVIATOR. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

## ——. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

AVIAZIONE. Aeroplano Calderara-Goupy, Maurice Farman, Biplano Herring, Dettagli costruttivi del monoplano Blériot XI, aeroplano "Graham Bell," etc.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3 (Marzo 1909), Roma, pp. 109-112, ills. 12. S (1038)

— Aeroplano Duray-H. Matthys, nuovo biplano Bréguet, monoplano "Clément-Bayard," aeroplano E. Charpentier per la Marina, Bréguet Richet 2 bis, règlement des concours et records d'aviation en vigueur pour 1909 premi per l'aviation.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Apr. 1909), Roma, pp. 141-146, figs. 12, ills. 2. S (1039)

— Aeroplano Maurice Farman—Neubauer, aero-cycloide Irvine, aeroplano Guillebeaud, aeroplano Esnault Pelterie 2 bis, etc.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, pp. 64-70, ills. 13. S (1040)

— Caratteristiche e prezzi degli aeroplani esposti al Salon di Parigi, Aeroplano Wright riassunto voli principali, Biplano René Gasnier, de Caters, Equevilley, etc.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1 (Gen. 1909), Roma, pp. 17-20, ills. 11. S (1041)

AVIAZIONE (L') ed il volo degli uccelli.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 254. S (1042)

AVIAZIONE (L') e le scienze naturali.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Mar., Apr. 1906), Roma, pp. 87-89, figs. 3. S (1043)

AVIAZIONE (PER L') in Francia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 248. S (1044)

AVIAZIONE in Italia.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Apr. 1909), Roma, p. 141. S (1045)

AVIAZIONE. Wright, Farman, Blériot, Bonnet-Labranche, Santos-Dumont, Koechlin-Pischof, Antoinette, Herring, Esnault-Pelterie, Meschuer, aeroplano militare inglese, un altro aeroplano inglese, Zipfel, Peau Machina volante d'Equevilley, Chappel, Gastambide-Mengin, aeroplano militare francese.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 367-373, figs. 2-19. S (1046)

— Wright, H. Farman, Ferber, Blériot, Santos-Dumont, Goupy, Witzig-Liore-Dutilleul, Renato Gasnier, Hugues, militare inglese, Melvin Vani-man, Elicoplano Robyns.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, pp. 334-335. S (1047)

AVION. See 54, 578, 1048, 6992.

"AVION" (THE). (Flying machine.)

Scient. Amer., Vol. 79 (Aug. 27. 1898), New York, pp. 137-138. S (1048)

AVIPLANE. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. **S**

AVROPLANE. *See* 10449.

AVVENIRE (L') degli Aeroplani.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 6-7. **S** (1049)

AVVENIRE (L') dell' aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 175. **S** (1050)

AVVENTO del turismo aereo.

Riviste del Touring (Dic. 1908). (1051)

AWAKENING (THE) of public opinion. Some views expressed by prominent men and the leading newspapers.

Flight, Vol. 1, No. 15 (April 1909), London, pp. 213-214. **S** (1052)

"AX." Le Pour et le Contre.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 124-125, figs. 1-5. **S** (1053)

AYRES' aerial machine.

Scient. Amer., Vol. 52, 1885, New York, p. 291. **S** (1054)

A-Z. Die Thatsache der lenkbaren Luftschiffahrt und ihre Verwendung f. Militärzwecke.

Leipzig, 1890, 8°, pp. 15. (1055)

AZEVALDO (DE) DE ARRIAGA e F. COSTA, Balão ou Ballão. Ausführlicher Artikel über Geschichte und Praxis der Luftschiffahrt in Portugiesischen Sprache.

Lisboa, (1885-1886), 4°, pp. 183, ill. 87 (Dicc. Univ.). (1056)

AZIONE degli strati aerei in moto, rispetto all' aeronavigazione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 255-256. **S** (1057)

B. . . . Description de deux machines propres à la navigation aérienne, avec figures; par M. B. . . . [n. p., 1783]. Caption title. By Jeane Pierre Blanchard? No. 4 in a volume of pamphlets lettered: Ballons.

8 p., fold. pl., 20½ cm. **LC** (1058)

—. Die Luftschiffahrt im Dienste des Krieges.

1872, 8°, pp. 4° (Jahrb. f. d. Armee.) (1059)

—. Ein neuer Sicherheitsballon.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1892, Berlin, p. 241. **S** (1060)

—. Militär-Aëronautisches aus Russland.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1892, Berlin, p. 241. **S** (1061)

—. Portraits d'aéronautes contemporains. John Dunville.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, p. 417, ill. **S** (1062)

—. Wissenschaftliche Ballonfahrten des Niederrheinischen Vereins.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (18 Feb. 1908), Berlin, pp. 86-87. **WB** (1063)

- B., A. Coefficient de résistance de l'air.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, p. 15. S (1064)
- . Différence d'action du propulseur selon le poids de l'aile.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, p. 5. S (1065)
- . Les locomotions prochaines.  
Revue Mensuelle du Touring Club de France (nov. 1907), p. 493. (1066)
- B., A. v. Eine wissenschaftliche Luftfahrt am Mississippi.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, pp. 279-281. S (1067)
- B., D. Les ballons dirigeables en 1907.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, p. 123. S (1068)
- B. DE LA V. See 2008.
- B., F. La navigation aérienne et la guerre.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Bruxelles, p. 2. S (1069)
- B., G. A propos de l'échec de l'aéronat Zeppelin.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, p. 32. S (1070)
- . Epilogue de l'épopée d'Andrée.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 175. S (1071)
- . Gaston Thévenot.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1888), Paris, pp. 27-28. S (1072)
- . L'aéronat des frères Lebaudy.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, pp. 271-275, ill. 1. S (1073)
- . L'aéronat "La Ville-de-Paris."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, pp. 12-16, ill. 5. S (1074)
- . L'air liquide en ballon.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 189-190. S (1075)
- . La traversée de l'Afrique en ballon.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, p. 109. S (1076)
- . La traversée de la Méditerranée en ballon.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, p. 65. S (1077)
- . Le "De Bradsky."  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 236-245, figs. 1-4, ill. 1. S (1078)
- . Le "Lebaudy II" à Moisson.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, p. 165. S (1079)
- . Le retour et les préparatifs de Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 91, 92. S (1080)
- . Les préparatifs du "Lebaudy II."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 143-144. S (1081)



- B., G. Le statoscope du capitaine Rojas.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, p. 19. S (1082)
- . Mort de Jésus-Fernandez Duro.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 161, 162. S (1083)
- . Note du Comte de La Vaulx, lue au comité de l'Aéro-Club du 6 octobre 1904.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 248-249. S (1084)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Paul Bordé.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, p. 241, port. 1. S (1085)
- . Reprise des expériences du "Lebaudy" type 1904.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 233-234. S (1086)
- . Santos-Dumont et l'équilibre vertical des ballons.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1903), Paris, pp. 279-280. S (1087)
- Bg., v. Einige militärische Luftschiffahrt-Uebungen in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, p. 292. S (1088)
- . Entzündung eines Fesselballons bei Rom.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, p. 25. S (1089)
- . Ein Luftvelociped.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 292-293. S (1090)
- B., H. A. (tr.). Meetings of the Permanent International Aeronautical Commission.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, p. 68. S (1091)
- B., H. A. Scientific research in aeronautical problems.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 161-163. S (1092)
- B. J. Aéromotion. Mémoire sur la science et l'art de la navigation aérienne.  
1867. (1093)
- B., K. Die Bedeutung der aeronautischen Anstalt des Herrn Viktor Silberer in Wien.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, pp. 245-248. S (1094)
- . Die Fahrt des Luftschiffes "Budapest" von der aeronautischen Anstalt im Prater bei Wien nach Gumpoldskirchen am 26. Mai 1888.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 7 Heft, 1888, Berlin, pp. 214-216. S (1095)
- B., K. v. Aëronautische Photographie. Nähere Bestimmungen für den aeronautischmeteorologischen photographischen Wettbewerb Mailand 1906. Règlement spécial des Concours photographiques.  
III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 12 Heft (Dez. 1905), Strassburg, pp. 400-401. (1096)
- B., K. v. Entwickeln ohne Dunkelkammer mit Coxin.  
III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 310-312. S (1097)
- . Motoren für die Luftschiffahrt.  
III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, p. 67, fig. 1. S (1098)

- B., K. v. Neue Vorrichtung zur Befestigung der Camera am Stativ. (D. R. G. M.)  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, p. 103, figs. 3. S (1099)
- . Verwendung der Photographie bei topographischen Aufnahmen.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 128-129. S (1100)
- B., M. Description de deux machines propres à la navigation aérienne.  
 Paris, 1783, 8°, pp. 8, fig. (1101)
- B., NÉE DE V. (Mme.) Le Cirque olympique ou les Exercices des chevaux de MM. Franconi, du cerf Coco, etc., suivi du Cheval aéronaute de M. Testu-Brissy.  
 Paris, 1817, 12°, pp. 174, ills. 15. (1102)
- B., N. L. Intorno alla direzione degli aerostati.  
 1828, 8°, pp. 12, pl. 3. (1103)
- B. R. See R., B.
- B. v. Wollte das Fliegen probiren.  
 Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 17. S (1104)
- B., V. K. Jules Eugène Saunière.  
 Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, p. 172, port. S (1105)
- BABINET. See 8972, 9898, 12016.
- . Best means of finding rules for predicting floods in water courses.  
 Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 142-149. S (1106)
- . Extraits des chroniques scientifiques du Journal le Constitutionnel.  
 Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 4, 1865, Paris, pp. 68-84. S (1107)
- . Leçon sur la navigation aérienne, professée au cours de l'Association Polytechnique, le 9 août 1863.  
 Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 4, 1865, Paris, pp. 65-67. S (1108)
- . Methods in use in France in forecasting floods.  
 Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 94-101. S (1109)
- BABINET, JACQUES. See 12404.
- BABINET, LÉON. Notice sur Pilastre de Rozier. (Extrait des mémoires de l'Académie impériale de Metz, 1864-1865.)  
 Metz, 1865, 8°, pp. 68. (1110)
- BABONNEAU, A. Contribution à l'étude des aéroplanes.  
 L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, Nos. 4, 6 (fév., mars 1909), Paris, pp. 78-80, 127-129, figs. 1-9. S (1111)

BACH, C. Die Stellungnahme deutscher Ingenieure zu dem Projekt des Grafen von Zeppelin, betreffend den Bau lenkbarer Luftschiffe, im letzten Jahrzehnt des vorigen Jahrhunderts.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 26 Heft (30 Dez. 1908), Berlin, pp. 805-813. **WB** (1112

BACHELARD, EDOUARD. *See* 8153.

BACON. Air-weighing machine.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 2, Nos. 39, 44 (May, June 1824), London, pp. 169, 256. (1113

BACON, GERTRUDE. Balloons, airships and flying machines; by Gertrude Bacon.

New York, Dodd, Mead & Company; London, T. C. & E. C. Jack, 1905, pp. 124, front., ill. **LC** (1114

——. Photography from a balloon.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 22, 1902, London, pp. 28-30. **S** (1115

——. The acoustical experiments carried out in balloons by the late Rev. J. M. Bacon.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, pp. 5-8. **S** (1116

BACON, J. M. *See* 965, 1116, 1335, 9151, 10848, 11019, 11282.

BACON, JOHN M. Bacon's balloon voyages.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 152. **S** (1117

——. Balloon ascents in a thunderstorm.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 62-65. **S** (1118

——. Balloon ascents in thunderstorms.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 112-113. **S** (1119

——. By Land and Sky.

London, 1900, 8°, pp. 275, pl. 4. (1120

——. Cloud photography from balloons.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 146-148. **S** (1121

——. Scientific ballooning.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1898, Washington, D. C., pp. 307-319. **S** (1122

——. Scientific observations at high altitudes.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 40-43. **S** (1123

——. Steering balloons by upper air currents.

Everybody's Magazine, Vol. 5, No. 24 (Aug. 1901), New York, pp. 171-176, map 1, ill. **S** (1124

——. The audibility of sound in air.

Nature, Vol. 60, 1899, London, p. 484. (1125

——. The balloon as an instrument of scientific research.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 10, 1899, London, pp. 29-35, figs. 1-4. **S** (1126

——. The balloon in modern warfare.

Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 245-251, ill. **S** (1127

- BACON, JOHN M. The development of the airship.  
Nineteenth Century, Vol. 52, No. 307 (Sept. 1902), New York, pp. 481-491. (1128)
- . The dominion of the air: The story of aërial navigation.  
London, [1902], Cassell & Co., 8°, pp. 356, pl. 24. (1129)
- [BACON, JOHN M.] Mr. Bacon's scientific ascents.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 78-80. S (1130)
- BACON, ROGER. Instrumēt pour voler. Pour esleuer grād fardeau. Petit instrument merueilleux. Certitude d'instrument pour voler.  
Le Miroir D'Alqvimie de Rogier Bacon Philosophe tres-Excellent: Traduict de Latin en François, par vn gentilhomme du D'aulphiné-Roger Bachon. De l'Admirable povvoir et prissance dē l'art, & de nature, ou est traicté de la pierre philosophale, Traduit en François par Jaques Girard de Tournus, Par Macé Bonhomme, Avec Privilege dv Roy, 1557, a Lyon, pp. 29-31. (1130a)
- BACON, V. L'espionnage allemand par ballon libre.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 29 (sept. 1908), Paris, pp. 53-54. S (1131)
- BACON'S (REV.) views on flying machines.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 139. S (1132)
- BADDELEY. Suggestion for an improvement in balloons. Scientific balloon ascent.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 10, No. 262 (Aug. 1828), London, pp. 40-41, ill. (1133)
- . The first aërial ship "The Eagle."  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 23, No. 623 (July 1835), London, pp. 289-291, ill. (1134)
- . Ueber das grosse Luftschiff "der Adler."  
Stuttgart, 1836. (1135)
- BADEN-POWELL, B. F. S. See 222a, 1606, 3180, 9992, 10616, 11283, 11284.
- . Aerial navigation.  
Journ. Soc. of Arts, Vol. 55, No. 2839 (April 19, 1907), London, pp. 596-601. (1136)
- . Aeronautical competitions at the St. Louis Exhibition.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, pp. 2-4. S (1137)
- . Aeronautics.  
London, Vols. 1-2, 1907-1909. S
- . Aeronautics in England.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 29. S (1138)
- . Aeroplane experiments at the Crystal Palace.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, pp. 52-58, ill. S (1139)
- . Air-car or man-lifting kite.  
Reprinted from "National Review" for Dec. 1895, pp. 7. S (1140)
- . An aluminium balloon.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 7-9. S (1141)
- . A new engine of war—Captain Baden-Powell's war kite.  
Daily Mail, May 3, 1897. (1142)

- BADEN-POWELL, B. F. S. A trip with Wilbur Wright.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 13 (Dec. 1906), London, pp. 89-91, ill. 4. S (1143)
- . Baden-Powell, kites, their theory and practice.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 45, 1898, New York, pp. 18718-18719. S (1144)
- . Ballooning as a sport, by Major B. Baden-Powell.  
Contents.—Introduction. How I learnt ballooning. A trip heavenward.  
In an Italian war balloon. The navigation of the balloon.  
Edinburgh and London, W. Blackwood & Sons, 1907, 20, 135, p. [1], pl. 3 (incl. front.), 20 cm. LC (1145)
- . Balloons for geographical research.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 76-78. S (1146)
- . Conquest of the air.  
United Service Magazine, 68th Year, No. 821 (April 1897), London, pp. 46-59. S (1147)
- . Die Verwendung von Drachen zum Aufheben von Menschen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, pp. 42-43, ill. S (1148)
- . Experiments with aerial screw propellers.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, pp. 28-32, ill. S (1149)
- . Experiments with "Dipping" planes.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 33-36, ill. S (1150)
- . Experiences with the Wright machine.  
Aër. Journ., Vol. 13, No. 49 (Jan. 1909), London, pp. 12-15, figs. 12-13. S (1151)
- . Flight and the right to fly.  
Flight, Vol. 1, No. 7 (Feb. 1909), London, p. 94. S (1152)
- . Friction of the air.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (March 1908), London, p. 17. S (1153)
- . Friction of the air. Skin friction a factor in aerial navigation.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 65, No. 1694 (June 20, 1908), New York, pp. 387. S (1154)
- . Gliding machine.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 7. S (1155)
- . How I learnt ballooning.  
Temple Bar, Vol. 79, No. 316 (March 1887), London. S (1156)
- . How I learnt ballooning.  
1887, 8°, pp. 11. (1157)
- . Kites.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 5. S (1158)
- . Kites: Their theory and practice.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, pp. 33-45, figs. 1-6. S (1159)



- BADEN-POWELL, B. F. S. Knowledge and Illustrated Scientific News. Conducted by Major B. Baden-Powell, F. R. A. S., F. R. Met. Soc., and E. S. Grew, M. A.  
Published at London, 1901-1909+. (1160)
- Knowledge and Illustrated Scientific News. Aeronautics issued in conjunction. Edited by Major B. Baden-Powell, F. R. S., F. R. Met. Soc., and J. H. Ledeboer, B. A.  
Published at London, 1907-1908. (1161)
- Law in the air; a momentous problem for legislators.  
Living Age, Vol. 261 (April 1909), Boston, pp. 195-200. (1162-1163)
- Military Ballooning.  
London, 1883, 8°, pp. 22, pl. 1 (R. U. Serv. Inst.). (1164)
- New suggestions for aerial exploration.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, pp. 17-18. S (1165)
- On the action of a bird's wing.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, p. 128. S (1166)
- Practical aerodynamics and the theory of aeroplanes.  
Knowl. Illus. Scient. News, 1907, London; Vol. 3, No. 4, pp. 85-87; Vol. 4, No. 5, p. 104; Vol. 5, No. 6, p. 135; Vol. 6, No. 8, pp. 180-181, ill.; Vol. 7, No. 9, p. 204; Vol. 8, No. 10, pp. 221-223, ill.; Vol. 9, No. 11, p. 253, ill.; Vol. 10, No. 12, p. 279, ill. S (1167)
- Practical aerodynamics and the theory of the aeroplane.  
Part 1, 8°, 1909. (1168)
- Present state of aeronautics.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 4-5. S (1169)
- Problem of aerial navigation; reply to Simon Newcomb.  
Living Age, Vol. 259 (Dec. 12, 1908), pp. 649-655, ill. S (1170)
- Progress with airships.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1903, Washington, D. C., pp. 167-171, pls. 4. S (1171)
- Progress with airships in 1904.  
Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 2, No. 2 (Feb. 1905), London, pp. 26-29, ills. 4. S (1172)
- Recent aeronautical progress, and deductions to be drawn therefrom, regarding the future of aerial navigation.  
Aër. Journ., Vol. 7, No. 25, 1902, London, pp. 3-8. S (1173)
- Recent aeronautical progress, and deductions to be drawn therefrom, regarding the future of aerial navigation.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1902, Washington, D. C., pp. 121-131. S (1174)
- Recent aeronautical progress, and deductions to be drawn therefrom, regarding the future of aerial navigation.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 56, No. 1455 (Nov. 21, 1903), New York, pp. 23310-23312. S (1175)

## BADEN-POWELL, B. F. S. The aeroplane.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1649 (Aug. 10, 1907), New York, pp. 90-91. S (1176)

## — The conquest of the air.

United Service Magazine, Vol. 136 (N. S. 15), No. 821, 1897, London, pp. 46-59, tab. 1. S (1177)

## — The development of the aéroplane.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 32, 1904, London, pp. 84-87. S (1178)

## — The exploration of the air.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, pp. 40-41. S (1179)

## — The future of aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 193-199. S (1180)

## — The Gordon-Bennett race. Some technical features of the competing balloons.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, p. 51. S (1181)

## — Théorie pratique des cerfs-volants.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1898), Paris, pp. 224-233, figs. 1-6. S (1182)

## — The problem of aerial navigation.

Nineteenth Century, Vol. 64, No. 381 (Nov. 1908), New York, pp. 777-785. S (1183)

## — The secretary bird and his flight.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1900, London, p. 134. S (1184)

## — The society's experimental ground.

Aër. Journ., Vol. 13, No. 50 (April 1909), London, pp. 55-56, ch. 1. S (1185)

## — The war balloon in South Africa.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, pp. 14-15. S (1186)

## — War kites.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 1-6, ill. S (1187)

## [BADEN-POWELL, B. F. S.] Major Baden-Powell's opinion

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 185. S (1187a)

## — Major Baden-Powell's war experiences.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 14, 1900, London, pp. 117. S (1187b)

## — Major B. Baden-Powell, president of the Aeronautical Society of Great Britain.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 66-67, port. 1. S (1187c)

## BADGLEY's machine for aerial navigation.

Scient. Amer., Vol. 41, 1879, New York, p. 13. S (1188)

## BAHAR, JACQUES. Le Séjour de Blanchard en Allemagne (1786-1788).

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 21 (jan. 1909), Paris. S (1189)

## — L'unification du vocabulaire aéronautique.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (déc. 1908), Paris. S (1190)

- BAILLY. Direction des ballons.  
Les Mondes, III, T. 8, 1884, Paris, p. 641. (1191)
- BAINBRIDGE. See 13016.
- BAISSONNET FILS, ANATOLE. L'ascension de la "Nation."  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1883), Paris, pp. 210-213, fig. 27. S (1192)
- BALASCHOFF. See 1745, 1746, 2463.
- BALASCHOFF, PIERRE DE. See 1766.
- [BALASCHOFF, PETER VON.] Peter von Balaschoff.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 85. S (1193)
- BALDENSPERGER. Perfectionnements apportés aux aérostats dirigeables.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 119-121, figs. 1-2. S (1194)
- BALDIT. Observations sur la méthode de détermination du point en ballon.  
Comm. Per. Int. Aër., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 67-71, diag. 1. WB (1195)
- BALDIT, A. Les ascensions scientifiques.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 144-149, figs. 1-3. S (1196)
- . Les mesures récentes d'électricité atmosphérique en ballon libre.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, Nos. 22, 24 (nov., déc. 1907), Bruxelles. (1197)
- BALDWIN. See 5049, 9112, 9113, 9305, 11978, 12114.
- BALDWIN. A monster balloon.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 58. S (1198)
- . The U. S. Army dirigible airship.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 12 (Dec. 1908), Chicago, pp. 837-838, ill. 2. S (1199)
- BALDWIN (THE) airship.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 11, 1908, London, pp. 73-74, ill. S (1200)
- BALDWIN (THE) airship.  
Engineer, Vol. 41, 1904, Chicago, p. 795. (1201)
- BALDWIN, EVELYN B. See 9870.
- BALDWIN, IVY. Under fire in a war balloon at Santiago.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, p. 13. S (1202)
- BALDWIN, THOMAS. Airopaidia: containing the narrative of a balloon excursion from Chester, the eighth of September, 1785, taken from minutes made during the voyage: hints on the improvement of balloons . . . To which is subjoined, mensuration of heights by the barometer, made plain; with extensive tables. The whole serving as an introduction to aërial navigation. With a copious index. By Thomas Baldwin.  
Chester, printed for the author, by J. Fletcher [etc., etc.], 1786, p. 3, l., iii-viii, 360 (i. e. 361) p. incl. tabs., fold. pls. (partly col.), fold. map. LC (1203)
- . Hints on the improvements of balloons.  
1782. (1204)

- BALDWIN, THOMAS S. Fallschirmversuche von Thomas S. Baldwin.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 333-339. S (1205)
- . How to construct and operate a one-man airship.  
Scient. Amer., Vol. 98 (Feb. 29, 1906), New York, pp. 151-152. S (1206)
- . Il Dirigibile militare degli Stati Uniti d'America?  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 107-108, figs. 3. S (1207)
- BALDWIN, THOMAS SCOTT. *See* 1402, 5493.
- BALDWIN, W. H. A mechanical machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, pp. 265-270, ill. S (1208)
- BALDWIN'S dirigible airship accepted by the United States Government.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, pp. 643-644, ill. S (1209)
- BALDWIN'S Fallschirm.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, p. 395. S (1210)
- BALDWIN'S Fallschirmfahrten in London.  
1888, fig. 3. (Ill. Ztg.) (1211)
- BALLÉ. *See* 10153.
- BALLÉ, THÉOPHILE. Un nouvel aviateur.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 86-89, figs. 1-4, ill. 1. S (1212)
- BALLIEU, A. JACQUES. Farman et Delagrange.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 19 (15 juin 1908), Paris, pp. 1-4, figs. 5. S (1213)
- . L'accident Delagrange.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 17 (15 avril 1908), Paris, pp. 16-17, figs. 2. S (1214)
- BALLIF, A. Un précurseur.  
Revue Mensuelle du Touring Club de France (fév. 1908), p. 69. S (1215)
- BALLIF, ABEL. *See* 438.
- BALLON (DER).  
Wien, 1882. (1216)
- BALLON. Bahar, Jacques. L'unification du vocabulaire aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (24 déc. 1908), Paris. S
- BALLON (LE). Bulletin mens. de l'Ecole d'Aéronautes française. Réd. A. Brissonet.  
Année I-VI, 1878-1883, Paris. (1217)
- BALLON à compartiments Mahoudeau.  
Inv. Nouv., T. 3, 1890, Paris, p. 13. (1218)
- BALLON (UN) au sein d'une bourrasque de grêle.  
Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1248 (26 déc. 1908), Paris, pp. 702-703. S (1218a)
- BALLON captif.  
Les Mondes, T. 48, 1879, Paris, pp. 485, 601. (1219)

- BALLON (LE) captif de Barcelone.  
La Nature, 17<sup>e</sup> année, 1, 1889, Paris, p. 249. (1220)
- BALLON (LE) captif de 3000 mètres cubes du Champ-de-Mars. (Beschreibung des Ballons, des Wasserstofferzeugers und der Dampfwinde.)  
Inv. Nouv., T. 18, 2, 1895, Paris, p. 21. (1221)
- BALLON captif de Turin.  
La Nature, 12<sup>e</sup> année, 2, 1884, Paris, p. 39. (1222)
- BALLON cerf-volant ou cycle aérien. (Le "skycycle.")  
Cosmos, T. 40, 1899, Paris, pp. 170-171. (1223)
- BALLON (DER) der Brüder Lebaudy.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 10 (Dec. 1902), Wien, pp. 216-217. S (1224)
- BALLON (UN) de Sauvtage.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> année, Nos. 1, 2, 1902-1903, Paris, p. 14; pp. 52-53. S (1225)
- BALLON (LE) Deutsch (Ville de Paris).  
III. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, p. 311. S (1226)
- BALLONDIENST (DER) in der Armee.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 7 Heft, 1885, Berlin, pp. 219-220. S (1227)
- BALLONDIENST (DER) in der Armee. II.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 8 Heft, 1885, Berlin, pp. 251-252. S (1228)
- BALLONDIENST (DER) in der Armee. III.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 283-285. S (1229)
- BALLON dirigeable Brown.  
Cosmos, IV, T. 7, 1887, Paris, p. 349. (1230)
- BALLON dirigeable de Preisch.  
La Vie Scient., année 1901, T. 2, Paris, pp. 183-184. (1231)
- BALLON (LE) dirigeable *Le Compagnon*.  
Inv. Nouv., 5<sup>e</sup> année, 1892, Paris, p. 225. (1232)
- BALLON (LE) dirigeable Wolff.  
Les Mondes IV, I, 1885, Paris, p. 699. (1233)
- BALLON dirigeable Zeppelin.  
La Vie Scient., année 1900, T. 1, Paris, pp. 105-106. (1234)
- BALLON (LE) électrique.  
L'Electricité, No. 42, 1882, Paris. (1235)
- BALLONFAHRT am. 29. Juni 1887.  
Z. Ballonsch., VIII, 1887, p. 228. (1236)
- BALLONFAHRTEN (DIE) des Deutschen Vereins für Luftschiffahrt im Jahre 1902.  
III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 80-83. S (1237)
- BALLONFAHRTEN (DIE) des Münchner Vereins für Luftschiffahrt im Jahre 1902.  
III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, p. 83. S (1238)



- BALLONFAHRTEN (DIE) in Constantine. (Graf Henry de la Vaulx und Josef Jaubert, ballon "Centaure.")  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4 (April 1906), Wien, pp. 78-79. S (1239)
- BALLONFAHRTEN nach Russland.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 374-375. S (1240)
- BALLONFAHRT im südlichen England. Ballonfahrten über den Kanal. Das erste Jahrhundert der Luftschiffahrt.  
Archiv für Post und Telegraphie, Band X, 1882, Berlin. (1241)
- BALLONFAHRT (EINE) in Russland.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, pp. 269-270. S (1242)
- BALLONFAHRT nach dem Nordpol.  
Prometheus, II Jahrg., Nr. 64 (1890), Berlin, 1891, p. 192. S (1243)
- BALLONFAHRT über den atlantischen Ozean.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 6 Heft, 1888, Berlin, p. 192. S (1244)
- BALLONFAHRT (DIE) über die Alpen am 3. Oktober 1898.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 12-14, ill. S (1245)
- BALLON-führer-Flaggen.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, p. 52. S (1246)
- BALLONGAS-Temperaturmesser von F. de P. Rojas.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 4 Heft (April 1904), Strassburg, pp. 143-144, figs. 2. S (1247)
- BALLON (EIN) in der Nordsee.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, p. 170. S (1248)
- BALLON (DER) "Lebaudy."  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 6, 10 (Juni, Okt. 1903), Wien, pp. 119-121, 222-223. S (1249)
- BALLON (LE) libre et sa manoeuvre.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 3. S (1250)
- BALLON (LE) "l'Orient."  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 64-65. S (1251)
- BALLONLUFTSCHIFF (DAS) von Spencer.  
Wien. Luftsch. Zeitschr., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, pp. 155-156. S (1252)
- BALLONMATERIAL (DAS) der Firma Clouth.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 477-478. WB (1253)
- BALLON mit verdünnter Luft. See H., E., Rarefied Air Balloons. (1254)
- BALLON (IM) nach Klondyke.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 88. S (1255)
- BALLONNET pour explorations aériennes à une grande hauteur.  
Inv. Nouv., T. V, 1892, Paris, p. 439. (1256)

## BALLON ovoïde cerf-volant.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 96-97. S (1257

## BALLONPHOTOGRAPHIE durch J. Ducon und G. Tissandier.

Phot. Wochenbl., 1885, Berlin, 4°. (1258

## BALLONPHOTOGRAPHISCHER Wettbewerb.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 200-201. S (1259

## BALLON (UN) piriforme de la fête aérostatique du 15 septembre.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. S (1260

BALLON-POST (LE). Journal du Siège de Paris publié pour les départements, par G. Richard. Curiosité historique et typographique. Ce journal imprimé sur papier rose très mince, était destiné à être expédié en Province par ballons, et contenait les nouvelles de Paris puisées aux sources officielles.

Série complète de 22 numéros in 4° (30 oct. 1870—29 jan. 1871). (1261

BALLONS (DES) aérostatiques, de la manière de les construire, de les faire élever, avec quelques vues pour les rendre utiles.

Lausanne, 1874, 8°, pp. 298, pl. 4. (Reproduction de celles de l'ouvrage de Faujas de Saint-Fond.) (1262

BALLONS (DES) aérostatiques, de la manière de les construire, de les faire élever, etc., joint: Historie des ballons les plus singuliers.

Lausanne, 1784, pl. 4. (1263

## BALLONS (LES) à la guerre.

Paris, 1892, 8°, p. 20 (p. Coralys). (1264

## BALLONS (LES) allemands en Belgique.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 3. S (1265

## BALLONS (LES) captifs.

Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 122-125, fig. 53. S (1266

## BALLONS captifs, Paris 1889.

La Nature, 17<sup>e</sup> année, 2, 1889, Paris, p. 243. (1267

## BALLONS-Cerfs-Volants.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 3, figs. 12. S (1267a

## BALLONS (LES) de l'expédition d'Abyssinie

Cosmos, T. 9, 1888, Paris, p. 263. (1268

BALLONS (LES) depuis leur découverte en 1783 jusqu'en 1865. Description du navire aérien l'Espérance, de M. Delamarne.

Paris, 1865, 8°, pp. 8, ill. (1269

## BALLONS (LES) depuis leur découverte en 1783 jusqu'en 1867.

Paris, 1867, 8°, pp. 8. (1270

## BALLONS dirigeables.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 42-43. S (1271

## BALLONS (LES) dirigeables.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (juillet 1906), Paris, pp. 153-154. S (1272)

## BALLONS dirigeables.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1908), Bruxelles, pp. 4-5. S (1273)

## ——. Le Lebaudy, etc.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, pp. 175-176. S (1274)

## BALLONS (LES) dirigeable. "Le Lebaudy" Zeppelin, etc.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 17 (avril 1906), Paris, pp. 123-124. S (1275)

## BALLONS (LES) dirigeables. Le "Patrie" le "République," le Zeppelin III.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 6-7. S (1276)

## BALLONS (LES) et la jurisprudence.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 168, 169. S (1277)

## BALLONS (LES) et les cerfs-volants au Pôle Sud.

L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 3, 1902, Paris, pp. 30-31. S (1278)

## BALLONS (LES) et leur emploi à guerre.

1885, 4<sup>e</sup>, figs. 16. (1279)

## BALLONS in der Marine.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 6 (Aug. 1902), Wien, pp. 113-117. S (1280)

## BALLONS (LES) militaires.

Les Mondes IV, T. 1, 1885, Paris, p. 418. (1281)

## BALLONS (LES) militaires.

Phot. Zeit., 1894, Berlin, 8<sup>e</sup>, ill. (1282)

BALLON-SONDE. See 922, 947, 1283, 1284, 1285, 1287, 1288, 1289, 1481, 1763, 1792, 1793, 2035, 2117, 2282, 2432, 3867, 4486, 4576, 4712, 4751, 4752, 4761, 5100, 5931, 5957, 5960, 5979, 6009, 6154, 7137, 7423, 8547, 9481, 9482, 9596, 9597, 9598, 9610, 10061, 10063, 10064, 10065, 10067, 10517, 10537, 10636, 10638, 11760, 11762, 11764, 11766, 11771, 11772, 11777, 11780, 12214.

## BALLON-SONDE (UN) à 29 kilomètres.

Cosmos, 58<sup>e</sup> année, N. S., No. 1252 (jan. 23, 1909), Paris, p. 86. S (1283)

## BALLON (DER) sonde des Aero-Klub de Belge.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1905), Strassburg, p. 20. S (1284)

## BALLON-SONDE (LE) du camp de Casteau.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. S (1285)

## BALLONSPORT (DER) in England.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, p. 160. S (1286)

## BALLONS-POSTE (LES) du siège de Paris: type adopté par l'administration des postes et construit par MM. Godard frères.

Portef. Écon., 1871, Paris, p. 65.

## BALLONS-SONDES.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Bruxelles, p. 4. S (1287)

## BALLONS-SONDES (LES).

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1908), Bruxelles, p. 3, ill. 2. S (1288)

## BALLONS-SONDES et cerfs-volants météorologiques.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 4. S (1289)

## BALLONTELEGRAPHIE.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 11 Heft, 1889, Berlin, p. 271. S (1290)

## BALLOON (IM) über die Pyrenäen. (Senor Duro, ballon "El Cierzo.")

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 3 (März 1906), Wien, pp. 45-46. S (1291)

## BALLOONUNFALL in Kalifornien. Morrells Luftschiff Abgestürzt.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 126-121. S (1292)

## BALLOON (EIN) vom Blitz Getroffen. Hauptmann Ulivelli Getötet.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, pp. 127-128. S (1293)

## BALLOONWETTFAHRT in Berlin. Internationale Ballonwettfahrt, 20 Mai 1909.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 4 (Feb. 1909), Wien, p. 71. S (1294)

## BALLOON (LE) "Zeppelin."

Le Gén. Civ., T. 43, 1903, Paris, pp. 227-231. (1295)

BALLOON (THE). Noteworthy aerial voyages, from the discovery of the balloon to the present time. With a narrative of the aeronautic experiences of Mr. Samuel A. King, and a full description of his great captive balloons and their apparatus.

New York, The American Aeronautic Society of New York, Ltd., 1879, p. 1, 1. [vii]-xxxv, p. 73, front. (port.), ill., 20 cm. LC (1296)

## BALLOON (THE); or Aërostatic Magazine. Edited by H. Coxwell.

Vol. 1, London, 1845. (1297)

## BALLOON accident.

Aeronautics, Vol. 3, 1908, New York, pp. 35-37. S (1298)

—.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 24-26. S (1299)

## BALLOON and auto race.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 156. S (1300)

## BALLOON (THE) at the front.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 96-98. S (1301)

## BALLOON ascents by the Aeronautical Institute.

Flying, No. 4, 1902, London, pp. 162-163, ill. S (1302)

## BALLOON (THE) centenary at Bath.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 67-68. S (1303)

## BALLOON championship.

Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 9. S (1304)

## BALLOON for crossing the Sahara.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 87. S (1305)

**BALLOON** for the Swedish Navy.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 161. S (1306)

**BALLOON (THE)** in foggy weather.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 17, 1908, New York, p. 274. S (1307)

**BALLOONING.**

Alte und Neue Welt (April 1897), Einsiedeln, ill. (1308)

Black and White (April 24, 1897), London, ill. (1309)

**BALLOONING** and aeronautics, a monthly illustrated record.

Vol. 1 (Jan.-June 1907). London, Guide &amp; Co., 1907, p. 226, ills., 24½ cm. S, LC (1310)

**BALLOONING** for records.

Harpers Weekly, Vol. 51, No. 2655 (Nov. 9, 1907), New York, p. 1651, ill. S (1311)

**BALLOONING** in a thunderstorm.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 109. S (1312)

**BALLOONING** in Germany.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 45-46. S (1313)

**BALLOONING** instructions.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 139. S (1314)

**BALLOONING** season opens with new record—new balloons christened—big increase in this sport in 1909.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 208-209, ills. 2. S (1315)

**BALLOONING, Scientific.** See 629, 634, 721, 722, 848, 853, 864, 867, 869, 870, 879, 888, 892, 903, 904, 905, 910, 924, 931, 944, 1063, 1067, 1122, 1123, 1126, 1133, 1146, 1196, 1296, 1312, 1330, 1348, 1354, 1448, 1482, 1584, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1652, 1653, 1655, 1656, 1657, 1660, 1661, 1662, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1680, 1681, 1682, 1683, 1729, 1753, 1796, 1809, 1832, 1839, 1910, 1991, 2000, 2019, 2037, 2108, 2395, 2450, 2451, 2530, 2531, 2814, 3122, 3205, 3212, 3214, 4072, 4178, 4728, 4742, 4767, 4768, 4769, 4770, 4812, 4813, 4904, 4905, 5272, 5274, 5279, 5280, 5548, 5663, 5664, 5665, 5712, 5722, 5740, 5839, 5933, 5935, 5976, 5980, 5981, 6537, 6541, 6569, 6764, 6765, 6766, 6767, 6768, 6917, 7996, 7997, 8067, 8726, 8923, 9193, 9900, 10012, 10270, 10543, 10989, 10998, 10999, 11000, 11001, 11002, 11006, 11108, 11282, 11340, 11341, 11342, 11611, 11818, 11825, 11882, 11941, 11954, 11955, 11956, 11957, 12054, 12055, 12089, 12670, 12681, 13096, 13134.

**BALLOONING** with geese.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 54. S (1316)

**BALLOON (THE)** in modern warfare.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 50, No. 1298 (Nov. 17, 1900), p. 20800. S (1317)

**BALLOONISTS.**

Scient. Amer., Vol. 99, No. 19 (Nov. 7, 1908), p. 311. S (1318)



- BALLOON** (THE) journey of the Brothers Wegener.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 62-63. S (1319)
- BALLOON** (A) lawn party at Saratoga Springs, N. Y.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, pp. 41-42. S (1320)
- BALLOON** logs of the Gordon-Bennett race.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 27. S (1321)
- BALLOON** Materials, Instruments and Construction. *See* 527, 605, 626, 627, 628, 646, 783, 898, 899, 1081, 1195, 1253, 1262, 1263, 1322, 1340, 1345, 1456, 1457, 1458, 1459, 1480, 1513, 1693, 1824, 1825, 1986, 2240, 2470, 2482, 3087, 3592, 4989, 4990, 5542, 5669, 6133, 6147, 6192, 6507, 6599, 7021, 7937, 8037, 8634, 8914, 9019, 9020, 9151, 9278, 10208, 11191, 11344, 11529, 11760, 11916, 12646.
- Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 143. S (1322)
- BALLOON** photography.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 142. S (1323)
- BALLOON** (THE) railway.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, p. 50. S (1324)
- BALLOONS**, Aluminum. *See* 1141, 2431, 4694, 4695, 4696, 4697, 4698.
- BALLOONS** and flying machines from an engineering standpoint.  
Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 15-16. S (1325)
- BALLOONS** and wireless telegraphy.  
Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 211. S (1326)
- BALLOONS** as targets.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 143. S (1327-1328)
- BALLOONS**, captive. *See* 762, 788, 1089, 1219, 1220, 1221, 1222, 1257, 1266, 1267, 1296, 1382, 1451, 1601, 1602, 1667, 1722, 1767, 1806, 2195, 2196, 2276, 2427, 2446, 2506, 2507, 2508, 3164, 3382, 3383, 3738, 3894, 3895, 3982, 4500, 4501, 4502, 4713, 4840, 5115, 5239, 5286, 5313, 5322, 5425, 5456, 5539, 5628, 5977, 6118, 6138, 6177, 6188, 6507, 6682, 6683, 6831, 7023, 7024, 7025, 7839, 7981, 8270, 8306, 8718, 8777, 8991, 9251, 10009, 10125, 10134, 10439, 10528, 11159, 11504, 11868, 11870, 11923, 11931, 11932, 11942, 12081, 12123, 12585, 13089, 13095, 13097, 13101, 13103.
- BALLOON** (A) screw.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, p. 86. S (1329)
- BALLOONS** for astronomy.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, p. 20. S (1330)
- Balloons** for military service. (U. S.)  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 58. S (1331)
- BALLOONS**, free. *See* 377, 526, 1013, 1131, 1250, 1428, 1478a, 2140, 3001, 3018, 3530, 3882, 4219, 4555, 5315, 5955, 9223, 9476.

- BALLOON signaling. A new military signaling balloon.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. **S** (1332)
- BALLOONS in telegraph service.  
Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 206. **S** (1333)
- BALLOONS, kite. *See* 9544, 10370, 10371, 10373, 10374, 10375, 10377, 10610, 11642, 12361.
- BALLOONS, metallic. *See* 719, 2489, 5679.
- BALLOONS; pilot. *See* 935, 1922, 6123, 6914, 7499, 12086.
- BALLOONS, registering. *See* 901, 902, 5931, 5957.
- BALLOON (A) steering experiment.  
Scient. Amer. Suppl., No. 457 (Oct. 4, 1884), New York, pp. 7294-7295, ill. **S** (1334)
- BALLOON telegraphy. *See* 1290, 1333, 3396.
- BALLOON (THE) to cross the Sahara.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 113. **S** (1335)
- BALLOON (A) trip over the Alps. An account of the recent trip made by Capt. Spelterini, accompanied by a party of aeronauts and scientists.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 56, No. 1451 (Oct. 24, 1903), New York, pp. 23252-23253. **S** (1336)
- BALLOON trip to the Pole.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 285. **S** (1337)
- BALLOON *vs.* automobile.  
Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 217. **S** (1338)
- BALSAN, JACQUES. *See* 1339, 4888, 5190.
- BALSAN's aerial expedition.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 280. **S** (1339)
- BALSTON, R. Stable progression and the wedge shape.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 58-63. **S** (1340)
- BALSTON, REGINALD M. The stability of the conic shape in kites and flying machines.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 41 (Jan. 1907), London, pp. 21-23. **S** (1341)
- BALTIQUE. *See* 637, 1920.
- BALZON, JUSTIN. *See* 8157.
- BAMLER, CARL. Das erste Lustrum des Niederrheinischen Vereins für Luftschiffahrt.  
Ill. Aer. Mitt., XII Jahrg., 5 Heft (3 März 1908), Berlin, pp. 108-110. **WB** (1342)
- . Die Essener Ballonwettfahrt.  
Ill. Aer. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 785-786. **WB** (1343)
- . Die Freiheit der Luft.  
Ill. Aer. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 617-619. **WB** (1344)

- BAMLER, CARL. Gummierte oder gefirnisste Ballons?  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 497-499. **WB** (1345)
- . Interne Wettfahrten des Niederrheinischen Vereins für Luftschiffahrt.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 435-437, ill. 1. **WB** (1346)
- . Kriegsgemässe Ballonverfolgung durch Automobile und Motorräder.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 24 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 750-751. **WB** (1347)
- . Les ascensions scientifiques et la prévision du temps.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, pp. 2-3. **S** (1348)
- . Niederrheinischer Verein für Luftschiffahrt (E. V.).  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 37-39. **S** (1349)
- . Ursache der "Zeppelin" Katastrophe.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 623-625. **WB** (1350)
- . Vom Niederrheinischen Verein.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 80-81. **S** (1351)
- . Vorrichtung den Korb durch einen Zug vom Ballon zu trennen.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St.-Pétersbourg, 1905, pp. 127-130. **WB** (1352)
- . Was lehren uns die Berliner Wettfahrten?  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 24 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 752-754. **WB** (1353)
- . Wissenschaftliche Ballonfahrten und Wetterprognose.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 2 Heft (18 Jan. 1908), Berlin, pp. 29-33. **WB** (1354)
- . Wissenschaftliche Fahrten des Niederrhein. Vereins.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 502-504. **WB** (1355)
- . Zur Reform der Ballonwettfahrten.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 731-732. **WB** (1356)
- . Zweckmässige Ballongrössen.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 533-534. **WB** (1357)
- BAMLER, HILDE. Eine Damenballonfahrt im Winter.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (18 Feb. 1908), Berlin, pp. 77-80. **WB** (1358)
- . Eine Sommernacht im Ballon.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 486-487. **WB** (1359)
- BAN., O. Au Pôle Nord.  
 Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (jan., fév., mars 1896), Paris, pp. 6-8; 20-22; 31-36. **S** (1360)
- BANDSEIT, ALBERT. Ballons dirigeables.  
 Schoerbeck, imprimerie N. Verteneuil, 1884, 8°, pp. 8. (1361)
- BANET-RIVET. See 6146.
- . L'aéronautique.  
 Paris, 1898, D. pp. 1-272, figs. 1-111. (Bibliothèque des sciences et de l'Industrie.) **S** (1362)

## BANET-RIVET. L'aéronautique.

Société française d'éditions d'art. L. Henry May, Paris, 1898, pp. 266, figs. 111. **S** (1363)

## BANET-RIVET, P. La navigation aérienne et son avenir.

Revue des Deux Mondes, 71<sup>e</sup> année, T. 2, No. 2 (15 mars 1901), Paris, pp. 412-437. **S** (1364)

## ——. L'aviation.

Revue des Deux Mondes, 79<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> Liv. (jan. 1909), Paris, pp. 98-130. **S** (1365)

## BANGE, J. J. H. De luchtvaart in hare wording en ontwikkeling, bebevens eenige der merkwaardigste luchtreizen.

Groningen, J. Van der Woude, 1875, pp. 78. (1366)

## BANKS, (SIR) JOSEPH. See 5003a, 5003c, 5098.

## BANQUET du Comité des Dames de l'A.-C. D. F. 31 janvier 1907.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, pp. 25-30. **S** (1367)

## BANQUET (LE) HENRI FARMAN.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, pp. 39-43. **S** (1368)

## BANS. See 3241.

## BANS, GEORGE. See 11589.

## ——. Aéro-automobilisme.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1899), Paris, pp. 79-80, ill. 1. **S** (1369)

## ——. Au Pôle Nord en ballon.

La France Aérienne, 6<sup>e</sup> année (15 déc. 1890), Paris, p. 3. **S** (1370)

## ——. Ballons pour rire.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 52-53, ill. **S** (1371)

## ——. Bulletin officiel de l'Aéro-Club de France.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1905), Paris, pp. 6-7. **S** (1372)

## ——. Bulletin officiel de l'Aéro-Club de France.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 27-32. **S** (1373)

## ——. Cartes postales commémoratives du Centenaire Philippe Lebon.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 232. **S** (1374)

## ——. De Paris à Angoulême.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (avril 1893), Paris, pp. 61-65, figs. 1-4. **S** (1375)

## ——. Chasse aux ballons. L'émotion à l'Aéro-Club.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 3. **S** (1376)

## ——. Impressions aériennes.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juillet 1897), Paris, pp. 130, 131. **S** (1377)

## ——. La Coupe Gordon-Bennett 1908, et les Fêtes aéronautiques de Berlin.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 418-423, ill. 5. **S** (1378)

- BANS, GEORGE. La Fête des ballons à Bruxelles.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1906), Paris, pp. 170, 171. S (1379)
- . L'appareil de M. Brisson.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 174-177, port. 1. S (1380)
- . La semaine aéronautique de Bordeaux (15-23 février 1908).  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, pp. 107-111, ill. 3. S (1381)
- . Le ballon captif du Champ-de-Mars.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 161-165, figs. 1, 2. S (1382)
- . Le ballon Cineorama.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 103-104. S (1383)
- . Le banquet Wilbur Wright organisé par l'Aéro-Club de France.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 441-444, ill. S (1384)
- . Le concours de Bordeaux.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1905), Paris, pp. 110-114, ill. 5. S (1385)
- . Le droit d'atterrir.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1901), Paris, pp. 158-159. S (1386)
- . Le sauvetage aérostatique.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1888), Paris, pp. 77-78. S (1387)
- . Les ballons et les aéronautes en 1789.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1888), Paris, p. 65. S (1388)
- . Les courses de ballons, des 16 et 30 juillet 1893.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 157-158. S (1389)
- . Les courses de ballons.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1888), Paris, pp. 101-104. S (1390)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Charles Levée.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1905), Paris, p. 145, port. 1. S (1391)
- . Portraits d'aviateurs contemporains. Léon Delagrange.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, p. 137. S (1392)
- . Records et voyages.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, 1893, Paris, pp. 32-33. S (1393)
- . Une école d'aéronautique par correspondance.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2, 1908, Paris, p. 33. S (1394)
- . Vernis à ballons pouvant servir à rendre les tissus de toile. percaline, soie, imperméables à l'eau et aux gaz.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1888), Paris, p. 19. S (1395)
- BANÚS, C. La direccion de los globos.  
1884, 8<sup>e</sup>. (1396)



BARANOFF. L'application de la télégraphie sans fil à l'aérostation scientifique et pratique.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 108-109. **WB** (1397)

БАРАНОВЪ. Воздушное путешествіе г. Барановскаго въ С.-Петербурѣ.

Воздухоплаватель, № 2, 21 января 1880 г., С.-Петербургъ, pp. 10-12. **S** (1398)

[BARANOVSKII, A. Vozdushnoe putesthestvie g. Baranovskavo v S. Peterburgie.

Vozdukhoplavatel, No. 2 (21-vo Yanvara 1880 goda), St. Petersburg, pp. 10-12. **S**]

BARANOWSKY'S flying machine.

Scient. Amer., Vol. 48, 1883, New York, p. 87. **S** (1399)

BARBEL, M. Expériences relatives à la résistance opposée par l'air. The full report of the Committee of the Society for the Encouragement of the National Industry upon the important experiments of Canovetti.

Bull. Soc. Enc. (Feb. 28, 1903), Paris. (1400)

BARBOTTI, ERNEST. See 5349, 8154.

BARCELONA. See 1220.

BÁRCENA, MARIANO. The climate of the City of Mexico. 3 Pts.

Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 3, 1896, Washington, D. C., pp. 601-611, tabs. 1-9, 1-7. **S** (1401)

BARKELEY, ARMAND SYLVAIN. Captain Thomas S. Baldwin. The way he builds airships.

Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), pp. 8-9, ill. 1, port. **S** (1402)

BARKER, GEORGE F. Air as a liquid.

Independent, Vol. 51, No. 2634 (May 1899), New York, pp. 1419-1422. **S** (1403)

BARLATIER & BLANC. See 316, 3378.

BARNABY, SYDNEY W. Marine Propellers.

London and New York, 1891, pp. xii + 115, figs. 49, pls. 6. (1404)

BARNARD'S airship.

Aér. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 17. **S** (1405)

BARNES' airship.

Scient. Amer., Vol. 67, 1892, New York, p. 150. **S** (1406)

BARNET. Principes de l'orthoptère à ailes parallèles.

La Conq. l'Air, 1907, No. 12. (1407)

BARNETT. Aerial navigation.

Scient. Amer. Suppl., 1883, New York, p. 5933. **S** (1408)

- BARNETT, A. P. Suggestions as to method of experimentation.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, p. 25. S (1409)
- BARNOUT, H. 2° Le Rotaër, moteur atmosphérique, suivi d'un appendice sur l'aérostation.  
Paris, imprimerie Tinterlin, 1858, 8°, pp. 56, figs., pls. 2. (1410)
- . Système rationelle de navigation aérienne à circulation stable, etc.  
1857, pl. 2. (1411)
- BAROMETER. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- BAROMETRISCHE Minima und Vogelflug.  
Phonogr. Zeitschr., Band III, 1902, pp. 301-302. (1412)
- BARONI delli Marchesi Cavalcabo, Clemente. L'Impotenza del Demonio di trasportare a talento per l'aeria da un luogo all' altro i Corpi umani, dimostrata da Clemente Baroni delli Marchesi Cavalcabo, accademico di Rovertò. Dove anche si dimostra l'impossibilità di volare con artificio umano.  
Rovertò, Marchesani, 1573, 12°, pp. 142. (1413)
- BARQUES (LES) Volantes.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, pp. 2-3. S (1414)
- BARRAL. See 1802, 1869, 9898.
- . Navigation aérienne, cours de M. Barral.  
Revue des Cours Scientifiques, No. 10, 1864. (1415)
- BARRAL, GEORGES. Histoire d'un Inventeur. Exposé des découvertes et des Travaux de M. Gustave Trouvé dans le domaine de l'électricité.  
Paris, 1891, 8°, pp. i-xvi, 1-610, figs. 1-284, F., port. S (1416)
- . Impressions aérienne d'un compagnon de Nadar, suivies de la note lue à l'observatoire impérial sur la 8e ascension du Géant.  
Paris, Gaut, éditeur, 1864, 8°, pp. 20, carte 1. (1417)
- BARRAL UND BIXIO. (J. A. Barral und Alexander Bixio.)  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 222-223. S (1418)
- BARRÉ. "L'exposition aéronautique."  
Rev. Scient., T. 31, 1883, Paris, p. 811. (1419)
- BARRILLOT, F. Icare vengé par Pétin, avec un avant-propos de Pierre Lachambaudie.  
Paris, Durand, 1851, pp. 16. (1420)
- BARRUS, GEO. H. Boiler Tests; embracing the results of one hundred and thirty-seven evaporative tests, made on seventy-one boilers, conducted by the author.  
Boston, 1895, pp. 280, ills. S (1421)

BARRY, EDWARD A. Preface by Fred. W. Brearey. The aeronautical exhibition of 1885, inaugurated by the executive of the Alexandra Palace, under the patronage of the Aeronautical Society of Great Britain. Jurors' report drawn up by E. A. Barry, to which a preface is contributed by Fred W. Brearey.

Greenwich, pp. 1-26, figs. 1-11, pl. 1. S (1422)

——. The flight of the seagull.

Twenty-third Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 22-40, figs. 1-6. S (1423)

——. The Meudon balloon experiments.

Twentieth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1885, Greenwich, pp. 9-29. S (1424)

——. The possibility of man-flight.

Nineteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1884, Greenwich, pp. 85-96, ill. S (1425)

——. The problem of aërial navigation.

Twenty-first Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1886, Greenwich, pp. 74-78. S (1426)

BAR-SUR-AUBE. *See* 2215.

BARTALOT, L. Impressions de voyages aériens. Ascension du ballon l'Aurore.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 144-145. S (1427)

BARTHÉLEMY, H. *See* 688.

BARTHÈS, A. Étude graphique et géométrique du mouvement des ballons libres.

Rev. Aér., 5<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1892, Paris, pp. 1-28, figs. 1-22. S (1428)

BARTHEZ, Mechanik der willkürlichen Bewegung der Menschen und Tiere.

(Translated from the French, 1800.) (1429)

BARTHOUS, LÉON. *See* 1781.

BARTON. *See* 7242, 9093, 9285, 10093, 11182.

BARTON (THE) airship.

Autom. Journ., No. 149 (Vol. 8, No. 46) (Nov. 14, 1903), London, pp. 1205-1209, figs. 11. (1430)

BARTON (THE) airship. (Driven by stretched rubber bands working a propeller.)

Engineer, Vol. 93, 1902, London, p. 392. (1431)

BARTON (THE) airships.

Autom. Journ., No. 138 (Vol. 9, No. 28) (July 9, 1904), London, pp. 817-818, figs. 5. (1432)

BARTON AND BAWSON. *See* 3662.

BARTON. A new air ship.

Engineer (April 18, 1902), London. (1433)

- BARTON, F. A. Further notes on the Barton airship.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 22, 1902, London, pp. 30-38, ill. S (1434)
- . The safety of airships.  
Flying, No. 5, 1903, London, pp. 230-231. S (1435)
- BARTON (THE) 150 horse-power airship's forthcoming trial.  
Scient. Amer., Vol. 90, No. 3 (Jan. 16, 1904), pp. 44, 46, ill. S (1436)
- BARTON'S airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 15-16. S (1437)
- BARTON'S (DR.) airship.  
Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 112-115, ill. S (1438)
- BARTON-RAWSON. See 7795.
- BARTON-RAWSON (THE) airship.  
Engineer, Vol. 100, 1905, London, p. 96; Page's Weekly, Vol. 7, 1905, London, p. 181; Autom. Journ., Vol. 10, 1905, London, pp. 932-934. (1439)
- BARUS, CARL. Report on the condensation of atmospheric moisture.  
U. S. Department of Agriculture, Weather Bureau, Bull. No. 12, 1895, Washington, D. C., 8°, pp. 1-104, tabs. 1-24, figs. 1-27, pls. 1-4. S (1440)
- . Spiral goniometry in its relation to the measurement of activity.  
American Journal of Science, Vol. 48 (July 1894), New Haven, Conn., pp. 10, figs. 6. S (1441)
- . The flying machine.  
Science, N. S., Vol. 24, No. 672 (Nov. 1907), New York, pp. 672-673. S (1442)
- . The flying machine.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 123. S (1443)
- BARY, L. E. Navigation aérienne. La théorie du plus lourd que l'air appliquée à l'aérostation.  
L'Aérostas, 1<sup>re</sup> année, Nos. 2, 3 (sept., oct. 1887), Paris, pp. 2-5. S (1444)
- BASCHIN, OTTO. See 949, 1788.
- . Das aeronautische Programm der Südpolar-expeditionen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 22-23. S (1445)
- . Die Lufterlektrischen Messungen bei der 11. Fahrt des Ballons "Phönix" am 17. Februar 1894.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 98-99. S (1446)
- . Ein sonderbarer Vorschlag zur Verwendung lenkbarer Luftschiffe.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 75-76. S (1447)
- BASCHIN, OTTO; A. BERSON, R. BÖRNSTEIN, H. GROSS, V. KREMSEB, UND R. SÜRING. Hauptfahrten. Enthalt die Fahrten 7 bis 46 aus den Jahren 1893 und 1894.  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band II, abth. 2, 1900, Braunschweig, pp. 59-438. S (1448)

- BASCHIN, OTTO. Mitnahme von Material zu einer Ballon-Neufüllung.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 11 Heft, 1897, Berlin, p. 302. S (1449)
- . Neuere Mittheilungen über das Andrée'sche Polarproject.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 11 Heft, 1895, Berlin, pp. 274-279. S (1450)
- . Versuchs-Fesselballon für die Pariser Ausstellung.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 226. S (1451)
- BASENACH-GROSS UND ZEPPELIN.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 17-19. S (1452)
- BASHFORTH, FRANCIS. On the resistance of the air to the motion of elongated projectiles having variously formed heads.  
Philos. Trans. Roy. Soc., 1868, Vol. 158, Pt. 2, London, 1869, pp. 417-441, figs. 1-3. S (1453)
- . A Mathematical Treatise on the Motion of Projectiles, founded chiefly on the Results of Experiments made with the author's cronograph.  
London, 1873, pp. i-xxii, 1-132, ill., tabs. 1-80. S (1453a)
- BASSUS, KONRAD FREIHERR VON. Ballonphotogrammetrie.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 33-38, figs. 1-11. S (1454)
- . Einfache Art zur Bestimmung der Lichtstärke eines photographischen Objectivs.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 188. S (1455)
- . Einfache Fernrohrablesung für Thermometer.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1904), Strassburg, pp. 346-349, fig. 1. S (1456)
- . Einfache Fernrohrablesung für Thermometer.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, p. 327, fig. 1. S (1457)
- . Einfache Fernrohrablesung für Thermometer.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 101-106, ill. 1. WB (1458)
- . Ergebniss des vom französischen Kriegsministerium im Jahre 1900 ausgeschriebenem Wettbewerbes um photographische Objective mit grosser Brennweite für die Zwecke der Militär-Luftschiffahrt.  
Revue du Génie Militaire, Nr. 4, 1902, von K. V. Bassus, München.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 186-188, figs. 1-2. S (1459)
- . Photogrammetrischer Apparat für die Luftschiffahrt, bei welchem die photographische Camera in einem bestimmten Neigungswinkel an einem Schulters-Anschlag mit Libelle sitzt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 83, fig. 1. S (1460)
- . Prüfung von photographischen Momentverschlüssen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1908), Strassburg, pp. 76-80, figs. 1-5, tabs. 2. S (1461)
- . Ueber das Graf Zeppelin'sche Luftschiff.  
Bayr. Ind. Gewerbebl., LXXXVII Jahrg., 1901, München, pp. 245-248, 253-256, 261-264, 269-272. (1462)



- BASSUS, KONRAD FREIHERR VON. Ueber die Abbildung von Gewässern in Wolkendecken.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1905), Strassburg, pp. 9-17, figs. 5. S (1463)
- . Ueber die Abbildung von Gewässern in Wolkendecken.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 433-434, map  
 1. S (1464)
- . Ueber die Abbildung von Gewässern in Wolkendecken. III.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 2 Heft (18 Jan. 1908), Berlin, pp. 33-35,  
 fig. 1. WB (1465)
- BASTÉ. See 7729.
- BASTÉ, J. E. See 2647.
- BASTÉ, J. F. Mémoire relatif au problème de la locomotion dans l'air. Relation des 40 principales observations sur le "vol à voile."  
 L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1887), Paris, pp. 165-178, figs. 14-24; oct., No. 10, pp. 183-196, figs. 25-37; nov. No. 11, pp. 203-218, figs. 38-42. S (1466)
- BASTIN on flying.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 281. S (1467)
- BATAILLE. Mémoire relatif à un propulseur applicable à la navigation aérienne.  
 L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 7 (août 1902), Paris, pp. 217-222. S (1468)
- BATAILLE, A. L'homme volant à Bruxelles.  
 1873, Imp. Chez. Sacre-Duquesne, 3<sup>e</sup> éd. (1469)
- BATES, CARL. How to build a gliding machine.  
 Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 5, figs. 1-6. S (1470)
- BATES, W. S. A type of Malay kite. (Letter.)  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, p. 126. S (1471)
- BATH. See 1303.
- BATH (THE) balloon centenary.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 108-109. S (1472)
- BATS. See 512, 5728, 7748.
- BATTEY'S aerial ship.  
 Scient. Amer., Vol. 67, 1892, New York, p. 262. S (1473)
- BATTINI. See 9463.
- BATUT, A. La photographie aérienne par cerf-volant.  
 Paris, 1800, 8°, pp. 74. (1474-1475)
- BAU, A. Die luftfeuerwerkerei in verbindung mit transparenten montgol-fieren, insbesondere die anfertigung der feuerwerkbballons.  
 Berlin, Mode's Verlag, 1876. (1476)
- BAU (IM) befindliche Luftschiffe.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 175. S (1477)

BAUDOIN. Kites and atmospheric electricity.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 23. S

(1478

BAUDRY, C. F. *See* 1773.

BAUDRY DE SAUNIER, LOUIS *i. e.* CHARLES LOUIS. Éléments de locomotion aérienne, par L. Baudry de Saunier; étude à la portée de tous des appareils de locomotion aérienne: ballons libres, ballons dirigeables, aéroplanes. Description complète des principaux appareils, et explication détaillée de leur fonctionnement.

Paris, Bibliothèque "Omnia," L. Baudry de Saunier, 1909, 3 p., l., 3-200 p., ill., 24 cm. LC

(1478a

BAUER, CH. Die Lenkbarkeit des Luftballons.

1885, 4° (Gegenw.).

(1479

BAUME-PLUVINEL, A DE LA. La détermination du point en ballon.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, pp. 20-22. S

(1480

——. L'analyse spectrale automatique, dans un ballon-sonde.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1903), Paris, pp. 159-162, ill. 2. S

(1481

——. Observations astronomiques en ballon.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 13-20. S

(1482

——. Ortsbestimmung im ballon.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, pp. 11-13. S

(1483

——. Recherches sur la détermination du "Point," et expériences de télégraphie sans fil en ballon.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, pp. 504-505. S

(1484

BAUMGARTEN. Bewegungsmechanismus an Flugapparaten.

Patentschriften, Nr. 3386 (23 Okt. 1882).

(1485

——. Flügelluftschiff mit Lenkvorrichtung.

Patentschriften, 1879, Berlin.

(1486

——. Fortbewegungs-Apparate für Luft- und Wasserschiffe.

Patentschriften, 1877, Berlin.

(1487

——. Neuerungen an Fortbewegungs-Apparaten für Luft- und Wasserschiffe.

Patentschriften, 1880, Berlin.

(1488

——. Neuerungen an Wendeflügeln zur Fortbewegung von Luft- und Wasserschiffen.

Patentschriften, Nr. 20348 (19 Feb. 1882).

(1489

BAUMGARTEN, G. *See* 4947.

——. Das lenkbare Flügel-Luftschiff, der Flug-Apparat, die Vertical-Erhebungs-Maschine u. d. Luftverdünnungscylinder-Fortbewegungs-Apparat.

1877, 4°, pp. 24, pl. 4.

(1490

——. Flügelluftschiff mit Lenkvorrichtung.

Berlin, 1880.

(1491

- BAUSSET, ARTHUR DE. Aerial navigation.  
Chicago, Fergus Print. Co., 1887, 8°, pp. 1-48, ill., port. S (1492)
- . Lenkbare Luftschiff.  
Maschinenbauer, XXVII Jahrg., 1892, Leipzig, p. 119. (1493)
- . Lenkbare Luftschiff.  
Der Prakt. Masch. Constr., Band XXV, 1892, Leipzig, p. 143. (1494)
- BAYARD. *See* 259, 4117, 9114, 9789.
- . *See* Clement-Bayard.
- BAYLES, J. C. Floating and flying navies. The military value of aerial navigation.  
Cassier's Magazine, Vol. 35, No. 2 (Dec. 1908), New York, pp. 263-274. S (1495-1496)
- BAYOLI, GIACOMO G. A propos d'altitude.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 223. S (1497)
- BAYOL, PAUL. Notice sur la télégraphie sans fil, au moyen des ondes hertziennes.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 23-27, figs. 1-7. S (1498)
- . Notice sur la télégraphie sans fil au moyen des ondes hertziennes.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 33-36. S (1499)
- BAYONNE, kite corps. *See* 6436, 8515.
- BAYR. Vergiftung durch Arsenwasserstoff und deren Heilung.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 2 Heft, 1893, Berlin, pp. 45-47. S (1500)
- BAZIN, A. Théorie et imitation du vol à voile.  
C. R. Acad. Sci., T. 140, 1905, Paris, pp. 1096-1097. S (1501)
- BAZIN, ALBERT. Du vol à voiles.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 286-288. S (1502)
- . Équilibre et virage des aéroplanes.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, pp. 187-189, figs. 1-3. S (1503)
- . L'aéroplane à ailes battantes d'Albert Bazin.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 2-4, figs. 1-2. S (1504)
- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, p. 198. S (1505)
- . Observations sur les expériences aérodynamiques de M. Langley.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1891), Paris, pp. 219-220. S (1506)
- . Sur les hélices sustensives.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 46-47, ill. 2. S (1507)
- BAZIN, R. Chambre syndicale des industries aéronautiques.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 14 (déc. 1908), Paris. S (1508)

- BAZIN, R. Commission aérienne Mixte.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (1509)
- BE. Anfertigung von Ballonstoffen in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 3 Heft, 1890, Berlin, p. 69. S (1510)
- . Kriegsschwalben.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 16. S (1511)
- BEABSICHTIGTE (DIE) Verstaatlichung der meteorologischen Luftschiffahrt in Preussen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 59-60. S (1512)
- BEACH. See 957.
- BEACH-WHITEHEAD aeroplane. See 956.
- BEACHY. See 12583.
- BEACHY (THE) and Knabenshue airship experiments.  
Scient. Amer., Vol. 98, No. 25, 1908, New York, p. 443. S (1513)
- BEAM-KLINE flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 287. S (1514)
- BEATING wings. See Orthopters.
- BEAUCHAMP, BARON SELLE DE. Extraits des mémoires d'un officier des aéro-stiers aux armées de 1793 à 1799.  
Paris, Ledoyen et Paul Giret, et à Saint-Germain-en-Laye, chez Picault, imprimeur, 1853, pp. 92, pl. 1. (1515)
- BEAUCLAIR, V. DE. Mit dem "Cognac" über die Berner und Walliser Hochalpen nach Italien.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 620-622, ill. 2. WB (1516)
- BEAUCLAIR, VICTOR DE. See 5349, 8115, 10041, 12554.
- BEAUFILS. Sur les moyens de faire à volonté monter ou descendre un aérostat.  
C. R. Acad. Sci., T. 39 (juill-déc. 1854), Paris, p. 475. S (1517)
- BEAUFOY, HENRY. Journal kept during an aerial voyage with Mr. J. Sadler from Hackney Middlesex.  
Ann. Philos., 1814, London. (1518)
- BEAUMONT, F. Balloon reconnaissance.  
1864 (Journ. Roy. United Ser. Inst.). (1519)
- . On balloon reconnaissances as practiced by the American Army. Grover, E., on the uses of balloons in military operations.  
1863, 4<sup>e</sup> (Pap. Corps of R. Engin.). (1520)
- BEAU (LE) voyage du "Zeppelin IV."  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 7. S (1521)

- BEBBER, J. VAN. Die Wettervorhersage, eine praktische Anleitung zur Wettervorhersage auf Grund d. Zeitungskarten u. Berichte.  
1891, 8°, pp. 171, ill. 103. (1522)
- . Lehrbuch der Meteorologie für Studierende und zum Gebrauche in der Praxis.  
1890, 8°, pp. 391, ill. 120. (1523)
- BEBBER, W. J. VAN. Katechismus der Meteorologie.  
Leipzig, Dritte Auflage, 1893, pp. xii und 259, 63 Abb. Reviewed by Kr. Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 7-8 Heft, 1893, Berlin, p. 198. S (1524)
- . Present conditions of the Weather Service—Propositions for its improvement. Appendices.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 34-67. S (1525)
- . Wissenschaftliche Grundlage einer Wettervorhersage auf mehrere Tage voraus.  
S. A. aus dem Archiv der Deutschen Seewarte, 1899, Hamburg, 22. (1526)
- BECK, CHRISTIAN. Cure d'altitude. La cure d'altitude en ballon (aérostathérapie) appliquée au traitement de la tuberculose.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1908), Bruxelles, p. 3. S (1527)
- BECKMANN-GOUDRON. See 6254.
- BEDeutUNG (DIE) der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., 1 Jahrg., 1 Heft, 1882, Berlin, pp. 1-5. S (1528)
- BEEDLE. See 7772.
- BEEDLE (THE) airship.  
Autom. Journ., No. 148 (Vol. 8, No. 45) (Nov. 7, 1903), London, pp. 1178-1179, figs. 6. (1529)
- .  
Scient. Amer., Vol. 90, No. 16 (April 16, 1904), p. 313, ill. S (1530)
- BEEDLE, W. The Beedle airship.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, pp. 32-34, ill. S (1531)
- BEEGER, JULIUS. Neue Gesichtspunkte für die Lösung des Problems der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 133-139. S (1532)
- BEEHLER, W. H. Relations between the barometric pressure and the strength and direction of ocean currents.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 177-185, pl. 7. S (1533)
- . The origin and work of the division of marine meteorology.  
Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, P. 11, 1895, Washington, D. C., pp. 221-232. S (1534)



- BEGHIN, HENRI. Le pour et le contre. A propos de l'aéroplane étudié par M. V. Tatin.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 312, 313. **S** (1535)
- BÉGIN, E. A. Esquisses biographiques et littéraires. Ce livre contient une notice sur Pilâtre de Rozier et les aérostats.  
Metz, chez M. Dembour et Gaugel, 1840, 8°, pp. 180, ill. (1536)
- BEHREND. Aufstieg des Luftschiffes des Grafen Zeppelin (V) (A).  
Zeitschr. Ver. Deutschr., Ing., Band XLV, 1901, Berlin, pp. 1071-1072. (1537)
- BEITRÄGE zur nähern Kenntniss des Luftkreises. Ueber Luftfahrten.  
Tübingen, 1805. (1538)
- BEITRÄGE zur Physik der freien Atmosphäre.  
Zeitschrift für die wissenschaftliche Erforschung der höheren Luftschichten, 1904, Strassburg. **WB** (1539)
- BEL, JULES. La navigation aérienne. Mémoire présenté à l'académie des sciences.  
Barcelone, chez Ramirez et Cie., 1881, 4°, pp. 8, pls. 2. (1540)
- . La navigation aérienne. Théorie et solution. Système breveté s. g. d. g.  
Barcelone, Louis Tasso Serra, 1884, 4°, pp. 32, pl. 1. (1541)
- BELGIENS Weitfahrtrekord. ("Ville de Bruxelles.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 6 (Juni 1907), Wien, pp. 111-112. **S** (1542)
- BELGIQUE (LA) centre des sports. L'autodrome de Spa et ses dépendances.  
Suppl. La Cong. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles. **S** (1543)
- BELGIUM, Aero Club of. See 109, 110, 111, 868, 869, 1284, 5633a.
- BELIN. See 480.
- BELL, ALEXANDER GRAHAM. See 1038, 2630, 2811, 3545, 4386, 4387, 5049, 5559, 5899, 6740, 6784, 8532, 9491, 11046, 11285, 11805, 13127.
- . Aerial locomotion.  
Nature, Vol. 76, No. 1961 (May 30, 1907), London, pp. 102-104. **S** (1544)
- . Aerial locomotion, by Alexander Graham Bell. Appendix B. Partial bibliography relating to aerial locomotion, prepared, through the courtesy of the Smithsonian Institution, by Dr. Cyrus Adler." . . . pp. 444-448.  
Washington, D. C., The Academy, 1907. Cover-title, p. 407-448, pl. 9-20. (Proceedings of the Washington Academy of Sciences, Vol. 8.) **LC** (1545)
- . Aërial locomotion, with a few notes of progress in the construction of an aërodrome, by Alexander Graham Bell. "An address read before the Washington Academy of Sciences, December 13, 1906. Partial bibliography relating to aerial locomotion, prepared through the courtesy of the Smithsonian Institution, by Dr. Cyrus Adler": pp. 28, 32-34.  
Washington, D. C., Press of Judd & Detweiler, Inc., 1907. Cover-title, p. 34, ill. Reprinted from the National Geographic Magazine, Jan. 1907. **LC** (1546)

- BELL, ALEXANDER GRAHAM. Aerial locomotion. With a few notes of progress in the construction of an aerodrome.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 63, No. 1633 (May 25, 1907), New York, pp. 26244-26246, ill. S (1547)
- . A few notes of progress in the construction of an aerodrome.  
 Nav. the Air, Aero Club of Amer., Appendix 1, 1907, New York, pp. 13-33, ill. 1. S (1548)
- . Bell's kite experiments.  
 Jour. Frankl. Inst., Vol. 156, 1903, Philadelphia, p. 138. (1549)
- . Description of flights of Dr. Langley's aerodrome, 1897.  
 Aeronautical Annual, No. 3, 1907, Boston, pp. 26-29, pls. 2. S (1550)
- . Die Aërial Experiment Association.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, p. 148. S (1551)
- . Dr. Bell's man-lifting kite.  
 National Geographic Magazine, Vol. 19, No. 1, 1908, Washington, D. C., pp. 35-52, ill. S (1552)
- . Dr. Bell's man-lifting kite. Experiments with the "Cygnet."  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 65, No. 1681, 1908, New York, pp. 178, ill. S (1553)
- . Experiments in mechanical flight.  
 Nature, Vol. 54, No. 1387, 1896, London, p. 80. S (1554)
- . Graham Bell's tetrahedral kites.  
 Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1903, Washington, D. C., pp. 183-185, figs. 1-4. S (1555)
- . Lettre de M. Graham Bell à M. Langley.  
 L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1896), Paris, pp. 152-154. S (1556)
- . On the gyroscopic action of propellers.  
 Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 8. S (1557)
- . Professor Bell on aerial navigation.  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. S (1558)
- . The Orville Wright disaster.  
 Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 108. S (1559)
- . The tetrahedral principle in kite structure.  
 National Geographic Magazine, Vol. 14, No. 6 (June 1903), Washington, D. C., pp. 219-251, pls. 1-16, figs. 1-20. S (1560)
- . The tetrahedral principle in kite structure. Reprinted from the "Nat. Geog. Mag."  
 Scient. Amer. Suppl. (June 13, 1903). S (1561)
- . The work of the aerial experiment station.  
 Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 10-14, ill. S (1562)
- . Was the destruction of Blériot's monoplane aerodrome, July 23, 1908, caused by the gyroscopic action of its propeller?  
 Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 44. S (1563)

- [BELL, ALEXANDER GRAHAM.] Has Prof. Bell solved the problem?  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 251-252, ill. **S** (1564)
- . Prof. Bell's experiments.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 158. **S** (1565)
- . Professor Graham Bell's wireless motor aeroplane.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, p. 62. **S** (1566)
- . Prof. Graham Bell.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 154. **S** (1567)
- BELL, SIR C. Animal mechanics.  
Soc. for Diffusion of Useful Knowledge, Natural Philosophy, Vol. 4, 1838, pp. 64. (1568)
- BELLENGER. See 8114.
- BELLET. Les cerfs-volants météorologiques de Blue Hill.  
La Nature, 27<sup>e</sup> année, (2), 1899, Paris, pp. 408-410. (1569)
- BELLOC, A. Les Postes françaises. Recherches historiques sur leur origine, leur développement, leur législation.  
1886, gr. 8°, p. 783; pp. 568-592. Les postes en 1870-1871. Service postal en temps de guerre, ballons, pigeons, voyageurs, etc. (1570)
- BEMERKUNGEN über den Sitz der lufterlektrischen Erscheinungen.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 188-190, figs. 2. **S** (1571)
- BEMERKUNG zur Prioritätsfrage der elektrischen Wellentheorie.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 6 Heft, 1889, Berlin, p. 151. **S** (1572)
- BENBOW. See 1573, 1575, 1862.
- BENBOW's airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 161. **S** (1573)
- BENBOW's (T. C.) airship tests.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 284. **S** 1573a
- BENBOW's flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 114. **S** (1574)
- BENBOW's initial attempt at flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 186. **S** (1575)
- BENEDICTIS. Il parco aerostatico del genio.  
Rev. Art., 2<sup>e</sup> année, 1885, Paris, p. 113. (1576)
- BÉNEL, E. L'aviation du mois.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1908), Paris, pp. 14-19, ill. 10. **S** (1577)
- . Sur une aile nouvelle.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 17 (15 avril 1908), Paris, pp. 9-10, fig. 1; 15 mai, No. 18, pp. 6-7, figs. 3; 15 juin, No. 19, pp. 5-6, fig. 1; 15 juillet, No. 20, pp. 7-8; 15 août, No. 21, pp. 16-17; 15 sept., No. 22, p. 17. **S** (1578)

- BÉNIER, FRÈRES. *See* 10140.
- BENNETT. *See* Gordon-Bennett, James.
- BENNETT, T. J. Le générateur Herreshoff.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1879), Paris, pp. 95-103, fig. 7. S (1579)
- . Les moteurs légers de MM. Herreshoff.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1880), Paris, pp. 27-33, figs. 10-20. S (1580)
- . Notes from France.  
Ninth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1874, Greenwich, pp. 49-64, figs. 1-3. S (1581)
- BENNETT'S apparatus for balloon steering.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 23. S (1582)
- BENOIT DIT BENOIAT. Voyage aérien ou mémoire sur la possibilité de diriger les aérostats, suivi d'une pièce de vers, d'une cantate et d'une ode à la mémoire de Montgolfier.  
Paris, 1845, 8°, pp. 52, ill. 1. (1583)
- BEOBACHTUNG der Sternschnuppen der Leoniden.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, p. 20. S (1584)
- BERARDI, GASTON. Le premier homme volant.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1903), Bruxelles, p. 6. S (1585)
- BERBLINGER. *See* 8967.
- BERDROW, W. Amerikanische Flugmaschinen.  
Gartenlaube, 1896, Leipzig, pp. 875-876. (1586)
- . Luftschiffahrt.  
Gartenlaube, 1899, 4°, Leipzig, pp. 572-575. (1587)
- . Luftballon und Flugmaschine.  
Gartenlaube, 1894, Leipzig, pp. 106-109. (1588)
- . Siegsfeld-Parseval's Drachenballon.  
Gartenlaube, 1897, 4°, Leipzig, p. 575. (1589)
- BERG. Notes sur la locomotion.  
St.-Petersbourg, 1860. Title translated from the Russian. (1590)
- BERG, EMANUEL. Nautischer Registrirapparat.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 289-293, ill. 2. S (1591)
- BERGEN Point, New Jersey. *See* 514.
- BERGERET, A. ET F. DROUIN. Les récréations photographiques.  
2 éd., 1893, 8°, pp. 224, pl. 4 et grav. 131; la fotogr. en ballon et en cerf-volant, av. pl. (1592)
- BERGET, A. *See* 2598.

- BERGET, ALPHONSE. A formula for velocity applicable to propulsion in air.  
Nature, Vol. 79, No. 2047 (Jan. 21, 1909), London, p. 350. S (1593)
- . La "Formule de Vitesse" et le "Coefficient d'Utilisation" des ballons dirigeables.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 494 (15 fév. 1909), Paris, pp. 10-12, ill. 1, tabs. 1. (1593a)
- . La route de l'air aéronautique aviation, histoire, théorie, pratique.  
1909, 8°, diagrs. 82, ill. 62. (1593b)
- . Le pour et le contre. A propos de la "Formule de Vitesse" de M. Berget.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, p. 212. S (1594)
- . Mesure des hautes altitudes. Méthode gravimétrique de sensibilité constante.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, p. 90. S (1595)
- . Sur une formule de vitesse applicable à la propulsion dans l'air.  
C. R. Acad. Sci., T. 148 (11 jan. 1909), Paris, pp. 90-92. S (1596)
- . Une formule de vitesse applicable à la propulsion dans l'air.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 89-90. S (1597)
- BERGHAUS. Briefftaubenwesen in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, pp. 268-269. S (1598)
- . Die militärischen Briefftauben-Anstalten Spaniens.  
1891, 8°, p. 13 (Int. Revue). (1599)
- . Die militärische Luftschiffahrt in Russland.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 5 Heft, 1892, Berlin, pp. 132-137. S (1600)
- . Durchgegangener Fesselballon.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 6 Heft, 1890, Berlin, p. 147. S (1601)
- . Ein losgelassener Fesselballon.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 6 Heft, 1890, Berlin, p. 147. S (1602)
- . Englische Luftballons.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, pp. 289-290. S (1603)
- . Fahrt des Ballons "Le Nouveau Monde" am 14. Juli 1889.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 8-9 Heft, 1889, Berlin, pp. 216-219. S (1604)
- . Freier Aufstieg des Fesselballons "Godard" am 18. November 1889 in Paris.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 4 Heft, 1890, Berlin, pp. 95-99. S (1605)
- . Kapitän Baden-Powell's Kriegsdrachen.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 5-6 Heft, 1897, Berlin, pp. 172-173. S (1606)
- . Luftschiffahrt und Marine in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 5 Heft, 1890, Berlin, p. 128. S (1607)
- . Luftschiffer in Gefahr.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, p. 209. S (1608)



- BERGHAUS. Militärische Luftschiffahrt in Belgien.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, p. 268. S (1609)
- . Militär-Luftschiffahrt in Russland.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 6 Heft, 1890, Berlin, p. 147. S (1610)
- BERGMANN, F. Nouvelle machine volante.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 9-10, figs. 3. S (1611)
- BERICHT des Grafen v. Zeppelin über die Fahrt mit seinem Flugschiff am 17. Januar 1906.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, p. 75. S (1612)
- BERICHT des Hauptmanns Renard über die Versuch mit dem lenkbaren Luftschiff, "La France." Verlesen am 23. November 1885 in der Akademie der Wissenschaften zu Paris, veröffentlicht am 7. Dezember 1885 in "Comptes rendus."  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 22-27, ill. 1. S (1613)
- BERICHT des Vereins-Asschusses über das Vereinsjahr März 1888 bis März 1889. Erstatet der General-Versammlung des flugtechnischen Vereins in Wien.  
Zeitsch. Luftsch., VIII Jahrg., 4-5 Heft, 1889, Berlin, pp. 127-128. S (1614)
- BERICHTE über luftelektrische Arbeiten im Jahre 1901-1902, erstattet von Mitgliedern der luftelektrischen Kommission für die Berathungen der Kartellversammlung des Jahres 1902.  
S. A. der Sitzber. der K. Ges. der Wiss. in 26, 12, 1902, Göttingen, pp. 7. (1615)
- BERICHT über die von Dr. Süring am 24. März 1899 ausgeführte Hochfahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 86-87. S (1616)
- BERICHT über das von einem Wiener Consortium erbaute Luftschiff und die damit angestellten Versuche.  
Wien, 1873. (1617)
- BERICHT über einen von 4 Adlern gezogenen Ballon.  
Moniteur officiel du departement de Seine et Oise (11 déc. 1870). (1618)
- BERLEPSCH, v. Ein Beitrag zur Beurteilung der lenkbaren Ballons.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 6 Heft (18 März 1908), Berlin, pp. 132-134. WB (1619)
- BERLEPSCH, FRANZ FRIERHERR VON. See 5005.
- BERLIN (THE) Aero Club.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 14-17, ill. 1. S (1620)
- BERLIN Aeronautical Exposition. See 1006.
- BERLIN, Aëronautische Observatorium. See 896, 897, 11609, 12680.
- [BERLIN.] Der Congress in Berlin.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4 (Juni 1902), Wien, pp. 69-73. S (1621)
- BERLIN, l'Institut Royal Météorologique. See 934.

- BERLINER (THE) aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 89, 1903, New York, p. 216. S (1622)
- BERLINER (THE) helicopter.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (oct. 1908), New York, pp. 19, 47, ill. 3. S (1623)
- BERLINER (DIE) Lenkballons. Aufstieg des Deutschen Kronprinzen.  
("Parseval.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9, 10 (Sept., Okt. 1908), Wien, pp. 216-218, 234-238. S (1624)
- BERLINER Luftfahrten.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 6 Heft, 1887, Berlin, p. 158. S (1625)
- .  
Zeitsch. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 221-222. S (1626)
- BERLINER (VON DER) Motorluftschiff-Studiengesellschaft.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 144-146. S (1627)
- BERLINER Verein für Luftschiffahrt. Berlin. Aug. 1881.  
Publication: Zeitschrift für Luftschiffahrt from 1882-1900, when the Illustrierte Aëronautischen Mittheilungen was adopted as official journal of Verein. (1628)
- BERLINISCHE Monatsschrift. Band III. Ueber den Erfinder der fliegenden Luftmaschinen.  
Berlin, 1784. (1629)
- BERLINISCHE Nächte. (Garnerin's Luftfahrt in Berlin.)  
2 Theil, 1804, Leipzig, pp. 276-282. (1630)
- BERLIN takes the Parsefal.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, p. 186. S (1631)
- BERNARD. See 6073.
- BERNARD, JULIEN. De la reserve des inventeurs contre les brevets?  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 34 (avril 1909), Paris. S (1632)
- . Des conséquences du Brevet Mondial sur la rapidité du développement du progrès en aviologie.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris. S (1633)
- . Science ou Génie?  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris. S (1634)
- BERNARDI'S (CONTE) machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 260-261. S (1635)
- BERNHARD, OTTO. Entwickler für Momentaufnahmen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 84. S (1636)
- BERNHARDT, SARAH. Dans les nuages. Impressions d'une chaise.  
Paris, Charpentier, 1879, 4°, pp. 94, ill. (1637)
- BERNIER. Attempt to solve the problem of flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 138, ill. S (1638)

- BERNIS, J. M. *Mémoire sur la science et l'art de la navigation aérienne.*  
Bayonne, chez Lamaignère, 1876, 8°, pp. 54. (1639)
- BERNIS, JEAN MARIUS. *Coup d'œil rétrospectif en manière de révolution scientifique.*  
Paris, E. Dentu, 1867, 8°, pp. 48. (1640)
- BERRUBÉ, ÉMILE. *Plano-aérostат. Le véritable ballon dirigeable.*  
Michelet, éditeur, 1895, 8°, fig. 24. (1641)
- BERSON. *See* 7268.
- . *Accident du ballon. See* 40, 2603.
- BERSON, A. *See* 924, 945, 11607, 11619, 13155.
- BERSON, A., H. GROSS, V. KREMSER, R. SÜRING. *See* 892.
- BERSON, A. ET R. ASSMANN. *See* 925, 926, 927, 949.
- BERSON, A., OTTO BASCHIN, R. BÖRNSTEIN, H. GROSS, V. KREMSER UND R. SÜRING. *See* 1448.
- BERSON, ARTHUR. *Abschiedswort.*  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 1 Heft, 1899, Berlin, p. 1. S (1642)
- . *Andrée's Polarfahrt.*  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 6 Heft, 1896, Berlin, p. 154. S (1643)
- . *Andrée's Polarfahrt.*  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 5-6 Heft, 1897, Berlin, p. 117. S (1644)
- BERSON, ARTHUR UND H. GROSS. *Atlas Graphischer Darstellungen der Flugbahnen und Haupt-Ergebnisse von 75 Wissenschaftlichen Luftfahrten.*  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Abth. 4, 1900, Braunschweig, pp. [151-154], figs. 1-75. S (1645)
- BERSON, ARTHUR. *Bericht über bemannten Freifahrten des Jahres 1905. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.*  
Band I, 1906, Braunschweig, pp. 107-110. WB (1646)
- . *Bericht über die Fahrt des Ballons "Jupiter," zu Burgos in Spanien bei Gelegenheit der totalen Sonnenfinsternis am 30. August 1905. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.*  
Band I, 1906, Braunschweig, pp. 111-115, fig. 3. WB (1647)
- BERSON, ARTHUR UND A. COYM. *Bericht über die zu Mailand im September-October 1906 veranstalteten Registrierballon-Aufstiege. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1906. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.*  
Band II, 1907, Braunschweig, pp. 138-170, figs. 3. WB (1648)

BERSON, ARTHUR. Die Änderung der Windgeschwindigkeit mit zunehmender Höhe und ihre Beziehung zur Luftdichte auf Grund Dreijähriger täglicher Aufstiege zu Reinickendorf und Lindenberg.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., Milan, 1906, Strasbourg, 1907, pp. 98-102. **WB** (1649)

—. Die Beobachtungen Bei 75 Wissenschaftlichen Luftfahrten Ausgeführt zu Berlin in den Jahren 1888-1899.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Abth. 3, 1900, Braunschweig, pp. 1-150. **S** (1650)

—. Die Berechnungs und Reductionsmethoden.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Capitel 3, 1900, Braunschweig, pp. 198-212. **S** (1651)

—. Die Fahrt des "Phönix" vom 12. Januar 1894.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 1 Heft, 1894, Berlin, pp. 16-18. **S** (1652)

BERSON, ARTHUR UND R. SÜRING. Die XV. Fahrt des Ballons "Phönix" am 1. Juli 1894. 1. Allgemeine Fahrtbeschreibung. Von A. Berson. 2. Meteorologische Ergebnisse. Von R. Süring.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 29-53, pl. 1. **S** (1653)

BERSON, ARTHUR. Die Geschwindigkeit und Richtung des Windes.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band III, 1900, Braunschweig, pp. 197-224. **S** (1654)

—. Die Hochfahrt des "Phönix" vom 4. Dezember 1894.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 12 Heft, 1894, Berlin, pp. 311-315. **S** (1655)

BERSON, ARTHUR UND H. GROSS. Die Hochfahrt des "Phönix" am 11. Mai 1894.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 8 Heft, 1894, Berlin, pp. 199-205. **S** (1656)

BERSON, ARTHUR UND R. SÜRING. Die Hochfahrten vom 11 und 31. Juli 1901. Nebst einem Anhang von R. Assmann.

Berlin, 1902, 4°, pp. 34. (1657)

BERSON, ARTHUR. Die Internationale Aéronautische Conferenz zu Strassburg i. E. vom 31. März bis 4. April 1898.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 6-7 Heft, 1898, Berlin, pp. 133-139. **S** (1658)

—. Die Lufttemperatur.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band III, 1900, Braunschweig, pp. 1-130. **S** (1659)

—. Die Nacht- und Tagfahrt des Ballons "Majestic" vom 5-6. October 1894.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 5 Heft, 1895, Berlin, pp. 129-131. **S** (1660)

—. Die wissenschaftlichen Ballonfahrten im September 1894.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 73-75. **S** (1661)

—. Die zweite Fahrt des "Humboldt," am 14. März 1893.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 189-201, fig. 1, pl. 1. **S** (1662)



BERSON, ARTHUR UND ELIAS, HERMAN. Drachenaufstiege auf der Ostsee, den Norwegischen Gewässern und dem Nördlichen Eismeere.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 4 Heft (April 1904), Strassburg, pp. 130-139, figs.  
4. S (1663)

——. Drachenaufstiege auf der Ostsee, den Norwegischen Gewässern und dem Nördlichen Eismeere.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 153-157, ch.  
7. S (1664)

BERSON, ARTHUR UND R. SÜRING. Ein Ballonaufstieg bis 10500 m.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 117-119, pl. 1. S (1665)

BERSON, ARTHUR. Experiences internationales du 8 juin. Les ascensions montées de Berlin.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6, 7, 8 (juin, juillet, août 1898), Paris, pp. 100-101. S (1666)

——. Fesselballons bei Nansen's Nordpolfahrt.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 2 Heft, 1891, Berlin, pp. 49-50. S (1667)

——. Gemeinsame Auffahrt der Vereinsballons am 24. Oktober 1891.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 11 Heft, 1891, Berlin, pp. 272-274. S (1668)

——. Gleichzeitige wissenschaftliche Ballonfahrten in Russland und Deutschland.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft, 1895, Berlin, pp. 21-22. S (1669)

——. In den Fusstapfen Glaisher's. (Eine Ballonhochfahrt in England.)

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 255-266, ill. S (1670)

——. Kritische Bemerkungen zu Glaisher's Luftfahrten.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 281-286. S (1671)

——. Michael Pomortzeff: Wissenschaftliche Ergebnisse von 40 Ballonfahrten in Russland.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 4 Heft, 1892, Berlin, pp. 99-109. S (1672)

——. Piloten bei Freifahrten.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 11 Heft, 1891, Berlin, pp. 274-275. S (1673)

BERSON, ARTHUR AND R. SÜRING. The highest altitude.

Flying, No. 2 (March 1902), London, p. 85. S (1674)

BERSON, ARTHUR. Ueber die mit dem neuen Ballon des Deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt zu erreichenden Höhen.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 308-310. S (1675)

——. Ueber die seitens des observatoriums (durch ihn und Dr. Coym) in der Zeit vom 6. September bis Anfang Oktober vom Gelände der Ausstellung zu Mailand ausgeführten Ballons-sondes-Aufstiege.

Proc. Ver. Scances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien., Milan (1906), Strassburg, 1907, pp. 53-56. WB (1676)

——. Vorläufige Mittheilung über die wissenschaftlichen Ballonfahrten in den Monaten April und Mai 1894.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, pp. 247-249. S (1677)



- BERSON, ARTHUR. Vorläufige Mittheilung über Fahrt des "Phönix" vom 16. März 1894.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 8 Heft, 1894, Berlin, pp. 214-216. S (1678)
- . Vorläufige Mittheilung über einige Ergebnisse der Windbeobachtungen bei den Aufstiegen am Aeronautischen Observatorium zu Tegel 1902-1904.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 96-101, tab. 2. WB (1679)
- . Vorläufiger Bericht über die Fahrt des "Phönix" vom 17. Februar 1894.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 97-98. S (1680)
- . Vorläufiger Bericht über die wissenschaftlichen Ballonfahrten im August.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 11 Heft, 1894, Berlin, pp. 299-301. S (1681)
- . Vorläufiger Bericht über die wissenschaftlichen Ballonfahrten in den Monaten Juni und Juli 1894.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, pp. 260-272. S (1682)
- . Vorläufiger Bericht über die wissenschaftlichen Ballonfahrten vom 12. u. 19. Oktober 1894, sowie vom 15. Februar 1895.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 169-171. S (1683)
- . William v. Bezold.  
Ill. Aér. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 105-108, port. 1. S (1684)
- . Zur Nachricht.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 1 Heft, 1896, Berlin, pp. 1-2. S (1685)
- BERSON, ARTHUR JOSEPH STANISLAS. See 1788.
- BERST, C. Die Briefftaube und ihre Verwendung bei Ballonfahrten  
Ill. Aér. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 6-10, ill. S (1686)
- BERT, PAUL. See 5280, 12424.
- . Experimental researches upon the influence exercised by changes of atmospheric pressure upon the phenomena of life.  
Tenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1875, Greenwich, pp. 67-71. S (1687)
- . Le prix Poignant.  
L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1875), Paris, pp. 259-260. S (1688)
- . Recherches expérimentales sur l'influence que les changements dans la pression barométrique exercent sur les phénomènes de la vie.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, Nos. 7-12 (juil.-déc. 1872), Paris, pp. 105-109; 201-203. S (1689)
- . Recherches expérimentales sur l'influence que les changements dans la pression atmosphérique exercent sur les phénomènes de la vie.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1874), Paris, pp. 175-180, figs. 12-13. S (1690)

BERT, PAUL. Remarques physiologiques sur la vie organique dans les régions très-élevées.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1874), Paris, pp. 122-125. (1691

——. Sur la catastrophe du Zénith.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1875), Paris, pp. 203-207, ports. 2. S (1692

BERTAUX, ALBERT. La question des vernis.

L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (déc. 1868), Paris, pp. 135-137; 2<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1869), pp. 55-60. S (1693

BERTELLI, AEROSTAVE. See 406, 407.

BERTELLI, FR. TIMOTHEUS. The discovery of magnetic declination made by Christopher Columbus.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 486-492. S (1694

BERTHELOT. See 570.

BERTHELOT, MARCELIN. L'aviation et son avenir.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, pp. 31-32. S (1695

BERTHELOT, SABIN. Oiseaux voyageurs et poissons de passage. Étude comparée d'organisme, de mœurs et d'instinct.

Paris, Challemeil aîné, 1876, 8°, 2 tomes. (1696

BERTHENSON, GEORG. Analyse et synthèse du planement appliquées au ballon dirigeable.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 36-40. S (1697

——. Elasticität und Bewegung.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 215-224. S (1698

——. Grundprincipien der physiologischen mechanik und das Buttenstedt'sche flugprincip.

Berlin, Mayer und Muller, 1894, 8°, pp. 28. (1699

——. Menschenflug und Vogelflug.

Sonderabzug aus der "Gegenwart" vom 26 Jan. 1895. S (1700

BERTHIER, A. Le moteur Dufaux de 85 kilogrammes et 120 chevaux.

Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1224, 1908, Paris, pp. 47-49, figs. 1-3. S (1701

——. Le problème de la production de la force motrice.

Rev. Scient., 8<sup>e</sup> année, No. 20 (16 nov. 1907), Paris, pp. 616-628, figs. 58-60. S (1702

BERTHOLON (L'ABBÉ). Des avantages que la physique et les arts que en dépendent peuvent retirer des globes aérostatiques.

Montpellier, 1784, 8°, pp. 82. (1703

BERTIN. See 2876, 4210.

BERTIN, E. Principes du vol des oiseaux.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1874), Paris, pp. 181-185. S (1704

BERTIN, EMILE. Stabilité transversale des aéroplanes.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, pp. 26-32, figs. 1-7. S (1705)

BERTIN, JEAN. See 5882.

BERTIN, L.-F. Sur le danger de chavirement possible dans la giration des aéroplanes.

C. R. Acad. Sci., T. 148, No. 1 (4 jan. 1909), Paris, pp. 22-24. S (1706)

BERTINET, E. Causerie sur la navigation aérienne.

Reims, 1888, pp. 16. (1707)

——. Théorie élémentaire du cerf-volant.

Travaux de l'Académie nationale de Reims, 81<sup>e</sup> année, T. 1, 1886-1887. (1708)

BERTOLI, T. G. Vos clamantis in deserto.

L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gennaio-Marzo 1897), Milano, pp. 75-76. S (1709)

BERTOLI, TRANQUILLO. Al nostri lettori e alla stampa italiana.

L'Aeronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 33-34. S (1710)

BERTRAND. See 5625.

BERTRAND. Considérations relatives à la théorie du vol des oiseaux.

Les Mondes, T. 24, 1871, Paris, p. 340; Mon. Sci., 1871, Paris, p. 424.

BERTY. A propos de la Loterie.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, pp. 1-2. S (1711)

——. A propos de la Loterie.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, pp. 1-3. S (1712)

——. Ernest Archdeacon et son oeuvre.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 3 (15 fév. 1907), Paris, pp. 2-7, figs. 6. S (1713)

——. L'aviation du mois.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 4 (15 mars 1907), Paris, pp. 15-17, figs. 2. S (1714)

——. L'aviation du mois.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 16-18, figs. 3. S (1715)

——. Le secret des frères Wright.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 8-10, figs. 3. S (1716)

——. Les véritables caractéristiques de l'appareil Delagrangé.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, pp. 16-17, fig. 1. S (1717)

——. M. Cortland F. Bishop, président de l'Aéro-Club des États-Unis.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, p. 10. S (1718)

——. The international school of aeronautics.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, p. 11. S (1719)

——. Une conférence du capitaine Ferber à l'Aviation-Club de France.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, pp. 4-5. S (1720)

——. Une Loterie pour l'aviation.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 1-2. S (1721)

BERÜHMTE (EINIGE) Fesselballons.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, pp. 9-11. S (1722)

BESANÇON. *See* 10150.

BESANÇON, E. ET L. RABOT. *See* 10099, 10100, 10102, 10103.

BESANÇON, G. Aéro-Club féminin "Stella."

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 240, ports. M. Louis Barthou, M. Henry Deutsch. S (1723)

——. L'aéronat "Lebaudy."

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1903), Paris, pp. 110-118, ill. 4. S (1724)

——. Première campagne d'essais du "Lebaudy 1, 1904."

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, pp. 201-207, ill. 2. S (1725)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Colonel Schaeck.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, p. 417, ill. S (1726)

BESANÇON, G. ET G. HERMITE. Sur une double ascension nocturne exécutée le 4 septembre 1895.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1895), Paris, pp. 243-247, fig. 28. S (1727)

BESANÇON, GEORGES. *See* 267, 446, 947, 4122.

BESANÇON, GEORGES ET GUSTAVE HERMITE. *See* 5982, 5983, 6005, 6009, 6010, 6011, 6013.

BESANÇON, GEORGES ET WILFRID DE FONVEILLE. *See* 4863a.

BESANÇON, GEORGES. Aéro Club of France.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 14. S (1728)

BESANÇON, GEORGES ET GUSTAVE HERMITE. Ascension à bord du ballon "Archimède."

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 223-226, figs. 1-4. S (1728a)

BESANÇON, GEORGES. Ascensions internationales pour l'exploration de la haute atmosphère.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 36-39, figs. 1-4. S (1729)

——. Atterrissage dans Paris.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1901), Paris, pp. 151-152. S (1730)

——. Atterrissage des ballons en France.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 1. S (1731)

——. Auguste Severo.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, pp. 98-100. S (1732)

——. Aviateurs contemporains. Rudolphe Soreau.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, p. 169, port. S (1733)

——. Expériences du ballon dirigeable de M. de Santos-Dumont.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1898), Paris, pp. 122-127, ill. 2, port. 1. S (1734)

BESANÇON, GEORGES. Henri Lachambre.

- L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, pp. 18-19. S (1735)
- La catastrophe du "De Bradsky."  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 229-231, port. 1. S (1736)
- La catastrophe du Docteur Wœlfert.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juillet 1897), Paris, pp. 121-125, ill.  
3. S (1737)
- La catastrophe du "Pax."  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, pp. 97-98, port. 1. S (1738)
- La catastrophe (du "Pax").  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, pp. 105-113, ill. 5. S (1739)
- La centième d'un aéronaute.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 258-260, ill. 1. S (1740)
- L'aéronautique en Allemagne.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, p. 4. S (1741)
- L'air libre.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 100-102. S (1742)
- La météorologie et les cerfs-volants.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 46-49, ill. 1. S (1743)
- L'année aéronautique 1908 à l'Aéro-Club de France.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 183-187. S (1744)
- L'ascension du Balaschoff.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 24-31, ill. 9. S (1745)
- L'ascension du Balaschoff.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 41-42. S (1746)
- La souscription pour les concours "Vol plané" et le grand prix d'aviation.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, pp. 63, 64. S (1747-1748)
- Le ballon captif de Budapest.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juillet, août 1896), Paris, pp. 154-157, ill. 2,  
tab. 1. S (1749)
- Le ballon dirigeable du comte Zeppelin.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, p. 141. S (1750)
- Le ballon du Capitaine Unge.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 215-217, ill. 1. S (1751)
- Le congrès international de météorologie.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 188-189. S (1752)
- L'eclipse totale de Soleil du 28 Mai 1900.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, p. 9. S (1753)



- BESANÇON, GEORGES. Le monument des Montgolfier.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, pp. 43-44. S (1754)
- . L'Empereur Nicolas II à l'ascension de Nijni-Novgorod.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 216-217, ill. 1. S (1755)
- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 251, 252. S (1756)
- . Le record de la distance à vol d'oiseau parcourue en ballon.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, p. 127. S (1757)
- . Les ascensions aérostatiques en Allemagne.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 10-11. S (1757a)
- . Les cerfs-volants et la météorologie.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 27-29, ill. 1. S (1758)
- . Les progrès de l'aérostation.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 111-116. S (1759)
- . Le tour de France en ballon.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 234-236. S (1760)
- . Le tour du monde aérien. Les expériences de l'aérophile.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 123-125, ill. 1. S (1761)
- BESANÇON, GEORGES ET GUSTAVE HERMITE. L'exploration française des hautes régions de l'atmosphère à l'académie des sciences.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 49-53. S (1761a)
- BESANÇON, GEORGES. L'orthoptère. Aérostat dirigeable, adopté par l'armée Russe.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, premier trimestre, 1893, Paris, pp. 28-32, figs. 1, 2. S (1762)
- . Modifications apportées aux ballons-sondes.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 31-32. S (1763)
- . Mort d'Albert Tissandier.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1906), Paris, pp. 196, 197. S (1764)
- . Nécrologie. Elie Mascart.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, p. 366. S (1765)
- . Nécrologie. M. Anatole Brissonnet, M. Pierre de Balaschoff.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, pp. 54-57, ports. 2. S (1766)
- BESANÇON, GEORGES ET W. DE FONVIELLE. Notre flotte aérienne.  
8°, avec fig. Cart. (1766a)
- BESANÇON, GEORGES. Notre procès à Rochefort et les ballons captifs.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juillet, août 1896), Paris, pp. 161-165, ill. 2. S (1767)
- . Nouvelles de l'expédition Andrée.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 178-183. S (1768)

- BESANÇON, GEORGES. Portraits d'aéronautes contemporains. Antonin Duboist.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars. 1906), Paris, p. 65, port. 1. S (1769)
- . Portraits d'aviateurs contemporains. Capitaine Ferber.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 25-26, port. 1. S (1770)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Capitaine Paul Estifeeff.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1901), Paris, pp. 213-214, port. 1. S (1771)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Capitaine Jules Voyer.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, p. 209, port. 1. S (1772)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. C. F. Baudry.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 25-26, port. 1. S (1773)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Colonel D. Pedro Vivès y Vich.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, p. 33, port. 1. S (1774)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Commandant Bouttieaux.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1907), Paris, p. 173, port. 1. S (1775)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Commandant Paul Renard.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, p. 97, port. 1. S (1776)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Frank Hedges Butler.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 193, 194, port. 1, ill. 1. S (1777)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Georges Blanchet.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, p. 253, port. 1. S (1778)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Georges Leys.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, pp. 293-295, ill. 1, port. 1. S (1779)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Henry Kapferer.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, p. 237, port. 1. S (1780)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Léon Barthou.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 241-242. S (1781)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Lieutenant-Colonel Hirschauer.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, p. 169. S (1782)
- . Portraits d'aviateurs contemporains. Louis Blériot.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Paris, p. 1, port. 1. S (1783)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Major August von Parseval.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (15 sept. 1908), Paris, p. 353. S (1784)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Maurice Mallet.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 233-234, port. 1. S (1785)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. Georges Juchmés.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1901), Paris, pp. 21-24, port. 1. S (1786)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. le Conte de Castillon de Saint-Victor.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 121-123, port. 1. S (1787)

BESANÇON, GEORGES. Portraits d'aéronautes contemporains. Richard Assmann, Victor Kremser, Otto Baschin, Reinhard Joachim Siring, Edmond Koebke, Hans Gross, Arthur Joseph Stanislas Berson.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1900), Paris, pp. 85-88, ill. 1. S (1788

——. Portraits d'aviateurs contemporains. Robert Esnault-Pelterie.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, p. 329, port. 1. S (1789

——. Portraits de femmes aéronautes. Madame Edouard Surcouf.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, p. 373. S (1790

——. Préparatifs de l'expédition polaire de M. Andrée.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 82-86, ill. 1. S (1791

——. Résultats obtenus à l'aide des ballons-sondes.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 99-102. S (1792

BESANÇON, GEORGES ET GUSTAVE HERMITE. Résumé du mémoire de Hermite et Besançon sur les améliorations à introduire dans l'équipement et la manoeuvre des ballons-sondes.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 110-112. WB (1793

BESANÇON, GEORGES. Tourisme aérien.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, pp. 47-54, figs. 1-4, ill. 1. S (1794

BESANÇON, GEORGES ET GUSTAVE HERMITE. Sur la température des hautes régions de l'atmosphère.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1894), Paris, pp. 23-26. S (1795

——. Sur une double ascension nocturne exécutée le 4 septembre.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 154-157, ill. 1. S (1796

BESANÇON, GEORGES. Traversée aérienne de 600 kilomètres de Paris à Agen, à bord du "Touring-Club."

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov. déc. 1896), Paris, pp. 245-263, figs. 1-18, tab. 1. S (1797-1798

——. Union aérophile de France.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, premier trimestre, 1893, Paris, pp. 41-44, ill. 1. S (1799-1801

——. Un monument à Barral et à Bixio.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 109-111, ill. 1. S (1802

[BESANÇON, GEORGES L. C.] Georges L. C. Besançon.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 3 (Marz 1907), Wien, pp. 52-53, ill. S (1803

BESCHERELLE AÎNÉ. Histoire des ballons et des locomotives aériennes depuis Dédale jusqu'à Pétin. Livraison de l'instruction popularisée par l'illustration.

Paris, [1851], 8°, pp. 32. (1804

BESCHICKUNG der Gruppe 77, Luftschiffahrt, der Weltausstellung in St. Louis durch Frankreich.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 193. S (1805

- BESCHIESSUNG eines Fesselballons durch Artillerie.  
1894, ill. (Buch f. A.). (1806)
- BESCHRÄNKUNG der gewerbsmässigen Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, p. 93. S (1807)
- BESNIER. *See* 9952c.
- . Besnier's Flugversuche.  
Journal des Savants (12 sept. 1878), Paris. (1808)
- BESSON, L. L'ascension internationale du 19 avril 1901, à Paris.  
Ann. Soc. Météor. France, XLIX, 1901, pp. 161-163. (1809)
- . Mesure de la direction et de la vitesse en ballon.  
Ann. Soc. Météor. France, XLIX, 1901, pp. 163-165. (1810)
- . Nouvelle méthode pour évaluer le hauteur des nuages élevés.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1892), Paris, pp. 210-214, figs. 7-9. S (1811)
- . Wolken und Nephoskope.  
Meteor. Zeitschr., XX, 1903, Wien, pp. 398-409. S (1812)
- BÉTHUYS. Ballon sur câbles du Colonel Russel-Thayer.  
Cosmos, XXXVIII, 1898, Paris, pp. 326-327. (1813)
- . Les ballons en Abyssinie.  
Le Gén. Civ., XII, 1888, Paris, p. 401. (1814)
- . Progrès de l'aéronautique.  
Le Gén. Civ., T. 10, 1887, Paris, p. 375. (1814a)
- BÉTHUYS, GEORGES. L'aéronautique militaire.  
Rev. Aér. 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 80-92, fig. 41. S (1815)
- . L'aérostation sur terre et sur mer.  
Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 107-111, fig. 16. S (1816)
- . Les aérostiers militaires.  
Paris, 1889, 8°, pp. 316, ill. 125. (1817)
- . Les aérostiers militaires.  
Paris, 1890 (?), 8°, pp. 318. (1818)
- . Les constructions en carton comprimé et leurs applications aéronautiques.  
Rev. Aér. 4<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 56-63, figs. 31-39. S (1819)
- . L'état actuel de l'aérostation militaire.  
1894, 4°, pp. 8 (Cosmos). (1820)
- . L'utilisation des courants atmosphériques.  
Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 73-76. S (1821)
- . M. Jovis et la Tour Eiffel.  
Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, p. 107. S (1822)
- . Sur le ballonnet à compression de l'aérostas du Général Meusnier.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 4<sup>e</sup> liv. (oct. 1888), Paris, pp. 135-139. S (1823)

## BETRACHTUNGEN über Gummilösungsmittel.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 6 Heft, 1889, Berlin, pp. 131-135; 7 Heft, pp. 163-166; 8-9 Heft, pp. 211-214; 10 Heft, 231-235; 11 Heft, pp. 267-270; 12 Heft, pp. 281-286. S (1824)

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, pp. 38-42; 3 Heft, pp. 62-67; 4 Heft, pp. 89-92. S (1825)

## BETTONI, CARLO. L'uomo volante per aeria, per aqua e per terra.

Venise, 1784, 8°, pp. 77, pls. (1826)

## BEWEGUNGSGESETZE (DIE) des Fallschirms.

Centralbl. Bauverw., IX, 1889, Berlin, p. 244. (1827)

## BEWERBER um den grand prix de l'Aéro Club.

III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 82. S (1828)

## BEZOLD, WILLIAM VON. See 949, 1684.

## BEZOLD, WILHELM VON. Die Bedeutung der Luftschiffahrt für die Meteorologie.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 7 Heft, 1888, Berlin, pp. 193-203. S (1829)

## Die Meteorologie als Physik d. Atmosphäre.

1892, 8°, pp. 19. Untersuchungen bei Luftfahrten im Ballon. (1830)

## Die Meteorologie um die Wende des Jahrhunderts.

Meteor. Zeitschr., XVIII, 1901, Wien, pp. 433-439. (1831)

## Theoretische betrachtungen über die ergebnisse der wissenschaftlichen Luftfahrten des Deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin.

Sonder-Abdruck aus "Wissenschaftliche Luftfahrten," 1900, Braunschweig, pp. 1-31, figs. 1-17. S (1832)

## Theoretische Schlussbetrachtungen.

Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band III, 1900, Braunschweig, pp. 283-313. S (1833)

## Ueber die Barstellung der Luftdruckvertheilung durch Druckflächen und durch Isobaren.

Sep.-Abdr. des Archives Neerland des sciences exactes et nat. 1901, pp. 12. (1834)

## Ueber die Verrarbeitung der bei Ballon-fahrten gewonnenen Feuchtigkeitsangaben.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 1 Heft, 1894, Berlin, pp. 1-9, figs. 2. S (1835)

## Uebersättigung und Ueberkaltung in ihrer Beziehung zur Gewitterbildung.

Zeitsch. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 192-207. S (1836)

## Ueber Wolkenbildung.

1894, 8°, pp. 24, ill. (1837)

## Zur Themodynamik der Atmosphäre.

Sitz. Kgl. Preus. Akad. Wiss., Nr. 21, 46 (April, Nov. 1888); 19 (April 1890); 20 (April 1892); 20 (April 1900), Berlin, pp. 485-522; 1189-1206; 355-390; 279-309; 356-372; figs. 1-7, 1-2; 1-10; 1-4; 1-4. S (1838)



- BIANCO, O. ZANOTTI. Intorno ad alcuni recenti lavori italiani sulla costituzione fisica dell' atmosfera fondati sulle osservazioni di James Glaisher. *Atti R. Acad. Sc. di Torino*, T. 35, 1906. (1839)
- BLAZZI, FERRUCCIO. La Teoria Nautica e la Navigazione Aerea del Cap. Ferruccio Blazzi. *L'Aeronauta*, Anno I, N. 8 (Aprile, Maggio 1897), Milano, pp. 115-117. S (1840)
- . La Teoria Nautica e la Navigazione Aerea del Cap. Ferruccio Blazzi. *L'Aeronauta*, Anno I, N. 9-12 (Agosto-Sett. 1897), Milano, pp. 132-138, figs. 2. S (1841)
- BIBLIOGRAPHY. See 6980, 11461, 11681, 11919, 12986.
- BIBLIOGRAPHY of aeronautics.
- Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 135-140, fig. 1, pl. 1. S (1842)
- . Continued from the Annual of 1905. *Aeronautical Annual*, No. 2, 1896, Boston, pp. 143-144. S (1843)
- BICHEL, M. Solution du problème des aérostats. *C. R. Acad. Sci.*, T. 39 (juil.-déc. 1854), Paris, pp. 475-476. S (1844)
- BIDDLE'S (DR.) apparatus. *Aër. Journ.*, Vol. 3, No. 11, 1899, London, pp. 58. S (1845)
- BIDDLE, D. Method of steering balloons during ascent and descent. *Aër. Journ.*, Vol. 3, No. 10, 1899, London, pp. 37-38. S (1846)
- BIEDENFELD, FREIHERR VON. Die Luftballone und das Reisen durch die Luft. Weimar, 1853. (1847)
- . Die Luftballone und das Reisen durch die Luft. Eine pop. Geschichte der Erfindung der Luftballone, aller bisherig. Fortschritte in d. Kunst d. Luftreisen, etc. 1862, 8°. Mit 16 Tafeln enth. die hist. treuen Abbild. der vorzügl. Luftfahrten u. Luftschiffapparate. (1848)
- (BIGAULT DE GRANRUT.) Concours de Bigault de Granrut. *L'Aérophile*, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 182-183, ill. 1. S (1849)
- BIGELOW, FRANK H. Report on the international cloud observations, May 1, 1896, to July 1, 1897. Washington, D. C., 1900, 4° (Vol. 2 of the Report of the Chief of the Weather Bureau), pp. 787, pls. 79. (1850)
- . Some of the results of the international cloud work for the United States. *Monthly Weather Review*, Vol. 28, No. 1 (Jan. 1900), Department of Agriculture, Washington, D. C., pp. 8-14. (1851)
- . Storms, storm tracks, and weather forecasting. U. S. Department of Agriculture, Weather Bureau, Bull. No. 20, 1897, Washington, D. C., 8°, pp. 1-87, figs. 1-3, chs. 1-20. (1852)
- . The periodic terms in meteorology due to the rotation of the sun on its axis. *Rep. Int. Meteor. Congr.*, No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 500-510. S (1853)

BILLIGER Wasserstoff.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 10 Heft, 1892, Berlin, p. 274. S (1854)

BILLWILLER, C. F. Miniatur-Modell eines Luftschiffes.

Zurich, 1894, pp. 24, tab. 1. (1855)

BINET, R. 28 juillet 1901. La Neige!

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1901), Paris, pp. 171-174. S (1856)

BIOT. See 6617.

——. Bericht Biot's von einer aerostatischen Reise, welche Gay-Lussac und er am 24sten Aug. 1804 unternommen haben.

Annalen der Physik, Herausg. von Ludwig Wilhelm Gilbert, Band XX, Nr. 1, 1805, Halle, pp. 1-18. (1856a)

——. Remarques présentées, à l'occasion de la lecture de cette lettre.

C. R. Acad. Sci., T. 43 (juil.-déc. 1856), Paris, pp. 280-281. S (1857)

BIPLAN. See 2183, 12545, 13056.

BIPLAN (LE) Wright piloté par le lieutenant Calderera tombe de 30 mètres de hauteur.

La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, p. 4. S (1858)

BIPLANE. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

BIRD (THE) as a model for the aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 93, 1905, New York, pp. 7-8. S (1859)

BIRD Flight. See 59, 419, 513, 540, 542, 546, 785, 839, 840, 841, 976, 977, 1043, 1166, 1184, 1412, 1423, 1696, 1700, 1704, 1711, 1757, 1860, 1862, 1863, 1988, 1989, 1990, 2012, 2013, 2014, 2139, 2163, 2164, 2188, 2189, 2239, 2249, 2263, 2382, 2420, 2422, 2467, 2553, 2649, 2713, 2809, 2909, 2935, 3073a, 3124, 3299, 3299a, 3307, 3384, 3422, 3434, 3435, 3436, 3441, 3442, 3443, 3509, 3510, 3759, 3766, 3767, 3829, 3899, 3902, 3946, 4192, 4193, 4263, 4595, 4632, 4637, 4845, 5075, 5076, 5086, 5199, 5207, 5691, 5728, 5746, 5845, 5900, 6028, 6075, 6189, 6275, 6276, 6294, 6297, 6299, 6300, 6301, 6304, 6308, 6534, 6602, 6878, 7113, 7114, 7117, 7118, 7119, 7121, 7123, 7133, 7134, 7381, 7515, 7587, 7718, 7726, 7727, 7731, 7742, 7748, 7875, 7982, 7985, 8008, 8012, 8018, 8019, 8022, 8024, 8026, 8027, 8030, 8031, 8033, 8034, 8035, 8036, 8184, 8297, 8311, 8473, 8476, 8477, 8481, 8779, 8781, 8837, 8838, 8839, 8859, 8866, 8869, 8870, 9115, 9116, 9337, 9385, 9409, 9494, 9537, 9569, 9576, 9739, 9788, 9894, 9950, 9998, 10363, 10428, 10578, 10579, 10654, 10984, 11318, 11372, 11375, 11404, 11405, 11581, 11593, 11671, 11672, 11686, 11736, 11744, 12002, 12072, 12073, 12113, 12332, 12505, 13064, 13065, 13108, 13164, 13211, 13214.

BIRD flight.

Current Literature, Vol. 33 (Aug. 1902), p. 134. S (1860)

## BIRD-like flying machines.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, p. 47. S (1861)

## BIRDS as models and Mr. Benbow on Prof. Langley.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 17-18. S (1862)

## BIRDS' methods of steering.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, pp. 12-13. S (1863)

BISHOP, CORTLANDT F. *See* 1718.

## BISHOP, CORTLANDT FIELD. An American federation

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 121-122. S (1864)

## — Gordon-Bennett Fliegen in St. Louis (U. S. A.).

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 51-52. S (1865)

## — Preface. The Aero Club of America.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. ix-xxi, ill. 7. S (1866)

## BITTENFELD, HERWARTH V. Bericht über die Landung des Ballons "Ernst" am. 14. Juli 1906 im Erzgebirge.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, p. 104. S (1867)

## BIXBY, WM. H. Wind pressures. Appendix C. Report of Board of Engineer Officers. Maximum span practicable for suspension bridges.

Washington, D. C., 1894, 8°, pp. 37-68. S (1868)

BIXIO. *See* 1802, 1869.

## [BIXIO ET BARRAL.] Voyage aéronautique de MM. Bixio et Barral.

C. R. Acad. Sci., T. 31 (1 juil. 1850), Paris, pp. 5-7. S (1869)

BIXIO, ALEXANDER. *See* 1418.

## BJÖDY. Äeronautisches vom Mandschurischen Kriegsschauplatz. I. Ueber die Uebungen der Militärluftschiffer in Wladiwodstok.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 144-146. S (1870)

## — Äeronautisches vom Mandschurischen Kriegsschauplatz. 2. Mukden.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 146-147. S (1871)

## BJERKNES, V. Das dynamische Prinzip der Zirkulationsbewegungen in der Atmosphäre.

Meteor. Zeitschr., XVII, 1900, Wien, pp. 97-106, 145-156. (1872)

## BJERKNES, V. UND J. W. SANDSTRÖM. Ueber Drachen für meteorologische Untersuchungen bei hydrographischen Expeditionen.

Svenska Hydrogr. Biolog. Kommissions Skrifter, Band I, pp. 4, pl. 1. (1873)

## BLACK. Ueber Luftschiffahrt.

Glasg. Mech. Mag. Ann. Phil., Vol. 2, 1824, Glasgow, p. 185. (1874)

## BLACKDEN, L. S. Experiments relative to equilibrium and angle of fall in gliding flight.

Aër. Journ., Vol. 7, No. 27, 1903, London, pp. 53-61, figs. 1-24. S (1875)

- BLACKDEN, L. S. Observations and experiments relative to equilibrium in air of a body heavier than air.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 241-247, figs. 1-18; No. 12, 1903, pp. 272-277. S (1876)
- BLAIR, W. See 7958.
- BLAIR, W. R. Kite manipulation and the record flight.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 26-28, fig. 1. S (1877)
- . Methods and apparatus used in obtaining upper air observations at Mount Weather, Va.  
Bulletin of Mount Weather Observatory, Vol. 1, Part 1, 1908, Washington, D. C., pp. 12-19, pls. 1-9, figs. 1-3. S (1878)
- BLAKE, ELI W. Original Solutions of Several Problems in Aerodynamics.  
New Haven, 1882, pp. 1-61. S
- BLANC. See 3361.
- . Allgemeine deutsche Sport-Ausstellung 1899. Abtheilung X, Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 120-122. S (1879)
- . Zwei Fahrten im Ballon von München nach Wien.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 123-125, ill. S (1880)
- BLANC & BARLATIER. See 316.
- BLANC, CAMILLE. Le concours d'aéroplanes de Monaco. (24 jan.-24 mars) 100,000 francs de prix.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 16 (déc. 1908), Paris. S (1881)
- . Le concours d'aéroplanes de Monaco. (24 jan.-24 mars) 100,000 francs de prix.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1, 3 (jan. fév. 1909), Bruxelles, pp. 5-6, 5. S (1882)
- BLANC, CHARLES. See 12430.
- BLANC, ERNST. Das Landen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 48. S (1883)
- . De Munich à Vienne en ballon.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 102-104, ill. 2. S (1884)
- . Exposition générale sportive allemande à Munich 1899.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1899), Paris, p. 81. S (1885)
- . Verbesserungen an der Ballonzerreissvorrichtung.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 39-42, figs. 1-7. S (1886)
- BLANC, J. M. Essai de solution du problème de la direction des aérostats.  
Paris, 1865, pp. 4, figs. (1887)
- "BLANC, LOUIS." See 4323.

BLANCHARD. *See* 1189, 5120, 6577, 7476.

- . An exact, an authentic narrative of M. Blanchard, third aerial voyage from Rouen in Normandy, of the 18th of July 1784. Accompanied by M. Bobby, etc.

London, 1784, 4°, pp. 18, ill.

(1888)

- . Ausführliche Beschreibung der acht und zwanzigsten. Luftreise welche Herr Blanchard den 12 nov. 1787, zu Nürnberg unternahm und glücklich vollzog.

Nuremberg, 1787, 8°, pp. 32, pls. 4, port.

(1889)

- . Journal et procès-verbaux du 4e voyage aérien de M. Blanchard, parti de Chelsea, le 16 oct. 1784, à midi 9 minutes, accompagné jusqu' à Sunbury par le sieur J. Scheldon, professeur d'anatomie et membre de la société de Londres.

London, 1784, 4°, pp. 26.

(1890)

- . Quarantesima quinta ascensione della signora Blanchard.

Turino, dalla stamperia Appiano, 1812, 8°.

(1891)

- . Relation de la 20e ascension de M. Blanchard, qui à eu lieu à Hambourg, le 23 août 1786.

Aix-la-Chapelle, 1786, 4°.

(1892)

- . Relation du quinzième voyage aérien de Blanchard, fait à Francfort-sur-le-Mein, le 30 octobre 1785.

Francfort-sur-le-Mein, 1785, 4°, pp. 12.

(1893)

- . Relation du 16e voyage aérien de M. Blanchard, fait à Gand, le 20 nov. 1785.

Gand, 1786, 4°, pp. 16.

(1894)

- . Relation du 32ième Voyage aérien de B. fait à Bronswic le 10. Août 1788.

Berlin bei Decker.

(1895)

BLANCHARD, JEAN PIERRE. *See* 1058, 4048, 6690, 8684.

- . Journal and certificates on the fourth voyage of Mr. Blanchard . . . 16 Oct. 1784.

London, 1784, 4°, pp. 29.

(1896)

- . Journal of my forty-fifth ascension, being the first performed in America, on the ninth of January 1793.

Philadelphia, printed by C. Cist, 1793, pp. 27, 20½ cm. Signed, Blanchard. LC

(1897)

- . Narrative of his third aerial voyage from Rouen, on the 18th of July, 1784. (From the French.)

London, 1784, 4°, pp. 25, pl. 1.

(1898)

- . Police regulations for his ascent from Kronstadt on the 1st of October, 1786.

Kronstadt, 1786, fol., pp. 5.

(1899)



- BLANCHARD, JEAN PIERRE. Relation de la cinquante-unième et dernière ascension de l'aéronaute Blanchard.  
Nantes, 1800, 4°, pp. 12. (1900)
- . Relation de la quatorzième ascension de Blanchard, faite à Lille, le 26 août 1785. Avec la carte et la developpement de ce voyage aérien.  
Lille, Impr. de Lefebvre-Ducrocq, 1879, p. 25, fold. map, 16 cm. "Tiré à cent exemplaires." From the "Journal de Bruxelles" of Oct., 1785. LC (1901)
- BLANCHARD, J. T. Air flapping machines and personal flight.  
Flying, No. 4, 1902, London, pp. 175-182, figs. 1-2. S (1902)
- . Air flapping machines and personal flight.  
Flying, No. 5, 1903, London, pp. 234-239, figs. 1-17. S (1903)
- BLANCHARD, MME. See 7911, 9935.
- BLANCHARD, MADDALENA. See 10789.
- BLANCHARD'S Meinung von Strassburg im Jahre 1787.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 61-62. S (1904)
- BLANCHET. Vingt heures de traversée aérienne dont 4 heures d'escale forcée, decente accidentée de l'Archimède.  
L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1903), Paris, pp. 166-168. S (1905)
- BLANCHET, GEORGES. See 1778.
- . Aéronautes contemporains. Edmond Sirven.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, p. 97, port. S (1906)
- . Catastrophes et accidents aéronautiques.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 322-324. S (1907)
- . Description du ballon de M. Unge.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 217-220, figs. 1-10. S (1908)
- . Deux ascensions féminines d'Angleterre au continent.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, pp. 70-71. S (1909)
- . En dirigeable au Pôle Nord.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 165, 166. S (1910)
- . Expériences comparées des efforts produits par différentes hélices.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 34, 35. S (1911)
- . Experiences de R. Esnault-Pelterie. Le nouvel aéroplane R. E. P. A 30 mètres de hauteur. Les records du "monoplan."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, p. 226. S (1912)
- . Georges Saché.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, pp. 100-105, ill. 4, port. 1. S (1913)
- . Henry Coxwell.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900), Paris, p. 81, port. 1. S (1914)

## BLANCHET, GEORGES. L'aéroplane Blériot.

- L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 250, 251, ill. 1. S (1915)
- L'aéroplane "Clément-Bayard."  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 178-180, ill. 5, figs. 1-3. S (1916)
- L'aéroplane René Gasnier.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1908), Paris, p. 125. S (1917)
- La photographie en ballon libre.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, pp. 207-211, ill. 5. S (1918)
- La pratique du vol plané.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, pp. 60-63, ill. 1-14. S (1919)
- La traversée de la Baltique.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 197-198. S (1920)
- La traversée de la Méditerranée en ballon.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1901), Paris, pp. 168-171. S (1921)
- La traversée du Sahara par ballons-pilotes.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 13-16, ill. 1. S (1922)
- L'aviateur Kres.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 272-274, ill. 1. S (1923)
- Le ballon cylindrique Swenske II.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 246-247, ill. 2. S (1924)
- Le concours international d'appareils d'aviation.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1901), Paris, pp. 304-305. S (1925)
- La coupe aéronautique Gordon-Bennett.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, p. 62. S (1926)
- De dirigeable militaire allemand.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1906), Paris, pp. 149, 150. S (1927)
- Le dirigeable militaire anglais "Nulli Secundus."  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 280-281, ill. 1. S (1928)
- Le premier aéronat italien.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 173-175, ill. 2. S (1929)
- Le rallie-ballons automobile de Madrid.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1905), Paris, pp. 261-263. S (1930)
- Les aéroplanes à l'étranger.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, p. 480. S (1931)
- Les ballons à la guerre du Transvaal.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 139-140. S (1932)
- Les expériences de MM. Filippi et Macler.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, p. 48, ill. 1. S (1933)

- BLANCHET, GEORGES. Les expériences du dirigeable " Ville-de-Paris."  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 247-250, ill. 1. S (1934)
- . Les grandes ascensions. Un raid de 830 kilomètres. De Folkestone à Calais.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, p. 91. S (1935)
- . Les grandes journées de l'aviation. La conquête du prix Armengaud. 20 minutes 20 secondes en aéroplane.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Paris, pp. 272-273. S (1936)
- . Les merveilles de l'aviation. Le premier vol mécanique de ville à ville. Henri Farman vole de Bouy à Reims à 73 kil. à l'heure à 50 mètres de hauteur. Le prix de la hauteur.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 458-459, ill. 1, chs. 2. S (1937)
- . Les préparatifs du " Lebandy."  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 198, 199. S (1938)
- . Le thermo-ballon de Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1905), Paris, pp. 20-23, ill. 2. S (1939)
- . Le vade-mecum de l'aéronaute . . . Préparé de Paul Adam.  
Paris, 1907, 1st edition. Editor, 48 Rue de Turbigo, 8<sup>e</sup>, pp. 284. (1940)
- . Le Volateur de M. Schmutz.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1902), Paris, pp. 168-169. S (1941)
- . L'hélicoptère Otto Luyties.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, p. 361, ill. 1. S (1942)
- . Machines volantes d'aujourd'hui et de demain. L'aéroplane Henri Farman.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 8-9. S (1943)
- . Machines volantes d'aujourd'hui et de demain. L'aéroplane Louis Blériot.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 96-98, ill. 2. S (1944)
- . Machines volantes diverses.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 31-32, ill. 1. S (1945)
- . Nécrologie. Henry Coxwell. Percy Sinclair Pilcher.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, pp. 5-7. S (1946)
- . Nos aviateurs à Issy-les-Moulineaux.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 386-387, ill. 1. S (1947)
- . Nos aviateurs à l'étranger. (Magnifiques prouesses aérienne de Léon Delagrange à Milan. Les records continuent à monter.)  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, p. 253. S (1948)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Antony Joly.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 217-219, port. 1. S (1949)

- BLANCHET, GEORGES. Portraits d'aéronautes contemporains. Camile Dartois.  
L'Aérophile, No. 2 (fév. 1904), Paris, p. 25, port. 1. S (1950)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Jules Saunière.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1903), Paris, p. 265, port. 1. S (1951)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Léonce Girardot.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 73-76, ill. 3. S (1952)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Lieutenant-Colonel Georges Espitallier.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, p. 285, port. 1. S (1953)
- . Pour le prix Armengaud jeune.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, p. 190. S (1954)
- . Splendides vols d'Henri Farman au camp de Châlons.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 402, ill. 1. S (1955)
- . Traversée du Pas-de-Calais en ballon.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, p. 107. S (1956)
- BLAND, W. Seven views of the atmotic ship. (Drawn by W. L. Hutton.)  
Sydney, 1851, fol., pp. 4, pl. 7. (1957)
- BLAND, WILLIAM. Atmotic ship, by the Hon. W. Bland.  
Sydney, [N. S. W.], 1860, 1 sheet, ill., 58½ x 45 cm., fold. to 21½ x 14½ cm.  
[Technological pamphlets, Vol. 6, No. 11.] Caption title. LC (1958)
- BLASERNO, PIETRO. Sul modo di dirigere palloni aerostatici. Due conferenze ractolte per cura di V. Saporito-Ricca e rivedute dall' autore con una tavola litografia.  
Rome, Turin, Florence, 1872, 8°, pp. 36, pl. 1. (1959)
- . Sul modo di dirigere i palloni aerostatici: Due conferenze fatte nei giorni 28 aprile e 5 maggio 1872, nella grande aula della R. Università di Palermo.  
Torino, 1872, pp. 36, pl. 1. (1960)
- BLATHWAYT, RAYMOND AND ALARICUS DELMARD. See 3408.
- . European military ballooning.  
Pall Mall Magazine, Vol. 17, No. 70, 1890, New York, pp. 161-174, pl. 19. S (1964)
- BLÉRIOT. See 297, 303, 317, 318, 319, 320, 572, 575, 1014, 1030, 1032, 1038, 1046, 1047, 1563, 1915, 2620, 2862, 2863, 2869, 3573, 4419, 4445, 4581, 4656, 4973, 6872, 7691, 8730, 9157, 9187, 9190, 9192, 9273, 9295, 9302, 10405, 10643, 13001.
- BLÉRIOT (M.) bat tous les records pour monoplan.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, p. 7. S (1962)
- BLÉRIOT e Archdeacon. See 311.

## BLÉRIOT "VIII-Bis."

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 13, ill. S (1963)

## BLÉRIOT (THE) flexible radiator.

Flight, Vol. 1, No. 7 (Feb. 1909), London, p. 90, ills. 2. S (1964)

## BLÉRIOT. Il nuovo aeroplano Blériot.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, pp. 279-282, figs. 4. S (1965)

## ——. The new Blériot, No. 7.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 12-13, ill. S (1966)

## ——. Un aéroplane s'élève à dix mètres.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juillet 1907), Paris, pp. 13-14, figs. 3. S (1967)

## BLÉRIOT, L. Les hélices qui se brisent de la résistance des hélices aériennes aux grandes vitesses.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 118-119, figs. 1-2. S (1968)

## BLÉRIOT, LOUIS. See 589, 1783, 1944, 4419.

## BLÉRIOT Monoplane. See 1563.

## BLÉRIOTS Flugversuche.

Ill. Aer. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 431-432, ills. 4. WB (1969)

## BLÉRIOT UND FARMAN.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1908), Wien, pp. 309-310. S (1970)

## BLERZY, H. La navigation aérienne les aérostats et les aéronefs.

Revue des Deux Mondes, T. 48 (15 nov. 1863), Paris, pp. 279-306. (1971)

## ——. Les aérostats et les aéronefs.

Revue des Deux Mondes, 1863, Paris. (1972)

## BLESSING aerodromes and aeroplanes.

Flight, Vol. 1, No. 15 (April 1909), London, pp. 203, 211, ills. 2. S (1973)

## BLIX, DR. See 11537.

## BLOCH, JAMES. Ascension de Pont-Audemer (Eure) le Lundi 13 juillet 1885.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1885), Paris, pp. 173-175. S (1974)

## BLODGET, L. Climatology of the United States, and of the temperate latitudes of the North American continent.

Philadelphia, 1857, 8°, pp. 536, chs. 13. (1975)

## BLONDEL. Le dirigeable "Ville de Paris."

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1908), Bruxelles, p. 4. S (1976)

## BLUE Hill Meteorological Observatory. See 961, 962, 4475, 4478, 4479, 4481, 4482, 4483, 4488, 5962, 6345, 7296, 10183, 10505, 10506, 10514, 10517, 10522, 10529, 10533, 10535, 10537, 10538, 10539, 10547, 10558, 11388.



- BLUE Hill Meteorological Observatory.** Exploration of the air by means of kites. 1. Kites and instruments by S. P. Fergusson. 2. Results from the kite meteorographs and simultaneous records at the ground. 3. Discussions of the observations by H. Helm Clayton.  
Annals of the Astron. Observ. of Harvard College, Vol. 42, Part 1, 1897, Cambridge. (1977)
- BLÜMELHUBER, MICHEL.** Ein lenkbares Luftfahrzeug.  
Weimar, 1899, 8°, pp. 91, pl. 4. (1978)
- BLUM, M.** Soaring.  
Railroad and Engineering Journal (March 1891), New York. (1979)
- BLUME.** Flügelschraube mit Luftsäcken als Treibvorrichtung für Luftschiffe.  
Patentschriften, Berlin, 1879. (1980)
- BLUMENBACH,** Handbuch d. Naturgeschichte.  
Gött. diverse Ausg., 1799-1830, Von den Vögeln, Flügel, Flugkraft d. Vögel, etc. (1981)
- BOARD.** Ballons à compartiments.  
Le Technologiste, XXXVIII, 1879, Paris, p. 589. (1982)
- BOAT driven by air propeller.**  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 116. S (1983)
- BOBELDIJK, P.** De luchtbal van 11 Sept. 1865. Eene nuts bijdrage.  
Medemblik, K. H. Idema, 1865, 8°. (1984)
- BOBY,** See 1888.
- BOCK.** Die Kraftmaschinen für das Kleingewerbe.  
Berlin, 1880. (1985)
- BOCK, AD.** Prüfung eines Richard'schen selbstregistrirenden Barometers für Luftschiffahrt. Reviewed by Dr. A. Sprung.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 217-218. S (1986)
- BODELIO, HYACINTHE.** Petite Promenade physique. Contains articles relating to balloons.  
[n. d.], 8°, pp. 1-108, port. 1. (1987)
- BÖCKLIN, A.** Das Schweben der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 9 Heft, 1886, Berlin, pp. 248-252, figs. 5. S (1988)
- . Noch etwas über den Vogelflug.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 12 Heft, 1886, Berlin, pp. 366-369. S (1989)
- . Weitere Betrachtungen des Vogelfluges.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, pp. 322-324. S (1990)
- BÜRGEN, C.** The International Polar Expeditions, 1882-1883.  
Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, P. 2, 1895, Washington, D. C., pp. 469-485. S (1991)
- BÖRNSTEIN, R.** See 949.

- BÖRNSTEIN, R.; A. BERSON, OTTO BASCHIN, H. GROSS, V. KREMSEK UND R. SÜRING.  
*See* 1448.
- BÖRNSTEIN, R. Bemerkung über die Messung der luftelektrischen Zerstreuung bei Ballonfahrten.  
Physik. Zeitschr., III, 1902, Leipzig, pp. 408-409. (1992)
- . Bericht über Möglichkeit elektrischer Ladung und Entzündung von Luftballons.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1903), Strassburg, pp. 395-399. S (1993)
- . Bericht über einige Versuche, betreffend elektrische Ladung der Ballonhülle.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 10 Heft, 1893, Berlin, pp. 237-244. S (1994)
- . Das Verhalten des Luftballons nach Erreichung der Gleichgewichtshöhe.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 54-56. S (1995)
- . Die Abhängigkeit des Auftriebs vom Barometerstand.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 120-121. S (1996)
- . Die lokale Wetterprognose.  
1884, pp. 48. (1997)
- . Die Lufterlektricität.  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band III, 1900, Braunschweig, pp. 269-281. S (1998)
- . Elektrische Beobachtungen bei zwei Ballonfahrten.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, pp. 111-120. S (1999)
- . Gewitterbeobachtungen bei einer Ballonfahrt.  
Meteor. Zeitschr., 8 Heft (Aug. 1900), Wien. (2000)
- . Leitfaden der Wetterkunde.  
Braunschweig, VIII, 1901, 8°, pp. 181, pls. 17. (2001)
- . Leitfaden der Wetterkunde.  
Braunschweig, 1906. Verlag von Friedrich Vieweg und Sohn. S (2002)
- . Sur la marche du baromètre pendant le mois lunaire sidéral.  
Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 95-98. (2003)
- . Ueber beobachtung der luftströmungen durch pilotballons.  
Berlin, 1909, Landw. Jahrb., Band XXXVIII, Suppl. 5, pp. 395-404.
- . Unterhaltungen über das Wetter.  
Berlin, 1905, pp. 48, 88, ch. 1. (2004)
- BÖTTCHER, ANTON. Betrachtungen über den Einfluss der Wandungen auf die Wärmevergänge in Wärmekraftmaschinen.  
Die Gasmotorentechnik, Berlin, pp. 1-20, ill. Sonderabdruck. S (2004a)

- BOEVE (R. DE). *Traité pratique de l'élevage de tous les pigeons en général.* Décrit et édité sous les noms des cinquante principaux colombophiles et aviculteurs français, belges, anglais, etc., contenant les descriptions de toutes les races de pigeons voyageurs et de fantaisie, l'installation des colombiers, etc.  
1893, pp. 164, ill. (2005)
- BOGAERT, E. *Notes sur le problème de l'aéroplane (équilibre et stabilité).*  
Paris, 1908, 8°, pp. 1-68, figs. 1-7. S (2006)
- BOHUN, R. *A discourse concerning the origine and properties of wind. With an historical account of hurricanes, etc.*  
Oxford, 1671, 8°, pp. 320. (2007)
- BOIGUERRET DE LA VALLIÈRE. B. de la V. (attribué à M. Boiguerret de la Vallière). *Invitation aux hommes à poursuivre et à compléter la conquête des eaux et des airs.*  
Paris, 1842, 8°, pp. 79. (2008)
- BOILER Tests. *See* 1421.
- BOIS. *See* 597.
- BOIS, TH. *Les cerfs-volants et leurs applications militaires.*  
Paris, Nancy, 1906, 8°. (2009)
- BOISROUVRAY, VTE. MAURICE DU. *Compte rendu des travaux aéronautiques exécutés en 1868.*  
L'Aéronaute, 2<sup>e</sup> année, No. 7, 1869, Paris, pp. 99-106. S (2010)
- [BOISSET, L. A.] *Conférence sur l'aérostation et le navire aérien dirigeable (à gaz combinés) de L. A. Boisset.*  
Paris, Chaix, 1893, pp. 45. (2011)
- BOITTIEAUX. *See* 3074.
- BOKER triplane. *See* 955, 956, 957.
- BOLAU. *Verhalten der Vögel in heftigen Stürmen.*  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 2 Heft, 1892, Berlin, pp. 56-57. S (2012)
- BOLCE, HAROLD. *The mystery of bird flight.*  
Everybody's Magazine, Vol. 17, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 175-185. S (2013)
- . *The mystery of bird flight.* From Everybody's Magazine for August 1907.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 39-40. S (2014)
- BOLLETTINO della Società Aeronautica Italiana. Editor, Guido Castagneris.  
Rome, Vols. I-V, 1904-1908. For continuation see Rivista Tecnica di Aeronautica e Bollettino della Società Aeronautica Italiana. (2015)
- BOLSCHEFF, MICHEL. *See* 9208.

- BOLTZMANN, ARTUR. *See* 7096, 8048, 8876, 12021, 12091.
- . Die Juli-Hochfahrt. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1904), Wien, pp. 189-190. S (2016)
- . Die Mai-Simultanfahrt des "Jupiter."  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 6 (Juni 1904), Wien, pp. 117-119. S (2017)
- . Eine Fahrt auf 5380 Meter.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 5 (Mai 1904), Wien, pp. 95-97. S (2018)
- . In Dienste der Wissenschaft.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 21-30. S (2019)
- . Photometrie im Ballon. ("Helios.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 178-179. S (2020)
- . Untersuchung der Luftelektrizität vom Ballon aus.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 239-241. S (2021)
- . Von der Weltausstellung in St. Louis. (Original-Mitteilungen.)  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1904), Wien, p. 251. S (2022)
- . Von Wien über die Theiss. ("Saturn.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1905), Wien, pp. 34-36. S (2023)
- [BOLTZMANN, ARTUR.] Dr. Artur Boltzmann.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 247, port. 1. S (2024)
- BOLTZMANN, L. Ueber Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 11 Heft, 1894, Berlin, pp. 292-298. S (2025)
- BOLZE. Die Luftlocomotive von Bolze.  
Die "Natur," No. 50, 1880, Halle. (2026)
- BONAPARTE, Campaign of. *See* 11797.
- BONAPARTE, PRINCE ROLAND. Discours.  
Comm. Per. Int. Aer. Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 9-10. WB (2027)
- BONBRIGHT, JOHN MILLER. A new American aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 97, No. 20 (Nov. 16, 1907), New York, pp. 357-358. S (2028)
- BONIN, V. Ueber Luftschiffahrt.  
1883 (D. Revue). (2029)
- BONNARD, PAUL. *See* 6281.
- BONNEFONT, GASTON. Le règne de l'électricité.  
Tours, A. Mame et fils, 1894, 4°, ill. 250. (2030)
- BONNET-LABRANCHE. *See* 273, 1046, 7048.
- BOOMERANG. *See* 5055a, 12052, 12611, 12612.
- BOOTH'S flying machine.  
Scient. Amer., Vol. 52, 1885, New York, p. 374. S (2031)

BORDÉ. *See* 8345.

——. Congrès de météorologie aéronautique de St. Pétersbourg.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, pp. 201-217. **S** (2032)

BORDÉ, CH. (Du Bond au Vol.)  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 8-9. **S** (2033)

BORDÉ, PAUL. *See* 1085, 8345, 10848.

——. Le congrès d'aérostation scientifique de 1904 (29 août-3 septembre)  
à Saint-Pétersbourg) par P. Bordé. Ouvrage . . . précédé de l'histoire  
des précédents congrès par W. de Fonvielle.  
Paris, 1905, 8°, pp. 81. **S** (2034)

——. Les ballons-sondes à Chalais-Meudon.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 1, 1902, Paris, pp. 14-15. **S** (2035)

[BORDÉ, PAUL.] Paul Bordé.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4 (April 1906), Wien, pp. 70-71, port. 1. **S** (2036)

BORDÉ, PAUL ET WILFRID DE FONVIELLE. Rapport de MM. Paul Bordé et Wil-  
frid de Fonvielle sur l'opportunité d'exécuter des ascensions aérostatiques  
pendant le durée de l'éclipse totale du 30 août prochain.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1905), Paris, pp. 67-72. **S** (2037)

BORDEAUX. *See* 253, 1381, 2897, 10112, 11096.

BORDEAUX Society of Aerial Navigation.  
La France Aérienne (15-31 mai 1897), Paris. (2038)

BORDELON (L'ABBÉ). Gomgam ou l'homme prodigieux transporté dans l'air,  
sur la terre, et sous les eaux.  
Paris, 1711, 2 Vols. 12°, avec gravures en taille-douce. (2039)

BORELLI. De motu animalium.  
Roma, 1680, 2 voll. Ed. II. Lugd., 1685, 1743. (2040)

BORELLI, G. A. De vi percussionis, et motionibus naturalibus a gravitate pen-  
dentibus; sive introductiones et illustrationes physico-mathematicae  
apprime necessariae ad opus ejus intelligendum "De motu animalium."  
[1667-1670.]  
1st ed. Belgica. Leyden, 1686, 2 Vols., 4°. (2041)

BORGATTI, MARIANO. Corpetto salvagente Montagnoli.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 2 (Agosto 1904), Roma, pp. 25-26, ill. 3. **S** (2042)

——. Esposizioni—Concorsi—Congressi.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 8-10. **S** (2043)

——. I cervi volanti e la meteorologia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 6-8. **S** (2044)

BORNECQUE. L'aérostation militaire en France et à l'étranger.  
Paris, R. Chapelot et Cie, 1899, pp. 82. (2045)



- BORSA, DE. Ammonimenti di Tionide al Conte die Leone.  
1839, pp. 100 à 110. Il Pallone aerostatico. (2046)
- BORSALINO, G. MARIO. Ascensione dello "Schnell."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 45-46. S (2047)
- . Relazione sul viaggio del pallone "Santarellina."  
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Maggio 1908), Roma, pp. 1-3. S (2048)
- BORT, TEISSERENC DE. *See* Teisserenc de Bort.
- BOSCH, J & A. Beschreibung einiger Ballon-instrumente, welche nach Angaben des Herrn Prof. Hergesell von uns erbaut werden.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Pétersbourg, 1905, pp. 164-167, ill. 3. WB (2049)
- BOSSE, WILHELM. Aëronautische Betrachtungen.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 1 Heft, 1885, Berlin, pp. 4-7. S (2050)
- . Ein Beitrag zur Flugfrage.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 10 Heft, 1888, Berlin, pp. 289-297. S (2051)
- . Ein Experiment in Bezug auf die Gravitation.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 129-133. S (2052)
- . Ueber das Schweben.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 10 Heft, 1884, Berlin, pp. 296-299. S (2053)
- . Ueber die Wellenbewegung für Flugzwecke.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 4 Heft, 1884, Berlin, pp. 113-119. S (2054)
- . Ueber ein mechanisches Princip der Gravitation.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 270-274. S (2055)
- . Zur Klärung der Flugfrage.  
Separat-Abdruck aus der "Allgemeinen Sport-Zeitung," 1883, Wien. (2056)
- BOSTON. Aero Club of New England. *See* 11120.
- BOSTON Aeronautical Society. Society's experiment fund.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 85-88. S (2057-2058)
- BOTTS (MR.) and the World's Aerial Navigation and Construction Company's air shipbuilding yard.  
Aer. World, Vol. I, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 165. S (2059)
- BOTTS, R. H. *See* 12979.
- . The Botts flying machine.  
Aer. World, Vol. I, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 135-136, ill. S (2060)
- BOUDIN, LUCIEN. Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, p. 74. S (2061)
- BOULADE, ANTONIN. *See* 4868.

- BOULADE, ANTONIN. La catastrophe de la "Stella" sur les Alpes 9 octobre 1893.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> année, Nos. 15, 16 (oct. 1905), Paris, pp. 80-82; (jan. 1906), pp. 92-95, ill. 3. **S** (2062)
- . L'aérostation à Lyon.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 248-250. **S** (2063)
- . Observations psychrométriques en ballon.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 84-86, ill. 1. **S** (2064)
- . Photographie en ballon libre.  
Annuaire général et international de la Photographie, 1904, Paris, pp. 353-384. (2065)
- . Pour fumer en ballon.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (jan. 1905), Paris, pp. 12-13. **S** (2066)
- BOULENGER, E. V. Portraits d'aéronautes contemporains. Jean-Baptiste Glorieux.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 25-27, port. 1. **S** (2067)
- BOULENGER, EDOUARD-VICTOR. *See* 6529.
- BOUQUET DE LA GRYE. Sur l'atterrissage des aéroplanes.  
C. R. Acad. Sci., T. 142 (15 jan. 1906), Paris, pp. 121-122. **S** (2068)
- BOURBON, PRINCE JAIME DE. *See* 7301.
- BOURBOUZE. Nouveaux modèles d'hygromètres,  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1885), pp. 177-178. **S** (2069)
- BOURDARIAT. *See* 3363.
- BOURDIN. Sur un instrument analogue au compas aéronautique, décrit par M. Janssen.  
C. R. Acad. Sci., T. 72 (jan.-juin 1871), Paris, pp. 256-257. **S** (2070)
- BOURGEOIS, DAVID. Recherches sur l'art de voler, depuis la plus haute antiquité jusqu'à ce jour; pour servir de supplément à la description des expériences aérostatiques de M. Faujas de Saint-Fond. Par M. David Bourgeois.  
Paris, Chez Cuchet, 1784, viij, 143 [1] p., 20½ cm. No. 14 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. **LC** (2071)
- BOURGOIN, A. Tribune des inventeurs.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, p. 71. **S** (2072)
- BOURNE, JOHN FREDERICK. Communication on experiments made in South America.  
Second Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1887, Greenwich, pp. 51-58. **S** (2073)
- BOURSIN, J. Le moteur d'aéroplane. Le refroidissement des moteurs.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, Nos. 5, 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 1, 4; ill. 1. **S** (2074)

- BOUSCARLE, MAURICE. Hélices doubles et réversibles.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 8 (oct. 1908), Paris. S (2075)
- BOUSSON. *See* 1009.
- BOUTTIEAUX. *See* 1775, 10044.
- . Der Lenkballon in der Praxis.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 121-122. S (2076)
- . L'aéronautique à l'académie des sciences.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 170-171. S (2077)
- . La météorologie appliquée à l'aérostation.  
Paris, Henri Charles-Lavanzelle [1900], 8°, pp. 179. WB (2078)
- . Les ballons dirigeables.  
Rev. Scient., 5<sup>e</sup> Série, T. VIII, No. 16 (19 oct. 1907), Paris, pp. 481-486. S (2079)
- . Sur les conditions d'utilisation des ballons dirigeables actuels.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 14 (6 avril 1908), Paris, pp. 745-748. S (2080)
- BOUTTIEAUX, V. La téléphotographie en ballon.  
Rev. Aér., 7<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 99-130, figs. 41-54, pls. 9-11. S (2081)
- BOUVET. Sur un procédé de réchauffement méthodique du gaz d'un aérostat, par la combustion d'une partie de ce gaz lui-même, pour compenser les pertes de force ascensionnelle.  
C. R. Acad. Sci., T. 71 (juil.-déc. 1870), Paris, pp. 841-845. S (2082)
- BOUYN (ÉDOUARD DE). Description: 1<sup>o</sup> d'une machine motrice convertissant les mouvements des molécules des corps en travail utile; 2<sup>o</sup> d'une machine aérostatique d'après les principes de la statique et de la dynamique.  
Nancy, 1864, 8°, pp. 59, pl. 4. (2083)
- BOUZAC. *See* 9461.
- BOWDLER, C. A. Aërial navigation.  
Sixth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 25-27. S (2084)
- BOWEN, L. Exposition universelle de St.-Louis.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1902), Paris, p. 28. S (2085)
- BOWER, F. F. The rotaflier.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 247-250, ill. S (2086)
- BOWERS, A. F. Étude sur la direction verticale des aérostats et la possibilité des longs séjours dans l'atmosphère.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1893), Paris, pp. 103-110, figs. 14-15. S (2087)
- . Étude sur la direction verticale des aérostats et la possibilité des longs séjours dans l'atmosphère.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (mai 1893), Paris, pp. 84-89, fig. 1. S (2088)

- BOX-KITE. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S
- BOYER-GUILLOX. Tests of aerial propellers.  
Zeitschr. Ges. Turbinenwesen, Band VI (Jan. 9, 1909), pp. 8-10. (2089)
- BOYER, JACQUES. An aeroplane factory.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 21 (Nov. 21, 1908), New York, pp. 356, 358, ill. 7. S (2090)
- . Le vol plané des oiseaux réalisé mécaniquement.  
Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1223, 1908, Paris, pp. 6-8, figs. 1-2. S (2091)
- . The modern aëronaut.  
Cosmopolitan, Vol. 32, 1901, Irvington-on-Hudson, N. Y., pp. 13-24, fig. (2092)
- BOYLE, ROBERT. New experiments touching the relation betwixt flame and air, and about explosions.  
Review in Philos. Trans., Vol. 8, 1673, London, pp. 5197-6001. S (2093)
- BOYS, C. V. AND BRUCE, ERIC STUART. *See* 2288.
- . Aeronautical society's kite competition.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 20, 1904, London, pp. 2-11, ill. S (2094)
- BRABO. Les dirigeables militaires.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, pp. 4-5. S (2095)
- BRACH, L. Une ascension en ballon.  
L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1888), Paris, pp. 90-91. S (2096)
- BRACHET, ARCHILLE. Système aërostatique du lieutenant G. Meusnier.  
Paris and London, 1858, 8°, pp. 20. (2097)
- BRACKE. Le cerf-volant.  
La Vie Scient., année 1902, Paris, pp. 144-145. (2098)
- BRACKE, A. *See* 6354, 9989.
- . Lancers journaliers de ballonnets, août 1908.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, p. 5. S (2099)
- . Lancers journaliers de ballonnets de "La conquête de l'air."  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, p. 6, ill. 1. S (2100)
- . L'aviation à l'exposition aéronautique de L'Olympia, à Londres.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, pp. 5-6, figs. 3. S (2101)
- . Manipulation de cerfs-volants.  
Publ. Pop. Mens. Stat. Meteor. Mogimont, T. 3, No. 2 (août 1908), Obourg, Belgique, pp. 436-439, ill. 1. S (2102)
- BRACKE, ALBERT. A la recherche des courants d'air.  
Série de Vulgarisation Météorologique, I, Mons, pp. 1-96. S (2103)
- . Almanach de la conquête de l'air.  
Mons, Belgique. (2104)

- BRACKE, ALBERT. Ancrage des aérostats.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 6. S (2105)
- . À propos des essais d'aviation.  
La Conq. l'Air, 1907, No. 22. (2106)
- . À propos des expériences de Marcel Deprez.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 5. S (2107)
- . Constitution des nuages et l'observation des ballons.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, p. 3, ill. S (2108)
- . Lancers journaliers de ballonnets juillet 1907.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 4, ill. S (2109)
- . Lancers journaliers de ballonnets—août 1907.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1907), Bruxelles, p. 7. S (2110)
- . Lancers journaliers de ballonnets septembre 1907.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, p. 1, ill. S (2111)
- . Lancers journaliers de ballonnets octobre 1907.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. S (2112)
- . Lancers journaliers de ballonnets. Février 1908.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 7, ill. 1. S (2113)
- . Lancers journaliers de ballonnets. Mai 1908.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 3, ill. S (2114)
- . Lancers journaliers de ballonnets, juin 1908, juillet 1908.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, p. 3, figs. 2. S (2115)
- . La représentation des situations atmosphériques.  
Mons, 1904, pp. 1-32, figs. 1-26, pl. 2. (Extract from "Annales de l'Association des Ingénieurs sortis des Ecoles spéciales de Gand." Année 1904, T. 3, fasc. 2. S (2116)
- . Le ballon-sonde de la Forêt de Soignes (le deuxième ballon piriforme du 15 septembre).  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, pp. 5-6, figs. 2. S (2117)
- . Le lancer de ballonnets du 28 septembre à Mogimont.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, p. 2, ill. S (2118)
- BRACKE, ALBERT AND ADHÉMAR DE LA HAUT. Le mécanicien aviateur. La résistance de l'air et le centre de pression.  
Le Mécanicien Aviateur, Six tracts populaires de la "Conquête de l'Air," No. 4 [1909], Bruxelles, pp. 2-8. S (2119)
- . Le problème du vol mécanique et quelques incursions dans les grands principes de la mécanique.  
Le Mécanicien Aviateur, Six tracts populaires de la "Conquête de l'Air," Nos. 1, 2 [1909], Bruxelles, pp. 2-8. S (2120)
- . Le problème du vol mécanique. La position des corps qui tombent. Les hélices aériennes et l'aile battante.  
Le Mécanicien Aviateur, Six tracts populaires de la "Conquête de l'Air," Nos. 5, 6 [1909], Bruxelles, pp. 2-8. S (2121)



BRACKE, ALBERT AND ADHÉMAR DE LA HAULT. Le problème du vol mécanique.  
Les lois de la chute des corps et la résistance de l'air.

Le Mécanicien Aviateur, Six tracts populaires de la "Conquête de l'Air," No. 3  
[1909], Bruxelles, pp. 2-8. S (2122)

BRACKE, ALBERT. Les curiosités atmosphériques en 1906.

Mons, 1907, pp. 1-96. S (2123)

——. Les précipitations dans la région de Mons.

Mons, 1906, pp. 1-91, figs. 1-30, pls. 1-3. S (2124)

——. Observations météorologiques faites à Mons.

Mons, 1905, pp. 1-228, figs. 1-20. S (2125)

——. Orthoptères et ornithoptères.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1906), Bruxelles, p. 7. S (2126)

——. Réorganisation du service météorologique de Belgique.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, pp. 2-3, ill. S (2127)

——. Station météorologique de Mogimont la dernière vague de froid.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, pp. 5-6, ill. 1. S (2128)

——. Une conséquence du progrès de l'aviation.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 8. S (2129)

BRADLEY, W. F. Advance in aeronautical motor building.

Automobile (Aug. 13, 1908). (2130)

BRADLEY, W. F., PERRY, H. W. Power generation and transmission in aeroplanes.

Eng. Mag., Vol. 36 (Jan. 1909), New York, pp. 630-644. (2131)

BRADSKY, DE. See 1078, 1736, 6699, 8378, 8395, 8759, 8934, 10954, 11226.

BRADSKY-LABOUN. See 9425.

BRADSKY-LABOUN, OTTOKAR DE. Comment je suis devenu aéronaute.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 231-234. S (2132)

[BRADSKY-LABOUN, OTTOKAR DE.] De Bradsky airship disaster.

Scient. Amer., Vol. 87, No. 20 (Nov. 15, 1902), New York, pp. 321 and 331,  
ill. S (2133)

——. Fatal accident to M. de Bradsky.

Aër. Journ., Vol. 7, No. 25, 1902, London, pp. 16-17. S (2134)

——. La catastrophe du ballon le "Bradsky."

La Nature, T. 30, 1902, Paris, pp. 321-322. (2135)

BRADSKY'S (DE) airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 85. S (2136)

BRADSKY DE (THE) catastrophe.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 221-223, figs. 1-3. S (2137)

- BRADSKY-LABOUNSKA, H. V. Neues zur Katastrophe Bradsky.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 5 Heft (Mai 1903), Strassburg, pp. 141-162, figs.  
 1-11, port. 1. S (2138)
- BRADSKY ET MORIN. See 6350.
- BRAKE horse-power. Claudy, C. H. Terminology.  
 Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- BRANDIS, A. VON. Fisch oder Vogel?  
 Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, pp. 282-285. S (2139)
- . Ein Vorschlag.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 116. S (2140)
- . Gedanken über verbesserte "freie Ballons."  
 Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 7 Heft, 1886, Berlin, pp. 211-212. S (2141)
- BRANDT, PAUL. Die rotierende Kurbelschleife und die Schleppkurbel als  
 Antrieb für Propellerrinnen.  
 Berlin, Verlag von Dinglers Polytechnischen Journal, 1908, 8°, pp. 46, figs.  
 22. S (2142)
- BRANNON. The air-boat for air travel.  
 London, 1879, 8°, pp. 64, pl. 8. (2143)
- BRANNON, P. The air-boat for arcustatic air travel . . . making aero-naviga-  
 tion facile, rapid, safe, etc.  
 London, 1879, 8°, pp. 33, pl. 5. (2144)
- BRÄULER, Die Bewegungsgesetze des Fallschirmes.  
 1889, 4°, pp. 3, ill. (2145)
- BRAUN'S aeroplane balloon.  
 Man. Build., Vol. 19, 1887, New York, p. 193. (2146)
- BRAUN'S electro-dynamic airship.  
 Scient. Amer., Vol. 56, 1887, New York, p. 249. S. Can. Mag., Vol. 15, 1887,  
 Montreal, p. 159. (2147)
- BRAUN'S electro-dynamisches Luftschiff.  
 Uhl. Woch. Ind. Techn., I, 1887, Leipzig, p. 187. (2148)
- BRAZIL. See 2468.
- BREAREY. Artificial flight.  
 Quart. Journ. Sci., III, Vol. 1, 1879, London, p. 473. (2149)
- . Experimental ballooning.  
 Engl. Mech. World Sci., Vol. 44, 1886, London, p. 341. (2150)
- . Navigation of the air.  
 Scient. Amer. Suppl., 1880, New York, p. 3825. S (2151)
- . The late balloon contest to the Alexandra Palace.  
 Twentieth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1885, Green-  
 wich, pp. 7-8. S (2152)

BREAREY, F. W. *See* 1422, 7238.

BREAREY, FRED. W. A paper in condemnation of gas as an aid to aerial machines.

Fifteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1880, Greenwich, pp. 26-30. S (2153)

— Artificial flight.

Fourteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1879, Greenwich, pp. 25-43. S (2154)

— Concluding remarks.

Twenty-second Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 96-102. S (2155)

— Conjoint gas and mechanical action as applied to flight.

Nineteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1884, Greenwich, pp. 96-100. S (2156)

— Experimental ballooning.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 577 (Jan. 22, 1887), New York, p 9214. S (2157)

— Experimental ballooning.

Twenty-first Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1886, Greenwich, pp. 59-65. S (2158)

— Liverpool international exhibition.

Twenty-first Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1886, Greenwich, pp. 78-82, S (2159)

— Memoir of the late John Stringfellow.

Eighteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1883, Greenwich, pp. 55-62. S (2160)

— On the progress of aeronautics.

Scient. Amer. Suppl., No. 50 (Dec. 9, 1876), New York, pp. 792-793. S (2161)

— Remarks founded upon the late experiments of Mr. Horatio Phillips.

Twenty-third Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 55-64. S (2162)

— Some remarks upon bird-flight and its imitation by mechanical models.

Thirteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1878, Greenwich, pp. 16-29. S (2163)

— The effect of the pectoral muscle on the flight of the bird.

Seventeenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1882, Greenwich, pp. 22-27. S (2164)

— The problem of flight.

Twelfth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1877, Greenwich, pp. 8-20. S (2165)

— Upon the absence of balloons in Egypt during the late campaign.

Eighteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1883, Greenwich, pp. 51-55. S (2166)

- [BREAREY, FRED. W.] The late Fredk. W. Brearey, B. Sc., etc.  
Flying, No. 6, 1903, London, pp. 254-257, port. 1. S (2167)
- BREAREY'S aeronautical machine.  
Engl. Mech. World Sci., Vol. 40, 1884, London, p. 172; Scient. Amer. Suppl., Vol. 18, 1884, New York, p. 7453. S (2168)
- BREDROW, W., Luftballon und Flugmaschine.  
Bilder aus d. Reiche d. Flugtechnik, 1894, 5 Abb. (Gartenlaube). (2169)
- BRÉGUET, L. A la Société Française de Navigation Aérienne. (La conférence de M. L. Bréguet.)  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Bruxelles, p. 2. S (2170)
- BRÉGUET gyroplane.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 17, 23. S (2171)
- BRÉGUET, LOUIS. See 2829, 3698, 4006, 4007, 5873.
- . De l'essor des aéroplanes.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 119-121. S (2172)
- . La querelle des hélicoptères pour les hélicoptères. La route n'est pas fausse. Réponse à M. Drzewiecki.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 153-154. S (2173)
- . Le giroplane Bréguet-Richet.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 258-260, ill. 3. S (2174)
- . Le giroplane Bréguet-Richet.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. S (2175)
- . Le "Gyroplane" Bréguet.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, p. 7. S (2176)
- . Le gyroplane Bréguet-Richet No. 2.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, pp. 310-311, ill. S (2177)
- . L'hélicoptero Bréguet.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 370-372, figs. 2. S (2178)
- . Sur le rendement des hélices de propulsion dans l'air.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 62-63, fig. 1. S (2179)
- . Sur le rendement des hélices de propulsion dans l'air.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 3 (20 jan. 1908), Paris, pp. 113-116. S (2180)
- BRÉGUET, LOUIS, JACQUES BRÉGUET ET CHARLES RICHET. D'un nouvel appareil d'aviation dénommé gyroplane.  
C. R. Acad. Sci., T. 145, No. 12 (16 sept. 1908), Paris, pp. 523-524. S (2181)
- [BRÉGUET, LOUIS, JACQUES BRÉGUET ET CHARLES RICHET.] Un nouvel appareil d'aviation.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 10, port. 1, figs. 2. S (2182)

BRÉGUET-RICHET 2 bis. *See* 1039, 5263.

BREGUET-RICHET (LE) 2 bis. La suspension amortissante Louis Bréguet pour appareils d'aviation. Le nouvel aéroplane biplan Bréguet.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 175-177, ill. 7. S (2183)

BREITENBACH. Luftballon und Zoologie.

Gaea, Band XX, 1884, Cöln, pp. 359, 434. (2184)

"BREITENSEE." *See* 8720.

BRESSON, L. Dissertations sur la mécanique, suivies de quelques réflexions sur la direction des aérostats.

Dijon, 1840, 8°, ill. (2185)

BRETON. *See* 2752d.

BRETONNIÈRE, J. *See* 2698, 12335.

——. Deux réponses explicatives au sujet de notre étude sur le vol plané.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1891), Paris, pp. 58-63, fig. 9. S (2186)

——. Étude sur le vol plané.

L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1889), Paris, pp. 124-133, figs. 11-15; (juillet), No. 7, pp. 148-155, figs. 16-19. S (2187)

——. Étude sur le vol plané. Les artifices de l'oiseau.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1890), Paris, pp. 93-96, figs. 6-7; (mai), No. 5, pp. 115-121, figs. 8-9. S (2188)

——. Observations on bird flight.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1897), Paris, pp. 84-91, figs. 3-8. S (2189)

——. Observations sur les hélices à axe oblique de M. Emile Veyrin.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1893), Paris, pp. 61-62. S (2190)

——. Sailing flight. From observations made at Constantine, Algeria.

Aeronautics, Vol. 1, No. 8 (May 1894), New York, pp. 102-110, figs. 4. S (2191)

——. Sailing flight. International conference, proceedings, 1893. (Discussion of the theory of the aeroplane, as contained in Prof. S. P. Langley's paper on the Internal Work of the Wind, 1893. International Conference Proceedings, 1893.)

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 115-116. S (2192)

BRETONNIÈRE, J., WM. KRESS, E. C. HUFFAKER, CH. DE LOUVRIÉ and others. Soaring flight.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 115-121. (2193)

BREVETS (LES) d'invention de l'aéronautique.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 294-296. S (2194)

BREWER, GRIFFITH. Captive balloon photography.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, pp. 14-16, ill. S (2195)

——. Photographs by automatic camera from a captive balloon.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 21-22, ill. S (2196)



- BREWER, GRIFFITH. Wind eddies.  
 Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, pp. 93-95,  
 ill. S (2197)
- BREWER, GRIFFITH, PATRICK Y. ALEXANDER, AND GRIFFITH BREWER. *See* 505.
- BREWER'S combined balloon and aeroplane.  
 Industries, Vol. 13, 1892, London, p. 224. (2198)
- BREYDEL, A. Sur les dangers de l'électricité atmosphérique pour l'aérostation et  
 les moyens d'y remédier.  
 C. R. Acad. Sci., T. 140, 1905, Paris, pp. 714. S (2199)
- BRIANT DU LESCOET, FÉLIX. Du problème de la navigation aérienne.  
 Quimperlé, Finistère. Imprimerie de Guffanti-Breton, 1857, 8°, pp. 28. (2200)
- BRIDGEPORT. *See* 10145.
- BRIEFSTAUBE (DIE) und der Luftballon als Hilfsmittel der Kriegswissenschaft.  
 Aus dem Reich der Lüfte.  
 Archiv für Post und Telegraphie, Band I, 1873, Berlin. (2201)
- BRIEFSTAUBEN bei der französischen Marine.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, p. 98. S (2202)
- BRIEFSTAUBEN-Versuche in Russland.  
 Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 5 Heft, 1890, Berlin, p. 128. S (2203)
- BRIEFUMSCHLÄGE (DIE) des deutschen Vereins zur Förderung der Luftschifffahrt.  
 Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1888, Berlin, p. 25. S (2204)
- BRIEVEN. Per ballon uit de belegerde vesting.  
 Rotterdam, Dunk (Oct. 1870), pp. 48. (2205)
- BRIGATA specialisti. *See* 855, 856, 857, 858.
- BRIGGS, N. R. La France aérienne en Amérique.  
 La France Aérienne, 6<sup>e</sup> année (15 déc. 1890), Paris, p. 6. S (2206)
- BRIGHT, HENRY. Aerial carriage with opposing fans, available for controlling  
 the ascent and descent of balloons by mechanical means.  
 Second Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1867, Green-  
 wich, pp. 5-9. S (2207)
- BRILLOUIN, L. M. Mémoires originaux sur la circulation générale de l'atmos-  
 phère, Halley, Hadley, Maury, Ferrel, W. Siemens, Möller, Oberbeck, von  
 Helmholtz.  
 Paris, 1900, 8°, pp. 184. (2208)
- BRILLOUIN, LOUIS-MARCEL. Stabilité des aéroplanes—surface metacentrique.  
 Rev. Méc., T. 24, Nos. 2, 4 (fév., avril 1909), Paris, pp. 109-126, 337-353, figs.  
 1-18. S (2209)
- BRILLOUIN, M. Indétermination de la trajectoire limite des planeurs rigides.  
 C. R. Acad. Sci., T. 140, 1905, Paris, pp. 570-573. S (2210)

BRILLOUIN, MARCEL. Origine, variation et perturbations de l'électricité atmosphérique.

Journ. Phys., Série III, T. 9, année 1900, Paris, pp. 91-94. **S** (2210a)

— Sur la résistance des fluides.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, p. 77. **S** (2211)

BRIS. Attempt to solve the problem of flight.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 138, ill. **S** (2212)

BRISSE. See 1380.

BRISSE ET ROGER. See 10333.

BRISSE, MATHURIN JACQUES. Dictionnaire raisonné de physique, par M. Brisson.

Paris, Hôtel de Thou, 1781, 2 v. and atlas (p. vi, pl. 90), 26 x 20½ cm. Atlas has title: Planches du Dictionnaire de physique. **LC** (2213)

— Observations sur les nouvelles découvertes aérostatiques, et sur la probabilité de pouvoir diriger les ballons. Par M. Brisson. Pour servir de supplément à son dictionnaire raisonné de physique.

Paris, Le Boucher [etc.], 1784. **LC** (2213a)

— Dictionnaire raisonné de physique.

Contents:—L'idée d'un aérostat. Rapport fait à l'académie des sciences, sur la machine aérostatique inventée par MM. de Montgolfier. 3. Moyens de diriger les ballons.

1781, p. 1, l., p. 34, 26 x 20½ cm. [With his Dictionnaire raisonné de physique, Paris, 1781, atlas.] **LC** (2213b)

BRISSENET, A. See 1217.

BRISSENET, ANATOLE. See 1766.

[BRISSENET, ANATOLE.] Anatole Brissonet.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 85. **S** (2214)

BRISSENET, FILS. See 11825.

BRISSENET FILS, A. Ascension à Bar-sur-Aube le 19 mai 1884.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1884), Paris, pp. 133-135. **S** (2215)

— Ascensions du ballon La Ville de Vienne.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1882), Paris, pp. 213-215. **S** (2216)

— Ascensions du Montgolfier aux fêtes d'Annonay à l'occasion, du centenaire.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1884), Paris, pp. 52-54. **S** (2217)

BRISSENET FILS, ANATOLE. Les ascensions du ballon "Le Montgolfier."

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1884), Paris, pp. 67-72, figs. 5-6. **S** (2218)

BRISSENET FILS, E. ANATOLE. Ascension du ballon "La Ville de Saint-Pétersbourg" le 26 juin 1885.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1885), Paris, pp. 170-173. **S** (2219)

- BRISSONNET PÈRE. Ascension de Nogent-sur-Marne.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1885), Paris, pp. 175-177. S (2220)
- BRISSONNET PÈRE, A. L'ascension de Nogent-sur-Marne.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1884), Paris, pp. 214-217, fig. 13. S (2221)
- . Le ballon. Bulletin trimestriel de toutes les ascensions. A. Brissonnet, propriétaire-gérant.  
Paris, 1878-1882, 8°. (2222)
- . Liste des ballons sortis de Paris pendant le siège 1870-1871 et la poste par pigeons par G. Mangin.  
1882. Tableau en fol. (2223)
- BRITAIN and the command of the air.  
Flight, Vol. 1, No. 20 (May 1909), London, p. 272. S (2224)
- BRITANNIA. See 6460.
- BRITISH (THE) Aeronautical Society.  
Flying, No. 1, 1901, London, pp. 30-41. S (2225)
- BRITISH aeroplane and airship.  
Flight, Vol. 1, No. 21 (May 1909), London, p. 298, ill. 1. S (2226)
- BRITISH (THE) army aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 5 (Jan. 1909), New York, p. 96, ill. 2. S (2227)
- . Some impressions and comparisons.  
Flight, Vol. 1, No. 9 (Feb. 1909), London, pp. 111, 113-116, ill. 9. S (2228)
- BRITISH Army airship reconstructed.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, pp. 646, ill. S (2229)
- BRITISH (THE) Army balloon whose performance has astonished England.  
Harper's Weekly, Vol. 51, No. 2652 (Oct. 19, 1907), New York, pp. 1540, ill. S (2230)
- BRITISH (THE) balloon "Derby."  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 238-239. S (2231)
- BRITISH government aeroplane experiments in the South Scottish Highlands.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 44, 1907, London, p. 67. S (2232)
- BRITISH (THE) military airship.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 19, ill. S (2233)
- BRITISH War Office. See 476, 9110.
- . New airships under construction for the British war office.  
Scient. Amer., Vol. 86 (May 3, 1902), New York, p. 308. S (2234)
- BROADWELL, L. W. Anton Weczera's flying machine.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 150-151. S (2235)
- BROCA, A. DE. Une journée avec Wright.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 34 (avril 1909), Paris. S (2236)
- . Un peintre chez les aviateurs. Une journée avec Wright.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 171-173, ill. 4. S (2237)

BROCK, WALTER L. Light engines.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 29-31. S (2238)

BROCKLEHURST. The relative weight and span of birds.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 39-41, tab. 1. S (2239)

BRODTMAN, PAUL. Rubber proofed or varnished balloon material?

Flight, Vol. 1, No. 5 (Jan. 1909), London, pp. 69-70. S (2240)

BROET, TONY. See 7302.

BROOKE. See 8822.

BROSZUS, J. E. Bemerkungen zu dem Referat: Ueber Ballons mit Segelflächen.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 9 Heft, 1883, Berlin, pp. 274-282, ill. 4. S (2241)

——. Bemerkungen zum Bau von Segelballons.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 8 Heft, 1883, Berlin, pp. 243-251. S (2242)

——. Das Flugproblem.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 7 Heft, 1885, Berlin, pp. 193-203. S (2243)

——. Der lenkbare Luftballon auf dem Kriegsschauplatze 1884.

(Int. Revue.) (2244)

——. Dichtung und Wahrheit in der Luftschwimmkunst.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 5 Heft, 1884, Berlin, pp. 146-148. S (2245)

——. Dichtung und Wahrheit in der Luftschwimmkunst.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 6 Heft, 1884, Berlin, pp. 187-189. S (2246)

——. Die untere Ausführungsgrenze der lenkbaren Luftballons.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 4 Heft, 1885, Berlin, pp. 106-119, ill. 3. S (2247)

——. Einige Bemerkungen zu dem neuesten lenkbaren Luftballon des Herrn Maximilian Wolff.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 3 Heft, 1885, Berlin, pp. 76-81. S (2248)

——. Ist der federbedackte Vogelkörper einem Ballon mit Uebergewicht zu vergleichen oder nicht?

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 12 Heft, 1884, Berlin, pp. 372-384. S (2249)

——. Kritische Bemerkungen zur "Uebersichts-Tafel."

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 2 Heft, 1884, Berlin, pp. 40-43. S (2250)

——. Ueber den "Ballon mit Segelfläche" des Herrn A. Platte.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 10 Heft, 1884, Berlin, pp. 308-310. S (2251)

——. Zur Abwehr.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 5 Heft, 1885, Berlin, pp. 158-160. S (2252)

BROUCKÈRE, LÉON DE. See 6445.

BROWN, Balloon dirigible. See 1230.

BROWN, The Heaton airship failure.

Scient. Amer., Vol. 92, 1905, New York, p. 159. S (2253)

- BROWN, D. S. On the economy of using power intermittently for aerial support; also observations on light motors and on balloons.  
Fourth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1860, Greenwich and London, pp. 26-34. S (2254)
- . The advantages of employing power for aerial propulsion in an intermittent manner, and on the soaring of birds.  
Eleventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, pp. 5-9. S (2255)
- . The aëro-bi-plane, or first steps to flight.  
Ninth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1874, Greenwich, pp. 14-22, ill. S (2256)
- . The aeroplane.  
Eighth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1873, Greenwich, pp. 13-25, ill. S (2257)
- BROWN, DAVID STEPHEN. Showing that for sustaining a body in the air by mechanical action, more depends upon the application of the power than on its actual amount.  
Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 6-10. S (2258)
- BROWN, E. C. Brown's directory of American gas companies  
Press of "Progressive Age," 1907. Sq (2259)
- BROWN, H. H. Some construction details of the Wright aeroplane.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, pp. 14-16, 44, ill. 1. S (2260)
- BROWN, HAROLD H. The commercial possibilities of the aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 15 (April 10, 1909), New York, p. 279. S (2261)
- BROWN, H. S. Defense of the Wright system of propellers.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 26 (Dec. 1908), New York, p. 471. S (2262)
- BROWN, S. O. Flight of birds and aerial navigation.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 56 (Sept. 19, 1903), New York, pp. 23166-23167. S (2263)
- BROWN, SIDNEY ORVILLE. The disclosure of a secret, and its application to aerial navigation.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 56, No. 1446 (Sept. 19, 1903), New York, pp. 23166-23167. S (2264)
- BROWN, THOMAS. A description of the exocoetus volitans or flying fish.  
Philos. Trans. Roy. Soc., Vol. 68, Part 2 (1778), London, 1779, pp. 791-800, pl. 1. S (2265)
- BRUCE. On the meteo-parachute.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, p. 91. WB (2266)
- . The international kite competition.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, p. 98. WB (2267)
- . War and ballooning.  
Nature, Vol. 35, 1887, London, p. 259. (2268)



- BRUCE, ERIC H. STUART. The use of balloons in war.  
Journ. Soc. Arts, Vol. 50, No. 2570 (Feb. 21, 1902), London, pp. 277-283. (2269)
- BRUCE, ERIC STUART. A note of some experiments in electric balloon signalling carried out for the Belgian Government.  
Twenty-second Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 30-32. S (2270)
- . Balloon signalling apparatus.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 3. S (2271)
- . Balloon signalling in war.  
Twenty-first Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1886, Greenwich, pp. 55-59. S (2272)
- . Destruction of La Paix.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 111-112. S (2273)
- . Mechanical flight.  
Flight, Vol. 1, Nos. 7, 8 (Feb. 1909), London, pp. 97-98, 108-109. S (2274)
- . Note on a communication from Mr. A. Lawrence Rotch on the first registration balloons in America.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 42-43. S (2275)
- . Note on "The working of captive balloons in windy weather."  
Twenty-third Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 42-45. S (2276)
- . Portable electric signalling in war.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 143-150. S (2277)
- . Scientific aspects of M. Santos-Dumont's experiments.  
Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, pp. 38-41. S 2278
- . Scientific aspects of Santos-Dumont experiments.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, pp. 11, 13. S (2279)
- . The aeronautical Society of Great Britain and the work of the members of its council.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1900, London, pp. 130-134. S (2280)
- . The aëroplane experiments of M. Santos-Dumont.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 41 (Jan. 1907), London, pp. 19-21. S (2281)
- . The ballon-sondes experiments.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 48. S (2282)
- . The balloon work of the late Mr. Henry Coxwell.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 14, 1900, London, pp. 118-120, part. 1. S (2283)
- . The investigation of the upper atmosphere.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, pp. 45-46. S (2284)
- . The meteo-parachute.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, pp. 43-44. S (2285)

- BRUCE, ERIC STUART. The shape of navigable balloons.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 34, 1905, London, pp. 25-31. S (2286)
- . The use of balloons in war.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 43-44. S (2287)
- BRUCE, ERIC STUART AND CARLOS SAMPAIO. *See* 10749.
- BRUCE, ERIC STUART AND C. V. BOYS. *See* 2094.
- . Aeronautical society's kite competition.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 29, 1904, London, pp. 2-11, ill. S (2288)
- BRUCE, H. Electric balloon signalling.  
1893, 8°, p. 16, pl. 1, figs. 8. (Journ. Roy. United Ser. Inst.) (2289)
- BRUCE, HELEN A. *See* 4541, 5965.
- BRUCE, HELEN AUXILIUM. The Vincennes competitions.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 17 (Jan. 1901), London, pp. 7-9, ill. 1. S (2290)
- BRUCE'S signalballon.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 310-312. S (2291)
- BRUCKERT. *See* 8815.
- BRUG. Fahrt des Ballons "Viktoria" am. 6. Mai 1886.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 15-17, tab. 1. S (2292)
- . Militär-Luftschiffahrt.  
Bay. Ind. Gewerbebl., Band XXI, 1889, München, p. 373, 387, 403, 413. (2293)
- BRUG, KARL. Die Lebensbedingungen einer leistungsfähigen Militär-Aëronautik, sowie die Verwendbarkeit der Luftschiffahrt im Kriege.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, pp. 86-91. S (2294)
- . Ueber die mittlere horizontale Geschwindigkeit und die Temperaturverhältnisse der Luftströmungen in höheren Regionen.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 2 Heft, 1886, Berlin, pp. 44-58. S (2295)
- . Ueber Militär-Luftschiffahrt-Vortrag.  
1889, 8°, pp. 16. (2296)
- BRUIGNAC, DUROY DE. *See* Duroy de Bruignac.
- . Essai de comparaison entre les principaux systèmes de navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1874), Paris, pp. 350-354. S 2297
- BRUIGNAC, A. DUROY DE. Exposé sommaire de l'état présent de l'aéronautique. (Extrait des mémoires de la société des ingénieurs civils, octobre 1884.)  
Paris, Imprimerie Capiomont, 1884, 8°, pp. 22. (2298)
- . Recherches sur la navigation aérienne, etc.  
Paris, 1875, Baudy, 8°, pp. 46. (2299)

- BRUIGNAC, A. DUROY DE. *Recherches sur la navigation aérienne.*  
*L'Aéronaute*, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1876), Paris, pp. 131-140, figs. 9-11; juillet,  
 No. 7, pp. 198-202; août, No. 8, pp. 229-230; oct., No. 10, pp. 271-280. S (2300)
- . *Remarques sur les expériences propres à déterminer la pression de l'air  
 sur une surface en mouvement.*  
*L'Aéronaute*, 8<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1875), Paris, pp. 336-338. S (2301)
- . *Sur la direction des aérostats. Note présentée à l'académie des sciences.*  
*L'Aéronaute*, 18<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1885), Paris, pp. 24-25. S (2302)
- BRUN, A. *Expériences de ballons dirigeables.*  
 1892, 8°, pp. 3, figs. 6. (Inv. Nouv.) (2303)
- . *L'homme volant.*  
 4°, pp. 4, figs. 6. (2304)
- BRUNA, A. GARCIA. *La navegacion aerea.*  
 Madrid, 1884, 8°, pp. 53. (2305)
- BRUNATE, COMO. *See* 2494.
- BRUNN, F. *Zum Problem der dynamischen Luftschiffahrt.*  
*Zeitschr. Luftsch.*, XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 67-71. S (2306)
- BRUNOTTI, FERRUCCIO. *La cause du désastre—comment on peut se sauver.*  
 (Capitaine Ulivelli.)  
*La Conq. l'Air*, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, pp. 2-3. S (2307)
- . *Supériorité absolue de l'aéroplane.*  
*La Conq. l'Air*, 5<sup>e</sup> année, Nos. 9, 10, 13 (mai-juillet 1908), Bruxelles, pp. 3,  
 4-5, 3-4. S (2308)
- BRUNSWICK, FREDERICK AUGUSTUS, Duke of. *The thoughts of a cosmopolite  
 on air balloons in Germany.*  
 Hamburg, 1784, 8°. (2309)
- BRÜSSELER (DAS) *Ballonfest.*  
*Wien. Luftsch. Zeit.*, V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, pp. 183-184. S (2310)
- BRUSSELS. *See* 1379, 1469, 2312, 4447.
- BRUSSELS international aeronautical conference. *See* 2313, 9702.
- [BRUSSELS.] *Bruxelles aérien.* (Armand Dachsbeck.)  
*La Conq. l'Air*, 5<sup>e</sup> année, No. 24 (déc. 1908), Bruxelles, p. 3, ill. S (2311)
- . *Les premiers ballons à Bruxelles.*  
*La Conq. l'Air*, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, p. 4. S (2312)
- . *Recent international aeronautical conference at Brussels.*  
*Aër. Journ.*, Vol. 11, No. 44, 1907, London, pp. 65-66, tab. 1. S (2313)
- BRYAN. *See* 5096.
- . *Soaring machines.*  
*Aër. Journ.*, Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 34. S (2314)

- BRYAN, G. Aerial transit machines.  
Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, pp. 83-84. S (2315)
- BRYAN, G. H. *See* 7693.
- . Aeronautic principles; a summary of flying machine progress.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1721 (Dec. 26, 1908), New York, pp. 405-406, ill. S (2316)
- . Aviation mathematical and otherwise.  
Nature, Vol. 80 (April 22, 1909), London, pp. 221-223.
- . The government and aeronautical research.  
Nature, Vol. 80, No. 2063 (May 13, 1909), London, pp. 313-314. S (2317)
- BRYAN, GEORGE HARTLEY. Aviation, mathematical and otherwise.  
Nature, Vol. 80, No. 2060 (April 1909), London, pp. 221-223. S (2318)
- . History and progress of aerial navigation.  
Proceedings of the Royal Institution of Great Britain, Vol. 16, No. 95, 1901, London, pp. 487-492. S (2319)
- . Progress in aviation.  
Nature, Vol. 78, No. 2035 (Oct. 29, 1908), London, pp. 668-672, fig. 17. S (2320)
- . Sailing flight of birds.  
Science Gossip, Vol. 3, No. 30, 1896, London, pp. 152-153. S (2321)
- . The longitudinal stability of aerial gliders.  
Report Seventy-second Meeting British Association for the Advancement of Science, Belfast (Sept. 1902), London, 1903, pp. 524-525. S (2322)
- . The problem of the flying machine.  
Cornhill Magazine, No. 569, N. S., No. 131 (May 1907), London, pp. 605-619. S (2323)
- . The resistance of air.  
Nature, Vol. 61, 1900, London, p. 107. (2324)
- . Wings and aeroplanes.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, p. 194. S (2325)
- BRYAN, GEORGE HARTLEY AND W. E. WILLIAMS. *See* 12907.
- . Photographs of the paths of aerial gliders.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, pp. 49-51, ill. S (2326)
- . The longitudinal stability of aerial gliders.  
Proc. Roy. Soc., Vol. 73, 1904, London, pp. 100-116. S (2327)
- . The longitudinal stability of aeroplane gliders.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 29, 1904, London, pp. 12-19, figs. 1-6. S (2328)
- BUCHET. *See* 8825.

- BUCHHOLTZ. Anforderungen an Militär-Ballons und ihre Ausrüstung, sowie Bemerkungen über die Bedeutung der Luftschiffahrt für die Kriegsführung. Fortsetzung des Vortrages über "den gegenwärtigen Zustand der militärischen Aëronautik" in der Vereinssitzung vom 24. Februar 1883.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 4 Heft, 1883, Berlin, pp. 97-109. S (2329)
- . Bedeutung der Luftschiffahrt für die Kriege der Zukunft.  
Deutsche Heereszeitung, XXIII, 1898, Berlin, pp. 129-130 F. (2330)
- . Das Graf Zeppelin'sche Luftschiff.  
Ann. Gew. Bauw., Nr. 571 (1 April 1901), Berlin, pp. 6, figs. 7. (2331)
- . Der gegenwärtige Zustand der militärischen Aëronautik.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 3 Heft, 1883, Berlin, pp. 65-78. S (2332)
- . Die Geburt und erste Kindheit der preussischen Militär-Luftschiffer-Abtheilung.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 106-110, ports. 5. S (2333)
- . Die neueren Luftschiffe, ihre Bauart und technischen Einrichtungen.  
Ann. Gew. Bauw. (1 Juli 1908), Berlin, ill. (2334)
- . Die neueren Versuche über die Fortbewegung von Luftschiffen und ihre Ergebnisse.  
Ann. Gew. Bauw., LIV Jahrg. (15 Jan. 1904), Berlin, pp. 24-29. (2335)
- . Elektrizität zur Lenkbarmachung der Luftschiffe.  
Elektr. Zeitschr., V, 1884, Berlin, p. 431. (2336)
- . Meteorologische Einflüsse auf die Steigkraft oder den Auftrieb von Aërostaten.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 5 Heft, 1885, Berlin, pp. 129-134. S (2337)
- . Ueber den Werth der Ozonmessungen bei Ballonfahrten.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 7 Heft, 1890, Berlin, pp. 153-162. S (2338)
- BUCHHOLTZ, FRANZ HUGO. Die vertikalen Luftbewegungen in der Atmosphäre und ihre Bedeutung für die Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 8 Heft, 1886, Berlin, pp. 232-236, pl. 1. S (2339)
- . Flugmaschine oder lenkbares Luftschiff?  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., II Heft, 1890, Berlin, pp. 249-252. S (2340)
- . Theoretische Betrachtungen über die an Motoren für Luftschiffer zu stellenden Anforderungen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, pp. 27-29. S (2341)
- . Ueber das Graf Zappelin'sche Luftschiff.  
Ann. Gew. Bauw., XLVIII Jahrg., 1901, Berlin, pp. 133-138. (2342)
- . Ueber Festigkeitsprüfungen der zu Ballonhüllen verwendbaren Gewebe.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 2 Heft, 1887, Berlin, pp. 33-37, figs. 3, tab. 1. S (2343)
- BUCHWALD. Der Reaktions-Propeller im Luftbetrieb (lenkbares Luftfahrzeug).  
1892, pl. 1 (Stein der Weisen). (2344)



- BUCKNAIL. *See* 3260.
- BUCKNALL, A. LESLIE. *See* 9049.
- . Les grandes ascensions. Traversée des Alpes en ballon.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 296-299, ill. 4. S (2345)
- BUDAPEST. *See* 1095, 1749.
- BUDAU, A. Die Mechanischen Grundgesetze der Flugtechnik.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver. (16, 23 Okt. 1903), Wien. (2346)
- BUDAU, U. Die mechanischen Grundgesetze der Flugtechnik unter der vereinfachenden Annahme Konstanten spezifischen Volumens der atmosphärischen Luft. Anhang: Erwiderung auf die gegen die obigen Grundgesetze gemachten Einwendungen.  
Wien, 1904, 8°, pp. 52. (2347)
- BUDIN, JULES ET L. PAULHAN. *See* 9561.
- . Note sur les petits modèles d'aéroplane Paulhan-Budin.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, p. 243, ill. 1. S (2348)
- BÜCHEREI des Wiener Flugtechnischen Vereins. 650 Nos.  
Wien, Verlag des Vereins, pp. 35, 8°. (2349)
- BÜCHER- und Zeitschriften-Verzeichniss des "Wiener Flugtechnischen Vereins"  
(bis 31. Dec. 1898).  
pp. 4. (2350)
- BUIST, H. MASSAC. How Wilbur Wright rides the wind.  
Flight, Vol. 1, No. 12 (March 1909), London, pp. 157-161, ill. 4. S (2351)
- . The human side of flying. Being an attempt to introduce the reader to Messrs. Orville and Wilbur Wright at Pau.  
Flight, Vol. 1, Nos. 10, 11 (March 1909), London, pp. 128-129, 141-143, ill. 4. S (2352)
- . The progress of aviation.  
Travel and Exploration, Vol. 2, No. 7 (July 1909), London, pp. 11-21, pl. 3.
- BULARD. L'aérostation et les amis de la Paix.  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, p. 4. S (2353)
- BULLETIN aéronautique. Organ de la Société de Pilotage Aéronautique. Rédacteur en Chef. E. Woestendieck. Directeur: Moreau de Saineville.  
Paris, 1889-1896, 8°. Smithsonian Institution has: 16-30 avril 1892, 15 juin-31 juillet 1892, 8<sup>e</sup> année, jan.-juin 1896, as part of Correspondence Parisienne, 1 sept.-27 oct. 1892, 23 août 1894, 13 sept.-25 nov. 1894. (2354)
- BULLETIN de la Société Française de Navigation Aérienne.  
Tomes I, II, 1877-1878. (2355)
- BULLETIN de l'institut aérodynamique de Koutchino, Fascicule I.  
St. Petersburg: Golicke and Wiltborg, 1906, 8°, pp. 1-108, ill. (2356)

- BULLETIN de l'institut aérodynamique de Koutchino, Fascicule II.  
Moscow. Impr. I. N. Kouchneroff & Cie., 1909, 8°, pp. 1-127, ill. (2357)
- BULLETIN de l'institut aérodynamique de Koutchino, Fascicule III.  
Moscow, Impr. I. N. Kouchneroff & Cie., 1909, 8°, pp. 1-66, figs. 1-54, tabs., pls. S (2358)
- BULLETIN officiel de l'Aéro-Club.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, Nos. 3, 4 (fév., avril 1903), Paris, pp. 51-58; 75-87, ill. 4. S (2359)
- BULLETIN officiel de l'Aéro-Club de France.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1905), Paris, pp. 50-64. S (2360)
- . L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 170-172. S (2361)
- . L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1906), Paris, pp. 70-85. S (2362)
- . L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 110-114. S (2363)
- . L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 233-235. S (2364)
- . L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 317. S (2365)
- BULLETINS mensuels, académie d'aérostation météorologique.  
Perron, directeur, Paris (jan. 1885+). (2366)
- BULLIOT, L. Poisson aérien vu par les auteurs de l'aérostat placé au Moulin de Javelle, et par M. Montgolfier, dans le courant d'octobre 1785.  
Paris, 1786, 4°, pp. 8, pl. 1. (2367)
- BUMBAUGH starts a balloon factory in St. Louis.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 26. S (2368)
- BUNDESGESETZ betreffend die Organisation des Schweizer Bundesheeres (Entwurf).  
1894, 8°, pp. 58. Bestand d. Luftschiffercompagnie. (2369)
- BUNELLE, LE CAPITAINE. Ascension du Jules Favre à Odessa, avec plan et profile de M. Thomas.  
Odessa, Ulrich et Schultze, 1874, 18°, pp. 48. (2370)
- BUONACORSI's metal balloon.  
Engineer, Vol. 55, 1883, London, p. 110. (2371)
- BUONACCORSI DI PISTOJA, VON. Luftschiffahrtsstudien, mit vergleichenden Betrachtungen über Hydraulik, Aeraulik und autodynamische Flugkörper, nebst vorausgesch. geschichtlichen Ueberblicke.  
Wien, 1880, 8°, pp. 64. (2372)
- . Luftschiffahrt vom Grafen von Buonaccorsi di Pistoja.  
Wien, 1880. (2373)

BURAX. *See* 10663.

BURGATTI, P. *À la recherche de courants d'air.*

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 2 (Feb. 1908), Roma, p. 34. S (2374)

—. Considerazioni di meteorologia sul passaggio della zona alpina in aerostato.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 112-117, ill.  
2. S (2375)

—. Da Lissia a Leicester in pallone.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 7 (Luglio 1907), Roma, p. 254, map 1. S (2376)

—. L'ascensione meteorologica del 30 agosto 1905 durante l'eclisse.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, p. 129. S (2377)

—. Sulla traiettoria che percorrono gli aerostati.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 275-279,  
ill. 3. S (2378)

—. Sulle traiettorie degli aerostati naviganti in aere cicloniche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 150-154, figs.  
1-3. S (2379)

BURGOYNE, ALAN H. Notes on an aluminium kite.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 34, 1905, London, pp. 36-37. S (2380)

BURGDORFF, A. VON. Ueber die Berechnung einer Visiertabelle zum Schiessen auf Luftballons.

München, 1906. Verlag F. J. Lehmann, Sonderabdruck aus der Zeitschrift für  
das gesamte Schiess- und Sprengstoffwesen. (2381)

BURMEISTER, W. Flug (der Vögel und Insekten).

1847 (Gruber's Encyclop.). (2382)

BURNABY. A ride across the channel.

London, 1882, 8°, pp. 128, map 1. Ch. 6, use of balloons in war. (2383)

—. Die militär-aëronautischen Corps (der europ. Staaten).

1892 (Int. Rundsch.). (2384)

[BURNETTS.] About aeronaut Burnetts.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 165. S (2385)

BURRIDGE, LEE S. The future of aerial navigation.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 22. S (2386)

BUSCH. Handbuch der Erfindungen. (Band 1: Aërostatik, Band 8, pp. 239-261: Luftschiffkunst.)

Eisenach, 1892-1892. (2387)

BUSCH cup. *See* 9362.

BUSH, A. Conte pour les aviateurs.

La. Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 1-3. S (2388)

BUSHEY House. *See* 9148.

"BUSLEY." *See* 11236.

BUSLEY, C. Die vermeintliche Gefährlichkeit des Ballonfahrens und die damit verknüpfte Versicherungsfrage.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 1 Heft (Jan. 1906), Strassburg, pp. 1-9. S (2389)

BUSLEY AND STADE. Offizielle Mittheilungen des Deutschen Luftschiffer-Verbandes. Protokoll über die Verhandlungen des 5. Deutschen Luftschiffertages zu Düsseldorf am 25. Mai 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 465-471. WB (2390)

BUSSIÈRE, FRANÇOIS. Navigation aérienne. Puissance humaine et intellectuelle. En soumettant mes combinaisons à votre appréciation, mon but est de placer un jalon qui serve de point de départ pour les hommes qui croient avec raison qu'avec les moyens, rien n'est impossible à l'homme.

Paris, 1860, 8°, pp. 32. (2391)

BUTLER and Kimball Machines. *See* 4676.

BUTLER, FRANK HEDGES. *See* 693, 1777, 9322.

——. Balloon ascent from Paris in a snowstorm. December 19, 1901.

Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 61-62. S (2392)

——. 5000 miles in a balloon.

London, 1907, 8°, pp. 42, ill. (2393)

——. Ma deuxième traversée de la Manche en ballon.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1906), Paris, pp. 85-87, ill. 2. S (2394)

[BUTLER, FRANK HEDGES.] Mr. Frank Butler's ascent to view the eclipse of the sun.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 36, 1905, London, pp. 69-70. S (2395)

BUTTENSTEDT, Die Luftschiffahrt.

Neuzeit Int. Rundsch. Erfind., I, 1892, Berlin, p. 752. (2396)

——. Fundamentale Irrthümer in der Flugtechnik.

Neuzeit Int. Rundsch. Erfind., I, 1892, Berlin, p. 559. (2397)

——. Gegen Kochs "zur Abwehr."

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 5 Heft, 1892, Berlin, pp. 143-144. S (2398)

——. Grundzüge für einen Flugapparat.

Neuzeit Int. Rundsch. Erfind., II, 1893, Berlin, p. 184. (2399)

——. Zur Steuer der Wahrheit.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 183-184. S (2400)

BUTTENSTEDT, CARL. *See* 1699, 3583, 3585, 4659, 6490, 6799, 6907, 7401, 7590, 8376, 8397, 9531, 10755, 12631, 12711, 12712, 12714, 12717, 12719, 12720.

- BUTTENSTEDT, KARL. Bemerkungen zu Platte's Idee.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 2 Heft, 1899, Berlin, pp. 45-47. S (2401)
- . Bemerkung zur Schraubenfrage.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 120. S (2402)
- . Das "bewegliche Gleichgewicht" im Schweben.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 6 Heft, 1899, Berlin, pp. 146-150. S (2403)
- . Das Flugprincip.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 90-91. S (2404)
- . Das Flugprinzip. Eine populär-wissenschaftliche naturstudie als grundlage zur Lösung des flugproblems.  
Berlin, C. Blankenburg, 1892, 8°, pp. vii, 184, pl. 6. (2405)
- . Das mechanische Princip des Fluges. Stein der Weisen, III, 19 Heft.  
Reviewed by R. Mewes.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 25-27. S (2406)
- . Das mechanische Prinzip des Schwebeflugs.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 25-27, figs. 1-4. S (2407)
- . Das neue Luftschiff von Severos.  
Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg., Nr. 36, 1901, Berlin, pp. 1-2. (2408)
- . Das Schwierigste im mechanischen Flugs.  
Zeitschr. Luftsch., XVII, Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 268-269. S (2409)
- . Der Kraftersatz im Mechanischen Princip des Fluges.  
Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., Nr. 3 (Mai 1902), Wien, pp. 45-46. S (2410)
- . Eine kleine Bemerkung.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10 Heft, 1899, Berlin, pp. 253-254. S (2411)
- . Eine neue Segeltheorie (vergl. m. d. Vogelfluge).  
1894, 4°, pp. 4, ill. (Segelschiffe div. Nationen.) (2412)
- . Entgegnung. Herrn Dienstbach möchte ich auf Erklärand in Heft 9/10 1898.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 274-276. S (2413)
- . Kleine Bemerkungen.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 234-236. S (2414)
- . Le premier pas à travers les airs.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1894), Paris, pp. 105-112. S (2415)
- . Meine Spannungstheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 272-277, pl. 1. S (2416)
- . Perpetuum mobile und Schwerkraft-Spannung.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10 Heft, 1899, Berlin, pp. 243-249. S (2417)
- . Ueber den Druck ruhender Luft.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 305-307. S (2418)



- BUTTENSTEDT, KARL. Ueber fundamentale Irrthümer in der Flugtechnik.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 11 Heft, 1892, Berlin, pp. 292-297. S (2419)
- . Wind- und Vogelflügel.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 45-46. S (2420)
- . Zum Unfall des Wiener Luftschiffers Kress.  
Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg., Nr. 24, 1901, Berlin, p. 4. (2421)
- . Zu "Perpetuum mobile und Vogelflüge."  
Kirchhoff's Techn. Blätt., Nr. 2, 1902, Berlin, pp. 7-8. (2422)
- . Zur ferneren Steuer der Wahrheit.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 294-296. S (2423)
- . Zur Klärung.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 2 Heft, 1898, Berlin, pp. 47-50. S (2424)
- . Zur Klärung der Flugfrage.  
Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg., Nr. 17, 1901, Berlin, pp. 4-5. (2425)
- . Zu Stentzel's Ausführungen.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10 Heft, 1899, Berlin, pp. 252-253. S (2426)
- C., A. Le grand ballon captif de l'exposition de Turin.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 105-106. S (2427)
- C., A. L. Flight. "Artificial and natural flight" by Sir Hiram Maxim.  
Queen's Quarterly, Vol. 16, No. 4 (April, May, June 1909), Kingston, Canada, pp. 318-320. S (2428)
- C. E. Un laboratoire d'aviation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 25 (fév. 1909), Paris. S (2429)
- C. R. See 9307.
- C., S. R. Method of steering balloons.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 6, No. 173 (Dec. 1826), London, pp. 513-514, ill. (2430)
- C., V. La catastrophe de l'aérostas en aluminium de Berlin.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 176-177. S (2431)
- . Les ballons-sondes.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 158-162, fig. 4, ill. 1. S (2432)
- C., W. Aërial carriage.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 9, No. 240 (March 1828), London, pp. 129-134. (2433)
- . Further proof of the power possessed by man of raising himself into the air for the purpose of travelling with a celerity not otherwise attainable.  
London, 1828. (2434)
- [CABALLERO.] Aerial navigation.  
Scient. Amer., Vol. 73 (July 27, 1895), New York, p. 53. S (2435)

CABALZAR, VICTOR. *See* 4898.

- . À la Société Française de Navigation Aérienne.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, p. 55. S (2436)
- . Commission scientifique d'aérostation de Paris.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, p. 279. S (2437)
- . Excursions aériennes.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), Paris, pp. 23-26, figs. 1-3. S (2438)
- . Exposition universelle de 1900. Élection du bureau de la classe 34.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1897), Paris, pp. 224-225. S (2439)
- . L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 30-31. S (2440)
- . L'aéronautique à l'exposition universelle.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 101-103, tab. 1. S (2441)
- . L'aérostation aux Tuileries. La coupe des aéronautes et les ascensions de l'aéro-club.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1899), Paris, pp. 82-84, ill. 1. S (2442)
- . La nouvelle traversée de la Manche.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, p. 104. S (2443)
- . L'ascension de l'Alliance.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1898), Paris, pp. 253-255. S (2444)
- . La traversée de la Manche en ballon.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, p. 173. S (2445)
- . Le grand ballon captif de l'exposition internationale de Leipzig.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 183-185. S (2446)
- . Le monument en l'honneur de François L'Hoste.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, p. 187. S (2447)
- . Les expériences de M. Langley.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juillet 1897), Paris, pp. 138-140. S (2448)
- . Les prétendues nouvelles d'Andrée.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1899), Paris, pp. 18-19. S (2449)
- . L'exploration aérostatique des Alpes au point de vue scientifique.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 41-43, ill. 1. S (2450)
- . L'exploration de la haute atmosphère à l'étranger.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 53-56, ill. 3. S (2451)
- . L'exposition des sports en 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 11-12. S (2452)
- . Memorandum, pour la construction d'un ballon destiné à traverser les régions polaires.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1895), Paris, pp. 190-199. S (2453)

CABALZAR, VICTOR. Nécrologie. M. Otto Lillienthal.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 224-226, port. 1. S (2454)

——. Nouvelles de l'expédition Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juillet, août 1896), Paris, pp. 143-148, ill.  
3. S (2455)

CABALZAR, VICTOR ET A. NICOLLEAU. *See* 9201.

——. Une nuit en ballon.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1894), Paris, pp. 205-210, figs.  
1-4. S (2456)

CABOT, SAMUEL. Screw propulsion by foot-power.

Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 141-142, fig. 1. S (2457)

——. The uses of flying machines.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 55. S (2458)

CADELLI, CARLO. Delle ascensioni aerostatiche a grande altezza.

L'Aeronauta, Anno I, N. 2 (Agosto 1896), Milano, pp. 22-23. S (2459)

CADET, GEORGES LE. *See* 4876.

——. Électricité atmosphérique. Variations du potentiel par beau temps.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 100-101. S (2460)

——. Étude de la variation normale du champ électrique avec la hauteur dans les hautes régions de l'atmosphère.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 163-165. S (2461)

——. Étude de l'électricité atmosphérique au sommet du Mont Blanc (4810 m) par beau temps.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 209-211. S (2462)

——. Extrait du rapport de M. Georges Le Cadet sur l'ascension du "Balaschoff" 24 Mars 1899.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 42-48, ill. 2. S (2463)

——. L'électricité atmosphérique et les incendies de ballons.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, p. 135. S (2464)

——. Sur la variation de l'état électrique des hautes régions de l'atmosphère par beau temps.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1897), Paris, pp. 99-100. S (2465)

——. Sur la variation de l'état électrique des hautes régions de l'atmosphère par beau temps.

C. R. Acad. Sci., T. 124 (5 avril 1897), Paris, pp. 761-762. S (2466)

CADMAN, W. H. Bird flight and mechanical flight.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 57 (June 11, 1904), pp. 23778-23779. S (2467)

CAILLAUD, G. Souvenirs du Brésil.

Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (fév., mars, avril, mai 1896), Paris, pp. 27-28; 42-44; 59-60. S (2468)

CAILLETET. *See* 8892, 12000.

CAILLETET, LOUIS PAUL. Appareil destiné à mesurer les hauteurs atteintes par les aérostats.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1897), Paris, pp. 243-245. S (2469)

—. Appareil destiné à mesurer les hauteurs atteintes par les aérostats. Vérification des indications fournies par le baromètre.

C. R. Acad. Sci., T. 125 (juil.-déc. 1897), Paris, pp. 587-589. S (2470)

CAILLETET, LOUIS PAUL ET E. COLARDEAU. Expériences sur la résistance de l'air et de divers gaz au mouvement des corps.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 141-144, ill.  
2. S (2471)

CAILLETET, LOUIS PAUL. New apparatus for inhaling oxygen.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 46. S (2472)

CAILLETET, LOUIS PAUL ET E. COLLARDEAU. Recherches expérimentales sur la chute des corps et sur la résistance de l'air à leur mouvement. Expériences exécutées à la Tour Eiffel.

L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1892), Paris, pp. 159-165, figs. 5-6. S (2473)

CAILLETET, LOUIS PAUL. Sur l'emploi de l'oxygène dans les ascensions à grandes hauteurs.

C. R. Acad. Sci., T. 132 (jan.-juin 1901), Paris, pp. 1017-1020. S (2474)

—. Sur l'emploi de l'oxygène dans les ascensions à grandes hauteurs.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftschl., 1902, Berlin, pp. 98-102. WB (2475)

—. Sur les appareils employés pour recueillir l'air à grande hauteur, dans l'ascension de l'aérophile du 18 février 1897. Analyse de l'air recueilli.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1897), Paris, pp. 77-79. S (2476)

[CAILLETET, LOUIS PAUL.] Louis Paul Cailletet.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5 (Mai 1906), Wien, p. 96, port. S (2477)

CAILLETET, LOUIS PAUL ET E. COLARDEAU. *See* 2924.

CAILLETETS panorama Apparat für militärische Erkundungen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 84. S (2478)

CAILLETET's photographischer Registrirapparat zur Kontrolle von Barometer-Höhenmessungen in Luftballons.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1893), Strassburg, pp. 87-88, figs. 1-2. S (2479)

CALDERARA. *See* 2828, 10044.

CALDERARA-GOUPY. Aeroplane. *See* 1038.

CALDERARA, MARIO. L'aviation future dans la marine.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 6-8. S (2480)

CALIFORNIA. *See* 1292.

- CALIFORNIA airship comes to grief.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 24-26, ill. S (2481)
- CALIFORNIA Arrow. *See* 3576.
- CALVI, ÉTIENNE. Méthode pour diriger les ballons à air inflammable et de-  
scription d'un nouveau baromètre.  
Milan, 1784, 8°. (2482)
- CAMBERED. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104, ill. S
- CAMERON, J. F. Aerial navigation.  
Brooklyn, 1893, pp. 1-11. S (2483)
- CAMPAGNA (La) autunnale del "Patrie."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 363-364. S (2484)
- CAMPAGNOLI. *See* 5566.
- CAMPBELL. *See* 11888.
- . *See* Honeywell-Campbell.
- CAMPBELL'S dirigible airship.  
Scient. Amer., Vol. 61, 1889, New York, p. 47; La Nature, T. 17, 2, 1889, Paris,  
p. 193. (2485)
- CAMPBELL'S lenkbare Luftschiff.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 10 Heft, 1889, Berlin, pp. 243-244. S (2486)
- CAMP de 'Auvours. *See* 372.
- CANE, GUSTAVE. Pigeons voyageurs.  
La France Aérienne, 6<sup>e</sup> année (15 déc. 1890), Paris, p. 2. S (2487)
- CANNON'S (REV.) (Scriptural) flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 87. S (2488)
- CANOVETTI. *See* 530, 1400, 8356, 9293, 9627, 10186, 12369.
- CANOVETTI, C. Ancora sugli aerostati metallici impiego dell' alluminio.  
L'Aéronaute, Anno I, N. 8 (Aprile, Maggio 1897), Milano, pp. 108-111. S (2489)
- . Études sur la résistance de l'air.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 140-144. S (2490)
- . Reazione diretta come motore e l'elica.  
L'Aeronaute, Anno I, Ns. 6-7 (Gennaio-Marzo 1897), Milano, p. 99. S (2491)
- . Sulla resistenza dell' aria.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 146-149. S (2492)
- CANOVETTI, COSIMO. L'aereo-treno Zeppelin.  
Separate from Il Monitore Tecnico, Anno II, N. 36, 1901, Milano, pp. 6, one  
plan. (2493)



- CANOVETTI'S air-resistance experiments. An illustrated account of investigations made by this Italian engineer on the Como Brunate inclined plane.  
Scient. Amer., Vol. 96, No. 8 (Feb. 23, 1907), New York, pp. 170-171. S (2494)
- CANOVETTI'S Luftwiderstandsversuche.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, p. 127. S (2495)
- CANTELOU, DE. Études sur l'aviation.  
Paris, Librairie Béranger, 8°, Vol. 1, 1909, pp. 128. (2406)
- CAPAZZA. See 259, 4747, 6117, 9504, 10671.
- . Les ballons. (No. 7 de la bibliothèque scientifique des écoles et des familles.)  
Paris, Henri Gauthier, 1894. S (2497)
- CAPAZZA, LOUIS. See 5349.
- CAPAZZE'S new airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 286. S (2498)
- CAPAZZI UND MARCILLAC. See 6117.
- CAPFERER. See Kapferer.
- CAPISUCCO, RAIMUNDO. Athenoeum augustum.  
Perusia, 1678, 4°, pp. 356. (2499)
- CAPONE aeroplane. See 322.
- CAPPER. See 12549.
- CAPPER, J. E. Balloon pilots.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 8. S (2500)
- . Military ballooning.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 59-62. (Reprint from Journal of Royal United Service Institution, July 1906.) S (2501)
- . Piloting a balloon.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 166-167. S (2502)
- . The balloon in warfare.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 27-28. S (2503)
- . The Gordon-Bennett cup of 1906.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 41 (Jan. 1907), London, pp. 15-19. S (2504)
- CAPRETTI. See 5600, 12341.
- CAPRILLI, ALB. La trasformazione della energia nel movimento di un globo aerostatico e in generale di un corpo qualunque immerso in un fluido.  
Atti del Reale Istituto Veneto (7), 3, 1891-1892, pp. 857-888. (2505)
- CAPTIVE balloon at the Leipzig Exhibition.  
La France Aérienne (15-30 juin 1897), Paris. (2506)

CAPTIVE Balloons. *See* Balloons, Captive.

- . *Mechanic*, London, 1843. (2507)
- CAPTIVE (THE) kite-balloon.  
*Railway Engineer*, Vol. 61, 1887, London, p. 419. (2508)
- CAPUS. *See* 3948.
- CARDAN, l'âme de. Le pour et la contre.  
*L'Aérophile*, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, p. 234. (2509)
- CARELLI. Aéronat et boulet de canon.  
*L'Aéronaute*, 37<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1904), Paris, pp. 166-168. S (2510)
- CARELLI, G. *See* 12362.
- CARELLI, JULES. *See* 4890, 8541.
- . Aéronaut et boulet de canon.  
*L'Aérophile*, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 140-142. S (2511)
- . Aéronaut et Poisson.  
*L'Aérophile*, 12<sup>e</sup> année, No. 2 (sept. 1904), Paris, pp. 211-213, ill. 1. S (2512)
- . Ballon dirigeable pratique.  
*L'Aérophile*, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 44, 45, ill. 1. S (2513)
- . Dov'è il punto d'appoggio nell' aria?  
*L'Aeronauta*, Anno I, N. 6-7 (Gennaio-Marzo 1897), Milano, pp. 77-80, ill. 1. S (2514)
- . Équilibre des aéronefs et des aéronefs.  
*L'Aérophile*, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, pp. 70-72, figs. 1-2. S (2515)
- . Équilibre des aéronefs et des aéronefs.  
*L'Aérophile*, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, p. 108, ill. 1. S (2516)
- . Étude sur le vent et les ballons dirigeables.  
*L'Aérophile*, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 61-65, ill. 1. S (2517)
- . Filosofia della navigazione aerea.  
*L'Aeronauta*, Anno II, N. 4-5-6 (Febbraio a Maggio 1898), Milano, pp. 98-101. S (2518)
- . Gyration of aerial machines.  
*Aër. Journ.*, Vol. 3, No. 10, 1899, London, p. 45. S (2519)
- . La forme du ballon dirigeable.  
*L'Aérophile*, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 146-148, ill. 1. S (2520)
- . La forme du ballon dirigeable.  
*L'Aérophile*, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, pp. 284-286, figs. 1-3. S (2521)
- . Parachute dirigeable.  
*L'Aérophile*, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 229-231, figs. 1-4. S (2522)

- CARELLI, JULES. Parachute dirigeable.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 170, 171, ill. 1. S (2523)
- . Pesanteur et vitesse.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 140-141. S (2524)
- . Pesanteur et vitesse.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, p. 240. S (2525)
- . Petite expérience de ballon dirigeable.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, pp. 47-50, ill. 2. S (2526)
- . Petite expérience de parachute dirigeable.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 55-57, ill. S (2527)
- CARELLI's Drachenflieger.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, p. 127, ill. S (2528)
- CARLHEIM-GYLLENSKOELD. Sur l'état actuel de nos connaissances des variations séculaires du magnétisme de la terre.  
Proc.-Verb. Séances et Mém. Congr. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 251-254. (2529)
- CARLIER, CHARLES. Voyage aérien du ballon l'Astrolabe.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1882), Paris, pp. 172-173. S (2530)
- . Voyage aérien du ballon l'Astrolabe.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1882), Paris, pp. 209-211. S (2531)
- CARLOTTA. See 8905.
- . Sky-larking in Cloudland, or Aerial Adventures of Carlotta.  
Mohawk, N. Y., 1883, pp. 1-135, ill. S (2532)
- CARNUS, L'ABBÉ. See 551.
- . Lettre de M. l'abbé Carnus, professeur de philosophie à Rodez, contenant la relation du voyage aérien fait le 6 août 1784, sur la montgolfière la Ville de Rodez, suivie de la description de la machine, etc.  
Rodez (août 1784), 12°, pp. 30. (2533)
- CAROLIN, NORBERT. Wireless telegraphing to a balloon.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 36, fig. 1. S (2534)
- CARON, FÉLIX. Anémomètre aéronautique.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1882), Paris, pp. 231-232, fig. 29. S (2535)
- . Association française pour l'avancement des sciences.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1877), Paris, pp. 299-317, figs. 78-85. S (2536)
- . Bienvenu et Launoy.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1877), Paris, pp. 246-249. S (2537)
- . Des effets d'une propulsion très rapide sur l'enfoncement des corps flottants expériences exécutées par M. Froude.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1874), Paris, pp. 111-114, fig. 1. S (2538)

## CARON, FÉLIX. Exposition aéronautique du Trocadero.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1883), Paris, pp. 103-109; No. 7 (juillet 1883), Paris, pp. 123-134. S (2539)

## —. Inauguration du monument élevé à la mémoire de Crocé Spinelli et de Sivel.

L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1881), Paris, pp. 73-79, fig. 5. S (2540)

## —. L'aérostat à hélice de M. Dupuy de Lôme.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1872), Paris, pp. 33-37; No. 4 (avril 1872), pp. 49-50. S (2541)

## —. L'aérostat électrique à hélice de MM. les Capitaines Ch. Renard et Krebs.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1884), Paris, pp. 163-178, figs. 9-10. S (2542)

## —. La mort de M. Giffard.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1882), Paris, pp. 103-112. S (2543)

## —. La nacelle du ballon électrique des frères Tissandier.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1884), Paris, p. 52. S (2544)

## —. La navigation aérienne en Prusse.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1873), Paris, pp. 149-151. S (2545)

## —. L'ascension du 15 avril 1875.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1875), Paris, pp. 150-153. S (2546)

## —. La séance solennelle de l'académie des sciences.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1885), Paris, pp. 63-68. S (2547)

## —. La verité sur l'appareil de Vincent de Groof dit l'Homme Volant.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1874), Paris, pp. 231-245, fig. 19. S (2548)

## —. Le commodore Maury.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1873), Paris, pp. 79-81. S (2549)

## —. Le faux départ du 25 février 1883.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1883), Paris, pp. 48-51. S (2550)

## —. Le gaz à l'eau.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1885), Paris, pp. 223-225. S (2551)

## —. Le grand prix biennal.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1875), Paris, pp. 315-321, fig. 28. S (2552)

## —. Le grand prix de mathématiques offert par l'académie des sciences. Donner une théorie mathématique du vol des oiseaux.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1873), Paris, pp. 133-135. S (2553)

## —. Le monument des frères Montgolfier.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1883), Paris, pp. 163-174, fig. 20. S (2554)

## —. Les obsèques des victimes du Zénith.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1875), Paris, pp. 185-191. S (2555)

- CARON, FÉLIX. L'hydrogène comprimé.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1878), Paris, pp. 367-369. S (2556)
- . L'incident Pettigrew.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1870), Paris, pp. 81-84. S (2557)
- . Nécrologie. M. Jules Mareschal.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1884), Paris, pp. 155-156. S (2558)
- . Observations sur la protestation de M. Nadar.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1870), Paris, pp. 167-173. S (2559)
- . Projet de M. Dupuy de Lôme.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1870), Paris, pp. 155-159. S (2560)
- . Promenade dans les nuages par Delon.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1881), Paris, pp. 261-264, figs. 22-23. S (2561)
- . Séance solennelle de l'académie des sciences. Locomotion aérienne.  
Prix Penaud.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1884), Paris, pp. 103-107. S (2562)
- . Un triomphe posthume.  
L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1875), Paris, pp. 231-238. S (2563)
- CARPENTER, F. G. Langley's flying machine.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 5-9. S (2564)
- CARRA, JEAN LOUIS. Essai sur la natique aérienne, contenant, l'art de diriger les ballons aérostatiques à volonté, & d'accélérer leur course dans les plaines de l'air; avec le précis de deux expériences particulières de météorologie à faire. Lu à l'académie royale des sciences de Paris, le 14 janvier 1784. Par M. Carra.  
Paris, E. Onfroy, 1784, 23 [1], p., fold., pl., 20½ cm. No. 13 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. LC (2565)
- CARRÉ, P. L. See 9462.
- CARRÉ, RENÉ C. L'aviation française.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 10 (nov. 1908), Paris. S (2566)
- CARRIÉ. La navigation aérienne ou direction des aérostats.  
Paris, Lacombe, Imprimeur [n. d.], 4°, pp. 16, ill. 1. (2567)
- CARRYING war into the air.  
World To-Day, Vol. 13, No. 5 (Nov. 1907), Chicago, pp. 1069-1072. S (2568)
- CARTAILHAC, ÉMILE. Voyage en ballon de Paris en Norwège du capitaine Rolier.  
Toulouse, 1871, 32° pp. 68. (2569)
- CARTIER, HENRI. Moyen de direction des ballons aérostatiques dans l'air.  
Paris, 1828, 8°, pp. 16. (2570)
- CARTON. Ascension en Espagne au Portugal.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, pp. 9-16. S (2571)



CARTON, EMILE. *See* 2890, 4873, 5349, 11061.

——. Carton über Severo.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 6 (Aug. 1902), Wien, p. 122. S (2572)

——. Eine Nachtfahrt durch Gewitter.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, pp. 153-154. S (2573)

——. Les perturbations météorologiques et les ballons.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, pp. 505-506. S (2574)

——. 10 Luftfahrten in Portugal und Spanien.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Dez. 1903), Wien, pp. 263-264. S (2575)

CARTON, (Mlle.) VALENTINE. *See* 2890.

CARVALHO, FR. Memoria que tem por objecto revindicar para a nação portugueza a gloria da invenção das machinas aerostaticas.

Lisbon, 1848, 4<sup>o</sup>, pp. 24. (2576)

CASA PALOUSE E BEUSE. *See* 8823.

CASABLANCA. *See* 8991.

CASELLA. Eine Lerche in 1900 m Höhe.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 46. S (2577)

CASHE, E. Aerostation pratique.

Paris, 7 rue Dareet, 1883. (2578)

CASLANT. La navigation aérienne.

La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 18, 19, 21 (juil., août, sept., oct., nov. 1908), Bruxelles, pp. 6-7; 11; 6; 8; 3-4. S (2579)

CASPARD, HENRI. Ascension tragique.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1902), Paris, pp. 163-165, ill. 1. S (2580)

——. Croisières aériennes.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, pp. 286-289, figs. 1-4. S (2581)

——. Le ballon automobile Spencer.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, p. 308, ill. 1. S (2582)

CASPARI, E. Rapport sur le ballon "Le Jacquard."

Paris, Paul Dupont, Imprimeur, et chez Challamel aîné, 1872, 8<sup>o</sup>, pp. 9. (2583)

CASSÉ, EMILE. Aérostation pratique.

Paris, Hennuyer, Imprimeur, 1883, 8<sup>o</sup>, pp. 44, ill. 4. (2584)

——. Cinquantenaire de la 1<sup>re</sup> ascension d'un aérostat dirigeable. Henry Gifford.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 10-16. S (2585)

——. Rapport de M. Cassé, vice-président, sur l'aérostat automobile de M. Josselin.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 7 (août 1902), Paris, pp. 215-217. S (2586)

CASSÉ, EMILE. Rapport sur le moteur Paloux.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), pp. 61-63. S (2587)

——. Revue aéronautique.

L'Aérostas, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (sept. 1887), Paris, pp. 12-16. S (2588)

CASSOLA. Aeronautica.

Riv. Art. Gen., Anno III, 1887, Roma, p. 294. (2589)

CASSON, HERBERT N. At last we can fly. The story of the Wright brothers, who, after years of experimenting, believe that they have at last discovered the elusive secret of flight.

Pearson's, Vol. 24, No. 139 (July 1907), London, pp. 94-99; American Magazine, Vol. 63 (April 1907), pp. 616-624. (2590)

——. Enfin! nous pouvons voler! histoire des frères Wright, qui, après des années d'expériences, ont rendu le vol pratique.

La Conq. l'Air, No. 11, 1907, Paris. (2591)

——. Enfin! nous pouvons voler! Histoire des frères Wright, qui, après des années d'expériences, ont rendu le vol pratique, par Herbert N. Casson.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, pp. 2-6, port. 3, figs. 4. S (2592)

CASTAGNERIS. See 3037.

CASTAGNERIS, GUIDO. See Guido Castagneris.

——. See 490.

——. Delle più convenienti forme di minima resistenza per dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 364-367, tab. 1-2. S (2593)

——. Lettre ouverte au Prof. Wellner. A. M. le Conseiller Prof. Géorge Wellner école impériale des hautes-études techniques de Brünn.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 6 (Giugno 1908), Roma, pp. 149-150. S (2594)

——. Meteorologia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ott. 1904), Roma, pp. 66-68. S (2595)

——. On the conditions of equality of statical stability between the dirigeables "Patrie" and "Zeppelin."

Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 92-97, figs. 18-20, tabs. 1-4. S (2596)

——. Piccole e grandi cubature per dirigibili militari.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 139-141. S (2597)

——. Sur une formule de M. A. Berget pour le coefficient d'utilisation des dirigeables.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, pp. 53-55. S (2598)

CASTEAU, CAMP DE. *See* 1285.

CASTEL, P. Un hélicoptère à air comprimé.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1878), Paris, pp. 190-199, figs. 54-60. S (2599)

CASTELIN. Exposé d'un aérostat dirigeable à ailes (genre orthoptère) de Armand Le Compagnon.

Paris, Mayer et Cie., 1888, pp. 25. (2600)

CASTELLI, CH. *See* 620.

CASTELLI, CARLO. Il viaggio aereo dell' illustre Cavaliere Milanese don Paolo Andreani, esposto del Canonico Carlo Castelli, in una lettera diretta als sig. Faujas de Saint-Fond.

Milano, Bologna, 1784, pp. 16. (2601)

CATASTROPHE (LA) de Chalais-Meudon.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 69-71, ill. 2. S (2602)

CATASTROPHE (LA) du "Berson."

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, p. 207. S (2603)

CATASTROPHE (LA) du "Pax" et l'Aéro-Club.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, pp. 122-124. S (2604)

CATERS, DE. *See* 1041.

CAULFIELD, T. AND MARTIN LEAKE. *See* 12291.

CAULKINS, DANIEL. Aërial navigation; the best method, by Daniel Caulkins.

Toledo, O. [The Blade Printing Co.], 1895, vi, 7-90 p. incl. front. (port.), pl. 7, 23 cm. S, LC (2605)

CAVALCABO, MARCHESI. *See* 1413.

CAVALLO, TIBERIUS. A treatise on the nature and the properties of air and other permanently elastic fluids.

London, 1781, 4°. (2606)

——. Geschichte und Praxis der Aërostatik.

Leipzig, 1786, 8°, pp. 226, pl. 2. (2607)

——. Histoire et pratique de l'aërostation. Translated from the English.

Paris, 1786, 8°, pp. 244, ill. 2. (2608)

——. The elements of natural, etc., philosophy (Vol. IV, pp. 316-356 aeronautics, etc.).

London, 1803, 8°. (2609)

——. The history and practice of aerostation. By Tiberius Cavallo, F. R. S.

London, printed for the author and sold by C. Dilly [etc.], 1785, viii, 326 [7] p., 2 fold. pl., 21½ cm. LC (2610)

CAVENDISH, HENRY. Experiments on factitious air.

Philos. Trans. Roy. Soc., Vol. 56, 1776, London, 1777, pp. 144-184. S (2611)

## CAYLEY. On aërial navigation.

Eleventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, [n. d.], pp. 60-94, figs. 1-13. S (2612)

## ——. On the principles of aërial navigation.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 38, No. 1026 (April 1843), London, pp. 273-278. (2613)

## ——. Practical remarks on aërial navigation.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 26, No. 708 (March 1837), London, pp. 417-428, ill. (2614)

## ——. Retrospect of the progress of aërial navigation and demonstration of the principles by which it must be governed.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 38, No. 1025 (April 1843), London, pp. 263-265. (2615)

## CAYLEY, GEORGE. See 2622, 5783.

## ——. On aerial navigation.

Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 16-27, 28-35, 36-48, figs. 13. S (2616)

## ——. Practical remarks on aerial navigation.

London, 1837, 8°, pp. 10, pl. 3. (2617)

## CAYROL-CASTAGNAT. La conquête de l'air. Natation aérienne.

Paris, 1879, 2 pamph., 8°, ill. (2618)

## CÉCILIA, MLE. Petition de Mlle. Cécilia, l'aéronaute du Midi, à M. le Marquis de Montgrand, maire de Marseille.

Marseille (July 1818), 4°, pp. 4. (2619)

## CELLULAIRE (LE) BLÉRIOT.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, p. 10, figs. 3. S (2620)

## CENNI storici sull' Aeronautica fino alle recenti ascensioni fatte dal sig. Green e compagni da Londra e da Parigi. Con appendice fino agli ultimi voli e tentativi per la direzione degli aerostati.

Firenze, 1838, 8°, pp. 176. (2621)

## CENTAURE. See 1239, 6765.

## CENTURY (A) ago. Sir George Cayley on flight in 1809.

Flight, Vol. 1, No. 17 (April 1909), London, p. 240, ill. 1. S (2622)

## CENTURY (A) of ballooning.

1884, ill. 18 (Ill. Lond. N.). (2623)

## CERF-VOLANT (LE).

Cosmos, IV, T. 7, 1887, Paris, p. 241. (2624)

## CERFS-VOLANTS. See Kites.

## CERFS-VOLANTS.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1897), Paris, pp. 202-207, figs. 12-13. S (2625)

## CERFS-VOLANTS chinois.

La Nature, T. 16, 1887, Paris, p. 44. (2626)

## CERFS-VOLANTS et aéroplanes.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (oct. 1908), Paris. S (2627)

## CERMAK, LOUIS. Portraits d'aéronautes contemporains. François Hulka.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1902), Paris, pp. 153-154, port. 1. S (2628)

## CERTIFICATI di piloti militari in Francia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 84. S (2629)

## CERVI volanti A. Graham Bell.

Boll. Soc. Aer. Ital. Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 120-123, figs. 8. S (2630)

## CETTI, FRANCESCO. Portraits d'aéronautes contemporains. Francesco Cetti.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1900), Paris, pp. 109-111, port. 1. S (2631)

## CÉZANNE. Relation d'un voyage aéronautique.

Paris, Dunod, 1872, 8°, pp. 30. (2632)

## CHABANNES, CH. DE. Navigation aérienne. Notice explicative du système Petin.

Paris, Paul Dupont, 1851, 8°, pp. 20, pl. 1. (2633)

## CHABERT, E. Contribution à l'étude des influences de milieu sur les phénomènes de la vie.

Paris, G. Masson, 1875, 8°, pp. 52. (2634)

## CHABRIER. See 9508.

## CHABRIER, J. Essai sur le vol des insectes.

Paris, 1822, 4°, ill. (2635)

## — . Essai sur le vol des insectes et observations sur quelques parties de la mécanique de l'homme et des animaux.

Paris, 1827, 4°, pl. 13. (2636)

## — . Quelques idées sur les moyens de voyager dans les airs en se servant d'ailes comme les oiseaux.

Paris, 1828, 8°, pp. 8. (2637)

## CHAIGNOT, A. De l'intoxication par les gaz des ballons.

Paris, J. Rousset, 1904, 8°, pp. 149. S (2638)

## CHAIRES (LES) et les laboratoires pour l'aviation.

La Cong. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, p. 4. S (2639)

## CHALAIS-MEUDON. See 2035, 2602, 7848.

## CHALAIS-MEUDON (AUS).

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, p. 17. S (2640)

## CHALMERS, C. Electro-chemistry, etc.

London, 1858, 8°. (2641)

## CHALMERS, C. H. The helicopter.

Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 15-16. S (2642)

## — . The helicopter.

Aeronautics, Vol. 4, No. 2 (Feb. 1909), New York, pp. 58-61, ill. 2, pls. 1-8. S (2643)



## CHALON. Aërial machine.

Fifth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1870, Greenwich,  
[n. d.], pp. 52-54, pl. 1. S (2644)

## CHALON (THE) aerial machine.

Mech. Mag. Journ. Eng. Agr. Mach. Man. Ship Build., Vol. 24, 1870, London,  
p. 78. (2645)

CHAMARD. *See* 3215.

## CHAMARD, J. Observations sur la théorie des aërostats de M. Paul Valer.

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1886), Paris, pp. 125-127. S (2646)

## ——. Observations sur le mémoire de M. J. E. Basté.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1888), Paris, pp. 7-9. S (2647)

## CHAMBRE syndicale des industries aeronautiques.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 27, 34 (mars, avril 1909), Paris. S (2648)

"CHAMPAGNE MERCIER." *See* 12293.CHAMP-DE-MARS. *See* 1221, 1382, 5898, 10858.

## CHAMPENDAL, H. De la couleur du pigeon voyageur.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, p. 5. S (2649)

## CHAMPIONSHIP (FOR THE) of the air.

Leslie's Weekly, Vol. 105, No. 2719, 1907, New York, pp. 374, ill. S (2650)

CHAMPLAN-Palaiseau. *See* 480.

## CHANDLER, CHARLES DEF. A table for finding the ascensional force of gases.

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, p. 41, tab. 1. S (2651)

## CHANDLER, CHAS. DE F. The winning of the Lahm cup.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 19-20,  
ill. S (2652)

CHANNEL, Attempts to cross. *See* 965, 966, 1008, 1241, 2443, 2445, 4566a, 4756, 5732, 5733, 5734, 5736, 5737, 5738, 6569a, 6579, 8272, 9030, 9090, 11963, 12124.

## CHANU, B. De la direction des aërostats.

Rouen, 1838, 8°, pp. 8. (2653)

CHANUTE, OCTAVE. *See* 323, 2192, 3572, 8689, 8691, 8692, 11286, 12343, 13016, 13128.

## ——. Aerial navigation.

Independent, 1900, New York, pp. 1006-1007, 1058-1060. S (2654)

## ——. Aerial navigation.

Transportation, Vol. 1, No. 2 (Oct. 1893), New York, pp. 24-25. S (2655)

## ——. Aerial navigation.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1903, Washington,  
D. C., pp. 173-181. S (2656)

## CHANUTE, OCTAVE. Aerial navigation.

- Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, pp. 61-62. S (2657)
- Aerial navigation.  
Pop. Sci. Monthly, Vol. 64, 1904, New York, pp. 385-393. S (2658)
- Aerial navigation.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 57, 1904, New York, pp. 23598-23600. S (2659)
- Aerial navigation.  
Engineering World, Vol. 4, No. 9 (Aug. 10, 1906), Chicago, p. 222. S (2660)
- Aerial navigation. A lecture delivered to the students of Sibley College, Cornell University, May 2, 1890.  
Railroad and Engineering Journal, 1891, New York, pp. 1-36, ill. WB (2661)
- Aerial navigation: balloons and flying machines from an engineering standpoint.  
Cassier's Mag., Vol. 20, No. 2 (June 1901), New York, pp. 111-123. S (2662)
- Aeronautics.  
Encycl. Brit. Suppl., Vol. 25, 1902, London, pp. 100-104, pls. 3. S (2663)
- American gliding experiments.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 4-8, figs. 1-7, pl. 1. S (2664)
- American gliding experiments.  
Separate-Abdruck, 1 Heft, der Ill. Aër. Mitt., 1898, Strassburg, pp. 1-8. S (2665)
- Amerikanische Gleitflug-Versuche.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 9-12. S (2666)
- Artificial flight.  
Moedbeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 295-316, figs. 99-107. S (2667)
- Balloons and flying machines from an engineering standpoint.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 67-68. (Reprint from Cassier's Magazine (June 1901), London.) S (2668)
- Bevorstehende Flugversuche in Amerika.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 345-349. WB (2669)
- Comment le docteur Langley contribua à la navigation aérienne.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, pp. 11-14. S (2670)
- Conditions of success in the design of flying machines.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 37-41, ill. S (2671)
- Conditions of success with flying machines.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, pp. 7-9. S (2672)
- Die Bedingungen des Erfolges im Entwurf von Flugapparaten. Uebersetzt von Rittmeister Warder.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 41-46. S (2673)

- CHANUTE, OCTAVE. Evolution of the "Two-surface" flying machine.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 9-10, port. 1. S (2674)
- . Evolution of the "surface" flying machine.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, pp. 28-29. S (2675)
- . Experiments in flying.  
McClure's Mag., Vol. 15, No. 2 (June 1900), New York, pp. 127-133, ill. S (2676)
- . Exposition de Chicago. Discours d'ouverture de la section d'aéronautique au congrès des ingénieurs civils de Chicago, prononcé 1er août 1893.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1894), Paris, pp. 31-33. S (2677)
- . First steps in aviation and memorable flights.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, p. 24. S (2678)
- . Future uses of aerial navigation.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 15-16. S (2679)
- . Gliding experiences.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 45, 1898, New York, pp. 18368-18369. S (2680)
- . How to learn to fly.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 190-203, ill. 6. S (2681)
- . International Conference of Aerial Navigation, Columbian Exposition, 1893.  
Scient. Amer. Suppl. (Aug. 26, 1893), New York; Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, pp. 4-6. S (2682)
- . La navigation aérienne aux États-Unis.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1903), Paris, pp. 171-183, figs. 20. S (2683)
- . Langley, sa vie et son œuvre.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 95, 96, port. 1. S (2684)
- . L'aviation en Amérique.  
Reprint, 4°, 1903, pp. 10, fig. 15.
- . L'aviation en Amérique.  
Rev. Gén. Sci., 14<sup>e</sup> année, No. 22 (30 nov. 1903), Paris, pp. 1133-1142. S (2685)
- . Les problèmes de l'aviation.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 5. S (2686)
- . L'évolution du biplan.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 16-17. S (2687)
- . Motors for aerial machines.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 35, 1893, New York, p. 14281. S (2688)
- . Opening address. Conference on aerial navigation.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, pp. 4-6. S (2689)

## CHANUTE, OCTAVE. Pending European experiments in flying.

- American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 13-16, ill. **S** (2690)
- Progress in aerial navigation.  
Eng. Mag., Vol. 2, No. 1 (Oct. 1891), New York. **S** (2691)
- Progress in flying machines.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1894), Paris, pp. 221-225. **S** (2692)
- Progress in flying machines, by O. Chanute, C. E.  
A series of 27 articles, which appeared in the Railroad and Engineering Journal (now the American Engineer) of New York City, beginning Oct., 1891. *cf.* Pref.  
Appendix: The flight of the albatross. Paper read before the Balloon Society, October 3, 1884. By Thomas Moy. The flying man. The carrying capacity of arched surfaces in sailing flight. By Otto Lilienthal. (Tr. from Zeitschrift für Luftschiffahrt und Physik der Atmosphäre for Nov. 1893.)  
New York, M. N. Forney, 1899, p. iv, 1 l., p. 308, ill., 22½ cm. **LC** (2693)
- Progress in flying machines.  
New York, 1894, 8°, pp. 295. MS. Graphic Table by T. Moy inserted. (2694)
- Progress in flying machines.  
Railroad and Engineering Journal, New York (Oct. 1891-March 1893; May-Dec. 1893). **S** (2695)
- Recent aeronautical progress in the United States.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 52-55. **S** (2696)
- Recent experiments in gliding flight.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 30-53, pls. 7. **S** (2697)
- Sailing flight. From observations made at Constantine, Algeria, by J. Bretonnière. Discussion by Octave Chanute.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 115-116. **S** (2698)
- Sailing flight, parts 1 and 2.  
Aeronautical Annual, Nos. 2-3, 1896-1897, Boston, pp. 60-76, 98-127. **S** (2699)
- Soaring flight. How to perform it.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 134-137. **S** (2700)
- Some American experiments.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 9-11, figs. 1-5. **S**
- The conclusion of Mr. Maxim's experiments. Progress in flying machines.  
Industries and Iron, Vol. 17, 1894, London, p. 126. (2701)
- The secret of soaring.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, pp. 25-26. **S** (2702)
- The Wright Brothers' motor flyer.  
Nav. the Air. Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 3-5, ill. 1. **S** (2703)

- [CHANUTE, OCTAVE.] Octave Chanute.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 56-59, pl. 11. S (2704)
- [CHANUTE, OCTAVE.] Octave Chanute in England.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 256. S (2705)
- [CHANUTE, OCTAVE.] Octave Chanute in Wien.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, pp. 73-74. S (2706)
- [CHANUTE, OCTAVE.] Octave Chanute's aerial machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 2, Glenville, Ohio, p. 20, ill. S (2707)
- CHANUTE's experiments.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, p. 13. S (2708)
- CHANUTE Type-glider. *See* 6289, 13128.
- CHANUTE über Flugmaschinen.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 263-264. S (2709)
- CHANUTE und Etrich-Wels.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 13-14. S (2710)
- CHAPEL, ALF. Navigation aérienne. Système Debayeux, breveté.  
Paris, 1880, 8°, pp. 24. (2711)
- CHAPITRES choisis des mémoires d'Arago, édités sous la direction de Khotinsky.  
T. 1, 1865. (Title translated from the Russian.) (2712)
- CHAPMAN, FRANK MICHLER. The problem of the soaring bird.  
Country Life in America, Vol. 5, 1904, New York, pp. 482-483, ill. (2713)
- CHAPPEL. *See* 1046.
- CHARBONNET. Bridal party wrecked in a balloon.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, p. 28. S (2714)
- . The balloon accident in the Alps.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 40. S (2715)
- CHARDON. Appel aux hommes de sciences et de progrès pour la locomotion automatique terrestre et aérienne.  
Lyon, Aimé Vingtrinier, 1865, 8°, pp. 16, pl. 1. (2716)
- CHARDON, JEANNE. Mon premier voyage à bord de la "Libellule." (La fête du comité des dames.)  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, p. 89. S (2717)
- CHARDONNET. *See* 9572.
- CHARLES. *See* 4282, 4958, 10590, 10718.
- CHARLES ET ROBERT. *See* 4282.
- CHARLES. (Les grands hommes de l'aérostation . . . au siècle dernier.)  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 3. S (2718)



CHARPENTIER. *See* 1039.

CHARPENTIER, ARMAND. L'aviation et la vie sociale.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 1-3. S (2719)

CHARVIN, A. De la navigation aérienne par les aérostats.

Paris, 1864, 8°, pp. 32. (2720)

CHARVIN (A). L'aéroscaque, moniteur universel de l'aéronautique. Journal international paraissant le jeudi. M. J. M. A. Charvin, fondateur, format in-folio des grands journaux.

Neuf numéros, 1866. (2721)

CHASE, D. L. F. Current aeronautic optimism.

Arms and the Man, Vol. 43, No. 22, 1908, New York, pp. 527-530, ill. S (2722)

CHASE, G[EOERGE] N[ATHAN]. The coming railroad. The Chase-Kirchner aerodromic system of transportation. [By] G. N. Chase . . . [and] H. W. Kirchner.

St. Louis, [Press of Nixon-Jones Ptg. Co.], 1894, p. 50, front., ill., pl. 9, tabs., diags., 27½ cm. LC (2723)

CHASING a war balloon.

Flying, No. 4, 1902, London, pp. 155, ill. S (2724)

CHATLEY, HERBERT. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 13 (Dec. 1908), London, p. 94. S (2725)

—. Aeroplane problems. Difficulties in construction.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, Nos. 1742, 1743 (May 1909), New York, pp. 326-327; 346-347. S (2726)

—. Difficulties in the construction of aeroplanes.

Journ. Roy. Soc. Arts, Vol. 57, No. 2928 (Jan. 1909), London, pp. 137-144, tab. 1. S (2727)

—. Helicoptere v. aeroplane.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, pp. 102-107. S (2728)

—. Mechanical flight.

Nature, Vol. 79 (Feb. 4, 1909), London, pp. 413-417. S (2729)

—. On the thrust of propellers.

Aër. Journ., Vol. 13, No. 50 (April 1909), pp. 51-54, ill. 3. S (2730)

—. Progress of aviation.

Nature, Vol. 79, No. 2038 (Nov. 19, 1908), London, p. 67. S (2731)

—. The force of the wind.

Philadelphia, J. B. Lippincott Co., pp. 82, diags. (2732)

—. The problem of flight: a text-book of aerial engineering. By Herbert Chatley.

London, C. Griffin & Company, Ltd., 1907, p. x, 119, incl. ill., tabs., diags., front., 23 cm. Bibliography: pp. 113-114. LC (2733)

—. The stream line theory in relation to aerodynamics.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (Aug. 1908), London, p. 59, figs. 1-2. S (2734)

CHAUDOIR, MAURICE. Hélicoptane.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 13 (juillet 1908), Bruxelles, pp. 2-3, figs. 1-2. S (2735

——. Hélicoptane.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 6. S (2736

——. Hélicoptane. Aéroplane propulsé semi-hélicoptère.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, pp. 2-3, figs. 1-5. S (2737

——. Navigation aérienne.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 6. S (2738

CHAUSSEIER, FRANÇOIS. See 5625.

CHAUVEAU, A. B. Methods and instruments of precision for the study of atmospheric electricity.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 569-583, pls. 20-25. S (2739

——. Sur la variation diurne de l'électricité atmosphérique, observée au voisinage du sommet de la Tour Eiffel.

C. R. Acad. Sci., T. 117 (26 déc. 1893), Paris, pp. 1069-1072. S (2740

CHAUVEAU, G. Die Gasmachines. Theorie u. Konstruktion der mit Leuchtgas, Gaserogas, Petroleum- u. Benzindämpfen betriebenen Motoren.

Deutsche Uebersetzung von A. v. Ihering, 1895, pp. 37, ill. 224. (2741

CHAUVIÈRE, L. L'hélice du "Clément-Bayard."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, p. 452, ill. S (2742

CHAUVINUS, STEPH. Lexicon philosophicum.

Leovardiae, 1713, pls. 30, port.

CHAVANNE, J. Ueber klimatische und mechanische Wirkungen der Winde.

Ver. Verbreit. Naturwiss. Kenntn., Band XXI, 1880, Wien, pp. 163-190. (2743

CHAVOUTIER, CHARLES. Ballon astronomique. Tube Zénithal. Supprimant la soupape.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 81-90, figs. 3. S (2744

——. Graffond et extenseur.

L'Aéronaute, 39<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 88-93, fig. 1. S (2745

——. La photographie par cerfs-volants.

L'Aéronaute, 39<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 165-177, figs. 4. S (2746

CHAVOUTIER, J. ET CH. Le journal de bord aérien.

L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1870), Paris, pp. 174-179. S (2747

CHEAP gas for balloons.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 238. S (2748

CHEAP hydrogen gas.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, pp. 98-99, ill. S (2749

- CHÉRADAME. La direction des aérostats enfin trouvée.  
Paris, Caillot, Imprimeur, 1865, 8°, pp. 10, fig. 1, port. 1. (2750)
- CHERPIN, H. Le nouveau dirigeable Français " République."  
Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1223, 1908, Paris, pp. 5-6, ill. S (2751)
- . Le nouveau dirigeable italien.  
Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1241 (nov. 1908), Paris, pp. 516-518, ill. 2. S (2752)
- CHERVILLE, MAURICE. L'aéroplane servira-t-il la contrebande?  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 495 (15 juin 1909), Paris, pp. 5-6, ill. 1. S (2752a)
- . L'homme créera un oiseau artificiel.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 497 (15 mai 1909), Paris, pp. 4-6, ill. 1. S (2752b)
- . Pour la paix par l'aviation.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 495 (15 mars 1909), Paris, pp. 7-8, ill. 1. S (2752c)
- . Un député en aéroplane.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 496 (15 avril 1909), Paris, pp. 6-8, ill. 2. S (2752d)
- CHESTER, C. M. The airship of the navy. The heavier than air machine.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 20-24. S (2753)
- CHEVALIER. Les impuretés des gaz des ballons.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 127-129. S (2754)
- CHEVALIER, EMILE. Eugène Godard.  
Montréal, Sénécal et Daniel, 1856, 16°. pp. 80. (2755)
- CHEVALLIER, H. Le pour et la contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, p. 106. S (2756)
- CHEVREAU, R. See 6949.
- CHEZ le Compte Zeppelin. (Nouvelles d'Allemagne.)  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, p. 3. S (2757)
- CHEZ les aviateurs. Les concours de Spa, Wright, Esnault-Pelterie.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 13 (juillet 1908), Bruxelles, pp. 1-2. S (2758)
- CHICAGO. See 3046, 4670, 5786, 6653, 6703, 6908, 9993, 12407, 13134.
- CHICAGO, Conference on Aerial Navigation. See 7190, 7191, 7195, 8100, 9875, 9876, 12724, 13134.
- CHICAGO, International Meteorological Congress. See 10305, 10306, 10307.
- CHICAGO Record Herald. See 3648, 8958.
- CHIEF (THE) dirigible balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (March 1908), London, pp. 20-21. S (2759)
- CHINA. See 4114, 5007.
- CHOINSKY. Aerial navigation and its possibility.  
Scient. Amer. Suppl., 1881, New York, p. 4507. S (2760)

- CHOUMARA, P. M. TH. Solution générale, simple, complète et pratique des magnifiques problèmes de la navigation aérienne par l'emploi de ballons de grandeur moyenne.  
1864, 8°. (2761)
- CHOUMARA, TH. Solution de la navigation aérienne à l'aide d'un moteur, suivie des principes fondamentaux de la météorologie.  
Paris, 1864, 8°, pp. 80. (2762)
- CHRIST, OSCAR. Wie erlangt der mit Schwebeflügeln versehene Mensch die für den Beginn des Fluges erforderliche Geschwindigkeit?  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 211-212. S (2763)
- CHRISTENSEN, CARL. Andrée-Nachrichten.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, p. 58. S (2764)
- CHRISTIANA. Beabsichtigte Gründung eines aëronautischen Vereins in Christiana.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, p. 309. S (2765)
- CHRISTOLLET. Communiqué. Pour faire son service militaire aux aërostiers de Versailles.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, p. 15, figs. 2. S (2766)
- CHRONIQUE de l'exposition. III L'aéronautique civile.  
Rev. Aër., 3<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 70-75, fig. 12. S (2767)
- CHRONIQUE de l'exposition. III L'aéronautique civile.  
Rev. Aër., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 27-31, fig. 5. S (2768)
- CHRONOLOGY of principal events.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 32-34. S (2769)
- CHURCH, I. P. See 3699.
- . Soaring flight. Discussion.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 71-72. S (2770)
- CHURCHILL. See 12298, 13016.
- CHWOLSON, S. Ueber den gegenwärt. Zustand der Aktinometrie.  
1892. (2771)
- CIANETTI, ETTORE. See 10470.
- . Alcune considerazioni sulle leggi di Meusnier.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 70-77, tabs. 1-4. S (2772)
- . Ascensioni libera del 22 Ottobre 1904.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ott. 1904), Roma, pp. 69-71, figs. 1-2. S (2773)
- . I concorsi aeronautici all' esposizione di Milano.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 1 (Gen. 1907), Roma, pp. 33-37. S (2774)
- . Il primo ciclo di esperienze a Schio.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 107-121, ill. 18. S (2775)

- CIANETTI, ETTORE. *L'aeronautica al Servizio della R. Marino.*  
Rivista Marittima (Set. 1907). (2776)
- . *L'aerostatica Italiana.*  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 6 (Giugno 1907), Roma, pp. 225-228. S (2777)
- . *Una domanda d'aeronautica.*  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 121-126, figs.  
5. S (2778)
- . *Viaggio dell' aerostato "Elfe" per la Coppa Gordon-Bennett 1906,*  
*descritto dal pilota tenente Cianetti.*  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 41-43. S (2779)
- CIERZO (EL). *See* 1291, 12213.
- CILLEY, FRANK H. *Some fundamental propositions in the theory of elasticity*  
*A study of primary or self-balancing stresses.*  
Amer. Journ. Sci., Vol. 11, No. 64, 1901, New Haven, pp. 269-290. S (2780)
- CINCINNATI. *See* 5645, 6272.
- CINEORAMA. *See* 1383.
- CINQUIÈME conférence de la commission internationale pour l'aérostation  
scientifique à Milan du 30 septembre au 7 octobre 1906. Procès-verbaux  
des séances et mémoires.  
Strasbourg, 1907, 8°, pp. 1-14, 1-113, ill. WB (2781)
- CIOTTI, ENRICO. *Des oscillations et vibrations des corps employés comme*  
*moyen de propulsion.*  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1877), Paris, pp. 250-256, figs. 62-66; (jan.  
1878), 11<sup>e</sup> année, No. 1, pp. 20-31, figs. 3-20; (mars), No. 3, pp. 87-91, figs.  
30-31. S (2782)
- CIPRI, GASPARD. *Découvertes physico-mécaniques.*  
Paris, Guiraudet et Jonaust, imprimeurs, 1846, 8°, pp. 46, pl. 1. (2783)
- CIRCUIT (LE) aérien de Brescia du 15 août au 15 septembre 1909.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Bruxelles, p. 3, ill. 1. S (2784)
- CIRERA, R. *Sur quelques points relatifs au magnétisme terrestre dans les Iles*  
*Philippines.*  
Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 222-  
225, fig. 1. (2785)
- "CIRRUS." *See* 901.
- CIRRUSWOLKEN (DIE) und das Wetter.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 244-245. S (2786)
- CISEAUX, D. *De la résistance de l'air.*  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 19 (15 juin 1908), Paris, pp. 14-15. S (2787)
- "CITTA DI VERONA." *See* 7692.
- "CITY OF NEW YORK." *See* 7736.



- CLARE, WALTER. A glance at aëronautical science.  
Fifth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich,  
[n. d.], pp. 6-23. S (2788)
- CLARIN DE LA RIVE, A. Navigation aérienne.  
Tulle, Imprimerie J. Mazeyrie, 1885, 8°, pp. 91. (2789)
- CLARKE (THE) aeroplane.  
Autom. Journ., No. 302 (Vol. 11, No. 42) (Oct. 20, 1906), London, pp. 1377-  
1378, illus. 3. (2789a)
- CLARKE, T. W. K. A model aëroplane.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 71-77, fig. 21, diagr., tabs.  
1-3. S (2790)
- . The best inclinations for the surfaces and propeller shafts of dynamical  
airships. Excerpt of a paper read by T. W. K. Clarke before the Aero-  
nautical Institute.  
Autom. Journ. (June 11, 1904), London. (2791)
- CLASSEMENT officiel de la coupe Gordon-Bennett et Défi envoyé par l'Aéro-Club  
de France à l'Aéro-Club d'Amerique.  
L'Aéronaute, 39<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, p. 177. S (2792)
- CLAUDE. L'emploi de l'ammonique en aërostation.  
Cosmos, 1902, Paris, pp. 135-136. (2793)
- CLAUDE, GEORGES. Contribution à l'étude expérimentale de l'aviation.  
Cosmos, T. 45, 1901, Paris, pp. 750-753, figs. S (2794)
- . La fabrication de l'hydrogène par les basses températures.  
Comm. Per. Int. Aer., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15  
sept. 1907), Paris, pp. 72-82, fig. 1. WB (2795)
- . Sur la liquéfaction anticipée de l'oxygène de l'air.  
C. R. Acad. Sci., T. 136 (jan.-juin 1903), Paris, pp. 1659-1661, ill. 1. S (2796)
- CLAUDIUS. La science populaire. Simples discours sur toutes choses. Sur les  
aërostats.  
Paris, Renouard, 1838, 32°, pp. 176. (2797)
- CLAUDIUS, F. Ein Denkmal der Freundschaft von s. Verehrern. (Selbst-  
Biographie, Nachricht mit Luftreisen nebst Abbild. mit Flugwerkz.)  
Berlin, 1834, 4°, port., pl. 1. (2798)
- CLAUDY, C. H. How Helwin died.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, pp. 14, 18. S (2799)
- . Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9, ill. 1. S (2800)
- . Thomas E. Selfridge—an appreciation.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 143-144, 172, ill. 1. S (2801)
- . Two American conquerors of the air.  
St. Nicholas, Vol. 36 (July 1909), New York, pp. 785-787, ill. (2801a)

- CLAUS, C. Ueber Flugorgane von Wirbelthieren und das Problem der Flugtechnik.  
Ver. Verbreit. Naturwiss. Kenntn., Band XXXV, 1895, Wien, pp. 339-369. (2802)
- CLAUSETTI, E. La Sezione aeronautica all'Esposizione di Milano.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 202-214, figs 1-18. S (2803)
- CLAYTON, H. H. The Eddy Malay tailless kite.  
Scient. Amer., Vol. 71, No. 11 (Sept. 15, 1894), New York, pp. 169-170, ills. 3. S (2804)
- CLAYTON, H. HELM. See 1977.
- . A keel kite.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 151-153, figs. 4. S (2805)
- . A study of some errors of kite meteorographs and observations on mountains.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 32, 1904, Washington, D. C., pp. 121-124. (2806)
- . Blue Hill aerial explorations.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 149-151. S (2807)
- . Examples of the diurnal and cyclonic changes in temperature and relative humidity at different heights in the free air.  
Blue Hill Meteorological Observatory Bulletin, No. 2, 1898, 4°. (2808)
- . Measurements of the velocity of flying ducks.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 157-158. Reprinted from Science of Jan. 1, 1897. S (2809)
- . Meteorological records obtained in the upper air by means of kites.  
Amer. Meteor. Journ., Vol. 11, No. 8 (Dec. 1894), Ann Arbor. (2810)
- . Professor Alexander Graham Bell on kite construction.  
Science, N. S., Vol. 18, 1903, New York, pp. 204-208. S (2811)
- . Recent exploration in the upper air and its bearing on the theory of cyclones.  
Nature, Vol. 61, 1900, London, p. 111. S (2812)
- . Record-breaking balloon voyage.  
Atlantic Monthly, Vol. 101 (March 1908), New York, pp. 361-371. S (2813)
- . Scientific aspects of a balloon voyage.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 36, No. 9 (Sept. 1908), U. S. Dept. of Agric., Washington, D. C., pp. 296-297, figs. 1-2. S (2814)
- . Studien cyclonaler und anticyclonaler Erscheinungen mittels Drachen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 65-67, figs. 1-4. S (2815)
- . Studies of cyclonic and anticyclonic phenomena with kites.  
Blue Hill Meteorological Observatory Bulletin, No. 1, 1899 (Jan. 2, 1899), pp. 1-15. S (2816)

- CLAYTON, H. HELM. Studies of cyclonic and anticyclonic phenomena with kites. Second memoir.  
Blue Hill Meteorological Observatory Bulletin, No. 1, 1900 (Third Year, Whole No. 7), pp. 1-30, pls. 1-6. S (2817)
- . Use of air currents in ballooning.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 111-115, pl. 1, map 1, figs. 1-3. S (2818)
- . Wilbur Wright's successful flight in a motor-driven aeroplane.  
Science, N. S., Vol. 19, 1904, New York, pp. 76-77. S (2819)
- CLEGGIORN, THOMAS. The Hydro-aeronaut or Navigator's Life-buoy.  
London, 1810, 12°. (2820)
- CLEMENCEAU. See 10682.
- CLÉMENT. See 259.
- CLÉMENT, ADOLPHE. See 7067.
- CLÉMENT-BAYARD. See 585, 588, 1010, 1039, 1916, 2742, 2897, 3165, 3555, 3658, 3659, 3663, 3684, 3685, 4952, 4953, 4954, 4968, 4971, 5133, 7855, 8259, 9157, 10605, 10863, 11383.
- CLERGET. See 8822.
- CLERVAL, G. DE. Les ballons pendant le siège de Paris.  
Paris, F. Watelier, 1871, 18°, pp. 148. (2821)
- . Les ballons pendant le siège de Paris. Récits de 60 voyages aériens réunis et mis en ordre.  
Pau, Ariza, 1871, 12°. (2822)
- CLÉRY, A. Aéronautes, aviateurs, plus d'un million à gagner.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, pp. 6-10, illa. 2. S (2823)
- . Aéroplanes et canots automobiles en vol plané au-dessus de la Seine.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1905), Paris, pp. 160-163, illa. 2. S (2824)
- . Après l'exposition de Saint-Louis.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 38-41, ill. 1. S (2825)
- . Au premier salon de l'aéronautique.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, pp. 41-42, illa. 3. S (2826)
- . Aviateurs contemporains. Armand Zipfel.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, p. 49, port. S (2827)
- . Aviateurs contemporains. Lieutenant Calderara.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 217, port.. S (2828)
- . Aviateurs contemporains. Louis Bréguet.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, p. 145, port. S (2829)
- . Concours de ballons de Pau.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, p. 63. S (2830)

- CLÉRY, A. Concours et fêtes aérostatiques.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 184-187. S (2831)
- . Congrès aéronautique international de Saint-Louis.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, pp. 200-201. S (2832)
- . Derniers perfectionnements connus des machines volantes Wright.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 23-26, figs. 1-3. S (2833)
- . Description du Ville-de-Paris et de l'aérodrome de Sartrouville.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, pp. 49-54, figs. 3-8. S (2834)
- . Dispositions mécaniques A. de Dion pour aéronats.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 106-107, ill. 1. S (2835)
- . En dirigeable au Pôle Nord. Wellman.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 275-279, ill. 4. S (2836)
- . Essais de l'aéroplane Vuia No. 2.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1907), Paris, p. 196, fig. 1. S (2837)
- . Études sur l'électricité atmosphérique.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, p. 54. S (2838)
- . Exploration de la haute atmosphère. Conférence de Strasbourg.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 32-33. S (2839)
- . Félix Gratien.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, p. 71. S (2840)
- . L'accident du "Printania."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 189-190. S (2841)
- . La coupe aéronautique Gordon-Bennett.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 108, 109. S (2842)
- . L'aéronautique à l'exposition universelle.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 162-165. S (2843)
- . L'aéronef Malécot.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 250-251, ill. 1. S (2844)
- . L'aéroplane "Antoinette V."  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, pp. 7-11, ill. 1-10. S (2845)
- . L'aéroplane Auffm-Ordt.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, p. 210, ill. 1. S (2846)
- . L'aéroplane Gasnier s'envole.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 387-388, ill. 1. S (2847)
- . L'aéroplane Goupy.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 223-224, 225, photo. 1, figs. 1-2. S (2848)
- . L'aérostation en Allemagne.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 27-28. S (2849)

- CLÉRY, A. La fin de la campagne du "Lebaudy 1904."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1904), Paris, pp. 278-281. S (2850)
- . La plus haute ascension d'un cerf-volant.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 106-107. S (2851)
- . La première femme-aviateur.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 309, port. 1. S (2852)
- . La statue de Henry Giffard:  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 61, 62. S (2853)
- . La traversée du Détroit par le ballon "L'Evening News."  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 171-172. S (2854)
- . L'autoballon militaire "République."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, pp. 340-341, ill. 1. S (2855)
- . Le dirigeable de Marçay-Kluitjms.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, p. 15, ill. 1. S (2856)
- . Le dirigeable Zeppelin.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, p. 244, ill. 1. S (2857)
- . Le nouvel aéronat Zeppelin.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1905), Paris, pp. 287, 288. S (2858)
- . Le nouvel engin de Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 160-162, ill. 2. S (2859)
- . Le premier banquet des aéronautes du Siècle.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, p. 278. S (2860)
- . Le projecteur du "Lebaudy."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 234-237, ill. 4. S (2861)
- . Les aéroplanes "Blériot VIII" et "IX."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, p. 149, ill. 1. S (2862)
- . Les aéroplanes Blériot et les pièces détachées Blériot pour aéroplanes.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, Nos. 5, 6 (mars 1909), Paris, pp. 102-106; 129-133; figs. 1-7; 1-2; ill. 5. S (2863)
- . Les aéroplanes Vendôme.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 83-84, ill. 3. S (2864)
- . Les ballons Porte-Amarre.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 5-6. S (2865)
- . Les catastrophes aériennes du 26 juillet.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juillet, août 1896), Paris, pp. 167-170, ill. 1. S (2866)
- . Les concours aéronautiques de Milan.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1906), Paris, pp. 169, 170, ill. 1. S (2867)
- . Les concours d'appareils d'aviation non montés.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1905), Paris, pp. 19-20. S (2868)



- CLÉRY, A. Les expériences de M. Blériot.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 308. S (2869)
- Les fêtes et le concours de Berlin. La conférence de la fédération aéronautique internationale.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 171, 172. S (2870)
- Les grands ascensions. Le voyage du "Mammoth" de Londres au lac Wener (Suède).  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 333-337, ill. 2, port. 1. S (2871)
- Les pigeons voyageurs au Transval.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, p. 132. S (2872)
- Les préparatifs de Wilbur Wright.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 250-251, ill. 1. S (2873)
- Les progrès de l'aéronautique en Allemagne.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 169-171. S (2874)
- Les sports en 1900. Section X. Aérostation.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, p. 148. S (2875)
- L'hélicoptère Bertin.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7, 1908, Paris, p. 128, ill. S (2876)
- L'ornithoptère Collomb.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, p. 87, ill. 1. S (2877)
- Machines volantes d'aujourd'hui et de demain.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, pp. 59-66, figs. 1-9. S (2878)
- Machines volantes d'aujourd'hui et de demain. Le nouvel aéroplane Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 92-95, ill. 3. S (2879)
- Mort de M. Gaston Tissandier.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, p. 105. S (2880)
- Nécrologie. Adrien Duté-Poitevin.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 2, 1899, Paris, p. 19. S (2881)
- Nécrologie. Léon Serpollet.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, p. 29, port. 1. S (2882)
- Nos dirigeables militaires. Un dirigeable d'armée.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 64, 65, ill. 1. S (2883)
- Nouveau triomphe de Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 291-295. S (2884)
- Nouveaux détails sur l'expédition polaire Andrée.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, pp. 52-55. S (2885)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Auguste Toulet.  
L'Aérophile, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 146-150, port. 1. S (2886)

- CLÉRY, A. Portraits d'aviateurs contemporains. Paul Cornu.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, p. 157. S (2887)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Richard Clouth.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Paris, p. 265. S (2888)
- . Portraits d'aviateurs contemporains. Trajan Vuia.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 397. S (2889)
- . Portraits de femmes aéronautes. Mme. Emile Carton, Mlle. Valentine Carton.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, p. 115, ports. 2. S (2890)
- . Progrès de la navigation aérienne à l'étranger.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1898), Paris, pp. 127-131. S (2891)
- . Revue des moteurs légers.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 34-35, ill. 2. S (2892)
- . Revue des moteurs légers. Le moteur "La Minerve."  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, pp. 7-9, ill. 1. S (2893)
- . Santos-Dumont à Saint-Louis.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, p. 142. S (2894)
- . Société Française de Navigation Aérienne séance du jeudi 20 juin 1895.  
Discussion du rapport.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1895), Paris, pp. 113-115. S (2895)
- . Télégraphie sans fil en ballon au Champ-de-Mars.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, p. 263. S (2896)
- . Trois nouveaux dirigeables française. "Bayard-Clément," "Ville de Bordeaux," "Colonel-Renard."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 363-364. S (2897)
- . Un ballon dirigeable Russe.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 6-8, ill. 2. S (2898)
- . Une nacelle insubmersible.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, pp. 189-190, figs. 3. S (2899)
- . Une nouvelle bouée d'Andrée.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1899), Paris, p. 120, ill. 1. S (2900)
- CLIME, W. S. The Orville Wright disaster.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 108. S (2901)
- CLOTH, Waterproofing of. See 12646.
- CLOUT. See 324, 3650.
- CLOUTH, R. Das zweite französische Militärluftschiff "Patrie."  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 322-323, ill.  
1. S (2902)
- CLOUTH, RICHARD. See 2888.

- CLOUZOT, E. Deux frères. (Montgolfier.)  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1908), Paris. S (2903)
- . Francesco Zambecari. (Les grands hommes de l'aérostation . . . au  
 siècle dernier.)  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1908), Paris. S (2904)
- . Le premier aéronaute.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 7 (oct. 1908), Paris. S (2905)
- COBIANCHI, MARIO. Pallone "Germana."  
 Suppl. Sport. Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile  
 1909), Roma, pp. 3-4. S (2906)
- COCCIO volante, il, o sia viaggi per l'aria di Mr. de Gas. Almanaco per l'anno  
 1784.  
 Milano, 1784. (2907)
- COCHRANE, CHARLES H. Recent progress in aerial navigation.  
 Pop. Sci. Monthly, Vol. 58, No. 6, 1901, New York, pp. 616-624, figs. 1-15. S (2908)
- COCHRANE, WILLIAM. Mechanical imitation of bird flight.  
 Aër. Journ., Vol. 8, No. 29, 1904, London, pp. 23-25. S (2909)
- COCKING'S Parachute. See 8184.
- COCKRELL, SENATOR. Bill for the promotion of aerial navigation.  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 58. S (2910)
- COCO. See 4442.
- CODY. See 4654, 6760, 10405.
- CODY (THE) aeroplane.  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Oct. 1908), London, p. 75. S (2911)
- .  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, pp. 83-84, ills. 2. S (2912)
- CODY, S. F. Experiences with the "power kite."  
 Aër. Journ., Vol. 13, No. 49 (Jan. 1909), London, pp. 15-19, figs. 1-2, 14-15. S (2913)
- . The new observation kites invented by S. F. Cody.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 55, No. 1423 (April 11, 1903), New York, p. 22304,  
 figs. 1-2, ills. 3. (2914)
- CODY's kite.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 254-256, ill. S (2915)
- CODY's kite and North Pole proposition.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 176-177. S (2916)
- COE. Observations en ballon.  
 Rev. Aër., 7<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 137-140. S (2917)
- COE, A. B. Kites in Montana.  
 Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 7 (July 1896), U. S. Dept. Agric., Washing-  
 ton, D. C., p. 237. (2918)

- COE, C. C. Observations in balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 167-169. S (2919)
- COEY, C. A. See 11398.
- COFFIN, JAMES H. The winds of the globe; or the laws of atmospheric circulation over the surface of the earth.  
Smithsonian Contributions to Knowledge, Vol. 20, 1875, Washington, D. C., 1876, pp. xxv+756, pls. 26. (2920)
- . Winds of the northern hemisphere.  
Smithsonian Contributions to Knowledge, Vol. 6, 1854, Washington, D. C., pp. vi+5-198, pls. 13. (2921)
- COFFIN, SELDEN JENNINGS. See 2920.
- “COGNAC.” See 1516, 4310, 12556.
- COHN, GEORG. Die Entwicklung und der gegenwärtige stand der lenkbaren Luftschiffahrt.  
Eisenach 2, 1904, II, Neuland, pp. 83-89. (2922)
- COHN'S (MAT) flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 283. S (2923)
- COLARDEAU, E. ET CAILLETET, L. Expériences sur la resistance de l'air et de divers gaz au mouvement des corps.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juillet-sept. 1893), Paris, pp. 141-144, ill. 2. S (2924)
- COLARDEAU, E. ET LOUIS PAUL CAILLETET. See 2471, 2473.
- COLAS, FRANÇOIS. L'appareil du Professeur Wellner.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1894), Paris, pp. 171-178, figs. 9-11. S (2925)
- . Le brevet de l'aéroplane de M. Hiram Maxim.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1894), Paris, pp. 243-254, figs. 12-13. S (2926)
- . Le concours des voitures mécaniques organisé par le Petit Journal.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1894), pp. 195-197. S (2927)
- . Le congrès de la science de l'atmosphère à Anvers.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1894), Paris, pp. 225-229. S (2928)
- . Le vol sauté par le Docteur Edmond Alix pour faire suite à l'essai sur l'appareil locomoteur des oiseaux. 51 figures dans le texte, Chez Masson, éditeur, 120, boulevard Saint-Germain, Paris.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1895), Paris, pp. 123-125. S (2929)
- COLIANCHI, GIUSEPPE. See 5349.
- COLLADON. Expériences sur les cerfs-volants.  
La Nature, T. 15, 2, 1887, Paris, p. 97. (2930)
- COLLAPSE (THE) of the No. VI Santos-Dumont balloon.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 51. S (2931)

COLLAS, AMÉDÉE; Rocha et Deschamps. *See* 3456.

COLLEGE of France. *See* 10655.

COLLET, AUGUSTE. *See* 9844.

COLLIER, MAURICE. Calcul d'une hélice.

La Aviation, 4<sup>e</sup> année, No. 29 (1 avril 1909), Paris, pp. 48-49, figs. 3. (2931a

COLLINA, GUISEPPE. Proposta della costruzione di un aerostato con la direzione orizzontale, etc.

Firenze, 1856, 8°, pp. 16. (2932

COLLINS, T. BYARD. Dr. T. Byard Collins on aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 204, 205. S (2933

——. Electricity as a motive power in mechanical flight.

Electr. World Eng. (March 14, 1903), New York. (2934

——. The action of a bird's wing and its bearing on the problem of mechanical flight.

Scient. Amer., Vol. 88 (March 7, 1903), New York, pp. 171-172, ill. S (2935

——. The airship system of M. Frederick L'Hoste.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 55 (Feb. 14, 1903), New York, p. 22673. (2936

COLLINS, WALTER CLARK. Mrs. Leslie B. Haddock, aeronaut.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 21, port. S (2937

COLLOMB. *See* 2877.

COLOMER. Léonard de Vinci et le parachute.

La Vie Scient., T. 2, 1896, Paris, p. 343. (2938

COLUMBIA University Aero Club. *See* 3084, 3085.

COLUMBUS, CHRISTOPHER. *See* 1694.

COMANDO radiotelegrafico di aeroplani e dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 240. S (2939

COMASCHI, ANTONIO. Cenno sull' aerostato dell' aeronautica Comaschi. Bolognese esposto nell' Ottobre 1842, etc.

Roma, tipographia della Minerva, 1842, 8°, pp. 44, pl. 1. (2940

——. Cenno sull' aerostato di Antonio Comaschi Bolognese esposto nel Teatro.

Torino, 1841, 8°, pp. 16, pl. 1. (2941

COMBAIRE, CH. J. Inscription relative à un ballon (de E. G. Robertson descendu à Visé oct. 1812).

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 3. S (2942

COMING (THE) rain of terror.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, p. 101, ill. S (2943



- COMMANDANT (LE) des aérostiers russes de passage à Bruxelles.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1908), Bruxelles, p. 1, ill. 4. S (2944)
- COMMENT Wright apprend à ses élèves à voler.  
 La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 1, ill. 2. S (2945)
- COMMISSION aérienne Mixte.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, pp. 35-36. S (2946)
- 
- L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 20, 22, 30, 32, 33 (jan.-mars, avril 1909), Paris. S (2947)
- COMMISSION d'aéronautique. L'académie décide de compléter la "Commission d'aéronautique," qui se trouve ainsi composée. Marey, Mascaret, Maurice, Levy, Marcel Deprez, Léauté.  
 C. R. Acad. Sci., T. 135 (juillet-déc. 1902), Paris, p. 715. S (2948)
- COMMISSION de l'aéronautique. *See* 37.
- COMMISSION d'organisation du congrès international aéronautique de 1900.  
 L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1899), Paris, p. 149. S (2949)
- COMMISSION d'organisation du congrès international aéronautique de 1900.  
 L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 173-176. S (2950)
- COMMISSION international d'exploration de la haute atmosphère. *See* 4796.
- COMMISSION internationale permanente d'aéronautique. Sous-commission de l'intoxication par le gaz.  
 L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1901), Paris, pp. 215-222. S (2951)
- COMMISSION permanente civile d'aéronautique. *See* 12396.
- COMMISSION permanente civile d'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1899), Paris, pp. 245-250. S (2952)
- COMMISSION permanente civile d'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1898), Paris, pp. 10-16, figs. 5-9. S (2953)
- COMMISSION permanente civile d'aéronautique élue par le congrès international de 1889 et l'association française pour l'avancement des sciences.  
 L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1891), Paris, pp. 9-13; mars, No. 3, pp. 63-64; mai, No. 5, pp. 116-118; 25<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1892), p. 237. S (2954)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique. *See* 2951, 4113, 5594, 5610, 9181.
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, p. 20. S (2955)
- COMMISSION (LA) permanente internationale d'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, p. 68. S (2956)
- COMMISSION (LA) permanente internationale d'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 115-116. S (2957)

- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1901), Paris, p. 160. S (2958)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 234-237. S (2959)
- COMMISSION (LA) permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, pp. 330-331. S (2960)
- COMMISSION permanente internationale.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 4, 1902, Paris, p. 39. S (2961)
- COMMISSION (LA) permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, p. 19. S (2962)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1903), Paris, pp. 107-110. (2963)
- COMMISSION permanente internationale d'aérostation.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 89-90. S (2964)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 142-144. S (2965)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1904), Paris, pp. 162-165. S (2966)
- COMMISSION (LA) permanente internationale d'aéronautique.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 245-247. S (2967)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 98-104, ill. S (2968)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 167-171. S (2969)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, p. 6. WB (2970)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique. List of members.  
Paris, 1900, pp. (16). S (2971)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique. Statuts.  
Paris, Imp. A. Schiffer, 1901, pp. 11. (2972)
- COMMISSION permanente internationale d'aéronautique. Procès verbaux et  
comptes rendus des travaux de la session extraordinaire tenue à Bruxelles  
du 12 au 15 septembre 1907.  
Paris, 1908, 4°, p. 198. S (2973)
- COMMISSION scientifique d'aérostation de Paris. See 2437, 5188.
- COMMISSION scientifique d'aérostation de Paris.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 106, 107. S (2974)
- Como Brunate. See 2494.

- COMPAGNE (LA) d'automne du "Lebaudy."  
Le Gén. Civ., T. 44, 1903, Paris, pp. 74-75. (2975)
- COMPAGNON, ARMAND LE. *See* 2600.
- COMPANIES. *See* 410, 2059.
- COMPANY, London Balloon. *See* 7682.
- COMPARAISON. (La plus grande hauteur à laquelle puisse parvenir un ballon portant un équipage.)  
Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (mars 1896), Paris, pp. 37-38. S (2976)
- COMPARATIVE illustrations of French. German. English and American dirigibles reproduced from a collection in "The present status of military aeronautics," compiled by George O. Squier, Ph.D., Major Signal Corps, U. S. A.  
Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), Philadelphia, p. 5, ill. 11. S (2977)
- COMPASS. *See* 10211.
- COMPLIMENTARY banquet to Santos-Dumont.  
Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, pp. 42-47, port. 1. S (2978)
- COMPRESSED air motors.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 5. S (2979)
- COMPTON, ARTHUR. A criticism of Mr. C. W. Williams' article "Concerning Aeroplanes."  
Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), Philadelphia, p. 13. S (2980)
- COMPTON, A. H. Comparison of the Wright and Voisin aeroplanes.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 7 (Feb. 13, 1909), New York, p. 135. S (2981)
- CONCETTI (I) di Tatin circa l'aviazione.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 252-254. S (2982)
- CONCORSI dell' aeronautique club de France.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 51-52. S (2983)
- CONCORSO a premio della Real Academia de Ciencias exactas, física y naturales di Madrid.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 125-126. S (2984)
- CONCORSO (IL) di aviazione del "Daily-Mail."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, p. 50. S (2985)
- CONCORSO di cervi volanti di marzo e aprile 1905.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag.-Giu. 1905), Roma, pp. 97-99. S (2986)
- CONCORSO di dirigibili all' Esposizione di Liegi del 1905.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, p. 95. S (2987)
- CONCORSO (IL) per la Coppa Gordon-Bennett.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 219-226, ill. 10, ports. 2. S (2988)

## CONCOURS aéronautiques de l'exposition de Milan.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 17 (avril 1906), Paris, p. 132. S (2989)

## CONCOURS (LES) aéronautiques. Dirigeables et appareils d'aviation.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, pp. 32-34. S (2990)

## CONCOURS aérostatiques au Niederrheinischer Verein für Luftschiffahrt.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 3. S (2991)

## CONCOURS (LE) d'aéroplanes à Monaco.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris. S (2992)

## CONCOURS (LE) d'aéroplanes de Monaco.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, p. 3. S (2993)

## CONCOURS (LE) d'aérostation à l'exposition.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 63-64. S (2994)

## CONCOURS (LE) d'appareils d'aviation et de cerfs-volants.

La Vie Scient., année 1901, T. 2, Paris, pp. 429-431. (2995)

## CONCOURS (LE) d'atterrissage de l'A.-C. D. F. du 26 août.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, pp. 173-174, ill. S (2996)

## CONCOURS (LES) d'aviation.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, p. 33. S (2997)

## CONCOURS (LES) d'aviation. Le grand prix Deutsch-Archdeacon.

L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (oct. 1904), Paris, pp. 41-42. S (2998)

## CONCOURS de ballons du 30 mai à Londres.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, p. 176. S (2999)

## CONCOURS de ballons. L'Aéro-Club de France.

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, pp. 76-78, ill. 2. S (3000)

## CONCOURS de ballons sphériques libres sans moteur, à Liège.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, pp. 72-73, ill. 2. S (3001)

## CONCOURS (LES) de Berlin.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 1, ill. 2. S (3002)L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, p. 14, ill. 2. S (3003)

## CONCOURS (LES) de Berlin. Coupe aéronautique Gordon-Bennett du 11 octobre.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 1, ports. 6. S (3004)

## CONCOURS de cerfs-volants scientifiques.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, p. 37. S (3005)

## CONCOURS de l'exposition universelle de Saint-Louis en 1904.

L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 3, 1902, Paris, pp. 29-30. S (3006)

## CONCOURS (LES) de Liège.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 16 (jan. 1906), Paris, p. 100. S (3007)

- CONCOURS de Milan.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 16 (jan. 1906), Paris, p. 99. S (3008)
- CONCOURS de modèles réduits de l'A.-C. D. F.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 22 (juillet 1907), Paris, pp. 55-62, ill. 5. S (3009)
- CONCOURS (2E) de modèles réduits de machines volantes. (Aviation.)  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 27 (mai 1908), Paris, pp. 28-29. S (3010)
- CONCOURS de modèles réduits de machines volantes organisé par l'aéronautique club de France le 21 juin 1908.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 20 (15 juillet 1908), Paris, pp. 15-16, figs. 2. S (3011)
- CONCOURS de moteurs légers.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 259-260. S (3012)
- CONCOURS (LE) de printemps.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, pp. 215-216, ill. 2. S (3013)
- CONCOURS d'indicateur d'horizontale pour appareils d'aviation.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, p. 44. S (3014)
- CONCOURS et exposition de ballons dirigeables, aéroplanes, planeurs, etc. (Ostende—ouverture le septembre 1907.)  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, p. 285. S (3015)
- CONCOURS internationaux d'exercices physiques et de sports, section X—aérostation et colombophilie.  
Paris, Imp. Nationale, 8°, pp. 59. (3016)
- CONCOURS internationaux d'exercices physiques et de sports, section X—aérostation. Comité d'organisation, annexe au règlement des concours, cerfs-volants.  
Exposition Universelle Internationale de 1900, Paris, 1900, pp. 1-8. S (3017)
- CONCOURS internationaux d'exercices physiques et de sports, section X—aérostation. Contrôle des concours de ballons libres. Règlement.  
Paris, 1900, 8°, pp. 12. (3018)
- CONCOURS internationaux d'exercices physiques et de sports, section X—aérostation (1<sup>re</sup> série).  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900), Paris, pp. 136-139. S (3019)
- CONCOURS (3E) photographique de l'A.-C. D. F.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, p. 33. S (3020)
- CONCURRENTS (LES) de la coupe Gordon-Bennett.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (juillet 1906), Paris, p. 158. S (3021)
- CONDITIONS de succès des machines volantes.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 11-13. S (3022)
- "CONDOR." See 869.
- CONFÉRENCE de la commission internationale pour l'aérostation scientifique.  
See 2781.



- CONFÉRENCE (LA) de la Haye. La question du lancement des projectiles du haut des ballons.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S (3023)
- CONFÉRENCE (LA) de M. Soreau.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Bruxelles, p. 3. S (3024)
- CONFÉRENCE (LA) de M. Soreau à l'Aéro-Club de Belgique.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, Nos. 3, 4 (fév. 1909), Bruxelles, pp. 4; 3-4. S (3025)
- CONFÉRENCE (LA) du capitaine du génie P. van Meenen à l'Aéro-Club de Belgique.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, p. 1. S (3026)
- CONFÉRENCE du Capitaine Ferber 9 avril 1905.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, pp. 45-46. S (3027)
- CONFÉRENCE (LA) du Capitaine Spelterini, à Bruxelles, 21 decembre.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 24 (déc. 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ill. 2. S (3028)
- CONFÉRENCE (LA) du Commandant Paul Renard à l'Aéro-Club de Belgique.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 3. S (3029)
- CONFÉRENCE (LA) internationale du 15 octobre 1905.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 183-184. S (3030)
- CONFERENCE on aerial navigation. Proceedings of the conference on aerial navigation. Held in Chicago, August 1, 2, 3 and 4, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, pp. 3-4. S (3031)
- CONFÉRENCES (LES) aéronautiques du Capitaine Spelterini.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, p. 5. S (3032)
- CONFÉRENCES de l'A.-C. D. F.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 17 (avril 1906), Paris, p. 133. S (3033)
- CONFÉRENCE (LA) Spelterini.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1909), Bruxelles, pp. 1-3, ill. 3, port. S (3034)
- CONFÉRENCES publiques sur la photographie organisés en 1891-1892.  
S<sup>o</sup>, 19. Séances avec fig. et pl. Ch. 9, Fribourg, la Photographie militaire et la photocardographie. (3035)
- CONFÉRENCE (UNE) sur l'aviation.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (3036)
- CONFERENZA di aerodinamica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb., 1906), Roma, pp. 32. S (3037)
- CONFERENZE di Aeronautica tecnica presso i Politecnici di Napolio, Milano e Torino.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3 (Marzo 1909), Roma, pp. 108. S (3038)

CONGER, N. B. Report on the forecasting of thunderstorms during the summer of 1892.

Bulletin Weather Bureau, No. 9, 1893, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., 8°, pp. 1-54, tabs. 1-3, chs. 1-6. S (3039)

CONGRÈS (LE) aéronautique.

Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 31-32. S (3040)

CONGRÈS (LE) aéronautique de 1889.

Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1889), Paris, pp. 37-38. S (3041)

CONGRÈS aéronautique de Jamestown. Les 28-29 octobre 1907.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S (3042)

CONGRÈS aéronautique à Milan. See 3893.

CONGRÈS (3E) aéronautique de Milan.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, p. 38. S (3043)

CONGRÈS aéronautique de Saint-Pétersbourg.

L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (oct. 1904), Paris, pp. 35-36. S (3044-3045)

CONGRÈS auxiliaire universel de l'Exposition Colombienne universelle en 1893.

L'Aéronautique, 26<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1893), Paris, pp. 27-32. S (3046)

CONGRÈS de la science de l'atmosphère. Exposition universelle d'Anvers 1894.

Anvers, 1894, pp. 4. Announcement. S (3047)

CONGRÈS de la science de l'atmosphère à Anvers. See 2928.

CONGRÈS de l'atmosphère organisé sous les auspices de la société royale de géographie d'Anvers 1894. Compte Rendu par le Chevalier LE CLEMENT de SAINT MARCQ, capitaine du génie secrétaire général.

Programme sommaire du congrès. 1<sup>re</sup> section. Courants aériens.

1° Théorie générale des courants aériens et des causes qui les modifient.

2° Méthodes d'observations aux diverses altitudes.

3° Instruments (appareils enregistreurs, etc.).

4° Cartes des courants aériens permanents et variables (comparaison avec les courants marins).

2<sup>me</sup> section. Aérodynamique.

1° Mesure de la vitesse du vent. Action du vent sur une surface plane normale, sur une surface inclinée.

Frottement de l'air. Appareils d'expérimentation. Effets du vent sur les édifices, ponts, tours, etc.

Force motrice du vent	{	Aéroplanes.
		Moulins, turbines.
		Voiles de navires.

Force retardatrice du vent.	{	Transports terrestres.
		Maritimes et aériens.

2° Application spéciale des données sur la résistance de l'air à la navigation aérienne.

Recherche d'un propulseur aérien, hélice, roue, etc.

Anvers, 1895, 8° pp. 272, pl. 1, figs. S (3048)

CONGRÈS de St. Pétersbourg. *See* 716, 3060.

CONGRÈS des Sociétés Savantes. *See* 236, 373, 374, 3061.

CONGRÈS des Sociétés Savantes de Paris et des départements à la Sorbonne.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 91-93. S (3049)

CONGRÈS international aéronautique et colombophile de 1889.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1890), Paris, pp. 91-93. S (3050)

CONGRÈS international d'aéronautique de St. Louis. *See* 2832.

CONGRÈS international d'aéronautique.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 260-262. S (3051)

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 278-280. S (3052)

CONGRÈS international d'aéronautique Berlin. *See* 1621, 4909.

CONGRÈS international d'aéronautique de 1889.

L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1889), Paris, pp. 156-160; août, No. 8, pp. 169-192, figs. 20-21; sept., No. 9, pp. 197-214, figs. 22-25; oct., No. 10, pp. 221-254, figs. 26-37; nov., No. 11, pp. 261-276, figs. 38-42; déc., No. 12, pp. 285-311, figs. 43-45; 23<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1890), pp. 5-25, figs. 1-5; fév., No. 2, pp. 39-47, mars, No. 3, pp. 67-73. S (3053)

CONGRÈS international d'aéronautique de 1900.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 125-127. S (3054)

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1900), Paris, pp. 197-212. S (3055)

CONGRÈS international d'aéronautique. Tenu à Meuron, du 15 au 20 septembre 1900.

République Française, Ministère du Commerce, de l'Industrie, etc. Exposition Universelle de 1900, Paris (15 juillet 1900), pp. 1-8. S (3056)

CONGRÈS international de l'atmosphère à Liège 1905. *See* 958.

CONGRÈS international de météorologie. *See* 675, 682, 1752, 7349.

CONGRÈS international de météorologie. Paris 1900. Procès-Verbaux des séances et mémoires, publiés par M. Alfred Angot.

Paris, 1901, 8°, pp. 267, ill. (3057)

CONGRESS and military aeronautics.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 7 (Feb. 13, 1909), New York, p. 130. S (3057a)

CONGRESS, international aeronautical, Paris. *See* 9514.

CONGRESSO aeronautico internazionale di Londra.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 7 (Luglio 1908), Roma, pp. 8-12, figs. 5. S (3058)

CONGRESSO della "Fédération Aéronautique Internationale" Lunedì 15 ottobre 1906.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 309-316, ill. 1. S (3059)

- CONGRESS of the international scientific aeronautical commission, to be held at St. Petersburg from August 29 to September 3, 1904.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, pp. 58-59. S (3060)
- CONGRESS of the Sociétés Savantes.  
La France Aérienne (15-31 mai 1897), Paris. (3061)
- CONGRESSO internazionale per lo studio delle ragioni polari.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 256. S (3062)
- CONGRESSO meteorologico nel Belgio pel 1906.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, p. 96. S (3063)
- CONNOR, FRANK W. Langley given credit for the first airship.  
Woman's National Daily, Vol. 6, No. 20 (Aug. 1908), St. Louis, Mo., p. 5. S (3064)
- CONQUEST (THE) of the air.  
American Review of Reviews, Vol. 38, No. 4, 1908, New York, p. 402, ill. S (3065)
- .  
Review of Reviews for Australasia, Vol. 34, No. 3 (March 1909), Melbourne, pp. 30-39, ill. 18. S (3066)
- . Brief illustrated account of the airship of M. Santos-Dumont and his trip from St. Cloud around the Eiffel Tower.  
Scient. Amer., Vol. 85, No. 4 (July 27, 1901), New York, pp. 57-58, ill. 2. S (3067)
- CONQUÊTE (A LA) de l'air.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. S (3068)
- CONQUÊTE (LA) de l'air.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juin 1908), Bruxelles, pp. 7-8, fig. 1. S (3069)
- CONQUÊTE (LA) de l'air en Angleterre.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, p. 13. S (3070)
- CONQUÊTE (LA) de l'air. Organe de Vulgarisation Aéronautique. Paraissant le 1er et le 15 de chaque mois.  
Bureaux: 214 rue Royale, Bruxelles, 1<sup>re</sup>-6<sup>e</sup> années, 1904-1909+. S (3071)
- CONQUÊTE (LA) de l'air par la direction des ballons.  
La France Aérienne, 14<sup>e</sup> année (1 au 15 jan. 1898), Paris, pp. 5-6. S (3072)
- CONSIGLI pratici sull' uso dei cervi volanti.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 153-154. S (3073)
- CONSTANT, CH. Le vol des oiseaux et le vol artificiel.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 497 (15 mai 1909), Paris, pp. 12-13, ill. 1. S (3073a)
- CONSTANT, D'ESTOURNELLES DE. See 2752c.
- . Pour l'aviation.  
Paris, Librairie Aéronautique, 32 rue Madame, pp. 400, ill. 40. (3074)
- CONSTANTIN, J. Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 4-5. S (3075)

CONSTANTINE, ALGERIA. *See* 175, 2191.

CONSTRUCTION data.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 181-182, figs. 1-7. S (3076)

CONSTRUCTION des aéroplanes.

La Nature, 37<sup>e</sup> année, No. 1856 (19 déc. 1908), Paris, pp. 33-35, ill. 2. S (3077)

CONSTRUCTION (LA) des dirigeables scientifiques.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 1-4. S (3078)

CONSTRUCTION of a modern kite.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 180-182, ill. S (3079)

CONSTRUCTION of the Wright aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 13, 1908, New York, pp. 208-210, figs. 1-12. S (3080)

CONSTRUCTION (THE) of the Zeppelin airship.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 26 (June 26, 1909), New York, pp. 481, 487. S (3081)

CONSTRUCTION (LA) rationnelle des aéroplanes.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1908), Bruxelles, pp. 5-6. S (3082)

CONTADES, DE. Électrolyse industrielle de l'eau. Appareil du commandant Renard.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 133-138. S (3083)

CONTADES-GIZEUX, ARNOLD DE. *See* 8151.

CONTE, J. C. *See* 6616.

CONTENT, HAROLD AUGUSTUS. Columbia University Aero Club.

Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 16. S (3084)

——. Columbia University Aero-Club letter.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 16-17, ports. 2. S (3085)

CONTESTS, prizes and shows.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 157-159. S (3086)

CONTINENTAL "Fabric."

Flight, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1903), London, p. 42. S (3087)

CONTOUR, A. ET H. FRANÇOIS *See* 163, 9285.

CONTOUR, FRANÇOIS. *See* 5433.

——. Description d'un système de ballon dirigeable.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 66-67, figs. 1-2. S (3088)

CONTOUR, l'aerostat. *See* 366, 367.

COOKE, T. D. *See* 9395.

[COOP, T.] A new model.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, p. 104, ill. S (3089)



- COOPER-HEWITT. *See* 6334.
- COPAZZA. *See* 397, 7067.
- COPPA (LA) dello "Scientific American" per l'aviazione.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, p. 348, ill. S (3090)
- COPPA (LA) Gordon-Bennett Berlino, 10 11. 12, ottobre 19, 1908.  
Suppl. Sport. Boll. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 1-4,  
ills. 2. S (3091)
- COPY of letters-patent granted to Otto Lilienthal, of Berlin, Germany, for flying machines.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 20-22, pls. 5-6. S (3092)
- CORBIGNY. Cerf-volant, porteamarres de sauvetage et de sport.  
La Nature, 30<sup>e</sup> année, No. 2, 1902, Paris, pp. 219-222. (3093)
- CORCELLE, G. AND LOUIS COUVREUR. *See* 3149.
- CORDEIRO, LUCIANO. La question du Zaire.  
Lisbonne, 1883. (3094)
- CORDENONS. Navigazione nell' aria.  
Il Politecnico, Anno XXVI, 1878, Milano, p. 604. (3095)
- CORDENONS, PASQUALE. *See* 12363.
- . Das problem der Luftschiffahrt gelöst.  
Verona, 1868, 8°, pp. 20. (3096)
- . Il problema della navigazione aerea, soluzione.  
Padova, tip. editrice F. Sacchetto, 1867, 8°, pp. 16. (3097)
- CORDENONS, PASCAL. Le problème de la navigation aérienne.  
Vérone, 1868, 8°, pp. 15, pl. 1. (3098)
- . Revista degli studi di locomozione e nautica nell' aria.  
Rovigo, Minelli, 1875, 8°, pp. 208. (3099)
- CORNER (TO) aerial machines.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 108 S (3100)
- CORNU (THE) flying machine.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 20. S (3101)
- CORNU (THE) helicopter.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 7-10, ill. S (3102)
- CORNU (THE) helicopter. How this novel type of flying machine was developed.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 65, No. 1689, 1908, New York, pp. 316-317, ill. S (3103)
- CORNU hélicoptère. *See* 593, 765, 4008, 4009, 4010, 4210.
- CORNU, PAUL. *See* 2887, 4963, 5881.
- . Hélicoptère Cornu et fils à propulseur spécial.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1906), Paris, pp. 145-147, ills. 3. S (3104)

- CORNU, PAUL. Les hélices, pourvoir sustentateur des hélicoptères.  
La Aviation, 4<sup>e</sup> année, No. 29 (1 avril 1909), Paris, pp. 47-48. S (3104a)
- . L'hélicoptère Cornu.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 10-12, fig. 1. S (3105)
- . L'hélicoptère Paul Cornu. Construction et essais.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, pp. 138-141, ill. 3. S (3106)
- . Notes sur les hélices sustentatrices.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 17 (15 avril 1908), Paris, pp. 5-7, figs. 3. S (3107)
- . Notes sur les hélices sustentatrices.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 262-263. S (3108)
- . Perfectionnements aux hélicoptères.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 20 (15 juil. 1908), Paris, pp. 5-6, figs. 3. S (3109)
- . Quelques considérations sur les hélicoptères.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, p. 15. S (3110)
- . Some considerations of the helicopter.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 17. S (3111)
- . The future of the helicopter.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 18, 20, ill. S (3112)
- . Tribune des inventeurs.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 413. S (3113)
- COROT, ABEL. See 11653.
- CORRESPONDANCE Parisienne. See 2354.
- CORRESPONDENCE school of aeronautics in America.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, p. 40. S (3114)
- CORSE di dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 181. S (3115)
- COSTA. Relazione alla reale Accademia delle scienze sopra due saggi sull' aerostatica e sull' aeronautica; opera del tenente colonnello del genio signor Costa, letta nella tornata dei 14 marzo 1837 dal socio ordinario F. D. L.  
Napoli, stamperia del Fibreno, 1838, 8°, pp. 36. . (3116)
- COSTA, MARCO ANTONIO. Saggi sulli aerostatica e sull' aeronautica del tenente colonnello cavaliere M. A. Costa, antico ufficiale superiore del genio, socio di varie accademie scientifiche. Opera approvata dalla reale accademia delle scienze di Napoli.  
Napoli, stamperia del Fibreno, 1837, 8°, pp. 116, pl. 1. (3117)
- COST of ballooning.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, St. Louis, p. 39. S (3118)

- COST of British military airships.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, p. 40. S (3119)
- COST (THE) of war ballooning.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 12. S (3120)
- CÔTE, EUGÈNE. Détermination de l'état hygrométrique des hautes régions de l'atmosphère.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1892), Paris, pp. 99-106, fig. 4. S (3121)
- . Étude en ballon du potentiel électrostatique de l'atmosphère.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1891), Paris, pp. 147-162, figs. 12-13. S (3122)
- COTTIN, E. See 10123.
- . La chute du ballon "Le Montgolfier" le 14 juillet 1882. Impressions et sensations.  
Paris, 1882, 8°, pp. 12, pl. 2, ill. (3123)
- COUES, ELLIOTT. The mechanism of the flight of birds.  
Science, Vol. 9, No. 256 (Dec. 30, 1887), New York, pp. 321-322. S (3124)
- COUPE (LA) aéronautique Deutsch de la Meurthe.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 30, 31. S (3125)
- COUPE (LA) aéronautique Gordon-Bennett 1906.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1906), Paris, pp. 255-273, ill. 15. S (3126)
- COUPE (LA) aéronautique Gordon-Bennett. Les inscriptions.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 1. S (3127)
- COUPE-CHALLENGE (LA) aéronautique Marguerite de Savoie.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10, 1906, Paris, pp. 172-173. S (3128)
- COUPE (LA) de l' "Etoile Belge."  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, pp. 2-3. S (3129)
- "COUPE" (LA) du Scientific American.  
La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1795 (19 oct. 1907), Paris, p. 162. S (3130)
- COUPE (LA) Gordon-Bennett.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, p. 245, ill. 1. S (3131)
- .  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. S (3132)
- .  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 414-415. S (3133)
- COUPE (LA) Gordon-Bennett 1908.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 367-368, ill. 1. S (3134)
- COUPE (LA) Gordon-Bennett à l'Allemagne. Classement définitif des deux premiers.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, p. 4. S (3135)

- COUPE (LA) Gordon-Bennett du 30 sept. 1906.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, p. 15. S (3136)
- COUPE (LA) Gordon-Bennett. Berlin 11 octobre 1908.  
La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 1-4, ill. 10, ports. 4, chs. 2. S (3137)
- COUPE Henry Deutsch de la Meurthe.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10, 1906, Paris, pp. 173-174. S (3138)
- COUPE (LA) Michelin.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 16 (déc. 1908), Paris. S (3139)
- COUPE (LA) Michelin en 1909.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 21 (jan. 1909), Paris. S (3140)
- COUPE (LA) No. 2 de "La vie au grand air." Challenge des femmes aéronautes.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 230-232, port. 1. S (3141)
- COURIERS of the air.  
Cornhill Magazine, Vol. 15, N. S., No. 89 (Nov. 1890), London, pp. 502-523. S (3142)
- COURNAU, ET. Dans l'espace. Vues sur l'aviation  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 18 (15 mai 1908), Paris, pp. 8-10. S (3143)
- COURSES d'aéroplanes.  
Illustration (21 mars 1908), Paris. (3144)
- COURSES en ballon.  
La Nature, T. 16, 2, 1888, Paris, p. 369. (3145)
- COURTEMANCHE, R. Description d'un navire aérien pouvant servir à une locomotion atmosphérique.  
Paris, Lacroix, éditeur (août 1871), 8°, pp. 54, pl. 3. (3146)
- COURTY, JACQUES. Deux ascensions maritimes à Toulon.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 60-62, ill. 1. S (3147)
- COUSIN, JEAN. See 12244, 12598.
- COUSTEAU. Remarques sur la perméabilité nasales au cours des Rhinites congestives.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1902), Paris, pp. 165-166. S (3148)
- COUVREUR, LOUIS AND G. CORCELLE. Ascension du ballon de 750m<sup>3</sup> "La Ville Vendôme" monté par MM. Couvreur, Corcelle et Moucheraud. Le 12 septembre 1897.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1898), Paris, pp. 51-54, fig. 4. S (3149)
- COWAN. Neuerung an den Schaufelrädern mit drehbaren Schaufeln zur Fortbewegung von Luftschiffen und unterseeischen schiffen.  
Patentschriften, 1878, Berlin. (3150)

COXIN. *See* 1097.

COXWELL. *See* 5284, 10625.

COXWELL, HENRY. *See* 1297, 1914, 1946, 2283, 8576.

- . A possible use of Montgolfier balloons in war.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 107-108. S (3151)
- . Balloons for warfare.  
London, 1854, 8°, pp. 8. (3152)
- . Hot-air and gas balloons.  
Engineering, Vol. 39, 1885, London, p. 269. (3153)
- . Notable balloon ascent.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 83-86. S (3154)
- . Supplement to the "Balloon or Aerostatic Magazine" account of the  
bursting and terrific descent of Mr. Gypson's balloon at Vauxhall, July 6,  
1847, also an account of Lieut. Gale's ascent and descent, July 12, 1847.  
London, 1847, 8°, pp. 8. (3155)
- . The balloon, or aerostatic magazine.  
Vol. 1, 1845, London, 8°. S (3156)

COXWELL, HENRY TRACEY. My life and balloon experiences, with a supplementary chapter on military ballooning. By Henry Coxwell.  
London, W. H. Allen & Co., 1887-1889, 2 v., front. (v. 2), 13 pl., 19 cm. Vol. 2  
is called "2d series." LC (3157)

COYM. *See* 1676, 4128.

- COYM, ARTHUR. Bericht über bei den Drachen- und Ballonaufstiegen benutzten  
Instrumente und über die Auswertung der von ihnen gelieferten Registrierkurven. Ergebnisse der Arbeiten des Königl. Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.  
Band I, 1906, Braunschweig, pp. 135-144, figs. 2. WB (3158)
- . Die Drachenaufstiege an Bord des schwedischen Vermessungsschiffes  
"Skagerak" vom 1. bis 15. August 1906. Ergebnisse der Arbeiten des Königl. Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1906. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.  
Band II, 1907, Braunschweig, pp. 132-137. WB (3159)
- . Ueber die absolute Messung der intensität der Sonnenstrahlung im  
Freiballon. Ergebnisse der Arbeiten des Königl. Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905.  
Band III, 1908, Braunschweig, pp. 111-116, ill. WB (3160)

COYM, A. UND ARTHUR BERSON. *See* 1648.



- COZANNE, C. La coupe Anjou-aviation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 20 (jan. 1909), Paris. S (3161)
- L'aéroplane Raoul Vendôme II.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 22 (jan. 1909), Paris, ill. 1. S (3162)
- La première bougie d'aviation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 32 (avril 1909), Paris. S (3163)
- Le ballon captif.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (oct. 1909), Paris. S (3164)
- Le Bayard-Clément.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 10 (nov. 1908), Paris. S (3165)
- Le concours de dirigeables militaires.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 32 (avril 1909), Paris. S (3166)
- La coupe Gordon-Bennett.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7, 8, 10, 15 (oct., nov., déc. 1908), Paris. S (3167)
- Le record de durée battu 56 heures en ballon.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (3168)
- L'inauguration de port-aviation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris. S (3169)
- Nos hélices valent les leurs.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1909), Paris. S (3170)
- Notre salon. (Salon de l'automobile.)  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 13 (nov. 1908), Paris. S (3171)
- Toujours l'aile battante.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S (3172)
- Un protagoniste du cerf-volant.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S (3173)
- CRADOCK. The power possessed by man in relation to aeronautics.  
Thirteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year  
1878, Greenwich, [n. d.], pp. 9-16. S (3174)
- CRAMP, CH. Anhang zu der Geschichte d. Aërostatik 1786 u. Rosenthal, Bey-  
lage zu des Herrn Krampens Geschichte d. Aërostatik.  
1785. (3175)
- CRANDALL, JESSE A. Crandall's flying machine.  
American Inventor, Vol. 9, No. 1 (April 1, 1902), Washington, D. C., p. 3. S (3176)
- CRANZ, CARL. Anwendung der elektrischen Momentphotographie auf die  
Untersuchung von Schusswaffen.  
Halle, W. Knapp, 1901, 29 cm., pp. 26, Taf. 24. (3177)
- CRÉATION d'une ligue nationale française aérienne.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 3, port. S (3178)

- CRÉPY. Engin de navigation aérienne. (Aeronef ou oiseau artificiel de Davidson.)  
 La Vie Scient., T. 1, 1899, Paris, pp. 250-252. (3179)
- . Le cerf-volant militaire. (Versuche von Baden-Powell.)  
 La Vie Scient., T. 1, 1899, Paris, pp. 349-352. (3180)
- CRINAU. *See* 3617.
- CRISPOLTI, CES. Perugia Augusta. (Dantes Flugversuche.)  
 Perugia, 1668. (3181)
- CROCCO. Dirigibili. (II dirigibile militare italiano.)  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1905), Roma, pp. 335-338, ill. 6 S (3182)
- . Sul' equilibrio delle macchine volanti (V) (A).  
 Riv. Art. Gen., Anno 1905, 2, Roma, 1905, pp. 23-46. (3183)
- CROCCO, A. *See* 9291.
- . Sull' impiego dell' alluminio e dell' acciaio nelle costruzioni meccaniche leggere.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 82-84. S (3184)
- . Un nouvel hydroplane à hélice aérienne.  
 L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1907), Paris, p. 183, ill. 1. S (3185)
- CROCCO, ARTURO. Circa la velocità critica dei Dirigibili.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Set. 1904), Roma, pp. 37-39, fig. 1-2. S (3186)
- . Esperienze analitiche sulle eliche ascensionali.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ott. 1904), Roma, pp. 60-64, fig. 1-12. S (3187)
- . La prima machina volante.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 1 (Luglio 1904), Roma, pp. 3-4. S (3188)
- . Le deformazioni geometriche degli aerostati determinate sui loro modelli.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 56-57. S (3189)
- . Sulla misura della spinta iniziale e del lavoro-motore per eliche di grande potenza.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 69-70, ill. 1. S (3190)
- . Sull' angolo "optimum" e sulle eliche di massimo rendimento teorico.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1905), Roma, pp. 33-35, fig. 1-2. S (3191)
- . Su una questione di aerodinamica.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 73-75, fig. 1-2. S (3192)

CROCCO, G. A. Dinamica degli aerostati dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 129-145, figs. 2,  
dia. 13. S (3193)

———. Dinamica degli aerostati dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 5 (Maggio 1907), Roma, pp. 205-217, figs.  
6. S (3194)

———. Il dirigibile in mare sul cono d'ancora.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 7 (Luglio 1907), Roma, pp. 245-248, figs.  
2. S (3195)

———. La Dinamica degli Aerostati Dirigibili.

Roma, 1907, folio, pp. 1-33, ill. (Extract from Bollettino della Società Aeronautica  
Italiana.) S (3196)

———. Questions aérodynamiques.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 265-  
267. S (3197)

———. Sulla resistenza dell' aria nel moto non uniforme.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1908), Roma, pp. 1-5, figs. 3. S (3198)

———. Sur la stabilité des dirigeables.

C. R. Acad. Sci., T. 139 (26 déc. 1904), Paris, pp. 1195-1198. S (3199)

———. Sur la stabilité des dirigeables.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 227-229. S (3200)

CROCCO, G. ARTURO. Circa una conclusione del capitano Ferber sulla dinamica  
dell' aeroplano.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 1-2. S (3201)

———. La verticale di consumo nei dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 385-389, figs. 7. S (3202)

CROCÉ-SPINELLI. Stabilité des appareils destinés à se mouvoir dans l'air.

L'Aéronaute, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1869, Paris, pp. 22-26, figs. 1-4; No. 5, 1869,  
pp. 73-77, figs. 3. S (3203)

CROCÉ-SPINELLI, J. See 870, 2540, 5269.

CROCÉ-SPINELLI, J. ET SIVEL. Ascension aérostatique exécutée le 22 mars 1874.

C. R. Acad. Sci., T. 78 (jan.-juin 1874), Paris, pp. 1060-1064, fig. 1. S (3204)

CROCÉ-SPINELLI, J. ET TH. SIVEL. Ascension scientifique à grande hauteur  
exécutée le 22 mars 1874.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1874), Paris, pp. 145-154, figs. 10-11. S (3205)

CROCÉ-SPINELLI, J., JOBERT, A. PÉNAUD, PETARD ET SIVEL. Ascension scientifique  
exécutée le 26 avril 1873.

C. R. Acad. Sci., T. 76 (jan.-juin 1873), Paris, pp. 1472-1476. S (3206)

CROCÉ-SPINELLI, J. Considérations générales théoriques et pratiques sur les moteurs légers applicables à la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1873), Paris, pp. 135-140; août, No. 8, pp. 151-157; sept., No. 9, pp. 165-176, figs. 10-12; oct., No. 10, pp. 181-186, figs. 13-15; déc., No. 12, pp. 213-217. S (3207)

— Des condenseurs de vapeur d'eau dans les appareils de locomotion aérienne.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1872), Paris, pp. 89-98, figs. 12-16. S (3208)

— Du meilleur propulseur applicable à la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1870), Paris, pp. 49-61. S (3209)

— Hélice à pas variable en marche. Et considérations générales sur les forces dépensées par les appareils d'aviation, au départ et pendant la marche normale.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1871), Paris, pp. 161-176, figs. 1-6. S (3210)

— Le moteur Foillard.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1871), Paris, pp. 65-74, figs. 1-5. S (3211)

— Les descentes aérostatiques en mer.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1874), Paris, pp. 315-318, fig. 28. S (3212)

— Mort de Marcel Foillard enseigne de vaisseau, tué en dépendant Paris.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1871), Paris, pp. 8-10. S (3213)

— Projet d'une nouvelle ascension scientifique, avec un ballon destiné à atteindre des régions élevées de l'atmosphère.

C. R. Acad. Sci., T. 78 (jan.-juin 1874), Paris, pp. 428-429. S (3214)

— Rapport sur le propulseur applicable à la direction des aérostats de M. Chamard (Isère).

L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1870), Paris, pp. 118-119. S (3215)

CROCÉ-SPINELLI, J. ET A. SACO. Réponse aux questions adressées de la part de la compagnie des aérostats de l'Exposition de Vienne.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1873), Paris, pp. 49-57. S (3216)

CROCÉ-SPINELLI, G. TISSANDIER, JOBERT, A. TISSANDIER, ET TH. SIVEL. *See* 11268.

CROCÉ-SPINELLI, TH. SIVEL, G. TISSANDIER ET JOBERT. *See* 11266.

CROCIANI, T. I cervi volanti.

L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 38-42, ill. 4. S (3217)

— Volo animale e volo meccanico.

L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 81-82. S (3218)

CROCIANI, TOMMASO. *See* 10498.

CROMBEZ, ALBERT. *See* 10041.

CROMMELIN, PIERRE. Le ballon.

Paris, typ. Rinuy [1880], 12°, pp. 12. (3219)

CROSS-TAIL. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

CROUZON, O. Recherches physiologiques en ballon a grande altitude.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 389-392, ill. 1. S (3220)

CRUIKSHANK, G. Scene in the farce of "Lofty Projects," as performed with great success for the benefit and amusement of John Bull, street scene, with row of balloons on a rack waiting for hire, others in the air, humorous coloured caricature by T. G.

G. Humphrey, 1825. (3221)

CRYSTAL Palace. See 1139, 10304.

CUP, Scientific American. See Scientific American Cup.

CURIOSITÉ (LA) fructueuse. Ouvrage dédié aux curieux intéressés.

Paris, imprimé chez Bauche, 1839, 8°, pp. 41. (3222)

CURIOSITÉS (LES) de l'aérostation. Une exposition rétrospective de la locomotion aérienne. Interview avec son promoteur, M. John Grand-Carteret.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 8. S (3223)

CURIOSITÉS des inventions et découvertes.

Paris, 1855. Ch. 8, Moyens de transport: Aërostats, Montgolfières, Ballon. (3224)

CURIOSITIES at the aero show.

Flight, Vol. 1, No. 17 (April 1909), London, pp. 233-234, ills. 9. S (3225)

CURIOSITIES of aerostation.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 24, No. 605 (August 6, 1887), New York, p. 9657, ill. S (3226)

CURTAINS. Terms used in "flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S

CURTIS, GEORGE E. A problem in mechanical flight.

Annals of Mathematics, Vol. 8, No. 6 (Sept. 1894), Charlottesville, Va., pp. 165-175. S (3227)

CURTIS, THOMAS E. The Zeppelin airship.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 217-222, pls. 6. S (3228)

CURTISS. See 219, 363, 957, 11978, also Appendix.

CURTISS (G. H.) Aeroplane. See 219.

CURTISS, G. H. Sporting aeroplane.

Country Life in America, Vol. 15 (Jan. 1909), New York, p. 302, ill. (3229)

[CURTISS, G. H.] G. H. Curtiss' aerodrome. First private aerodrome in America.

Amer. Mag. of Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, pp. 13, ill. S (3230)

CURTISS motors.

Amer. Mag. of Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, p. 33, ill. S (3231)



- CUT away ascension. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. **S**
- CUYER. *See* 11472.
- CUYER'S Luftschiff.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 8 (Juli 1902), Strassburg, p. 115. **S** (3232)
- CYCALA. *See* 13215, 13217, 13218, 13220.
- CYCLONIC observations by balloons and kites.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, p. 46. **S** (3233)
- CYGNET. *See* 300, 1553.
- CYRANO-BERGERAC. Oeuvres de Cyrano-Bergerac.  
Amsterdam, 1709, 2 Vols., ill. (3234)
- CZECHISCHE aeronautische Gesellschaft.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, p. 288. **S** (3235)
- CZERMAK, P. Ueber Elektrizitätszerstreuung bei Föhn.  
Meteor. Zeitschr., 19, 1902, Wien, pp. 75-77. (3236)
- CZOPOWSKI, H. Sur les lois mécaniques suivant lesquelles les corps tombent ou se maintiennent en l'air.  
Przegl. Techn., XLIII, 1905, Warsaw, pp. 359-361, 375-377. (3237)
- CZYGAN, R. Drehpropeller für Luftschiffe.  
Fortschritte der Industrie, Nr. 7, 1894, Berlin, pp. 97-98. **S** (3238)
- D. Considérations sur le globe aérostatique, par M. D.  
Paris, Chez Le Jay [etc.], 1783, 2 p., l., 16 p. No. 5 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. **LC** (3239)
- D., A. G. *See* 11689.
- D. B. *See* 1068.
- D., G. Conférence aérostatique.  
L'Aéostat, 4<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1888), Paris, p. 9. **S** (3240)
- . Grappin aérostatique. (De notre collaborateur Bans.)  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, p. 5. **S** (3241)
- D., K. Aeronautische Preise in St. Louis.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 172-175, diag. 2. **S** (3242)
- D. (M.). Découverte d'un point d'appui dans l'air à l'usage des machines aérostatiques pour naviger contre le vent.  
Paris, 1784, 8°, pp. 68, ill. 1. (3243)
- D. R. *See* 9961.
- D., R. Le premier dirigeable anglais.  
Rev. Scient., No. 14 (2<sup>e</sup> sem.), 5<sup>e</sup> Sér., T. 8, 1907, Paris, pp. 432-433. **S** (3244)
- DACHSBECK, ARMAND. *See* 2311.

DÄDALEON. *See* 3745.

DÄDALOS. *See* 6286, 6429.

DAEDALUS ballooning. On air balloons.

Mech. Mag., London, 1827.

(3245)

DÄHNE, A. Vorschlag zur Verbesserung der Artilleriegeschosse und Vorschläge zur Anstellung von ballistischen Versuchen.

Kriegstechn. Zeitschr., V Jahrg., 1902, Berlin, pp. 497-504, 553-561.

(3246)

DAELTAR, CÉSAR VON. Le problème de la navigation aérienne sous un nouveau point de vue.

Genève, 1903, pp. 1-7.

(3247)

DAGRON. *See* 4862.

—. La poste par pigeons voyageurs. Souvenirs du siège de Paris.

Paris, 1871. Tours, Bordeaux, 1870-1871.

(3248)

DAILY Mail. Un prix de 250,000 francs.

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, p. 12. S

(3249)

DAIMLER, GOTTLIEB WILHELM. *See* 8573.

DAINA, G. A. Ci siamo?

L'Aeronauta, Anno I, Ns. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 96-97. S

(3250)

D'AIR, JEAN. Espionnage et ballons.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S

(3251)

—. La photographie aéronautique.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 25 (fév. 1909), Paris. S

(3252)

—. Les ichtyophages aéroplaneurs.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 32 (avril 1909), Paris. S

(3253)

—. Photographie et ballons.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, pp. 5-6. S

(3254)

—. Photographie et ballons.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 23 (fév. 1909), Paris. S

(3255)

—. Revue aéro-photo.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 29, 31 (mars, avril 1909), Paris. S

(3256)

DA JUSTA, A. H. Avegação aerea. (Acroscapho.)

Fortaleza, typ. Moderna a vapor. Ateliers Louis de L. C. Cholowiecki, 1899, 8°, pp. 1-62, figs. 1-13, pls. 1-8. S

(3257)

DALLAS, W. S. *See* 11635.

DALLEY, G. La navigation aérienne.

Paris, Felix Alcan, 1886, 32°, pp. 188.

(3258)

- DALLWITZ, R. WEGNER VON. Hilfsbuch für den Luftschiff- und Flugmaschinenbau.  
Rostock i. M., 1909, pp. i-viii, 1-142, figs. 1-44. S (3259)
- DALMOTE. See 4011.
- DA LONDRA in Svizzera in aerostato sferico.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, p. 303. S (3260)
- DALTON. See 993.
- DALTROP, VICT. Die gesetze des fluges.  
Breslau, J. Max und Co., 1893, 8°, pp. 44, ill. (3261)
- DAM, H. J. W. The maxim airship.  
McClure's Mag., Vol. 2, No. 2 (Jan. 1894), New York, pp. 148-158, ill. S (3262)
- DAMÉ. Ascension du ballon "Le progrès" à Lyon, le 25 mai 1902.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 2, 1902, Paris, pp. 5-6, ill. S (3263)
- DAMEN, CHR. H. Natuur-en wiskundige beschouwing van den lugtbol.  
Utrecht, B. Wild, 1784. (3264)
- DANDRIEUX. Attempt to solve the problem of flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 138, ill. S (3265-3266)
- DANIEL, JEAN. See 8787.
- DANIELL. Balloons for naval purposes.  
Journ. Roy. United Ser. Inst., XXXV, 1891, London, p. 558. (3267)
- DANILEWSKY. See 4186, 5699, 6491, 7445, 11477, 12314.
- [DANILEWSKY.] Danilewsky in Charkow. Ein eigenartiges Luftschiff. (Der Luftball trägt nicht das ganze Körpergewicht, sondern ein Theil wird durch Flügel oder sonstige Mittel bewegt.)  
Centralbl. Bauverw., XIX Jahrg., 1899, Berlin, pp. 315-316. (3268)
- . Lenkbarer Flugapparat.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCX, 1898, Stuttgart, pp. 161-163; Scient. Amer., Vol. 79, 1898, New York, p. 424. S (3269)
- DANILEWSKY, CONSTANTIN. Ein lenkbarer Flugapparat.  
Charkow, Russland, 1900, pp. 82, figs. 17, photo. 1. (3270)
- . "Ein lenkbarer Flugapparat." Vortrag, gehalten in Section für Luftschiffahrt der X. Versammlung der Naturforscher und Aerzte zu Kiew, August 1898.  
Reviewed by Gr., Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 279-280. S (3271)
- . Un ballon dirigeable.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1899), Paris, pp. 33-39, figs. 7. S (3272)
- DANILEWSKY (THE) flying machine.  
Scient. Amer., Vol. 82 (Jan. 20, 1900), New York, pp. 43, ills. 3. S (3273)

[DANILEWSKY, K.] Dr. K. Danilewsky's aerial experiments.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 98-99, ill. S (3274)

——. Danilewsky's dirigible flying machine.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 151. S (3275)

DANILEWSKY's dirigible balloon.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 6-8, ill. S (3276)

DANILEWSKY's neuer lenkbarer Flugapparat.

Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 318-322; Rig. Ind. Zeit., XXVI Jahrg., 1900, Riga, p. 84. (3277)

DANILEWSKY's (DR.) Versuche in Kiew.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, p. 59, ill. S (3278)

DANISH dynamic progress.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 242-243, ill. 2. S (3279)

DANTE. See 782.

DANTEC (LE). See 530, 8356.

DA PRA, GUGLIELMO N. See 12350.

DARBLET, DESGRANCES ET CHALFOUR. Relations de deux voyages aériens faits à Bordeaux, les 16 juin te 26 juillet 1784.

Bordeaux, 1784, 8°. (3280)

DARDELET. À propos des théories de M. Marcel Deprez.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, pp. 500-504, figs. 1-9. S (3281)

DARNER, P. L'instruction des aérostiers.

L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1888), Paris, p. 64. S (3282)

DARNEY, M. Aérostation et astronomie.

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, Nos. 2-3, 1903, Paris, pp. 79-80, 101-103. S (3283)

DARNEY, MAURICE. Mon premier voyage aérostatique.

L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 3, 1902, Paris, pp. 23-27. S (3284)

DARTOIS, CAMILE. See 1950.

DARWIN's observations.

Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 129-130. S (3285)

DARY. L'électricité et la direction des ballons.

L'Électricien, T. 1, 1891, Paris, p. 35. (3286)

DAUBANTON, C. ABEL. Cours d'aérostatique. Professé à l'amphithéâtre Gerson par le Docteur Hureau de Villeneuve.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1871), Paris, pp. 3-7; fév., No. 2, pp. 18-21. S (3287)

——. De la meilleure forme d'avant à donner aux ballons dirigeables.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1871), Paris, pp. 113-119, figs. 5. S (3288)

- DAUERFAHRT von Lenkballons. Ueber 8 Stunden in die Luft.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1907), Wien, pp. 261-262. S (3289)
- DAUNOIS. *See* 9463.
- DAUPHIN, ANDRÉ. L'aérostation à l'exposition de l'automobile 1906.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 13-14. S (3290)
- . La fête du comité des dames de l'A.-C. D. F.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (juil. 1906), Paris, pp. 149-150. S (3291)
- DAUTEC. Appareil aérostatique.  
Les Mondes III, T. 9, 1884, Paris, p. 396. (3292)
- DAVID, ED. Contribution à l'étude d'un moteur aérien.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1907), Bruxelles, p. 4. S (3293)
- DAVID, EDMUND. *See* 8152.
- DAVID, L. Die Photographie m. Bromsilber-Gelatine u. d. Praxis d. Moment-  
photogr. 2. Aufl.  
1889-1890, 8°, 2 vols., pp. 254, 149, pl. 7, figs. 193. (3294)
- . Solution du problème de la navigation dans l'air, par la direction des  
aérostats; exposé d'un nouveau système de direction, par L. David.  
Paris, F. Henry, 1864, 83 p., 1 l., 5 pl. LC (3295)
- DAVID, L. UND SCOLIK, CH. Die Photographie m. Bromsilber-Gelatine. Ausf.  
Anl. z. allgem. Praxis d. Gelatine-Emulsions-Prozesses, etc.  
1885, pp. 138, pl. 1, figs. 54. (3296)
- DAVIDSON. *See* 3179, 4674, 9139.
- DAVIDSON, GEORGE L. O. A new flying machine.  
Scient. Amer., Vol. 84, No. 5 (Feb. 2, 1901), New York, p. 72, ill. S (3297)
- . Experiments in aeronautics.  
Journal of the Society of Arts, Vol. 43, No. 2192, 1895, London, pp. 90-91. S (3298)
- . Flight, and how birds get a rise out of the wind when soaring.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 15-20, figs. 1-5. S (3299)
- DAVIDSON, R. O. A new theory of the flight of birds.  
Washington, Henry Polkinhorn, Printer, 1858, 8°, pp. 1-28, figs. 1. S (3299a)
- DAVIDSON, RICHARD OGLESBY. Disclosure of the discovery and invention, and  
a description of the plan of construction and mode of operation of the  
aerostat; or, A new mode of aerostation. By Richard Oglesby Davidson,  
Esq.  
St. Louis, Mo., 1840, 32 p., ill. LC (3300)
- DAVIDSON (THE) "Gyropter" flying machine.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1744 (June 1909), New York, p. 353, ill.  
1. S (3301)
- DAVIDSON'S flying machine.  
Sketch, Vol. 17, No. 219 (April 7, 1897), London, p. 452, ill. LC (3302)



- DAVIDSON'S "Volation" fund.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 19. S (3303)
- DAVIS, J. WOODBRIDGE. Some experiments with kites.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (August 1894), New York, pp. 153-156, ill. S (3304)
- DAVIS, WILLIAM MORRIS. The Redfield and Espy period.  
Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 305-316. S (3305)
- DB. Hargraves neuere Versuche.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 213-215. S (3306)
- DEAN, BASHFORD. The question as to whether falcons when soaring interlock their primary wing feathers.  
Science, N. S., Vol. 22, 1905, New York, pp. 499-500. (3307)
- DEAN, F. W. Duty trial of a fly-wheel, high duty, automatic cut-off, cross compound, pumping engine.  
Newton, Mass., 1893, pp. 49-62, 8°. (From Report of Water Board of the City of Newton, Mass., 1893.) S (3308)
- DEATH of Lieut. Thos. E. Selfridge.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), St. Louis, pp. 7-8. S (3309)
- DEATH (THE) of Lilienthal.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 11-13, ill. S (3310)
- DE BAUSSET, ARTHUR. Aerial navigation, by Arthur De Bausset, M. D.  
Chicago, Fergus Printing Company, 1887, p. 48, ill. Illus. t.-p "Published under the auspices of the Transcontinental Aerial Navigation Company of Chicago." LC (3311)
- DEBAYEUX. See 2711.
- DEBERTY. Bittgesuch der französischen Berufsluftschiffer.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, p. 344. S (3312)
- DÉBOIRES (LES) d'un planeur autrichien.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1902), Paris, pp. 169-170. S (3313)
- DEBOUREAUX. See 10662.
- DEBURAUX. Projet de traversée du Sahara par un ballon monté.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, pp. 44-45. S (3314)
- DEBURAUX, E. De la possibilité des voyages aériens au long cours.  
Paris, Berger-Levrault, 1891, 8°, ill. (3315)
- . Les aérostats militaires aux grands manoeuvres d'armée de 1891.  
(Rev.-Gén. Mil.) (3316)
- . Voyages aériens au long cours. Les communications entre la France et la Russie en cas de guerre européenne.  
Paris, 1894, 8°. (3317)
- DEBURAUX, L. ET M. DIBOS. Prix Saintour.  
C. R. Acad. Sci., T. 119 (juil.-déc. 1894), Paris, pp. 1127-1128. S (3318)

DECAUVILLE, PAUL. *See* 4896.

- Impressions de mon premier voyage aérien.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 99-106. S (3319)
- La conquête de l'air.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1896), Paris, pp. 171-186. S (3320)
- DECAZES. *See* 7991.
- Aviation.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 80-84, figs. 1-3. S (3321)
- Calculs relatifs à l'équation de l'aéroplane.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1897), Paris, pp. 124-126, tab. 1. S (3322)
- Conditions d'utilisation de l'hélice à axe vertical pour remplacer le lest et la soupape.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil., août 1896), Paris, pp. 149-151. S (3323)
- Condition d'utilisation de l'hélice à axe vertical pour remplacer le lest & la soupape dans les voyages aériens au long cours.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 203-207, ill. 1. S (3324)
- Dispositif d'hélices légères.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, pp. 92, 93, ill. 2. S (3325)
- Equation de l'aéroplane.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1897), Paris, pp. 273-274. S (3326)
- Expérience de propulsion sur rails.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 94-95. S (3327)
- Expériences d'allègement au moyen d'une hélice à axe vertical.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 8-11, ill. 2. S (3328)
- L'équation de l'aéroplane et la note du colonel Ch. Renard sur le calcul du travail moteur d'un aéroplane par kilogramme.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 261-264. S (3329)
- Les expériences de Monaco et le projet Léger.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 224-226. S (3330)
- Spécialisation de l'équation de l'aéroplane.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, p. 161. S (3331)
- Sur l'équation de l'aéroplane.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1897), Paris, pp. 101-102. S (3332)
- Théorie des flottements dynamiques et son application à la navigation aérienne.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1894), Paris, pp. 101-110, figs. 1-7. S (3333)
- L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 6, 7 (juin, juil. 1894), Paris, pp. 134-142, figs. 8-12. S (3334)

## DECAZES.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 8, 9 (août, sept. 1894), Paris, pp. 158-167, figs. 13-18. **S** (3335)

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1894), Paris, pp. 210-214, figs. 1-5. **S** (3336)

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 5-6 (mai, juin 1895), Paris, pp. 82-87, figs. 8-10. **S** (3337)

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1895), Paris, pp. 137-143, ill. 2. **S** (3338)

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, pp. 269-275, figs. 1-4. **S** (3339)

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1897), Paris, pp. 27-33, figs. 4-9. **S** (3340)

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 92-96, figs. 1-2, tab. 1. **S** (3341)

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), Paris, pp. 16-23, figs. 1-7. **S** (3342)

DECAZES ET ED. SURCOUF. Aeroscaphes. *See* 360, 361.

DECHEVBENS, MARK. Sur l'inclinaison des vents. (3343)

DECKER, HORACE M. On the mechanics of the kites.

Monthly Weather Review, Vol. 25, No. 8 (August 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 349-350. (3344)

DECKHERR, JULES. Essai sur une espèce de navigation aérienne rapide.

Montbéliard (Doubs), 1847, 4<sup>e</sup>, pp. 37, ill. 1. (3345)

— Plus de chemins de fer ou essai sur la locomotion rapide aérienne terrestre, marine et sous-marine.

Montbéliard (Doubs), 1848, 4<sup>e</sup>, pp. 36, ill. 1. (3346)

DÉCOUVERTE (LA) du "Hergesell."

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 5, ports. 2: Lieuts. Foertsch and Hummel. **S** (3347)

DÉDALE. *See* 1804.

DEEKER, J. *See* 10380.

DEFECTS of the first British airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1667 (Dec. 14, 1907), New York, p. 379, ill. **S** (3348)

DEFENSE against dirigibles.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 22 (May 1909), New York, p. 402. **S** (3349)

- DE FEO. *Cervi volanti.*  
Riv. art. gen., Anno IV, 1898, Roma, pp. 337-361. (3350)
- . *Nozioni teoriche sui cervi volanti.*  
Riv. art. gen., Anno II, 1904, Roma, pp. 366-384. (3351)
- DE GALVEZ. *Sur un moyen de donner la direction aux machines aérostatiques.*  
Philos. Trans. Roy. Soc., Vol. 74, 1784, London, 1784, pp. 469-470. S (3352)
- DEGEN, JAKOB. *Beschreibung einer neuen Flugmaschine.*  
Vienne, 1808, 8°. (3353)
- DEGENS *Versuche in Wien u. Paris zu fliegen.*  
Berlin, 1812. (Repert. d. Naturkunde.) (3354)
- DÉGINE, PAUL. *Jusqu'ou montera-t-on? La nature met à la conquête de l'air une limite infranchissable.*  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, p. 6. S (3355)
- DEGOUL. *La machine volante Berlin.*  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, p. 225, ill. 2. S (3356)
- DEGOUL, M. *Aéronautes contemporains.* Gustave Rives.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, p. 25, port. S (3357)
- . *A Issy-les-Moulineaux.*  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 410. S (3358)
- . *Chambre syndicale des industries aéronautiques.*  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, pp. 144-145. S (3359)
- . *L'aéronef Malecot.*  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 162, 163; fig. 1. S (3360)
- . *L'aéroplane Blanc.*  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, p. 191, ill. 2. S (3361)
- . *L'aéroplane Gastambide-Mengin.*  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 86-87, ill. 1. S (3362)
- . *L'aviation en France.* Wright, Farman, Antoniette IV, Wehrlé, Equevilley, Moore-Brabazon, "R E P 2 bis," Bourdariat.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, pp. 476-479, ill. 2. S (3363)
- . *L'aviation industrielle. La prospérité de l'industrie aéronautique démontrée par quelques faits.*  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, p. 101. S (3364)
- . *Le dirigeable "Italia." (Reprise prochaine des essais.)*  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, p. 249. S (3365)
- . *Le dirigeable "La Ville de Paris."*  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 288-290, ill. 3. S (3366)
- . *Le dirigeable militaire anglais "Nulli Secundus."*  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 244-246, ill. 1, port. 1. S (3367)

- DEGOUL, M. Les aviateurs français à l'étranger.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, pp. 217-220, ill. 2. S (3368)
- . Les premiers vols de Wilbur Wright en France.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, pp. 324-328, ill. S (3369)
- . Les vols de Wilbur Wright.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 428-429, ill. S (3370)
- . L'hydrogène à bon marché.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 197-198, fig. 1. S (3371)
- . Post-scriptum suite des essais de Wilbur Wright.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, p. 385. S (3372)
- . Un ascension monstre.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 121-123, ill. 1. S (3373)
- . Wilbur Wright au Mans.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, pp. 338-339, ill. 3. S (3374)
- . Wilbur Wright forme des élèves.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 461-462. S (3375)
- DEGOUL, MARIUS. De Sartrouville à Verdun en auto-ballon.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 21-22, ill. 1. S (3376)
- . Inauguration du monument à Henri Giffard.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 16, 17; ill. 1. S (3377)
- . L'aéroplane Barlatier et Blanc.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1906), Paris, pp. 147-149, ill. 1, 2. S (3378)
- . L'aéroplane Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1906), Paris, pp. 167-169, ill. 1. S (3379)
- . La photographie terrestre et aérienne à longue distance.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 166, 167; figs. 2. S (3380)
- . Une motocyclette à hélice.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1906), Paris, pp. 190-191, ill. 1. S (3381)
- DEGOUY, MARCEL. L'équilibre des ballons captifs.  
Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 41-71, figs. 17-39. S (3382)
- . L'équilibre des ballons captifs (Étude géométrique).  
Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1889), Paris, pp. 23-31, figs. 5-16. S (3383)
- DEGREAU, LAURENT. La puissance de l'aile ou l'oiseau pris au vol.  
Paris, 1871, 8°. (3384)
- DEHARME, ERNEST. Les merveilles de la locomotion.  
Paris, Hachette, 3<sup>e</sup> éd., 1888, 12°. (3385)
- DEIXLER, JOSEPH. A project for an aeroplane.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 60-61, figs. 1-3. S (3386)



DELAGRANGE. *See* 297, 534, 594, 1034, 1213, 1214, 1717, 4117, 4198, 4421, 7063, 7350e, 7854, 8354, 9046, 9070, 9142, 9195, 9295, 9853, 11494.

——. *La croix pour archdeacon.*

*La Rev. Aviat.*, 2<sup>e</sup> année, No. 13 (15 déc. 1907); 3<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 16 (jan., fév. mars 1908), Paris, pp. 2-3, figs. 2. S (3387)

——. *Le triomphe de Delagrange.*

*La Rev. Aviat.*, 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, p. [3], suppl. S (3388)

DELAGRANGE—Archdeacon. *See* 328.

DELAGRANGE, LÉON. *See* 1392, 1948, 10044.

——. *Mes impressions durant mes premiers essais d'aviation.*

*La Rev. Aviat.*, 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, pp. 1-2. S (3389)

DELAGRANGE beats the record for distance and duration of Henry Farman and wins the Archdeacon Cup—stays in the air 9 minutes 15 seconds and flies 6 miles.

*Aeronautics*, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 13-14, ill. S (3390)

DELAGRANGE's aeroplane flight in Italy.

*Scient. Amer.*, Vol. 98, No. 25, 1908, New York, p. 443. S (3391)

DELAGRANGE's neuer Rekord, 17 Kilometer in 16 Min. 30 Sek.

*Wien. Luftsch. Zeit.*, VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, p. 181. S (3392)

DELAGRANGE wins the Archdeacon Cup.

*Aeronautics*, Vol. 1, No. 6, 1908, London, p. 37, ill. S (3393)

DELAIR. *L'aéroplane antoinette 1er.*

*La Rev. Aviat.*, 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, p. 14, figs. 3. S (3394)

DE LA HAULT. *See* Hault, De la.

DELAMARNE. *See* 1269.

DELAMBRE (LE CAPITAINE). *L'aérostation militaire.*

Paris, A la Réunion des Officiers, 1872, 18°, pp. 40. (3395)

DELANEY, PETER J. *Telegraphing from a balloon in war.*

*Aër. Journ.*, Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 11-13. S (3396)

DELAPORTE, PAUL. *Observations sur les théories et les expériences d'aviation.*

*L'Aéronaute*, 38<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, pp. 144-152; No. 7 (juillet), pp. 163-167. S (3397)

DELARUE, RAOUL. *Ce que sont devenus les agrès du "Zénith."*

*L'Aérophile*, 2<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1894), Paris, pp. 80, 81. S (3398)

——. *La vente des agrès du "Zénith."*

*L'Aérophile*, 2<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 51, 52. S (3399)

DELAUNAY, FERDINAND. *Les échos du monde savant. L'atmosphère et les aérostats.*

Paris, imprimerie Chaix et Cie, 1875. (3400)

- DE LAUNAY, L. Un précurseur en aviation: Léonard de Vinci.  
La Nature, 37<sup>e</sup> année, No. 1879 (29 mai 1909), Paris, pp. 402-404, ill. 7. S (3401)
- DELAVOYS E. Un nouvel aéronat. Croiseur militaire rapide de cube réduit à deux moteurs et deux propulseurs de type Louis Godard 1909.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Paris, pp. 136-138, ill. 1, figs. 1-3. S (3402)
- DELBRUCK, GEORGES. À propos du vol plané.  
Revue Mensuelle du Touring Club de France (jan. 1908), p. 17. (3403)
- DELCOURT, CHARLES. La lampe aéronautique de M. Gabriel Mangin.  
L'Aéronaute (mai 1868), Paris, pp. 28-29. S (3404)
- DELERT, ROBERT ET VANOVEN. La vérité sur la poste pendant le siège.  
Paris, 1871. (3405)
- DELLANNOY, E. ET DIDERICH, A. Chambre syndicale des locomotions aériennes.  
Séance d'installation du 17 mars 1909.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, p. 1. S (3406)
- DELLE difficoltà di costruire delle turbine a gas.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, p. 97. S (3407)
- DELMARD, ALARICUS AND RAYMOND BLATHWAYT. European military ballooning.  
Pall Mall Magazine, Vol. 17, No. 70, 1899, New York, pp. 161-174, pl. 19. S (3408)
- DELOBEL, ALBERT. See 5135.
- DELON. See 2561.
- DELON, C. Promenade dans les nuages.  
Paris, Hachette et Cie., 1881, 8°, pp. 224, ill. (3409)
- Делонэ. Опыты воздухоплавания и воздушные шары.  
Воздухоплаватель, № 8, 21 мая 1880 года, С.-Петербургъ,  
pp. 65-77 S (3410)
- [DELONE. Opyty vozdukhoplavania i vozdushnye shary.  
Vozdukhoplavatel, No. 8 (21-vo Maia 1880 goda), St. Petersburg, pp. 65-77. S]
- DELPAT. See 11629.
- DELPAT (A). Navigation aérienne, aviation. Théorie et pratique.  
Paris, Wattier et Cie., 1892, 8°, pp. 64. (3411)
- DEL regime dei venti sopra Torino.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 243. S (3412)
- DELVAL, EUGÈNE. Petite histoire des ballons.  
Almanach Illustré du Petit Parisien, pp. 68-76, ill. S (3413)
- DE MARCAY-KLUYTMANN (THE) dirigible.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 30-31, ill. S (3414)
- DE MICHEL. Les concours aérostatiques.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 310-312. S (3415)
- DEMINNE. Le ballon Deminne.  
Brussels, 1865, 8°, pp. 32, ill. 1. (3416)

- DEMINNE, EDMOND. Le problème de la navigation aérienne.  
Namur, 1868, 8°, pp. 33, fig. 1. (3417)
- "DEMOISELLES" (LES) de Santos-Dumont.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, pp. 4-5. S (3418)
- DEMONGEOT (L'ABBÉ). Locomotives inexplosives et direction à volonté de l'aérostat.  
Wassy, Lerouge, Imprimeur, 1839, 8°, pp. 32, ill. 1. (3419)
- DEMONGEOT, J. Navigation aérienne, ou direction des aérostats dans l'air.  
Bar-sur-Aube, 1847, 4°, pp. 6, ill. 1. (3420)
- DENEUVE, G. See 34, 396.
- . L'aérostation dans l'armée.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1888), Paris, pp. 37-38. S (3421)
- DENIAU. La possibilité d'imiter le vol des oiseaux.  
Nantes, 1810, 18°, pp. 37. (3422)
- DENIS, HECTOR. Aviation. Sur un propulseur à courants conjugués.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 13 (juillet 1908), Bruxelles, pp. 5-6, figs. 1-7. S (3423)
- DENIZA. Concours d'aviation.  
La Nature, 29<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 431-432. (3424)
- DENKSCHRIFT, betreffend die aëronautik.  
Kiel, 1845. (3425)
- DENNINGHOFF, P. UND H. ELIAS. Die Form des Tragkörpers von Luftschiffen.  
III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 108-112, figs. 3. S (3426)
- DENNIS, WILLET P. Balloon accident.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 42. S (3427)
- DENZA, P. FRANCESCO. Meteorology of the Italian mountains.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 659-669. S (3428)
- DEPAGNE, A. À propos du prix Dollfus. Réponse à M. Vincent.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 16 (déc. 1908), Paris. S (3429)
- DEPARCIEUX, ANTOINE. Dissertation sur les globes aérostatiques, par M. de Parcieux.  
Paris, Chez l'auteur, 1783, 38 p., 2 fold., pl., 20½ cm. No. 12 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. LC (3430)
- DÉPART du ballon de Saint-Cloud.  
Vers 1790, pp. 8, 12°. (3431)
- DEPREZ. Travaux théorétiques sur la question de la propulsion des ballons dirigeables.  
Mémoires et compte Rendu des travaux de la Société des Ingenieurs civils de France, T. 1, année 1902, Paris, pp. 40-42. (3432)

DEPREZ, MARCEL. See 2107, 2948, 3281, 11032.

- . À propos du prix Quinton.  
La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, pp. 4-5. S (3433)
- . A study of the concave wings of birds during soaring and gliding flight.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, pp. 82-83. S (3434)
- . Étude des phénomènes que présentent les ailes concaves dans le plane-  
ment stationnaire et dans le vol plané des oiseaux.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 25 (22 juin 1908), Paris, pp. 1299-1302. S (3435)
- . Études des phénomènes que présentent les ailes concaves dans le plane-  
ment stationnaire et dans le vol plané des oiseaux.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 294-296. S (3436)
- . Le général F. Perrier.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1888), Paris, pp. 43-47, port. 1. S (3437)
- . Réponse à la note présentée par M. Amans dans la séance du 25 mai  
1908.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 24 (15 juin 1908), Paris, p. 1297. S (3438)
- . Soaring flight.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (Aug. 1908), London, pp. 60-61. S (3439)
- . Soaring flight. Models for its mechanical investigation.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1706, 1908, New York, pp. 165-166, ill. S (3440)
- . Sur le planement des oiseaux.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 257-259. S (3441)
- . Sur le planement des oiseaux.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 15 (15 avril 1908), Paris, pp. 797-800. S (3442)
- . Sur le planement stationnaire des oiseaux.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 20 (18 mai 1908), Paris, pp. 1003-1004. S (3443)
- DEPUE'S aerial propeller.  
Scient. Amer., Vol. 51, 1884, New York, p. 150. S (3444)
- DERB, G. J. Das Vakuumluftschiff.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 521-524. WB (3445)
- . The vacuum airship.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 25 (Dec. 19, 1908), New York, p. 450. S (3446)
- DE ROSSI. I Palloni postali.  
1894, 12°, p. 50, ill. (3447)
- DE ROSSI, G. La Locomozione aerea per mezzo dei Palloni. Applicazioni in  
tempo di Guerra. Storia dei Palloni militari. Bibliografia aeronautica  
Militare.  
Lanciano, 1887, 8°, pp. 249, pl. 2. (3448)

DERVAL, E. Emploi de la vapeur d'eau comme force motrice des aérostats à plans inclinés.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1887), Paris, pp. 7-10. S (3449)

——. Étude sur la navigation aérienne. Aérostats électriques. Aérostat de Meudon. Calcul de la vitesse. De stabilité des aérostats. Durée des voyages aériens. Chaudière aérostatique, etc.

Paris, J. Michelet, 1889, pp. 239, ill. (3450)

——. Note sur la propulsion des trains glissants au moyen de l'hélice aérienne.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1890), Paris, pp. 147-149. S (3451)

DESAGULIERS. A calculation of the velocity of the air, mov'd by the new invented centrifugal bellows of 7 foot diameter and 1 foot thick within.

Mem. Roy. Soc. Vol. 10, 1741, London, pp. 99-101. S (3452)

DESAGULIERS, J. T. An account of some experiments made on the 27th day of April, 1719, to find how much the resistance of the air retards falling bodies.

Philos. Trans., Vol. 30, 1717, 1718, 1719, London, 1720, pp. 1071-1075. S (3453)

DE SANDERVAL. Experiments on flight.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 575 (Jan. 8, 1887), New York, p. 9175, figs. 1-3. S (3454)

DESBOIS, JULES. Application de la chaîne de touage aux aérostats, et de quelques régions du globe où cela pourrait être utile.

Caen, 1863, 8°, pp. 13. (3455)

DESCHAMPS, L., ROCHA (DE MEXICO), ET AMEDÉE COLLAS (DE SÈVRE). Voyage entre ciel et terre, excursion aérostatique sur "Le Napoleon."

Versailles. (Extract from Journal l'Union de-Seine et-Oise, 9 et 12 juin 1852). Imprimerie de Montalant-Bougleux, 1852, 18°, pp. 16. (3456)

DESCRIPTION de l'aérostat de l'académie de Dijon.

Dijon et Paris, 1784. (3457)

DESCRIPTION de la seconde expérience aérostatique faite à Nantes, le 6 septembre 1784, sous la direction de M. Levêque, correspondant à l'académie royal des sciences, etc.

Nantes, 1784, 8°, pp. 19. (3458)

DESEILLE, ÉM. See 9752.

DESFOURS-WALDERODE, ARTUR. See 7770.

DESLANDRES, H. Détermination de la trajectoire exacte des aérostats par rapport au sol.

C. R. Acad. Sci., T. 134 (jan.-juin 1902), Paris, pp. 344-346, figs. 2. S (3459)

——. Méthode permettant de déterminer la vitesse propre des aérostats dirigeables. Application aux expériences de M. Santos-Dumont.

C. R. Acad. Sci., T. 133 (9 déc. 1901), Paris, pp. 993-996. S (3460)

DESLANDRES, HENRI. See 4131.



- DESLAURIÈRES, LAURENT. Suite des nouvelles découvertes qui ont fait faire un pas immense aux sciences physiques et mathématiques. Solution du problème 33e qui donne aux hommes le moyen géométrique de diriger à leur gré les ballons aérostatiques. (Excepté contre le vent), etc.  
Paris, 1810. (3461)
- DESMARAIS, M. Relation des deux premières ascensions du ballon Montgolfier, en 1783; par un témoin oculaire.  
C. R. Acad. Sci., T. 32 (jan.-juin 1851), Paris, pp. 727-728. S (3462)
- DESMAREST, LÉOPOLD. Expériences de la machine volante de M. S. P. Langley.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1897), Paris, pp. 128-131, fig. 9. S (3463)
- . La machine volante du Dr. Langley.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1893), Paris, pp. 99-103, fig. 13. S (3464)
- . La mort d'Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1896), Paris, pp. 239-245. S (3465)
- . L'avant-dernière expérience d'Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1897), Paris, pp. 5-12. S (3466)
- . Les nouvelles expériences de M. Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1895), Paris, pp. 27-39, figs. 8. S (3467)
- DESMARETS, HENRI. Cerfs-volants scientifiques.  
Revue Universelle, No. 75 (1 déc. 1902), Paris, pp. 600-601. (3468)
- DESMARETS, PAUL. Ascension de Rouen.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan 1881), Paris, pp. 6-12, figs. 1-2. S (3469)
- . La photographie en ballon libre.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1880), Paris, pp. 234-238. S (3470)
- DESMONS, R. Vol plané par orbes.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1908), Paris, pp. 4-6, figs. 1-5. S (3471)
- DESNOS, A. Description d'un moteur à chocs applicable aux ballons, voitures et bateaux.  
Paris, Nancy (Berger-Levrault et Cie.), 1885. (3472)
- DESNOS, ARMAND. Idées sur la navigation aérienne.  
[n. d.], 12°, pp. 24, ill. 1. (3473)
- DESPLATS, MICHEL. Projet du ballon tournant dirigeable: Le Demi-Monde.  
Paris, 1878, 18°, pp. 18, ill. 1. (3474)
- DESSAU, B. L'esplorazione dell' atmosfera libera.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 86-90. S (3475)
- . L'esplorazione dell' atmosfera libera.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1905), Roma, pp. 48-50, fig. 1. S (3476)
- . L'esplorazione dell' atmosfera libera.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 77-82, fig. 2. S (3477)

DESVIGNES. Les ballons dirigeables: rapport en contradiction catégorique avec tous les travaux de M. le Commandante Renard, chef de l'aérostation militaire française.

Vendôme, Launay, 1887.

(3478

DETABLE. *See* 1030.

DÉTENTEUR de la coupe Archdeacon avec 20 mètres.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 26-27, ill. 3. S (3479-3480

DEUTSCH. *See* 4124.

—. Anwendung des Petroleums für die Luftschiffahrt.

Allg. Öst. Chem. Techn. Zeit., XIX Jahrg., Nr. 21, 1901, Wien, pp. 4-7.

(3481

—. Le dirigeable "La Ville de Paris."

Le Gén. Civ., T. 44, 1903, Paris, pp. 123-124.

(3482

DEUTSCH, HENRY. *See* 7008a, 7457, 8633.

DEUTSCH-Archdeacon Prize. *See* 2998, 10841.

DEUTSCH-BALLON (VON). Von Paris nach Verdun. ("Ville de Paris.")

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1908), Wien, pp. 27-28. S (3483

DEUTSCHE Korbmacher-Zeitung.

I-VII Jahrg., 1886-1892.

(3484

DEUTSCHE (DIE) Luftschiffer-Abtheilung.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 308-309. S

(3485

DEUTSCHE Meteorologische Gesellschaft.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 6 Heft (Juni 1904), Strassburg, pp. 199-201. S (3486

DEUTSCHE (DAS) Militärluftschiff.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 321-322. S (3487

DEUTSCHEN (VOM) Armeeballon.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 180-181. S (3488

DEUTSCHEN (DIE 25) Verbandsvereine.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9 (Mai 1909), Wien, pp. 150-151. S (3489

DEUTSCHEN (AUS DEN) Vereinen für Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 239-244. S (3490

DEUTSCHEN Vereins für Luftschiffahrt im Jahre 1902. *See* 1237.

DEUTSCHEN Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt. Revidirte Statuten des Deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 6 Heft, 1887, Berlin, pp. 190-192. S (3491

DEUTSCHER Aero-Klub.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 161-165, figs.

6. WB

(3492

## DEUTSCHER (EIN) Luftschiffer in Amerika verunglückt.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 6 Heft, 1889, Berlin, p. 151. S

(3493)

## DEUTSCHER Luftschiffer-Verband.

Publication: Illustrierte Aëronautische Mitteilungen; Editor, Dr. Stolberg, Strassburg i. E. Möllerstrasse 9. (3494)

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 7 (April 1909), Wien, pp. 119-121. S (3495)

## DEUTSCHER Luftschiffer-Verband. Gordon-Bennett Wettfliegen, Berlin, 11. Oktober 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, p. 518. WB (3496)

## DEUTSCHER Luftschifferverbandstag.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 20-22. S (3497)

## DEUTSCHER Verein für Luftschiffahrt. Bücher-Verzeichniss der Vereins-Bibliothek.

Berlin, Druck von Gebr. Radetzki, pp. 24. (3498)

## DEUTSCHER Verein zur Förderung der Luftschiffahrt zu Berlin. Verzeichniss.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 8 Heft, 1898, Berlin, pp. 197-201. S (3499)

## DEUTSCHES (EIN) Militärluftschiff.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 8-9 (Aug., Sept. 1907), Wien, pp. 155-157, 185-186. S (3500)

## DEUTSCHES Post-Archiv. Archiv für Post und Telegraphie. Abth. IV Schiffahrt, Kanäle, Verkehrseinrichtungen. Mit zahlreichen Abhandlungen über Luftballon, Taubenpost, etc.

Berlin, 1873-1887, I-XV Jahrg., 8°. (3501)

## "DEUTSCHLAND." See 11177.

## DEUX ascensions intéressantes de l'Aéro-Club de Belgique.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 4, ill. 1. S (3502)

## DEUX gas d'empoisonnement. (Suivis de mort.)

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, pp. 2-3. S (3503)

## DEUXIÈME congrès international d'aéronautique en 1900.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 223-231. S (3504)DEUXIÈME congrès international d'aéronautique en 1900. 2<sup>e</sup> section. L'aviation militaire.L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 252-257. S (3505)

## DEUXIÈME (LE) congrès international de l'atmosphère.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, p. 36. S (3506)

## DEVELOPMENT (THE) of the kite and the forthcoming kite display.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 54-56. S (3507)

- DEVÈZE. Le vol et la navigation aérienne sans ballons.  
Paris. Au bureau du journal ou chez Gauthier-Villars, 1867. (Extract from *Les Mondes*, 9 avril 1867), 8°, pp. 18, ill. (3508)
- DEVÈZE, M. Du vol ou de la navigation aérienne. Étude d'un appareil d'aviation ou navigation aérienne sans ballons, etc.  
Paris, Gauthier-Villars, 1867, 8°, pp. 96, pl. 3. (3509)
- DEVIC, MARCEL. Sur quelques passages d'un écrivain arabe du Xe siècle relatifs aux oiseaux gigantesques de l'Afrique sud orientale.  
*L'Aéronaute*, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1873), Paris, pp. 20-23. S (3510)
- DEVICE for floating the basket of a balloon.  
*Aeronautics*, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, p. 156. S (3511)
- DEX. Sur la route du pôle. Voyage et aventures de l'aéronaute gradnier.  
Paris, 1901, pp. 191, ill. (3511a)
- . Voyages aériens au long cours.  
*Cosmos*, T. 24, 1892, Paris, p. 36. (3512)
- DEX, L. Aéronautique. La détermination du point en ballon.  
1892, 4°, pp. 7. (*Rev. Scient.*) (3513)
- DEX, LÉO. *See* 4225.
- . À propos de la traversée du Sahara par aérostat non monté. (Équilibreur pour ballons libres; joint de rupture préparée.)  
*Le Rev. Techn.*, T. 23 (25 mars 1902), Paris, pp. 87-89. (3514)
- . Délesteurs automatiques pour ballons.  
*Rev. Scient.*, Sér. 4, T. 17, 1902, Paris, pp. 435-436. S (3515)
- . Die Bestimmung des Ballonortes.  
*Rev. Scient.*, 50<sup>e</sup> année, 1892, Paris, pp. 743-750. (3516)
- . Essais préliminaires à la navigation aérienne au long cours.  
*La Rev. Techn.*, T. 21, No. 9 (10 mai 1900), Paris, pp. 193-196, ill. S (3517)
- . Les expériences aérostatiques Sahariennes de Gabes.  
*La Rev. Techn.* (25 juin 1903), Paris. (3518)
- . Projet d'aérostats capable de traverser le Sahara.  
*La Rev. Techn.* (25 juil. 1902), Paris. (3519)
- DEX, LÉO ET M. DIBOS. Fleuves aériens, leurs cours, leur utilisation par les aérostats.  
Paris, 1897, 8°, pp. 229. (3520)
- . L'aérostat "Eclaireur" à travers Madagascar insurgé.  
1894, 8°, pp. 64. (*Rev. Brit.*) (3521)
- . Voyages aériens au long cours. Les aérostats et l'exploration du continent africain.  
1892, 8°, pp. 166, ill. (*Rev. Mar.*) (3522)

- DEX, LÉO, DEBURAUX ET M. DIBOS. Les aérostats et la traversée de l'Afrique Australe.  
1894, 8°, pp. 24. (3523)
- DEY, HARRY E. Aeronautic motors.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct 1907), New York, pp. 33-34. S (3524)
- . Light engines.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 6-8. S (3525)
- DEYDIER. La locomotion aérienne.  
Oran, Chez Collet [n. d.], 8°, pp. 18, ill. (3526)
- "DIABOLO." See 5507.
- DIAGRAM intended to assist the eye in judging the angle of descent of an air-sailing machine or gliding model.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, p. 177. S (3527)
- DIAZ. See 4012.
- DIBOS. L'aérostation dans la marine de guerre.  
La Vie Scient., T. 2, 1896, Paris, p. 328. (3528)
- DIBOS ET L. DEX. See 3520, 3521, 3522.
- DIBOS, M. Les aérostats dans leurs utilisation militaire.  
Paris, 1893, 8°, pp. 31. (3529)
- . Les signaux à grandes distances à bord des aérostats captifs ou libres.  
Paris, 1893, 8°, pp. 15, ill. (3530)
- . Recents sandages de l'atmosphère pour la traversée du Sahara en ballon.  
Mem. Soc. Ing. Civils de France (April 1903), Paris. (3531)
- DIBOS, M. ET L. DEBERAUX. See 3318.
- DICKL, IGNAZ. Oberkommissär im K. K. Patentamte zur Effectberechnung von Flugvorrichtungen.  
Wien, Spielhagen und Schurich, 1904, pp. 43, ill. 27. S (3532)
- . Zur Effectberechnung der Flugvorrichtungen.  
Wien, Spielhagen und Schurich, 1904, p. 43. (3533)
- DIDERICH, A. ET E. DELLANOY. See 3406.
- DIDION, J. Recherches sur la plus grande vitesse que l'on peut obtenir par la navigation aérienne.  
Metz, 1838, 8°, pp. 12. (3534)
- DIECKMANN. Die Gefährdung von Luftballons und Luftschiffen durch die atmosphärische Elektrizität.  
Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 986, 1908, Berlin, pp. 785-788, figs. 577-586. S (3535)



Dienstbach. See 2413.

- A. M. Herringsche Flugapparate.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 256-258, figs.  
 4. S (3536)
- Das erste Lebensjahr der praktischen Flugmaschine.  
 III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (märz 1905), Strassburg, pp. 91-93, fig. 1. S (3537)
- Das zweite Lebensjahr der praktischen Flugmaschine.  
 III. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 50-54. S (3538)
- Der Motorflug der Gebrüder Wright.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (märz 1904), Strassburg, pp. 98-100, figs.  
 2. S (3539)
- Die Erfindung der Flugmaschine.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (märz 1904), Strassburg, pp. 97-98. S (3540)
- Die Fortführung der Stevensschen Experimente.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 4 Heft (April 1904), Strassburg, pp. 141-142. S (3541)
- Die Luftschiffahrt auf der Weltaussellung in St. Louis 1904.  
 III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Jan., Feb. 1905), Strassburg, pp. 1-8, 33-39;  
 ill. 3. figs. 1-5. S (3542)
- Die neuesten Arbeiten der amerikanischen "Aerial Experiment Association."  
 III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 183-184, ill.  
 1. WB (3543)
- Die Versuchsergebnisse von Hargraves Maschine Nr. 25.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 161-164, figs.  
 2. S (3544)
- Dr. Alexander Graham Bell's tetraedrisches Bauprinzip für Drachen und Flugmaschinen.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 331-333,  
 figs. 5. S (3545)
- Ein Besuch bei A. M. Herring.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 54-60, figs.  
 3. S (3546)
- Ein Flug von 20 Minuten mit dem Gleitapparat von Montgomery.  
 III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1905), Strassburg, pp. 254-259, figs.  
 4. S (3547)
- Hargraves neuere Versuche.  
 III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 213-215. S (3548)
- Leo Stevens und sein selbstfahrender Ballon.  
 III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 69-75. S (3549)
- Professor S. P. Langley's gegenwärtige Versuche.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 60-63, figs.  
 4. S (3550)
- Zum Capitel Wellenflug.  
 Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 9 Heft, 1899, Berlin, p. 229. S (3551)

DIENSTBACH, CARL. *See* 186.

- A. M. Herring's neue Flugversuche.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 4 Heft, 1899, Berlin, pp. 73-85, fig. 1. S (3552)
- Aus amerikanischen Veröffentlichungen.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 275-279. S (3553)
- Bemerkungen zum "Aeronautical Annual No. 3."  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 222-223. S (3554)
- "Clement-Bayard," the airship up to date.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, pp. 16-17, ill. S (3555)
- Das Flugprincip und Schraube versus Schaufelrad.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 3 Heft, 1898, Berlin, pp. 81-83. S (3556)
- Die bisherigen Resultate der Bemühungen des amerikanischen "Signalcorps" um die Schaffung einer Luftwehr für die Vereinigten Staaten.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4-5 Heft (Feb., März 1909), Berlin, pp. 121-127, 169-174; ills. 7. WB (3557)
- Die erste aeronautische Ausstellung in Amerika.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 8-9 Heft (Aug., Sept. 1906), Strassburg, pp. 264-270, 304-308. S (3558)
- Die Gründung des Aéro-Club of America.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 257-258. S (3559)
- Die neue Epoche in der amerikanischen Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 14-22 Heft (Juli-Nov. 1908), Berlin, pp. 382-387, 688-695; ills. 6. WB (3560)
- Die zweite aeronautische Ausstellung in Amerika.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 295-299, ill. 1. S (3561)
- Die zweite aeronautische Ausstellung in Amerika.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 345-348, ill. 3. S (3562)
- Ein Schlesspulver-Motor.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 12 Heft, 1897, Berlin, pp. 327-328. S (3563)
- Erklärung.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 234-235. S (3564)
- Europe's aerial navies.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 139-147, ill. S (3565)
- Farman's triumph.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 99-105, ill. S (3566)
- Gedanken über das Flugschiff.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 79-80. S (3567)
- Herring's work.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 154-155. S (3568)

- DIENTSBACH, CARL. Hersey's preconceived flight across the lakes.  
American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 3-4,  
ill. S (3569)
- . Kritische Bemerkungen.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 11 Heft, 1897, Berlin, pp. 299-301. S (3570)
- . Labors of Charles Matthews Manly.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 227-229, ill. S (3571)
- . N. Tesla und O. Chanute über die Flugmaschine.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 7 Heft (Juli 1900), Berlin, pp. 164-165. S (3572)
- . Perfection in flying machines. The "R. E. P. II-Bis." Monocurve in  
its latest form. The new Bleriot bicurve.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 21-23, ills. 2. S (3573)
- . Practical air craft.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. xxiii-xli, ill. 25. S (3574)
- . Recent flights of the Wright Brothers in North Carolina.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 209-211, ill. S (3575)
- . The California arrow.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 37-41, ill. S (3576)
- . The second Gordon-Bennett race.  
American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 13-16,  
ill. S (3577)
- . Ueber die praktische Lösung des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 11 Heft, 1895, Berlin, pp. 280-281. S (3578)
- . Ueber die unzutreffende Beurtheilung der Arbeiten von Maxim und  
Kress durch Koch und Lorenz.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 2 Heft, 1899, Berlin, pp. 41-45. S (3579)
- . Ueber Luftwiderstand.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 2 Heft, 1899, Berlin, pp. 38-41. S (3580)
- . Vogelflug und Flugtechnik.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 229-232. S (3581)
- . Zu Herrn G. Koch's Erwiderung im Juli-Hefte.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10 Heft, 1899, Berlin, pp. 250-251. S (3582)
- . Zu Herrn H. Weisse's Aufsatz über Buttenstedt.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 231-232. S (3583)
- . Zur Berichtigung.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10 Heft, 1899, Berlin, pp. 249-250. S (3584)
- . Zur "Entgegnung" Buttenstedt's.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 4 Heft, 1899, Berlin, pp. 96-97. S (3585)
- . Zur theoretischen Beurtheilung des Kress'schen Drachenflegers.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 11 Heft, 1899, Berlin, pp. 277-278. S (3586)

DIENTSBACH, CARL AND ROSSLYN WHYTOCK. *See* 12874.

——. Motor ballooning.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 91-98, ill. S (3587)

DIERCKX, F. La navigation aérienne et l'électricité.

Gand, 1887, 8°, pp. 115. (3588)

DIERCKX, FR. Tweevoudig vraagstuk nopens het vliegen.

Gent, Leliaert, Siffer en Cie., 1887. (3589)

DIESES Blatt-ein Bedürfniss.

Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, p. 3. S (3590)

DIETEL. Zeppelins zweiter und dritter Aufstieg.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, pp. 45-53, figs. 1-8. S (3591)

DIETEL, E. Die Herstellung der Ballonstoffe.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 5-10, figs. 1-3. S (3592)

DIETL. Aërodynamische Versuche.

Mitt. Geg. Art. Gen., Jahrg. 1892, Wien, pp. 218-222. (3593)

——. Englische Militär-Aëronautik. (Bearb. nach Jones.)

Mitt. Geg. Art. Gen., Jahrg. 1892, Wien, pp. 408-430. (3594)

——. Meteorologische Ergebnisse von 40 russischen ballonfahrten.

1895 (Mitth. Artill. W.). (3595)

——. Ueber die gesetzliche Stellung der Luftschiffer im internationalen Rechte.

Mitt. Geg. Art. Gen., Jahrg. 1892, Wien, pp. 917-924. (3596)

DIETRICH, G. Un novateur. (Un terrasse d'atterrissage.)

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (sept. 1908), Paris, ill. S (3597)

DIETRICHKEIT, O. Ideen zu einem lenkbaren Luftballon.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, pp. 124-125. S (3598)

DIETZIUS, A. VON. Die Motorluftschiffe und ihre praktische Bedeutung.

Himmel und Erde, XXI Jahrg., 2 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 49-63, figs. 1-10. S (3599)

DIEUAIDE. *See* 12417.

DIEUAIDE, EMMANUEL. La catastrophe du "Saladin."

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1882), Paris, pp. 13-16. S (3600)

——. L'exposition aéronautique de Londres à Alexandra Palace en 1885.

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1886), Paris, pp. 50-56. S (3601)

——. Tableau d'aviation représentant tout ce qui a été fait de remarquable sur la navigation aérienne sans ballons.

Paris, 1881, fol., ill. (3602)

- DIEUDONNÉ, E. La navigation aérienne.  
La Rev. Techn. (25 mars 1901), Paris. (3603)
- "DIE Ueberlegenheit Frankreichs."  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 12 Heft, 1887, Berlin, pp. 367-370. S (3604)
- DIFFÉRENCE d'action du propulseur selon le poids de l'aile.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 2. S (3605)
- DIGONNET. L'invention de l'aérostation à Avignon en 1782 et les premières ascensions dans cette ville.  
Paris, 1906, pp. 46, ill. (3605a)
- DIHEDRAL. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104, ill. S
- DILL, H. Ein russischer Ballon ins Schwarze Meer getrieben.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, p. 449. WB (3606)
- DIMINUZIONE della potenza dei motori ad esplosione a grandi altitudini.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, April 1906), Roma, p. 85. S (3607)
- DINES, W. H. See 6738, 11106, 11107.
- Account of some experiments made to investigate the connection between the pressure and velocity of the wind.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 15, No. 72 (Oct. 1889), London, pp. 183-188, figs. 1-2. Reprint. S (3608)
- Anemometer comparisons.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 18, No. 83 (July 1892), London, pp. 165-185, figs. 1-8, pl. 7. S (3609)
- A new form of velocity anemometer.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 13, No. 63 (July 1887), London, pp. 218-223. Reprint. S (3610)
- A new kite for meteorological purposes.  
Symon's Meteor. Mag., Vol. 37, 1902, London, pp. 51-53. (3611)
- A new meteorograph for kites.  
Symon's Meteor. Mag., Vol. 39, 1904, London, pp. 109-110. (3612)
- Dines' Drachenversuche.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1905), Wien, pp. 36-38. S (3613)
- Exhibition of a meteorograph and two kites. General meeting of the Aeronautical Society of Great Britain.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, p. 46, ill. S (3614)
- DINES, W. H. AND W. N. SHAW. Meteorological observations obtained by the use of kites off the west coast of Scotland 1902.  
Philos. Trans. Roy. Soc., A (202), pp. 123-141, 1903. Proc. Roy. Soc., London, Vol. 72, pp. 13-15. Meteor. Zeitschr., 20, p. 418. Nature, Vol. 68, London, p. 154. Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., London, Vol. 129, 1903, p. 310. S (3615)



- DINES, W. H. Mutual influence of two pressure plates upon each other.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 16, No. 76 (Oct. 1890), London, pp. 205-208. S (3616)
- Observations by means of kites at Crinau in the summer 1903.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 30, 1904, London, pp. 155-166. (3617)
- On kites, kite flying, and aëroplanes.  
 Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, London, pp. 4-7. S (3618)
- On testing anemometers.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 16, No. 73 (Jan. 1890), London, pp. 41-43. Reprint. S (3619)
- On the variations of pressure caused by the wind blowing across the mouth of a tube.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 16, No. 76 (Oct. 1890), London, pp. 208-210, figs. 1-2. Reprint. S (3620)
- On the wind pressure on curved vanes.  
 Proc. Roy. Soc., Vol. 50, 1891, London, pp. 42-52, ill. S (3621)
- On wind pressure upon an inclined surface.  
 Proc. Roy. Soc., Vol. 48, 1890, London, pp. 233-257, figs. 1-13. S (3622)
- On wind pressure upon an inclined surface.  
 London, 1890, 8°, pp. 233-257, figs. 1-13. (Reprint from Proceedings of the Royal Society, Vol. 48.) S (3623)
- Report of the Wind Force Committee on the factor of the Kew pattern Robinson anemometer.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 16, No. 73 (Jan. 1890), London, pp. 26-40, ill. 4. S (3624)
- Scientific kite flying.  
 Nature, Vol. 68, No. 1755 (June 18, 1903), London, pp. 154-155, figs. 2. S (3625)
- DINES, W. H., J. E. PETAVEL, W. A. HARWOOD, W. E. THRIFT. The international balloon ascents, July 22-27, 1907.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 34, No. 145 (Jan. 1908), London, pp. 1-14, figs. 1-2, tabs. 1-3. S (3626)
- DINES, W. H. The method of kite flying from a steam vessel, and meteorological observations obtained thereby off the west coast of Scotland.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 29, 1903, London, pp. 65-85. S (3627)
- The relative merits of anemometers in general use.  
 Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 699-710, pls. 37-38. S (3628)
- DINES, W. H. AND G. M. WHIPPLE. *See* 12864.
- DINES (THE) meteorograph.  
 Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1905, London, p. 15. S (3629)
- DINES-PETAVEL (THE) winding gear for kites.  
 Aeronautics, Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 3 (Feb. 1908), London, p. 15, ill. 1. S (3630)

[DION, DE]. Graf de Dion.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, p. 140, port. 1. S (3631

DION, ALBERT DE. See 162, 2835, 4836, 5810.

——. Verbessertes lenkbares Luftschiff von Albert de Dion.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 313-315, ill. S (3632

DION-BOUTON motore. See 325.

DION, l'aereoplano de. See 325.

DIP. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S

DIP AND TILT. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

"DIPPING" planes. See 1150.

DIRECTION (LA) des ballons.

Mon. Ind. Belge, 1883, Bruxelles, pp. 106, 130. (3633

——. La Chron. Ind., T. 7, 1884, Paris, p. 443; Mon. Ind. Belge, T. 11, 1884, Brussels, p. 281, 412; Les Mondes III, T. 9, 1884, Paris, p. 58. (3634

——. Mon. Ind. Belge, T. 13, 1886, Bruxelles, p. 412. (3635

——. Mon. Ind. Belge, T. 14, 1887, Bruxelles, p. 61. (3636

——. L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 278-279. S (3637

DIRECTORS (THE) of the Krupp's Works at Essen have made an annual grant of 10,000 marks for the aeronautic professorship at Göttingen University, to be devoted to department of history and government.

Science, Vol. 29, No. 746 (April 16, 1909), New York, p. 613. S (3638

DIREZIONI (LE) del vento e la spedizione polare Andrée.

L'Aeronauta, Anno 1, N. 2 (Agosto 1896), Milano, pp. 29-31. S (3639

DIRIGEABLE (UN) d'armée.

Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1206, 1908, Paris, pp. 253-254. S (3640

DIRIGEABLE (LE) du gouvernement français.

L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 4, 1902, Paris, p. 39. S (3641

DIRIGEABLE (LE) "Gross II."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, p. 261. S (3642

DIRIGEABLE (LE) Italien.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, p. 7. S (3643

DIRIGEABLE (LE) Lebaudy.

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, pp. 73-74, ill. 3. S (3644

- DIRIGEABLE (LE) Louis Godard.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, p. 69, fig. 1. S (3645)
- DIRIGEABLE (LE) militaire allemand.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S (3646)
- DIRIGEABLE (LE) militaire "Patrie" fait 230 kilomètres en 6 h. 40.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, p. 4. S (3647)
- DIRIGEABLE (LE) mixte. "Wellman Chicago Record Herald, polar expedition."  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 17 (avril 1906), Paris, pp. 117-121, figs. 7, tab. S (3648)
- DIRIGEABLE (LE) Ville-de-Paris. De Sartrouville à Verdun. 240 kilomètres en 9 h. 50.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (3649)
- DIRIGEABLES (LES) à l'Etranger. Un dirigeable rigide à carcasse de bois, les dirigeable "Zeppelin," "Parseval," "Clouth," "Gross," etc.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 59-61. S (3650)
- DIRIGEABLES (LES) allemands.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 291-293, ill. 1. S (3651)
- Les ascensions du "Zeppelin III" le "Parseval II" le "Gross II," le nouveau "non rigide" allemand. (Les aéronats Étrangers.)  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 454-457, ill. 3. S (3652)
- (Nouvelles diverses.)  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 6. S (3653)
- DIRIGEABLES (LES) de guerre français.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, pp. 61, 62. S (3654)
- DIRIGEABLES (LES) en Allemagne. Le Zeppelin IV.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 29 (sept. 1908), Paris, pp. 55-56, ill. S (3655)
- DIRIGEABLES (LES) en France. Campagne d'automne du dirigeable "Ville de Paris."  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, pp. 16-17. S (3656)
- Un système de campement pour ballons dirigeables.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 58-59, figs. 1-5. S (3657)
- DIRIGEABLES (NOS). Le "Bayard-Clément," Le "Lebaudy," "La Ville de Paris."  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 30 (nov. 1908), Paris, pp. 70-71. S (3658)
- DIRIGEABLES (LES). Le Zeppelin V, Le Clément-Bayard.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 180-181, ill. 4. S (3659)
- DIRIGEABLES (LES) Zeppelin, "Parseval," Radio Solaire II.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, p. 7. S (3660)
- DIRIGIBILE (UN) austriaco.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, No. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 340. S (3661)

## DIRIGIBILE (IL) "Barton &amp; Bawson."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1905), Roma, p. 136, ill. 1. S (3662)

## DIRIGIBILE (IL) Bayard-Clement.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 340, ill. 1. S (3663)

## DIRIGIBILE (IL) de la Vaulx.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu., 1906), Roma, pp. 167-168. S (3664)

## DIRIGIBILE de la Vaulx.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 111-112, figs. 2. S (3665)

## DIRIGIBILE de Marcey-Kluitjmans.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1908), Roma, pp. 21-22, fig. 1. S (3666)

## DIRIGIBILE (IL) "Godard" della spedizione Wellman.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu., 1906), Roma, pp. 168-169, ill. 5. S (3667)

## DIRIGIBILE (IL) Godard per la spedizione polare Wellmann.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 91-93, fig. 5. S (3668)

## DIRIGIBILE (IL) militare degli aerostieri tedeschi.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, p. 346. S (3669)

## DIRIGIBILE (IL) militare Parseval.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 167, ill. 1. S (3670)

## DIRIGIBILE (IL) militare russo "Utcebnii."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 340, ill. 3. S (3671)

## DIRIGIBILE (IL) "Parseval."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 232-233, fig. 5. S (3672)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, p. 345, figs. 4. S (3673)

## DIRIGIBILE (IL) "Patrie."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 405-409, figs. 2. S (3674)

## DIRIGIBILE (IL) Spagnuolo.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 339. S (3675)

## DIRIGIBILE "Ville de Paris."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 316-318, fig. 4. S (3676)

## DIRIGIBILE (IL) "Ville de Paris."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 409-411, figs. 2. S (3677)

## DIRIGIBILE (IL) Zeppelin.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1905), Roma, pp. 136-137. S (3678)

## DIRIGIBILE (IL) Zeppelin ed un nuovo dirigibile militare tedesco.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 26-27. **S** (3679)

## DIRIGIBILE (IL) "Zeppelin III."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 318-319, ill. 2. **S** (3680)

## DIRIGIBILE (IL) "Zeppelin IV."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 8 (Agosto 1908), Roma, pp. 239-242, figs. 4. **S** (3681)

## DIRIGIBILI. Concorso per dirigibili militari del Governo francese.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1 (Gen. 1909), Roma, pp. 21-22. **S** (3682)

## ——. Dettagli dei dirigibili sportivi De la Vaulx, Parseval, Lo "Zeppelin I" militare, etc.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3 (Marzo 1909), Roma, pp. 112-114, ill. 7. **S** (3683)

## ——. I Dirigibili Militari tedeschi (Zeppelin I, Gross, Parseval), "Clément-Bayard."

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 146-148, figs. 4. **S** (3684)

## ——. Parseval, Bayard-Clément, Il nuovo dirigibile militare inglese, Zeppelin, Lebaudy, Gross-Basenach, Ville de Paris, Motori leggeri per aeronautica Anzani, Renault.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 373-375, figs. 1-3. **S** (3685)

DIRIGEABLE Balloons. See 7, 71, 157, 162, 164, 169, 177, 262, 382, 384, 385, 427, 432, 433, 488, 489, 516, 535, 579, 581, 584, 585, 588, 591, 592, 611, 612, 613, 614, 615, 670, 671, 702, 703, 767, 768, 777, 778, 784, 795, 796, 797, 806, 811, 812, 835, 866, 874, 956, 983, 985, 1010, 1055, 1068, 1070, 1073, 1074, 1078, 1080, 1086, 1103, 1112, 1114, 1191, 1199, 1200, 1201, 1205, 1207, 1208, 1226, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1249, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1295, 1334, 1350, 1361, 1402, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1447, 1462, 1473, 1478a, 1479, 1490, 1494, 1512, 1521, 1529, 1530, 1531, 1532, 1540, 1573, 1582, 1583, 1593a, 1612, 1619, 1624, 1641, 1697, 1734, 1736, 1738, 1739, 1750, 1762, 1846, 1847, 1848, 1887, 1910, 1927, 1928, 1934, 1935, 1938, 1959, 1960, 1974, 1976, 1977, 2011, 2076, 2079, 2080, 2095, 2137, 2138, 2156, 2185, 2207, 2241, 2242, 2244, 2247, 2248, 2251, 2273, 2278, 2279, 2302, 2303, 2331, 2340, 2342, 2344, 2408, 2421, 2430, 2431, 2482, 2484, 2486, 2491, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2520, 2521, 2526, 2544, 2565, 2567, 2570, 2572, 2586, 2593, 2596, 2597, 2601, 2653, 2751, 2752, 2757, 2759, 2834, 2836, 2850, 2855, 2856, 2857, 2858, 2861, 2883, 2897, 2898, 2902, 2922, 2939, 2975, 2990, 3015, 3067, 3078, 3081, 3088, 3166, 3182, 3186, 3193, 3194, 3195, 3196, 3200, 3202, 3228, 3244, 3269, 3270, 3271, 3272, 3275, 3276, 3277, 3288, 3289, 3349, 3352, 3365, 3366, 3367, 3414, 3432, 3474, 3478, 3482, 3483, 3595, 3598, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3737, 3640, 3641, 3642, 3643,



3644, 3646, 3647, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3660, 3661, 3662, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3714, 3715, 3820, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3841, 3846, 3872, 3916, 3917, 3918, 3920, 3921, 3987, 3988, 4033, 4036, 4045, 4053, 4065, 4098, 4108, 4120, 4128, 4129, 4131, 4132, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4147, 4148, 4149, 4150, 4151, 4156, 4162, 4175, 4176, 4186, 4187, 4228, 4236, 4273, 4425, 4497, 4569, 4571, 4584, 4622, 4624, 4630, 4631, 4647, 4668, 4688, 4710, 4742, 4749, 4762, 4800, 4805, 4861, 4863, 4918, 4936, 4942, 4943, 4957, 4966, 4968, 4972, 4977, 4981, 4988, 5040, 5089, 5107, 5109, 5136, 5145, 5166, 5195, 5206, 5216, 5221, 5234, 5256, 5257, 5312, 5314, 5317, 5323, 5387, 5416, 5427, 5432, 5434, 5444, 5455, 5511, 5512, 5561, 5568, 5580, 5589, 5590, 5606, 5622, 5623, 5627, 5652, 5653, 5655, 5658, 5674, 5699, 5849, 5855, 5888, 5889, 5890, 5895, 5898, 5913, 5985, 6085, 6101, 6111, 6130, 6136, 6186, 6194, 6195, 6196, 6198, 6203, 6204, 6205, 6260, 6269, 6298, 6338, 6348, 6467, 6498, 6629, 6637, 6650, 6651, 6678, 6701, 6771, 6781, 6782, 6889, 6931, 6967, 6977, 6991, 7057, 7079, 7099, 7229, 7233, 7260, 7261, 7263, 7271, 7293, 7297, 7322, 7323, 7324, 7325, 7326, 7328, 7330, 7331, 7332, 7333, 7334, 7335, 7336, 7337, 7338, 7339, 7340, 7341, 7342, 7343, 7344, 7345, 7346, 7350a, d, 7384, 7408, 7415, 7425, 7433, 7438, 7440, 7441, 7442, 7443, 7444, 7445, 7446, 7447, 7509, 7632, 7643, 7708, 7709, 7753, 7856, 7857, 7860, 7901, 7905, 7910, 7912, 7930, 7931, 7955, 7965, 7987, 8062, 8063, 8069, 8108, 8119, 8120, 8126, 8127, 8128, 8129, 8130, 8131, 8132, 8134, 8138, 8139, 8172, 8190, 8194, 8254, 8258, 8259, 8261, 8275, 8366, 8421, 8422, 8467, 8482, 8494, 8514, 8528, 8557, 8570, 8574, 8583, 8592, 8600, 8626, 8631, 8637, 8638, 8640, 8650, 8665, 8703, 8887, 8935, 8945, 8952, 8955, 8956, 8965, 8966, 8999, 9031, 9032, 9036, 9038, 9042, 9068, 9090, 9095, 9112, 9113, 9114, 9117, 9118, 9119, 9131, 9132, 9133, 9135, 9141, 9143, 9149, 9168, 9169, 9178, 9186, 9196, 9241, 9262, 9265, 9280, 9289, 9297, 9305, 9306, 9309, 9370, 9373, 9408, 9420, 9526, 9557, 9602, 9694, 9697, 9698, 9700, 9701, 9786, 9792, 9863, 9884, 9929, 9939, 9953, 9960, 9961, 10001, 10034, 10092, 10098, 10108, 10212, 10213, 10224, 10226, 10227, 10229, 10234, 10238, 10240, 10245, 10250, 10263, 10266, 10267, 10269, 10272, 10273, 10278, 10283, 10285, 10287, 10289, 10290, 10337, 10360, 10425, 10572, 10575, 10577, 10593, 10604, 10605, 10606, 10644, 10648, 10698, 10729, 10730, 10790, 10791, 10792, 10829, 10830, 10832, 10841, 10856, 10860, 10871, 10916, 11010, 11086, 11087, 11088, 11089, 11090, 11091, 11092, 11122, 11195, 11217, 11230, 11233, 11243, 11262, 11271, 11368, 11370, 11382, 11383, 11412, 11465, 11484, 11494, 11557, 11586, 11603, 11625, 11631, 11632, 11633, 11649, 11697, 11699, 11815, 11856, 11857, 11858, 11871, 11875, 11928, 11929, 11930, 11944, 11945, 11995, 11996, 11997, 11998, 11999, 12000, 12003, 12039, 12040, 12041, 12042, 12044, 12114, 12127, 12169, 12184, 12205, 12260, 12273, 12340, 12345, 12360, 12362, 12391, 12392, 12516, 12517, 12518, 12537, 12562, 12607, 12685, 12686, 12713, 12722, 12730, 12731, 12732, 12733, 12735, 12739, 12743, 12744, 12764, 12771, 12774, 12878, 12964, 12965, 12966, 12969, 12971, 12989, 13078, 13083, 13104, 13149, 13150, 13163, 13166, 13174, 13177, 13178, 13179, 13180, 13181, 13182, 13183, 13185, 13188, 13189, 13201, 13203, 13204, 13205, 13208.

- DIRIGEABLE** Balloons. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. **S**
- DIRIGIBLE** balloon and heavier-than-air-machine contests at St. Louis.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 17-19. **S** (3686)
- DIRIGIBLE** balloon of Santos-Dumont.  
Scient. Amer., Vol. 79, 1898, New York, p. 281. **S** (3687)
- DIRIGIBLE?** balloons.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 113. **S** (3688)
- DIRIGIBLE** (IL) del conte De la Vaulx.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 230-232, fig. 3. **S** (3689)
- DISASTER** to Count Zeppelin's airship.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (Sept. 1908), London, pp. 65-66, ill. 1. **S** (3690)
- DISCEASA** (LA) in mare del "Fides IV." (Ascensione del 12 dicembre.)  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 396-397, fig. 1. **S** (3691)
- DISCENSORE** automatico Baronio.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Luglio 1896), Milano, pp. 10-11. **S** (3692)
- "**DISCLOSURE**" of Wright Brothers' secret.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 42. **S** (3693)
- DISCOURS** de M. Janssen, membre de l'Institut, Aéronaute du Siège de Paris.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1897), Paris, pp. 4-6. **S** (3694)
- DISCORSO** sopra la navigazione aerea, seconda edizione arricchita d'aggiunte, e ed annotazioni interessanti.  
Venezia, presso Domenico Fracasso, 1789, 8°, pp. 58, pl. 1. (3695)
- DISCOURS** sur les découvertes en général et particulièrement sur deux des principales découvertes de ce siècle. Lu au Musée de Paris, dans son assemblée publique du jeudi 11 décembre 1783.  
Paris, 1784, 8°, pp. 24. (3696)
- DISCOVERY** of balloons.  
La France Aérienne (1-15 avril 1897), Paris. (3697)
- DISCUSSIONE** intorno al giroplano Bréguet e gli elicotteri.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 114-117, figs. 1-7. **S** (3698)
- DISCUSSION** of Professor Langley's paper "The Internal Work of the Wind," by Mr. Carl Meyers, Mr. De Volson Wood, Prof. I. P. Church, J. B. Johnson, H. A. Hazen.  
Proceedings of the Conference on Aerial Navigation, held in Chicago, August 1-4, 1893. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 71-74, figs. 1-2. **S** (3699)
- DISPLAY** of scientific kites.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 43, 1907, London, pp. 46-48, ill. **S** (3700)

- DISSERTATION sur les ballons remplis de matières combustibles.  
St. Pétersbourg, 1783. Title translated from the Russian. (3701)
- DISTINCTIONS honorifiques.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 63-64. S (3702)
- DITTMAR, F. C. Seattle Aero Club.  
Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 15, port. William Pitt Trimble. S (3703)
- DIXON, CROMWELL, JR. See 12584.
- DIXON, HAROLD B. The rate of explosion in gases.  
Philos. Trans. Roy. Soc., Vol. 184, A, 1893, London, 4<sup>e</sup>, pp. 97-188, figs. 1-11, tabs. 1-43, pl. 1. S (3704)
- DJINN, See 6634, 7283.
- DOBRESKO. See 9463.
- DOIJER VAN CLEEFF, G. De luchtvaart 1783-1883.  
Haarlem, 1884, pp. 61. (3705)
- DOINGS of the coast, Aero show at Los Angeles, the "Sirch Transport," etc.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, pp. 109-111, ils. 3. S (3706)
- DOLLFUS, CHARLES. Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 415. S (3707)
- DOLLFUS. See 3429, 4198.
- DOMINIK. Die Flugversuche des französischen Hauptmanns Ferber.  
Der Motorwagen, VI Jahrg., 1903, Berlin, pp. 119-120. (3708)
- . Neuere Versuche mit Motor-Drachenfliegern. Drachenflieger von Wright, 1902; Aeroplan von Archdeakon.  
Der Motorwagen, VII Jahrg., 1904, Berlin, pp. 507-511. (3709)
- DOMINIK, HANS. Etwas vom Luftwiderstand.  
Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg., Nr. 24, 1901, Berlin, pp. 3-4. (3710)
- DOMINION of the air.  
L'Aéronaute, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 76-77. (3711)
- DONALDSON. See 564.
- DONATION faite par le peintre aérien Henry Dumoutet pour le musée des voyages aériens de la Société Française de Navigation Aérienne.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 181-182. S (3712)
- DONCIÈRES, RENÉ. L'aéroplane Henry Farman.  
La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1798 (9 nov. 1907), Paris, pp. 377-379. S (3713)
- . Le "Nulli Secundus."  
La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1799 (16 nov. 1907), Paris, pp. 392-395, figs. 1-5. S (3714)
- . Les dirigeables allemands.  
La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1797 (2 nov. 1907), Paris, pp. 362-365, figs. 1-4. S (3715)
- . Les nouveaux Santos-Dumont.  
La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1796 (26 oct. 1907), Paris, pp. 344-347, ill. S (3716)

- DONET, JEHAN. L'aile battante est-elle actuellement réalisable?  
La Cong. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 2. S (3717)
- . Pour réaliser l'aile battante.  
La Cong. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 1. S (3718)
- DONINI, GIUSEPPE. Circolare Aëronautico di Cettà de Castello a tutti i dotti e ricchi.  
Firenze, 1823. (3719)
- . Lettera di Guiseppe Donini al sig. Vittorio Parti, di Bologna, relativa al programma per un esperimento di navigazione aerea, etc.  
1828, 8°, pp. 8. (3720)
- DONINI TIFERRATE, GIUSEPPE. Saggio aereonautico.  
Firenze, 1819, pls. 4. (3721)
- DONNE italiane nello sport aeronautico.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 104-107, ill. S (3722)
- DONNELLY, *See* 33.
- DORAND. *See* 7491a.
- DORMENVAL, ANDRÉ. Mémoire sur une méthode d'étude de la résistance de l'air.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 129-133, fig. 17. S (3723)
- DOSCHEVETSKY. Les aéroplanes dans la nature.  
Translated from the Russian. (3724)
- DOSNER, H. Levitation und Flugproblem.  
Gotha, 1904, 8°, pp. 18. (3725)
- DOUBLE monoplane. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S
- DOVE. Das Gesetz der Stürme.  
Berlin, 1875. (3726)
- DOW, J. H. The elastic fluid turbine, a possible motor for aeronautical use.  
Aeronautics Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, pp. 64-65, pl. 1 on page 57.  
Appendix: Description of the Dow Turbine. S (3727)
- DOWNER'S Quintoplane. *See* 46.
- DRACHE. *See* Kites.
- . Cerfs-volants et aéroplanes.  
La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Bruxelles, p. 4. S (3728)
- DRACHENAUFSTIEGE (UEBER) auf Seen.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 145-146. S (3729)
- DRACHENAUFSTIEGE zur See, ausgeführt von A. L. Rotch.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, p. 40. S (3730)

- DRACHENFAHRT. (Use of the kite as motor.)  
Gartenlaube, 1854, 4<sup>e</sup>, Leipzig, pp. 478-479. (3731)
- DRACHENFLIEGER. Aeronautische Terminologie.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. S
- DRACHENFLIEGER und Aëroplane.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 14-15. S (3732)
- DRACHENFORSCHUNG in England.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, p. 97. S (3733)
- DRACHENSTATION. *See* 880, 915.
- DRACHENSTATION (DIE) am Bodensee.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 181-183. S (3734)
- DRACHENVERSUCHE an Bord von Dampfern.  
Das Wetter, Band XIX, Berlin, pp. 262-263. (3735)
- DRACHENWETTBEWERB (EIN).  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, pp. 25-26. S (3736)
- DRACHEN zu Reclamezwecken.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 228-229. S (3737)
- DRADOGL. Les ballons captifs.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 263-266. S (3738)
- DRÄGER, BERNH. Ueber Sauerstoffinhalationen bei Hochfahrten.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 249-252, tab.  
1. S (3739)
- DRAGON (THE) fly, or reactive passive locomotion, vacuum theory of aerial navigation, etc.  
1882, 4<sup>e</sup>, pp. 83. (3740)
- DRAG-ROPE. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- DRAG-ROPING. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- DRAPER, DANIEL. Relative merits of the various types of registering maximum and minimum thermometers.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 710-718, pl. 39. S (3741)
- DRAPER, F. Report on aerial level experiments.  
Aër. Journ., Vol. 13, No. 50 (April 1909), London, p. 54, ill. 1. S (3742)
- DREADNOUGHTS and airships.  
Independent, Vol. 66 (May 1909), New York, pp. 992, 993. (3743)
- DRESS, GEORGE W. *See* 97.



DRESSLER's (H. W.) machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 164. S

(3744)

DRIEBERG, Fr. v., Das Dädaleon, eine neue Flugmaschine.

1845, 8°, ill.

(3745)

DRITTE (DIE) diesjährige Ballonfahrt des Münchener Vereins für Luftschiff-fahrt.

Zeitsch. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 313-314. S

(3746)

DROIT (LE) d'atterrir.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 213-214. S

(3747)

DROSSBACH, G. P. Ballastverbrauch und Gasentwicklung bei Ballon-Weit-fahrten.

Zeitsch. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 282-283. S

(3748)

DROUILLARD. Étude comparative sur la déviation des ballons.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 232-234. S

(3749)

——. Nouvel appareil de sauvetage.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 214-216. S

(3750)

——. Quelques réflexions sur les transports d'amarres.

L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 255-256. S

(3751)

——. Suite à l'étude comparative de déviation d'un navire, dérivant avec chaîne sur le fond, et celle d'un ballon dérivant sur guide-roop.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1902), Paris, pp. 26-28. S

(3752)

DRUET Aeroplane. See 332.

DRYGALSKI, v. Taktik. d. Luftballons. s. Welitschko.

(3753)

DRZEWIECKI. See 2173, 5808, 11033, 11034.

——. De la concordance des résultats expérimentaux de S. P. Langley, sur la résistance de l'air, avec les chiffres obtenus par le calcul.

C. R. Acad. Sci., T. 113 (juil.-déc. 1891), Paris, pp. 214-216. S

(3754)

——. De la concordance des résultats expérimentaux de M. S.-P. Langley sur la résistance de l'air, avec les chiffres obtenus par le calcul.

Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 129-130. S

(3755)

DRZEWIECKI, S. Contre les hélicoptères. Réponse de M. Drzewiecki aux diverses critiques de son article "Fausse Route."

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 154-155. S

(3756)

——. Des hélices aériennes.

Paris, F. Louis Vivien, 1909, pp. 62, tabs.

(3757)

——. Equations fondamentales pour l'étude expérimentale des aéroplanes.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 155-156. S

(3758)

——. Essai d'une nouvelle théorie du vol. Les oiseaux considérés comme des aéroplanes animés.

Clermont (Oise), 1889, pp. 1-36, figs. 1-12. S

(3759)

- DRZEWIECKI, S. Fausse route. Simple démonstration à l'usage des inventeurs d'hélicoptères, turbines et autres sustentateurs à réaction.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 27 (mars 1909), Paris. S (3760)
- . Fausse route. Simple démonstration à l'usage des inventeurs d'hélicoptères, turbines et autres sustentateurs à réaction.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, pp. 98-99. S (3761)
- . L'aviation de demain.  
Rev. Gén. Sci., 2<sup>e</sup> année, No. 24, 1891, Paris, pp. 805-812. S (3762)
- . Le vol plané, essai d'une solution mécanique du problème.  
Paris, 1891, 8°, pp. 48, fig. 7. S (3763)
- . Rectification à propos de l'article "Fausse route."  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Paris, pp. 122-123. S (3764)
- . Sur une méthode pour la détermination des éléments mécaniques des propulseurs hélicoidaux.  
C. R. Acad. Sci., T. 114, No. 14, 1892, Paris, pp. 820-822. Errata op. cit., p. 936. S (3765)
- DUBOCHET, J. A. Recherches sur le vol des oiseaux et l'art aéronautique.  
Nantes, 1834, 8°, pp. 76, ill. (3766)
- . Recherches sur le vol des oiseaux et l'art aéronautique.  
L'Institut, II, 1834, Paris, p. 409. (3767)
- DUBOIN, A. Nouveau moyen d'apprécier le mouvement vertical des aérostats.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1891), Paris, pp. 123-125. S (3768)
- DUBOIN, ANDRÉ. Sur un nouveau moyen d'apprécier le mouvement vertical des aérostats.  
C. R. Acad. Sci., T. 112 (jan.-juin 1891), Paris, pp. 1251-1253. S
- DUBOIS, GEORGE. *See* 9206.
- DU BOIS-REYMOND, A. *See* 6970.
- . Otto Lilienthal's Versuche, das Fliegen zu erlernen.  
Naturwiss. Rundsch., Band IX, 1894, Braunschweig, p. 53. (3769)
- DUBOIST, ANTONIN. *See* 1769.
- DUBRUNFAUT. Jugements portés en 1784 sur l'aérostation par Monge, Lavoisier et Wieland (le Voltaire allemand.)  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1880), Paris, pp. 189-192. S (3770)
- . Observations sur la mort de l'aéronaute Mosment en 1806.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1878), Paris, pp. 147-151; No. 7 (juillet), pp. 219-224. S (3771)
- DUCHEMIN. Les lois de la résistance des fluides.  
Paris, Bachelier, 1842. Sq (3772)
- DUCHÊNE, MAURICE. L'aviation pratique.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 6. S (3773)

DUCHÊNE, MAURICE. Le moteur à récupération.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 3 (15 fév. 1907), Paris, pp. 7-8, fig. 1. S (3774

— Vers la perfection.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, p. 5. S (3775

DUCHESNE (JEUNE). Exposé de divers systèmes de navigation aérienne et réfutation de l'hélicoptère de Nadar, Ponton d'Amécourt et de la Landelle.

Paris, Dentu, 1864, 12°, pp. 72. (3776

DUCLAU, S. Les ballons et les premiers voyages aériens.

Limoges, [188-?], 12°, pp. 142. (3777

DUCON UND G. TISSANDIER. See 1258.

DUCOS, CH. Ma première ascension.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov. déc. 1898), Paris, pp. 169-171. S (3778

DUCROS. See 10171.

DUCROS, F. Le Trans-Ether, aéro-moteur de la navigation atmosphérique.

Paris, 1883, fol. (3779

DÜHRING, E. See 8410.

DÜSSELDORF. See 27, 2390, 5313, 5322, 10199.

DÜSSELDORFER (DIE) Wettfahrten.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, pp. 130-132, ill., fig.

1. S (3779a

DUFAUX. See 1701, 4013, 9204, 10047.

— L'hélicoptère Dufaux.

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, p. 9, fig. 1. S (3780

— Tir contre les ballons.

Paris, 1886, 8°, pp. 39, fig. 7. (3781

DUFAUX, HENRI ET ARMAND. L'aéroplane Dufaux.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 289-291, ill. 2, figs.

1-5. S (3782

— L'aéroplane et le moteur d'aviation Dufaux.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, pp. 141-144, ill. 2. S (3783

DUFAUX (THE) flying machine.

Scient. Amer., Vol. 93, No. 17 (Oct. 21, 1905), New York, p. 316. S (3784

DUFAUX fratelli. See 326, 8148.

DUFAUX und Léger.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 324-325. S (3785

DUFFART, CHARLES. Pour l'aviation.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 34 (avril 1909), Paris. S (3786

DUFOUR. *See* 12045.

[DUFOUR, A. Q.] Gliding machine.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, p. 25, ill. S (3787

DULONG UND PETIT. *See* 993.

DUMARESQ DE CARTERET-BISSON. The balloon society of Great Britain. Inaugural address in celebration of the Centenary Jubilee of the first balloon ascent in the United Kingdom given on Friday, September 12, 1884, etc.

London, 1884, 8°, pp. 26.

(3788

DUMAS. *See* 10001.

—. Discours prononcé par le Président de la Société des Amis des Sciences.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1875), Paris, pp. 343-346. S (3789

DUMAS, A. Étude de quelques-unes des variations que l'altitude fait subir à l'air ambiant et de l'influence de ces variations sur l'homme.

Paris, 1866, 4°.

(3790

—. Le triomphe du monoplan.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris, S

(3791

DUMEZ, LUCIEN. Ailes articulées.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris. S

(3792

—. Le coup de bélier.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. S

(3793

DUMONT. *See* Santos-Dumont.

DUMONT-LEBAUDY. *See* 7337.

DUMOULIN, A. L'appareil Dumoulin.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, p. 17, fig. 1. S (3794

DUMOUTET, HENRY. *See* 3712.

—. École française de navigation aérienne.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1898), Paris, pp. 243-248. S (3795

DUNVILLE, JOHN. *See* 1062.

DUPANCHEL. *See* 7231.

DUPERRÉ. Mittel, Luftballe, zu lenken. Description les machines et procédés consigné dans les brevets d'invention, de perfectionnement et d'importation dont la déchéance a été prononcé; publiée par les ordres de M. le ministre de l'intérieur de l'agriculture et du commerce.

T. 36, p. 243.

(3796

DUPERRON, LOUIS. Aperçu systématique sur la navigation dans l'air et sur la direction qu'il est désormais possible de donner aux aérostats. Introduction by Dupuis-Delcourt.

Paris, Imprimerie de Pihan-Delaforest, 1834, 8°, pp. 114, ill. 2.

(3797)

— Copie d'un mémoire et traité théorique et descriptif présenté à M. le ministre du commerce, à l'effet d'obtenir un brevet d'invention pour l'art de conduire les aérostats ou la navigation aérienne.

Paris, 1832, 4°, pp. 56.

(3798)

DUPONCHEL. Emploi de la vapeur d'eau la direction des aérostats.

Mon. Ind. Belge, XIII, 1886, Bruxelles, p. 365.

(3799)

— L'aérostat élastique automoteur.

Rev. Scient., XXXIII, 1884, Paris, p. 709.

(3800)

— L'aérostat élastique auto-motor.

Les Mondes III, VI, 1883, Paris, p. 605.

(3801)

— L'aérostat Duponchel.

Les Mondes IV, VI, 1886, Paris, p. 91.

(3802)

— Le Poisson aérien.

Les Mondes III, V, 1883, Paris, p. 638. Rev. Scient., XXXII, 1883, Paris, p. 636.

(3803)

— Théorie dynamique.

Les Mondes III, V, 1883, Paris, p. 406.

(3804)

Du PRÉ, F. Memoria sull aerostato di Pasquel Andreoli, esposto nella chiesa di S. Giorgio Maggiore il di 21 novemb 1806.

Venezia, 1807, 18°, pp. 100, pl. 1.

(3805)

DUPRÉ, PAUL. La résistance de l'air sur un plan augmente lorsque ce plan subit un déplacement latéral. Cause de cette augmentation.

L'Aéronautc, 25<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1892), Paris, pp. 75-82, figs. 2-3. S

(3806)

DUPUIS-DELCOURT. See 3797, 8733, 9952a, 10781.

— Ballons de juillet. Ascension de M. Dupuis-Delcourt. Lettre écrite à M. Louis Duperron à ce sujet.

1834, 4°.

(3807)

— Compte rendu de l'expérience de la flottille aérostatique partie de Mont-Jean, le 7 novembre 1824, montée par MM. Dupuis-Delcourt et J.-M. Richard.

Paris, Delaunay, 1825, 8°, litho. 1.

(3808)

— Considérations sur l'utilité de la fondation d'un musée aérostatique.

[1857], 4°, pp. 2.

(3809)

— De l'art aérostatique et de son application aux transports par air.

1847, 4°, pp. 39.

(3810)



DUPUIS-DELCOURT. Des ballons dans les fêtes publiques. Episode. Le ballon du couronnement (16 décembre 1804).

Extract from the journal *L'Epoque* (June 8, 1846), Paris, 1846, pp. 10. (3811)

——. Électro-subtracteur.

Paris, 1850. (Extract from the journal *l'Illustration*, 15<sup>e</sup> année, No. 380 (8 juin 1850), 4<sup>e</sup>, Paris, pp. 4. (3812)

——. Emploi des machines aérostatiques aux reconnaissances militaires.

Paris, Plon, 1848, pp. 4. (3813)

——. Essai sur la navigation dans l'air.

Paris, Delaunay, 1830, 8°, pp. 40. (3814)

——. Mémoire sur l'aérostation et la direction aérostatique.

Paris, Ponthieu, 1824, 4°, pp. 40. (3815)

——. Nouveau manuel complet d'aérostation ou guide pour servir à l'histoire ou à la pratique des ballons.

Paris, Encyclopedie Roret, 1850, 32°, pp. 292, ill. 16. (3816)

——. Premier voyage de circumnavigation par la voie de l'air.

Rouen, Imprimerie Berdalle, 1850, 8°, pp. 8. (3817)

——. Relation du voyage aérien fait à Paris, le 29 juillet 1831, lors des fêtes publiques destinées à célébrer l'anniversaire des 3 jours.

Paris, Delaunay, 1832, 8°, pp. 28. (3818)

DUPUY DE LÔME. See 2541, 2560, 4420, 4775, 5305, 10122, 10657.

DUPUY DE LÔME. [Stanislas Charles Henri Laurent.] Aérostation ballons. 1850. (3819)

——. Les aérostats dirigeables.

*La Chron. Ind.*, T. 7, 1884, Paris, p. 429; *Les Mondes* III, T. 9, 1884, Paris, p. 28; *Annales Industrielles*, T. 16, 2, 1884, Paris, p. 289; *C. R. Acad. Sci.*, T. 99, 1884, Paris, p. 341; *Electr. Rev.*, Vol. 15, 1884, London, p. 230. (3820)

——. Navigable balloon.

Seventh Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1872, Greenwich, pp. 75-78. S (3821)

——. . . . Note sur l'aérostat à hélice, construit pour le compte de l'état, sur les plans et sous la direction de M. Dupuy de Lôme. Note remise en décembre 1871 à la commission chargée de suivre les essais, puis, lue à l'académie le 5 février 1872.

Paris, Typ. de F. Didot frères, fils et cie., 1872, 1 p., l., 67 p., 9 l., 9 fold., diagr., 28 cm. "Extrait du tome XI des Mémoires de l'Académie des Sciences." "Rapport de la commission instituée pour expérimenter l'aérostat Dupuy de Lôme," p. 55-67. *Mémoires Académie des Sciences*, T. 40, No. 1, 1876, Paris, 28 cm. LC (3822)

——. Note sur les aérostats dirigeables.

*C. R. Acad. Sci.*, T. 99 (juil.-déc. 1884), Paris, pp. 341-345. S (3823)

- DUPUY DE LÔME. Rapport de la commission nommée par l'académie pour expérimenter l'aérostat à hélice de M. Dupuy de Lôme.  
Paris, 1871. (3824)
- . Résumé de la note sur l'aérostat à hélice, remise en décembre 1871, à la commission d'essai.  
C. R. Acad. Sci., T. 74 (jan.-juin 1872), Paris, pp. 337-354. S (3825)
- . Résumé de la note sur l'aérostat à hélice. Remise en décembre 1871, à la commission d'essai par M. Dupuy de Lôme.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1872), Paris, pp. 37-45; No. 4 (avril), pp. 50-60. S (3826)
- . Sur les aérostats dirigés.  
C. R. Acad. Sci., T. 71 (juil.-déc. 1870), Paris, pp. 549-550. S (3827)
- . Sur l'état de conservation actuel de l'étoffe de l'aérostat à hélice.  
C. R. Acad. Sci., T. 75 (juil.-déc. 1872), Paris, pp. 1460-1462. S (3828)
- DU PUY DE PODIO, L. Essai sur le vol des oiseaux en général. Considérations particulières au vol des pigeons voyageurs.  
Tourcoing, veuve Rosoor et fils, 1877, 8°, pl. 2. (3829)
- DUQUESNE. *See* 4770, 10353.
- DUQUET, ALFRED. Les aérostats de guerre.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juillet 1897), Paris, pp. 126-128. S (3830)
- DURAND, W. F. Researches on the performance of the screw propeller.  
Publications of the Carnegie Institution of Washington, No. 79, Washington, D. C., 1907, pp. 1-61, figs. 1-85, tabs. 1-4. S (3831)
- DURAND-CLAYE, LÉON. *See* 7954.
- . Du maintien des nuages et brouillards à l'état de suspension dans l'atmosphère.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1880), Paris, pp. 7-8. S (3832)
- DURAND GRÉVILLE. La météorologie et l'aéronautique.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 5, 7-9 (mai-juillet-sept. 1893), Paris, pp. 69-78, 149-153; figs. 1-9. S (3832a)
- DURAND-GRÉVILLE, E. La loi des grains.  
Proc.-Verb. Séances et Mém. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 109-119, figs. 1-4. (3833)
- . Les grains, les orages et la prévision du temps.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1895), Paris, pp. 180-187. S (3834)
- . Le vent dans les grains.  
C. R. Con. Atm. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 118-137, figs. 2. S (3835)
- DURANT, CHARLES F. *See* 4565.
- DURASSIER, HENRY. La navigation aérienne, ses rapports avec la navigation aquatique.  
Paris, Berger-Levrault, 1875, 8°, pp. 26, figs. 11. Extract from *La Revue Maritime et Coloniale*. (3836)

- DURATION (THE) of the lifting power of kites.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1900, London, pp. 138-139. S (3837)
- DURAY-H. MATTHYS, Aeroplano. *See* 1039.
- DURCHQUERUNG Afrikas im Ballon.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3 u. 4 Heft, 1891, Berlin, p. 98. S (3838)
- DURNFORD, C. D. Flying fish flight, and an unfixed law of nature.  
American Naturalist, Vol. 40, No. 469 (Jan. 1906), Boston, pp. 1-11. (3839)
- . The flying-fish problem.  
American Naturalist, Vol. 41, No. 482 (Feb. 1907), Boston, pp. 65-76, ill. S (3840)
- DURO. *See* 1291.
- DURO, JÉSUS FERNANDEZ. *See* 1083, 7066, 9663, 10461, 12880.
- DUROY. Direction des aérostats.  
Journ. Phys., 3<sup>e</sup> Sér., T. 4, 1885, Paris, p. 24. (3841)
- . État de l'aéronautique.  
Mém. Soc. Ing. Civ., T. 37, 2, 1884, Paris, p. 393. (3842)
- . L'aérostat Renard et Krebs.  
Le Gén. Civ., T. 5, 1884, Paris, p. 333; Les Mondes III, T. 9, 1884, Paris, p. 62. (3843)
- DUROY DE BRUIGNAC. *See* Bruignac, Duroy de.
- . Essai de comparaison entre les principaux systèmes de navigation aérienne.  
C. R. Acad. Sci., T. 79 (juil.-déc. 1874), Paris, pp. 1054-1058. S (3844)
- . Problème de la navigation aérienne.  
Mém. Soc. Ing. Civ., année 1898, T. 1, Paris, pp. 313-331. (3845)
- . Sur la direction des aérostats.  
C. R. Acad. Sci., T. 99 (juil.-déc. 1884), Paris, pp. 437-438. S (3846)
- . Ueber den Einfluss der Gestalt der Körper auf den Bewegungswiderstand im widerstehenden Mittel, insbesondere in der Luft.  
Dingl. Polyt. Journ., CCLVI, 1885, Stuttgart, p. 93. (3847)
- DUROY DE BRUIGNAC, A. Recherches sur la navigation aérienne. Comparaison entre les principaux systèmes.  
1875, 8°. (3848)
- . Recherches sur la navigation aérienne. Essai de comparaison entre les principaux systèmes.  
1885, pp. 45, fig. 3. (3849)
- DURRIER, TH. Le vol aérien.  
Chez l'auteur, Maing (Nord), 1893, 8°, pp. 39. (3850)
- DURUOF. Les soixante ascensions de M. Duruof.  
Paris, A. Ghio, 1875, pp. 78, ill. (3851)

DURUOF, JULES. *See* 4719, 4867.

DURUPT. Système d'hélice à ailes réversibles. (Appareil de Marque, dont le principe repose sur la réversibilité des ailes plates de l'hélice qui peuvent pivoter sur elles-mêmes de 180° et occuper toutes les positions intermédiaires entre la parallèle et l'équerre à l'axe moteur.)

Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des Ingénieurs Civils de France, 1<sup>re</sup> année, 1902, Paris, pp. 42-44. (3852)

DURYEA, C. E. Learning how to fly.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, pp. 149-150. S (3853)

——. Practical flight.

Cassier's Mag., Vol. 6, No. 35, 1894, New York, pp. 377-384, ill. S (3854)

DUTCZYNSKI, ALFRED R. v. Der Insectenflug.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 7-8 Heft, 1893, Berlin, pp. 166-183, pl. 1. S (3855)

DUTCZYNSKI, L. UND A. v. Zum Insektenflug.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 57-67, figs. 2; 4 Heft, pp. 94-103. S (3856-3857)

DUTCZYNSKI, LADISLAUS R. v. *See* 8475.

DU TEMPLE, FELIX. *See* 9898, 12911.

——. Oiseau mécanique.

Les Mondes IV, III, 1886, Paris, p. 67. (3858)

——. Une chaudière légère.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1877), Paris, pp. 135-140, figs. 23-26. S (3858a)

DU TEMPLE, LOUIS. *See* 5039.

——. Expériences faites à Brest, par MM. F. et L. du Temple, lieutenants de vaisseau.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 2, 1864, Paris, pp. 39-40. S (3859)

——. Histoire de la locomotion aérienne et de son avenir.

Brest (25 sept. 1869). (3860)

DUTÉ-POITEVIN, ADRIEN. *See* 2881, 5810, 5828.

——. Considérations générales sur les ascensions de longue durée.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1882), Paris, pp. 31-39, figs. 5-9; No. 3 (mars 1882), pp. 59-67, figs. 10-16; No. 4 (avril 1882), pp. 82-95, figs. 17-20. S (3861)

——. L'ascension de l'horizon le 11 mars 1883.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1883), Paris, pp. 63-69. S (3862)

——. La vérité sur le ballon captif de Marseille.

L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1881), Paris, pp. 230-232. S (3863)

——. Le moteur à pétrole de MM. Julius Hock et Cie de Vienne.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1877), Paris, pp. 215-222, figs. 52-56. S (3864)

DUTÉ-POITEVIN, ADRIEN. Le nouveau vernis employé aux ateliers d'aérostation militaire de Meudon.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1878), Paris, pp. 339-344, sample 1. **S** (3865)

—. Les ascensions en Montgolfière de M. et de Mme. Goudesone.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1876), Paris, pp. 123-130, figs. 7-8. **S** (3866)

—. Les ballons sondes.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1877), Paris, pp. 103-107, fig. 14. **S** (3867)

—. Narration de quatre ascensions en Belgique.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1876), Paris, pp. 183-187, figs. 14-15. **S** (3868)

—. Observations critiques sur les ascensions à grande hauteur.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1876), Paris, pp. 103-111. **S** (3869)

—. Sur le mode de construction du ballon l'Horizon.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1883), Paris, pp. 88-91. **S** (3870)

DUTHEIL E CHALMERS. See 8823.

DUTHU, JEAN-BAPTISTE. Mémoire descriptif à l'appui d'une pétition adressée, en demande de protection au gouvernement de la république française, pour mettre en pratique un système de ballon dirigeable, dit système Duthu.

Madrid, Alvarez et Fils, 1873, 8°, pp. 16, pl. 1. (3871)

DUVERNOY, v. Zum 50 jährigen Militärjubiläum des Grafen Zeppelin.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 1 Heft (3 Jan. 1908), Berlin, pp. 9-15. **WB** (3872)

DU vol à tire d'ailes.

Paris, 1812, pp. 24. (3873)

DYCK, J. VAN. Het nut der luchtballen.

S'Hage, 1784, pp. 17. (3874)

DYKE, ANDREW LEE. The anatomy of the automobile, by Dr. A. L. Dyke.

St. Louis, A. L. Dyke Automobile Supply Co., 1904, p. 742, ill., diags., 25½ cm.

"The airships," p. [683]-710; p. [729]-[740], advertising matter. **LC** (3875)

—. The anatomy of the automobile. 1st rev. ed. 1908. By (Dr.) A. L. Dyke.

St. Louis, Mo., A. L. Dyke, 1908, p. 727, l. 1, ill., diags., 26 cm. "The airships," p. [683]-710. **LC** (3876)

E. Aeronautische Uebersicht.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 164-165. **S** (3877)

—. Aeronautische Uebersicht.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 233-240, ill. 1. **S** (3878)

—. Artificial and natural flight by Sir Hiram Maxim.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 163-164. **WB** (3879)

—. Ausschreibungen.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 87-89. **S** (3880)

—. Ausstellung des Aero Club of the United Kingdom. London 1907.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 180-181. **S** (3881)



- E. Bemerkenswerte Freiballonfahren.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, p. 210. S (3882)
- . Das Luftschiff "de la Vaulx."  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, p. 87. S (3883)
- . Das Rätsel der Gebrüder Wright.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 173-174. S (3884)
- . Der erste Drachenflieger Santos-Dumont.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 122-123, figs.  
 3. S (3885)
- . Die Pläne Wellmanns für 1907.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 112-113. S (3886)
- . Die Tätigkeit des aéronautischen Observatoriums des Kgl. meteorologischen Instituts im Jahre 1904.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, pp. 40-41, tab. 1. S (3887)
- . Entlastete Flugmaschine.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 250-251, figs.  
 2. S (3888)
- . Flugtechnische Uebersicht.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 174-176. S (3889)
- . Internationale Sportausstellung Berlin 1907.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 223-224, ills.  
 2. S (3890)
- E., G. Le ballon du comte de la Vaulx.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 308-309, fig.  
 1. S (3891)
- . Le ballon Wellman.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 310-311. S (3892)
- . Le troisième Congrès d'aéronautique à Milan.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 41-43. S (3893)
- E. N. V. *See* 8822.
- E. R. *See* R., E.
- E., R. Blitzschlag in einen Fesselballon.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 111-113, figs. 1-3. S (3894)
- . Zur Berechnung der Steighöhe eines Fesselballons.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 110-111. S (3895)
- E. S. *See* S., E.
- E., W. A simple aerial machine.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 8-9. S (3896)
- . Prime bang up at Hackney, or a peep at the balloon, Aug. 12, 1811, balloon passing over Hackney Church, with crowd of excited spectators, coloured caricature etching, (13 x 9), no margin.  
 Tegg, 1811. (3897)
- . The fallacy of buoyant machines.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 8. S (3898)

EACHER, PAUL. *See* 11198.

"EAGLE, THE." *See* 1134, 4207, 4561, 11016.

EAGLE'S (AN) lifting power.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 151. S (3899)

EARLY (THE) days.

Flying, No. 4, 1902, London, p. 174. S (3900)

EARLY (AN) flying machine.

Flying, No. 3 (June 1902), London, p. 111. S (3901)

EATON, D. G. Imitating bird's flight.

Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, p. 262. S (3902)

EBERT. Measurement of electricity in the air from balloons.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 47-48. S (3903)

——. Ueber ein neues magnetisches Ballonvariometer.

Dritte. Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 142-145. WB (3904)

——. Ueber luftelektrische Messungen im Freiballon (mit Vorführung der bei den Münchener Fahrten benutzten Apparate).

Dritte. Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 132-135. WB (3905)

EBERT, H. Die erscheinungen der atmosphärischen Elektrizität vom Standpunkte der Ionentheorie aus betrachtet.

Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 1901, Wien, pp. 289-299. (3906)

——. Messungen der elektrischen Zerstreuung im Freiballon.

Sitzungsber. Münch. Akad. Wissensch., 1900, pp. 511-532. (3907)

——. Ueber die geophysikalische Bedeutung des Nachweises freier elektrischer Ionen in der Erdatmosphäre.

Beiträge zur Geophysik., Band V, 1902, Stuttgart, pp. 361-388. (3908)

——. Weitere Beobachtungen der Luftelektrizität in grösseren Höhen.

Sitzungsber. Münch. Akad. Wissensch., 1901, pp. 35-53. (3909)

EBERT, HERMANN. Elektronen-Aspirationsapparat.

III. Aër. Mitt., Nr. 4, 1 (Okt. 1902-Jan. 1903), Strassburg, pp. 178-188, 10-18; figs. 2. S (3910)

——. Magnetische Messungen im Ballon.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 137-148, figs. 4, tabs. 2, chs. 2. S (3911)

——. Ueber die Bedeutung luftelektrischer Messungen im Freiballon.

III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, pp. 11-24. S (3912)

——. Weitere Messungen der elektrischen Zerstreuung im Freiballon.

III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, pp. 59-60. S (3913)

——. Zusatz zu meinem Aufsatz: "Magnetische Messungen im Ballon."

III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 39-40. S (3914)

ECHOES of the siege of Paris.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, pp. 44-45. **S**

(3915)

ECHTERDINGER. *See* 9016.

ECKENER, H. Die Fahrt des deutschen Kronprinzen in Zeppelinschen Luftschiff.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 723-724. **WB** (3916)

ECKENER, HUGO. Die Versuchsfahrten mit dem rekonstruierten dritten Zeppelinschen Luftschiff.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 698-701, ill.

1. **WB** (3917)

——. Graf Zeppelin beim Deutschen Kaiser, der Deutsche Kaiser bei Graf Zeppelin.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 24 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 737-740. **WB** (3918)

——. Stabilität und Steuerbarkeit in der Vertikalebene bei Motorluftschiffen.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 409-411. **WB** (3919)

——. The remodeled "Zeppelin III" airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1719 (Dec. 12, 1908), New York, pp. 380-381, ill. 2. **S** (3920)

——. Ueber Landungen von Motorluftschiffen mit besonderer Berücksichtigung der Echterdinger Landung des "Zeppelin."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 560-565. **WB** (3921)

ÉCLAIR. *See* 718.

ÉCLAIREUR (L'). *See* 4225, 10662.

ÉCOLE. *See* Schools.

ÉCOLE des pilotes de l'Aéro-Club de Belgique.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, pp. 3-4, figs. 9. **S** (3922)

——.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 2-3, figs. 4. **S** (3923)

ÉCOLE des pilotes. La première ascension.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Bruxelles, p. 1, figs. 1-3. **S** (3924)

ÉCOLE française de navigation aérienne. *See* 5797, 5798, 5799, 5800, 5801, 5808, 5824.

ÉCOLE française de navigation aérienne.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1898), Paris, pp. 221-223, pl. 1. **S** (3925)

ÉCOLE française de navigation aérienne. Fondée par le Société Française de Navigation Aérienne.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1893), Paris, pp. 205-208. **S** (3926)

"ÉCOLE normale d'aerostation." *See* 7835, 8269.

[ECONOMO, KONSTANIN BARON.] Dr. Konstanin Baron Economo.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 311-312, port.

1. **S** (3927)

- EDDY. The terredome (consists of a series of rectangular fans, which are fastened to six radiating spokes).  
Engl. Mech. World Sci., Vol. 75, 1902, London, pp. 262-263. (3928)
- EDDY MALAY tailless kite. *See* 2804.
- EDDY, WILLIAM A. A record of some kite experiments.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 26, No. 10 (Oct. 1898), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 450-452. S (3929)
- . A soaring aeroplane kite.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 82-83. S (3930)
- . Experiments in weather prediction.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 27, No. 3 (March 1899), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 96-97. S (3931)
- . Experiments with hexagon and tailless kites.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, pp. 152-153. S (3932)
- . Experiments with kite-sustained aeroplanes.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 200-203. S (3933)
- . Photographing from kites.  
Century Mag., Vol. 54 (N. S. Vol. 32, No. 1) (May 1897), New York, pp. 86-91, ill. S (3934)
- . Some kite experiments.  
Bayonne, N. J., 1898, 8°, pp. 1-7. S (3935)
- . Some kite records in the United States.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 15-16, ill. S (3936)
- EDDY'S (PROF.) kite photographs.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. S (3937)
- EDELMANN, M. TH. Vertikalvariometer für erdmagnetische Messungen im Luftballon.  
Annalen der Phys. (Boltzmann, Festschrift), 1904, Leipzig, pp. 815-816. (3938)
- EDEN. *See* 6527.
- EDER. Analeit. z. herstellung v. moment-photographien.  
2d ed., 1887, 8°, pp. 200, ill. (3939)
- EDER, JOSEF MARIA. Die Moment-Photographie in ihrer Anwendung auf Kunst und Wissenschaft.  
Halle a. S., 1886. (3940)
- EDGEWORTH, R. L. On aerostation.  
Philosophical Magazine, 1816. (3941)
- EDISON. *See* 12413, 12415.
- . Attempt to solve the problem of flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 138, ill. S (3942)

EDISON on flying machines.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. S (3943)

EDISON's views on flying.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 164. S (3944)

ЭДИССОНЪ. Новое торжество Эдиссона.

Воздухоплаватель, № 9, 11 августа 1880 г. С.-Петербург,  
pp. 90-91 S (3944a)

["NOVOE TORZHESTVO EDISSONA."]

Vozdukhoplatatel, No. 9 (11-vo Avgusta 1889 goda), St. Petersburg, pp. 90-91. S]

EDWARDS, CHARLES L. The relation of the pectoral muscles of birds to the power of flight.

American Naturalist, Vol. 20, No. 1 (Jan. 1886), Philadelphia, pp. 25-29. S (3945)

EDWIN. See 8816.

EFFECT (THE) of wind on birds.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. S (3946)

EFFECTS (THE) of vertical aerial currents on balloons.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 33. S (3947)

EFFETS (LES) de l'altitude.

L'Aérostат, 4<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1888), Paris, p. 66. S (3948)

EFFETS physiologiques du séjour dans les grandes altitudes.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1903), Paris, pp. 63-66. S (3949)

EFFICIENCY of curved surfaces.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1903), New York, p. 46. S (3950)

EGNELL, A. Sur la variation de la vitesse moyenne du vent dans la verticale.

C. R. Acad. Sci., T. 136, 1903, Paris, pp. 358-361; Meteorol. Zeitschr., Band XX, 1903, pp. 135-137. S (3951)

EGYPT. See 11408.

EHRHARDTSCH (DAS) Panzerautomobil mit Schnellfeuerfeschütz zur Verfolgung und Bekämpfung lenkbarer Luftschiffe.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 426-430, figs. 3. S (3952)

EHRMANN, FR. L. Montgolfier'sche Luftkörper od. Aërotatische Maschinen. E.

Abhandlung worinn die Kunst, sie zu verfertigen, u. die Geschichte der bisher damit angestellten Versuche beschrieben werden.

Strassburg, 1784, 8°, pp. 90, ill. (3953)

EIERMANN. A descent into Lake Michigan.

Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 39. S (3954)

EIFFEL, G. Études pratiques de météorologie. (Texte.)

Paris, 1905. (3955)

——. Expériences sur la résistance de l'air.

C. R. Acad. Sci., 137<sup>e</sup> année (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 30-32. S (3956)



- EIFFEL, G. La Tour Eiffel en 1900.  
 Paris, 1902. (3957)
- . Observations courantes en météorologie.  
 Paris, 1905. (3958)
- . Recherches expérimentales sur la résistance de l'air exécutées à la Tour Eiffel.  
 Paris, 1907, 4°, pp. [vii] 1-98, pl. 1-17, photo. 1. S (3959)
- . Travaux scientifiques à la Tour Eiffel de 1899 à 1900.  
 Paris, 1900. (3960)
- EIFFEL Tower. See 148, 680, 1822, 3067, 3957, 3959, 3960, 4764, 5188, 5544, 7828, 8367, 11303.
- EIJK, A. VAN. Du Luchtscheepvaart.  
 Amsterdam, 1873, 8° (Volksvlijt). (3961)
- "EILATI." See 7292.
- EINFLUSS der Höhe auf das Blut.  
 Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 6 (Juni 1906), Wien, pp. 110-112. S (3962)
- EINFLUSS der Sonne aufs Wetter.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1907), Wien, pp. 161-162. S (3963)
- EINHEITLICHE Zeitregulirung.  
 Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 2-3 Heft, 1889, Berlin, pp. 79-80. S (3964)
- EINIGE optische Erscheinungen der Atmosphäre.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 92-95. S (3965)
- EINIGES über die ersten Berliner Luftschiffahrt-Versuche.  
 Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 10 Heft, 1885, Berlin, pp. 239-294. S (3966)
- . Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 11 Heft, 1885, Berlin, pp. 329-335. S (3966a)
- . Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 12 Heft, 1885, Berlin, pp. 369-376. S (3966b)
- EINWEIHUNG (DIE) des Luftschifferparks der Malländer Ausstellung durch den König von Italien und unter Mitwirkung der deutschen Luftschifferabteilung.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 195-198, ill. 4. S (3967)
- EKHOLM, N: Lettre à M. Besançon à propos de l'expédition d'Andrée.  
 L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1897), Paris, p. 38. S (3968)
- . Ueber die Höhe der homogenen Atmosphäre und die Masse der Atmosphäre.  
 Meteor. Zeitschr., Band XIX, 1902, Wien, pp. 251-260. (3969)
- . Vaderleken under år 1901.  
 Sep.-Abdr. aus: Ymer., 1901, pp. 1-31. (3970)

EKHOLM, NILS. *See* 4897.

—. Eine Methode, den Luftballon zu langdauernden Fahrten verwendbar zu machen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, pp. 102-104. S (3971

—. La probabilité de la réussite de l'expédition polaire en ballon.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 102-104. S 3972

—. La probabilité de la réussite de l'expédition polaire en ballon.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil., août 1896), Paris, pp. 139-142. S (3973

—. L'expédition polaire en ballon de M. S.-Andrée.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 7-23, figs. 7. S (3974

—. Om Andrées ballonfärd under de tva första dagarne.

1897, pp. 8, pls. 3. (3975

—. S. A. Andrée's Polarfahrt im Luftballon.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3 (April-Juli 1898), Strassburg, pp. 43-47; 65-71, ill. S (3976

ELDRIDGE, THOMAS EDWIN. Why ladies are and should be interested in ballooning.

Fly, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1908), Philadelphia, p. 17. S (3977

ELECTRIC (THE) balloon at the Antwerp exposition (an stromleitenden Kabeln gehaltener Riesenballon mit motor von 125 PS).

Zeitschrift für Elektrotechnik, Band XII, 1894, Wien, p. 415. (3978

—.

Engineer, Vol. 78, 1894, London, p. 198. (3979

—.

Electric Power, Vol. 6, 1894, p. 154. (3980

ELECTRIC Balloon Signalling. *See* 2270, 2271, 2272, 2277, 2289, 3982.

ELECTRIC energy for airships.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 140. S (3981

ÉLECTRICITÉ (L') et les ballons captifs.

La Lum. Élec., T. 26, 1887, Paris, p. 700. (3982

ÉLECTRICITÉ, Exposition Internationale d'. *See* 35.

ELECTRICITY. *See* 6279, 9550, 11387, 11917, 11922.

ELECTRICITY from the sky for airships.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, p. 645. S (3983

ELECTRIC signaling balloon.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, p. 171. S (3984

ÉLECTRIQUE Ballon. *See* 1235.

ELECTRO-Dynamic Airship. *See* 2147, 2148.

- ÉLECTROLYSE (L') industrielle de l'eau.**  
 Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 63-71, figs. 40-46. **S** (3985)
- ELEKTRISCHE Batterien für die Luftschiffahrt.**  
 Der Electro Techniker, Band VII, 1888, Wien, p. 49; Mitt. Geg. Art. Gen., 1888, Wien, p. 129. (3986)
- ELEKTRISCHES Schraubluftschiff von Tissandier.**  
 Mitth. Art., 1884, Notizen, Wien, p. 301. (3987)
- ELEKTRISCHE Steuerung von Luftballons.**  
 Dingl. Polyt. Journ., Band CCXLVIII, 1883, Stuttgart, p. 257. (3988)
- ELEMENTS (THE) of aviation.**  
 Flight, Vol. 1, No. 6 (Feb. 1909), London, p. 73. **S** (3989)
- ELETTRICITÀ (L') atmosferica e l'inflammabilità ed esplosione degli aerostati.**  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, p. 96. **S** (3990)
- ELEVATOR. Terms used in "Flight."**  
 Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. **S**
- ELEVENTH Report of the Board of Ordnance and Fortification. Nov. 1, 1900 to June 30, 1901.**  
 Washington, D. C., 1901, 8°, pp. 1-22. **S** (3991)
- ELFE. See 2779.**
- ELF stunden im Ballon von Wien nach Posen.**  
 Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 9 Heft, 1890, Berlin, pp. 220-221. **S** (3992)
- ELIAS. Der Drachenflieger Voisin. Von G. Voisin. (Aus den C. R. 1908, 14 dezember.)**  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 72-74. **S** (3993)
- . **Der Sieger im Michelinpreis.**  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (13 Jan. 1909), Berlin, pp. 1-5, ill. 5. **S** (3994)
- . **Im ballon über die Jungfrau nach Italien.**  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 166-167, ill.  
 1. **WB** (3995)
- . **Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik . . . von Dr. R. Nimführ.**  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 204-206. **WB** (3996)
- ELIAS, H. Die Führung von Luftschiffen bei sichtbarer Erde.**  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 5 Heft (3 März 1908), Berlin, pp. 97-99, figs. 1-2. **S** (3997)
- . **Die Geschwindigkeit von vertikalen Luftbewegungen**  
 Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1904), Strassburg, pp. 394-396. **S** (3998)
- . **Drachenaufstiege in den Tropen.**  
 Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 252-253. **S** (3999)

## ELIAS, H. Drachen-Experimente.

Das Wetter, XVI Jahrg. (Juli 1899), Berlin.

(4000

## ——. Ein Beispiel für die Verwendung des Luftschiffes in der Aerologie.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 26 Heft (30 Dez. 1908), Berlin, pp. 801-804. WB (4001

## ——. Gleichgewicht und Steuerung bei Esnault-Pelterie.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 117-182, figs. 1-14. WB (4002

## ELIAS, H. AND P. DENNINGHOFF. See 3426.

## ELIAS, HERMANN UND ARTHUR BERSON. See 1663, 1664.

## ELIAS, JOSEPHINE. See 5738.

## ELICA (L') aerea.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1, 2 (Gen., Feb. 1909), Roma, pp. 31-34; 73-76, figs. 9-25. S (4003

——.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 377-379, figs. 1-8. S (4003a

## ELICOPTERI Godard, Hockengjos e Felix Faure.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 97-98, fig. 1-4. S (4004

## ELICOPTERO americano "Luyties."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 8 (Agosto 1908), Roma, pp. 237-239, figs. 3. S (4005

## ELICOPTERO (L') Bréguet.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, p. 348. S (4006

——.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, p. 405, fig. 1. S (4007

## ELICOPTERO Cornu.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, p. 327. S (4008

——.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 38. S (4009

——.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 248, ill. 1. S (4010

## ELICOPTERO Dalmote.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 89, ill. 2. S (4011

## ELICOPTERO del capitano Diaz.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 37. S (4012

## ELICOPTERO (L') Dufaux e l'elicottero Leger.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 149, 152, ill. 3. S (4013

## ELICOPTERO ed aeroplano.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 382-383. S (4014

## ELICOPTERO (L') Santos-Dumont.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 37-38, ill. 2. S (4015

## ELICOPTERO Villard.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 38-39, ill. 2. S (4016

ELLEHAMMER. See 279, 336, 4117, 4931, 4932, 9294, 10696, 12163, 12309.

ELOY, J. Sur une ascension aérostatique exécutée à Paris. Le 7 mai 1882. C. R. Acad. Sci., T. 94 (jan-juin 1882), Paris, pp. 1305-1306. S (4017

ELSDALE. See 9334.

ELSTER, J. Messungen des elektrischen Potentialgefälles auf Spitzbergen und Inist.

Terrestrial Magnetism, Vol. 7, 1902, Cincinnati, pp. 9-15. (4018

ELSTER, J. UND H. GEITEL. See 5174, 5175.

——. Beiträge zur Kenntniss der atmosphärischen Elektrizität.

Physik. Zeitschr., Band I, 1900, Leipzig, p. 245. (4019

——. Beobachtungen, betreffend die elektrische Natur der atmosphärischen Niederschläge.

Sitz. Kais. Akad. Wiss. Math. Naturw. Classe, Band XCIX, IIa, 1890, Wien, pp. 421-450, figs. 1-5. S (4020

——. Beobachtungen, betreffend die elektrische Natur der atmosphärischen Niederschläge.

Exner. Repect. d. Experim. Phys., 1891, pp. 70-98. (4021

——. Elektrische Beobachtungen auf dem Hohen Sonnblick.

Sitz. Kais. Akad. Wiss. Math. Naturw. Classe, Band XCIX, IIa, 1890, Wien, pp. 1008-1027. S (4022

——. Review of recent investigations into the subject of atmospheric electricity.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 510-522, pls. 16-18. S (4023

——. Ueber die Existenz elektrischer Ionen in der Atmosphäre.

Terrestrial Magnetism and Atmospheric Electricity, Vol. 4, 1890, Cincinnati, pp. 213-234. (4024

——. Ueber eine verbesserte Form des Zinkkugelphotometers zur Bestimmung der ultravioletten Sonnenstrahlung.

Physik. Zeitschr., Band V, 1904, Leipzig, pp. 238-242. (4025

——. Ueber einige Ziele und Methoden luftelektrischer Untersuchungen.

Wissenschaftliche Beilage zum Jahresbericht des Herzoglichen Gymnasiums zu Wolfenbüttel, 1891, 4<sup>o</sup>, pp. 34, ill. 7. (4026



EMDEN, R. *See* 6512, 8692.

——. Theoretische Grundlagen der Ballonführung.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 77-89, pl. 1. S (4027)

——. The physical properties of gases.

Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 1-11. S (4028)

EMERY, J. AND HARRIMAN, JR. *See* 5772.

EMPIRE (THE) of the air. Gives an illustrated description of the airship used by M. Dumont in his last attempt to secure the Deutsch prize.

Autom. Journ. (Aug. 1901), London. (4029)

EMPLOYMENT of explosives as a motive force.

L'Aéronaute, Anno I, N. 8 (Aprile, Maggio 1897), Milano, pp. 111-114. (4030)

EMULATION aérostatique du nord. Fondée en 1886. Grand concours international d'atterissage. Organisé à Lille, le Dimanche 20 juin 1909 au Champ-de-Mars.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 6. S (4031)

EN ballon de Bâle à Londres. (Nouvelles d'Allemagne.) (Ballon "Ziegler.")

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, p. 3. S (4032)

EN ballon dirigeable.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1898), Paris, pp. 205-209. S (4033)

ENCOURAGEMENT of interest in aviation.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 3. S (4034)

ENCYCLOPÉDIE méthodique. Arts et métiers mécaniques. Tome VIII. Théorie des aérostats.

1786-1791, 8 tomes en 16 vols., 4°. (4035)

ENDE (DAS) der "Patrie."

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 8-10. S (4036)

END of M. Roze's airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 206. S (4037)

"ENERGIQUE (L')." *See* 9761.

ENGEL. *See* 9323.

ENGELBRETHSEN, PETER. History of aërial navigation. (Norw.)

Naturen, Band XXVI, 2860, 1902, Bergen, pp. 28-46, figs. 9. S (4038)

"ENGINEER." Pointers on mechanical flight.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 174. S (4039)

ENGINEERING materials for the aeronaut.

Prac. Eng. (Sept. 28, 1894), London. (4040)

ENGLAND. *See* Great Britain.

## ENGLAND'S Militär-Luftschiff.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10, 12 (Okt.-Dez. 1907), Wien, pp. 210-211; 240-241. **S** (4041)

## ENGLISCHE (DER) Luftschiffer Simmons.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, pp. 253-254. **S** (4042)

## ENGLISH (THE) aero club.

Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 71-72. **S** (4043)

## ENGLISH military balloon.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 1, ill. **S** (4044)

ENRICO, GUGLIELMINI. Macchina aerostatica a vapore dirigibile "Stella Polare" Invenzione di Guglielmini Enrico di Bologna. Année 1863. Brevettata li 20 novembre 1876.

Bologna, 1876. (4045)

## ENTFLOHNER (EIN) Ballon. (Militärbällon "Adler II.")

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, pp. 129-130. **S** (4046)

ENTRETIEN sur les moteurs légers, lu à la Société de Navigation Aérienne dans la séance du 5 février 1864.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 1, 1864, Paris, pp. 19-24. **S** (4047)

ÉOLE, l'Aéroplane. *See* 55.EPINARD. *See* 7476.

## EPÎTRE de M. Blanchard.

18°, pp. 12. (4048)

## EPOCH-MAKING (AN) week for Britain.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, pp. 256-257, ill. 1. **S** (4049)

ÉPREUVES & PRIX. Calendrier épreuves aéronautiques pour 1909, la coupe Henry Deutsch de la Meurthe, la coupe Michelin, le circuit aérien de Brescia.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 232-334, ill. 1. **S** (4050)

EQUEVILLEY. *See* 1041, 1046, 3363.

EQUEVILLEY (D'). Les grandes journées de l'aviation. Merveilleuses performances de Wilbur Wright, etc.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, pp. 12-14, ill. 3. **S** (4051)

## EQUILIBRIO (SULL') della macchina volante.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 99-100. **S** (4052)

## EQUILIBRIUM in dirigible balloons.

La France Aérienne (1-15 avril 1897), Paris. (4053)

## ERAY'S navigable balloon.

La France Aérienne (15-31 mai 1897), Paris, ill. (4054)

ERB. Mittheilung eines ersten Entwurfes zu einer Aëro- und Hydrodynamischen Gesellschaft oder Gesellschaft für Luft und Wasserfahrt nach meinen Erfindungen.

Heidelberg, 1824.

(4055)

ERBSLÖH. See 5349, 10041.

ERBSLÖH, O. Ertheilung der Führerberechtigung.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 5 Heft (3 März 1908), Berlin, pp. 106-108. **WB** (4056)

ERBSLÖH, OSCAR. Le grand concours international de ballons du 15 septembre à Bruxelles, et le voyage vers Bayonne.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 29 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 5-6. **S** (4057)

— Pommern's victorious flight.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 5-8, ill. **S** (4058)

— Story of winner's trip.

Amer. Mag. of Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 8-9, ill. **S** (4059)

ERCKMANN, FERDINAND. Solution de la question des aerostats.

Les Mondes, T. 33, 1874, Paris, pp. 112-115.

(4060)

EREDIA, F. Cronaca Scientifica. Su alcune esperienze aerodinamiche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, pp. 344-349, figs. 1-23. **S** (4061)

— I fenomeni piovosi e le ascensioni aeronautiche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 389-391. **S** (4062-4063)

— I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 1 (Gen. 1907), Roma, pp. 16-29, ill. **S** (4064)

— I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 87-98, ill. **S** (4064a)

— I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 154-167, tabs., diagrs. **S** (4064b)

— I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 6 (Giugno 1907), Roma, pp. 228-238, diagrs., figs. **S** (4064c)

— I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 9 (Sett. 1907), Roma, pp. 291-304, tabs., figs. **S** (4064d)

— I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 2 (Feb. 1908), Roma, pp. 34-45, ill. **S** (4064e)

EREDIA, F. I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 6 (Giugno 1908), Roma, pp. 151-162. **S** (4064f)

—. I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 8 (Agosto 1908), Roma, pp. 216-227. **S** (4064g)

—. I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, pp. 323-334, ill. 2. **S** (4064h)

—. I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 389-404, tabs. 12, figs. **S** (4064i)

—. I venti in Italia.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3 (Marzo 1909), Roma, pp. 96-108, tabs. **S** (4064j)

EREDIA, FILIPPO. I venti in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 191-192. **S** (4064k)

—. Sulla velocità propria nei dirigibile.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, pp. 349-352, figs. 1-6. **S** (4065)

ERFOLG Auf Erfolg. Santos-Dumont fliegt wiederholt. Ein Flug von 220 Meter Länge. ("Raubvogel.")

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1906), Wien, pp. 249-252, ill. **S** (4066)

ERGEBNISSE der Arbeiten d. kgl. preuss. aeronaut. Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905. Herg. v. R. Assmann.

Braunschweig, 1906, pp. 144, ill. (4067)

ERK. Die wissenschaftlichen Ballonfahrten am 3. Oktober 1899.

Meteor. Zeitschr., Band XVII, 1900, Wien, pp. 171-173. (4068)

—. "Es würde von Vorteil sein, wenn die aeronautischen, in der Nachbarschaft der Alpen gelegenen Stationen ihre Kräfte auf die Lösung spezieller Aufgaben, z. B. Aufstiege bei Föhn, konzentrieren würden."

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., Milan (1906), Strasbourg, 1907, pp. 47-48. **WB** (4069)

ERK, F. UND S. FINSTERWALDER. Die Fahrt des Ballons "Herder" am 10. Juli 1889.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 18-24. **S** (4070)

ERK, F. Die freie Fahrt des Ballons "München" am 11. Dezember 1890.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 6 Heft, 1892, Berlin, pp. 159-171, figs. 9. **S** (4071)

—. Eine wissenschaftliche Fahrt mit zwei Ballons am 11. Juli 1892. Jahresbericht des Münchener Vereins für Luftschiffahrt für 1892.

Beobachtungen der Meteorologischen Stationen im Königlichen, Bayern, Band XIV, Jahrg., 1892, pp. 1-22, ill. Reviewed by Kr., Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 10 Heft, 1893, Berlin, pp. 253-254, ill. (4072)

ERK, F. Ermittlung der Korrekturen eines Registriraneriods für Ballonbeobachtungen.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 109-110. **WB** (4073

——. Leonhard Sohncke.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 2-4, port. **S** (4074

——. Ueber die Einwirkung von Flussläufen auf eine darüber befindliche Wolkendecke.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 37-42. **S** (4075

——. Versuch zur Prüfung registrierender Thermometer bei tiefen Temperaturen.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 103-109, ill.

2. **WB** (4076

ERK, FRITZ. Gustav Anton Paul Moennichs.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 29-30, port. **S** (4077

ERLÄUTERUNGEN zu dem von A. Werner-Magdeburg projectirten Luftschiff.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 5 Heft, 1883, Berlin, pp. 138-143. **S** (4078

ERMINIO, DONNER FLORI. L'ascensione del pallone "Verdi" dell 25 Marzo e 12 Aprile.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Maggio 1908), Roma, pp. 4-5. **S** (4079

——. Simpatica dimostrazione della città di Biella per l'ascensione del Verdi del 28 maggio p. p.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 7 (Luglio 1908), Roma, pp. 4-7, figs. 2. **S** (4080

——. Un' ascensione del "Verdi" in Alba il 6 settembre 1908.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 7-8. **S** (4081

——. Un' ascensione notturna del "Pegasco."

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 2-5, figs. 1-9. **S** (4082

ERNOUF, LE BARON. Histoire de quatre inventeurs français du XIX<sup>e</sup> siècle, Sauvage, Heilmann, Thimonnier, Giffard.

Paris, Hachette et Cie., 1884, 18°, pp. 232. (4083

"ERNST." See 1867.

ERNST, J.-W. La description du temps.

Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 123-126. **WB** (4084

ERBERUNG (DIE) der Luft?

Hannover, Continental Caoutchouc-und Gutta-Percha Compagnie. (4085

"EROS." See 10923.



ERRERA, L. La liquéfaction de l'hydrogène et les ballons.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1898), Paris, p. 185; Ciel et Terre, No. 10 (16 juillet 1898), Brussels. S (4086

ERSTE Fahrt mit dem Aërostaten der Russischen Luftschiffahrts-Abtheilung.

Mitth. Art., Band XII, 1885, Wien, p. 224. (4087

ERSTE (DIE) Flug in Wien.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9, 10 (Mai 1909), Wien, pp. 148-149; 163-164. S (4088

ERSTE (DIE) Luftballonfahrt in England.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, pp. 9-10. S (4089

ERSTE (EINE) Luftreise.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 9 Heft, 1888, Berlin, pp. 276-277. S (4090

ERSTEN (DIE) Luftschifferinnen.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 7 (Juli 1904), Wien, pp. 150-151. S (4091

ERZHERZOG Ferdinand Karl von Oesterreich.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 3 Heft, 1892, Berlin, p. 91. S (4092

ESCADRE (L') des aéroplanes.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 4 (15 mars 1907), Paris, pp. 17-18. S (4093

ESCALES. See 5116.

ESCALES, RICHARD. Zeitschrift für das gesamte Schiess- und Sprengstoffwesen.

München. Verlag von J. F. Lehmann. (4094

ESCHENHAGEN. Ueber die Bedeutung magnetischer Beobachtungen im Ballon.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 205-210. S (4095

ESCHENHAGEN, M. On some improvements in magnetic instruments.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 539-550. S (4096

Es Gärt in Paris. Klub gegen Klub. Ein Kompromiss.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 300-302. S (4097

"Es hat so Kommen Müssen." Eine scharfe Kritik des Zeppelinschen Ballons.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 211-212. S (4098

ESNAULT-PELTERIE. See 337, 1030, 1040, 1046, 2758, 4002, 4103, 4104, 4961, 8166, 12044.

ESNAULT-PELTERIE (THE) aeroplane.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 13-14, ill. S (4099

ESNAULT-PELTERIE aeroplano e il motore. See 335.

ESNAULT-PELTERIE, ROBERT. See 1789, 1912, 4961.

——. Aeroplane e motore Esnault-Pelterie.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 401-405, figs. 5. S (4100

ESNAULT-PELTERIE, ROBERT. Expériences d'aviation exécutées en 1904, en vérification de celles des frères Wright.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, pp. 132-138, figs. 6. S (4101)

——. L'aéroplane Esnault-Pelterie. Le moteur.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, pp. 1-2, ill. S (4102)

——. L'aéroplane et le moteur extra-léger Esnault-Pelterie.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 100-101, fig. 1. S (4103)

——. L'aéroplane et le moteur extra-léger Robert Esnault-Pelterie.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 330-332, ill. 1. S (4104)

——. Le moteur R. E. P. sept cylindres.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, pp. 5-7, figs. 4. S (4105)

——. Les projets de M. R. Esnault-Pelterie.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 13 (15 déc. 1907); 3<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 16 (jan., fév., mars. 1908), Paris, pp. 17-18, port. 1. S (4106)

ESNAULT-PELTERIE (M.) s'envole à Buc.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. (4107)

"ESPÉRANCE (L')." See 1269, 9895.

ESPERIENZE di collaudo del "Patrie" (Lehauy 1906).

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 319-320, ill. 1. S (4108)

ESPERIENZE (LE) 1907 di Santos-Dumont.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 173-174, figs. 2. S (4109)

ESPERIENZE WILSON.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, April 1906), Roma, pp. 93-94, ill. 2. S (4110)

ESPITALIER. À propos des récentes ascensions (aéronautiques).

Rev. Scient., Sér. 4, T. 17, 1902, Paris, pp. 338-340. S (4111)

——. Commission permanente internationale d'aéronautique.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 12. S (4112)

——. (Uebersetzt von Mck.) Commission permanente internationale d'Aéronautique. Unterkommission für Beschaffung von Wasserstoff zu billigem Preise. Sitzung am 22. Mai 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 14 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 387-389. WB (4113)

——. Die französischen Luftschiffer in China.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1903), Strassburg, pp. 249-250. S (4114)

——. Die Santos-Dumont'schen Luftschiffe.

Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXVII, 1902, Stuttgart, pp. 287-289. (4115)

——. Flugtechnische Erfolge in Frankreich.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 173-176, figs. 4. WB (4116)

- ESPITALIER. Flugtechnik in Frankreich. Farman, Delagrangé, Kapférer, Bayard, Ellehammer, Wright.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 10 Heft (18 Mai 1908), Berlin, pp. 269-272. **WB** (4117)
- . L'aviateur de M. Roze.  
 La Nature, 29<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 274-278. (4118)
- . L'aviation et le plus lourd que l'air.  
 Cosmos, T. 15, 1889, Paris, p. 9. (4119)
- . Le dirigeable de Santos-Dumont.  
 La Nature, 29<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 182-186. (4120)
- . L'hydrogène à bon marché.  
 L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 293-294. **S** (4121)
- . Soupapes de ballon. (Soupape de Hervé, Renard, Besançon, Mathieu.  
 Cosmos, 1, 1903, Paris, pp. 40-44. (4122)
- ESPITALIER, G. See 277, 8222.
- . Au Pôle Nord en ballon dirigeable l'expédition Wellman. (A description of the balloon, automobile sledge, and apparatus, with an abstract of the computations of sustaining power and resistance.)  
 Le Gén. Civ. (18 août 1906), Paris. (4123)
- . Das Luftschiff Deutsch.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 49-52, fig. 1. **S** (4124)
- . Das Luftschiff Malécot.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 532-533, ill. 1. **WB** (4125)
- . Der Ballon Lebaudy.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 75-78, figs. 3; 4 Heft, p. 120, fig. 1. **S** (4126)
- . Der Ballon Lebaudy.  
 Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1904), Strassburg, pp. 341-346, ills. 3. **S** (4127)
- . Der lenkbare "La Ville de Paris." Uebersetzt A. Coym.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 324-326, ill. 1. **S** (4128)
- . Der Verlust der "Patrie."  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 2 Heft (18 Jan. 1908), Berlin, pp. 25-29, fig. 1. **WB** (4129)
- . Die erste Luftschiffahrt-Ausstellung.  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 22-27, ills. 7. **S** (4130)
- . Die Methode von Henri Deslandres zur Bestimmung der Bahn und Geschwindigkeit eines lenkbaren Ballons.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, p. 81. **S** (4131)

## ESPITALIER, G. Die Schrauben der "Ville de Paris."

- III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 8 Heft (18 April 1908), Berlin, pp. 188-191, figs.  
3. **WB** (4132)
- H. Hervés neue Apparate.  
III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 247-249. **S** (4133)
- La campagne d'automne du Lebaudy.  
Le Gén. Civ. (5 déc. 1903), Paris. (4134)
- La campagne d'automne du Lebaudy.  
III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1904), Strassburg, pp. 1-3, port. 4. **S** (4135)
- La campagne de 1904 du ballon Lebaudy.  
Le Gén. Civ. (1 oct. 1904), Paris. (4136)
- La campagne du "Lebaudy" en 1904.  
III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 84-88, ill.  
2. **S** (4137)
- L'accident du ballon Severo.  
Rev. Scient., 21<sup>e</sup> année (24 mai 1902), Paris, pp. 2. (4138)
- La coupe aéronautique Gordon-Bennett.  
III. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 430-432. **S** (4139)
- L'aéronautique à l'étranger.  
Le Gén. Civ. (4 mai 1907), Paris, ill. (4140)
- L'aéroplane Santos-Dumont.  
III. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 404-405, fig.  
1. **S** (4141)
- La fabrication rapide de l'hydrogène.  
Rev. Aër., 1<sup>re</sup> année, 2<sup>e</sup> liv. (avril 1888), Paris, pp. 51-59, figs. 1-3; 3<sup>e</sup> liv. (juillet),  
pp. 85-104, figs. 5-11. **S** (4142)
- La navigation aérienne conférence donnée à l'institut chimique.  
Extrait du bulletin de la Société Industrielle de l'Est, année 1902, Nancy, pp.  
18, figs. 5. (4143)
- La navigation aérienne et les expériences de M. Santos-Dumont.  
Rev. Scient., Sér. 4, 16<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 333-341. **S** (4144)
- La technique du ballon. Encyclopédie scientifique publié sous la direc-  
tion du Dr. Toulouse. Bibliothèque de mécanique appliquée.  
Paris, 1907, Verlag von O. Doin, pp. 480, figs. 108, ch. 1. (4145)
- Le ballon dirigeable Severo.  
La Nature, 30<sup>e</sup> année, Nr. 1512 (24 mai 1902), Paris, pp. 387-391, figs. 4. (4146)
- Le ballon "Lebaudy."  
Le Gén. Civ., No. 1096 (13 juin 1903), Paris, p. 7, ill. 14. (4147)
- Le dirigeable de M. Santos-Dumont.  
La Nature, 29<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 182-186, pl. 1. **S** (4148)

- ESPITALIER, G. Le dirigeable "La Ville de Paris."  
Le Gen. Civ. (26 déc. 1903), Paris. (4149)
- . Le dirigeable Lebaudy en 1905.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 4 Heft (April 1906), Strassburg, pp. 127-135, figs. 7, maps 2, tab. 1. S (4150)
- . Le dirigeable Robert et Pillet.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 315-316. S (4151)
- . "Le Santos-Dumont." Nr. 9.  
La Nature, 31<sup>e</sup> année (13 juin 1903), Paris, pp. 2, ill. S (4152)
- . Les applications militaires des aérostats.  
1893, 4<sup>e</sup>, Paris, pp. 20. (Rev. Scient.) (4153)
- . Les ascensions de M. Santos-Dumont.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 58-61, figs. 1-2. S (4154)
- . Les ascensions en ballons au-dessus de la mer.  
Supplément au bulletin trimestriel Société Industrielle de l'Est, No. 35, Nancy, pp. 148-164. (4155)
- . Les ballons dirigeables, par Hermann Hoernes.  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, p. 57. S (4156)
- . Les ballons et leur emploi à la guerre.  
Paris, 1888, 8<sup>e</sup>, pp. 95, ill. (4157)
- . Les femmes aéronautes.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (jan. 1905), Paris, pp. 1-10, figs. 1-10. S (4158)
- . Les femmes aéronautes.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (oct. 1904), Strassburg, pp. 309-322, figs. 11. S (4159)
- . Les femmes aéronautes.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 71-73. S (4160)
- . Les grands aérostats de Baudruche.  
Rev. Aër., 3<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 33-37, figs. 7-8. S (4161)
- . Les nouvelles expériences du Lebaudy. (An illustrated account of the ascensions of the dirigible balloon of Lebaudy in 1904-1905, including a trip of 210 kilometres from Moisson Mourmelon.)  
Le Gén. Civ. (9 déc. 1905), Paris. (4162)
- . Les progrès de l'aéronautique.  
Le Gen. Civ., Nos. 18, 19, 20 (mars 1902), Paris, pp. 16, figs. 37. (4163)
- . Les progrès de l'aérostation militaire en Autriche.  
Rev. Aër. 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 103-104. S (4164)
- . Les recentes catastrophes en aéronautique.  
Le Gén. Civ. (1 nov. 1902), Paris. (4165)
- . L'hydrogène et ses applications en aéronautique. L'électrolyse de l'eau.  
Paris, 1891, 12<sup>e</sup> pp. 110, ill. 16. (4166)



ESPITALIER, G. L'hydrogène et ses applications en aéronautique. La fabrication rapide de l'hydrogène.

Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 3<sup>e</sup> liv. (juillet 1888), Paris, pp. 85-104, figs. 5-11. S (4167

— L'hydrogène et ses applications en aéronautique. L'emploi de l'électrolyse pour la fabrication de l'hydrogène.

Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 72-75. S (4168

— L'hydrogène et ses applications en aéronautique. L'emploi des gaz comprimés pour l'aérostation et la lumière oxhydrique.

Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 2-10, figs. 1-3, pl. 1. S (4169

— Mort d'Albert Tissandier.

Ill. Aér. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 2, port. 1. S (4170

— Neue Versuche mit dem "Méditerranéen."

Ill. Aér. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 169. S (4171

— Premier concours d'appareils d'aviation non montés, à Paris.

Ill. Aér. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 123-127, figs. 3. S (4172

— Procédé Howard-Lane pour la fabrication de l'hydrogène à bon marché.

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 83-89, ill. 1. WB (4173

— Ueber das Lebenswerk von Oberst Renard. Translated by H. Moedebeck.

Ill. Aér. Mitt., IX Jahrg., 6 Heft (Juni 1905), Strassburg, pp. 170-172. S (4174

— Ueber die Ursachen des Unfalls des Luftschiffes von Severo.

Ill. Aér. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 33-36, ill. 1. S (4175

— Un dirigeable allemand: le "Zeppelin."

Le Gén. Civ. (6 juillet 1907), Paris, ill. (4176

ESPITALIER, GEORGES. See 1953.

— Pratique des ascensions aérostatiques.

Paris, G. Masson, éditeur, Petite bibliothèque aéronautique, pp. 43, figs. 2. (4177

ESPLORAZIONE (L') aerostatica del capitano Scott nella specizione polare antartica della Discovery.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 230. S (4178

ESPLORAZIONE atmosferica sull' inversione della temperatura.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 178. S (4179

ESPLORAZIONE dell' alta atmosfera nel Belgio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 258. S (4180

ESPOSIZIONE Aeronautica di Jamestown.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, p. 53. S (4181

ESPOSIZIONE (L') di Milano. La festa aeronautica del 2 maggio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 78. S (4182

ESPOSIZIONE (L') di modelli per aviazione a Londra.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 187-192, figs. 1-16. **S** (4183)

ESPOSIZIONE (L') Internazionale Aeronautica di Torino nel 1911 e la Coppa per dirigibili di S. M. il Re d'Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, p. 375. **S** (4184)

ESPOSIZIONE internazionale di Aeronautica a Francoforte-sul-Meno-Luglio ottobre 1909.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, p. 73. **S**

ESPOSIZIONE (IL) 1906 dell' Aero Club of America.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 47-48, figs. 1-5. **S** (4185)

ESPY. *See* 3305.

ESSAI de direction des ballons. (Ballon dirigeable Danilewsky.)

Cosmos, XL, 1899, Paris, pp. 70-71. (4186)

ESSAI official du "Dirigeable militaire italien" en présence du ministre de la guerre.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, pp. 3-4, ill. **S** (4187)

ESSAIS (de différens) anciens de naviger dans les airs (machine aérost.).

1785 (Alm. de Gotha). (4188)

ESSAI sur l'art du vol aérien.

Paris, 1784, pp. 82, figs. 12. (4189)

ESSCHEN, NAPOLÉON FLORIMOND CONSTANT VAN. Moyen de diriger un ballon, par une machine appliquée à la nacelle; système van Esschen. Avec dessin. Signed: G. van Esschen. Caption title: Mémoire communiqué au ministère des travaux publics, le 6 septembre 1837, ainsi qu'à M. le docteur Vanhecke, quelques jours après avoir reçu sa lettre du 16 septembre 1837. Moyen de diriger un ballon.

Bruxelles, E. Devroye et Cie, imprimeur du roi, 1847, cover-title, 4, p. 7, pl., 33 cm. **LC** (4190)

ESSENER, Ballonwettfahrt. *See* 1343.

"ESSEN-RUHR." *See* 11741.

ESTERNO, D'. Dans quelles circonstances le vol est-il accessible à l'homme?

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1879), Paris, pp. 231-239. **S** (4191)

ESTERNO, FERDINAND D'. *See* 10139.

ESTERNO, M. D'. Du vol des oiseaux.

Paris, Librairie Nouvelle, 1864, 1<sup>re</sup> ed., 8°, pp. 64, figs. 33, pl. 2. (4192)

—. Du vol des oiseaux.

Paris, Librairie Nouvelle, 1865, 2<sup>e</sup> ed., 8°, pp. 130, figs. 49, pl. 1. (4193)

ESTIENNE AND GALLIE. *L'aviation à la portée de tous.*

Paris, Librairie Aéronautique, 32 rue Madame, 1909, pp. 30, figs. 8, ill. 8. (4193a)

ESTIFEFF, PAUL. *See* 1771.

——. *La plus longue ascension exécutée en Russie.*

*L'Aérophile*, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, p. 141. S (4194)

ESTIFIEJEV. *Militärluftschiffahrt in Japan.*

Wien. *Luftsch. Zeit.*, III Jahrg., Nr. 5 (Mai 1904), Wien, p. 99. S (4195)

ÉTAPES (LES) de la conquête de l'air. Henry Farman remporte le grand prix d'aviation.

*La Conq. l'Air*, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, p. 2. S (4196)

ÉTAPES (LES) de l'aviation.

*Cosmos*, 57<sup>e</sup> année, No. 1248 (26 déc. 1908), Paris, p. 703. S (4197)

ÉTAPES (LES) de l'aviation. Farman, Delagrangé et Dollfus (aviation).

*L'Aéronautique*, 7<sup>e</sup> année, No. 28 (juillet 1908), Paris, pp. 46-48, ill. 3. S (4198)

ÉTÉVÉ, A. *Sur les aéroplanes.*

C. R. Acad. Sci., T. 144 (jan.-juin 1907), Paris, pp. 630-632. S (4199)

ÉTÉVENARD. *Abrégé des calculs appliqués aux ballons aérostatiques.*

Lyons, 1785, 12°, pp. 47, pl. 1. (4200)

"ÉTOILE BELGE." *See* 3129, 12724.

"ÉTOILE POLAIRE." *See* 7423, 9636.

ETRICH, IGNAZ. *See* 4528.

ETRICH, IGO. *See* 4528, 5290, 8819.

ETRICH-WELS. *See* 2710, 7538, 8121, 9220, 9303.

——. *Die Versuche Wels-Etrich.*

Wien. *Luftsch. Zeit.*, VII Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1908), Wien, pp. 281-282, ill. 3. S (4201)

ETRICH-WELS flying machine.

*American Aeronaut*, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, p. 131. S (4202)

ETRICK & F. K. WELS Aeroplano. *See* 327.

ÉTUDE de la haute atmosphère. Ascensions internationales.

*L'Aéronautique*, 32<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 59-61. S (4203)

ÉTUDES rétrospectives. L'hélice Napoléon-Bonaparte.

*L'Aéronaute*, 37<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 134-142, figs. 2. S (4204)

ÉTUDE sur l'aérostation.

Paris, 1784, 12°, pls. 4. (4205)

**ÉTUDE** sur le projet Farcot.L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 133-137. **S** (4206)**EUROPEAN** Aeronautical Society. See 1134, 4561, 11016.

— A full and correct description of this extraordinary machine, the first aerial ship, the "Eagle." [Invented by Count Lennox.]

London, 1835, 8°, pp. 6, pl. 1. (4207)

**EUROPEAN** doings.Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 8-10, ill. **S** (4208)**EUROPEAN** inventions for balloons.American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 25, ill. **S** (4209)**EUROPEAN** machines. Cornu helicopter, Bertin's helicopter, etc.Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 159-160, ill. 4. **S** (4210)**EVARISTO, VIALARDI.** See 171.

— Sul volo degli uccelli. Codice di Leonardo da Vinci.

L'Aeronaute, Anno I, N. 1 (Luglio 1896), Milano, pp. 13-16. **S** (4211)**"EVENING NEWS, L'."** See 2354.**EVERETT, JOSEPH D.** Account of observations of atmospheric electricity at King's College, Windsor, Nova Scotia, No. 2.Proc. Roy. Soc., Vol. 14, 1865, London, pp. 10-16, tabs. 1-5. **S** (4212)

— Account of observations of atmospheric electricity taken at Windsor, Nova Scotia.

Proc. Roy. Soc., Vol. 12, 1862-1863, London, pp. 683-707, tabs. 1-4. **S** (4213)**"EXCELSIOR."** See 11186, 11197.**EXERCIR-REGLEMENT (Das)** für die Deutschen Militär-Luftschiffer.Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 2 Heft (April 1902), Wien, pp. 25-26. **S** (4214)**EXERZIER-Reglement** für die Feld-artillerie.

1891, pp. 200. (4215)

**EXERZIER-Reglement** für Luftschiffer.

Berlin, 1903, pp. 138. (4216)

**EXERZIER-Reglement** für Luftschiffer, 17. Oktober 1901.

Entwurf, Berlin, 1901, Ernst Siegfried Mittler u. Sohn, Königl. Hofbuchhandlung, p. 145. (4217)

**EXHIBITION (The)** of the Aero Club of America.Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 62-63, ill. **S** (4218)**EXISTENCE (L') du ballon libre.**La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Bruxelles, p. 5. **S** (4219)

- EXNER. Die franz. Armee in Krieg u. Frieden. (Eisenbahnw. Telegr. Luftschiffahrt).  
1889, pp. 170. (4220)
- EXNER, F. Ueber neuere Untersuchungen auf dem Gebiete der atmosphärischen Elektrizität.  
Meteor. Zeitschr., 17, 1900, Wien, pp. 529-543. (4221)
- . Ueber transportable Apparate zur Beobachtung der atmosph. Elektricität.  
1887. (4222)
- EXNER, FELIX M. Ueber Druck und Temperatur bewegter Luft.  
Sitz. Kais. Akad. Wiss. Wien, Band CXIV, Abt. IIa (Okt. 1905), pp. 1-22. S (4223)
- EXPÉRIENCE d'aérostation militaire aux Tuileries.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1901), Paris, pp. 179-180. (4224)
- EXPÉRIENCES (LES) de Gabés. (Le Léo Dex, l'Éclaireur.)  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, p. 53. S (4225)
- EXPÉRIENCES de tir contre les ballons en Russie.  
Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, p. 106. S (4226)
- EXPÉRIENCES (LES) de Wilbur Wright. Un accident.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 328. S (4227)
- EXPÉRIENCES (LES) militaires du dirigeable "République."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, p. 388, ill. 1. S (4228)
- EXPERIMENT (EIN) in Bezug auf die Gravitation. Reviewed by Wilhelm Bosse.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 129-133. S (4229)
- EXPERIMENTS of the Brothers Wright.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, pp. 37-42, ill. S (4230)
- EXPERIMENTS on flight.  
Scient. Amer. Suppl. Vol. 23, 1887, New York, p. 9175. (4231)
- EXPERIMENTS with man lifting kites at Aldershot.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 64. S (4232)
- .  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, p. 53. S (4233)
- EXPERIMENTS with motor-driven aeroplanes.  
Scient. Amer., Vol. 89, No. 12 (Sept. 1903), New York, p. 204, ill. 4. S (4234)
- EXPERIMENTS with Señor Alvarez's aeroplane.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, pp. 19-20. S (4235)
- EXPERIMENTS with the Zeppelin airship.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 25-26. S (4236)



## EXPERIMENT (AN) with a glider.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 16 (April 1909), New York, p. 298, ill. 1. S (4237)

## EXPLORATION (L') de la haute atmosphère à l'Académie des Sciences. Ascensions internationales du 8 juin 1898.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin, juillet, août 1898), Paris, pp. 91-100, ill. 2. S (4238)

## EXPLORATION de l'atmosphère en Angleterre.

Publ. Pop. Mens. Stat. Meteor. Mogimont, T. 3, No. 2 (août 1908), Obourg, Belgique, pp. 452-453. S (4239)

## EXPLORATION of the atmosphere by balloons.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 11, ill. S (4240)

## EXPLORATION of the high regions of the air.

L'Aeronauta (Gen.-Marzo 1897), Milan. (4241)

## EXPLOSION eines Luftballons.

Zeitsch. Luftsch., IX Jahrg., 5 Heft., 1890, Berlin, pp. 127-128. S (4242)

## EXPOSÉ sur un navire aérien qui comporte à la fois le plus léger et plus lourd que l'air.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 7. S (4243)

## EXPOSITION (L') aéronautique de Munich.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 182-184. S (4244)

## EXPOSITION de l'aérostation et de l'aviation à Travers les ages.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 6. S (4245)

## EXPOSITION (L') de l'Olympia à Londres.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, pp. 1-2. S (4246)

## EXPOSITION de Milan, 1906. See 234, 2774, 2803.

— L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (jan. 1905), Paris, p. 15. S (4247)

## EXPOSITION (A L') des arts et métiers. Inauguration officielle.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 1. S (4248)

## — Section aéronautique. Appareil pour la mesure du rendement des hélices.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 1-2, figs. 1-2, ill. S (4249)

## EXPOSITION de St.-Louis.

L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 10 (juillet 1904), Paris, p. 16. S (4250)

## EXPOSITION internationale de Liège.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1905), Paris, pp. 57-58. S (4251)

## EXPOSITION (L') internationale de Saint-Louis de 1904.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1903), Paris, pp. 88, 89. S (4252)

EXPOSITIONS, Exhibitions and Competitions. *See* 104, 117, 118, 119, 176, 179, 181, 220, 232, 233, 234, 235, 380, 517, 547, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007 1137, 1294, 1343, 1353, 1419, 1451, 1459, 1805, 1879, 1885, 2022, 2043, 2085, 2159, 2439, 2440, 2441, 2446, 2506, 2539, 2767, 2768, 2774, 2803, 2825, 2843, 2987, 2989, 2994, 3042, 3047, 3290, 3542, 3686, 3967, 3978-3980, 4130, 4181, 4182, 4183, 4184, 4185, 4247, 4250, 4251, 4252, 4253, 4254, 4255, 4256, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261, 4262, 4422, 4641, 4643, 4667, 4668, 4735, 4823, 4824, 4825, 4826, 4835, 4993, 5000, 5050, 5307, 5308, 5313, 5322, 5371, 5437, 5438, 5439, 6370, 6382, 6584, 6641, 6696, 6724, 6957, 7012, 7749, 7750, 7780, 7781, 7793, 7845, 7917, 8264, 8551, 8718, 8725, 8824, 8926, 8961, 8962, 9101, 9315, 9317, 9510, 9644, 9725, 9726, 9727, 9728, 9897, 10025, 10046, 10050, 10280, 10281, 10304, 10308, 10438, 10614, 10621, 10630, 10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 11095, 11096, 11152, 11169, 11171, 11175, 11219, 11236, 11464, 11691, 11823, 11923, 12307, 12427, 12796, 12797, 12798, 12799, 12800, 12801, 12802, 12886, 12980, 12981, 13094, 13095.

EXPOSITION Universelle de 1900. *See* 235, 5437, 5438, 5439, 9315, 9317.

- L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1898), Paris, pp. 99-104. S (4253)
- L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1898), Paris, pp. 136-137. S (4254)
- L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1898), Paris, pp. 147-148. S (4255)
- L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1898), Paris, pp. 173-174. S (4256)
- L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1899), Paris, pp. 29-30. S (4257)
- Group VI, classe 34, comités d'installaton.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1899), Paris, pp. 101-102. S (4258)
- Group VI, classe 34, comités d'installaton.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 127-128. S (4259)
- Concours internationaux d'exercices. Physiques et de sports.  
L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 7-9. S (4260)

EXPOSITION universelle de St.-Louis, 1903.

- L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, pp. 62-64. S (4261-4262)

EXPOSITION Universelle Internationale. *See* 380.

EXTRACTS from Leonardo's "Treatise upon flight of birds."

- Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 13-15, pls. 8-9. S (4263)

EXTRAIT d'une lettre écrite à M. Toynard sur une machine d'une nouvelle invention pour voler en l'air.

- Journal des Scavans (année 1678-1679, p., 426), Paris, chez J. Cusson, 1678-1679, 4<sup>e</sup>, p. 764. (4264)

EXTRAORDINARY conference of the Federatio Aeronautique Internationale, held in London on January 11 and 12, 1909.

Flight, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), London, pp. 43. S (4265)

ÉZÉCHIEL. See 12253.

EZEKIEL. See 469.

EZEKIEL (THE) airship.

Engl. Mech. World Sci., Vol. 74, No. 1910 (Nov. 1 1901), London, p. 251. (4266)

F. Luftschiffahrt. "Nordpolfahrt der Zukunft."

Gartenlaube, 1883, 4<sup>e</sup>, Leipzig, pp. 343-346. (4267)

F., A. Ballon "Helios."

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, p. 445. S (4268)

——. Berliner Verein für Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 74-77. S (4269)

——. Der Kreisel als Richtungsweiser auf der Erde mit besonderer Berücksichtigung seine Anwendbarkeit in Luftschiffen.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 792-793. WB (4270)

——. Drachenbeobachtungen auf hoher See und auf Spitzbergen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 197. S (4271)

——. Eine französische Dienst-Instruktion für die Rekrutirung des für den Dienst der Freiballons in belagerten Festungen bestimmten Personals.

Ill. Aër. Mitt. Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 170. S (4272)

——. Graf v. Zeppelins Luftschraubenboot auf der Ausstellung in Wansee.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 197. S (4273)

——. Santos-Dumont in Amerika.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 175-176. S (4274)

F. A. I. Règlement de la coupe d'aviation Gordon-Bennett.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, pp. 1-2. S (4275)

F. B. See 1069.

F., F. M. Ein bisher unbekannt gebliebenes Luftschiff von 1748.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 53-54, ill. S (4276)

F., L. Une bicylette aérienne.

La Nature, 37<sup>e</sup> année, No. 1872 (avril 1909), Paris, pp. 298, ill. 1. S (4277)

F., M. L'électricité de l'atmosphère.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 162-163. S (4278)

F., W. La traversée des Alpes en ballon.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 197, 198. S (4279)

FABBI-GUALTIERI-CAMPAGNOLI. See 5566.

- FABRE, HENRI. La résonance et les hélices aériennes.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, pp. 330-331. S (4280)
- . Poutres armées à faible résistance à l'air.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 22-23, figs. 1-2. S (4281)
- FABRY, DE. Réflexions sur la relation du voyage aérien de MM. Charles et Robert, et la brochure: Méthode aisée de faire la machine aérostatique.  
Paris, 1784, 12°, pp. 72. (4282)
- FABRY, EUGÈNE. L'art de construire les ballons en papier.  
Paris, 1894, 8°, p. 137, fig. 19. (4283)
- FACCIOLI, A. Ancora sul volo degli uccelli.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 4-5 (Nov., Dic. 1896), Milano, pp. 65-69, figs. 1-2. S (4284)
- . Lettera al Direttore.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 7 (Lug. 1908), Roma, pp. 186-189. S (4285)
- . Teoria del volo e della navigazione aerea.  
Milano, 1894, 8°. (4286)
- FACCIOLI, Aeroplane. See 8502. -
- FACCIOLI, ARISTIDE. Teoria de volo e delle navigazione aerea. Richerche sperimentali sulla resistenza dell' aria, teoria dell' elice e del timone.  
Milano, 1895, 8°, pp. 317. (4287)
- . Teoria del volo e della navigazione aerea.  
Milano, 1896, pp. 309, figs. 52, tabs. 2. (4288)
- FACHAUSSTELLUNG für Luftschiffahrt.  
Hann. Wochenbl. Hand. Gew., Band VI, 1888, Hannover, p. 100. (4289)
- FACT and fancy in aeronautics.  
Scient. Amer., Vol. 101 (July 3, 1909), New York, pp. 4.
- FABIOTTE. See 103.
- . Automobile Club de France contre Aéro Club de France.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (nov. 1908), Paris. S (4290)
- . Ce qu'on va faire avec l'aéroplane.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 34 (avril 1909), Paris. S (4291)
- . 50 minutes dans les airs. (Limousin.)  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (4292)
- . Hydrogène et Brouillard. Records Battus.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (4293)
- . Industrie nouvelle.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 37 (mai 1909), Paris. S (4294)
- . La ficelle de Wilbur.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris S (4295)

- FAFIOTTE. L'année du ballon.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 28 (mars 1909), Paris. S (4296)
- . Le ballon libre et la manoeuvre.  
Paris, 1908, pp. 80, ill.
- . Le premier Salon de l'aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 10 (nov. 1908), Paris. S (4297)
- . Les appareils scientifiques.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris, ill. 5. S (4298)
- . L'exposition de l'aéronautique à Londres.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 30 (mars 1909), Paris. S (4299)
- FAHRT (DIE) Basel-London. (Dr. Kurt Wegener, Ballon "Ziegler.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 6-7. S (4300)
- FAHRT (DIE) des Ballons "le Horla" am 13. August 1887.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, pp. 272-279. S (4301)
- FAHRT (DIE 3) des Ballons "Svenske."  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 49-50. S (4302)
- FAHRT des Mellin-Luftschiffes.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 175. S (4303)
- FAHRTEN (DIE) des Ballons "Meteor" Sr. K. und K. Hoheit des Erzherzogs Leopold Salvator im Jahr 1902.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 123-125. S (4304)
- FAHRTEN über den Kanal von Frankreich nach England.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 60-61, map 1. S (4305)
- FAHRT (DIE) über das Mittelmeer.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, pp. 154-155. S (4306)
- FAILURE (THE) of Langley's aerodrome.  
Scient. Amer., Vol. 89, No. 16 (Oct. 17, 1903), New York, pp. 272, ill. 4. S (4307)
- FALB, RUDOLPH. Wetterbriefe.  
Wien, Pest, Leipzig, 1883. (4308)
- FALIGAN, ERNEST. Les ballons pendant le siège de Metz.  
Paris, Charles Douniol et Cie., 1872, 8°, pp. 16. (4309)
- FALKE, KONRAD. See 5617.
- . Beauclairs Alpenfahrt. (Victor de Beauclair, Ballon "Cognac.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 176-178. S (4310)
- FALKENHORST, C. Luftfahrten. Vorgeschichte der Aeronautik. Die ersten Luftballone und Luftfahrer. Wissensch. Fahrten. Ballontechnik, Ballonphotographie, das lenkbare Luftschiff. Fallschirme.  
Stuttgart, Berlin, Leipzig, 1891, 8°, pp. 188, ill. (4311)



FALL eines Luftschiffes in die offene see.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, p. 347. S (4312

FALLING with a wrecked airship.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 8, 1908, Chicago, pp. 503-504, ill. S (4313

FALL of the Wright aeroplane.

Literary Digest, Vol. 37, No. 13, 1908, New York, p. 411, ill. S (4314

FALLSCHIRM (DER) im Kriege.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, p. 394. S (4315

FALL (DER) Vollmer-Flögel.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1905), Strassburg, pp. 266-267. (4316

FALSTER. See 11773.

FAMBRIDGE. See 4666.

FAMOUS balloonist retires.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 138. S (4317

FANCIULLI, JEROME S. The first government airship.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 13-16, ill. S (4318

FANTASIO. Nadar et le ballon Géant.

Brussels, Renaut-Ledeganck, 1864, 8°, pp. 8. (4319

FARAUD. Le plus lourd que l'air.

Mém. Soc. Ing. Civ., T. 41, 2, 1888, Paris, p. 618. (4320

FARBE'S military kite.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 278, ill. S (4321

FARCOT. See 4776.

FARCOT, EUGÈNE. See 4804.

——. La navigation atmosphérique; par E. Farcot.

Paris, A. Bourdilliat et Cie., 1859, p. 2, l., x, p. [11]-104, 1 l., 1 fold. pl., 18 cm. LC (4322

——. Voyage du ballon le "Louis Blanc."

Paris, Le Chevalier, 1874, 18°, pp. 80, pls. 2. (4323

FARCOT, J. AMBROISE. See 7061, 10327.

FARJON, M. F. See 9752.

FARMAN. See 2, 269, 274, 283, 297, 302, 338, 339, 821, 823, 1028, 1046, 1213, 1970, 3363, 3566, 4424, 4543, 4969, 5061, 5068, 5151a, 5302, 7062, 7247, 7416, 7691, 9064, 9070, 9157, 9158, 9988, 10216, 11978, 12309, 12475, 12488, 13001, 13055.

FARMAN aeroplane.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 18, ill. S (4324

## FARMAN (THE) aeroplane.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 65, No. 1674 (Feb. 1, 1908), New York, p. 62. **S** (4325)

## FARMAN flying machine.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 9-10. **S** (4326)

## FARMAN in America.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 8-9. **S** (4327)

## FARMAN in the United States.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, pp. 644-645. **S** (4328)

## FARMAN. Moteurs légers appliqués à l'aérostation. (Moteur Phoenix-Daimler.)

La Vie Scient., II, 1897, Paris, pp. 212-213. (4329)

## FARMAN, H. Essais méthodiques d'un aéroplane cellulaire.

C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 3 (20 jan. 1908), Paris, pp. 112-113. **S** (4330)

## ——. Systematic trials of a cellular aeroplane.

Aeronautics, Knowl. & Ills. Scient. News, Vol. 1, No. 4, 1908, London, p. 18. **S** (4331)

FARMAN, HENRI. *See* 263, 264, 392, 883, 1368, 1937, 1943, 1955, 3390, 3713, 4196, 4657, 6997, 7062, 8164, 10044.

## ——. En Amérique.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, pp. 3-4. **S** (4332)

## ——. L'aéroplane Henri Farman.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, p. 10, figs. 3. **S** (4333)

## ——. L'aviation à l'Académie des Sciences. Essais méthodiques d'un aéroplane cellulaire.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 61-62. **S** (4334)

## ——. My flights.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 27-28. **S** (4335)

## ——. Henry Farman et son aéroplane.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. **S** (4336)

## ——. Le recors de la coupe des aéronautes.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 208-210. **S** (4337)

FARMAN, MAURICE, Aeroplane. *See* 705a, 1038, 1040, 4894, 8124, 9488.

## ——. Phénomènes météorologiques observés en ballon.

Bull. Soc. Astron. de France (mars 1902), pp. 139-141. (4338)

## ——. A 5,800 mètres. Ascension du 7 novembre 1901.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 269-272, ill. 2. **S** (4339)

## ——. De la villette au Bourget en ballon.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 166-169, ill. 1. **S** (4340)

## ——. De Paris au Golfe de Fos en ballon.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année. No. 10 (oct. 1899), Paris, pp. 111-120, ill. 3. **S** (4341)

## FARMAN, MAURICE. La Trombe du 10 septembre 1896.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 229-232, ill. 2. S (4342)

## — Les merveilles aériennes.

Paris, 1896, 8°, Vol. 1. (4342a)

## — L'Orage en ballon.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1901), Paris, pp. 230-231. S (4343)

## — Projet de voyage aérien.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 197-200. S (4344)

## — Quatorze heures en l'air.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1894), Paris, pp. 192-198, figs. 1-3. S (4345)

## — Role de la vapeur d'eau dans notre atmosphère.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1896), Paris, pp. 28-31. S (4346)

## — 3,000 kilomètres en ballon.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 109-119, ill. 10. S (4347)

## — Tourisme aérien. De Rueil à la Brosse (Loiret), 28 septembre 1901.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 244-245, ill. 2. S (4348)

## — Vingt heures en ballon; de Paris au Mont Mezenc.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1900). Paris, pp. 91-95, ill. 1. S (4349)

## — Vingt kilomètres en quatre heures. Le 3 mars 1902.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 59-61. S (4350)

## — Voyage aérien du 5 juin 1902, du Rueil à Guinicourt (Près Reims).

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1902), Paris, pp. 166-167, ill. 1. S (4351)

## FARMAN-NEUBAUER, MORRIS. See 289.

## FARMAN's aeroplane flights in Belgium.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 25, 1908, New York, p. 443, ill. S (4352)

## FARMAN (THE) II.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 28-29, ill. S (4353)

## FARMAN's experiments with his triple-surface aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 26 (Dec. 26, 1908), New York, p. 468, ill. S (4354)

## FARMAN's (HENRY), Flüge. Neue Rekords. Alles Bisherige Geschlagen.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 264-268, ill. S (4355)

## FARMAN's Flüge. Neue Rekords. 1000, 1400, 1500 m. geflogen.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1908), Wien, pp. 28-31. S (4356)

## FARMAN's Höchstleistungen. Inoffiziell 2300 und 2600 m. Offizieller Rekord 2004 m.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 75-76. S (4357)

## FARMAN'S new aeroplane.

Motor Vehicle Register, Vol. 3, No. 3, 1908, Philadelphia, p. 202, figs. 1-2. (4358)

## FARMAN'S Unfall. ("Nr. 1.")

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (mai 1908), Wien, p. 105. S (4359)

## FARMAN III biplane.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 206-207, ill. 2. S (4360)

## FARMAN triomphe.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 8-9, ill. S (4361)

## FARMAN wins the Grand Prix.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 11-13, ill. S (4362)

## FAROUX, C. Determinazione della potenza di un motore a scoppio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 126-127, tab. 1. S (4363)

## ——. L'oeuvre merveilleuse.

La Cong. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, p. 3. S (4364)

## FARWELL. Adams-Farwell Aero Motor. See 49, 50.

## FASSIG, OLIVER L. Kite flying in the tropics.

Monthly Weath. Rev., Vol. 31, No. 12 (Dec. 1903), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 582-587. S (4365)

## ——. Note concerning a bibliography of American contributions to meteorology.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., p. 326. S (4366)

## ——. Report of the International Meteorological Congress, held at Chicago, Ill., August 21-24, 1893, under the auspices of the Congress Auxiliary of the World's Columbian Exposition.

Weather Bureau, Bull. No. 11, Parts 1-3, 1894-1896, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., 8°, pp. xxi, 1-772, pls. 1-43. S (4367)

## ——. The use of kite and balloons in the U. S. Weather Bureau.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 204-212, ill. 4. S (4368)

## FATAL accident to Dr. Wölfert's balloon.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 14. S (4369)

## FATAL accident to Mr. Percy S. Pilcher.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 12, 1899, London, pp. 86-89, port. 1, ill. 1. S (4370)

## FATAL accident to "La Paix."

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 40, ill. S (4371)

## FATAL (THE) fall of the Wright aeroplane.

Harper's Weekly, Vol. 52, No. 2701, 1908, New York, p. 7, ill. (4372)

## FAUCHILLE, PAUL. Le domaine aérien et le régime juridique des aérostats, par Paul Fauchille.

Paris, A. Pedone, 1901, p. 90, 1 l., 25½ cm. LC (4373)

FAUJAS DE SAINT-FOND. *See* 620, 2071, 2601.

- . Beschreibung der Versuche mit der Luftkugel, welche sowohl die Herren von Montgolfier, als andere aus Gelegenheit dieser Erfindung in Frankreich gemacht haben, etc.

Wien, 1784, 323, 16, 30 S., 8°, illa. 10.

(4374

- . Beschrijving van proefnemingen met kunstige luchtballen, vertaald door Houttuin.

Amsterdam, 1784, 2 Vols.

(4375

- . Description des expériences de la machine aérostatique de MM. de Montgolfier et de celles auxquelles cette découverte a donné lieu.

Paris, 1783, 8°, pp. 366, pls. 9.

(4376

FAUJAS DE SAINT-FOND. BARTHÉLEMY. Description des expériences de la machine aérostatique de MM. Montgolfier, et de celles auxquelles cette découverte a donné lieu; suivie de recherches sur la hauteur à laquelle est parvenu le ballon du Champ-de-Mars . . . d'un mémoire sur le gaz inflammable & sur celui qu'ont employé MM. de Montgolfier; sur l'art de faire les machines aérostatiques . . . &c. &c.; d'une lettre sur les moyens de diriger ces machines, & sur les différens usages auxquels elles peuvent être employées. Ouvrage orné de neuf planches en taille-douce, représentant les diverses machines qui ont été construites jusqu'à ce jour . . . Par M. Faujas de Saint-Fond.

2 ed., Paris, Chez Cuchet, 1784, xl, 302 [2] p., ix pl., fold. tab., 20 cm. LC (4377

- . Première suite de la description des expériences aérostatiques de MM. de Montgolfier, et de celles auxquelles cette découverte a donné lieu; contenant les voyages aériens de la Muette, des Tuileries, de Lyon . . . &c.; plusieurs mémoires de MM. de Montgolfier & de M. le comte de Milly, sur la manière de diriger les aérostats . . . différentes manières d'obtenir l'air inflammable moyens d'en remplir un globe de 30 pieds de diamètre en deux heures; un mémoire sur la gomme élastique ou caoutchouc . . . Ouvrage orné de cinq planches en taillédouce. Par M. Faujas de Saint-Fond.

T. 2, Paris, Chez Cuchet, 1784, 1 p., l., 366 (i. e. 364) p., 1 l., v pl., 20 cm.; 2 p. numbered 24\* are inserted between p. 24 and 25; the numbers 63-66 are omitted in paging. LC (4378

- . Another issue.

Identical with the preceding except for the insertion of an unnumbered plate (facing p. 301). LC (4378a

FAUJAS DE ST. FOND. Montgolfiers Versuche mit der aërostatischen Maschine.

Nürnberg, 1784.

(4379

FAULSTICH. Ueber Luftschiffahrt. Haude- und Spenersche Zeitung No. 147.

Berlin, 1805.

(4380

FAURE. *See* 4382, 6136.



FAURE, JACQUES. *See* 4879, 5268, 6501, 6502, 12124.

——. Ascension du 1er avril 1900.

Ann. Soc. Météor. France, XLVIII, 1900, Paris, pp. 8. (4381)

——. Faure's balloon voyage across the channel.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, p. 155. S (4382)

——. Von London nach Paris im Ballon in 6 Stunden. Translated from "La vie au grand air" of February 16, 1905, by v. Milczewski.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 164-166, fig.

1. S (4383)

FAURES Dritte Kanalfahrt. Folkestone—Calais in 1:30. (Ballon "Aéro Club II.")

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, pp. 85-86. S (4384)

FAUSSE Route. *See* 3756, 3760, 3761, 3764.

FAVRE, JULES. *See* 2370.

FAVRE, LOUIS. Le code de l'air.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 16 (déc. 1908), Paris. S (4385)

FAWCETT, WALDON. Alexander Graham Bell's new airship.

Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909). Philadelphia, p. 4, ill. 4. S (4386)

——. Professor Bell and his kites.

Electr. Rev. (May 21, 1904), New York. (4387)

FAYE. Sur les ascensions à grande hauteur.

C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875), Paris, pp. 1037-1039. S (4388)

FAYE, H. Académie des Sciences de Paris. Séance du 4 juin 1895. Rapport sur le projet d'expédition en ballon aux régions polaires de M. S.-A. Andrée.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1895), Paris, pp. 115-119. S (4389)

——. Sur les effets de l'air entraîné en bas, sans gyration, à l'intérieur des tempêtes, des trombes et des tornados.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 5-6 (mai, juin 1895), Paris, pp. 67-71, figs. 1-4. S (4390)

FAYOL. Le voyageur aérien. "Le voyageur aérien" a paru pour la première fois en 1724.

Paris, Blanpain, Imprimeur, 1785, 2<sup>e</sup> éd., 8°, pp. 16. (4391)

——. Le voyageur aérien.

Paris, 1870. (4392)

FAYOLLE. La locomotion aérienne sera-t-elle économique.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (4393)

——. Les sphériques. Boussole spéciale pour aéronautes.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 229-230, ill. 1. S (4394)

FÉDÉRATION Aéronautique Internationale. See 4426, 4434, 5178, 9091, 12261.

—, L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (Jan. 1907), Paris, p. 13. S (4395)

—, Conférence de Bruxelles 1907.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, p. 6. S (4396)

—, Conférence extraordinaire tenue à Londres le 11 e 12 janvier du 1909.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1 (Gen. 1909), Roma, pp. 29-31. S (4397)

FÉDÉRATION Aéronautique Internationale et Commission Permanente Internationale d'Aéronautique. Session de Bruxelles 1907.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1907), Bruxelles, pp. 1-3. S (4398)

FÉDÉRATION Aéronautique Internationale. Founded 14th October 1905, Paris.

FÉDÉRATION Aéronautique Internationale. La cinquième conférence.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, Nos. 2, 4 (jan., fév. 1909), Bruxelles, pp. 1-2, 2-3. S (4399)

FÉDÉRATION (LA) Aéronautique Internationale réuni à Londres.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 28 (1 juillet 1908), p. 42. S (4400)

FÉDÉRATION Aéronautique Internationale. Session de Londres 1908.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juin 1908), Bruxelles, pp. 1-4. S (4401)

FÉDÉRATION Aéronautique Internationale. Status et reglements, 1906.

Conference Statutaire, 1906. Sq (4402)

FEDOROV, E. S. See 7587.

—, Appareils de vol plus lourds que l'air.

Zap. Techn. Obsč., IV, 1904, St. Petersburg, pp. 211-234. (4403)

—, Équation du mouvement de l'aérostat.

Zap. Techn., Obsč., VI, 1904, St. Petersburg, pp. 365-380. (4404)

FEEG, OTTO. Luftschiffahrt.

Natur. Offenb., LI, 1905, Münster, pp. 625-628, 758-761. (4405)

FELDHAUS, F. M. Die Darstellung einer Luftfahrt von 1320.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 134-135, ill. 1. WB (4406)

—, Gedanken über die Luftschiffahrt vor 100 Jahren.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 10 Heft (18 Mai 1908), Berlin, pp. 244-247. WB (4407)

—, Goethe und die Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 297-299. S (4408)

—, Luftfahrten einst und jetzt.

1908, pp. 164, ill.

FELDHAUS, FRANZ MARIE. Der Warmluftballon, eine Deutsche Erfindung des Mittelalters.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 4 Heft (April 1906), Strassburg, pp. 113-116, figs. 4. S (4409)

FELDHAUS, FRANZ MARIE. Der Warmluftballon, eine Deutsche Erfindung des Mittelalters. (Zusatz zu Seite 113-116 des Jahrgangs 1906.)

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, p. 53. S (4410)

—. Deutsche Erfinder Bilder aus der Vergangenheit Heimatliche Handwerke und Industrien.

München, Verlag Georg W. Dietrich, pp. 210, Abb. 75. (4411)

FÉLIPE, JULIAN. See 13079.

FÉLIPE, JULIAN. Tribune des inventeurs.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, p. 16. (4412)

FELISCH, J. Was in der Luft vorgeht. Vorträge über Luftdruck, Luftschiffahrt und Meteorologie.

1866, 8°, pp. 260. (4413)

—. Wat er in de lucht gebeurt. Populaire beschouwingen over de drukking der lucht, de luchtvaart en de meteorologie. Uit het hoogd door A. Winkler Prins.

Sneek., J. F. V. Drutch, 1875, 8°, 2de uitg. (4414)

FEMMES aéronautes.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 211-212. S (4415)

FEMMES (LES) s'en melent. L'Aéro Club Feminin "Stella."

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 22 (jan. 1909), Paris. S (4416)

FERANO, E. Chronique de météorologie aérostatique.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1880), Paris, pp. 159-165. S (4417)

FERBER. See 150, 1047, 1720, 1770, 3027, 3201, 3708, 4427, 4428, 4430, 4449, 5794, 8168, 8809, 9745, 10044, 11184, 11242.

FERBER Aeroplane. See 576.

FERBER. Aéroplane et cerf-volant.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 20 (15 juil. 1908), Paris, pp. 1-2. S (4418)

—. Aeroplane experiments of Louis Bleriot.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1654 (Sept. 14, 1907), New York, pp. 168-169, ill. S (4419)

—. Au sujet de la formule de vitesse de Dupuy de Lôme.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Paris, p. 126. S (4420)

—. Betrifft die Erfahrungen Delagranges in Rom.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, p. 423. WB (4421)

—. Der Wettbewerb für Flugmaschinenmodelle des Aéronautique-Club de France vom 9 Juni 1907 in der Galeri des Machines.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 333-335, figs. 5. S (4422)

- FERBER. Des problèmes mathématiques que l'on peut se proposer avec l'expédition Wellman et d'autres analogues.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 279-280. S (4423)
- . Die letzten Versuche und der Erfolg Farman's.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 3 Heft (3 Feb. 1908), Berlin, pp. 49-52, figs. 1-4. WB (4424)
- . Du campement des ballons dirigeables.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 339-340, figs. 2. S (4425)
- . Fédération Aéronautique Internationale. Deuxième conférence de Londres (11-12 janvier 1909). Physionomie de la Réunion.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 65-70. S (4426)
- . Hauptmann Ferber's Flugmaschine IX.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 505-507, ill. 1. WB (4427)
- . Hauptmann Ferber und seine Kunstflugversuche.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 335-338, figs. 1-6. S (4428)
- . Histoire du moteur "Antoinette."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 58-61, ill. 5. S (4429)
- . La conférence du capitaine Ferber à l'Aéro-Club de Belgique.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Bruxelles, pp. 1-2. S (4430)
- . La deuxième envolée de Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906) Paris, pp. 245-247, ill. 1. S (4431)
- . L'aéronautique française en Angleterre  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 65-72, ports. 2. S (4432)
- . L'aéroplane à la guerre.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 5-6. S (4433)
- . La Fédération Aéronautique Internationale. Quatrième conférence (Londres 1908).  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 227-232, ill. S (4434)
- . La liberté de l'atmosphère.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Paris, pp. 269-270. S (4435)
- . L'aviation.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 11-13, ill. 1. S (4436)
- . L'aviation et les spectacles.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 218. S (4437-4438)
- . Le concours d'aviation de l'Aéronautique-Club de France.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 2-3, figs. 3. S (4439)
- . Le concours de l'Aéronautique-Club de France.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 22 (juillet 1907), Paris, pp. 53-55, ill. 3. S (4440)

- FERBER. Le concours de modèles du 21 juin. (Aviation.)  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 28 (juillet 1908), Paris, pp. 43-45, ill. 4. S (4441)
- . L'éducation du voutour "Coco."  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, pp. 4-6, figs. 1-12. S (4442)
- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 271. S (4443)
- . Le premier concours d'aviation de l'aéro-club.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1905), Paris, pp. 65-72. S (4444)
- . Les aéroplanes Blériot.  
La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1785, Paris, pp. 172-174, figs. 1-6. S (4445)
- . Les expériences de MM. Solirène.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, pp. 16-17, figs. 1-5. S (4446)
- . Les manifestations aéronautiques de Bruxelles.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 252-255. S (4447)
- . Les progrès de l'aviation. (Les calculs.)  
Paris, 1906. (4448)
- . Lettera del capitano Ferber.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 1 (Gen. 1907), Roma, pp. 1-2. S (4449)
- . L'oeuvre de Pénaud.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, pp. 6-9, figs. 3. (4449a)
- . Mes expériences d'aéroplanes à moteur.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 2-3, figs. 4. S (4450)
- . Portraits d'aviateurs contemporains. Léon Levavasseur.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, p. 57. S (4451)
- . Pour les commissaires délégués de l'aéro-club à propos de l'heure du coucher du soleil.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, pp. 46-47. S (4452)
- . Progrès de l'aviation.  
Rev. Art., T. 63, 1904, Paris, pp. 397-443. (4453)
- . Quel espace faut-il à un aéroplane pour s'envoler du sol en roulant.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 24-25. S (4454)
- . Que valent les brevets Wright?  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 252-253, ill. 1. S (4455)
- . Un diner chez M. Armengaud qui procure 25,000 fr. à l'aviation.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Paris, p. 274. S (4456)
- . Warum der Antoinette-Motor der leichteste und bisher der einzig brauchbare Motor für Flugmaschinen ist.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 171-173. S (4457)
- [FERBER.] Le capitaine Ferber.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, pp. 7-8, port. 1. S (4457a)



FERBER; les Frères Voisin; André Joliot. See 12482.

FERBER, F. Comptes-rendus de l'Académie des Sciences sur les hélices propulsives.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, pp. 39-40. S (4458)

—. De la rapidité avec laquelle les aviateurs s'orientent vers l'avenir.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 30-31, ill. 2. S (4459)

—. De la rapidité avec laquelle les aviateurs s'orientent vers l'avenir.

La Conq. l'Air, No. 6, 1907, Bruxelles. (4460)

—. L'aviation. Ses debuts-son developpement. Crete à crete, de ville à ville, de continent à continent.

Paris, Berger-Levrault et Cie., 1909. (4461)

—. Les progrès de l'aviation depuis 1891 par le vol plané.

Rev. Art., T. 66, 1905, Paris, pp. 317-375. (4462)

—. Les progrès de l'aviation depuis 1891 par le vol plané. Extrait de la revue d'artillerie.

Paris, Nancy, Berger-Levrault et Cie., éditeurs (mars 1904), pp. 53, 2<sup>e</sup> éd., 1905. (4463)

—. Les progrès de l'aviation par le vol plané. Pas à pas, saut à saut, vol à vol.

Paris, 1906, 8°, fig. 48. (4464)

—. Les progrès de l'aviation par le vol plané.

Rev. Art., T. 67, 1906, Paris, pp. 44-74. (4465)

—. Pour passer d'un modèle d'aéroplane à un autre plus grand.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 122. S (4466)

—. Réflexes d'aviateurs et uniformisation de des commandes.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 151-152, ill. 1. S (4467)

—. Sur le coefficient de la résistance de l'air à adopter dans un projet d'aéroplane.

C. R. Acad. Sci., T. 144 (jan.-juin 1907), Paris, pp. 650-682. S (4468)

—. Sur le coefficient de la résistance de l'air à adopter dans un projet d'aéroplane.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 5 (Mag. 1907), Roma, pp. 219-220. S (4469)

—. Sur les hélices propulsives.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 84-85. S (4470)

—. Sur les hélices propulsives.

C. R. Acad. Sci., T. 144 (jan.-juin. 1907), Paris, pp. 128-130. S (4471)

—. Ueber Vortreib-Schrauben.

Ill. Aer. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 121-122. S (4472)

—. Un aviateur en ballon.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, p. 66. S (4473)

FERBER'S (CAPT.) aeroplane experiments.

Scient. Amer., Vol. 96, No. 15 (April 13, 1907), New York, p. 315, ills. 4. S (4474

"FERDINAND CARL." See 6197, 6209, 8046.

FERDINAND KARL. (Erzherzog Ferdinand Karl von Oesterreich.) See 4092.

FERGUSON, S. P. See 1977, 10522.

—. A high kite ascension at Blue Hill.

Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 9 (Sept. 1896), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 327-328. (4475

—. Anemometry. Proceedings of the conference on\* aerial navigation, Chicago 1893.

Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, pp. 59-61. S (4476

—. International kite ascensions.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 6 (Aug. 10, 1907), New York, pp. 97-98, ills. 7. S (4477

—. Kite experiments at the Blue Hill Meteorological Observatory.

Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 9 (Sept. 1896), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 323-327, pl. 1. S (4478

—. Materials used in kite experiments at Blue Hill Observatory.

Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 138-140. S (4479

—. Progress in meteorological kite flying.

Science, N. S., Vol. 12, No. 301 (Oct. 5, 1900), New York, pp. 521-523. S (4480

—. Progress of experiments with kites during 1897-1898, at Blue Hill Observatory.

Bulletin of the Blue Hill Meteorological Observatory, No. 3 (Dec. 15, 1898), 1899, pp. [1-8], figs. 15. S (4481

—. Progress of experiments with kites during 1897-1898, at Blue Hill Observatory.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 47, No. 1209 (March 4, 1899), New York, pp. 19376-19377, ills. 4, figs. 10. S (4482

—. Sur les progrès des expériences au moyen de cerfs-volants en 1897-1898 à Blue Hill.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 88-90. S (4483

—. The acceleration of the wind over mountains.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, p. 31. S (4484

—. The early use of wire in kite flying.

Monthly Weath. Rev., Vol. 25, No. 4 (April 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., p. 135. S (4485

—. The exploration of the upper air by means of ballons-sondes.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 9 (Feb. 1909), New York, p. 169, ills. 3. S (4486

—. The highest kite ascension at Blue Hill.

Monthly Weath. Rev., Vol. 25, No. 9 (Sept. 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., p. 392. S (4487

—. The highest kite ascensions in 1897.

Bulletin of Blue Hill Meteorological Observatory, No. 1, 1898. 4488

FERNANDEZ-DURO. *See* 678.

FERNFAHRT (DIE) des "Mars."

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 356-358, diagrs.  
2. S (4489)

FERRAND, PIERRE. Projet pour la direction de l'aérostat par les oppositions utilisées.

Paris, 1835, 8°, pp. 32, pl. 1. (4490)

FERREL, W. *See* 2208, 12639.

——. A popular treatise on the winds: comprising the general motions of the atmosphere, monsoons, cyclones, tornadoes, waterspouts, hailstorms, etc.  
2d ed., New York, 1890, 8°, pp. 512. (4491)

——. Meteorological researches. Part 1, on the mechanics and the general motions of the atmosphere.

Washington, D. C., 1877, 4°, pp. 49, pl. 7. (4492)

——. The motions of fluids and solids relatively to the earth's surface: comprising applications to the winds and currents of the oceans.

New York, 1860, 4°, pp. 72. (4493)

FERREL, WILLIAM. Recent advances in meteorology.

Annual Report of the Chief Signal Officer, 1885, Appendix 71. Annual Report of the Secretary of War for the Year 1885, Vol. 4, Part 2, Washington, D. C., 1886, pp. 1-440. (4494)

FERRIERES. *See* 9463.

FERRY. Notice sur l'application des aérostats à divers objets relatifs aux sciences et aux services publics.

Extract from the Revue Encyclopédique (sept. 1826), 8°, Paris, pp. 17. (4495)

FERTÉ, SAÏD. Hélice contre roue à aubes.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 30 (mars 1909), Paris. S (4496)

——. Nombre, forme, place des hélices dans les dirigeables actuels et futurs.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris. S (4497)

——. Une simple idée.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris. S (4498)

——. Vieux sphérique.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. S (4499)

FERTÉ-MACÉ. *See* 8510.

FESSELBALLON.

Gartenlaube, Jahrg. 1899, Leipzig, p. 68. (4500)

FESSELBALLONABTHEILUNG (DIE) der Elektrotechnischen Ausstellung in Frankfurt a. M.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, p. 126. S (4501)

- FESSELBALLONS als einzig brauchbares Erkundungsmittel gegen Unterseeboote.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 170-171. S (4502)
- FESSEL-BALLONS (DIE) der chinesischen Armee.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 25-27. S (4503)
- FESSELBALLONS und Fallschirmversuche.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 4-5 Heft, 1889, Berlin, p. 121. S (4504)
- FESTA (LA) aeronautica in Torino del 3 febbraio.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, p. 107. S (4505)
- FESTEAU, F. Études sur la navigation aérienne. Forme, stabilité, direction.  
Madrid, Querol et Garcia, 1874, 18°, pp. 62, ill. (4506)
- FESTE per il 25° anniversario del "Berliner Verein für Luftschiffahrt" 10-14 ottobre.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 302-309, ill. 4. S (4507)
- FEST (DAS) zum Andenken von Andrée in Schweden.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 328-332. S (4508)
- FÊTE (LA) aérostatique de Gand du 17 mai 1908.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, p. 5. S (4509)
- FÊTE (LA) aérostatique du 21 juillet 1908 par l'Aéro-Club de Belgique.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ill. 1-4. S (4510)
- FÊTE (LA) aérostatique du 22 juillet organisée à Bruxelles, par l'Aéro-Club de Belgique.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, pp. 171-172. S (4511)
- FÊTE aérostatique qui sera célébrée aujourd'hui au Champs-de-Mars, 18 juillet.  
Paris, 1790, 12°, pp. 8. (4512)
- FÊTE (IV) annuelle commémorative de l'invention du gaz de houille à Héverle.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juillet 1908), Bruxelles, p. 1, ill. 1-2. S (4513)
- FÊTE et concours du "Figaro."  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, pp. 129-131, ill. 1. S (4514)
- FÊTE (LA) historique de l'aérostation du 3 août 1905.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, pp. 69-72, ill. 3. S (4515)
- FÊTES (LES) de Bruxelles. (Aérostation.)  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, pp. 90-91, ill. S (4516)
- FÊTES (LES) de Jules Verne à Amiens.  
La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, pp. 2-3. S (4517)
- FÊTES (LES) de l'Aéro-Club de Belgique.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1905), Paris, pp. 54-57. S (4518)
- FEUILLES de bord du ballon captif de 1878, du 17 août 1878 au 13 octobre 1878.  
Observateurs: MM. Albert et Gaston Tissandier, W. de Fonvielle.  
Album in folio, 1878. (4519)

FÉVRE, L. Un précurseur.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (déc. 1908), Paris, S

(4520)

FIAT. See 8822.

FICHNA, ZDENKO. See 13157.

FICHNA, ZDENKO UND FRIEDRICH JANKAVIE. See 12131.

FIDES, IV. See 3691.

FIEBICH, Hptm., Die Luftschiffahrt und ihre militärische Bedeutung. Behand.  
in einem Aufsatze von Hauptm. F. Lo-Forte.

1883, 8°, pp. 3. (Mitt. Art., Wien.)

(4521)

FIELD, F. H. New apparatus for kite work.

Meteor. Zeitschr., XXV (Nov. 1908), Wien, pp. 491-496. S

(4522)

FIELD, J. M. Kite flights made at Belgium during the Premonsoon and Monsoon periods in 1906.

Memoirs of the Indian Meteorological Department, Vol. 20, Part 2, 1908, Calcutta, pp. 17-32, figs. 1-4, pl. 1-14. S

(4523)

FIELD, O. C. Recent disasters and the factor of safety.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 218-220. S

(4524)

FIELDER, GRACE. A day's ballooning near Rome, 1904.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1904), Strassburg, pp. 390-393, fig. 1. S

(4525)

FIESSE. Projet d'un aérostat propre à la navigation aérienne.

Paris, 1874, 18°, pp. 22.

(4526)

FIESSE, CHARLES. The direction and velocity of air currents.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., New York, 1907, pp. 219-222. S

(4527)

FIGARO. See 4514, 8545.

FIGDOR, WILHELM. Österreichische Flugtechniker. (Ignaz Etrich, Igo Etrich, Franz Wels.)

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 77-79, port. 3. S

(4528)

FIGUIER. Histoire des principales découvertes. (Les aérostats.)

Paris, 1851.

(4529)

FIGUIER, L. La photographie en ballon.

Paris, 1886 (Année Scient.).

(4530)

——. Les aérostats et les aéronauts.

Revue des Deux Mondes, T. 8, 1850, Paris.

(4531)

——. Les aérostats et les aéronautes depuis la découverte de l'aérostation.

1850, 8°, pp. 53.

(4532)



- FIGUIER, L. AND BLERZY, H. Les aérostats et les aéronefs.  
Revue des Deux Mondes, T. 48, 1863, Paris. (4533)
- FIGUIER, L. Les grandes inventions. Chap. XXI. Les aérostats historiques.  
Les aérostats employés dans les guerres de la république, aéronautes,  
voyages aériens. Direction des aérostats.  
9 éd., 1888, 8°, pp. 360, ill. 145. (4534)
- FIGUIER, L. AND I. MATZNEF. Voyage aérien de Paris à Spa.  
Revue des Deux Mondes, T. 11, 1851, Paris. (4535)
- FIGUIER, LOUIS. Les aérostats.  
Paris, Furne et Jouvett, 1882, 18°, pp. 268, figs. 53. (4536)
- . Les merveilles de la science, ou description populaire des inventions  
modernes.  
Paris, Furne, Jouvett et Cie., 1868, 4 vols., 8°. (4537)
- FIJNJE VAN SALVERDA, J. G. W. See 5078.
- . Aërial navigation, by J. G. W. Fijnje van Salverda . . . Tr. from  
the Dutch by George E. Waring, Jr. With notes concerning some recent  
developments in the art.  
New York, D. Appleton & Co., 1894, vi, p. 209, front., ill., 18½ cm. LC (4538)
- . De Luchtvaart.  
De Ingenieur, Nos. 18, 19 (5 en 12 Mei 1894), 's Hage, pp. 1-27, figs. 1-12. S (4539)
- . De Luchtvaart.  
Reprint from De Ingenieur, Nos. 10, 11, 12, 13, Jaarg. 1893, 8°, 's Hage, pp. 1-53, figs.  
1-7. S (4540)
- FILIASI Aeroplano. See 340.
- FILIPPI ET MACLER. See 1933.
- FILIPPI, FILIPPO DE. Rules for the aeronautical challenge-cup "Marguerite de  
Savoie."  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, p. 56. (Translated by Helen A.  
Bruce.) S (4541)
- FINAL conditions for the Gordon-Bennett race.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, p. 251. S (4542)
- FINGER, G. Was Bedeuten die Erfolge von Santos und Farman?  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 73-75. S (4543)
- FINGER, GUSTAV V. Studie aëronautická, napsal Inžinýr Gustav V. Finger.  
Praze, 1895. (4544)
- FINGERHUTH. Die Luftschiffertruppe der 1 französischen Republik.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2, 3 (April-Juli 1898), Strassburg, pp. 33-37, 75-79, ill. S (4545)
- . Zur Katastrophe Wölfert.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, p. 23. S (4546)

## FINSTERWALDER. Aerodynamik v. S. Finsterwalder.

Sonderabdruck aus: Encyklopädie der Mathematischen Wissenschaften, Leipzig,  
B. G. Teubner, IV, 17, pp. 149-184. (4547)

## ——. Ballonphotogrammetrie.

Photogr. Rundsch., Vereinsnachr., XIII Jahrg., 1899, Halle a. S., pp. 207-211. (4548)

## FINSTERWALDER UND SOHNCKE. Bemerkungen über die bei Ballonbeobachtungen erreichbare Genauigkeit.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 177-182. S (4549)

## FINSTERWALDER. Die wissenschaftlichen Ziele der Luftschiffahrt.

Bay. Ind. Gewerbebl., Band XXI, 1889, München, p. 717. (4550)

## FINSTERWALDER UND SOHNCKE. Zwei wissenschaftliche Nachtfahrten des Münchener Vereins für Luftschiffahrt. (2 und 8 Juli 1893.)

Beobachtungen der Meteorologischen Stationen in Bayern., Band XV, 1893. (4551)

## FINSTERWALDER, S. Die freie Fahrt des Ballons "München" am 4 Juli 1892. Jahresbericht des Münchener Vereins für Luftschiffahrt für 1892.

Reviewed by Kr., Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 7-8 Heft, 1893, Berlin, pp. 197-198. S (4552)

## ——. Ortsbestimmungen im Ballon.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 31-37, figs. 2. S (4553)

## ——. Ueber den Zuschnitt von Ballonhüllen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 155-159, figs. 1-8. S (4554)

## FINSTERWALDER, S. UND F. ERK. See 4070.

## FINSTERWALDER, SEBASTIAN. Die Beanspruchung des Netzes am Freiballon.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 1-5, figs. 1-5. S (4555)

## ——. Die topographische Verwertung von Ballonaufnahmen.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1903), Strassburg, pp. 385-395, ill. S (4556)

## ——. Photogrammetrische Aufnahme von Höhenkarten vom Luftballon aus.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 123-128, figs. 1-4, ch. 1, tab. 1. S (4557)

## FIORETTO, SILVIO DA RIN. Perchè non è ancora conquistato il regno dell' aria.

L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896 à Feb. 1899), Milano, pp. 143-177. S (4558)

## FIRING shells to high altitudes.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 16. S (4559)

## FIRST (THE) aerial battleship.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 23-24. S (4560)

## FIRST (THE) aerial ship, "The Eagle," circa. 1840. Now exhibiting at the grounds of the Aeronautical Society, Victoria Road, Kensington.

Lithograph, with description (8 x 10). 1840. (4561)

FIRST (THE) aerodrome in the world. A race course for army flying machines.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1728 (Feb. 1909), New York, p. 104, ill. 1. S (4562)

FIRST "Aeronautic Evening" at the Automobile Club of America.

Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (Feb. 1909), New York, pp. 64-66. S (4563)

FIRST airship law.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 39-40. S (4564)

FIRST (THE) American aeronaut, Mr. Chas. F. Durant.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 19. S (4565)

FIRST ascent of the Aero Club.

Flying, No. 1, 1901, London, pp. 24-25, ill. S (4566)

FIRST (THE) attempt at a cross-channel flight and new French cross-country records.

Scient. Amer., Vol. 101, No. 5 (July 31, 1909), New York, p. 73, ill. 4. S (4566a)

FIRST (THE) balloon corps in the U. S. Army.

Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 30. S (4567)

FIRST (THE) British aero show.

Flight, Vol. 1, No. 12 (March 1909), London, pp. 155-156, ill. 1. S (4568)

FIRST British military airship. "Nulli Secundus."

Autom. Journ., No. 349 (Vol. 12, No. 37) (Sept. 14, 1907), London, pp. 1298-1300, ill. 2. (4569)

FIRST cross-country aeroplane flights.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1719 (Dec. 12, 1908), New York, pp. 381-382, ill. 2. S (4570)

FIRST (THE) dirigible in America to carry 3 passengers.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 21-22, ill. S (4571)

FIRST flight of the Wright aeroplane at Fort Myer.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 11, 1908, New York, p. 169, ill. S (4572)

FIRST French aero show.

Motor, Vol. 14, No. 364 (Dec. 29, 1908), London, pp. 734-735, ill. 2. S (4573)

FIRST (THE) international balloon race. (An illustrated account of the race for the cup offered by James Gordon-Bennett.)

Scient. Amer., Vol. 95, No. 17 (Oct. 27, 1906), New York, pp. 300-301. S (4574)

FIRST national balloon race in America.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 15. S (4575)

FIRST observations with "Ballons-Sonde" in America.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, p. 51. S (4576)

FIRST official flights of the Wrights.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, pp. 642-643, ill. S (4577)

## FIRST Paris aeronautical salon.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1725 (Jan. 23, 1900), New York, pp. 52-53,  
ill. S (4578)

## FIRST (THE) Paris aeronautical salon.

Flight, Vol. 1, Nos. 1-4 (Jan. 1909), London, pp. 6-7, 19-22, 33-35, 46-49, ill. 13,  
figs. 23. S (4579)

## FIRST private aerodrome in America.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 13, ill. S (4580)

## FIRST successful flights of Bleriot's No. 8 monoplane.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 3, 1908, New York, p. 44, ill. S (4581)

## FIRST (THE) successful trial of a new American aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 12, 1908, New York, p. 200, ill. S (4582)

FIRST (THE) successful trial of the new aeroplane "Red Wing," of the aerial  
Experiment Association, at Hammond's Port, N. Y.

Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (June 1908), London, pp. 43-45, ill. 2. S (4583)

## FIRST (THE) two trial trips of von Zeppelin's airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 50, No. 1295 (Oct. 27, 1900), New York, pp. 20754-20755,  
figs. 1-4. S (4584)

## FISCHER. See 771, 773.

## ——. Entgegund auf den Artikel "Das Projekt Fischer."

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 10 Heft, 1884, Berlin, pp. 305-307. S (4585)

## ——. Flügel-Luftschiff.

Patentschriften, Berlin, 1879. (4586)

## ——. Luftschiff mit Ruderflügeln.

Patentschriften, Berlin, 1880. (4587)

## ——. Neuerungen an Luftschiffen.

Patentschriften, Berlin, 1879. (4588)

## FISCHER, KARL T. Ein neues Barometer ("Luftdruckaräometer").

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 68-70, figs. 1-2. S (4589)

FISCHER, PAUL. Ueber Luftfahrzeuge mit Vorführung von Hofmanns Flieger  
im betriebsfähigen Modell.

Verh. Ver. Gewerbfl., LXXX Jahrg., 1901, Berlin, pp. 123-138. (4590)

FISCHER-TREUENFELD, R. VON. Kriegs-Telegraphie. Geschichtliche Entwickel-  
ung, Wirkungskreis und Organisation derselben. I. Geschichtliche Ent-  
wicklung. II. Luftballon-Stationen in Nord-Amerika, Brasilien, Frank-  
reich, England, Briefftauben-Post, Microphotogr. Depeschen.

1879, pp. 374, ill. (4591)

## FISHER, W. E. GARRETT. The art of flying.

Fortnightly Review, Vol. 66, No. 395, 1899, New York, pp. 746-758. S (4592)

- [FITZGERALD, G. F.] Professor G. F. Fitzgerald. Obituary.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, p. 35. S (4593)
- FITZGERALD, GEO. FRAS. Experimental soaring.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 75-76. S (4594)
- . Mr. Hargrave's paper on sailing birds.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1909, London, pp. 137-138. S (4595)
- FITZGERALD, MAURICE F. Distribution of weight in aeroplanes.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, pp. 49-51. S (4596)
- . On flapping flight of aeroplanes  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 11, 1899, London, pp. 59-65, figs. 1-2; Proc. Roy. Soc., Vol. 64, 1899, London, pp. 420-430, figs. 2. S (4597)
- FLAMENG, LÉON. Promenade aérienne à bord du Sirius.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1898), Paris, pp. 145-147. S (4598)
- FLAMM. See 8531.
- FLAMMARION. Ballongfärder. (4599)
- . Resor i luftballong. (4600)
- FLAMMARION, C. ET CH. BOISSAY. De Paris à vaucouleurs à vol d'oiseau. Relation d'un voyage scientifique en ballon.  
Paris, Gauthier-Villars, 1873, 8°, pp. 20, pl. 1. (4601)
- FLAMMARION, CAMILLE. See 440, 5271, 5272, 5277, 5281, 8180, 8195, 12189.
- . Les beaux jours et la colombe.  
La France Aérienne, 10<sup>e</sup> année (1 au 15 août 1894), Paris, pp. 1-2. S (4602)
- . Navigation aérienne et voyages en ballon. Conférence faite à l'association polytechnique.  
Paris, Aux Bureaux du Suffrage Universel [1868], pp. 56. (4603)
- . Voyages aériens. Impressions et études.  
Paris, Marpon et Flammarion, 1881, pp. 384. (4604)
- FLAYDERO, HERMANNO. De arte volandi; cujus, ope quivis homo, sine periculo, facilius quam ullum voluere quocunque lubet semetipsum promovere potest.  
Tübingen, 1627, 12°, pp. 60. (4605)
- FL. DE LA JOM. Projet d'une expérience proposée par M. Fl. de la Jom, capitaine en premier au corps royal du génie, pour diriger et conduire dans les airs la machine aérostatique de MM. Montgolfier.  
Lyons, 1783, pp. 26, fig. 1. (4606)
- FLECK. Die Anwendung der Luftballons im letzten Kriege und der gegenwärt. Stand d. Luftballon-Frage vom militär. Gesichtspunkt.  
1873, 8°, pp. 33, pl. 1. (4607)



## FLEET (A) of airships.

Independent, Vol. 65, No. 3111, 1908, New York, pp. 119-120, ill. S (4608)

## FLEMMING. Unfälle und Rettungsmassnahmen auf dem Gebiete der Luftschiff-fahrt.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 489-497. WB (4609)

## FLEURY, CH. Ascension de "l'Aurore" le 10 mai 1891.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1891), Paris, pp. 195-198, fig. 14. S (4610)

## FLEURY, J. La navigation aérienne.

Revue des Deux Mondes, T. 117, 3<sup>e</sup> liv. (juin 1893), Paris, pp. 633-657. S (4611)

## FLEURY, P. E. R. De la direction possible des aérostats. Emploi d'un nouveau moteur.

Paris, Casta Lumio, 1889. (4612)

## FLIEGEN (DAS) der Menschen.

Hann. Wochenbl. Hand. Gew., 1880, Hannover, p. 308. (4613)

## FLIEGEN (DAS) des Menschen.

Hann. Wochenbl. Hand. Gew., 1882, Hannover, p. 211. (4614)

## FLIEGENDE Zauberer in der deutschen Volkssage.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 208-213. S (4615)

—.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 241-244. S (4615a)

## FLIEGERWETTFAHRT in Monaco, 24 Januar bis 24 März 1909. Auszug aus dem Regiment.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 34-35, ill. 1. S (4616)

## FLIGHT. Weekly official organ of the Aero Club of the United Kingdom. Continued as a separate from the Automotor Journal.

Vol. 1, Nos. 1-29+, 1909+, London. S (4617)

## FLIGHT according to Lancaster.

Flight, Vol. 1, No. 21 (May 1909), London, pp. 292-298, ill. 10. S (4618)

## FLIGHT at the Mansion House.

Flight, Vol. 1, No. 15 (April 1909), London, p. 209. S (4619)

## FLIGHT (THE) of man.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, p. 142. S (4620)

## FLIGHT (THE) of the albatross.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 109. S (4621)

## FLIGHT of the "Zeppelin I." Recent performances of the famous German airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1737 (April 17, 1909), New York, p. 243. S (4622)

## FLIGHT problem. Nearing a solution.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, pp. 80-82. S (4623)

FLIGHTS of Zeppelin's airship on October 9 and 10, 1906.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 63, No. 1625 (Feb. 23, 1907), New York, pp. 26037-26038, ill. **S** (4624

FLIGHT speeds of the future.

Flight, Vol. 1, No. 20 (May 1909), London, p. 275. **S** (4625

FLÖRINO, B. Brieftauben bei Ballonfahrten.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 278-281, figs. **S** (4626

FLORENCE, ANDRÉ ET YVES DE ROHAN. Le passé de l'aviation.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, p. 13. **S** (4627

——. Le passé de l'aviation.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 13; 3<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 16 (15 déc. 1907, jan., fév., mars 1908), Paris, pp. 22-26, figs. **S** (4628

FLORENCIE, Orthoptère. See 348, 1029.

FLORI. La fine del 1908 fra le nubi. Traversata delle Alpi del "Ruwenzori."

Suppl. Sport. Riv. Techn., Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 7-8. **S** (4629

FLOTTIGLIA (LA) dei dirigibili da guerra in Francia "La Ville de Paris" regalata al Governo francese.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, p. 341. **S** (4630

FLOTTIGLIA (PER LA) dei dirigibili da guerra in Francia. Particolari sul dirigibile "Patrie."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 109-111, figs. **S** (4631

FLOWER, W. H. The wings of birds.

Pop. Sci. Monthly, Vol. 30, No. 16, 1886, New York, pp. 240-242. **S** (4632

FLÜGELFLIEGER. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. **S**

FLUGAPPARAT. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. **S**

FLUGAPPARATE.

Moderne Kunst, 1894, fol. p. 128. (4633

FLUGAPPARAT (DER) von Gustav Weisskopf.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, p. 165, ill. 1. **S** (4634

FLUG-Balance von Wolfmüller.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (18 Feb. 1908), Berlin, pp. 83-90, figs. **WB** (4635

FLUG (DER) des Menschen.

Die Natur., Jahrg. 1858, Halle, pp. 347-350, 353-355. (4636

FLUG (DER) des Vogels.

Die Natur., Jahrg. 1858, Halle, pp. 284-287, 292-296. (4637

**FLUGMASCHINE (DIE) Hipssich.**Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, p. 15. **S** (4638)**FLUGMASCHINEN (UEBER).**Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 144-145. **S** (4639)**FLUGMASCHINEN mit und ohne Ballon.**Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, pp. 8-9. **S** (4640)**FLUGMASCHINENWETTBEWERB Mailand 1906.**Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Wien, pp. 201-202. **S** (4641)**FLUGMASCHINE von Hofmann.**

Centralbl. Bauverw., XVII, 1897, Berlin, p. 236. (4642)

**FLUGMODELLWETTBEWERB (EIN). (Ascot, England, July 1906.)**Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1905), Wien, pp. 222-223. **S** (4643)**FLUGPROBLEM (DAS).**

Neueste Erfind., Erfahr. Kol., XII, 1885, Leipzig und Wien, p. 502. (4644)

Woch. Ost. Ing. Arch. Ver., XII, 1887, Wien, p. 353. (4645)

**FLUGSCHIFFE. Aeronautische Terminologie.**III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. **S****FLUGSPORT. Illustr. techn. Zeitschrift u. Anzeiger d. d. ges. "Flugschiffahrt," unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner hersg. v. O. Ursinus.**

I Jahrg. (Dez. 1908-Nov. 1909), Nummern 24. (4646)

**FLUGTECHNIK. Aeronautische Terminologie.**III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. **S****— Bahar, Jacques. L'unification du vocabulaire aéronautique.**L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (24 déc. 1908), Paris. **S****FLUGTECHNIK und Zeppelin's Luftschiff.**III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 163-165. **S** (4647)**FLUGTECHNISCHER Verein in Wien.**Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 350-351. **S** (4648)Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 287-288. **S** (4649)**— Founded 1887 in Vienna, as offshoot of Österreichischer Ingenieur-Verein.**

Publication: Contributed towards the publication of Zeitschrift für Luftschiffahrt to 1901, when it adopted as official organ the Illustrierte Aëronautischen Mitteilungen. (4650)

**— Geschäftsordnung des Flugtechnischen Vereines.**Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 2 Heft, 1888, Berlin, pp. 61-64. **S** (4651)**— "Statuten."**Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 251-256. **S** (4652)**— Statuten des Flugtechnischen Vereines.**Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1888, Berlin, pp. 27-32. **S** (4653)

FLUGTECHNISCHES Allerlei. (Der Doppeldecker Zipfels, Schraubenflieger von Vuitton-Huber, Schwingenflieger von de la Hault, Cody-Drachenflieger, Drachenflieger Lejeune.)

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 112-119, ills.  
11. **WB** (4654)

FLUGTECHNISCHE Uebersicht.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 251-253, figs.  
2. **S** (4655)

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 2 Heft (18 Jan. 1908), Berlin, pp. 41-44, figs.  
1-3. **WB** (4656)

— Dreidecker Henri Farman's Vivinus-Motor und Schraube des Doppeldeckers von Moore Brabazon, der Dreidecker Goupy.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 787-788, ills.  
4. **WB** (4657)

FLUGTECHNISCHE Uebersicht und Begutachtung der Kress'schen Flugexperimente.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 121-125. **S** (4658)

FLUGTHEORIEN und Luftschiffsversuche. (Beobachtungen und Ausführungen von Krebs und Renard, Buttenstedt, Lilienthal, Ganswindt, Schwarz, v. Zeppelin, Treichler, Andrée, Hite.)

Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XIII, 1899, Leipzig, pp. 57-58. (4659)

FLUIDS, Resistance of. See 2211, 3772, 4493, 6712, 8335, 9583, 9788, 12006, 12008, 12012, 12613.

"FLY." Issued monthly. Editor, Alfred W. Lawson. Publ. by Lawson & Kelley, Betz Building, Philadelphia, Pa.

Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), to Vol. 1, No. 9+ (July 1909+). **S** (4660)

FLYING. Record of aerial navigation with which are incorporated the Flyer, the Flying Machine, the Aerostat, the Aeronaut.

London, 1901-1903, Nos. 1-6. (4661)

FLYING and no failure.

Reprint, pamphlet, London, 1751. (4662)

FLYING by steam.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 170-171, fig. 1. **S** (4663)

FLYING era near.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 184. **S** (4664)

FLYING Fish. See 414, 2265, 2512, 3803, 3839, 3840, 11102, 13112.

"FLYING FISH" (Le) d'Henri Farman.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année. No. 6 (15 mars 1908), Paris, p. 101, ills. 2. **S** (4665)

FLYING grounds at Fambridge.

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 1909), London, pp. 100-102, ills. 8. **S** (4666)

FLYING machine. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S

FLYING machine and airship competitions at St. Louis.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 8. S (4667

FLYING machine and dirigible competitions at St. Louis.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 10-14. S (4668

FLYING (THE) machine and its slow development.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 56, No. 1445 (Sept. 12, 1903), New York, pp. 23150-23151. S (4669

FLYING machine at Chicago.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 42. S (4670

FLYING (A) machine of 1700.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 161. S (4671

FLYING (THE) machine of the future.

Engineer, Vol. 54, 1882, London, p. 487. (4672

—.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 51-57. S (4673

—. Davidson's air-car as it will appear when constructed.

London (Aug. 1898), pp. 1-12. (4674

FLYING (A) machine that flew.

Scribner's Mag., Vol. 20, No. 2 (Aug. 1896), New York, pp. 261-262. S

FLYING machines.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 232-233, ill. S (4675

FLYING machines at the Morris Park Volery. Schneider bi-curve machine completed. Butler and Kimball machines.

Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 7-9, ill. 3. S (4676

FLYING MACHINES for the army. Specifications published by the Signal Corps for their construction.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 65, No. 1670 (Jan. 4, 1908), New York, p. 16. S (4677

FLYING machines in America.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 13-14. S (4678

FLYING machines. Reprint of correspondence that appeared in the Engineer.

Seventeenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1882, Greenwich, pp. 67-88. S (4679

FLYING ships made to fly downward.

Amer. Mach., Vol. 26, 1903, New York, pp. 375-376. (4680

FOERSTER, A. Ein verkanntes Brüderpaar. Ein Beitrag zu Geschichte der Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 66-72, ill. 2. S (4681

FÖRSTER, AUGUST. Allerlei Flug-Prospekte.

Kirchhoff's Techn. Blätt., Nr. 6 (14 Juni 1901), Berlin, pp. 2. (4682



- FOERSTER, AUGUST. Die dritte Tagung der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.  
Himmel und Erde, Vol. 14, 1902, Berlin, pp. 449-460. (4683)
- FÖRSTER, W. Die neueren wissenschaftlichen Ergebnisse der Luftschiffahrt.  
Mitt. des Vereins von Freunden der Kosm. Phys., XII, 1902, pp. 49-54. (4684)
- FOERSTER, WILHELM. Die Erforschung der obersten Schichten der Atmosphäre.  
Verhandl. Gesellsch. Erdkunde, 6 Heft (Mai 1891), Berlin, pp. 1-13. Reprint. S (4685)
- FOERTSCH. See 3347.
- FOOMAN, E. See 11675.
- FOILLARD, MARCEL. See 3211, 3213.
- [FOLIE, DE LA] D. L. F. Le philosophe sans pretention ou l'homme rare.  
Paris, Clousier, imprimeur-libraire, rue Saint-Jacques, 1775. (4686)
- FONTAINE, H. Traité élém. de la pile électrique.  
3 Ed. Suivie d'une notice sur les Accumulateurs par E. Hospitalier, ill. (4687)
- FONTAINE, J. A. Exposé d'un nouveau système d'aérostats dirigeables à propulsion atmosphérique.  
Paris, 4°, 1886, pp. 80, pl. 1, fig. 40. (4688)
- FONTAINE, J. A. A. The improved aerial railroad; or, Exposition of a new system of aero-locomotion. By the inventor, J. A. A. Fontaine . . . .  
New York, Macdonald & Swank, Printers, 1867, p. 32, 2 fold. pl., 21½ cm. LC (4689)
- FONTANA. See 5600.
- FONTANA, C. Gli aerostati metallici studi e tentativi di costruzione finora eseguiti.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 84-85. S (4690)
- . Macchina rotativa a tamburo con introduzione automatica e seappamento libero.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 111-114, figs. 2. S (4691)
- . Macchine a gas agenti in circuito chiuso.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 1 (Nov. 1897), Milano, pp. 6-10. S (4692)
- . Saggio storico sulle macchine rotative.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 4-5 (Nov., Dic. 1896), Milano, pp. 53-61, figs. 1-22. S (4693)
- . Sulla costruzione e l'impiego di aerostati d'alluminio e d'ottone.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 1 (Nov. 1897), Milano, pp. 18-23, ill. 2. S (4694)
- . Sulla costruzione e l'impiego di aerostati d'alluminio e d'ottone.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 49-54, figs. 2. S (4695)
- . Sulla costruzione e l'impiego di aerostati d'alluminio e d'ottone.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 88-98, ill. 1, fig. 1. S (4696)

- FONTANA, CONSTANTINO. L'alluminio nell' aeronautica.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 2 (Agosto 1896), Milano, pp. 23-26, ill. 2. S (4697)
- . La macchina aeree d'alluminio dell' ingegnere Constantino Fontana.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Luglio 1896), Milano, pp. 1-3. S (4698)
- FONVIELLE. Aventures aériennes des grands aéronautes.  
Paris, 1881. (4699)
- . Carte des ballon-poste.  
Illustration du 2 et du 15 juillet, 1871. (4700)
- . De l'aérostation militaire.  
Paris. (4701)
- . Expedition of the "Duquesne."  
Nature, Vol. 3, 1871, London, p. 370.
- . La conquête de l'air.  
Paris, 1882. (4702)
- . Traité pratique de navigation aérienne.  
Paris, 1872. (4703)
- FONVIELLE, DE. De la combustion des ballons lors de l'atterrissage.  
C. R. Acad. Sci., T. 136 (jan.-juin 1903), Paris, p. 1415. S (4704)
- . Direction des ballons par l'électricité.  
La Lum. Élec., XIII, 1884, Paris, p. 500. (4705)
- . Éloge de Dagron.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1900), Paris, pp. 152-161. S (4706)
- . Expériences aérostatiques de la gare d'Orléans.  
Cosmos, T. 39, 1898, Paris, pp. 214-216. (4707)
- . L'aérodrome de Langley.  
Cosmos, T. 36, 1897, Paris, pp. 781-783. (4708)
- . L'aéronautique à l'exposition de 1900; les courses en ballons et les ballons automobiles.  
Cosmos, T. 42, 1900, Paris, pp. 752-756. S (4709)
- . La première sortie du ballon Zeppelin.  
Cosmos, T. 43, 1900, Paris, pp. 140-144. S (4710)
- . La science en ballon.  
Paris, 1869, pp. 144. (4711)
- . Les ballons sonde.  
Inv. Nouv., VI, 1893, Paris, p. 120. (4712)
- . Les cerfs-volants et les ballons captifs météorologiques.  
Cosmos, T. 38, 1898, Paris, pp. 653-656. (4713)
- . Les progrès de l'aéronautique.  
Le Gén. Civ., XXIV, 1894, Paris, p. 220. (4714)

- FONVIELLE, DE. Les transports de ballons gonflés. (Aeltere und neuere Methoden.)  
 Inv. Nouv., VII, Part 2, 1894, Paris, p. 54. (4715)
- Sur les précautions à apporter dans les ascensions en hauteur.  
 C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875), Paris, pp. 1262-1263. S (4716)
- Sur l'incendie spontané de ballons pendant l'atterrissage.  
 Rev. Ind., XXXIV, 1903, Paris, pp. 218-219. (4717)
- FONVIELLE, W. DE. See 2034, 4519, 5271, 5272, 5281, 6154, 6353, 6687, 8195, 9097, 9952f, 12189.
- Adventures in the air, being memorable experiences of great aeronauts, from the French translated and edited by John Keltie.  
 London, E. Stanford, 1877, 8°, pp. 304, figs. (4718)
- Adventures in the air de M. et Mme. Duruof.  
 London, chez Charles Dickens, 1875, 8°, pp. 32. (4719)
- Appréciation du mémoire de M. le Professeur Helmholtz.  
 L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1874), Paris, pp. 208-210. S (4720)
- Ascension du Gayant de Douai (9 juillet 1879), dédié à la municipalité douaisienne.  
 Paris, aux bureaux du journal l'Électricité, 1879, pp. 36. (4721)
- Ascensions, les grandes maritimes. La traversée de la manche.  
 Paris, 1882. (4722)
- Aventures aériennes et expériences mémorables des grands aéronautes.  
 Paris, E. Plon, 1876, pp. 464, ill. 40. (4723)
- Carte synoptique des Vents lors du départ d'Andrée.  
 L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, pp. 68-69, ill. 1. S (4724)
- Der Kampf um die Luft.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 299-300. S (4725)
- Die Wahrheit über die Expedition Andrée.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 30-32. S (4726)
- Emploi d'un porte-voix et d'un cornet acoustique verticaux.  
 L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1871), Paris, pp. 177-179. S (4727)
- En vue de l'éclipse de soleil.  
 L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 175-176. S (4728)
- Exercices physiques au bois de Vincennes comité d'aérostation.  
 L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1899), Paris, pp. 158-160. S (4729)
- Explication, à l'aide de la théorie des franges, de l'apparition d'auréoles lumineuses observées dans les ascensions aérostatiques.  
 C. R. Acad. Sci., T. 73 (juil.-déc. 1871), Paris, pp. 1485-1486. S (4730)
- Exploration of the upper atmosphere.  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, pp. 13-14; No. 2 (Nov.), pp. 26-28, figs. 2; No. 3 (Dec.), pp. 36-39, figs. 3 and 5; No. 5 (Feb. 1894), pp. 65-67. S (4731)

FONVIELLE, W. DE. La conférence aéronautique de Strasbourg.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, pp. 55-64, ill. 1. S (4732)

——. La conquête de l'air.

Paris, A. Ghio, 1874, pp. 36. (4733)

——. L'aérostat dirigeable de Meudon.

Paris, à la direction du journal le Spectateur Militaire, 1884, 8°, pp. 52. (4734)

——. L'aérostation à l'exposition de 1900. Les courses en ballons et les ballons automobiles.

Cosmos, T. 42, No. 808 (16 juin 1900), Paris, pp. 752-756. (4735)

——. L'aérostation en Allemagne.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 62, 63. S (4736)

——. L'aérostation militaire.

Paris, A. Ghio, 1876. (Extract from Spectateur Militaire.) 8°, pp. 16. (4737)

——. L'aérostation physiologique.

Cosmos, T. 57, No. 1231, 1908, Paris, pp. 241-242. S (4738)

——. La photographie en ballon.

Spect. Mil., 1889, 8°, Paris, pp. 6. (4739)

——. La photographie en ballon et en cerf-volant.

Cosmos, T. 57, No. 1200, 1908, Paris, pp. 93-98, ill. 6. S (4740)

——. La science en ballon.

Paris, 1869. (4741)

——. L'atterrissage des ballons étrangers en France.

Cosmos, T. 58, No. 1268 (mai 1909), Paris, pp. 547-548. S (4742)

——. La vérité sur l'expédition Andrée.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 28-30. S (4743)

——. Le bombardement aérostatique de Venise en 1849.

L'Aéronaute, 39<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 94-96. S (4744)

——. Le départ du ballon polaire de M. Andrée.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juil. 1897), Paris, pp. 116-120. S (4745)

——. Le Lebaudy au camp de Châlons.

L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 167-171. S (4746)

——. Le parachut-filet de M. Cappazza.

Inv. Nouv., 1892, Paris, 4°, p. 3, figs. 6. (4747)

——. Les aéronautes français au Transval. Band I. En plein ciel. Band II. Autour du lac Tschad. Band III. Chez les Boers.

Verlag A. L. Guyot, Paris. (4748)

——. Les ballons dirigeables à vapeur de M. H. Giffard.

Paris, à la Grande Imprimerie, 1882, 12°, pp. 24. (4749)

——. Les ballons pendant la siège.

Paris, 1871, pp. 128. (4750)

- FONVIELLE, W. DE. Les ballons-sondes de Messieurs Hermite et Besançons et les ascensions internationales.  
Paris, 1898, pp. 112. (4751)
- . Les ballons-sondes de Messieurs Hermite et Besançons et les ascensions internationales.  
Paris, 1899, 2<sup>e</sup> édition. (4752)
- . Les courses en ballon.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1888), Paris, pp. 239-244. S (4753)
- . Les débuts du voyage en zig-zag.  
Paris, A. Ghio, 1874, pp. 36, pls. 2. (4754)
- . Les enseignements d'une catastrophe.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. (4755)
- . Les grandes ascensions maritimes. Traversée de la Manche.  
Paris, A. Ghio, 1882, pp. 48, pls. 4. (4756)
- . Les inflammations spontanées de ballons.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 23 (sept. 1907), Paris, pp. 73-75. S (4757)
- . L'espion aérien.  
Paris, Ch. Bayle, 1884, 8°, pp. 276, ill. 24. (4758)
- . Le Talisman.  
L'Aéostat, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1888), Paris, pp. 79-80. S (4759)
- . L'explosion d'un ballon en l'air.  
L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1890), Paris, pp. 240-244, fig. 36. S (4760)
- . L'ortsbestimmung des ballons-sondes.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 73-75. S (4761)
- . Magnifique voyage et accident du "Zeppelin II."  
Cosmos, T. 58, No. 1272 (12 juin 1909), Paris, pp. 652-653. S (4762)
- . Manuel pratique de l'aéronaute.  
Paris, 1894, 16°, pp. 246, fig. 70. (4763)
- . Mémoire sur la nécessité de procéder à une vérification de la loi des hauteurs barométriques, à l'aide d'observations faites en présence de la Tour Eiffel.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Pétersbourg, 1905, pp. 191-193. WB (4764)
- . Navigazione aérienne.  
Revue Encyclopédique, No. 21 (15 oct. 1891), Paris, pp. 667-671, ill. WB (4765)
- . Navigation aérienne. Étude pratique.  
Tableau en folio av., fig. 40, col. (4766)
- . Note sur des observations spectroscopiques, faites dans l'ascension du 24 septembre 1874, pour étudier les variations d'étendue des couleurs du spectre.  
C. R. Acad. Sci., T. 79 (juil.-déc. 1874), Paris, pp. 816-817. S (4767)



- FONVIELLE, W. DE. Note sur différents phénomènes acoustiques observés pendant les ascensions en ballon.  
C. R. Acad. Sci., T. 73 (juil.-déc. 1871), Paris, pp. 1394-1395. S (4768)
- . Note sur une ascension aérostatique.  
C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875) Paris, pp. 1172-1174. S (4769)
- . Observations à propos de l'expédition du ballon le Duquesne.  
C. R. Acad. Sci., T. 72 (jan.-juin 1871), Paris, pp. 188-189. S (4770)
- . Observations relatives à un récent mémoire de M. Helmholtz, sur la navigation aérienne.  
C. R. Acad. Sci., T. 78 (jan.-juin 1874), Paris, pp. 549-551. S (4771)
- . Planchette aérienne.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1870), Paris, pp. 185-187. S (4772)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. L'ingénieur Frænkel. Le lieutenant d'artillerie Svednberg.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juil. 1897), Paris, pp. 113-115, ports. 2. S (4773)
- . Programme d'une ascension aérostatique, pour observer les étoiles filantes de novembre 1871.  
C. R. Acad. Sci., T. 73 (juil.-déc. 1871), Paris, pp. 841-844. S (4774)
- . Quelques erreurs du mémoire de M. Dupuy de Lôme.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1870), Paris, pp. 173-174. S (4775)
- . Rapport présenté par M. W. de Fonvielle délégué spécial sur le procès intenté à l'ingénieur Belge M. Vandenberg pour le recouvrement du legs Farcot.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1905), Paris, pp. 61-67. S (4776)
- . Rapport sur différents mémoires de M. W. de Fonvielle concernant des projets d'observations à effectuer dans des ascensions aérostatiques.  
C. R. Acad. Sci., T. 74 (jan.-juin 1872), Paris, pp. 169-171. S (4777)
- . Remarques sur différents problèmes pratiques de navigation aérienne.  
C. R. Acad. Sci., T. 77 (juil.-déc. 1873), Paris, pp. 1007-1009. S (4778)
- . Société Française de Navigation Aérienne.  
Cosmos, T. 58, No. 1250 (9 jan. 1909), Paris, pp. 51-52. S (4779)
- . Société Française de Navigation Aérienne.  
Cosmos, T. 58, No. 1259 (13 mars 1909), Paris, pp. 303-304. (4780)
- . Sur l'emploi des pigeons voyageurs dans la navigation aérienne.  
C. R. Acad. Sci., T. 77 (juil.-déc. 1873), Paris, pp. 1162-1164. S (4781)
- . Sur l'incendie spontané de ballons pendant l'atterrissage.  
C. R. Acad. Sci., T. 136 (jan.-juin 1903), Paris, pp. 1159-1161. S (4782)
- . Sur l'incendie spontané de ballons en pleine atmosphère.  
C. R. Acad. Sci., T. 145, No. 2 (8 juil. 1907), Paris, pp. 108-109. S (4783)

- FONVIELLE, W. DE. Sur l'opportunité d'exécuter les ascensions mensuelles lors de la nouvelle lune.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 194-204. **WB** (4784)
- Sur l'usage de l'oxygène en ballon.  
C. R. Acad. Sci., T. 78 (jan.-juin 1874), Paris, pp. 981-983. **S** (4785)
- Sur quelques observations faites pendant les ascensions de l'aérostat la Lea.  
C. R. Acad. Sci., T. 75 (juil.-déc. 1872), Paris, pp. 40-42. **S** (4786)
- Sur une ascension du ballon le Jules-Favre, en Russie.  
C. R. Acad. Sci., T. 78 (jan.-juin 1874), Paris, pp. 47-48. **S** (4787)
- Sur une observation faite par M. Janssen, dans son ascension du 2 décembre 1870.  
C. R. Acad. Sci., T. 145, No. 2 (8 juil. 1907), Paris, pp. 108-109. **S** (4788)
- Une visite à la grande comète de 1881.  
Paris, 1881, pp. 32. (4789)
- FONVIELLE, W. DE, ET GEORGES BESANÇON. *See* 1766a.
- FONVIELLE, WILFRID DE. *See* 454, 947, 2034, 3963, 8180, 11215, 12288.
- Aeronautics in France.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, pp. 38-43. **S** (4790)
- Aérophotographie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, pp. 99-101, ill. 4. **S** (4791)
- Alexis Hansky.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1903), Wien, pp. 310-311, port.  
1. **S** (4792)
- Barème des aéronautes présenté à l'école d'aéronautes française.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, Nos. 3 et 4 (mars et avril 1879), Paris, pp. 84-86, 110-114. **S** (4793)
- Brief aus Algier.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, p. 87. **S** (4794)
- Briefe aus Algier.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 6 (Juni 1905), Wien, pp. 110-111. **S** (4795)
- Commission internationale d'exploration de la haute atmosphère.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1897), Paris, pp. 213-220. **S** (4796)
- Congrès international d'aéronautique de 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 144-145. **S** (4797)
- Die Belagerungsaéronauten.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 3 (Feb. 1909), Wien, pp. 55-56. **S** (4798)
- Die erste wissenschaftliche ballonfahrt in Russland.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 7 (Juli 1904), Wien, pp. 149-150. **S** (4799)

- FONVIELLE, WILFRID DE. Die Geheimnisse der Lenkballons.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 72-73. S (4800)
- . Die Temperatur in Hohen Regionen.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 119-120. S (4801)
- . Ein Besuch bei Frères Voisin.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 52-54, ill.  
2. S (4802)
- . Ein Grosses Sterben.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 4 (April 1907), Wien, pp. 62-64. S (4803)
- . Eugène Farcot.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1896), Paris, pp. 75-79, port. 1. S (4804)
- . Experiments by Santos-Dumont.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 63-64. S (4805)
- . Fabrication économique d'un gaz léger tirée de la houille.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1894), Paris, pp. 76-80. S (4806)
- . Félix Gratiën.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1898), Paris, pp. 75-77. S (4807)
- . Gabriel Yon.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 3, 1894, Paris, pp. 63-66, port. 1. S (4808)
- . Gambetta à Épineuse.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil.-août 1896), Paris, pp. 157-159. S (4809)
- . General Kowanjko in Paris.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, p. 99. S (4810)
- . Guy de Maupassant.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 146-148, ill. 1. S (4811)
- . Histoire de l'aérostation scientifique.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1897), Paris, pp. 1-3, port. 1. S (4812)
- . Histoire de l'aérostation scientifique. Le général major Michel Alexandrowitch Rykatchew.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 149-152, port.  
1. S (4813)
- . Histoire de l'aérostation scientifique. M. Gailletet.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1898), Paris, pp. 117-121, port.  
1. S (4814)
- . Histoire de la navigation aérienne. (Bibliographie.)  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 6. S (4815)
- . Janssen. (Jules César Janssen.)  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1908), Wien, pp. 25-26. S (4816)
- . J. Janssen.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 3 (März 1906), Wien, pp. 46-48, ill. S (4817)

- FONVIELLE, WILFRID DE. La catastrophe de Hal.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1895), Paris, pp. 219-227. S (4818)
- . La catastrophe du ballon l'Arago.  
L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1887), Paris, pp. 223-226, ports. 2. S (4819)
- . La compagnie parisienne d'éclairage et de chauffage par le gaz et les aéronautes.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1880), Paris, pp. 8-11. S (4820)
- . La défense d'Andrée.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 3-4. S (4821)
- . La deuxième explosion de Chalais.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1894), Paris, pp. 219-221. S (4822)
- . L'aéronautique à l'exposition de 1889.  
L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, Nos. 6 et 7 (juin et juillet 1889), Paris, pp. 121-124, 145-148. S (4823)
- . L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1895), Paris, pp. 75-77. S (4824)
- . L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 91-95. S (4825)
- . L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 130-131. S (4826)
- . L'aéronautique et la conférence internationale de météorologie.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 220-222. S (4827)
- . L'Aérophile.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, 1893, Paris, pp. 1-5, ill. 1. S (4828)
- . La mort de l'aéronaute Olivier.  
L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1890), Paris, pp. 191-193. S (4829)
- . La navigation aérienne. Catastrophes et progrès.  
Revue des deux Mondes, T. 13, 1903, Paris, pp. 339-405. S (4830)
- . L'ascension des fêtes de Nancy.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1879), Paris, pp. 244-245. S (4831)
- . L'ascension du ballon "Le Talisman" à l'usine à gaz de Clichy.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1888), Paris, pp. 214-218. S (4832)
- . La Société Fraternelle des Aéronautes du Siècle.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1896), Paris, pp. 21-24. S (4833)
- . La température du milieu planétaire.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (avril 1893), Paris, pp. 55-60. S (4834)
- . Le ballon de l'exposition de l'alcool.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1893), Paris, pp. 172-176, pl. 1. S (4835)

FONVIELLE, WILFRID DE. Le comte de Dion.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 1-3, port. 1. S (4836)

— Le coup de foudre du captif de Turin.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1884), Paris, pp. 113-114. S (4837)

— Le manuel pratique de l'aéronaute.

(4838)

— Le procès du Major Templer.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1888), Paris, pp. 83-88. S (4839)

— Les aérostats captifs du gouvernement italien.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1885), Paris, pp. 126-128. S (4840)

— Les aérostats militaires en Angleterre.

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1879), Paris, pp. 179-185, fig. 18. S (4841)

— Les ballons à voile de M. Andrée.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1895), Paris, pp. 125-134, figs. 12-18. S (4842)

— Les ballons-sondes et M. de Parville.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 89-90. S (4843)

— Les courses en ballon.

L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1889), Paris, pp. 103-108. S (4844)

— Le siège de Paris vu à vol d'oiseau.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1895), Paris, pp. 99-101. S (4845)

— Les premières ascensions d'Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, pp. 40-43. S (4846)

— Les préparatifs de l'expédition Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 84-91, ill. 1. S (4847)

— Les progrès de l'aéronautique en Allemagne.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1894), Paris, pp. 255-258. S (4848)

— Les rapports entre la forme et la direction des nuages.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1883), Paris, pp. 174-176. S (4849)

— Le succès des ballons à voiles.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 70-71. S (4850)

— Le thermomètre différentiel.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1871), Paris, pp. 22-23, fig. 1. S (4851)

— L'expédition Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 190-191. S (4852)

— L'expédition Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, pp. 263-266. S (4853)

— L'expédition polaire Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, pp. 44-46. S (4854)

— L'expédition polaire de M. Andrée.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1896), Paris, pp. 25-28, figs. 1-2. S (4855)



- FONVIELLE, WILFRID DE. L'exposition du "Pôle Nord" au Champ-de-Mars.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 104-111, ill. 2. S (4856)
- . L'inauguration de la statue d'Arago.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 135-138, ill. 1. S (4857)
- . L'observatoire photographique des aérostats.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1895), Paris, pp. 267-270, fig. 29. S (4858)
- . Luftschiff und Friedenskongress.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 217-219. S (4859)
- . Meteorologie und Astronomie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1907), Wien, pp. 30-31. S (4860)
- . Minister im Lenkbaren Ballon. ("Patrie.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 217. S (4861)
- . Nécrologie. François Jouffryon.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 176-177. S (4861a)
- . Nécrologie. M. Dagron.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900), Paris, pp. 82-84, port. 1. S (4862)
- . Neuer Rekord der "Patrie." Eine Fahrt von 236 km.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 262-263. S (4863)
- FONVIELLE, WILFRID DE ET GEORGES BESANÇON. Notre flotte aérienne.  
Paris, Gauthier-Villars, Imprimeur-Libraire, Quai des Grands Augustins 55, 1908, 8°, pp. 234. (4863a)
- FONVIELLE, WILFRID DE. Nouvelle méthode altimétrique applicable en ballon.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, p. 65. S (4864)
- . Observations sur l'ascension du ballon "Les Inventions Nouvelles."  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1892), Paris, pp. 269-275, fig. 20. S (4865)
- . Pariser Betrachtungen.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, pp. 36-37. S (4866)
- . Portraits d'aéronautes celebres. Jules Duruof.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 25-27, port. 1. S (4867)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Antonin Boulade.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1901), Paris, pp. 281-283, port. 2. S (4868)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Colonel Alexandre de Kowanko.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1899), Paris, pp. 73-75, port. 1. S (4869)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Col. Templar.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 177-180, port. 1. S (4870)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Edouard Rambusch.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 41, 42, port. 1. S (4871)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Edouard Surcouf.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 145-148. S (4872)

- FONVIELLE, WILFRID DE. Portraits d'aéronautes contemporains. Emile Carton.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 253-254, port. 1. S (4873)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Émile Janets.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 205-207, port. 1. S (4874)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Eugène Godard II.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 13-15, port. 1. S (4875)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Georges Le Cadet.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1897), Paris, pp. 201-204, port. 1. S (4876)
- . Portraits d'aéronautes contemoprains. Gustave Trouvé.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 177-179, port. 1. S (4877)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Henry de Graffigny.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 209-212, port. 1. S (4878)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Jacques Faure.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 29-31, port. 1. S (4879)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. James Glaisher.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 73-78, port. 1. S (4880)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Le Capitaine Mødebeck.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 3-7, port. 1. S (4881)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Le comte Henry de La Vaulx.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 133-135, port. 1. S (4882)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Le Docteur Hureau de Villeneuve.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 77-79, port. 1. S (4883)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. A. Hansky.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 145-147, port. 1. S (4884)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. A. Lawrence Rotch.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1899), Paris, pp. 13-15, port. 1. S (4885)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. Auguste Riedinger.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900), Paris, pp. 73-75, ill. 1, port. 1. S (4886)
- . Portraits d'aéropautes contemporains. M. Ernest Archdeacon.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 97-99, port. 1. S (4887)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. Jacques Balsan.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 129-131, port. 1. S (4888)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. la Comte H. de La Valette.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 85-87, port. 1. S (4889)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. le Conte Jules Carelli.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, pp. 45-47, port. 1. S (4890)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Mlle. Dorothee Klumpke.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, pp. 1-3, port. 1. S (4891)

- FONVIELLE, WILFRID DE. Portraits d'aéronautes contemporains. M. Louis Triboulet.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 61-63. S (4892)
- Portraits d'aéronautes contemporains. M. Louis Vernanchet, M. Maurice Vernanchet.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 161-163, ports. 2. S (4893)
- Portraits d'aéronautes contemporains. M. Maurice Farman.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1899), Paris pp. 109-111, port. 1. S (4894)
- Portraits d'aéronautes contemporains. M. Victor Silberer.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1900), Paris, pp. 61-62, port. 1. S (4895)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Paul Decauville.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil., août 1896), Paris, pp. 129-132. S (4896)
- Portraits d'aéronautes contemporains. S. A. Andrée and Nils Ekholm.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1895), Paris, pp. 97-100, ports. 2. S (4897)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Victor Cabalzar.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, pp. 241-245, port. 1. S (4898)
- Rapport sur l'ascension du ballon le "Général Uhrich," pendant la siège de Paris, le 19 novembre 1870.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1894), Paris, pp. 145-155. S (4899)
- Recherches sur l'état physique de la haute atmosphère.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 108, 109. S (4900)
- Remarques sur différents problèmes pratiques de navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1874), Paris, pp. 6-11, fig. 1. S (4901)
- Société Française de Navigation Aérienne.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 6 (Juni 1907), Wien, pp. 115-116. S (4902)
- Société Française de Navigation Aérienne. Séance du jeudi 20 juin 1895.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1895), Paris, pp. 101-113, figs. 1-3. S (4903)
- Sonnenbeobachtung im Ballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, pp. 86-87. S (4904)
- Sur des observations spectroscopiques, faites dans l'ascension de 24 septembre 1874, pour étudier les variations d'étendue des couleurs du spectre.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1874), Paris, pp. 324-325. S (4905)
- Sur l'auréole des aéronautes.  
L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1890), Paris, pp. 144-147. S (4906)
- Sur l'incendie spontané de ballons pendant l'atterrissage.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 134, 135. S (4907)
- Sur une observation de la grande comète de 1882. Vue en ballon.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1882), Paris, pp. 211-213, fig. 28. S (4908)

FONVIELLE, WILFRID DE. III congrès international d'aéronautique tenu à Berlin du 20 au 24 mai 1902.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, pp. 280-284, figs. 1-4. S (4909)

— Un ballon militaire foudroyé.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1902), Paris, pp. 170-171. S (4910)

— Un ballon militaire foudroyé en Italie.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 169-170. S (4911)

— Une ascension involontaire en ballon.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1883), Paris, pp. 214-216. S (4912)

— Une lettre de M. Wilfrid de Fonvielle.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, p. 5. S (4913)

— Vom Pariser Sonnenkongress.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 6 (Juni 1907), Wien, pp. 112-113. S (4914)

— Vom Sonnenkongress in Meudon.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, pp. 134-137. S (4915)

— Von der "Société Française."

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1908), Wien, pp. 32-33. S (4916)

— Wie sich 1908 Anlässt.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, pp. 95-97. S (4917)

— Zur Fernfahrt des "Zeppelin."

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9 (Mai 1909), Wien, p. 146. S (4918)

[FONVIELLE, WILFRID DE.] Wilfrid de Fonvielle.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 239-240, port.

1. S (4919-4920)

FONVIELLE, WILFRID DE, ET PAUL BORDÉ. See 2037.

FORBES, A. HOLLAND. See 5349.

FORBIN, V. Concours de cerfs-volants.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1852 (21 nov. 1908), Paris, pp. 392-394, ill. S (4921)

— L'aéroplane en Angleterre.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1828, 1908, Paris, pp. 1-2, figs. 1-3. S (4922)

— L'hélicoptère de M. Kimball.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1851 (nov. 1908), Paris, pp. 369-370, ill. 2. S (4923)

FORDER, SAMUEL W. Manufacture of coal and gas for balloons.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 182-184. S (4924)

FOREIGN aero engines.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 184-186, ill. 12. S (4925)

FOREIGN aeronautic motors; latest light weight gasoline engines for flying machines.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1728 (Feb. 13, 1909), New York, pp. 108-110, ill. 10. S (4926)

FOREIGN aeronautic motors; lightest motors of the 4-cylinder and 2-cylinder types.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1730 (Feb. 27, 1909), New York, pp. 132-133, ills. 8. **S** (4927)

FOREIGN aeronautic motors; lightest of those of the circular or revolving cylinder type.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, pp. 116-118, ills. 12. **S** (4928)

FOREIGN airships.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 20. **S** (4929)

FOREST, E. La navigation atmosphérique.

Paris, 1859, pp. 104, ill. (4930)

FOREST, N. Artillery against air-craft.

Harper's Weekly, Vol. 53 (June 12, 1909), New York, p. 9. (4930a)

FORGE, SAZERAC DE. L'aéroplane danois Ellehammer.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, p. 112. **S** (4931)

—. L'aéroplane Ellehammer.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 85-86, ills. 2. **S** (4932)

—. Le passé le présent et l'avenir de l'aviation.

Paris, Berger-Levrault et Cie., 8°, pp. 101, ills. 42. **S** (4933)

—. Le problème de la locomotion aérienne, les dirigeable et l'aviation, leurs applications, préface de M. H. Julliot, ingénieur.

Paris, La Conquête de l'Air, 8°, 1907, pp. 390, figs. 136. (4933a)

—. Projet de gouvernail de profondeur automatique pour les aéroplanes.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 237-238, figs. 1-3. **S** (4934)

FORGE, L. SAZERAC DE. La conquête de l'air.

Paris, 1907, 8°, pp. 389, ill. 136. (4935)

—. La locomotion aérienne. Ballon dirigeable.

Cosmos, T. 57, Nos. 1218 et 1222, 1908, Paris, pp. 595-597, 705-708. **S** (4936)

FORKARTII, JOSEF. Der Wels-Etrichsche Flieger.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, pp. 101-105, ill. 2. **S** (4937)

—. Die Luftschiffahrt im Jahre 1907.

Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 964, 965, 1908, Berlin, pp. 433-437, 455-457. **S** (4938)

—. Etwas über die ersten Versuche mit dem Kress'schen Drachenflieger.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1900), Berlin, pp. 184-189. **S** (4939)

—. Moderne Flugmaschinen.

Prometheus, XIX, Jahrg. 51, 52, Nr. 987, 988, 1908, Berlin, pp. 801-804, 817-820, ill. **S** (4940)

FORLANINI. See 9632, 9633.



- FORLANINI, ENRICO. Tentatives infructueuses avant le succès.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1879), Paris, pp. 123-126. S (4941)
- FORMA degli involucri per i dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 376-377, figs. 1-3. S (4942)
- FORME (LA) du ballon dirigeable.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 226-227, ill. 1. S (4943)
- FORNEY, M. N. See 221.
- FORSTER, THOMAS IGNATIUS MARIA. Annals of some remarkable aerial and Alpine voyages, including those of the author; to which are added observations on the affections to which aerial and mountain travellers are liable, and as essay on the flight and migration of birds, the whole being intended as supplementary to "Researches about atmospheric phenomena."  
By T. Forster.  
London, Keating and Brown [etc.], 1832, xv [1], p. 120, ill., 21½ cm. [With his Researches about atmospheric phenomena, London, 1823, copy 2.] S, LC (4944)
- . Researches about atmospheric phaenomena.  
London, 1823, 8°, pp. xiv, 1-447, pls. 6. S, A (4944a)
- FORTHCOMING (THE) International Aeronautical Congress.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 105-107. S (4945)
- FORTHCOMING International Aeronautical Congresses.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 58. S (4946)
- FORT MYER, Virginia. See 38, 5742, 11270, 13015, 13018, 13019, 13020, 13020a.
- FORTMÜLLER. Betrachtungen über die Versuche von G. Baumgarten und Dr. Wölfert.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 4 Heft, 1888, Berlin, pp. 99-109. S (4947)
- FORTSCHRITTE (DIE) auf dem Gebiete der Luftschiffahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 5 (Mai 1907), Wien, pp. 88-90. S (4948)
- FORTSCHRITTE im Militärbrieftaubenwesen.  
Zeitschr Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 234-239. S (4949)
- FORTUNA, J.-A. Exposé des faits relatifs à l'expérience de Mlle. Élisabeth Garnerin à Madrid.  
Paris, L'Imprimerie de A. Bobée, 1818, 8°, pp. 18. (4950)
- FOSSI, ADOLFO. Viaggio Ruwenzori (Fuori concorso).  
Suppl. Sport. Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 4-7. S (4951)
- FOSSONIER, MARCEL. Les sorties du "Bayard-Clément."  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 13 (nov. 1908), Paris. S (4952)
- . Les sorties du Clément-Bayard. Le plus jeune aéronaute de France.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 27 (mars 1909), Paris. S (4953)
- . Les sorties du Clément-Bayard. Sa vente à la Russie.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 28 (mars 1909), Paris. S (4954)

FOSTER, MAXIMILIAN. The highway of the air.

Everybody's Mag., Vol. 20, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 104-115, ill.

9. S

(4955)

Фотографирование съ воздушнаго шара.

Воздухоплаватель, № 12, 11 октября 1880 года, С.-Петербургъ,  
pp. 110-112. S

(4956)

[FOTOGRAFIROVANIE S VOZDUSHNAVO SHARA.

Vozdukhoplavatel, No. 12 (11-vo Oktiabra 1880 goda), St. Petersburg, pp. 110-112. S]

FOULOIS, BENJAMIN D. The practical and strategical value of dirigible balloons and dynamical flying machines.

Fort Leavenworth, Kansas (June 1, 1908). Sq

(4957)

FOURIER. Éloge historique de M. Charles.

Paris, Firmin-Didot, 1828, 4°, pp. 16, port. 1.

(4958)

FOURNEYRON, Prize. See 9983.

FOURNIER, L. La navigation aérienne. État actuel de la question.

Cosmos, T. 56, Nos. 1186, 1187 (19 et 26 oct. 1907), Paris, pp. 427-430, 452-454,

ill. S

(4959)

FOURNIER, LUCIEN. Aviation—Quelques planeurs.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1842, 1908, Paris, pp. 230-236, figs. 1-15. S

(4960)

—. Exposition décennale de l'automobile. le moteur Robert Esnault-Pelterie.

La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1810 (30 nov. 1907), Paris, pp. 420-423, figs. 1-6. S

(4961)

—. Gyroscopic balancing of aeroplanes. Suggested methods of maintaining equilibrium.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1741 (May 1909), New York, pp. 309-310, figs.

1-5. S

(4962)

—. Hélicoptère Paul Cornu.

Cosmos, T. 58, No. 1256 (20 fév. 1909), Paris, pp. 200-202, ill. S

(4963)

—. L'aéroplane Edmund Seux.

La Nature, 35<sup>e</sup> année, No. 1794 (12 oct. 1907), Paris, pp. 315-317. S

(4964)

—. L'aéroplane V. Tatin.

Cosmos, T. 58, No. 1268 (mai 1909), Paris, pp. 535-538, figs. 1-4. S

(4965)

—. Le ballon dirigeable de Auguste Severo.

Cosmos, T. 46, No. 891, 1902, Paris, pp. 237-240, figs. 1-3. S

(4966)

—. Le cerf-volant marin de M. Zuchowiecki.

Cosmos, T. 48, No. 958, 1903, Paris, pp. 715-716, figs. 2. S

(4967)

—. Le dirigeable Bayard-Clément.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1852 (21 nov. 1908), Paris, pp. 335-337, ill. 3. S

(4968)

—. Le flying-fish de M. Henri Farman.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1840, 1908, Paris, pp. 200-202, ill. S

(4969)

- FOURNIER, LUCIEN. Le monoplan R E P 2 bis.  
Cosmos, T. 58, No. 1265 (avril 1909), Paris, pp. 452-454, ill. 1. S (4970)
- . Le moteur d'aviation Clément-Bayard.  
Cosmos, T. 58, No. 1259 (13 mars 1909), Paris, pp. 284-287, figs. 1-4. S (4971)
- . Les ballons dirigeables.  
La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1843, 1908, Paris, pp. 246-250, figs. 1-5. S (4972)
- . Les deux nouveaux planeurs Blériot.  
Cosmos, T. 58, No. 1255 (13 fév. 1909), Paris, pp. 172-174, figs. 1-4. S (4973)
- . Les dirigeables "Zodiac."  
La Nature, 37<sup>e</sup> année, No. 1878 (22 mai 1909), Paris, pp. 396-398, figs. 1-6.
- . Un aéroplane pour 5000 francs.  
Cosmos, T. 58, No. 1258 (6 mars 1909), Paris, pp. 255-257, figs. 1-2. S (4974)
- FOURNIER, N. Collectivisme aérien.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris. S (4975)
- . Fourth aeroplane of the aerial experiment association.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 24 (Dec. 12, 1908), New York, pp. 433-434, ill. 3. S (4976)
- . "Lignes" de dirigeables.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris. S (4977)
- FOX, LYTLETON. The law of aerial navigation.  
North Amer. Rev., Vol. 190, No. 1 (July 1909), New York, pp. 101-106. S (4977a)
- FRAENKEL. See 4773.
- FRÄNKISCHER Verein für Luftschiffahrt.  
Headquarters, K. Hackstetter, Bergmeisterstrasse 11, Würzburg. (4978)
- FRAGEN der Militärluftschiffahrt.  
Wien, 1906, pp. 5. (4979)
- FRAIGNEAU, A. Ascensions du "Victor Hugo."  
L'Aérostат, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1885), Paris, pp. 85-87. S (4980)
- FRAME. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (20 Feb. 1909), London, p. 103, ill. S
- FRANCALLET, A.-J. Moyens de diriger les aérostats et de les faire servir à la défense de nos frontières.  
Paris, Matthias, Lyon, Savy, 1849, pp. 48. (4981)
- FRANCE (La) aérienne.  
Paris, 1890. (4982)
- . Zeitschr. Luftsch., 1X Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 16. S (4983)
- . Journal officiel des Sociétés Aéronautiques et Colombophiles. Ed. Deneuve.  
Paris, 1<sup>re</sup> à 11<sup>e</sup> années, fol., 1885-1895. (4984)

## FRANCE (LA) aérienne à Anvers.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, p. 4. S (4985

FRANCE, Aéro-Club de. *See* 112, 132, 133, 1372, 1373, 1728, 2358, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 9701, 9973, 11382, 11676.

FRANCE, Aeronautics in. *See* 168, 381, 1017, 1018, 1044, 1088, 1581, 1607, 2045, 2629, 4742, 7338, 7710, 11932, 13005, 13050, 13053, 13084.

FRANCE, Aéronautique Club de. *See* 238, 239, 240, 4422, 4439, 4440, 10853, 10859, 10865, 10867.

## FRANCE and the aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 6 (Feb. 1909), New York, p. 110. S (4986

FRANCHOT. *See* 9898.

## FRANCHOT, L. Avantages de la suppression du ballon dans la locomotion aérienne.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 5, 1865, Paris, pp. 93-94. S (4987

## ——. Du peu d'efficacité des moyens applicables à la direction des aérostats.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 5, 1865, Paris, pp. 89-92. S (4988

## ——. Instruments proposés pour l'étude des questions aérostatiques.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 5, 1865, Paris, pp. 95-99. S (4989

## ——. Instruments proposés pour l'étude des questions aérostatiques.

Bulletin de la Société Aérostatique et Météorologique de France (jan. 1853), Paris. (4990

## FRANCK, FRANÇOIS. Expériences sur le vol mécanique par V. Tatin.

La Nature, 5<sup>e</sup> année, No. 192 (4 fév. 1877), Paris, pp. 148-150, figs. 4. S (4991

## FRANCO-American expedition. The Franco-American expedition to explore the atmosphere in the tropics.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 44, 1907, London, pp. 62-65. S (4992

## FRANCO-British exhibition, 1908.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 44, 1907, London, pp. 65-67. S (4993

FRANÇOIS, H. *See* 163.

## FRANÇOIS-LAMBERT airship.

Autom. Journ., Vol. 9, 1904, London, pp. 1321-1322. (4994

FRANCONI. *See* 1102.

## FRANK, ALBERT. Versuche zur Ermittlung der Abhängigkeit des Luftwiderstandes von der Gestalt der Körper. (Data and results of experiments upon prismatic and conical bodies, showing the reduced resistance for the latter forms.)

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., L (21 April 1906), Berlin, pp. 593-602. (4995

FRANK, V. S. A new aeroplane record.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 204-207, ill. 4. S 4996

FRANKENFIELD, H. C. The kite work of the United States Weather Bureau.

Nature, Vol. 63, 1900, London, pp. 109-111. S (4997)

——. Vertical gradients of temperature, humidity, and wind direction: A preliminary report on the kite observations of 1898.

[Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 27-31.] United States Department of Agriculture, Weather Bureau, 1901. S (4998)

FRANKENFIELD, HARRY CRAWFORD. Vertical gradients of temperature, humidity, and wind direction. A preliminary report on the kite observations of 1898. Prepared under direction of Willis L. Moore . . . by H. C. Frank-  
enfield.

Washington, Government Printing Office, 1899, p. 71, pl. 7, tabs., 31 x 25 cm.  
(U. S. Department of Agriculture, Weather Bureau, Bulletin F.) Weather Bureau  
Publication No. 208. LC (4999)

FRANKFORT Exposition. See 363, 4185.

FRANKFORT-sur-le-Main. See 1893, 11823.

FRANKFURTER (DIE) Ausstellung, 1909.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 4 (Feb. 1909), Wien, pp. 71-72. S (5000)

FRANKLAND, EDWARD. On the influence of atmospheric pressure upon some of the phenomena of combustion.

Proc. Roy. Soc., Vol. 11, 1860-1861, London, pp. 366-372, tabs. 1-4. S (5001)

FRANKLIN. A few words about a great hope.

Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 123-126, pl. 13. S (5002)

FRANKLIN, BENJAMIN. See 6264, 10522.

——. Works with notes and a life of the author by Jared Sparks (X volumes).  
Boston, Whittemore, Niles and Hall, 1856. (5003)

——. Ascent of a balloon (Sir Joseph Banks to B. Franklin).

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1840), Vol. 10, pp. 32-33. (5003a)

——. Balloons—English constitution—State of America. (To Richard Price.)

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1840), Vol. 10, pp. 123-125. (5003b)

——. Balloons. (Sir Joseph Banks to B. Franklin.)

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1840), Vol. 10, pp. 13-14. (5003c)

——. Dissuading him from attempting to cross to England in a balloon.  
(To ———.)

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1840), Vol. 10, pp. 186-187. (5003d)



FRANKLIN, BENJAMIN. On balloons, and their probable importance. (To John Ingenhousz.)

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1838), Vol. 6, pp. 452-454. (5003e

— Sinking fund—balloons. (Richard Price to B. Franklin.)

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1840), Vol. 10, pp. 146-147. (5003f

FRANKLIN Kite Club. See 18, 19.

FRANKLIN'S aeronautical correspondence.

Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 115-122, pls. 10-11. S (5004

FRANZ Freiherr von Berlepsch.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, p. 273, ill. S (5005

FRANZÖSISCHE (DER) Luftschiffer Archdeacon.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 166-167. S (5006

FRANZÖSISCHEN (DIE) Luftschiffer in China.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1903), Wien, pp. 262-263. S (5007

FRANZÖSISCHE Reklame.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, p. 171. S (5008

FRANZÖSISCHER (EIN) Luftballon in Hessen.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 7 Heft, 1890, Berlin, p. 176. S (5009

FRANZÖSISCH-skandinavischen Station zur Erforschung der Atmosphäre in Hald 1902-1903. See 724.

FRASSINETTI. See 767, 854.

FRASSINETTI, ROMEO. See 5349.

FRÉCHET, M. Sur la surface de moindre résistance.

Nouv. Ann. Math., Sér. 4, IV, 1902, Paris, pp. 160-166. (5010

FREE balloon. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

FREIFAHET (DIE) des Ballons "Schwede" am 29, 30, Juli 1902.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 165-167, ill. 2. S (5011

FREIFAHETEN des Augsburger Vereins für Luftschiffahrt im Jahre 1902 mit Ballon "Augusta Vindelicorum."

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, p. 126. S (5012

FREMDE Brieftauben in der Schweiz.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, p. 272. S (5013

FRENCH aeronautics.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 188. S (5014

FRENCH aeronauts after world's fair prize.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 116. S (5015

## FRENCH and American Aviators.

Literary Digest, Vol. 37, No. 14, 1908, New York, p. 457, ill. S (5016)

## FRENCH Army Captive Balloons. See 401.

## FRENCH (THE) balloon experiments.

Engl. Mech. World Sci., Vol. 39, 1884, London, p. 574. (5017)

## FRENCH (THE) captive war balloon. Its use at Casablanca.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1663 (Nov. 16, 1907), New York, pp. 305, 312, 313. S (5018)

## FRENCH competition rules of the C. A. M. (Commission Aérienne Mixte.)

Flight, Vol. 1, No. 9 (Feb. 1909), London, pp. 124-125. S (5019)

## FRENCH polar balloon expedition.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 8-9. (Reprint from Pall Mall Gazette.) S (5020)

## FRENCH war balloons.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, 1887, New York, p. 9287. S (5021)

## FRÈRES (LES) Wright à Paris.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, p. 175. S (5022)

## FRÈRES (LES) Wright et leur aéroplane à moteur.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1905), Paris, pp. 266-272, ports. 2. S (5023)

## FRESCHER, FRANCISCUS DAVID. Exercitatio physica de artificio navigandi per aerem.

1676, Petit 4°, pp. 28. (5024)

## FRESNES, A.-P. DE. Navigation aérienne. Aéroscaphe.

Paris, E. Dentu, 1864, pp. 36, ill. (5025)

## FREYBE, OTTO. Praktische Wetterkunde.

Verlag Paul Parey, Berlin. (5026)

## FRICTION. See Air, Friction of.

## FRIED, CALVIN T. See 321.

## FRIEDERICH-FERDINAND, P. J. Notice sur les propulseurs naturels pour la locomotion terrestre, maritime et aérienne.

Paris, 1848, 4°, pp. 16, pl. 4. (5027)

## FRIEDERICHSHAFEN, Lake Constance. See 9312.

## FRIEDRICHS. Brauchen wir ein Luftschiffahrtsgesetz?

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 778-781. WB (5028)

## FRIESENHOF, FRHR. Die Wetterlehre oder praktische Meteorologie.

1879. (5029)

## FRIESENHOF, H. Wetterlehre od. praktische Meteorologie.

2 Aufl., 1885. (5030)

- FRION, O. Die Erforschung der höchsten atmosphärischen Schichten. Ein neuer Registrirballon-Aufstieg.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 2 Heft, 1897, Berlin, pp. 54-55. S (5031)
- . Jules Jamin.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1886), Paris, pp. 43-50, port. 1. S (5032)
- . L'appareil Haenlein.  
L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1876), Paris, pp. 293-305, figs. 30-32. S (5033)
- . Le problème du vol.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1886), Paris, pp. 67-73. S (5034)
- . Les études aéronautiques à l'étranger.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1877), Paris, pp. 5-8. S (5035)
- . Les travaux de M. de Ponton d'Amécourt.  
L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (sept. 1868), Paris, pp. 92-94. S (5036)
- . Neuer Aufstieg der Registrirballons "l'Aérophile."  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 2 Heft, 1897, Berlin, pp. 56-57. S (5037)
- . Papier hygroscopique.  
L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1876), Paris, pp. 285-286. S (5038)
- . Une brochure de M. le général Louis Du Temple.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1872), Paris, pp. 9-15. S (5039)
- . Un modèle de ballon dirigeable mu par l'air comprimé.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1885), Paris, pp. 193-196. S (5040)
- FRITSCH, H. Applications de la théorie générale du magnetisme terrestre établie par Gauss.  
Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 240-245, tabs. 4. (5041)
- . Arbeitsverbrauch beim Segelfluge.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 4 Heft, 1892, Berlin, pp. 109-111. S (5042)
- . Der Arbeitsverbrauch beim Vogelfluge, besonders beim Segeln.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 6 Heft, 1891, Berlin, pp. 138-147. S (5043)
- . Ein auffallender Fehler Graffigny's.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 22-24. S (5044)
- FRÖHLICH, C. E. PAUL. Im Entstehen, der Vorläufer einer Flugmaschine in Gestalt einer neuen Bewegungsvorrichtung für Wasserschiffe.  
Berlin, Selbstverlag des Verfassers, Hasenheide 7-8, pp. 59. (5045)
- FROMAGE, L. Ce que seront les aerostats quand ils n'auront plus de ballons.  
Rouen, 1889, pp. 19. (5046)
- . Navigation aérienne. Aérostat à tube central.  
Rouen, Cagniard, 1889. (5047)

FROM London to France by balloon.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, p. 46. S (5048)

FRONT and rear controls of a flying machine. (Discussion between Dr. A. Graham Bell and Mr. Baldwin, taken from the Bulletin of the Aerial Experiment Association.)

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 175-177. S (5049)

FROST, E. P. Aeronautics with remarks on a visit to the aeronautical exhibition in Paris.

Eighteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1888, Greenwich, pp. 5-15. S (5050)

FROST, EDWD. P. Describes his machine.

Twenty-third Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 16-22. S (5051)

FROST'S flying machine.

Scient. Amer., Vol. 66, 1892, New York, p. 67. S (5052)

FROUDE. See 2538.

FRUSCIONE, VINCENZO. La navigazione aerea considerata rispetto alla meccanica. Studii per Vincenzo Fruscione professore.

Bari, 1876. (5053)

FUCHS, K. Die Flugarbeit.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 6, 7, 8 Heft (Juni-Aug. 1900), Berlin, pp. 134-142, 156-164, 177-184, figs. 1-7. (5054)

——. Riesen und Zwerge.

1885, 8°, pp. 66. (5055)

——. Vogelflug und Bumerang.

1886, fol., pp. 6, fig. 20 (Die Natur.). (5055a)

——. Ueber das Flugproblem.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, p. 73. S (5056)

——. Zur Theorie des Fluges.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 1-3 Heft, 1889, Berlin, pp. 15-22, 53-59. S (5057)

FUHRMANN, G. Die Einrichtungen zur Förderung der Luftschiffahrt an der Universität Göttingen.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 184-187. WB (5058)

FUINEL, CHARLES. La conférence de la Haye et les ballons.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 135-137. S (5059)

FULLERTON. Modern aerial navigation.

Jour. Roy. United Ser. Inst., Vol. 36, 1892, London, p. 719; Engineer, Vol. 73, 1892, London, p. 435; Engineering, Vol. 53, 1892, London, p. 628. (5060)

——. The Farman flying machine.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 36-40, ill. S (5061)

- FULLERTON, J. D. Flight and flying machines—Recent progress.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, pp. 1-9. S (5062)
- . Notes on the design of flying machines.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, pp. 128-132, figs. 1-7. S (5063)
- . Notes on the Phillips flying machine.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 55-60, figs. 1-5. S (5064)
- . Recent progress in aerial navigation.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 28-29. S (5065)
- . Recent progress in aerial navigation.  
Journ. Roy. Unit. Ser. Inst. (Jan. 1907), London, ill. (5066)
- . Some remarks on aerial warfare.  
Chicago Intern. Eng. Congress, Div. of Military Engineering, 1894, 8°, pp. 571-574. (5067)
- . The Farman flying machine.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 252-254. S (5068)
- . Wings v. screws.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, pp. 26-30, figs. 1-6. S (5069)
- . Wright Bros.' flying machine.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, pp. 114-119, ill. 2. S (5070)
- FULTON (THE) airship flight contest.  
Scient. Amer. Vol. 100, No. 16 (April 1909), New York, p. 290. S (5071)
- FULTON, T. CHALMERS. Professor Samuel A. King. A tribute of regard from his pupil.  
Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), New York, p. 12, ports. 2. S (5072)
- FUNCHEON'S machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, p. 251, ill. S (5073)
- FUNCK-BRENTANO, TH. Die Entdeckung des Gesetzes und der Bedingungen der Luftschiffahrt. Translated by A. von Prollius.  
Berlin, 1904, Verlag Deutsche Technische Rundschau, pp. 30. (5074)
- FUNCKE. Bemerkungen zu dem Referate des Herrn Premierlieutenants Kiefer, betreffend Flugbewegungen der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, p. 251. S (5075)
- FUNCKE, H. Ueber Vogelflug und Flug-Apparate.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 8-9 Heft, 1894, Berlin, pp. 206-213, 235-240. S (5076)
- FUTURE (THE) of sky-sailing.  
Literary Digest, Vol. 37, No. 26 (Dec. 1908), New York, pp. 973-974, ill. 1. S (5077)
- FYNJE VAN SALVERDA. See 4538, 4539, 4540.
- FYNJE VAN SALVERDA, J. G. W. De luchtvaart.  
S'Hage, W. P. van Stockum en zoon, 1892, 8°, pp. 120, ill. (5078)



“G.” Die Ausstellung in St. Louis.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 216-218, ill. S (5079)

G. B. See 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087.

G., C. von. Ein Luftschiff für die Japanische Armee.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, p. 94. S (5080)

——. Japanische Militärluftschiffahrt während der Belagerung von Port-Arthur.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 301-303, figs. 2. S (5081)

——. Montgolfieren-Aufstiege in Columbien.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 115-117, figs. 2. S (5082)

G., D. A. See 11689.

G., E. S. Longitudinal stability.

Knowl. & Illus. Scient. News, Vol. 4, No. 7 (July 1907), London, pp. 155-156, ill. S (5083)

G., M. L.-A. Lettre écrite par M. L. A. G., à M. D. S., à Versailles.

1784, 4°, pp. 4, pl. 1. (5084)

G. M. S. See S., G. M.

G.—ss. Meteorologische Mittheilungen von Luftfahrten.

Zeitschr. Luftsch. VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, p. 27. S (5085)

GABÉS. See 4225.

GACHASSIN-LAFITE, E. De l'influence de la queue dans le vol des oiseaux.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année (juil. 1877), Paris, pp. 198-203, figs. 44-48. S (5086)

——. Du poids minimum des êtres volants.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1877), Paris, pp. 348-350. S (5087)

GACHE, GEORGETTE. La fête du comité des dames de l'aéronautique-club 22 septembre 1907. L'ascension du ballon la “Mouette.”

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, pp. 86-87. S (5088)

GAEDE, K. Ueber den Bau gefesselter u. lenkbarer Luftschiffe m. Rücksicht auf d. Zwecke des Krieges.

Berlin, 1874, pp. 15, Taf. 1. (5089)

GÄDICKE, J. UND A. MIETHE. Prakt. Anleitung z. Photographiren b. Magnesiumlicht.

1887, 8°, pp. 34, Taf. 2. (5090)

GÄRTNER, JEAN PAUL. Des Herrn Jean Paul Gärtner Beschreibung seiner am 13 April 1803 mit Herrn Garnerin und dessen Gattin unternommenen Luftreise zu Berlin.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1905), Strassburg, pp. 237-244, fig. 1. (5090a)

- GAILLARD, ROBERT. Trois heures en l'air. Ma première ascension.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 200-203, ill. S (5091)
- GAILLETET. See 4814.
- GALE. See 3155.
- GALIEN, R. P. JOSEPH. L'art de naviguer dans les airs; amusement physique et géométrique.  
Avignon, 1775, pp. 88. (5092)
- GALILÉE. See 6316.
- GALITZINE, N. Les premières expériences de Montgolfier d'après des documents russes.  
Congr. Hist. Compar. (Paris, 1900); Hist. des Sci., 5<sup>e</sup> sect., 1901, Paris, pp. 146-154. (5093)
- GALL. L'aviation au service de l'armée, appareil aviateur Ader.  
La Nature, 26<sup>e</sup> année, 2, 1898, Paris, pp. 54-55. (5094)
- [GALLE, FRANZ.] Franz Galle.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, p. 129, port. 1. S (5095)
- GALLETTI. La stabilità degli aeroplani secondo il Bryan ed il Cap. Ferber.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 59-61. S (5096)
- . La stabilità degli aeroplani secondo il Bryan ed il Cap. Ferber.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 101-107. S (5096a)
- GALLIE, Estienne and. See 4193a.
- GALT, ALEXANDER, (LORD) KELVIN AND MAGNUS MACLEAN. Electrification of air, of vapour, of water, and of other gases.  
Philos. Trans. Roy. Soc., Vol. 191, A, 1896, London, pp. 187-228. (5097)
- GALVEZ, DE. Sur un moyen de donner la direction aux machines aerostatiques. Communicated by Sir Joseph Banks, Bart. P. R. S.  
Philos. Trans. Roy. Soc., Vol. 74, Part 1, 1784, London, pp. 469-470. S (5098)
- GAMBA. La deviazione del vento coll' altezza.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 6 (Giu. 1908), Roma, pp. 150-151. S (5099)
- GAMBA, P. Lanci internazionali di palloni-sonda.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, pp. 265-277. S (5100)
- . Osservazioni dell' alta atmosfera con cervi-volanti all' Osservatorio di Pavia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 7 (Lug. 1907), Roma, pp. 262-263. S (5101)
- . Sull' esistenza di uno strato isotermico nell' alta atmosfera.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 9 (Sett. 1907), Roma, pp. 305-306. S (5102)
- GAMBETTA's Luftfahrt.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 10 Heft, 1889, Berlin, pp. 241-243. S (5103)

GAMMETER, H. C. The Gammeter orthopter.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 15-16, ill. S (5104)

——. The Gammeter orthopter—A beating-wing flying machine.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 15, 1907, New York, p. 258, ill. S (5105)

GAND. See 1894, 4509.

GANDILLOT, M. Sur le vol à la voile.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, p. 445, figs. 1-2. S (5106)

GANSWINDT. See 4659.

——. Ganswindt'sche Luftfahrzeuge. (Cigarrenförmiger Ballon durch mehrere Lufträder bewegt.)

Uhl. Woch. Ind. Tech., Band VIII, 1894, Leipzig, p. 43. (5107)

GANSWINDT Eingesperrt.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 3 (Mai 1902), Wien, pp. 47-48. S (5108)

GANSWINDT, H. Die Lenkbarkeit des aërostatischen Luftschiffes gemeinfasslich mit ausführlichen Berechnungen und Zeichnungen dargestellt.

1884, 8°, pp. 84, Taf. 1, ills. 26. (5109)

GANSWINDT Redivivus.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 10 (Dez. 1902), Wien, p. 218. S (5110)

GANSWINDT vor Gericht.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 5 (Mai 1904), Wien, pp. 99-103. S (5111)

GANSWINDT'S (HERRMANN), Luftschiffprojecte.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 6 Heft, 1893, Berlin, pp. 145-146. S (5112)

GAP. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

GARCIA, G. Les ballons dans l'Afrique Australe.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, p. 131. S (5113)

GARCIA, GEORGES. Le météorographe universel.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil.-août 1896), Paris, pp. 152-153, ill. 1. S (5114)

——. Suspensions de ballons captifs.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 236-237, figs. 1-2. S (5115)

——. Voyage aérien par escales.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1897), Paris, pp. 33-37, ills. 2. S (5116)

GARDEN. See 12625.

GARDENHIRE, S. M. The battle to conquer the air.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 17-18. S (5117)

GARDNER, GILSON. When men wear wings.

Techn. World Mag., Vol. 4, No. 4, 1905, Chicago, pp. 447-454, ill. S (5118)

- GARENNE, F. DE LA. Communication à l'academie des sciences.  
Paris, 1864, pp. 8. (5119)
- GARIOT. Grand détail général du frameux vaisseau volant de M. Blanchard.  
Paris, 1782, 4°, pp. 4. (5120)
- GARNERIN. *See* 204, 1630, 5090a.
- . Air balloon and parachute. A circumstantial account of the three last aerial voyages made by M. Garnerin, viz from Wauxhall Gardens accompanied by Mme. Garnerin and M. Glassford on 5th Aug. 1802.  
London, print. and publ. A. Neil, 1802, 18°, pp. 38, col. pl. 1. (5121)
- . Voyage et captivité du citoyen Garnerin en commissaire de la république française prisonnier d'état en Autriche.  
Paris, Librairie du Contrat Social, Nouv. Ed., 1797, 8°, pp. 160. (5122)
- GARNERIN, A. J. Air balloon. An account of two aerial voyages made by M. Garnerin on June 28, and July 5, 1802. . . .  
London, 1802, 12°, pp. 37. (5123)
- [GARNERIN, A. J.] M. Garnerin's aerial voyage from Vauxhall, August 5, 1802.  
[London], 1802, 12°, pp. 12. (5124)
- GARNERIN (Mlle.), ELISA. *See* 4950, 9570.
- . Il paracadute ossia cenni poetici sulla 31a ascesa della damigella Elisa Garnerin.  
Torino, 1827, 12°. (5125)
- . Memoria intorno agli aerostati in occasione di publico esperimento di Madamigella Elisa Garnerin, Milano.  
1824, stamperia Rivolta, 16°, pp. 36, pl. 1. (5126)
- GARNERIN, JACQUES, LE JEUNE. Usurpation d'état et de réputation par un frère au préjudice de son frère . . . .  
Paris, [1804], 4°, pp. 4. (5127)
- GARNERIN, MLE. Ascensione aerostatica de Madamigella Garnerin, seguita il 5 marzo 1824.  
(Articolo di merito nella biblioteca italiana, T. 33.) Milano, 1824, 12°, pp. 15. (5128)
- GARNIER. *See* 7380.
- . École d'application de l'artillerie et du génie. Cours de constructions. Aérostation militaire.  
Paris (juil. 1894), pp. i-iii, 1-71, ill. S (5129)
- GARNIER, G. L'aéroplane Wright et les aéroplanes français. Réponses diverses à l'article de M. Lefort paru sous ce titre dans "l'Aérophile."  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, pp. 99-100. S (5130)

GARNIER, P. L'aéroplane de Pischof.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, p. 328. S (5131)

——. L'aéroplane Koechlin-Pischof.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 316, ill. S (5132)

——. Le planeur "Bayard-Clément."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, pp. 182-187, ill. 1, figs. 1-4. S (5133)

——. Nos aviateurs à l'étranger.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Paris, pp. 271-272, ill. 1. S (5134)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Albert Delobel.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, p. 265, port. 1. S (5135)

——. Une dirigeable d'exportation.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 166-167, ill. 1. S (5136)

(GARRIDO.) Cenni storici sull' aeronautica c. Appendice fino agli ultimi voli.

1838, p. 175, 8°. (5137)

GARRIGOU-LAGRANGE, PAUL. Les mouvements généraux de l'atmosphère dans leurs rapports avec les positions du soleil et de la lune.

Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 158-163. (5138)

GAS. See 368, 570, 696, 826, 911, 972, 1075, 1395, 1403, 2082, 2153, 2156, 2259, 2551, 2556, 2651, 2748, 2749, 2754, 2793, 2795, 2796, 3371, 3503, 3704, 4028, 4086, 4121, 4142, 4166, 4167, 4168, 4169, 4173, 4513, 4692, 4785, 4806, 4820, 4832, 4924, 5139, 5140, 5153, 5154, 5155, 5162, 5173, 5449, 5450, 5519, 5546, 5582, 5591, 5592, 5675, 5974, 6056, 6107, 6273, 6322, 6355, 6568, 6631, 6711, 6719, 6995, 7090, 7236, 7453, 7503, 7627, 7687, 7831, 7981, 8199, 8379, 8409, 8412, 8416, 8699, 8728, 8889, 8890, 8891, 8913, 8990, 9396, 9458, 10000, 10032, 10144, 10163, 10249, 10336, 10351, 10352, 10439, 10447, 10862, 11503, 11520, 11591, 11774, 12237, 12238, 12239, 12241, 12242, 12254, 12336, 12351, 12598, 13212.

GAS (THE) consumption in 1905. (For balloon ascents.)

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 27. S (5139)

GAS, DE. See 2907.

GAS (IL) di resine.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 260. S (5140)

GAS, Intoxication by. See 2638, 2951.

GAS Turbine. See 3407.

GASNIER. See 1030.

GASNIER Aeroplane. See 2847.



GASNIER, RENÉ. *See* 1041, 1047, 1917, 8160.

——. Ce que nous devrions faire.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 204-205. S (5141)

——. L'aéroplane Wright décrit par un des ses passagers. Comment il est fait. Comment il vole.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, pp. 469-476, ill. 5, figs. 11. S (5142)

——. My voyage in the Gordon-Bennett.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, p. 15. S (5143)

——. . . . Villes américaines; notes de voyage d'un aéronaute à la coupe Gordon-Bennett.

Contents.—I. La traversée de l'Atlantique. II. New-York. III. Saint-Louis. IV. La coupe Gordon-Bennett. V. Albany et Schenectady. VI. Les chutes du Niagara. VII. Buffalo. VIII. Chicago. IX. Pittsburg. X. Boston. XI. Québec. XII. Montréal. XIII. Philadelphia. XIV. Washington.

Angers, Germain & G. Grassin, 1909, p. 158, 1 l. incl. ills., pl., 23 cm. LC (5144)

GASNIER, R. R. *See* 3115.

——. Les courses de dirigeables.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 106-107. S (5145)

GASOLINE motors for aeronautical work.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 65, No. 1671, 1908, New York, pp. 28-30, ill. S (5146)

GASPARI. *See* 12513.

GASS, G. Dans les aires. Courbevoie.

Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (avril, mai 1896), Paris, pp. 46-49, carte 1. S (5147)

GASTAMBIDE-MENGIN. *See* 284, 341, 1046, 3362, 8338.

GASTAMBIDE-MENGIN (THE) monoplane.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, p. 27, ill. S (5148)

GASTAMBIDE, ROBERT. Les enseignements d'une victoire.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 174-175. S (5149)

GASTAMBIDE, ROBERT ET L. MENGIN. L'appareil Gastambide et Mengin.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 13 (15 déc. 1907); 3<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 16 (jan.-mars 1908), Paris, pp. 14-17, figs. 5. S (5150)

GASTINEAU, B. La vie et les ascensions de l'aéronaute Eugène Godard.

Bruxelles, 1876, pp. 15. (5151)

GASTON, J. L'aviation est-elle déjà pratique?

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Bruxelles, p. 2. S (5152)

GASTON, R. DE. Considerations pratiques sur les appareils d'aviation.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, Nos. 494-499 (fév.-juil. 1909), Paris, pp. 1-6, 1-5, 1-5, 1-4, 1-4, 1-4, ills. 14, figs. 7, tabs. 3. S (5152a)

GASTON, R. DE. L'homme triomphe de l'air.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 433 (15 jan. 1909), Paris, pp. 1-6, ill. 3. S (5152b)

GAUCHAT, PAUL ET ALPHONSE PÉNAUD. *See* 9585.

GAUDIN, A. Sur l'emploi de l'oxygène mêlé à l'air atmosphérique dans la respiration.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1874), Paris, pp. 180-181. S (5153)

GAUDIN, E. Hydrogène.

Fremy, E. Encyclopédie Chimique, ii, 1, 1, 1882, 8°, pp. 131-169. (5154)

GAUDIN, M. A. Upon the employment of oxygen mixed with atmospheric air in respiration.

Tenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1875, Greenwich, pp. 72-73. S (5155)

GAUDRON. *See* 8570.

GAUDRON, AUGUSTE E. Twenty-four years of ballooning.

Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 270-274, ill. S (5156)

GAUDRON'S navigable balloon.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 60-61, ill. S (5157)

GAUGLER, DE. Les compagnies d'aéroliers militaires sous la république, de l'an II à l'an X.

Paris, J. Corréard, 1857, 8°, pp. 32. (5158)

GAUTHIER, ALFRED. Ascension à Étampes le 12 octobre 1879.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1880), Paris, pp. 106-111. S (5159)

GAUTHIER, EMILE. En l'air.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 6. S (5160)

GAUTIER, ALEXANDRE. Le Pôle Nord et la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 2<sup>e</sup> année, No. 8, 1869, Paris, pp. 122-123. S (5161)

GAUTIER, ARMAND. Nouvel examen des objections de M. A. Leduc relatives à la proportion d'hydrogène aérien.

C. R. Acad. Sci., T. 136 (jan.-juin 1903), Paris, pp. 21-22. S (5162)

GAUTIER, THÉOPHILE. Nouveau système direction aérienne (système Pétin).

Paris (4 juil. 1850). Extract from journal La Presse, 8°, pp. 8, pl. 1. (5163)

GAYANT DE DOUAL. *See* 4721.

GAY-LUSSAC. *See* 993, 1856a, 6303a.

—. Bericht Gay-Lussac's von seiner aerostatischen Reise, am 16ten Sept. 1804.

Annalen der Physik, Herausg. von Ludwig Wilhelm Gilbert, Band XX, Nr. 1, 1805, Halle, pp. 19-38. S (5164)

GAY-LUSSAC. Relation d'un voyage aérostatique fait le 29 fructidor an XII, et lu à l'Institut National, le 9 vendémiaire an XIII.

Journal de Physique, T. 59, 1804, Paris, pp. 454-462; Annales de Chimie, T. 52, 1804, Paris, pp. 75-94, xiii. (5164a

——. Relation d'un voyage aérostatique.

Paris, 1805. (5165

GAZZERI. Ueber die Lenkung eines Luftballons.

Bull. Sci. Tech., T. 13, 1828 (?), Paris, p. 325; Dingl. Polyt. Journ., Band XXXVI, 1832, Stuttgart, p. 425. (5166

GÉANT. See 818, 1417, 4319, 5192, 10700.

GEIRGSÜBERQUERUNGEN. (Von Graf Henri de la Vaulx und M. d'Oultremont.)

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, pp. 216-217. S (5167

GEDANKEN über die Luftschiffahrt anno 1717.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 14 Heft (Juli 1908), Berlin, p. 331. WB (5168

GEDENKFEIER in Héverlé.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, p. 165. S (5169

GEERTS, GEORGES. See 5349.

GEESE, Speed of. See 11405.

GEFÄHRLICHE (EINE) Ballonfahrt über den Sund.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, p. 229. S (5170

GEGENWÄRTIGE (DER) Stand der Luftschiffahrt.

Mitt. Geg. Art. Gen., 1881, Wien, p. 531; Engl. Mech. World Sci., Vol. 32, 1881, London, p. 556. (5171

GEISTBECK, MICHAEL. Der Weltverkehr.

Freiburg in Br., 1895, pp. 560, ills. 161, charts 59. Reviewed by Kr., Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, p. 311. S (5172

GEITEL. Das Wassergas u. s. Verwendung in der Technik.

1890, fol., pp. 51, ill. 8, Taf. 6 (97 fig.). (5173

GEITEL, H. AND J. ELSTER. See 4020, 4021, 4022, 4023, 4024, 4025, 4026.

——. Beobachtungen, betreffend die elektrische Natur der atmosphärischen Niederschläge.

Sitz. Kais. Akad. Wiss., Math. Naturw. Classe, Band XCIX, IIa, 1890, Wien, pp. 421-450, figs. 1-5. S (5174

——. Elektrische Beobachtungen auf dem hohen Sonnblick.

Sitzungsb. Kais. Akad. Wiss. Math.-Naturw. Classe, Band XCIX, IIa, 1890, Wien, pp. 1008-1027. (5175

GEITEL, H. Ueber die Anwendung der Lehre von den Gasionen auf die atmosphärische Elektrizität.

Braunschweig, 1902, 8°. (5175a

GEITEL, H. UND J. ELSTER. Ueber einige Ziele und Methoden Luftelektrischer Untersuchungen.

Wissenschaftliche Beilage zum Jahresbericht des Herzoglichen Gymnasiums zu Wolfenbüttel, 1891. (5176)

"GELBE." See 11161.

GELDBEWILLIGUNG für flugtechnische Projecte.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, p. 317. S (5177)

GELDER, E. VAN. Résumé des procès verbaux de la conférence statutaire pour 1907 de la Fédération Aéronautique Internationale.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, pp. 322-339. S (5178)

GELUNGENER Fallschirmversuch.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, p. 222. S (5179)

GENDAMIN. See 988.

GENERAL meeting of the London Aeronautical Society.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 1. S (5180)

"GENERAL (THE) Myer."

Aeronautics, Vol. 1, No. 8 (May 1894), New York, pp. 97, 98, 111, ill. S (5181)

"GÉNÉRAL ULRICH." See 4899.

GENESIS of the first successful aeroplane. Editorial on the work of the Wright Brothers of Dayton, Ohio.

Scient. Amer., Vol. 95, No. 24 (Dec. 15, 1906), New York, pp. 442. S (5182)

GENET. Experiments and application to mechanical industry of the upward force of fluids.

Amer. Journ. Sci. Arts, 1 S., Vol. 11, 1826, New York, p. 339-348. (5183)

GENIALE sistema di cambio di velocità.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 261. S (5184)

GENT, CHARLES. Memorial on the upward forces of fluids . . . (Mémoire sur les forces d'ascension des fluids et sur leur application à plusieurs arts, sciences et objets d'utilité publique . . .)

Albany, 1825, 8°, pp. 112, fig. 1. (5185)

GENTY. Sur une ascension aérostatique.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1900), Paris, pp. 95-96. S (5186)

—. Sur une ascension aérostatique effectuée le 17 juin 1900.

C. R. Acad. Sci., T. 130 (Jan.-juin 1900), Paris, pp. 1793-1794. S (5187)

GÉO, G. Aérodrome de la Tour Eiffel. Un avant-projet présenté à la commission d'aérostation scientifique de l'aéro-club.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1903), Paris, pp. 272-274, ill. 1. S (5188)

—. À 10,300 mètres.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 177-178. S (5189)

—. Cuisine pour aéronautes. Système Jacques Balsan.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 275, 276, ill. 1. S (5190)

- GÉO, G. De France en Hongrie, par la voie des airs.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 33, 34. S (5191)
- . La catastrophe du Géant de Berlin.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 142-143. S (5192)
- . La déviation maritime appliqué aux ballons Porte-Amarre.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 11-13, ill. 4. S (5193)
- . Le grand prix de 100,000 francs de l'Aéro-Club.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 278-279, ill. 1. S (5194)
- . Préparatifs de "La Ville-de-Paris."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 111-112, ill. 1. S (5195)
- GEOFFROY. Pour les monoplans.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 27 (mai 1908), Paris, p. 30. S (5196)
- GEOFFROY, L. Programme d'étude des lois de la résistance de l'air.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1879), Paris, pp. 7-12. S (5197)
- GÉRANDO, BARON DE. Notice sur Joseph Montgolfier, suivie d'une notice sur Étienne de Montgolfier, par le comte Boissy-d'Anglas.  
Lyons, 1883, 4<sup>e</sup>, pp. 44. (5198)
- GERARD, L. G. Essai sur l'art de vol aérien.  
Paris, 1784, 12<sup>e</sup>, pp. 197, pl. 1. (5199)
- GERARDIN, E. Étude sur les moteurs.  
Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 6, 1867, Paris, pp. 139-148. S (5200)
- GÉRARDVILLE, LUCAS. See 9308.
- GERLACH. Eine wichtige Frage. Wie gross ist das Gewicht, welches mittels Schrauben oder Flügeln durch eine Pferdekraft schwebend erhalten werden kann? III. Gutachtliche Aeusserung.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 7 Heft, 1884, Berlin, pp. 199-200. S (5201)
- . Neue Schriften zur Luftschiffahrtkunde.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 7-9 Heft, 1886, Berlin, pp. 218-221, 279-280. S (5202)
- . Ueber den Wechmar'schen Flugapparat. Antwort.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 8 Heft, 1886, Berlin, pp. 243-245. S (5203)
- GERLACH, E. See 12856.
- . Zur Theorie der Schiffsschraube.  
Der Civil Ingenieur, Band XXXII, 4 Heft, 1886, Freiburg, Leipzig. (5204)
- GERLACH, EDM. Ableitung gewisser Bewegungsformen geworfener Scheiben aus dem Luftwiderstandsgesetze.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 3 Heft, 1886, Berlin, pp. 65-89. S (5205)
- . An welcher Stelle ist die treibende kraft eines lenkbaren Luftschiffes anzubringen?  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 10 Heft, 1884, Berlin, pp. 289-296. S (5206)



- GERLACH, EDM. Beitrag zur Erklärung des Segelfluges der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 10 Heft, 1886, Berlin, pp. 281-292. S (5207)
- . Bemerkungen zu dem Aufsätze des Herrn Weyher: "Sur le vol direct de l'homme."  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 11 Heft, 1884, Berlin, pp. 321-327. S (5208)
- . Bemerkungen zu der "Antwort" des Herrn Weyher.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 3 Heft, 1885, Berlin, pp. 68-73, ill. S (5209)
- . Construction d'un aéroplane!  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 11 Heft, 1884, Berlin, pp. 344-345. S (5210)
- . Notiz über die Hubkraft von Schiffsschrauben mit senkrechter Axe.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 12-15. S (5211)
- . Ueber die Möglichkeit, den Drachen zu Rekognoscirungen zu benutzen.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 9, 10 Heft, 1883, Berlin, pp. 257-273, 306-312, pl. 1, figs. 2. S (5212)
- . Zur Theorie des Segelns.  
R. Gärtners Verlagsbuchhandlung, Hermann Heyfelder, 1888, Programm Nr. 99. (5213)
- GERLAND, E. Historical sketch of instrumental meteorology.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 687-699. S (5214)
- GERLI, Ag., Opuscoli. Parma. Pag. 1-32: Relazione della machina aerostatica contenente uomini fatta innalzare per la prima volta in Italia.  
1785, VIII, p. 99, fol., pl. 16. (5215)
- . Maniera di migliorare e dirigere i palloni aerei.  
Roma, 1790. (5216)
- GERLOFF. Eine Montgolfière in Berlin.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 375-376. S (5217)
- GERMAN Army, Airship Division. See 465.
- GERMAN army balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, pp. 67-68. S (5218)
- GERMAN \$5000 motor prize.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, p. 8. S (5219)
- GERMAN (THE) war balloon.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 143. S (5220)
- GERMANA. See 2906.
- GERMANY, Aeronautics in. See 1131, 1313, 1669, 1741, 1748, 1927, 2309, 4736, 4848, 5218, 5220, 5425, 6101, 6348, 8693, 9147, 13191.
- GERMANY as a ruler of the air.  
Literary Digest, Vol. 37, No. 6, 1908, New York, p. 179, ill. S (5221)
- GERSTHOFEN. See 26.

GERSTNER, FERD. Ueber die Versuche zur Lösung des Problemes der Luftschiff-fahrt.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., LV (10 April 1903), Wien, pp. 229-235; Umland's Verk. Ind. Rundsch., XVII, Leipzig, pp. 131-132. (5222

GESCHICHTE, kurze, der Luftschiffkunst und Ursachen, warum es nie möglich sein wird, Luftbälle nach Willkür zu lenken, Bemerkungen über die neuesten Versuche in der Kunst zu fliegen.

Berlin, 1810 (Hist. Kal.). (5223

GESCHICHTE (DIE) vom "Fliegenden Mann."

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 246-248. S (5224

GESCHICHTLICH-Aktuelles vom Militär-Ballon.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 223-224. S (5225

GESCHÜTZ-Schiessvorschrift für die Fuss-Artillerie. (Entw.).

1892, cart. (5226

GESELLSCHAFTSAUSFLUG im Ballon. Zehn Führer im Korbe. ("l'Aigle.")

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 6 (Juni 1907), Wien, pp. 108-110. S (5227

GESELLSCHAFT zur Förderung der Luftschiffahrt in Stuttgart.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, p. 111. S (5228

GESETZ üb. d. milit. Organisation d. Luftschifferdienstes in Frankreich.

1886 (Deutsche Heereszeitung). (5229

GESTALTUNG der Wolken entsprechend grösseren Wassermengen am Boden.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 91-92. S (5230

GETTING ready at Shellbeach.

Flight, Vol. 1, No. 20 (May 1909), London, pp. 271, 273-275, ill. 5. S (5231

GEWÖHNLICHER Fallschirm. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. S

GHEUDE, LEON. See 6445.

[GHEUDE, LEON.] Leon Gheude.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 6 (Juni 1905), Wien, pp. 111-112, port.  
1. S (5232

GIAMPIETRO. See 12349.

GIAMPIETRO, EDOARDO. Conclusioni di Edoardo Gianpietro.

L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 33-35. S (5233

GIBELIN. See 9972.

GIBERT, GEORGES. Canons et dirigeables.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, pp. 206-210, ill. 10. S (5234

GIBSON, A. H. An investigation of the resistance to the flow of air through a pipe, with the deduction and verification of a rational formula.

London, Edinburgh and Dublin Philosophical Magazine, 6th Series, Vol. 17, No. 99 (March 1909), London, pp. 389-402, tabs. 1-5, figs. 1-3. S (5235

GIESSEN. Ueber Winddruck und Winddruckmesser. Vortrag, gehalten im Berliner Verein für Luftschiffahrt am 15 Mai 1905, von Giessen, Oberingenieur in der Torpedo-Versuchsabteilung.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1905), Strassburg, pp. 269-288, figs. 19, tab. 1. S (5236)

GIFFARD. Le grand ballon captif à vapeur. (Coll.).

Les Mondes, 2<sup>e</sup> Sér., T. 47, 1878, Paris, pp. 8, 45, 265; Scient. Amer., N. S., Vol. 39, 1878, New York, p. 130; Engineering, Vol. 26, 1878, London, pp. 106, 127, 214; Eisenbahn, Band IX, 1878, Zurich, p. 93; Portcf. Econ., 1878, Paris, p. 178; Hann. Wochbl. Hand. Gew., 1878, Hannover, p. 574. (5237-5239)

GIFFARD, HENRI. See 34, 456, 788, 2543, 2585, 2853, 3377, 4083, 4749, 5456, 9952b, 10121, 13091, 11916, 11923, 11942.

GIFFARD, HENRY. Application de la vapeur à la navigation aérienne.

Paris, Pollet, Imprimeur, 1851, 4°, pp. 28, pl. 1. (5240)

—. De la force dépensée pour obtenir un point d'appui dans l'air calme, au moyen de l'hélice.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 3, 1865, Paris, pp. 58-62. S (5241)

—. De la force dépensée pour obtenir un point d'appui dans l'air calme, au moyen de l'hélice.

Bull. Soc. Aër. Météorol. France (mai 1853), Paris. (5242)

—. De la force dépensée pour obtenir un point d'appui dans l'air calme au moyen de l'hélice. (Extract from Bulletin de la Société Aérostatique et Météorologique de France, May 1853.)

Paris, Gauthier-Villars, 1853, 4°, pp. 6. (5243)

—. Perfectionnements dans la construction des aérostats à propos de l'accident de "l'Univers."

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1876), Paris, pp. 70-75. S (5244)

—. Système de navigation aérienne.

Paris, 1865. Extract from Génie Industriel (mai 1865), 8°, Paris, pp. 15, ill. (5245)

[GIFFARD, HENRI.] Henri Giffard.

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, pp. 49-50. S (5246)

—. (Les grands hommes de l'aérostation . . . au siècle dernier.)

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 8 (oct. 1908), Paris. S (5247)

—. Obsèques de M. Henri Giffard.

Paris, 1882. (5248)

GIFFARD, PAUL. Mémoire contre l'administration des domaines, représentant l'état.

Paris, Imprimerie de l'Etoile, 1883, 4°, pp. 34. (5249)

GIGANTIC (A) airship disaster.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 24 (June 13, 1908), New York, pp. 430-431, ill. S (5250)

- GILBERT Aeroplane. *See* 285.
- GILBERT, CAMILLE. *See* 12414.
- GILBERT, ROSE. *See* 12034.
- GILLESPIE Aeroplane. *See* 286, 5832.
- GILMAN, CHARLOTTE PERKINS. When we fly.  
Harper's Weekly, Vol. 51, No. 2655 (Nov. 9, 1907), New York, p. 1650, ill. **S** (5251
- GINORI. *See* 13084.
- GIORNALE Aerostatico.  
Milano, 1784. (5252
- GIPFEL (DER) des Blödsinns. Die Riesenblechbuchs an der Ringstrasse.  
Wien. Luftsch., Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 228-230. **S** (5253
- GIRARD. Ballons hydrauliques.  
Paris, Correard, 1858, 8°, pp. 20, pl. 1. (5254
- GIRARD (THE) airship.  
Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), New York, p. 13, ill. 1, port. Henry Laurens  
Call. **S** (5255
- GIRARD E. ET DE ROUVILLE. *See* 10572.
- GIRARD, E. ET A. DE ROUVILLE. Les ballons dirigeables. Théorie-application.  
Paris, 1907, pp. 307, figs. 143. (5256
- GIRARD, E. ET A. DE ROUVILLE. Les ballons dirigeables. Théorie, application.  
2 édition augmentée de deux annexes: Le ballon "Lebaudy" et le ballon  
"Patrie," par le commandant Voyer.  
Paris, Berger-Levrault, éditeurs, 8°, 1909, fig. 174. (5257
- GIRARDIN. *See* 9898.
- GIRARDOT, LÉONCE. *See* 1952.
- GIRARDVILLE. Poids utile maximum que l'on peut soulever en aéroplane.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 171-173. **S** (5258
- . Sur le poids utile maximum qu'on peut soulever en aéroplane.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 14 (6 avril 1908), Paris, pp. 742-745. **S** (5259
- GIRARDVILLE, P. Étude sur la navigation aérienne.  
Extrait de la Revue d'Artillerie (mars 1899), Paris, 1899, Berger-Levrault & Cie.,  
pp. 30, figs. 10. (5260
- GIRARDVILLE, P. Étude sur la navigation aérienne.  
Rev. Art. (mars 1899), Paris, pp. 533-553. (5261
- GIRAUD, ETIENNE. *See* 442.
- GIRE, ÉMILE. Mémoire sur la direction des aérostats, sans employer de lest,  
et son application comme machine de guerre.  
Paris, Vassal Frères, 1843, 4°, pp. 16, pl. 1. (5262

## GIROPLANO Bréguet-Richet.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 299-301, figs. 1-3. S (5263)

## GIROSCOPI e cicloni.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 258. S (5264)

## GIROUD DE VILLETTE. Le premier aérostat monté.

Paris, A. Ghio, 1880, pp. 200, ill. (5265)

## GIULIANI. See 768.

## GIVAUDAN. See 302, 704.

## GIVRAY, MAX DESMOUCEAUX DE. See 9463.

## GL. Der Drachen.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 2 Heft, 1887, Berlin, pp. 59-60. S (5266)

## ——. Ueber leichte galvanische Becher.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 9 Heft, 1890, Berlin, pp. 212-214. S (5267)

## “GLADIATOR.” See 9605.

## GLÄNZENDE Leistung Faures.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1905), Wien, pp. 214-215. S (5268)

## GLAISHER. Death of Crocé-Spinelli and Sivel.

Tenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1875, Greenwich, pp. 16-28. S (5269)

## GLAISHER, J. Aeronautics.

1875, 4°, pp. 195-199, ill. pl. (Encycl. Brit.). (5270)

## ——. Luftreisen von J. Glaisher, C. Flammarion, W. de Fonvielle u. G. Tissandier. Mit einem Anhang über die Ballonfahrten während der Belagerung von Paris. Aus dem Französischen von Masius.

1872, 8°, 339, port., ill. (5271)

## GLAISHER, J., C. FLAMMARION, W. DE FONVIELLE ET GASTON TISSANDIER. Voyages aériens.

Paris, Hachette et Cie., 1870, 8°, pp. 612, ill., woodcuts 117, chromolithogr. 6, diagr. 12, maps. (Translated into English, German and Russian.) (5272)

## GLAISHER, JAMES. See 1670, 1671, 1839, 4880, 5837, 7239, 8067, 8180, 8195, 11617, 12189.

## ——. Aeronautics.

Fourteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1879, Greenwich, pp. 8-15, figs. 1-3. S (5273)

## ——. Aeronautic voyages performed with a view to the advancement of science. A compilation.

Annual Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution, 1863, Washington, D. C., Government Printing Office, 1864, pp. 349-351. S (5274)



GLAISHER, JAMES. An account of balloon ascensions.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1863, Washington, D. C., pp. 349-351. S (5275)

——. An account of meteorological and physical observations in eight balloon ascents.

London, 1863, 8°, pp. 128. (5276)

——. Flammarion, etc. Voyages aériens.

St. Pétersbourg, 1874. Title translated from the Russian. (5277)

——. Mr. Glaisher and Mr. Westcar's balloon ascent from Windsor, May 29, 1866. Mr. Glaisher's account pp. 56-58. Mr. Westcar's account pp. 59-61.

First Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1866, London and New York, pp. 56-61, pl. 1. S (5278)

——. Scientific experiments in balloons.

London, 1863, 12°, pp. 50, diagr. 3. (5279)

——. The results obtained by M. Paul Bert bring to light this remarkable fact that, according to the proportion employed in respiration, oxygen becomes either an aid to life or a poison.

Tenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1875, Greenwich, pp. 62-66, ill. S (5280)

——. Travels in the air. By James Glaisher, F. R. S., Camille Flammarion, W. de Fonvielle, and Gaston Tissandier. Ed. by James Glaisher, F. R. S. With one hundred and eighteen illustrations.

London, R. Bentley, 1871, p. xii, 1 l., 398 p. incl. ills., pls., ports., pl. 12 (incl. front.), 25½ cm. LC (5281)

[GLAISHER, JAMES.] James Glaisher.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 3 (März 1903), Wien, p. 43. S (5282)

——. The late Mr. James Glaisher.

Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 275-278, port. 1. S (5283)

GLAISHERS Luftballon-Fahrten, 1862 und 1863. Resultate der Auffahrten zu wissenschaftlichen Zwecken des Physikers und Meteorologen J. Glaisher in dem Coxwell'schen Ballon, mit genauen Temperatur-Skalen.

Petermann's Mitt., 1864, Gotha, 4°, pp. 161-163. (5284)

GLASER DE CEW, G. Die magnetelektr. u. dynamoelektrischen Maschinen u. d. sog. Sekundär-Batterien.

6th ed., 1893. (5285)

GLASSFORD. See 5121.

GLASSFORD, W. A. Memorandum on the Santiago captive balloon.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 14. S (5286)

——. Our army and aerial warfare.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 18-21. S (5287)

——. Prolegomenon. With historic sketch of balloon during Civil War and United States Army Aeronautical Corps.

Reprinted from Journal of Military Service Institution, Governor's Island, N. Y. Harbor, [n. d.], pp. 255-266. S (5288)

## GLEITFLIEGER. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 233. S

## GLEITFLIEGER (DER) von W. E. Irish.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1904), Wien, pp. 273-279, ill. S (5289

## GLEITFLÜGE (DIE) in Oberalstadt. (Igo Etrich und Franz Xaver Wels.)

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, p. 245, ill. S (5290

## GLEITFLUG in Amerika und in Frankreich.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 3 (März 1904), Wien, pp. 66-68. S (5291

## GLEITFLUGMODELL-Wettbewerb anlässlich der Ausstellung München 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 2 Heft (18 Jan. 1908), Berlin, pp. 45-46. WB (5292

## GLEITFLUG-Versuche in Nordamerika.

Prometheus, IX Jahrg., 1898, Berlin, pp. 662-664. (5293

## GLEITFLUGWETTFahrTEN.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 4 Heft (April 1904), Strassburg, pp. 142-143. S (5294

## GLEITVERSUCHE (DIE) der Brüder Wright.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, pp. 95-99. S (5295

## GLIDDEN, CHARLES J. An ascension in the desert.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 159-161, ill. S (5296

## ——. A talk on ballooning.

Fly, Vol. 1, No. 7 (March 1909), Philadelphia, pp. 3-4. S (5297

## ——. Ballooning in 1908.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 22. S (5298

## GLIDDEN's ascensions abroad.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, p. 257, ill. 1. S (5299

## GLIDER. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S

GLIDING and Gliders. See 220, 478, 479, 955, 956, 1155, 1470, 1875, 2322, 2326, 2327, 2328, 2664, 2665, 2666, 2680, 2697, 3434, 3435, 3436, 3527, 3547, 3787, 3885, 4237, 5641, 6176, 6275, 6276, 6609, 8293, 8350, 8751, 8836, 8948, 9069, 9236, 9581, 9582, 9758, 10448, 11044, 11050, 11442, 11752, 13003, 13013, 13215.

## Gli elementi delle variazioni atmosferiche ed il peso dell' aria.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 257. S (5300

## Gli iscritti alla coppa Gordon-Bennett.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 79-80. S (5301

## Gli splendidi risultati dell' aeroplano Farman.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 367-368. S (5302

## [GLORIEUX, J. B.] J. B. Glorieux.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, p. 94. S (5303

GLORIEUX, JEAN-BAPTISTE. *See* 2067.

GLOSSOP. *See* 10980.

GLOTZHEIM, STACH VON. *See* 5349.

GOBBE, E. Aérohydroplanes, aérohydrocompresseurs et gazohydromoteurs.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Bruxelles, pp. 2-4, figs. 1-6. **S** (5304)

GODARD. *See* 1605, 3667, 3668, 5379, 5602, 10699.

GODARD II. *See* 4875.

GODARD AÎNÉ. De la direction des ballons. Lettre à M. Dupuy de Lôme.  
Nantes, E. Mangin et Giraud, 1872, pp. 16. (5305)

GODARD, EUGÈNE. *See* 2755, 5151, 12246.

—. Aventures aériennes.  
Vienne. Extract from journal d'Orient de Vienne (18 sept-2 oct. 1881), 8<sup>e</sup>,  
pp. 16. (5306)

—. Les concours de ballons de l'exposition universelle de 1900.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 249-252. **S** (5307)

—. Première exposition Bulgare de Philippopoli 1892. Vingt-cinq ascen-  
sions en orient.  
Paris, 1893, pp. 32. (5308)

—. Vingt-cinq ascensions en orient.  
Paris, 1893, 8<sup>e</sup>, pp. 1-32, ill. (5309)

GODARD, EUGÈNE PIERRE. *See* 8567.

GODARD, LOUIS. *See* 3645, 11654, 11659, 11984.

—. Aëronautische Rekords (von Dauer-Weit und Hochfahrten).  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., N. 12 (Dez. 1904), Wien, p. 254. **S** (5310)

—. Ascension libre du 29 septembre 1890. (Usine de la Villette.)  
La France Aérienne, 6<sup>e</sup> année (15 déc. 1890), Paris, p. 3. **S** (5311)

—. Au Pôle Nord en dirigeable.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1906), Paris, pp. 87-92, figs. 3. (5312)

—. Der Ballon captif von Düsseldorf 1902.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 7 (Sept. 1902), Wien, pp. 139-140. **S** (5313)

—. Description d'un aérostat dirigeable.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 195-197, ill. 1. **S** (5314)

—. Des panneaux d'arrachement pour dégonflement instantané de ballons  
libres.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, p. 127, ill. 1. **S** (5315)

—. Des records aérostatiques.

L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 106-115; No. 6 (juin 1904),  
pp. 129-132. **S** (5316)

- GODARD, LOUIS. Dirigeable à grande vitesse, type 1907.  
 La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. (5317)
- . L'aéronat le "Santa-Cruz."  
 L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1903), Paris, pp. 89-91, ill. 2. S (5318)
- . L'aérostation maritime en Russie.  
 L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1903), Paris, pp. 92-94, ill. 8. S (5319)
- . L'ascension de l'alliance. Nuit du 14 novembre 1898.  
 L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 6-12, figs. 1-6. S (5320)
- . L'ascension libre du 25 septembre 1885.  
 L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1885), Paris, pp. 212-213. S (5321)
- . Le ballon captif de l'exposition de Düsseldorf.  
 L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 198-200, ill. 1. S (5322)
- . Le dirigeable Louis Godard.  
 L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, p. 69, fig. 1. S (5323)
- . Les voyages aériens au lang cours. Qui détient le record?  
 L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 233-236, ill. 1. S (5324)
- . Montgolfières militaires. (Aérostation.)  
 L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 27 (mai 1908), Paris, pp. 25-27, ill., figs. 1-2. S (5325)
- . Montgolfières militaires. Nouveau système de gonflement par air chaud.  
 L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 88-89, ill. 2. S (5326)
- . Nouveau système de gonflement de ballons Montgolfières militaires.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ill. 3. S (5327)
- . Possibilité d'atteindre 12,000 m. d'altitude par ballon monté.  
 L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 260-261. S (5328)
- [GODARD, LOUIS.] Louis Godard's projected balloon voyage across the Atlantic.  
 Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, p. 50. S (5329)
- GODARD, LOUIS AND JULES. See 8973.
- GODARD'SCHE Luftfahrten in Rom.  
 Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 246-247. S (5330)
- GODDARD, ROBERT H. The use of the gyroscope in the balancing and steering of aeroplanes.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 63, No. 1643 (June 29, 1907), New York, p. 26330, figs. 4. S (5331)
- GODY, L. La photographie appliquée aux arts militaires et aux arts civils.  
 Ch. 6. 7. Applications militaires et scientifiques de la photographie. p. 238. Photographie en ballon. p. 239. Poste aux piegons.  
 1890, 8°, p. 212. (5332)
- GOERZ. See 10365.

- GOERZ, P. Ausführliche Anleitung z. Herst. v. photographien f. Liebhaber.  
1889, 8°, pp. 206, fig. 38. (5333)
- GOETHE. See 4408.
- GOETHE und die Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 524-528. WB (5334)
- GÖTTINGEN University, Aeronautics in. See 211, 3638, 5058, 6753.
- GOIGONNIÈRE, D. du Réau de la. Indicateur acoustique de pente.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, p. 238, fig. 1. S (5335)
- GOLD, E. The relation between wind velocity at 1000 metres altitude and the surface pressure distribution.  
Proc. Roy. Soc., Vol. 80, No. A 540 (1908), London, pp. 436-443, figs. 1-3, tab. 1. S (5336)
- GOLDSCHMIDT, ROBERT. Enquête du "Petit Blue" sur la navigation aérienne.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 6. S (5337)
- GOMBAULT, GEORGES. Les précurseurs. Jules Verne.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 497 (15 mai 1909), Paris, pp. 10-12, pl. 1. S (5337a)
- GOMBERT, JACQUES. Essai d'une solution du problème de la navigation aérienne  
L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1903), Paris, pp. 276-289, figs. 6. S (5338)
- GOMEZ-ARIAS, F. Memoria sobre la propulsión aëreo-dinamica en 3 partes.  
Barcelona, 1872, p. 97, pl. (5339)
- GOMMEL. Wind und Wetter.  
München, 1880.
- GONDELVERSUCHE (DIE) im Wasser und der unfall des Ballons Svenke.  
Ill. Aër. Mitt., 1902, Strassburg, pp. 168-169. (5340)
- GONTIER-GRIGY. Aérostat propulsif en soie ou en aluminium avec moteur-révolvo comprimant.  
1862, 8°, p. 32, pl. 1. (5341)
- . Propulseur aérostatique.  
Luxembourg, Julien, Imprimeur, 1860, 8°, pp. 16, pl. 1. (5342)
- GONZALES, DOMINIQUE. L'homme dans la lune ou le voyage chimérique fait au monde de la lune, nouvellement decouvert par D. Gonzales, aventurier espagnol autrement dit le courrier volant.  
Paris, Piot et Guignard, 1678, pp. 176, ill. (5343)
- GOODRICH, SAMUEL GRISWOLD. The balloon travels of Robert Merry, etc., 1855.  
J. C. Derby & Co., New York. Sq (5344)
- GORDON-BENNETT. See 23, 573, 677, 1181, 1321, 1378, 1865, 1926, 2482, 2504, 2779, 2792, 2988, 3004, 3021, 3091, 3126, 3127, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3167, 3496, 3577, 4139, 4275, 4542, 4574, 5143, 5144, 5301, 5349, 5459, 6401, 6660, 7482, 7853, 8669, 8921, 9183, 9253, 9275, 9364, 9662, 9689, 10083, 10457, 10466, 10532, 10665, 10912, 11042, 11519, 11643, 13080.



## GORDON-BENNETT and other balloon races, Oct. 10-11.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 23-29, ill. S (5345)

## GORDON-BENNETT balloon race.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 57. S (5346)

—.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), St. Louis, pp. 34-35. S (5347)

## GORDON-BENNETT (THE) cup race for 1907.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, p. 87. S (5348)

GORDON-BENNETT-FAHRER (DIE) in Berlin. James C. McCoy, Victor Niemeyer, John Dunville, Hans Hiedemann, Honoré de Moor, Hauptmann Kindelan, Georges Geerts, Victor de Beauclair, Dr. de Quervain, Jacques Faure, Louis Capazza, A. Holland Forbes, Erbslöh, J. Sticker, Hon. Charles Stewart Rolls, Celestino Uselli, Alfred Leblanc, Ernesto Barbotte, Nicholas Henry Arnold, Harry J. Hewat, Hugo von Abercron, Stach von Goltzheim, A. K. Huntington, Emilio Herrera y Sotolongo, Romeo Frassinetti, Cesare Longhi, Giuseppe Colianchi, Emile Carton.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 586-599, ports 25. WB (5349)

## GORDON-BENNETT (THE) in October.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, p. 127. S (5350)

## GORDON-BENNETT international aeronautic cup race.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 19-20, ill. S (5351)

—.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, pp. 19-20, ill. S (5352)

—.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 8. S (5353)

## GORDON-BENNETT (THE) international balloon race. The competitors and the result.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 50-51. S (5354)

## GORDON-BENNETT international race, St. Louis, October 21, 1907. Arrangements.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 19-20. S (5355)

## GORDON-BENNETT, 1907.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, p. 11, ill. S (5356)

## GORDON-BENNETT, 1908.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, p. 32, ill. S (5357)

—.

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, p. 21. S (5358)

## GORDON-BENNETT PREIS (EIN).

Wien. Luftsch., Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 238-239. S (5359)

## GORDON-BENNETT PREIS (DER).

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 3, 10, 11, 12 (März, Okt., Nov., Dez. 1906),  
Wien, pp. 60-61, 197, 217-226, 252-255, ports. Alfred Vonwiller, Lahm, Hersey. **S** (5360)

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, p. 211. **S** (5361)

## GORDON-BENNETT PREIS (VOM).

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 2-4. **S** (5362)

## GORDON-BENNETT PREIS (DER) der Aviatiker.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 3 (Feb. 1909), Wien, pp. 54-55. **S** (5363)

## GORDON-BENNETT PREIS (ZUM). Wettbewerb.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1-5 (Jan., Feb., März, April, Mai 1907), Wien,  
pp. 3-4, 27, 45-46, 62, 86-87. **S** (5364)

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10-12 (Okt.-Dez. 1907), Wien, pp. 211, 229-230,  
257-258. **S** (5365)

## GORDON-BENNETT race.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 4-8, ill. **S** (5366)

## GORDON-BENNETT (THE) race.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, pp. 81-82, ill. 2. **S** (5367)

## GORDON-BENNETT (THE) race for 1908.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Oct. 1908), London, pp. 76-77, ill. 1. **S** (5368)

Aeronautics, Vol. 1, No. 11, 1908, London, pp. 76-77, diagr. 1. **S** (5369)

## GORDON-BENNETT (THE) race in America.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, p. 105,  
ill. **S** (5370)

## GORDON-BENNETT Wettbewerb.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 (Jan., März, April,  
Juni, Sept., Okt., Nov. 1908), Wien, pp. 11, 46, 72, 117-118, 194-195, 238-239, 257-  
269. **S** (5371)

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 302-304. **S** (5372)

## GORDON-BENNETT Wettfahrt, 1907.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 90-91, fig. 1. **S** (5373)

## GORDON-BENNETT Wettfahrt, 1908. Das Ausscheidungsfliegen in Köln am 10 Mai 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 10 Heft (18 Mai 1908), Berlin, pp. 256-261,  
ill. **WB** (5374)

## GORDON-BENNETT Wettfliegen, 1907.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 179-180. **S** (5375)

## GORDON-BENNETT Wettfliegen. Offizielle Mitteilung des Berliner Vereins für Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 582-583. **WB** (5376)

- GORDON's soaring machine.  
Aër. Journ., Vol. I, No. 2, 1897, London, p. 13. S (5377)
- GORRIA, HERMENEGILDO. Les observations météorologiques en Espagne.  
Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 120-122. (5378)
- GOSLINEAU. La vie et les ascensions de l'aéronaute Eugène Godard.  
Paris. (5379)
- GOSSLER. Der Flug-Mechanismus der Natur.  
Berlin, 1862. (5380)
- GOSTKOWSKI. See 9529.
- . Die Irrlehre vom Wellenfluge.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 9 Heft, 1899, Berlin, pp. 211-220. S (5381)
- . Irrthum und kein Ende.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 12 Heft, 1899, Berlin, pp. 302-303. S (5382)
- . Schwebearbeit.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 21-22. S (5383)
- GOSTKOWSKI, ROMAN. Discussion relative à la quantité de travail mécanique nécessaire pour maintenir un corps en air.  
Przegł. Techn., XLIII, 1905, Warszawa, pp. 100-103. (5384)
- GOSTLING, DAVID E. (Artificial flight.)  
Sixth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 62-72. S (5385)
- GOTENDORF, SILVANUS. L'ouvrage de M. Georg Wellner.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1883), Paris, pp. 26-33. S (5386)
- GOTTA, GIUSEPPE. Nouvi tipi di palloni dirigibili; applicazione teorica e pratica di nouvi concetti 30 Ottobre 1901.  
Voltri, Tip. M. Sacerdote, 1901, pp. 16, fig. 8. (5387)
- GOTTSCHALK. Photographische Aufnahmen vom Fesselballon. Wolken aus 2000 m. Höhe. Rüdersdorf b. Berlin aus 500 m. Höhe. Friedenau b. Berlin aus 2000 m.  
1894 (Photogr. Mitt.), ill. 3. (5388)
- GOUDESONE. See 3866.
- GOUDRON-BECKMANN. See 6254.
- GOUGAUD, JEAN. À l'Olympia.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 30 (mars 1909), Paris. S (5389)
- GOUILLY. Le problème de l'aérostation.  
Le Gén. Civ., T. 10, 1886, Paris, p. 44. (5390)
- GOUPIL. Aérodynamique.  
1904, 8°, pp. 100, fig. 60. (5391)
- . Aviation.  
La Chron. Ind., T. 9, 1886, Paris, p. 471. (5391a)

GOUPIL Aéroplane. *See* 287.

GOUPIL, A. *See* 735, 9688.

- Anémomètre pour cerf-volant.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1886), Paris, pp. 147-149. S (5392)
- À propos de la voiture du cerf-volant Hargrave.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, p. 210, figs. 3. S (5393)
- À propos de l'indicateur de pente.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, pp. 199-200, figs. 1-5. S (5394)
- Autour du coefficient K. Pour le calcul d'un aéroplane.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, pp. 484-485, figs. 1-8. S (5395)
- Aviation, étude, expérimentation, observations et déductions. Texte.  
Tours, 1893, pp. 1-99, avec un livre de planches. (5396)
- Aviation, étude, expérimentation, observations et déductions. Planches.  
Tours, 1893, pls. 1-19. (5397)
- Calculs sur l'aéroplane de M. Archdeacon expérimenté sur le Seine, les  
8 juin et 18 juillet 1905.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 207-209, ill. 1. S (5398)
- Construction d'un aéroplane.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1884), Paris, pp. 131-133. S (5399)
- Dynamisme du planement.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 314, figs. 1-2. S (5400)
- Equilibre d'un cerf-volant de 1m<sup>2</sup> de surface, s'étant tenu à une posi-  
tion très voisine de la verticale du lieu de retenue.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 226-227, figs. 4. S (5401)
- Gyroplanes.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 220-221, figs. 1-2. S (5402)
- La locomotion aérienne.  
Charleville, Pouilland, 1884, 8°, pp. 112, pl. 7. (5403)
- Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, p. 18, figs. 1-3. S (5404)
- Le pour le contre. •  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, p. 54, fig. 1. S (5405)
- Pourquoi les voitures du cerf-volant Hargrave donnent de la stabilité.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, p. 163. S (5406)
- Sur la direction de la résultante des réactions sur un plan mince et  
sur le principe du mouvement relatif.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 177-178, figs. 1-3. S (5407)
- Sur le vol à voile.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, p. 509, figs. 1-2. S (5408)

GOUPIL, A. Un appareil indicateur de pente pour l'aéroplane et l'inutilité de tels instruments.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 123-124, figs. 1-4. S (5409)

——. Virage d'un aéroplane.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 340-341. S (5410)

GOUPIL's flying machine.

Scient. Amer., Vol. 52, 1885, New York, p. 22; Can. Mag., Vol. 13, 1885, Montreal, p. 61. (5411)

GOUPY. See 307, 1030, 1047, 2848, 4657, 5151a,

GOURDIN ET LECOCQ. See 847.

GOURMONT, REMY DE. En ballon.

Paris, 1883, 8°, pp. 188, ill. (5412)

GOUTTES, FRANÇOIS. Navigation aérienne; aérostats métalliques, utilisant les efforts ascensionnels et descensionnels pour le déplacement horizontal; par François Gouttes. Title vignette. "Communiqué à l'institut par M. Bourgeois, ministre de l'instruction publique."

Contents.—Des aérostats actuels. Aérostats métalliques. Construction des aérostats métalliques. Utilisation des efforts ascensionnels et descensionnels pour le déplacement horizontal. Résultats des calculs du aérostat métallique "Le Français." Utilisation des aérostats métalliques. Appendice.

[Castelnaudary, Imp. H. Groc., 1893], p. 41, 1 l., pl. 1, 25 cm. LC (5413)

GOVERNMENT aid in the development of aeronautics.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 14, 1908, New York, pp. 238-239. S (5414)

GOVERNMENT (A) balloon ascension.

Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 30. S (5415)

GOVERNMENT (THE) dirigible and dynamic flyer.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 5-7. S (5416)

GOVERNMENT (THE) dynamic flyer.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 3-4. S (5417)

GOVERNMENT encouragement in France.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, p. 261. S (5418)

GOWER, FREDERIC A. A system of air torpedoes: with remarks upon the late attempts at air navigation for war purposes.

Journ. Roy. United Ser. Inst., Vol. 29, No. 131, 1885, 8°, pp. 18, pl. 1. (5419)

GR. See 3271.

GRABERG, v. B. Elektrizität und Luftschiffahrt im Kriege der Zukunft.

1892, pp. 6, fol., ill. 7 (Gartenlaube, Leipzig). (5420)

GRABRON. See 8822.



- GRADENWITZ, ALFRED. A life preserver for balloonists.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 15 (April 1909), New York, p. 282, ills. 2. S (5421)
- . An aeronautical observatory. The elaborate equipment of a model institution.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 64, No. 1645 (July 13, 1907), New York, pp. 24-26. S (5422)
- . An interesting German flying machine. Developed by J. Hofman of Berlin.  
Scient. Amer., Vol. 96, No. 12 (March 23, 1907), New York, pp. 252-253, figs. 6. S (5423)
- . Application du gyroscope aux aéronats.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1908), Bruxelles, p. 5. S (5424)
- . Captive balloons in the German army and navy.  
Scient. Amer., Vol. 97, No. 2 (July 13, 1907), New York, pp. 30-31. S (5425)
- . The new Nemethy flying machine and the principle of its construction.  
Scient. Amer., Vol. 91, No. 2 (July 9, 1904), New York, p. 31, ills. 2. S (5426)
- . The Parseval dirigible airship.  
Scient. Amer., Vol. 95, No. 19 (Nov. 10, 1906), New York, pp. 341-342, ill. S (5427)
- GRAETZ, L. Die drahtlose Telegraphie.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 33-45, figs. 11. S (5428)
- GRAFFIGNY (DE). Fusée-aéroplane.  
La Rev. Techn., T. 25, 1904, Paris, p. 136. (5429)
- . L'électricité dans l'aérostation.  
La Lum. Elec., XLIII, 1892, Paris, p. 213; L'Électricité, XVI, 1892, Paris, p. 74. (5430)
- GRAFFIGNY, H. DE. Ballons. L'aérostation française.  
Limoges, Eugene Ardant et Cie. [n. d.], pp. 121, ill. S (5431)
- . Die luftschiffahrt und die lenkbaren ballons. Ueberstezt von A. Schulze.  
Leipzig, Reissner, 1888, 8°, pp. 310, ill. (5432)
- . L'aeronat F. Contour.  
La Rev. Techn. (25 août 1904), Paris. (5433)
- . La navigation aérienne et les ballons dirigeables. Bibliothèque scientifique contemporaine.  
Paris, J. B. Ballière et Fils, 1888, 12°, pp. 344, figs. 43. (5434)
- . Les aéroplanes.  
1908, Paris, pp. 140, ills. (5434a)
- . Récits d'un aéronaute. Histoire de l'aérostation. Fantaisies aérostatiques.  
1885, p. 279, 8°, grav. 19. (5435)

GRAFFIGNY, HENRY DE. *See* 4878, 5044, 8062, 8063.

- *See* Marquis, Raoul.
- Der Heissluftballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, pp. 6-8. S (5436)
- L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 99-103. S (5437)
- L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 136-141, ill. 1. S (5438)
- L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 155-159. S (5439)
- L'ascension du "Touring-Club" à Cambrai.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 226-228, ill. 2. S (5440)
- La vulgarisation de l'aérostation. Une création qui s'impose.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 181-184, ill. 1. S (5441)
- Les ballons dans la littérature.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1899), Paris, pp. 15-18. S (5442)
- Les ballons dans la littérature.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 32-33. S (5443)
- Les ballons, dirigeables, 1902.  
Librairie J. B. Ballière et Fils, Paris. Sq (5444)
- Les ballons et l'aérostation française.  
Limoges, E. Ardant et Cie, 1888, 8°, 1 vol., ill. (5445)
- Les moteurs légers.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1895), Paris, pp. 134-136. S (5446)
- Les moteurs légers applicables à la navigation aérienne.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juil. 1894), Paris, pp. 128-134, figs. 1-4. S (5447)
- Les moteurs légers applicables à la navigation aérienne.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 8, 9 (août, sept. 1894), Paris, pp. 175-182, figs. 5-7. S (5448)
- L'hydrogène pur à bon marché.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 44-47. S (5449)
- Une chaudière à vapeur d'éther.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 235-237, ill. 1. S (5450)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Albert Tissandier.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 97-99, port. 1. S (5451)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Antonino Melandri.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 192-195, port. 1. S (5452)

- GRAFFIGNY, HENRY DE. Portraits d'aéronautes contemporains. Gabriel Mangin. L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 49-51, port. 1. S (5453)
- . Traité d'aérostation, théorique et pratique. Construction des ballons . . . . Ascensions captives. Appareils d'aérostation militaire. Navigation aérienne avec aéroplanes. Paris, 1891, 12°, pp. 274. (5454)
- GRAHAM. Au Pôle Nord en ballon dirigeable. Le Gén. Civ. (8 juin 1907), Paris, ill. (5455)
- GRAHAM-BELL, ALEX. See Bell, Alexander Graham.
- GRAND ballon captif Giffard. Publication Industrielle des Machines, Vol. 26, 1880, Paris, p. 1. (5456)
- GRAND-CARTERET, JOHN. See 3223.
- GRANDE (LA) festa aerostation di Bruxelles, 22 luglio 1906. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 218-219, ill. 1. S (5457)
- GRANDES (LES) découvertes. Des ailes à l'homme. La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, p. 4, ill. 1-2. S (5458)
- GRANDES (LES) épreuves aéronautiques. La coupe aéronautique Gordon-Bennett. L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1906), pp. 176-185, ill. 2, ports. 17. S (5459)
- GRANDES (LES) journées de l'aviation. À Wilbur Wright, la coupe Michelin 1908. L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, pp. 38-40, ill. 2. S (5460)
- GRAND (LE) prix d'aviation. (Aviation.) L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 26 (mars 1908), Paris, pp. 20-21, ill. S (5461)
- GRAND Prix de l'Aéro-Club. See 681, 9511, 9512.
- GRAND (LE) prix de l'Aéro-Club. (Aérostation.) L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, p. 91. S (5462)
- GRAND (LE) prix de l'Aéro-Club de France. La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, p. 6. S (5463)
- GRAND (LE) prix de l'Aéro-Club de France, 1907. L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 242, 243. S (5464)
- GRAND (LE) prix de l'Aéro-Club de France 15 ottobre 1905. L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1905), Paris, pp. 251-260, ill. 8. S (5465)
- GRAND (LE) prix de l'Aéro-Club du 4 ottobre 1908. (Aérostation.) L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 30 (nov. 1908), Paris, pp. 69-70, ill. S (5466)
- GRAND (IL) prix de l'Aéro-Club de France. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, pp. 340-341, fig. 1. S (5467)

"GRAND (DER) Prix de Paris."

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1905), Wien, pp. 213-214. S (5468

GRASHOF, F. Die seitherige Entwicklung der Luftschiffahrt.

1878, 15 S., 8° (Westermann's Monatshefte, Brunswick). (5469

GRATIEN, FÉLIX. See 2840, 4807, 10133.

GRAVIS. See 847.

GRAVITY, Force of. See 2052, 2055, 2529, 4229, 6235, 6485, 6560, 8385, 8393, 10428, 12625.

GREAT (THE) aerial navigator, Vickers, 1843. Atmospheric machine, for conveyance of passengers, troops, and government despatches to India and China, in five days.

Broad sheet with large wood cut of the machine, and description (19 x 14½), Vickers, 1843. (5470

GREAT Britain, Aeronautical Society of. See 197, 198, 199, 200, 201, 1422, 2280, 10304, 11323.

GREAT Britain, Aeronautics in. See 214, 215, 219, 220, 1241, 1286, 2227, 2228, 2229, 2230, 2233, 2234, 3119, 3348, 3367, 4041, 4044, 8257.

GREAT Britain and Ireland, Aero Club of. See 134.

GREAT Britain, Military Aeronautics. See 9114, 9120, 9122, 9123, 11114, 12207.

GREAT Britain. Patent office. Library. . . . Subject list of works on aerial navigation and meteorology, in the library of the Patent office.

London, printed for H. M. Stationery Off., 1905, 63 [1] p., 16½ cm. (Patent office Library series, No. 17; Bibliographical Series, No. 14.) LC (5471

GREAT Britain wakes up.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, p. 239. S (5472

GREATEST (THE) height ever reached.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6, 1908, London, p. 33. S (5473

GREAT execution possible. (Resolution adopted at The Hague Conference in 1900.)

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 16-17. S (5474

GREAT (THE) powers and aviation.

Flight, Vol. 1, No. 17 (April 1909), London, p. 232. S (5475

GREELY, A. W. Balloons in war.

Harper's Monthly Magazine, Vol. 101, No. 601 (June 1900), New York, pp. 33-50, ill. 14. S (5476

GREELY's great war balloon.

1893 (World's Progress, Cincinnati). (5477

GREEN. *See* 12149, 12393.

— . An aerial boat.

Twenty-first Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1886, Greenwich, pp. 65-67. S (5478)

— . Ballooning. On the height attainable by balloons.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 27, 1837, London, pp. 79-80. (5479)

— . Cenni storici sull' aeronautica, fino alle recenti ascensioni fatte dal signor Green e compagni, da Londra e da Parigi. Con appendice fino agli ultimi voli e tentativi per la direzione degli aerostati.

Firenze, tip. Birindelli, 1838, 8°. (5480)

— . Is flight by man-power possible?

Twenty-third Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1888, Greenwich, pp. 45-55. S (5481)

— . Mr. Green's account of the ascent of the grand ballon from Vauxhall.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 25, 1836, London, pp. 410-411. (5482)

— . Neuere Versuche mit Aërostaten.

Dingl. Polyt. Journ., Band LXXVI, 1846 (?), Stuttgart, p. 395. (5483)

— . Ueber Greens Luftballon.

Stuttgart, 1836. (5484)

— . Vortheile des Kohlenwasserstoffgases bei der Luftschiffahrt.

Tech. Repos., Vol. 2, 1822, London, p. 38; Dingl. Polyt. Journ., Band IX, 1822, Stuttgart, p. 134. (5485)

GREEN Aeroplane. *See* 956.

GREEN Motor. *See* 8824.

GREEN, C. G. Authentic narrative of the great balloon voyage and descent in Germany.

London, 1837, 8°, pp. 8. (5486)

— . High and low; or Mr. Green among the stars. Oxford, June 13, 1823.

London, 1824, 12°, pp. 8. (5487)

GREEN, CHARLES. *See* 8182, 8183.

GREEN, D'ARIUS, JR. Going up and looking down.

Motor Print, Vol. 4, No. 2 (April 1909), Philadelphia and New York, pp. 13-14, ill. 1. S (5488)

GREEN, S. Ausführlicher Bericht meiner Luftfahrt von London über den Kanal nach Deutschland am 7 Nov. 1836.

1837, pp. 45. (5489)

GREENLY AND ALFRED W. MARSHALL. *See* 8069, 8070.

GREENLY, HENRY, AND ALFRED W. MARSHALL. Flying machines: Past, present and future.

London, 1907, pp. 128. (5490)



- GRÉGOIRE, PIERRE J. Aviateur à ailes battantes.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 134-140, figs. 1-2. S (5491)
- . Aviateur à ailes battantes.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 221-225, figs. 1-4. S (5492)
- GREGORY, AUSTIN. America's foremost and most famous aeronaut, Captain Thomas Scott Baldwin.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 36-41, ill. S (5493)
- GREIL, G. Description d'un navire aérien avec moteur puissant et léger, pour la solution du problème de la navigation aérienne.  
Constantine, Marle, 1884. (5494)
- GRESLÉ, PHILIPPE. Essai sur les aérostats.  
Paris, Coniam, Imprimeur, 1825, 8°, pp. 32. (5495)
- GRETH'S (DR. A.) airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 98-99, ill. S (5496)
- . Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 116. S (5497)
- GRETSCHEL. Katechismus der Meteorologie.  
Leipzig, 1878. (5498)
- GREVEN, WILHELM R. Von Köln nach Rantigny-Liancourt im Ballon.  
Ill. Aér. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 480-482. WB (5499)
- GRIESE. Flugapparat.  
Patentschriften, Berlin, 1879. (5500)
- GRIESE, JULIUS. Einige Mittheilungen über Forschungen auf dem Gebiete der Aviation.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 3 Heft, 1890, Berlin, pp. 49-54; 4 Heft, pp. 84-89. S (5501)
- GRIFF. Collectivisme aérien.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (10 sept. 1908), Paris. S (5502)
- . Le salon de l'aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (5503)
- . Les terrains d'aviation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (3 sept. 1908), Paris. S (5504)
- . Le vocabulaire aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 19 (7 jan. 1909), Paris. S (5505)
- . Sortons-le.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1908), Paris. S (5506)
- GRIFFIÉ, A. Ma première ascension à bord du "Diabolo" 22 septembre 1907. (La fête du comité des dames.)  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, pp. 87-89, ill. S (5507)

- GRIFFITHS.** Jet propulsion for aeronautical purposes.  
 Twenty-first Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1886,  
 Greenwich, pp. 67-73. S (5508)
- GRIFFITHS, THOMAS.** A light and economical motor for propulsion in air.  
 Nineteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1884,  
 Greenwich, pp. 68-75, ill. S (5509)
- GRIFFITT'S (W. J.)** flying machine.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 287. S (5510)
- GRIGULL, THEODOR.** Le dirigeable "Zeppelin."  
 La Cong. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1907), Bruxelles, p. 6. S (5511)
- GRILLEAU, B. DE.** . . . Les aérostats dirigeables, leur passé, leur présent,  
 leur avenir. Le ballon de Meudon, et les progrès les plus récents de  
 l'aéronautique. . . .  
 Paris, É. Dentu, 1884, xv p., 1 l., [19] 211 p., incl. front., ill., pl., 18½  
 cm. LC (5512)
- GRIMAUD DE CAUX, GABRIEL.** De septembre 1870 à février 1871. L'académie  
 des sciences pendant le siège de Paris.  
 Didier et Cie., 12<sup>e</sup>, 1871. (5513)
- GRIMSHAW, R.** Airships.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 6, No. 137, 1878, New York, pp. 2177-2178. S (5514)
- GRINDLEY, JOHN H.** On the frictional resistances to the flow of air through  
 a pipe.  
 Proc. Roy. Soc., Vol. 80, No. A, 536, 1908, London, pp. 114-139, figs. 1-4. S (5515)
- GROOF, DE.** Appareil de M. de Groof.  
 Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 5,  
 1865, Paris, pp. 101-102. S (5516)
- GROOF, VINCENT DE.** See 2548.
- GROOMBRIDGE and South's** exhibition of aeronautical apparatus.  
 Aer. Journ., Vol. 7, No. 27, 1903, London, pp. 61-62. S (5517)
- GROPELLO, GIULIO DI.** See 331.
- GROSELIER, E.** L'Icarien. Locomoteur aérien.  
 1886, 8<sup>e</sup>, p. 14, pl. 1. (5518)
- GROSS.** See 1452, 3650, 3684, 3685, 9149, 9277.
- . Apparat zur Erzeugung von Wasserstoff für Ballonfüllungen.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, pp. 125-126. S (5519)
- . Ballonfahrt am 29 Juni 1887.  
 Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 228-231. S (5520)
- . Das Aluminium-Luftschiff C. Schwarz.  
 Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 11 Heft, 1897, Berlin, pp. 291-296, figs. 1-5. S (5521)

- GROSS. Das Kriegs-Luftschiffer-Material. (System Yon und Lachambre.)  
 Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 2-3 Heft, 1889, Berlin, pp. 33-41; 4-5 Heft, pp. 88-100. S (5522)
- . Der Fesselballon des Deutschen Vereines zur Förderung der Luftschiffahrt, seine Berechnung, Konstruktion und Kostenanschlag.  
 Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, pp. 25-29; 3 Heft, pp. 54-62. S (5523)
- . Die Ballon-Brieftaubenpost während der Belagerung von Paris im Jahre 1870-1871.  
 Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 6 Heft, 1887, Berlin, pp. 161-176. S (5524)
- . Die Ballon "Humboldt" und sein Ersatz der "Phönix."  
 Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 7-8 Heft, 1893, Berlin, pp. 154-166; 9 Heft, pp. 205-217, pls. 4. S (5525)
- . Die Entwicklung der Motor-Luftschiffahrt im 20 Jahrhdt.  
 Berlin, 1906, 8°, pp. 31, ill. 3. (5526)
- . Die erste Fahrt des "Humboldt"  
 Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 11 Heft, 1894, Berlin, pp. 279-284. S (5527)
- . Die Führung des Freiballons.  
 Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 11 Heft, 1897, Berlin, pp. 296-299; 12 Heft, pp. 322-327. S (5528)
- . Die zweite Fahrt des "Humboldt," am März 1893.  
 Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 137-142. S (5529)
- . Einige wissenschaftliche Ergebnisse gleichzeitiger am 19 Juni 1889 angestellter Beobachtungen in den höheren Luftschichten im Luftballon und auf meteorologischen Hochstationen. Theil I: Ergebnisse mehrerer gleichzeitiger Ballonfahrten.  
 Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 11 Heft, 1889, Berlin, pp. 249-262, pl. 1. S (5530)
- . Gegenwärtige Organization und Verwendung der französischen Luftschiffer-Parks.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 2 Heft, 1891, Berlin, pp. 53-55. S (5531)
- . Meteorologische Resultate einer Ballonfahrt während eines winterlichen Luftdruck-Maximums am 24 Febr. 1891.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 88-91, pl. 1. S (5532)
- . Militär-Luftschiffahrt in Frankreich.  
 Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1888, Berlin, pp. 22-24. S (5533)
- . Mittel gegen Seekrankheit.  
 Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 2 Heft, 1888, Berlin, p. 57. S (5534)
- . Motor-Luftschiffe.  
 Gasmotorentechnik, V, 1905, Berlin, pp. 12-14, 26-30, 49-50, 60-63, 73-82; Jahrb. Auto-Ind., II, 1905, Berlin, pp. 203-260. (5535)
- . Motor-Luftschiffe und Motor-Flugmaschinen.  
 Jahrb. Auto-Ind., III, 1906, Berlin, pp. 264-280, 490-491. (5536)
- . Neues Feld-Luftschiffer-Material der Franzosen.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 2 Heft, 1891, Berlin, pp. 50-53. S (5537)

- GROSS. Neues Militär-Luftschiffer-Material Frankreichs.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 20-23. S (5538)
- . Project eines Riesen-Fesselballons mit Dampftrieb.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 187-188. S (5539)
- . Temperatur und Feuchtigkeitsgehalt der Luft während einer Ballonfahrt am 21 Januar 1888.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, pp. 65-71. S (5540)
- . The development of motor airships in the twentieth century.  
Berlin, 1907. (5541)
- . Trennung des Kriegs-Luftschiffer-Materials Yon's in Festungs- und Feld-Material.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 6 Heft, 1889, Berlin, pp. 129-131. S (5542)
- . Ueber das Schliessen gegen Ballons.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 9 Heft, 1891, Berlin, pp. 221-222. S (5543)
- . Ueber die Art der Registrirung der auf dem Eiffel-Thurm aufgestellten meteorologischen instrumente im Bureau central météorologique.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 186-187. S (5544)
- GROSS II. See 3642, 3652, 8142, 9157.
- GROSS-BASENACH. See 3685.
- GROSS UND BERSON. Die Hochfahrt des "Phönix" am 11 Mai 1894.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 8 Heft, 1894, Berlin, pp. 199-205. S (5545)
- GROSS, H. See 924, 945, 949.
- . Appareil pour la production de l'hydrogène destiné au gonflement des ballons.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 91-92. S (5546)
- . Der Ballon im Dienste der Marine.  
1891, 9 S., 8° (Int. Revue.). (5547)
- . Der Luftballon im Dienste des Heeres und der Wissenschaft.  
Gebhardshagen. Hof-Verlags-Buchhandlung J. G. Maurer-Greiner Nachfolger, 1904, pp. 38, 13 x 20 cm. (5548)
- . Die Luftschiffahrt.  
Berlin, 1904, pp. 107, ill. 46. (5549)
- . Die Wissenschaftlichen Luftfahrten des Deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin. Das Ballonmaterial.  
Assmann und Berson: Wissenschaftliche Luftfahrten, Band I, Part 2, Capitel 2, 1900, Braunschweig, pp. 139-163. S (5550)
- . Motor-Luftschiffe.  
Berlin, 1905, pp. 21, ill. (5551)
- . Ueber die Entwicklung der Militär-Luftschiffahrt in den Jahren 1894-1895.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 4-5 Heft, 1896, Berlin, pp. 81-89. S (5552)

GROSS, H., UND A. BERSON. *See* 1645, 1656.

GROSS, H., BERSON, OTTO BASCHIN, R. BÖRNSTEIN, V. KREMSEK UND R. SÜRING.  
*See* 1448.

GROSS, HANS. *See* 1788.

[GROSS, HANS.] Hauptmann Hans Gross.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 6 (Juni 1904), Wien, pp. 124-125, port.  
1. S (5553)

GROSS, W. Die Berechnung der Schusstafeln.

Leipzig, B. G. Teubner, 1901, pp. iv + 89. (5554)

GROSSE (EIN) Meerüberfahrt. Von London nach Gothenburg. (Ballon  
"Mammouth.")

Wien. Luftsch., Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 230-231. S (5555)

GROSSEN (DIE) internationalen Flug-wettbewerbe, veranstaltet durch den  
Aéronautique-Club de Belgique in Spa am 9, 16 und 23 August 1908, unter  
dem Patronate der "Société d'Encouragement aux Sports."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 12 Heft (17 Juni 1908), Berlin, pp. 322-325. WB (5556)

GROSSEN (DIE) Wettfahrten in St. Louis.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, p. 216. S (5557)

GROSSE (DER) Preis für den aéronautischen Wettbewerb. St. Louis.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 378-379. S (5558)

GROSVENOR, GILBERT H. The tetrahedral kites of Dr. Alexander Graham Bell.

Pop. Sci. Monthly, Vol. 64, No. 2 (Dec. 1903), Garrison, N. Y., pp. 131-151,  
figs. 1-22. (5559)

GROTHE. Ideen zur verbesserten Aéronautik.

Polytechn. Zeitschr., 1874, p. 490. (5560)

GROVER, E. *See* 1520.

GRUBER, IGNACE. Apparatus for sustaining and directing balloons.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 2 (July 13, 1907), New York, p. 32. S (5561)

GRÜNWALD. Das Luftschiff in völkerrechtl. u. strafrechtl. Beziehg.

Hannover, 1908, pp. 61. (5562)

GRUNDGESETZ des Deutschen Luftschiffer Verbandes.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, p. 28. S (5563)

GRYE, Bouquet de la. *See* 37.

—. L'atterrissage des aéroplanes.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, p. 52, ill. 1. S (5564)

GU. Eine Fahrt auf weite Entfernung.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, pp. 9-11. S (5565)

GUALTIERI, L. La navigazione aerea dai primi agli ultimi tentativi, colla  
proposta di un nuovo sistema Fabbi-Gualtieri-Campagnoli.

Bologne, 1877, 4<sup>o</sup>, pp. 36, pl. 1. (5566)



- GUARINI, E. Flight of birds mechanically considered.  
 Scient. Amer., Vol. 89, No. 15 (Oct. 10, 1903), New York, pp. 256-257, figs. 15,  
 ill. 3. S (5567)
- GUARINI, EMILE. The "Lebaudy II."  
 Scient. Amer., Vol. 91, No. 13 (Sept. 24, 1904), New York, p. 216, ill. 4. S (5568)
- GUDENUS, v. "Die erste militärische Ballonfreifahrt in Tirol."  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, p. 444. S (5569)
- GUÉE, Aéroplane. See 288.
- GÜNTHER, S. C. Kramp und die Aëronautik.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 69-72. S (5570)
- . Die Meteorologie ihrem neuesten Standpunkte gemäss und mit besond-  
 erer Berücksicht. geograph. Fragen dargestellt.  
 1889, 304 S. mit 71 Abb. (5571)
- . Die Vorgeschichte der Luftschiffahrt.  
 Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 4 Heft, 1892, Berlin, pp. 93-99. S (5572)
- GUÉRIN. See 11390.
- GUÉRIN, ROBERT. Aéronautique et aviation.  
 L'Aérost, 4<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1888), Paris, pp. 73-75. S (5573)
- . Étude sur la locomotion aérienne. Vol à la surface de l'eau.  
 L'Aérost (Suppl.), 4<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1888), Paris, pp. 61-63. S (5574)
- . Hélicoptère à vapeur.  
 La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, p. 3. S (5575)
- GUFFROY, COMTE H. DE LA VAULX, COMTE DE PUYSEGOR, E. ALAMAGNY. See 7280.
- GUGENMUSSIN, KATHARINA SALOME. Der Luftballon 1783.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 408-409. S (5576)
- GUGLIELMINETTI. See 5908.
- GUGLIELMINETTI, ERNEST. See 8178.
- GUGLIELMINI, ENRICO. Macchina aerostatica a vapore dirigibile, "Stella  
 Polare."  
 Bologna, Tip. Monti, 1876, 8°, pp. 16. (5577)
- GUIDABLE parachute.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 39, No. 992 (Jan. 5, 1895), New York, p. 15855. S (5578)
- GUIDE (LE) du voyageur aérien. Faits réunis, explorations, découvertes,  
 appel aux aéronautes.  
 Paris, chez Mathias, quai Malaquais, 8°, pp. 24. (5579)
- GUIDEROPER. Terminologie aéronautique.  
 L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S
- GUIDETTI. See 782.

GUIDO, CASTAGNERIS. *See* Castagneris Guido.

GUIDO, CASTAGNERIS. *See* 490.

- Dirigibili militari e loro impiego in guerra.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 261-272, figs. 4. S (5580)
- Gli elicotteri e le recenti esperienze sulle eliche di sostentamento.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1905), Roma, pp. 126-128. S (5581)
- Il prezzo del gas illuminante in Italia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 7 (Lug. 1907), Roma, pp. 248-250. S (5582)
- I metodi idrodinamici applicati all' aeronautica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 188-191, fig. 1-4. S (5583)
- I recenti disastri, la struttura e l'ancoraggio, ormeggio e ricovero dei dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 8 (Agosto 1908), Roma, pp. 209-216, figs. 1-4. S (5584)
- L'aerodinamica e il volo degli uccelli.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 1 (Nov. 1897), Milano, pp. 11-18. S (5585)
- L'aerodinamica e il volo degli uccelli.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 54-58. S (5586)
- L'aerodinamica e il volo degli uccelli.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 108-110. S (5587)
- L'aérodynamique et l'aviation.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, pp. 61-68, ill. S (5588)
- L'aeronave "Italia."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1905), Roma, pp. 105-107, ill. 1. S (5589)
- L'aeronave Zeppelin e le forme dei dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 267-270, fig. 7, ill. 1. S (5590)
- La produzione industriale dell' idrogeno per uso aeronautico privato o militare.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 70-73. S (5591)
- La question des gas illuminante e dell' idrogeno puro nella sviluppo attuale dell' aeronautica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 1 (Gen. 1907), Roma, pp. 11-16. S (5592)
- L'aria compressa e le macchine rotative.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 82-84. S (5593)
- La riunione di Bruxelles della Commissione Permanente Internazionale di Aeronautica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 9 (Sett. 1907), Roma, pp. 307-309. S (5594)

GUIDO, CASTAGNERIS. La riunione di Bruxelles della Federazione Aeronautica Internazionale ed il Concorso Aeronautico di Bruxelles.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, pp. 317-322, figs. 7, port. 4. **S** (5595)

— La Società Aeronautica Italiana e la Conferenza Internazionale di Aeronautica a Parigi nel 1900.

L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896 a Feb. 1899), Milano, pp. 151-152. **S** (5596)

— L'aviation à l'étranger.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 4 (15 mars 1907), Paris, pp. 13-15, figs. 2. **S** (5597)

— L'aviation en 1907.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 85-87. **S** (5598)

— L'eclisse di sole del 30 agosto 1905 e le esperienze di tricromia del Prof. G. Mengarini.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 152-155, ill. 5. **S** (5599)

— Le Esperienze. Langley, Capretti, Fontana.

L'Aeronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 34-35, figs. 2. **S** (5600)

— Nuovi problemi dell'arte militare in relazione dell'aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 101-102. **S** (5601)

— Nuovi progetti di dirigibili del Godard.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 186-187, figs. 2. **S** (5602)

— Opinioni e teorie.

L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agosto, Sett. 1897), Milano, pp. 127-130. **S** (5603)

— Profili sommari di alcune direttrici pel passaggio delle Alpi.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 108-112, ill. 2. **S** (5604)

— Samuel Pierpont Langley.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 53-55, port. 1. **S** (5605)

— Sulle condizioni di equivalenza di stabilità statica nei dirigibili "Patrie" e "Zeppelin."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Mag. 1908), Roma, pp. 121-125, figs. 10. **S** (5606)

GUILBAUD. See 702.

GUILBAUT. Direction des aérostats.

Saintes, Lassus, Imprimeur, 1861, 4<sup>o</sup>, pp. 68, pl. 1. (5607)

GUILBERT, G. Intorno all'esattezza nelle osservazioni meteorologiche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 256-257. **S** (5608)

GUILLEARD, A. La navigation aérienne.

L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 2, 1902, Paris, pp. 11-14. **S** (5609)

GUILLAUME, CH.-ED. Exposé du programme des travaux de la commission permanente.

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 33-37. **WB** (5610)

—. L'emploi du système métrique dans les mesures aéronautiques.

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 38-43. **WB** (5611)

—. Une visite à la baie de la Virgo en 1906.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 39-41, ill. 3. **S** (5612)

GUILLEBEAUD. *See* 1040.

GUILLEMIN, A. La météorologie.

1885, 4°, pp. 1024, pl. 31, ill. 344. III, ch. 5, la prévision du temps. (5613)

GUILLON, BOYER. *See* 2089.

GUIMARD, CONSTANT. Les ballons incendiaires et la revolution.

Rennes, Fougeray, 1878, 12°. (5614)

GUISEAU, Cycloplane. *See* 4208.

GUITON, HENRY. *See* 9665.

GULDBERG, C., ET H. MOHN. Études sur les mouvements de l'atmosphère.

1879, 80, 2 parts, 4°. (5615)

GUNPOWDER. *See* 10033, 10038, 10082.

GUNPOWDER (A) motor.

Aér. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 13. **S** (5616)

GURER, GEBHARD A. Im Ballon über die Jungfrau nach Italien. Naturaufnahmen aus dem Freiballon. Mit einem Anhang Himmelfahrt von Konrad Falke.

Berlin, Vereinigte Verlagsanstalten Gustav Braunbeck & Gutenbergdruckerei A. G. (5617)

GURLITT. Bericht über die Fahrt des Ballons "Strepet" am 5 Oktober 1889.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, pp. 181-186; 9 Heft, pp. 205-212. **S** (5618)

GUSTIN, H[ENRY] A. Aerial navigation and its solution. By H. A. Gustin.

Cambridge, [Mass.]. Printed for the author, 1891, 33 [1] p., 17½ cm. **LC** (5619)

GUY, GEO. H. "Navigating the Air."

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 248-250, ill. 3. **S** (5620)

GUYER, GEH. Im Ballon über die Jungfrau nach Italien. Naturaufnahme aus dem Freiballon.

Berlin, 1908, 8°, pp. 46, pls. 49. (5621-5622)

GUYOT, E. G. Essai sur la construction des ballons aérostatiques et sur la manière de les diriger.

Paris, 1784, 8°, pp. 34, pl. 4. (5623)

GUYOT, JULES. Des mouvements de l'air et des pressions de l'air en mouvement.

Paris, Bachelier, 1835, 8°, pp. 116, pl. 4.

(5624

GUYOT, YVES. *See* 7350f.

GUYTON DE MORVEAU, LOUIS BERNARD, *baron*. Description de l'aérostate l'Académie de Dijon, contenant le détail des procédés, la théorie des opérations, les dessins des machines & les procès-verbaux d'expériences. Le tout extrait du compte rendu à cette société par MM. de Morveau, Chaussier & Bertrand. Suivi d'un essai sur l'application de la découverte de MM. de Montgolfier, à l'extraction des eaux des mines.

Dijon, Chez Causse; Paris, Chez T. Barrois, 1784, 1 p. l., v [1], 224 p., iv pl. (3 fold.), 20 cm. LC

(5625

GUZMÃO, BARTHOLOMEU LOURENÇO DE. *See* 6875, 8539, 10094, 10409, 11250.

GYPSON. *See* 3155.

GYRATION. *See* 1706, 2519.

GYROPPER, DAVIDSON. *See* 3301.

GYROSCOPE (LE) et l'aviation.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 75-76. S

(5626

GYROSCOPIC Action and Gyroplanes. *See* 1557, 1563, 2171, 2174, 2175, 2176, 2177, 3698, 4962, 5331, 5402, 5424, 5626, 7540, 8061.

H. Der Aufstieg des Luftschiffes des Grafen von Zeppelin.

Umschau, Nr. 33 (11 Aug. 1900), Frankfurt a. M., ill. 4.

(5627

——. Der Frankfurter Fesselballon "Augusta Victoria."

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 9 Heft, 1891, Berlin, pp. 215-216. S

(5628

——. Der Kress'sche Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, p. 126. S

(5629

——. Der verunglückte Versuch mit dem Drachenflieger des Ingenieurs Kress.

Umschau, V Jahrg., 1901, Frankfurt a. M., pp. 923-925.

(5630

——. Die Flugmaschine des Ingenieurs W. Kress in Wien.

Umschau, V Jahrg., 1901, Frankfurt a. M., pp. 465-468.

(5631

——. Luftballonfahrt über die Alpen.

Gartenlaube, 1898, 4<sup>e</sup>, Leipzig, p. 667.

(5632

——. v. Sigsfeld-Gedenkstein bei Zwyndrecht.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 233-234, ill. 1. S

(5633

H., ADP, D. L. Aéro-Club de Belgique. Concours de distance et d'atterrissage du 15 septembre 1907. Classement officiel.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 1-2. S

(5633a



- H. E. Rarefied air balloons.  
Amer. Journ. Sci., 1st Series, Vol. 12 (June 1827), New Haven, pp. 372-373. (5634)
- H., J. O. Invention of balloons.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 27, 1837, London, p. 340. (5635)
- H., M. Ligue Méridionale Aérienne.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, p. 786. WB (5636)
- Ht. Bildung einer Deutschen Genossenschaft behufs Lösung des Flug-Problems im Sinne des Buttenstedt'schen Principis.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, p. 63. S (5637)
- . Langley's Flugmaschine.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 63-64, fig. 10. S (5638)
- . Schnellste Berichterstattung über Andrée's Abfahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, p. 62. S (5639)
- H., T. O'B. The law of the forward edge.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6, 1908, London, p. 35. S (5640)
- . The relation of gliding to mechanical flight.  
Aeronautics (Suppl. Knowl. & Ill. Scient. News), Vol. 1, No. 1, 1907, London, p. 3, ill. S (5641)
- HAAGER (DIE) Friedenskonferenz und die Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 101-102. S (5642)
- HABERLER, FRANZ RITTER VON. Eine Wiener Luftfahrt vor 50 Jahren.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 196-197. S (5643)
- HACHETTE. Sur les circonstances qui ont pu amener Monge à s'occuper des questions relatives aux aérostats.  
C. R. Acad. Sci., T. 71 (juil.-déc. 1870), Paris, pp. 583-584. S (5644)
- HACKNEY. See 3897.
- HACKSTEDDER, K. See 7783.
- HADDOCK, LESLIE B. Aeronautics in Cincinnati.  
Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 14. S (5645)
- HADDOCK (MRS.), LESLIE B. See 2957.
- HADLEY. See 2208.
- HÄDICKE. Grundzüge zu einer Theorie des Fluges.  
Der Civil-Ingenieur, Band XXV, 1879, Freiberg, Leipzig, p. 561. (5646)
- . Grundzüge zu einer Theorie des Fluges.  
Kiel, 1879. (5647)
- HAEDICKE, HERMANN. Die Bewegungen eines fliegenden Körpers und die Möglichkeit des mechanischen Fluges.  
Programm-Beilage der Königl. Fachschule zu Remscheid., 1897-1898. (5648)

- HÄNISCH, VICTOR. Konstruktion zur Ermöglichung der Intermittierenden Kraftausnützung bei Fortbewegung von Massen in Elastischen Mitteln.  
Zeitsch. Oest. Ing., Arch. Ver. (16 Sept. 1904), Wien. (5649)
- . Konstruktion zur Ermöglichung der "Intermittierenden Kraftausnützung" . . . . Vortrag, gehalten in der Versammlung der Fachgruppe der Maschinen-Ingenieure am 19 Januar 1904.  
Reprint from Zeitschr. Oest. Ing., Arch. Ver., No. 38, 1904, Wien. S (5650)
- HAENLEIN. See 5033.
- HAENLEIN, A. Die Amateur-Photographie unter bes. Berücksichtig. d. Moment-Aufn.  
1891, 8°, pp. 36, ill. (5651)
- HAENLEIN, PAUL. See 8590.
- . Das lenkbare Luftschiff im Kriegsfall.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 6 Heft, 1885, Berlin, pp. 174-177. S (5652)
- . Ein funktionirendes Modell eines lenkbaren Luftschiffes.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 1 Heft, 1885, Berlin, pp. 19-22. S (5653)
- . Nur eine Anregung.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 5 Heft, 1883, Berlin, pp. 134-138. S (5654)
- . Ueber das jetzige Stadium des lenkbaren Luftschiffes.  
Leipzig, 1904, Grethlein & Co., 13 x 20 cm., pp. 48, Abb. 24. (5655)
- . Ueber den Einfluss aëronautischer Vereine auf die Entwicklung der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 3 Heft, 1884, Berlin, pp. 76-81. S (5656)
- . Verhütung von Unglücksfällen bei gefährlichen Landungen.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 3 Heft, 1884, Berlin, p. 89. S (5657)
- HAENLEINS lenkbares Luftschiff—u. Hoffmann-Haenleins patent. rotirender Gasmotor.  
1874 (Masch. Konstr.). (5658)
- HAGA, COMTE D'. See 9751.
- HAGEN. See 8743, 9382, 11246.
- HAGEN, v. Bücher über Luftschiffahrt. I.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 2 Heft, 1885, Berlin, pp. 52-57. S (5659)
- . Bücher und Schriften über Luftschiffahrt, welche nicht im Litteratur-Nachweise, aufgeführt und auch nicht in der Bibliothek des Vereins vorhanden sind.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 11 Heft, 1884, Berlin, pp. 345-347. S (5660)
- . Das keilförmige Unterseeboot des Herrn Professors Wellner.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 4 Heft, 1884, Berlin, pp. 119-121. S (5661)

- HAGEN, v. Das Photographiren vom Ballon aus. (Mit einem Lichtdruckbilde.)  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 2-6, ill. 1, pl. 1. S (5662)
- . Der Luftballon im Dienste der Wissenschaft. I. 1783-1850.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 3 Heft, 1884, Berlin, pp. 65-76. S (5663)
- . Der Luftballon im Dienste der Wissenschaft. II. 1852-1875.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 4 Heft, 1884, Berlin, pp. 97-112. S (5664)
- . Der Luftballon im Dienste der Wissenschaft. III. 1875-1884.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 5 Heft, 1884, Berlin, pp. 129-146. S (5665)
- . Deutsche Reichspatente auf dem Gebiete der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 3 Heft, 1885, Berlin, pp. 85-87. S (5666)
- . Die internationale aëronautische Ausstellung im Krystallpalast von Sydenham im Jahre 1868.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 2 Heft, 1885, Berlin, pp. 33-42. S (5667)
- . Die Opfer der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 1 Heft, 1884, Berlin, pp. 1-14. S (5668)
- . Ein Blick in die Ballonwerkstatt.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 8-9 Heft, 1884, Berlin, pp. 225-234, 257-270. S (5669)
- . Eine wichtige Frage. Wie gross ist das Gewicht, welches mittels Schrauben oder Flügeln durch eine Pferdekraft schwebend erhalten werden kann? I. Vorbericht.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 7 Heft, 1884, Berlin, pp. 193-195. S (5670)
- . Geschichte d. dynamischen Flugapparate.  
Berlin, 1882. (Zeitschr. Luftsch., I Jahrg.) (5671)
- . Geschichte der militärischen Aëronautik. III.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 1-2 Heft, 1883, Berlin, pp. 12-21, 33-50. S (5672)
- . Herr Premier-Lieutenant Freiherr vom Hagen.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 12 Heft, 1887, Berlin, pp. 379-380. S (5673)
- . Historisches und Kritisches über lenkbare Luftballons.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 12 Heft, 1883, Berlin, pp. 353-368. S (5674)
- . Kohlensäure-Treibapparat für Luftballons.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 280-281. S (5675)
- . Opfer der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 3 Heft, 1886, Berlin, pp. 93-95. S (5676)
- . Photographiren v. Ballon aus.  
Zeitschr. Luftsch., I Jahrg., Nr. 6, 1887, Berlin, ill. (5677)
- . Praxis und Theorie der Fallschirme.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 5-6 Heft, 1883, Berlin, pp. 143-154, 177-180, ill.  
2. S (5678)
- . Ueber Ballonhüllen aus Metall.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 5-6 Heft, 1885, Berlin, pp. 149-156, 169-171. S (5679)

- HAGEN, v. Ueber Heissluftballons und einige Abarten derselben.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 10, 11, 12 Heft, 1884, Berlin, pp. 299-305, 327-335, 367-372. S (5680)
- . Versuche mit Briefftauben bei einer Luftreise.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 278-280. S (5681)
- . Vorläufer der Gebrüder Mongolfier.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 3 Heft, 1883, Berlin, pp. 78-85. S (5682)
- . Zum Nachweise der aëronautischen Litteratur. Schriften über Aëronautik, die vor dem Jahre 1823 erschienen sind.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 2 Heft, 1884, Berlin, pp. 52-54. S (5683)
- . Zweiter Nachtrag zum Nachweise der aëronautischen Literatur seit 1823 in Heft vii, viii, ix, und x des Jahrgangs 1882 dieser Zeitschrift.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 6 Heft, 1883, Berlin, pp. 180-183. S (5684)
- HAGEN, v., JUN. Die Briefftaube. Vortrag, gehalten in der Sitzung des Vereins am 5 Mai 1883.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 8 Heft, 1883, Berlin, pp. 225-235. S (5685)
- HAGEN, FREDERIC VON. See 668.
- HAGENAUE, M. Berson's Luftschiffahrt.  
Gartenlaube, 1895, 4<sup>o</sup>, Leipzig, pp. 250-251. (5686)
- HAGESTRÖM. See 6091.
- HAGUE Conference. See 3023, 5059, 5642.
- HAILLOT, CH. ALEX. De l'aérostation militaire, de son passé, de son présent et de son avenir. (5687)
- HAL. See 4818.
- HALD, DENMARK. Station Franco-Scandinave de Sondages Aériens, 1902, 1903, 1904.  
F. V. Backhausens Bogtrykkeri, Viborg, Denmark, 1904. Sq (5688)
- HALEY, SYDNEY C. Air scouts and artificial fog.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 14, 1908, New York, p. 223. S (5689)
- HALF-ELLIPTIC frames. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S
- HALL, G. E. A balloon ascension at midnight.  
Plates by Gordon Ross, 8<sup>o</sup>, San Francisco, 1902. (5690)
- HALLA, A. Vogelflugbeobachtungen eines Jägers.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, p. 28. S (5691)
- HALLE, S. Magie oder d. Zauberkräfte der Natur. Mit zahlreichen interessanten Beiträgen zur Luftschiffahrt.  
Berlin, 1784, Teil II u. IV, 8<sup>o</sup>, pp. 440 u. 673, ill. (5692)
- HALLEY. See 2208.

- HALLEY, E. Erzählungen von denen Winden. Drebber, C. Tractat von Natur, etc., der Elementum.  
[1686], 1723, 8°, pp. 65-106. (5693)
- HALLEY, EDM. A discourse of the rule of the decrease of the height of the mercury in the barometer, according as places are elevated above the surface of the earth, with an attempt to discover the true reason of the rising and falling of the mercury, upon change of weather.  
Phil. Trans. Vol. 16, 1688, London, 1686-1687, pp. 104-116. S (5694)
- HALLUCINATIONS (LES) collectives et le ballon Andrée.  
La France Aérienne, 13<sup>e</sup> année (du 15 au 31 oct. 1897), Paris, p. 9. S (5695)
- HALPÉRINE, E. Aérostation. Les progres de la navigation aérienne. I. Coup d'oeuil historique. II. Application militaire et scientifique.  
1886-1887, 4° (Science pour Tous, Paris). (5696)
- HAMBURG. See 1892, 6110, 6821.
- HAMBURGISCHEM Gewerbe und Industrie Ausstellung von 1889. See 10438.
- HAMELIN. Aviateur Roze.  
La Vie Scient., T. II, 1901, Paris, pp. 129-132. (5697)
- . Aviateur Roze. (Réunit deux fuseaux identiques entre lesquels se trouvent la nacelle et les organes moteurs.)  
La Vie Scient., T. II, 1899, Paris, pp. 164-165. (5698)
- . Machine volante dirigeable de Danilewsky.  
La Vie Scient., T. I, 1899, Paris, pp. 210-211. (5699)
- HAMILTON, C. C. An essay on the art of flying with an indication of the materials best adapted for wings.  
1839, 8°. (5700)
- . An essay on the art of flying with an indication of the materials best adapted for wings.  
London, 2d ed., 1842, 8°, pp. 16. (5701)
- HAMILTON, H. En souvenir de l'expédition polaire d'Andrée.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, p. 217. S (5702)
- HAMMER, WILLIAM J. A flight over Paris.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 157-170, fig. 1, ill. 5. Sq (5703)
- . First exhibition and tournament of the Aeronautic Society.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (Nov. 1908), New York, pp. 13-18, ill. 4. S (5704)
- HAMMON, W. H. Experiments with kites at San Francisco, Cal.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 24, No. 8 (Aug. 1896), Dept. of Agric., Washington, D. C., pp. 288-289. S (5705)
- . Meteorological observations taken in four balloon voyages.  
Amer. Meteor. Journ., Vol. 7, No. 10 (Feb. 1891), Ann Arbor, Mich., pp. 498-528. (5706)
- HAMMONDSPORT. See Aerial Experiment Association and Appendix.



- HAMMONDSPORT (THE) Aero Experiment Station.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 6-9, ill. S (5707)
- HAMON. Aérostat dirigeable.  
La Chron. Ind., T. 10, 1887, Paris, p. 222. (5708)
- HAMON, AUGUSTIN-HENRY ET AUGUSTIN-FREDERIC. La navigation aérienne.  
Paris, Imprimerie C. Marpon et C. Flammarion, 1885, 8°, pp. 76, ill. (5709)
- HAMPTON, J. Disclosures relating to the loss of Mr. Hampton's Albion balloon: together with particulars of a new balloon.  
London, 1844, 8°, pp. 16. (5710)
- HANDBUCH der nautischen instrumente.  
Berlin, Herausgegeben vom Hydrographischen Amt der Admiralität, 1882, 8°, pp. 432, pls. 27, figs. 170. (5711)
- HANGAR. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S
- HANKE, FR. Die Luftschiffahrt und die Rechtswissenschaft.  
Ill. Aer. Mitt., XIII Jahrg., 1, 3 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 27-32, 94-99. S (5712)
- HANN, J. Atlas der Meteorologie.  
pp. 12, col. 12, charts. (5713)
- . Die Erde als Weltkörper, ihre Atmosphäre und Hydrosphäre, Astronom. Geographie. Meteorologie und Oceanographie.  
1884, col. pls. 14, ills. 58. (5714)
- . Einige Ergebnisse der Temperaturbeobachtungen auf dem Strassburger Münsterthum.  
Meteor. Zeitschr., XVIII, 1901, Wien, pp. 211-216. S (5715)
- . Handbuch der Klimatologie.  
1883, pp. 746. (5716)
- . Lehrbuch der Meteorologie.  
Leipzig (Ch. H. Tauchnitz) 1901, Lieferung I u. II, pp. 805, figs. 8, maps. 15 (5717)
- . Meteorological stations and the publication of results of observations.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 1, 1894, Washington, D. C., pp. 1-6. S (5718)
- . Normale Temperatur in 1 km. Seehöhe über Berlin.  
Meteor. Zeitschr., XXI, 1904, Wien, pp. 277-278. S (5719)
- . Teisserenc de Bort über den jährlichen Gang der Temperatur in grossen Höhen der freien Atmosphäre.  
Meteor. Zeitschr., XVIII, 1901, Wien, pp. 28-33. S (5720)
- . The study of the upper atmosphere from observations on mountain stations.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 754-758. S (5721)
- . Wissenschaftliche Luftfahrten.  
Geogr. Zeitschr., VII Jahrg., 3 Heft, 1901, Leipzig, pp. 121-140. S (5722)

- HANN, JULIUS. Ueber Windgeschwindigkeit.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 6 Heft, 1888, Berlin, pp. 162-168. S (5723)
- HANOVER. See 818.
- HANRY. Navigation aérienne par le plus lourd que l'air.  
Paris, Dubuisson, Imprimeur, 1869, 8°, pp. 16, figs. 7. (5724)
- HANSEN. Beiträge zur Theorie des rein dynamischen Luftschiffs.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 6 Heft, 1890, Berlin, pp. 129-144. S (5725)
- . Berechnung des Wirkungsgrades der Flügelschraube.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, pp. 177-181. S (5726)
- [HANSEN, FELIX.] Felix Hansen.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, p. 95, ill. S (5727)
- HANSEN, KRARUP. Essai d'une théorie du vol des oiseaux, des chauves-souris et des insectes.  
Copenhagen, Steen et Fils, 1869, 8°, pp. 44, figs. 10. (5728)
- HANSKY, ALEXIS. See 4792, 4884.
- [HANSKY, ALEXIS.] Nécrologie. Alexis Hansky.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 416. S (5729)
- HAQUET, G. Colombophilie Parisienne.  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, p. 7. S (5730)
- HARBERT, EDWARD W. Kite flying of to-day. For business, pleasure and life-saving.  
Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 8, port. S (5731)
- HARBORD (MRS.). Par dessus la Manche en ballon.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 134-135. S (5732)
- HARBORD, ASSHETON. See 1015a.
- HARBORD (MRS.) ASSHETON. Eine Ballonfahrt über den Kanal.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 6 Heft (18 März 1908), Berlin, pp. 129-132. WB (5733)
- . La traversée de la Manche en ballon. (Aérostation.)  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 29 (sept. 1908), Paris, pp. 56-59. S (5734)
- . The winner of the Krabbé cup.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 6-7, ill. 1. S (5735)
- . Two cross-channel trips.  
Ballooning and Aeronautics Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, pp. 127-129, ill. S (5736)
- . Voyage par-dessus la Manche en ballon.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (5737)
- . Zweimal über den Kanal. Authorized translation by Josephine Elias.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 206-208, ill. 1. S (5738)

- HARCK UND HILDEBRANDT. Königlich Preussische Luftschifferabteilung Berlin. Denkschrift, verfasst von. . .  
Berlin, E. S. Mittler und Sohn, 1905, 8°, pp. 48. (5739)
- HARDING, CHAS. Scientific balloon ascents.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 32, 1904, London, pp. 69-74. S (5740)
- HARDINGHAM, G. G. M. Practical aeronautics.  
London, 1871, 8°, pp. 24, pl. 2. (5741)
- "HARDY." See 10364.
- HARE, JAMES H. The tragic flight at Fort Myer.  
Collier's Weekly, Vol. 42, No. 2, 1908, New York, p. 11, ill. S (5742)
- HARGRAVE. See 529, 3306, 3544, 3548, 4595, 5393, 5406, 6329, 6330, 6828, 7560, 8497, 8575.
- . Cellular kites.  
Engineering, Vol. 56, 1893, London, p. 523. (5743)
- . The trochoided plane.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 19, 1885, New York, p. 7826. S (5744)
- HARGRAVE, L. Aeroplane experiments.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 80-83, fig. 1. S (5745)
- . Sailing birds are dependent on wave power  
Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 33, 1899, 8°, Sydney, pp. 4. (5746)
- . The possibility of soaring in horizontal wind.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, pp. 29-33, figs. 1-16. S (5747)
- HARGRAVE, LAWRENCE. See 12881.
- . "Aeronautics."  
(Reprint.) Journ. Proc. Roy. Soc., New South Wales, Vol. 32, 1898, Sydney, pp. 55-65. S (5748)
- . Flying machine memoranda.  
Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 23, Part 1, 1889, Sydney, pp. 70-74. S (5749)
- . Flying machine motors and cellular kites. Introduction by A. F. Zahm.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, pp. 125, 133-140, ill.; No. 11 (Aug. 1894), p. 141, ill. S (5750)
- . Flying machine motors and cellular kites.  
Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 27, 1893, Sydney, p. 75. S (5751)
- . Flying machine work and the  $\frac{1}{6}$  I. H. P. steam motor weighing  $3\frac{1}{4}$  lbs.  
Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 26, 1892, Sydney, pp. 170-175. S (5752)
- . Flying machine work and the  $\frac{1}{6}$  I. H. P. steam motor weighing  $3\frac{1}{4}$  lbs.  
(Reprint.) Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 26, 1892, pp. 170-175. S (5753)

## HARGRAVE, LAWRENCE. Hargraves Versuche.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 366-370, figs.  
2. S (5754)

## — On a compressed-air flying machine.

Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 24, Part 1, 1890, Sydney, pp.  
52-57. S (5755)

## — On the cellular kite.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 9-11, ill. S (5756)

## — On the cellular kite.

Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 30, 1896, Sydney, p. 144. S (5757)

## — Our enterprise.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (May 1908), London, pp. 33-35, ill. S (5758)

## — Our enterprise.

Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (June 1908), London, pp. 41-43, ill. 5. S (5759)

## — Papers on aeronautical work.

Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 29, 1895, Sydney, p. 40. S (5760)

## — The box kite.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 11, 1899, London, pp. 49-58, ill. S (5761)

## — The possibility of soaring in horizontal wind.

Journ. Proc. Roy. Soc. New South Wales, Vol. 31, 1897, Sydney, p. 207. S (5762)

## HARGRAVE (THE) flying machine.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 48-49. S (5763)

## [HARGRAVE.] Professor Hargrave.

Flying, No. 2 (March 1902), London, p. 68. S (5764)

## HARGRAVE'S flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 12-13. S (5765)

—  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 36, No. 915 (July 15, 1898), New York, pp. 14618-14619,  
figs. 3. S (5766)

## HARGRAVE'S motor and propeller.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 15, ill. S (5767)

## HARGRAVES neue Flugmaschine.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1903), Wien, pp. 4-5. S (5768)

## HARGRAVE'S neuer Motor.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 87, ill. S (5769)

## HARGRAVE'S pneumatic flying machine.

Scient. Amer., Vol. 64, 1891, New York, p. 167. S (5770)

## HARGRAVE'S soaring kites.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 19-20. S (5771)

- HARRIMAN, JR., J. EMERY. *Mechanical flight.*  
Journ. Ass. Eng. Soc., Vol. 33, No. 2 (Aug. 1904), Boston, pp. 43-53, ills. 4. (5772)
- HARRINGTON, MARK W. *Systematic explorations of the upper air, with estimates of cost.*  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 166-167, fig. 1. S (5773)
- HARRISON. *Mechanical flight.*  
Amer. Mach., Vol. 14, No. 40, 1891, New York. (5774)
- HARRY, JAMES SPENCE. *See* 8978, 12017.
- HARTE. *A theory of flight.*  
London, 1871. (5775)
- HARTING, P. *Observations sur l'étendue relative des ailes et le poids des muscles pectoraux chez les animaux vertébrés volants.*  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 2, 1870, Paris, pp. 17-26. S (5776)
- . *Observations upon the relative size of the wings and the weight of the pectoral muscles, in the vertebrated flying animals.*  
Fifth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1870, Greenwich, pp. 66-77. S (5777)
- HARTLEBEN, A. AND HIRAM HORNES. *See* 6274.
- HARTWIG. *L'air et sa vie.*  
1870. Translated from the Russian. (5778)
- HARTWIG, G. *Aerial world. A popular account of phenomena and life of atmosphere.*  
London, 1874-1877. (5779)
- . *Das Leben des Luftmeeres. Streifzüge in das atmosphärische Reich. Kap. 31-40. Die ersten Luftschiffer, der gefesselte Ballon, Wissenschaftliche Ballonfahrten, Der Ballon im Kriege. (Condé-Solferino), Der Ballon im Dienste des belagerten Paris.*  
1872, 8°, pp. 331, ills. 8, 5 Holzschnitten. (5780)
- . *The aerial world; a popular account of the phenomena and life of the atmosphere.*  
London, 1892, New Ed., pp. 556, figs. 51, pls. 8, map. S (5781)
- HARWOOD, W. A.; J. E. PETAVEL, W. H. DINES AND W. E. THRIFT. *See* 3626.
- HASENFELD. *L'aéro bi-plane ou les premiers pas vers le vol.*  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1878), Paris, pp. 153-160, figs. 41-43. S (5782)
- . *Sur la navigation aérienne par Sir George Cayley.*  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1877), Paris, pp. 179-182; No. 7 (juillet), pp. 203-209, figs. 49-51; No. 8 (août), pp. 235-236, fig. 60; No. 9 (sept.), pp. 256-260, figs. 67-69; No. 10 (oct.), pp. 289-293, figs. 76-77; No. 11 (nov.), pp. 317-329, figs. 86-90. S (5783)



HASTINGS, C. W. *See* 11379.

——. An aeroplane diagram.

Eng. News (May 5, 1892), New York, p. 463.

(5784

——. On the problem of aerial navigation.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (oct. 1893), New York, pp. 6-10, fig. 1. S

(5785

——. On the problem of aerial navigation. International Conference on Aerial Navigation, Chicago, 1893.

Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, pp. 19-25; No. 3 (Dec. 1893), pp. 31-36; No. 4 (Jan. 1894), pp. 51-53. S

(5786

HAUGHTON, S. Principles of animal mechanics.

London, 1873, 8°, pp. 509.

(5787

HAUKSBEE, FR. An account of an experiment touching the different densities of the air, from the greatest natural heat, to the greatest natural cold in this climate.

Philos. Trans., Vol. 25, 1706-1707, London, pp. 93-96, fig. 1. S

(5788

——. An account of the success of an attempt to continue several atmospheres of air condensed in the space of one, for a considerable time.

Philos. Trans., Vol. 25, 1708, London, pp. 217-218. S

(5789

——. An experiment showing the different densities of the air, from the greatest natural heat, to the greatest natural cold in this climate.

Mem. Roy. Soc., Vol. 5, 1740, London, pp. 117-120. S

(5790

HAULT, A. DE LA. *See* 9415, 9416, 9417, 9477, 9989.

HAULT, ADHÉMAR DE LA, AND ALBERT BRACKE. *See* 2119, 2120, 2121, 2122, 6354.

[HAULT, ADHÉMAR DE LA.] Des chaires et des laboratoires pour l'aviation.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 3. S

(5791

——. Le Paris aérien des aviateurs et des aéronautes.

La Conq. l' Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, p. 4, ill. S

(5792

HAUPT. Vorrichtungen zur Führung, Eingleitung und Festhaltung von Luftballons, welche sich in Leitungen bewegen können.

Patentschriften, No. 2600, 1878, Berlin.

(5793

HAUPTMANN Ferber's Flugversuche.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, p. 86. S

(5794

[HAUSWIRTH, HANS.] Hans Hauswirth.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 16-18, port.  
1. S

(5795

HAUTEUR (LA) des nuages.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1893), Paris, p. 82-86. S

(5796

HAUVEL. Leçon aux élèves de l'école française de navigation aérienne.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1898), Paris, pp. 198-205. S

(5797

- HAUVEL. Leçon aux élèves de l'école française de navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 110-115, fig. 1. S (5798)
- . Leçon aux élèves de l'école française de navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 252-264. S (5799)
- . Leçon aux élèves de l'école française de navigation aérienne. Géographie physique.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, pp. 6-12, map 1. S (5800)
- . Leçon aux élèves de l'école française de navigation aérienne. La lune.  
L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 204-213. S (5801)
- . Leçon aux élèves de la Société Française de Navigation Aérienne. Le soleil.  
L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1903), Paris, pp. 155-165. S (5802)
- . Les oiseaux mécaniques.  
Technologiste, Vol. 40, 1880, Paris, p. 369. (5803)
- . L'inconstance solaire.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 53-59, tabs. 2. S (5804)
- HAUVEL, CHARLES. De Paris à Marseille, trajet en six heures.  
Paris, 1871. (5805)
- . Leçon aux élèves de l'école française de navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1898), Paris, pp. 29-35. S (5806)
- . Météorologie aéronautique. Marée atmosphérique.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1896), Paris, pp. 51-57. S (5807)
- HAUVEL, CHARLES DU. See 5811, 5812, 5828, 7721.
- . Ascension de MM. Napoli, Drzewiecki et Du Hauvel le 22 juin 1882.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1882), Paris, pp. 163-171, fig. 27. S (5808)
- . Ascension du ballon L'Horizon les 29 et 30 juillet 1883.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1883), Paris, pp. 183-195, fig. 21. S (5809)
- . Ascension du ballon L'Horizon, les 27 et 28 août 1883 par MM. le comte de Dion, le prince Murat, Duté-Poitevin et Ch. du Hauvel.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1884), Paris, pp. 5-13, fig. 1. S (5810)
- . Aux promoteurs de l'aéroplane.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1883), Paris, pp. 208-210. S (5811)
- . Compte rendu des observations météorologiques effectuées à bord de L'Horizon, le 11 mars 1883.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1883), Paris, pp. 69-73, fig. 7. S (5812)
- . Conditions d'un élément helicoidal pour l'effect utile maximum d'un propulseur.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1885), Paris, pp. 7-14, fig. 1. S (5813)
- . De la poussée de sustentation.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1880), Paris, pp. 239-240. S (5814)

- HAUVEL, CHARLES DU. Étude d'une force motrice légère.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1882), Paris, pp. 183-189. S (5815)
- . Étude d'une force motrice légère.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1883), Paris, pp. 7-14, fig. 1. S (5816)
- . Étude d'un hélicoptère monté pour l'aéronautique militaire.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1886), Paris, pp. 106-111. S (5817)
- . L'aéronautique et la guerre.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1885), Paris, pp. 103-107. S (5818)
- . La pluie en 1886.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1886), Paris, pp. 13-14; No. 5 (mai), pp. 87-88. S (5819)
- . La poussée de sustentation et M. de Louvrié.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1881), Paris, pp. 115-116. S (5820)
- . La prévision du temps par une méthode graphique.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1884), Paris, pp. 143-150. S (5821)
- . Le baromètre pendant le 2<sup>e</sup> semestre de 1885.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1885), Paris, pp. 133-134, fig. 7. S (5822)
- . Leçon sur la météorologie aéronautique faite aux élèves de l'école française de navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1895), Paris, pp. 195-203, fig. 27. S (5823)
- . Les avantages de l'aile sur l'hélice.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1882), Paris, pp. 40-45. S (5824)
- . L'hélice.  
L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1887), Paris, pp. 83-90, fig. 4. S (5825)
- . Un battement d'ailes dans le vol horizontal accéléré.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1885), Paris, pp. 143-149. S (5826)
- . Une remarque concernant la stabilité des volateurs animés.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1883), Paris, pp. 91-94. S (5827)
- . Voyage aéronautique exécuté par MM. Duté-Poitevin et Ch. du Hauvel, le 20 octobre 1881.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1881), Paris, pp. 237-250, fig. 20. S (5828)
- HAWKINS, E. C. Automatic stability.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 34, 1905, London, pp. 31-36, figs. 1-5. S (5829)
- HAYNE, G. Versuch über die neuerfundene Luftmaschine des Herrn von Montgolfier, besond. inwiefern solche in der Kriegskunst eine Änderung machen, und e. Staate nützlich und nachtheilig seyn könne.  
1784, 12°, pp. 352, 3 Kpf. (5830)
- HAYOT. Du vol à voile et de la forme de l'aile.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, pp. 4-5. S (5831)
- HAYWARD, CHARLES B. The Gillespie aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 92 (June 24, 1905), New York, pp. 516-517. S (5832)

- HAZEN. Professor Hazen's aerial explorations.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 68. S (5833)
- . Proposed aerial voyage to Europe.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, pp. 53-54. S (5834)
- HAZEN, H. A. *See* 3699, 7034, 7039.
- . Double balloon ascension at the celebration of the 250th anniversary of the settlement of the town of Providence, R. I.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 69-70, pl. 1. S (5835)
- . Explorations of the atmosphere.  
Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 77-81. WB (5836)
- . Glaisher's highest balloon ascension.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, p. 13. S (5837)
- . Les observations d'humidité en ballon.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 139-140. S (5838)
- . Scientific results gained by balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 169-170. S (5839)
- . Ten miles above the earth.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 81-82. S (5840)
- HEAD. Flight.  
Seventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1872, Greenwich, pp. 12-24. S (5841)
- . Locomotion in air.  
Ind. Iron, Vol. 15 (Suppl.), 1893, London. (5842)
- HEAD, JEREMIAH. Locomotion in air. (Part of opening address before the mechanical section of the British Association at the last annual meeting by Jeremiah Head, president of the section.)  
Report of the Sixty-third Meeting of the British Association for the Advancement of Science, Nottingham (Sept. 1893), London, 1894, pp. 871-872. S  
Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 121-123. S (5843)
- HEARNE, R. P. *See* 8536.
- . Aerial warfare, by R. P. Hearne, with an introduction by Sir Hiram Maxim.  
New York, J. Lane Company; London, J. Lane, 1909, xxxix, 237 p., front., pl., port., map, diagrs., 22½ cm. (5844)
- HEATH, JOHN. On the ascensional power of balloons, and on the deductions drawn from it. Also original thoughts on the flight of birds, and on extant theories of artificial flight by aëroplanes and wings.  
Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 27-38. S (5845)
- . On the control of balloons by pressure.  
Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 5-6. S (5846)
- HEATON. *See* 2253.

- HECKE, VAN. Mémoires avec pièces authentiques à l'appui. en réponse à la revendication que M. van Esschen vient d'adresser à la chambre des représentants pour la priorité d'invention de la navigation aérienne.  
Brussels, A. Walhem et Cie., 1847, 4°, pp. 32, pl. 1. (5847)
- . Rapport sur un mémoire de M. le docteur Van Hecke, ayant pour titre: Nouveau système de locomotion aérienne.  
C. R. Acad. Sci., T. 24 (jan.-juin 1847), Paris, pp. 152-153. S (5848)
- HEDGE, HOMER W. The coming dirigible airship.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 107-111, ill. 6. S (5849)
- [HEDGE, HOMER W.] Captain Homer W. Hedge. The organizer of the Aero Club of America.  
Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 5, port. S (5850)
- HEER, J. C. Ballonfahrt im Sternenschein.  
Gartenlaube, 1899, 4°, Leipzig, pp. 776-782. (5851)
- . Der Wetterwart. Roman von J. C. Heer.  
Cottasche Buchhandlung, 1905, Stuttgart und Berlin. (5852)
- HEGYFOKY. Zur jährlichen und täglichen Periode der Wolkengeschwindigkeit.  
Meteor. Zeitschr., XXI, 1904, Wien, pp. 220-222. S (5853)
- HEILIG, STERLING. The dirigible balloon of M. Santos-Dumont.  
Century Magazine, Vol. 63, N. S., Vol. 41, 1901, New York, pp. 66-77, 155-156, ill. S (5854)
- . The over-sea experiments of Santos-Dumont.  
McClure's Mag., Vol. 19, 1902, New York and London, pp. 195-206, fig. S (5855)
- HEILMANN. See 4083.
- HEIM. Luftschiff.  
Patentschriften, Berlin, 1881. (5856)
- HEINRICH VON PREUSSEN, PRINZ. See 9974.
- HEINTZ, HENRY. Heintz's new flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 171-172, ill. S (5857)
- HEINZ. Grundlagen zur Fluglehre.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 207-209, 223-226. (5858)
- . Grundlagen zur Fluglehre. (Reactivkraft als Ursache der Fortbewegung der Fläche gegen den Wind, Versuch Wellner; Erhöhung und Verminderung der durch das Körpergewicht dargestellten Kraft.)  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXIII, 1899, Stuttgart, pp. 23-29, 132-134. (5859)
- HEINZ, F. Grundlagen zur Segelfluglehre.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, pp. 244-246. S (5860)
- . Tiefensteuer und Stabilität.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 6 (März 1909), Wien, pp. 102-104, figs. 2. S (5861)



HEINZ, FRANZ. Der Vortrieb.

III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, p. 52. S (5862)

HEINZ, H. Die Stabilität des Drachens.

Prometheus, XIII Jahrg., 1902, Berlin, p. 464. S (5863)

HEINZ-SARAJEWO, F. See 11514.

HEITMAN, CHARLES. The Aero Club of America.

Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 13, port. A. Holland  
Forbes. S (5864)

HELBIG. Da Roma all' Adriatico.

Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Mag. 1908), Roma, pp. 5-8,  
figs. 6. S (5865)

——. De Rome dans l'Adriatique en ballon.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 27-30, ill. 2. S (5866)

HELBIG, D. Helbig über die "Landung" der Fides in der Adria.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 3 Heft (3 Feb. 1908), Berlin, pp. 56-57. WB (5867)

——. Nuovo procedimento di produzione dell' idrogeno per l'aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ott. 1904), Roma, pp. 64-66, fig. 1-3. S (5868)

HELE-SHAW. See 7241.

HELE-SHAW, H. S. Friction. The friction of solids.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 572, 1886, New York, pp. 9136-9139, figs.  
1-20. S (5869)

——. Friction. The nature and laws of the friction of fluids.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 573, 1886, New York, pp. 9148-9151, figs.  
22-41. S (5869a)

——. Friction. The mechanical applications of friction.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 574, 1887, New York, pp. 9169-9171, figs.  
42-52. S (5869b)

——. Friction. Methods of reducing its resistance.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 575, 1887, New York, pp. 9175-9176, figs.  
60-66. S (5869c)

——. Friction. The methods of reducing the resistance of friction.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 575, 1887, New York, pp. 9193-9195, figs.  
69-78. S (5869d)

——. The navigation of the air.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6, 1903, London, p. 37. S (5870)

HELE-SHAW (PROF.) on aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 177. S (5871)

HELICE, NAPOLEON BONAPARTE. See 4204.

HELICES. See 541, 543, 545, 549, 554, 555, 694, 820, 1507, 1911, 1968, 2075, 2190, 2491, 2541, 2542, 2742, 2931a, 3104a, 3107, 3108, 3170, 3185, 3187, 3210, 3323, 3324, 3325, 3328, 3451, 3757, 3822, 3824, 3825, 3826, 3828, 3852, 4003, 4249, 4280, 4470, 4471, 4472, 4496, 4497, 5151a, 5241, 5242, 5243, 5813, 5824, 5825, 5872, 5873, 5874, 6071, 6072, 6596, 7018, 7221, 7702, 7927, 7932, 7933, 8043, 8346, 8420, 8432, 8499, 8534, 8708, 8809, 9200, 9262, 9314, 9486, 9766, 9841, 9899, 9902, 10099, 10103, 10156, 10221, 10228, 10230, 10265, 10274, 10275, 10297, 10300, 10301, 10345, 10346, 10353, 10657, 10711, 11015, 11381, 11695, 11696, 11725, 11737, 11917, 11927, 11930, 12009, 12085, 12231, 12333, 12384, 12385, 12420, 12495, 12620, 12752.

HÉLICES (LES) aériennes dans les diverses locomotions.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, p. 55. S (5872)

HÉLICES (LES) de sustentation. Résumé de la communication faite par M. Louis Breguet à la Société de Physique, le 19 mars 1909.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, p. 170. S (5873)

HÉLICES réversibles pour aéroplanes.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 7 (oct. 1908), Paris. S (5874)

HÉLICOPLANE. See 1047, 2735, 2736, 2737, 4963.

HÉLICOPLANE (L').

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1903), Paris, pp. 66-69, fig. 1. S (5875)

HELICOPTER. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1909), Philadelphia, p. 9. S

——. Ledebøer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 108, ill. S

HÉLICOPTÈRE (THE).

Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, p. 53. S (5876)

HÉLICOPTÈRE. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

——. Aeronautische Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. S

HÉLICOPTÈRE (L'). Terminologie aéronautique.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S

HÉLICOPTÈRE Balle (rapport).

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 2 (fév 1902), Paris, pp. 57-62, figs. 1-4, pl. 1. S (5877)

HÉLICOPTÈRE et aéroplane électriques.

Rev. Aér. 1<sup>re</sup> année, 2<sup>e</sup> liv. (avril 1888), Paris, p. 76. S (5878)

HÉLICOPTÈRE (DER) Léger.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4 (April 1906), Wien, pp. 71-74, ill. 3. S (5879)

HÉLICOPTÈRE (L') M. Léger.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 175-178, ill. 2. S (5880)

HÉLICOPTÈRE Paul Cornu.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (5881)

HELICOPTER Jean Bertin.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, p. 21, ill. S (5882)

HELICOPTERS. See 8, 593, 765, 1623, 1942, 2173, 2178, 2602, 2642, 2643, 2728, 2735, 2736, 2737, 2876, 3073a, 3102, 3103, 3104, 3104a, 3105, 3106, 3109, 3110, 3111, 3112, 3756, 3760, 3761, 3764, 3776, 3780, 4004, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4011, 4012, 4013, 4014, 4015, 4016, 4193a, 4210, 4923, 5575, 5581, 5817, 5876, 5877, 5878, 5879, 5880, 5881, 6557, 6721, 6723, 7058, 7139, 7249, 7366, 7823, 7824, 7876, 8044, 8148, 8320, 8421, 8706, 9144, 9606, 9741, 10113, 10153, 10244, 10264, 11033, 11034, 11754, 12083, 12084, 12231, 12442, 12903, 12904, 13079.

HELIOS. See 2020, 4268, 10886, 10922, 10934, 10935.

"HELIOS," der neue Ballon des "Wiener Aero-Klubs."

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, p. 14. S (5883)

HELLMANN, G. Contribution to the bibliography of meteorology and terrestrial magnetism in the fifteenth, sixteenth and seventeenth centuries.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D C., pp. 352-394. S (5884)

——. Die erste Ballonfahrt zu wissenschaftlichen Zwecken.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 14-17. S (5885)

——. Zur täglichen Periode der Windgeschwindigkeit.

Meteor. Zeitschr., XVI, 1899, Wien, p. 546. (5886)

HELMER'S system of aerial navigation.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 31, 1891, New York, p. 12543; Electr. Rev., Vol. 18, 1891, New York, p. 135. (5887)

HELMHOLTZ. See 2208, 4720, 4771, 5888.

HELMHOLTZ, E. See 9420.

HELMHOLTZ, H. von. Considérations théoriques sur les ballons dirigeables par le Professeur H. Helmholtz.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1874), Paris, pp. 203-207. S (5888)

——. Theoretische Betrachtungen über lenkbare Luftballons.

1872-1873 (Verh. d. V. f. Gewerbeff.). (5889)

——. Theoretische Betrachtungen über lenkbare Luftballons.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 3 Heft, 1885, Berlin, pp. 65-68. S (5890)

——. Ueber atmosphärische Bewegungen. 2. Mitth. zur Theorie von Wind und Wetter.

Sitz. Kön. Preuss. Akad. Wiss., Jahrg. 1888, Berlin, pp. 529, 647-663. S (5891)

- HELMHOLTZ, H. VON. Ueber ein Theorem, geometrisch ähnliche Bewegungen flüssiger Körper betreffend nebst Anwendung auf das Problem, Luftballons zu lenken.  
Monatsber. Kön. Preuss. Akad. Wiss. (26 Juni 1873), Berlin, pp. 501-514. S (5892)
- . Ueber in Theorem, geometrisch ähnlichen Bewegungen flüssiger Körper betreffend, nebst Anwendung auf das Problem, Luftballons zu lenken.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 8 Heft, 1885, Berlin, pp. 233-243. S (5893)
- . Wissenschaftliche Abhandlungen.  
Leipzig, 1881. (5894)
- HELMHOLTZ, HEINRICH VON. Dirigible balloons. Theoretical speculations.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1733 (March 1909), New York, p. 187. S (5895)
- HELMHOLTZ, HERMANN VON. See 6909.
- HELPERUS RITZEMA VAN LIER. Verhandelng over het algemeene en bijzondere gebruik der aërostatische machines en de verschijnselen die zij ons kunnen opleveren.  
Groningen, bij Huisingh, 1784. (5896)
- HELWIN. See 2799.
- HEMENT, EDGARD. Le monde aérien.  
Paris, Amable Rigaud, 1882, ill. (5897)
- HÉNARD. Les ports d'attache des grands dirigeables. (Un aérodrome au Champ-de-Mars.)  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 9 (avril 1904), Paris, pp. 7-8, pls. 1, 5. S (5898)
- HENDERSON, CHARLES. Dr. Alexander Graham Bell and his tetrahedral kites.  
World To-Day, Vol. 13, No. 6 (Dec. 1907), Chicago, pp. 1274-1277, ill. S (5899)
- HENDRICKS, J. E. Note on the problem of soaring birds.  
Amer. Nat., Vol. 20, No. 3 (March 1886), Boston, pp. 294-295. S (5900)
- . The mechanics of soaring.  
Amer. Nat., Vol. 20, No. 6 (June 1886), Boston, pp. 532-534. S (5901)
- HENDRICKSON, C. J. Stability of aeroplanes.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 22-23, figs. 1-2. S (5902)
- . Glider. See 955.
- HENGLER. Neuer Fallschirm.  
Dingl. Polyt. Journ., Band XLIII, 1834 (?), Stuttgart, p. 102. (5903)
- . Ueber Aëronautik.  
Dingl. Polyt. Journ., Band XLVII, 1836 (?), Stuttgart, p. 321. (5904)
- HENGLER, L. Verbesserung des Fallschirms.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 9 Heft, 1886, Berlin, pp. 253-255. S (5905)
- HÉNIN, F. Mémoire sur la direction des aërostats.  
Paris, Moreau, 1801, 8°, pp. 16, pl. 1. (5906)

- HENNEBERT. Communications militaires.  
1896, 8°, p. 212. (5907)
- HÉNOCQUE. *See* 5908.
- HÉNOCQUE, A. Extrait du rapport de M. le Dr. Hénocque. Sur les ascensions physiologiques organisées par M. le Dr. Guglielminetti, en novembre 1901.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 1, 1902, Paris, pp. 9-10. S (5908)
- . Rapport présenté à la commission d'aérostation scientifique de l'Aéro-Club dans la séance du 2 décembre 1901.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1901), Paris, pp. 283-287. S (5909)
- HENRICI, HARRY. Zur Frage der Flugflächenform.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 7 (Sept. 1902), Wien, pp. 135-136. S (5910)
- HENRIET, H. Sur l'acide formique atmosphérique.  
C. R. Acad. Sci., 136<sup>e</sup> année (jan.-juin 1903), Paris, pp. 1465-1467. S (5911)
- HENRI MAGER'S airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 133-134. S (5912)
- "HENRI ROBERT" Aeroplane. *See* 301.
- HENRION. Metodo per costruire e dirigere le machine aërostatiche di Francesco Henrion.  
Firenze, 1788, 8°, pp. 28, pl. 2. (5913)
- . Sopra le machine Aërostatiche.  
Firenze, 1788. (5914)
- HENRY, ALFRED J. Temperature inversions at the Mount Weather Observatory.  
Bulletin of Mount Weather Observatory, Vol. 1, Part 3, 1908, Washington, pp. 143-160, figs. 1-5, tabs. 1-6. S (5915)
- . The use of upper air data in weather forecasting.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 23-26. S (5916)
- HENRY, ED. *See* 7257.
- HENRY, EDMUND. Applications de la physique à l'aérostation.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1895), Paris, pp. 171-185, figs. 22-26. S (5917)
- . Étude sur la forme des aërostats.  
Rev. Aér., 6<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1893, Paris, pp. 20-36, figs. 4-15. S (5918)
- . Expériences avec des appareils d'aviation.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1893), Paris, pp. 75-81, figs. 10-12. S (5919)
- . Expériences d'aviation.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1893), Paris, pp. 147-157, figs. 18-32. S (5920)
- . Influence des températures sur l'évaluation des hauteurs.  
L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1895), Paris, pp. 153-164, figs. 19-21. S (5921)
- HENRY, EDMOND, ET RODOLPHE SOREAU. *See* 11381.



HENRY, JOSEPH. Attempt to cross the Atlantic by aeronautic machinery.  
(Letter of the Secretary of the Smithsonian Institution in reply to T. S.  
C. Lowe.)

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1860, Washington,  
D. C., 1861, pp. 117-119. S (5922)

HENRY, L. L. Étude du mouvement d'un aviateur-aéroplane.

Nantes, 1902, 8°, pp. 124, pl. 1. (5923)

HENRY, R. Énergie aviatrice et puissance musculaire, spécifique, des vola-  
teurs.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1891), Paris, pp. 27-30. S (5924)

——. Théorie de la sustentation des volateurs.

L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1892), Paris, pp. 27-32; No. 3 (mars), pp.  
51-62. S (5925)

——. Théorie des lois de la sustentation des volateurs.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1891), Paris, pp. 75-79. S (5926)

HENRY'S flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 109. S (5927)

HENSON. See 601, 9952, 12378, 12949.

HENSON'S Luft-Dampf-Wagen, welcher in England patentirt wurde.

1843, Zeichnung in 4°. (5928)

HÉRARD. Rapport de M. Hérard sur un nouveau propulseur.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 258-259. S (5929)

HERBELOT, D'. See 709.

"HERDER." See 4070, 6918.

HERGESELL. See 2049, 3347, 6391, 6403, 6404.

"HERGESELL." See 13116.

——. Arbeiten der internationalen aeronautischen commission bis März 1899.  
Rapport du comité météorologique international. Reunion de St. Péters-  
bourg, 1899.

Paris, 1900. (5930)

——. Der Flug der Registrierballons.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 44-49. S (5931)

HERGESELL UND R. v. KEHLER. Die Aufstiege des Luftschiffes S. E. d. Grafen  
v. Zeppelin am 9 und 10 Oktober 1906.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 417-426, ills. 5,  
maps 2. S (5932)

HERGESELL. Die wissenschaftliche Luftschiffahrt auf der internationalen  
Meteorologenconferenz in Paris.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1906, Berlin, pp. 241-245. S (5933)

HERGESELL. Drachenaufstiege auf dem Mittelmeer und dem atlantischen Ozean an Bord der Yacht Seiner Hoheit des Fürsten v. Monaco, im Jahre 1904.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 86-92. **WB** (5934)

—. Ergebnisse der internationalen Ballonfahrten. Theil II-IV.

Meteor. Zeitschr., XVII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1900), Wien, pp. 1-28, pls. 3. **S** (5935)

—. Gummiballons.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 5 Heft (Mai 1903), Strassburg, p. 163. **S** (5936)

—. Internationale Aëronautische Commission.

Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., Nr. 6, 9, 10, 1902, Wien, p. 123 (Aug.), pp. 195-196 (Nov.), pp. 218-220 (Dez.). **S** (5937)

—. Internationale Aëronautische Kommission.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 72-73. **S** (5938)

—. Internationale Aëronautische Kommission.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 184. **S** (5939)

—. Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1903), Strassburg, pp. 18-22. **S** (5940)

—. Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 55-56. **S** (5941)

—. Kurzer Bericht über wissenschaftliche Auffahrten der internationalen aëronautischen Commission.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 40-41. **S** (5942)

—. Meteorologische Zusammenstellungen von internationalen Ballonfahrten.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, pp. 61-63, maps 2, tabs. 2, figs. 2. **S** (5943)

—. Participation of various countries in the work of investigating the upper air from January to the beginning of July 1908.

Nature, Vol. 79, No. 2051 (Feb. 18, 1909), London, p. 468. **S** (5944)

—. Travaux de la commission aéronautique internationale, jusqu'en mars 1899. Rapport de M. Hergesell, président de la commission aéronautique internationale.

4°, pp. 7. (5945)

—. Vorläufige Mittheilung über die internationalen Ballonfahrten am 19 April und 14 Mai 1901.

Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 1901, Wien, pp. 273-275, 316-317. **S** (5946)

—. Vorläufiger Bericht über die internationale Ballonfahrt vom 6 Februar 1902.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 123. **S** (5947)

—. Vorläufiger Bericht über die internationale Ballonfahrt vom 4 Septembre 1902.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 56-57. **S** (5948)

HERGESELL, H. Beschreibung zweier empfindlichen Thermometer.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 113-114. **WB** (5949)

—. Die barometrische Höhenformel in ihrer Anwendung auf Ballonbeobachtungen.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 131-138, tabs. 1-5. **WB** (5950)

—. Die Berliner wissenschaftlichen Luftfahrten.

Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1901), Wien, pp. 439-459, figs. 1-2. **S** (5951)

—. Die Beteiligung unserer Marine an der Erforschung der Atmosphäre über den Ozeanen.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 8 Heft (Aug. 1906), Strassburg, pp. 270-274, Abb. 6. **S** (5952)

—. Die Erforschung der freien Atmosphäre über dem Polarmeer.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (Milan, 1906), Strassbourg, 1907, pp. 109-113. **WB** (5953)

—. Die Temperatur der Freien Atmosphäre.

Petermann's Mitt., XLVI, 1900, Gotha, pp. 97-112, pl. 2. (5954)

—. Die Vertikalbewegungen eines Freiballons.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 101-112. **S** (5955)

—. Drachenaufstiege auf einer Bergstation.

Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 1901, Wien, pp. 572-573. **S** (5956)

—. Ein neuer Abwurfhaken für Registrierballons.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 44, fig. 1. **S** (5957)

—. Entgegnung beziehungsweise Schlusswort.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, pp. 50-51. **S** (5958)

—. Ergebnisse der internationalen Ballonfahrten.

Meteor. Zeitschr., XVII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1900), Wien, pp. 1-28. **S** (5959)

—. Les ballons-sondes en haute mer.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 180-181. (5960)

—. L'exploration des hautes régions de l'atmosphère en 1907.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 50-51. **S** (5961)

—. Neue Drachen-Versuche auf dem Blue Hill Observatorium.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 21-22, figs. 1-4. **S** (5962)

—. Sur les ascensions de cerfs-volants exécutées sur la Méditerranée et sur l'Océan Atlantique à bord du yacht de S. A. S. le Prince de Monaco en 1904.

Paris, 1905, 4<sup>e</sup>, pp. 3. (5963)

—. Theoretische und experimentelle Untersuchungen über das Verhalten von Thermometern, insbesondere solchen, die schnell wechselnden Temperaturen ausgesetzt sind.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 93-103, fig. 1. **WB** (5964)

- HERGESELL, H. The work of the international commission for scientific aeronautics. Translated by Helen A. Bruce.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, pp. 7-13. S (5965)
- . Ueber das Aufsteigen von geschlossenen Gummiballons.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 5 Heft (Mai 1903), Strassburg, pp. 163-168. S (5966)
- . Ueber den Luftwiderstand welchen bewegte Kugeln erfahren.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (März 1904), Strassburg, pp. 77-87. S (5967)
- . Ueber sehr empfindliche Thermographen.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 151-157. WB (5968)
- . Vorläufige Berichte über die internationalen Ballonfahrten am 5 Sept., 3 Okt., 7 Nov., 5 Dez. 1901.  
Meteor. Zeitschr., XIX Jahrg., 1902, Wien, pp. 34, 35, 72. S (5969)
- . Vorläufiger Bericht über die internationalen Ballonfahrten am 9 Januar und am 6 Februar 1902.  
Meteor. Zeitschr., XIX Jahrg., 1902, Wien, pp. 175-176, 211-212. (5970)
- . Zur Geschichte der internationalen Ballonfahrten.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1, (Jan. 1898), Strassburg, pp. 22-24. S (5971)
- HERGESELL, H., UND R. ASSMANN. See 893, 894.
- HERGESELL, J. Vorläufige Mittheilung über die internationale Ballonfahrt vom 7 März 1901.  
Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 1901, Wien, p. 172. S (5972)
- HERING, D. W. Variation in atmospheric pressure with altitude.  
Compressed Air, Vol. 11, No. 7 (Sept. 1906), New York, pp. 4173-4176. (5973)
- HERIZ, ENRIQUE. Memoria sobre la Maquina aerea y la termodinamica de los gases.  
Barcelona, 1874, 8°, pp. 22, figs. (5974)
- . Memoria sobre la navegacion aerea.  
Barcelona, 1872, 8°, pp. 12. (5975)
- HERMANN. See 13016.
- HERMITE. See 947, 6871, 6910, 9502.
- HERMITE, GUSTAVE. See 447.
- . À burgos. L'éclipse de soleil du 30 août 1905, observée en ballon.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, pp. 34-37, ill. 3. S (5976)
- . Aérostation captive.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, p. 66, ill. 1. S (5977)
- HERMITE, GUSTAVE, ET GEORGES BESANÇON. See 1727, 1793, 1795, 1796, 4751, 4752, 7711.
- . Ascension à bord du ballon "Archimède."  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 223-226, figs. 1-4. S (5978)

- HERMITE, GUSTAVE. Ascension du ballon-sonde Aéroophile No. 4.  
L'Aéroophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 125-126, ill. 1. S (5979)
- . Ascensions internationales pour l'exploration de la haute atmosphère.  
L'Aéroophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1897), Paris, pp. 6-25, figs. 1-13. S (5980)
- . Ascensions scientifiques à Berlin.  
L'Aéroophile, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, p. 33. S (5981)
- HERMITE, GUSTAVE, ET BESANÇON. Deuxième ascension internationale de l'Aéroophile.  
C. R. Acad. Sci., T. 124 (jan.-juin 1897), Paris, pp. 424-426. S (5982)
- . Deuxième ascension internationale de l'Aéroophile.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1897), Paris, pp. 75-77. S (5983)
- HERMITE, GUSTAVE. Essai de lancement d'un aéroplane par une automobile.  
L'Aéroophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, p. 89, ill. 1. S (5984)
- . Expérience de direction aérienne. Le ballon du Comte Zeppelin.  
L'Aéroophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 35-36. S (5985)
- . Exploration de la haute atmosphère. Ascension de l'Aéroophile No. 4, le 23 août 1898.  
L'Aéroophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1898), Paris, pp. 142-143, fig. 6. S (5986)
- . Exploration des hautes régions de l'atmosphère à l'aide de ballons non montés, pourvus d'enregistreurs automatiques.  
C. R. Acad. Sci., T. 115 (juil.-déc. 1892), Paris, pp. 862-864. S (5987)
- . La bouée d'Andrée.  
L'Aéroophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, pp. 95-96, ill. 1. S (5988)
- . La coupe des Pyrénées. De Pau à la Sierra-Nevada en ballon.  
L'Aéroophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 29, 30, ill. 2. S (5989)
- . L'aéronautique en Italie pendant les dernières années du XVIII<sup>e</sup> siècle.  
L'Aéroophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, pp. 266-267. S (5990)
- . L'aéronautique militaire en Allemagne.  
L'Aéroophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil., août 1896), Paris, pp. 159-161. S (5991)
- . L'aéroplane "Santos-Dumont 19."  
L'Aéroophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 313-314, ill. 2. S (5992)
- . L'argon.  
L'Aéroophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), Paris, pp. 13-15. S (5993)
- . L'ascension de "l'Alliance."  
L'Aéroophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 165-166. S (5994)
- . Le lancer de "l'Aéroophile" No. 3.  
L'Aéroophile, 7<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 38-41, ill. 1. S (5995)
- . Les ballons automobiles français.  
L'Aéroophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 296-297. S (5996)



- HERMITE, GUSTAVE. Les ballons et la Montagne. Une ascension au pays d'Henri IV. La coupe des Pyrénées.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1895), Paris, pp. 211, 212, ill. 1. S (5997)
- . Lettre de M. Gustave Hermite au docteur Assmann.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil., août 1896), Paris, pp. 136-138. S (5998)
- . L'exploration de la haute atmosphère.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, 1893, Paris, pp. 5-12, ill. 1, tabs. 2. S (5999)
- . L'exploration de la haute atmosphère.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (avril 1893), Paris, pp. 45-55, figs. 1-3. S (6000)
- . L'exploration de la haute atmosphère. Préparatifs d'une nouvelle ascension de l'aérophile.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (mai 1893), Paris, pp. 81-84. S (6001)
- . L'exploration de la haute atmosphère. Deuxième ascension du ballon l'Aérophile.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1893), Paris, pp. 165-170, figs. 1-4. S (6002)
- . L'exploration de la haute atmosphère. Troisième ascension du ballon l'Aérophile.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1896), Paris, pp. 5-21, figs. 1-16. S (6003)
- . L'exploration de la haute atmosphère. 4<sup>me</sup> ascension à grande hauteur de l'Aérophile.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 71-76, figs. 1-4. S (6004)
- HERMITE, GUSTAVE, ET GEORGES BESANÇON. L'exploration française des hautes régions de l'atmosphère à l'Académie des Sciences.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 49-53. S (6005)
- HERMITE, GUSTAVE. Nouvelles observations sur le vent relatif en ballon.  
C. R. Acad. Sci., T. 130 (jan.-juin 1900), Paris, pp. 353-355, ill. 1. S (6006)
- . Observations sur la septième ascension de l'Aérophile.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 78-82, figs. 1-3. S (6007)
- . Stabilisateur automatique pour aérostats.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 61-64, figs. 1-4. S (6008)
- HERMITE, GUSTAVE, ET GEORGES BESANÇON. Sur l'ascension du ballon-sonde de Paris.  
C. R. Acad. Sci., T. 123 (juil.-déc. 1896), Paris, pp. 961-962. S (6009)
- . Sur la température des hautes régions de l'atmosphère.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1894), Paris, pp. 23-26. S (6010)
- . Sur les trois ascensions françaises de la troisième expérience internationale.  
C. R. Acad. Sci., T. 124 (jan.-juin 1897), Paris, pp. 1180-1182. S (6011)
- HERMITE, GUSTAVE. Sur l'utilisation du vent relatif pour s'orienter en ballon.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 137-139, ill. 1. S (6012)

HERMITE, GUSTAVE, ET GEORGES BESANÇON. Sur une double ascension nocturne exécuté le 4 septembre.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 154-157, ill. 1. S (6013)

HERMITE, GUSTAVE. Un accident d'aéroplane.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 43-45, ill. 1. S (6014)

—. Une station d'aérostation météorologique.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, p. 4. S (6015)

"HÉRON." See 8833.

HEROS, L. Das archimedische Princip und der Luftballon.

1852-1853, Abb. (Volkskalender.) (6016)

HERPIN, C. Usine de la Villette.

Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (avril, mai 1896), Paris, pp. 49-50. S (6017)

HERRESHOFF. See 7437.

HERRING biplane. See 1038.

HERRING, A. M. See 1046, 3536, 3546, 3552, 3568, 6362, 13228.

—. An air-propeller testing device.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 63, No. 1636 (May 11, 1907), New York, p. 26209, ill. S (6018)

—. Das Prinzip und die Zukunft der Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 318-325. S (6019)

—. Die Regulirung von Flugmaschinen.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 9 Heft, 1899, Berlin, pp. 205-211. S (6020)

—. Dynamic flight.

Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 89-101. S (6021)

—. Early Herring correspondence.

Amer. Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 156-157. S (6022)

—. Einige sehr leichte Benzin- und Dampfmotoren.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 1 Heft, 1900, Berlin, pp. 1-4, figs. 1-3. S (6023)

—. Propeller testing device.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 223-228, figs. 2. S (6024)

—. Recent advices toward a solution of the problem of the century.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 54-74, pls. 5. S (6025)

—. Regulation of flying machines.

Amer. Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 165-168, ill. S (6026)

—. The aeroplane.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 17. S (6027)

—. The flight of buzzards.

Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 30. S (6028)

—. The Herring aeroplane.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1 (Nov. 1908), New York, p. 7. S (6029)

- HERRING (THE) government aeroplane nearing completion.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 35. S (6030)
- HERRING's airship actually flew. Successful test of the machine at St. Joseph, Mich.  
Amer. Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 157-159, ill. S (6031)
- HERRING's new machine.  
Amer. Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 129-130. S (6032)
- HERRING's table.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, p. 178. S (6033)
- HERSEY. *See* 3569.
- HERSEY, H. B. Experiences in the sky.  
Century Mag., Vol. 75 (March 1908), New York, pp. 643-655, ill. S (6034)
- . Menace of aerial warfare.  
Century Mag., Vol. 77 (Feb. 1909), New York, pp. 627-630. S (6035)
- . The trip of the United States.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 16-18. S (6036)
- HERTELAC, G. Le laboratoire d'essais aérodynamiques.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 495 (15 mars 1909), Paris, pp. 5-6. (6036a)
- HERTZIEN Waves. *See* 504, 1498, 1499, 11389.
- HERVÉ. *See* 4122, 4133, 11639, 11641.
- . Expériences d'aéronautique maritime.  
La Nature, 29<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 391-395. S (6037)
- HERVÉ, H. De Paris en Bavière. Ascension du National, les 2 et 3 octobre 1884.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1885), Paris, pp. 69-78, figs. 3-5. S (6038)
- . Expériences d'aérostation maritime à Toulon.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 3<sup>e</sup> liv. (juil. 1888), Paris, pp. 105-107. S (6039)
- . Hervé Mangon.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 3<sup>e</sup> liv. (juil. 1888), Paris, pp. 78-84, figs. 1-4. S (6040)
- . La mort des aéronautes L'Hoste et Mangot.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1888), Paris, pp. 32-36; 2<sup>e</sup> liv. (avril), pp. 60-63. S (6041)
- . La période d'instruction à l'établissement aéronautique de Chalais-Meudon.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 3<sup>e</sup> liv. (juil. 1888), Paris, pp. 104-105. S (6042)
- . Nouveau matériel aérostatique pour l'étude de la météorologie.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1885), Paris, pp. 163-170. S (6043)
- . Nouvelles expériences d'aéronautique maritime.  
C. R. Acad. Sci., T. 135 (juil.-déc. 1902), Paris, pp. 712-715. S (6044)
- . Sur les ascensions maritimes appliquées à la météorologie.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1886), Paris, pp. 143-146. S (6045)

HERVÉ, HENRI. See 8137, 8156, 10331, 10332.

- Aéronautique maritime. Historique des engins de ralentissement et des déviateurs aériennes.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1898), Paris, pp. 104-108. S (6046)
- A nos lecteurs—l'état actuel de l'aéronautique.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1888), Paris, pp. 1-7. S (6047)
- Ballon de Pilâtre de Rozier et Romain.  
Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> liv., 1896, Paris, pp. 37-39, fig. 9. S (6048)
- Cerf-volants et ballons de sauvetage maritime.  
Association Internationale de la Marine Congrès de Monaco, 1901, pp. 179-224. S (6049)
- Commission permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 178-179. S (6050)
- Commission permanente internationale d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 115-116. S (6051)
- Der gegenwärtige Stand der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 322-327. S (6052)
- Déviateurs lamellaires maritimes.  
Suppl. Rev. Aér., 1900, Paris, pp. 1-31, figs. 1-22. S (6053)
- L'aéroplane de M. Maxim.  
Rev. Aér., 5<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1892, Paris, pp. 29-126, figs. 23-52, pls. 1-16. S (6054)
- Le général Perrier.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 2<sup>e</sup> liv. (jan. 1888), Paris, pp. 37-42. S (6055)
- L'hydrogène et ses applications en aéronautique.  
Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 2<sup>e</sup> liv. (avril 1888), Paris, pp. 50-51. S (6056)
- Material aéronautique. Les ancres de cape. (Ancres flottantes.)  
Rev. Aér., T. 15, 6<sup>e</sup> fasc., 1900, Paris, pp. 1-216, figs. 1-162. S (6057)
- Nouvelles expériences d'aéronautique maritime.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 250-260. S (6058)
- Revue de l'aéronautique théorique et appliquée, publication trimestrielle illustrée.  
Paris, 1888. See Revue de l'Aéronautique. (6059-6061)
- Stabilisateurs statiques d'inclinaison.  
Suppl. Rev. Aér., 1900, Paris, pp. 1-17, figs. 1-6. S (6062)
- Stabilisation de route des ballons dirigeables au moyen des "Gouvernails pneumatiques."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, pp. 150-152, figs. 1-4. S (6063)
- Stabilisation de route des ballons dirigeables au moyen des "Gouvernails pneumatiques."  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 186-190. S (6064)

- HERVÉ, HENRI. Ständige internationale aeronautische Kommission.  
 III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1903), Strassburg, pp. 22-23. **S** (6065)
- . Ständige internationale aeronautische Kommission.  
 III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, p. 129. **S** (6066)
- . Sur la stabilisation de route des ballons dirigeables.  
 C. R. Acad. Sci., T. 139 (4 juil. 1904), Paris, pp. 37-39. **S** (6067)
- . Sur le premier voyage aérien de 24 heures, sans escales.  
 L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1897), Paris, pp. 275-276. **S** (6068)
- . Sur un cas de combustion spontanée d'un ballon militaire française et en général sur les moyens d'éviter les explosions.  
 Rev. Aër., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 1-16, figs. 1-3. **S** (6069)
- HERVÉ, HENRI, ET DE LA VAULX. Sur une nouvelle hélice aérienne.  
 C. R. Acad. Sci., T. 138 (jan.-juin 1904), Paris, pp. 1688-1690. **S** (6070)
- . Sur une nouvelle hélice aérienne.  
 L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, pp. 156-159. **S** (6071)
- [HERVÉ, HENRI.] M. Henri Hervé's balloon.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 188. **S** (6071a)
- . Mr. Henri Hervé's experiment ballooning at sea.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 166. **S** (6071b)
- HERVÉ-MANGON. *See* 12423.
- HERVÉ'S Schraube am Korbe des "Mediterranéen Nr. 2."  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 330-331, figs. 2. **S** (6072)
- HERVIEU, GASTON. L'ascension de Beuzeville. Mort de M. Bernard.  
 L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, p. 96. **S** (6073)
- [HERVIEU, GASTON.] Gaston Hervieu.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 183-184, port. 1. **S** (6074)
- HERVIEUX, LEON. *See* 1030.
- HERZ, MAX. Ueber das Fliegen und insbesondere den Vogelflug.  
 Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 8-9 Heft, 1889, Berlin, pp. 177-191. **S** (6075)
- HERZOG Bi-plane. *See* 46.
- HESS. Der gegenwärtige Stand der militärischen Luftschiffahrt.  
 Mitth. Geg. Art. Gen., Band LXIII, 1887, Wien, p. 103. (6076)
- HESS, PH., UND FR. WÄCHTER. Der gegenwärtige Stand d. militärischen Luftschiffahrt.  
 Wien, 1887, 8°, pp. 44. (6077)
- HESSE. *See* 5009.



HEUTIGE (DER) Stand der Luftschiffahrt und Verwendung derselben im Kriege.

Archiv für Post und Telegraphie, 1877.

(6078

HÉVERLÉ. *See* 7124.

HEWALD, HILDEBRANDT. *See* 6113.

HEWAT, HARRY J. *See* 5349.

HEWITT. *See* 9410, 9411.

HEWITT (THE) flying machine.

Aeronautics, Vol. 1, No. 13 (Dec. 1908), London, p. 93, ill. S

(6079

HIEDEMANN, HANS. *See* 5349.

HIGH (THE) antiquity of balloons and aerial voyages proved by an experienced aeronaut.

Privately printed [18—?], 8°, pp. 12.

(6080

HIGH explosives as power for flying machines.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 35. S

(6081

HIGH kite flight—winter at 19,856 feet.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 5. S

(6082

HILDEBRAND. Die Fortschritte der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 6 Heft, 1887, Berlin, pp. 187-190. S

(6083

——. Entscheidung der Jury über die Resultate der Zielfahrt vom 9 Juni 1907.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 293-294. S

(6084

——. Graf Ferd. v. Zeppelin.

(6085

——. Nouvelles d'Allemagne. L'empereur d'Allemagne protagoniste de l'aérostation, par le capitaine Hildebrand.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1906), Bruxelles, p. 3. S

(6086

HILDEBRAND, D. Die Drachenstation am Bodensee.

Hemel en Dampkring, VI Jaarg. (Sept. 1906), Der Haag, p. 1318-1319. S

(6087

HILDEBRANDSSON, H. H. Constitution de la Mission Franco-Scandinave, négociations entre les différents pays.

Trav. Stat. Franc-Scand. Sond. Aer. Hald., 1902-1903, Viborg-Danmark, pp. 7-

10. WB

(6088

HILDEBRANDSSON, H. HILDEBRAND. Quelques recherches sur les centres d'action de l'atmosphère II. La Pluie.

Kong. Svenska Vetenskaps-Akademiens Handlingar, Band XXXII, No. 4 (reprint), 1899, Stockholm, pp. 1-22, pls. 4. S

(6089

——. Rapport sur les observations internationales des nuages au comité international météorologique. I. Historique, circulation générale de l'atmosphère.

Upsala, 1903, 8°, pp. 48, pl. 13.

(6090

- HILDEBRANDSSON, HILDEBRAND ET HAGESTRÖM. Des princip. méthodes employées pour observer et mesurer les nuages.  
1893, figs. 12. (6091)
- HILDEBRANDT. See 1312, 3734, 10653, 11206, 11524.
- . Amerikanische Experimente mit Drachen.  
III. Aër. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 18-21, figs. 1-7. S (6092)
- . Ancrage des aérostats.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 1. S (6093)
- . Ascensions nocturnes.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1908), Bruxelles, p. 4. S (6094)
- . Ballonfahrt des Oberrheinischen Vereins für Luftschiffahrt zur Beobachtung der Leoniden am 16 November 1899.  
III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 16-18, fig. 1. S (6095)
- . Das Jahrbuch des Deutschen Luftschiffer-Verbandes 1909.  
III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 119-120. WB (6096)
- . Das Observatorium auf Teneriffa.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 8 (April 1909), Wien, pp. 135-137. S (6097)
- . Die neuen Motore für Graf v. Zeppelins Luftschiff.  
III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 153-160, figs. 2. S (6098)
- . Die Strandung des Deutschen Militär-Luftschiffes.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 307-309. S (6099)
- . Drachenversuche für meteorologische Zwecke in Strassburg.  
III. Aër. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 11-13, figs. 1-3. S (6100)
- . Dropping projectiles from balloons. The possibilities of the dirigible airship.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1731 (March 1909), New York, p. 147. S (6101)
- . Experimente des Majors R. F. Moore (R. E.) zur Bestimmung der Kraft und der Mittel, die zum Fluge mittelst Flügel erforderlich sind.  
III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, pp. 47-49, figs. 1-2. S (6102)
- . Fabrikmässige Herstellung von plattirten Aluminiumblechen.  
III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 89. S (6103)
- . Freifahrt des Herzogs der Abruzzen.  
III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, pp. 88-89. S (6104)
- . La machine volant des frères Wright.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. (6105)
- . Le congrès aéronautique aux états-unis. (Nouvelles d'Allemagne.)  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, pp. 3-4. S (6106)

HILDEBRANDT. *Technique des ascensions en ballon sur mer et production du gaz en bateau.*

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 112-116, ill. 3. **WB** (6107)

— The Wright Brothers' flying machine.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 13-16. **S** (6108)

— Unsere Ballonfahrt von Berlin nach Schweden und die internationalen Ballonfahrten am 10 Januar 1901.

Die Umchau, V Jahrg., Nr. 8 (16 Feb.); Nr. 9 (23 Feb.), Frankfurt a. M., pp. 12, ill. 6. (6109)

— Zu den Bildern des Flügelfliegers von Arthur Stentzel in Hamburg.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 22-23, ill. **S** (6110)

— Zu welchen Hoffnungen berechtigen die Fortschritte in der lenkbaren Luftschiffahrt?

Welt der Technik, 1903, Berlin, pp. 17-20, 33-44. (6111)

HILDEBRANDT UND HARCK. *See* 5739.

HILDEBRANDT, A. *Airships, past and present.*

Nation, Vol. 86, No. 2241, 1908, New York, p. 539. (Translated by W. H. Story.) **S** (6112)

— Ballonforschungen im Eismeere. (Die aeronautisch-meteorologische Schiffsexpedition Hewald-Hildebrandt.)

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, pp. 97-98. **S** (6113)

— Die neuesten Versuche und Projecte mit Flugmaschinen.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 5-6 Heft, 1897, Berlin, pp. 130-152, figs. 1-13. **S** (6114)

HILDEBRANDT, ALFRED. *Airships past and present, together with chapters on the use of balloons in connection with meteorology, photography and the carrier pigeon, by A. Hildebrandt . . . tr. by W. H. Story.*

New York, D. Van. Nostrand Co., 1908, xvi, 364 p., ill. (incl. ports., maps, facsim.), double pl., 24 cm. Printed in Great Britain. **LC** (6115)

— Die luftschiffahrt nach ihrer geschichtlichen und gegenwärtigen entwicklung, von A. Hildebrandt . . . Mit einem titelbild (erste farbenphotographie vom ballon aus, von Prof. Miethe), 230 textabbildungen und einer tafel.

München und Berlin, R. Oldenbourg, 1907, p. v, 1 l., p. 426, col. front., ill., fold. pl., 24½ cm. **LC** (6116)

HILDEBRANDT. *Die Ballonfahrt der Herren Capazza und Marcillac am 28 November 1886.*

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 199-205, figs. 2. **S** (6117)

— Konstruktion, Leistungen und Schicksale der bisher gebauten Riesen-Fesselballons.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 4-5 Heft, 1889, Berlin, pp. 81-83. **S** (6118)

— Neues Ballongeschoss.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 9 Heft, 1890, Berlin, pp. 201-204, pl. 1. **S** (6119)

- HILLIER, G. LACY, AND SIDNEY H. HOLLANDS. See 6242, 6243, 6244.
- . The bicycle as an accessory to true flight.  
Flying, No. 3 (June 1902), pp. 108-111; No. 4, 1902, London, pp. 165-171, figs. 1-6. S (6120)
- . The bicycle as an accessory to true flight.  
Flying, No. 5, 1903, London, pp. 214-217, figs. 7-8. S (6121)
- . The bicycle as an accessory to true flight.  
Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 266-269, figs. 10-11. S (6122)
- HILLS, F. O. Pilot balloons and the upper winds.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 34, No. 9 (Sept. 1906), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 414. S (6123)
- "HILSEN hjemme til Sverige!" Das Losmachen des Ballons vor der Abfahrt Andréé's.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 27-28, ill. S (6124)
- HINTERSTOISSER. Aëronautische Ausstellungs-Briefe aus dem tausendjährigen Ungarn.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, pp. 186-187. S (6125)
- . Aëronautische Ausstellungs-Briefe aus dem tausendjährigen Ungarn.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, p. 237. S (6126)
- . Aëronautische Ausstellungsbriefe aus dem tausendjährigen Ungarn III.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 12 Heft, 1896, Berlin, pp. 314-315. S (6127)
- . Aeronautischer Kalender 1908-1909, von J. Rieken.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 375-376. WB (6128)
- . A. Marcuse, Ortsbestimmung im Ballon.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, p. 164. WB (6129)
- . Andréé, au Pôle Nord en ballon.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 1 Heft, 1898, Berlin, pp. 23-26. S (6130)
- . Aventures de guerre 1792-1809.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 2 Heft, 1898, Berlin, pp. 51-52. S (6131)
- . Ballonführer-Flaggen.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 113-114. S (6132)
- . Ballons aus einfachen gummierten Stoffen.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 46-47. S (6133)
- . Brevet d'aéronaute.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 64-65. S (6134)
- . Der Drachenballon von Parseval und Siegsfeld.  
Mitt. Geg. Art. Gen., XXIX Jahrg., 1898, Wien, pp. 320-324. (6135)
- . Der Lenkballon Faures in Monaco.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 7 (April 1900), Wien, pp. 118-119. S (6136)
- . Die Anfänge der österreichisch-ungarischen Luftschiffertruppe.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, pp. 1-5, ill. S (6137)

- HINTERSTOISSER. Die Bekämpfung von Fesselballons durch Artilleriefeuer.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 12 Heft (Dez. 1905), Strassburg, pp. 396-400. S (6138)
- . Die Jagd nach dem Ballon.  
 Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 5 Heft (Mai 1900), Berlin, pp. 108-111. S (6139)
- . Die Konferenz in Monaco.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 8 (April 1909), Wien, pp. 134-135. S (6140)
- . Einige Daten über die simultanen Ballonfahrten am 24 März 1899 in Wien.  
 Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 5 Heft, 1899, Berlin, pp. 103-108, fig. 1, pl. 1. S (6141)
- . Einige Erfahrungen aus den Freifahrten des Jahres 1898.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 10-12. S (6142)
- . Einige Erfahrungen bei Freifahrten.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, p. 125. S (6143)
- . Einige Erfahrungen bei Freifahrten.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 113-114. S (6144)
- . Einige Landungsbilder.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 227-232, ill. 11. S (6145)
- . L'Aéronautique par M. Banet-Rivet, Professor au Lycée Michelet, Paris, Henri-May, 9 et 11 rue Saint-Benoit.  
 Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, p. 277. S (6146)
- . Single India-rubber balloon envelopes.  
 Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, pp. 100-101. S (6147)
- . Ueber Ballonphotographien.  
 Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 6 Heft, 1894, Berlin, pp. 160-163. S (6148)
- . Ueber die Ausrüstung von Luftschifferabtheilungen.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 15-17, figs. 1-2. S (6149)
- . Ueber die Notwendigkeit eines internationalen Verbandes zur Förderung und Verbreitung der wissenschaftlichen und sportlichen Luftschiffahrt.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1905), Strassburg, pp. 288-289. S (6150)
- . Ueber Feldballonabteilungen.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 40-43. S (6151)
- . Ueber Luftschiffahrt Journalistik.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 627-629. WB (6152)
- . Ueber neuere Erfahrungen in der Aeronautik.  
 Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 287-288. S (6153)
- . W. de Fonvielle: Les Ballons-sondes. Deuxième édition. Paris, Gauthier-Villars.  
 Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, p. 278. S (6154)



HINTERSTOISSER, FRANZ. Aéronautische Ausstellung in der Kaiserjubiläums-Ausstellung in Wien.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 228-226. S (6155

——. Aus meinem Luftschiffertagebuche.

Rzeszow, 1904. Verlag I. A. Pelar (H. Czerny), 14½ x 21 cm, pp. 140, Bild. 5. (6156

——. Die Fahrten des Ballons "Meteor" im Jahre 1901.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 62-64. S (6157

——. Die Luftschiffahrt im Jahre 1907.

Wien. Luftsch. Zeit., XII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 1-2. S (6158

——. Ueber Militär-Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 8 Heft, 1899, Berlin, pp. 181-192, pl. 1. S (6159

[HINTERSTOISSER, FRANZ.] Hauptmann Franz Hinterstoisser.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 48-49, port. 1. S (6160

HIPSSICH. See 4638.

HIRSCHAUER. See 1782.

HIRSCHAUER, L. Ascension de la "Libellule" à la fête de l'Aéronautique-Club de France du 23 septembre 1906.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 10-13. S (6161

HIRST VON NECKARSTHAL, H. (Hauptm.), Aéronautik im Kriege. Eingehende Uebersicht der Versuche in allen Militärstaaten.

8°, 26 S. (Oest. Mil.-Z.). (6162

HIRUNDO. Le Compte Henry de la Vaulx.

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, pp. 7-8, port. 1, fig. 1. S (6163

HISTOIRE abrégée de l'aéronautique et notions sur la construction des ballons.

St. Pétersbourg, 1848. Title translated from the Russian. (6164

HISTOIRE des ballons et des locomotives aériennes depuis Dédale jusqu'à Pétin.

1851, p. 32, ill. 18. (6165

HISTOIRE du ballon de Lyon, suivie d'une autre pièce non moins piquante.

1784, 8°, pp. 61. (6166

HISTOIRE d'un précurseur.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, p. 4. S (6167

HISTORISCHE Notiz über die erste Idee eines Luftschiffes.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 7-8 Heft, 1893, Berlin, pp. 196-197. S (6168

HISTORISCHES aus Meudon. (Vorgeschichte des berühmten Ballons von Renard und Krebs.)

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 3 (März 1905), Wien, pp. 52-54. S (6169

HISTORISCHES (Das) Fest in Brüssel.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 195-196. S (6170

## HISTORISCHES über das Schleppseil.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, pp. 22-24. S (6171

## HISTORISCHES über die Verwendung der Luftballons zu militärischen Zwecken.

Militär. Zeitung für die Reserve und Landwehroffiziere (Jan. 1881), Berlin, pp. 31-61. (6172

## HISTORY (A) of the balloon, from its discovery to the present time.

London, 1838, 8°, pp. 31. (6172a

## HISTORY of the early attempts at navigating the air.

1889-1890, p. 12, ill. 4. (World's Progress.) (6173

## HISTORY of the parachute.

Scient. Amer., Vol. 34, No. 885 (Dec. 17, 1892), New York, pp. 14135-14136, figs. 6. S (6174

## HITCHCOCK, H. J. An aluminium airship.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, p. 13. S (6175

## ——. Toboggan glider experiments.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, p. 13, ill. S (6176

## HITE. See 4659.

## HOA-POA. Chinese text.

Number of an illustrated journal published at Shanghai containing an engraving and a notice on the French military captive balloons at Tonkin, 1884. (6177

## HOCKENGJOS. See 4004.

## HOERNES. See 7535, 9795.

## ——. Die Muskelkraft des Menschen in Hinblick auf das Fliegen.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 4 Heft, 1892, Berlin, p. 113. S (6177a

## ——. Eine Antwort auf "Die Flugtechnik und die Mechanik."

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 86-88. S (6178

## ——. Langley's Flugmodell.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 6 Heft, 1896, Berlin, p. 160. S (6179

## ——. Moderne Luftschiffahrtsbestrebungen.

Oest. Wochenschr. Öffentl. Baud., IX Jahrg., 1903, Wien, p. 304. (6180

## ——. Preis von Wasserstoffgasbehältnissen.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 4 Heft, 1892, Berlin, p. 114. S (6181

## HOERNES, H. See 4156, 4948, 8692, 11571, 12136.

## ——. Allgemeine Bemerkungen über flugtechnische Artikel und Besprechung der Oetling'schen durch Schlagflugräder bewegten Flugmaschine.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 5 Heft, 1895, Berlin, pp. 131-133. S (6182

## ——. Die Planet-Luftschraube.

Salzburg, 1907, 8°, pp. 21. (6183

- HOERNES, H. Die Segelrad-Flugmaschine.  
1894, 4°, 7 S., Textabb. 5 (Stein der Weisen). (6184)
- . Englische, amerikanische und australische Luftschiffprojecte.  
1894, 8°, 7 S., fig. 6 (Stein der Weisen). (6185)
- . Kritische Betrachtungen über die Wellner'schen Versuche über den Luftwiderstand gewölbter Flächen im Winde und auf Eisenbahnen.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, pp. 162-171, figs. 3. S (6186)
- . Ueber Ballonbeobachtungen u. deren graphische Darstellung m. besond. Berücksicht. meteorologischer Verhältnisse. Im Anhang: Ausgeführte Ballonreisen zu wissenschaftl. Zwecken.  
Wien, 1892, 8°, pp. 56, fig. 9, pl. 2. (6187)
- . Ueber Fesselballon-Stationen u. deren Ersatz im Land- u. Seekriege.  
1892, 8°, pp. 116, figs. 6. (6188)
- . v. Loessl; "Die Luftwiderstandsgesetze, der Fall durch die Luft und der Vogelflug."  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 287-290. S (6189)
- . Wellner's Versuche mit grösseren Luftschrauben.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 5-8, fig. 1. S (6190)
- HOERNES, HERMANN. Balloon experiments and their graphical representation.  
Wochenschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XVI, Nr. 50, pp. 462-463; Nr. 51, pp. 474-476; Nr. 52, pp. 487-490. (6191)
- . Das englische Ballonmaterial.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 10 Heft, 1889, Berlin, pp. 225-231. S (6192)
- . Das Loessl'sche Luftwiderstandsgesetz und dessen Anwendung in der Flugtechnik.  
Prag, 1900. Verlag des Deutschen Polytechnischen Vereins in Böhmen. (6193)
- . Das Zeppelin'sche Ballonproblem.  
"Die Zeit," Band XIV, Nr. 312 (22 Sept. 1900), Wien, p. 182. (6194)
- . Das Zeppelin'sche Ballonproblem.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., LIII (22 und 29 März 1901), Wien, pp. 197-202. (6195)
- . Das Zeppelin'sche Ballonproblem. Vortrag gehalten in der Vollversammlung des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins am (15 Dez. 1900).  
Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereins, Nr. 12-13, 1901, Wien, 1901, ills. 16. (6196)
- . Der Ballon "Ferdinand Carl."  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 6 Heft, 1894, Berlin, pp. 155-160. S (6197)
- . Die Aussichten lenkbarer Ballons.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 43-44. S (6198)
- . Die Luftschiffahrt der Gegenwart.  
Wien, A. Hartleben's Verlag, 1903, pp. xv + 264, pl. 1, figs. 161. (6199)

- HOERNES, HERMANN. Die Luftfahrzeuge der Zukunft für Personen- und Waarenverkehr und die Aussichten der Luftschiffahrt.  
Wien, Hartleben, 1890, 8°, pp. 104, ill. 18. (6200)
- . Dynamische Luftschiffe.  
Taschenbuch f. Flugtechniker, 2d ed., Berlin, 1904, pp. 392-429. S (6201)
- . Eine nächtliche Luftreise nach Posen.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 5 Heft, 1892, Berlin, pp. 121-132, pl. 1. S (6202)
- . Lenkbare Ballons.  
Leipzig, W. Engelmann, 1902, pp. xii + 359, pl. 6, figs. 84. (6203)
- . Les Ballons dirigeables.  
Leipzig, 1902. (6204)
- . Mittel und Zwecke der Militär-Aéronautik.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 9 Heft, 1891, Berlin, pp. 201-208. S (6205)
- . On air-screws.  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, London, 1907, pp. 421-435, figs 141, tabs. 4. S (6206)
- . On flying machines.  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, London, 1907, pp. 363-392, tabs. 5. S (6207)
- . On motors (including a section, 8, on Internal Combustion Engines by Mr. W. C. Houston).  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, London, 1907, pp. 393-420, tabs. 10. S (6208)
- . Ueber den Bau des Vereins-Ballons "Ferdinand Carl."  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft, 1895, Berlin, pp. 9-20. S (6209)
- [HOERNES, HERMANN.] Hermann Hoernes.  
Wien. Luftsch., Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 271-272, ill. S (6210)
- [HOFFMAN, C. W.] C. W. Hoffman's aero-curved wing machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 172-173, ill. S (6211)
- . C. W. Hoffman's flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 139. S (6212)
- HOFFMEIER, Wetterstudien.  
Hamburg, 1874. (6213)
- HOFFORY, WILHELM. See 12897.
- . Der Ballon im Gleichgewichte.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 46-48. S (6214)
- HOFMAN flying machine.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, p. 60, ill. S (6215)

HOFMAN, J. *See* 5423.

——. Der "Maikarpfen" der Japaner.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 158-160, figs. 5. S (6216

——. Die Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 403-404. S (6217

——. Die Hubkraft von Luft-Treibflügeln.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 78-79. S (6218

——. L'homme volant.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, p. 3. S (6219

——. Mein Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 1 Heft (Jan. 1907), Strassburg, pp. 2-10, figs. 1-9. S (6220

——. Mein Drachenfliegermodell.

Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg., Nr. 1, 1901, Berlin, pp. 4-5. (6221

——. Mein Drachenmodell. Eine Leichenrede.

Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg. (10 Mai 1901), Berlin, p. 1, figs. 2. (6222

——. Ueber das Flugproblem.

Sonder-Abdruck Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbflusses, Berlin, 1896, pp. 1-20, figs. 1-29. S (6223

HOFMAN, JOSEF. Hofmanns Flugmaschine.

Centralbl. Bauverw., XXI Jahrg., 1901, Berlin, p. 117. (6224

——. Neuer Drachenflieger.

Centralbl. Bauverw., XXI Jahrg., 1901, Berlin, pp. 117; Oest. Wochenschr. Offentl. Baud., VII Jahrg., 1901, Wien, pp. 377-381; La Vie Scient., année 1901, T. 2, Paris, pp. 50-52. (6225

HOFMANN. *See* 4590, 4642, 7783, 12152.

HOFMAN'S Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, p. 111, figs. 2. S (6226

HOFMAN'S flying machine.

Scient. Amer., Vol. 84, No. 18 (May 4, 1901), New York, p. 281, figs. 3. S (6227

HOGAN. *See* 11888.

HOGAN, E. D. *See* 7548.

HOHE Temperatur und Gewitterbildung.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 219-220. S (6228

HOLIDAY (A) flyer. Being the result of an enterprising three weeks' occupation on the part of some Cambridge undergraduates.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, pp. 264-265, ill. 4. S (6229

HOLLAND Aeroplane. *See* 344.

HOLLAND (THE) airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 281. S (6230



HOLLAND, JOHN P. Aerial navigation.

Cosmopolitan Magazine, Vol. 14, No. 1, 1892, New York, pp. 89-96, figs. 1-7. S (6231)

——. How to fly as a bird.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., New York, 1907, pp. 57-106, figs. 12. S (6232)

HOLLAND, ROBERT. See 8182, 8183.

HOLLANDS, SIDNEY. Aerial motor design.

Twentieth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1885, Greenwich, pp. 29-42. S (6233)

——. A new departure in aerial propellers.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, pp. 85-86. S (6234)

——. Gravity and wind pressure as auxiliary powers in flight.

Twenty-first Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1886, Greenwich, pp. 48-55, ill. S (6235)

HOLLANDS, SIDNEY H. Aerial propellers.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66 (Dec. 26, 1908), New York, p. 387. S (6236)

——. Aerial propellers. Old and new forms.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1720 (Dec. 19, 1908), New York, p. 387. S (6237)

——. Motor aviation of to-day and of recent years.

Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, pp. 8-19, figs. 1-8, ports. 3, pl. 1; No. 2 (March 1902), pp. 53-61, ill.; No. 3 (June 1902), pp. 116-119, ill.; No. 6 (April 1903), pp. 251-253, fig. 1. S (6238)

——. Motor aviation of to-day and of recent years.

Flying, No. 4, 1902, London, pp. 156-162, figs. 1-6. S (6239)

——. Motor aviation of to-day and of recent years.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 203-208, figs. 1-16. S (6240)

——. Propulseurs aériens.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, p. 2. S (6241)

HOLLANDS, SIDNEY H., AND G. LACY HILLIER. See 6120, 6121, 6122.

——. The bicycle as an accessory to true flight.

Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 108-111. S (6242)

——. The bicycle as an accessory to true flight.

Flying, No. 4, 1902, London, pp. 165-171, figs. 1-6. S (6243)

——. The bicycle as an accessory to true flight.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 214-217, figs. 7-8; No. 6 (April 1903), pp. 266-269, ill. S (6244)

HOLLANDS, SYDNEY W. Artificial flight attainable.

Nineteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1884, Greenwich, pp. 75-84. S (6245)

HOLLMANN, OSCAR. Die Eroberung der Luft. Kulturroman aus dem Jahre 1940.

Berlin and Leipzig. (6246)

- HOLLNACK, MAX. Die aeronautische Woche in Bordeaux.  
 III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 156-158. **WB** (6247)
- HOLLNACK-BORDEAUX, MAX. Die Katastrophe des Ballons "Rève" vom Aéro-Club du Sud-Ouest.  
 III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 144-146. **WB** (6248)
- HOLLSTEDT, F. v. Der Ballon in der Marine.  
 1894 (Berlin). (6249)
- HOLM, RAGNAR, ET MARTIN JANSSON. Étude des instruments d'observation.  
 Trav. Stat. Franc.-Scand. Sond. Aer. Hald (1902-1903), 1904, Viborg-Danmark, pp. 24-28, fig. 11. **WB** (6250)
- . Mesures actinométriques.  
 Trav. Stat. Franc.-Scand. Sond. Aer. Hald (1902-1903), 1904, Viborg-Danmark, pp. 30-38, ill. **WB** (6251)
- HOLMES' airship.  
 Scient. Amer., Vol. 60, No. 10 (March 9, 1889), New York, p. 152, figs. 2. **S** (6252)
- HOLMES, J. P. The Holmes machine.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 228-229, ill. **S** (6253)
- HOLTHOF, LUDWIG. See 10807.
- HOLTORP, H. E. VON. Das Goudron-Beckmann-Luftschiff.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (July 1908), Strassburg, pp. 235-236, fig. 1. **S** (6254)
- . Neues aus Grossbritannien.  
 III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 174-176 (Uebersetzt von Moedebeck.) **S** (6255)
- HOMEISTER'S Luftschiff ohne Ballon.  
 Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, p. 54. **S** (6256)
- HOMME (L') volant.  
 1893-1894, 4°, pp. 4, fig. 3, 2 articles. (Inv. Nouv.) (6257)
- HONEYWELL-CAMPBELL (THE) balloon manufactory.  
 Amer. Aeronaut, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 26. **S** (6258)
- HONORÉ. La création de la navigation aérienne au moyen de ptéronaves.  
 Paris, 1889, 8°, pp. 82. (6259)
- HOOGH, P. Zeppelin u. d. Eroberung d. Luftmeeres. (6260)
- HOOGSTRATEN, S. VAN. Sind Vakuumluftschiffe ausführbar?  
 III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 21 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 654-657, fig. 1. **WB** (6261)
- HOOK. An account of flying.  
 Mem. Roy. Soc., Vol. 2, 1739, London, pp. 138-139. **S** (6262)
- HOOKER, ROBERT. See Appendix.
- HOPKINS, THOMAS. On the forces that produce the great currents of the air and of the ocean.  
 Proc. Roy. Soc., Vol. 10, 1859-1860, London, p. 235. **S** (6263)

## HOPKINSON, FRANCIS. Balloons. (To B. Franklin.)

The Works of Benj. Franklin, by Jared Sparks (Boston, Hilliard, Gray and Co., 1840), Vol. 10, pp. 93-94. S (6264

## HOPPE. Aeronautische Probleme. (Ausführung der Luftschiffahrt durch Verbindung von dynamischen dem Vogelkörper nachgebildeten Vorrichtungen mit einer Art Ballon.) (v.)

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XLIII, 1899, Berlin, pp. 904-905. (6265

## HOPPE, E. Die Accumulatoren f. Elektrizität. K. 4. Verwendung (f. d. Luftballon).

1888, pp. 234, ill. 37. (6266

## HORBACZEWSKI, E. Das lenkbare Luftschiff von Renard und Krebs. Enthält den vollst. Text der Note von Renard und Krebs an die Akademie der Wissenschaften zu Paris.

1884, 8°, pp. 14, ill. (6267

## —. Die transportablen Ballons captifs der italienischen und der russischen Armee.

Mitth. Geg. Art. Gen., 5, 1886, Wien, p. 83. (6268

## —. Luftschiff von Renard und Krebs.

Mitth. Geg. Art. Gen., 1884, Wien, p. 457. (6269

## HORGAN'S flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 131-132, ill. S (6270

## [HORGAN, W. C.] W. C. Horgan's flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, Glenville, Ohio, p. 141. S (6271

## HORIZON, L'. See 5809, 5810, 5812.

## HORLA. See 848, 4301.

## HORN, LOUIS. Aeronautics in Cincinnati.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 29-30, ill. S (6272

## HORNBY, J. The gas engineers laboratory hand-book.

New York, Spon & Chamberlain, 1894, 8°, pp. 16+304, fig. 63. (6273

## HORNES, HIRAM, UND A. HARTLEBEN. Die Luftschiffahrt der Gegenwart.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 239. S (6274

## HORSTIG, v. Kann der Mensch fliegen? (Vogel-, Ruder-, Gleit-, Segelflug; Berechnung des Streckenfluges; Segelwelbe.)

Bay. Ind. Gewerbebl., 1902, München, pp. 251-254. (6275

## HORSTIG, O. VON. "Kann der Mensch fliegen? (Vogel-, Ruder-, Gleit-, Segelflug; Berechnung des Streckenfluges; Segelwelbe.)

Bay. Ind. Gewerbebl., LXXXVIII, 1902, München, pp. 259-263. (6276

## HOSEMANN, P. Ueber Kleinmotoren.

Berlin, 1881. (6277

- HOSPITALIER. La direction des aérostats.  
L'Electricien, 8, 1884, Paris, p. 278. (6278)
- HOSPITALIER, E. L'électricité et l'aéronautique.  
Indust. Électr., T. 10, 1901, Paris, pp. 341-342. (6279)
- HOT-AIR ballooning.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 62, No. 1610 (Nov. 10, 1906), New York, p. 25800, ills. 2. S (6280)
- HOUDAR, LÉON. Résumé de la communication de M. Paul Bonnard.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 7 (août 1902), Paris, pp. 213-214. S (6281)
- HOUGHTON, S. Principles of animal mechanics.  
London, Longman, 1873, 8°, ill. (6282)
- HOUSTON, W. C. See 6208.
- HOVENT. Traitement des maladies de l'oreille par l'air comprimé.  
C. R. Con. Atm. Soc. Roy. Géogr., Anvers 1894, Anvers 1895, pp. 158-161. S (6283)
- HOWARD Estate Observatory, Glossop. See 10980.
- HOWARD, L. On the modification of clouds (London, 1803) Hrsg. v. J. Hellmann.  
1894, ills. 3. (6284)
- HOWARD-LANE. See 4173.
- How it feels to jump out of a balloon.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 54. S (6285)
- HOWLAND, HAROLD J. The Sons of Daedalus.  
Outlook, Vol. 90, No. 4, 1908, New York, pp. 153-169, ill. S 6286
- How man will vie with birds.  
Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 10-11. S (6287)
- How men fly. A popular account of some of the more interesting fundamental principles of artificial flight. (Sir Hiram Maxim's "Lift and Drift" experiments.)  
Flight, Vol. 1, No. 6 (Feb. 1909), London, pp. 74-76, figs. 18. S (6288)
- How to build a Chanute-type glider.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 17 (April 24, 1909), New York, p. 319, ill. S (6289)
- HUARD, A. Phalènes et Papillons.  
La France Aérienne, 14<sup>e</sup> année (1 au 15 jan. 1898), Paris, p. 6. S (6290)
- HUBBARD, C. See 528.
- HUBEL, RUDOLF. Eine Hochfahrt auf 6046 Meter. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 6 (Juni 1905), Wien, pp. 106-108. S (6291)
- . Meine Erste Fahrt als Führer. ("Saturn.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 245-247. S (6292)

[HUBEL, RUDOLF.] Rudolf Hubel.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, p. 9, port. 1. S (6293)

HUBER. Observations sur le vol des oiseaux de proie.

Genève, 1784, 4°, pp. 51, pls. 7. (6294)

HÜTHER. Bau der russischen viereckigen Drachen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 15-16, figs. 1-12. S (6294a)

HUFFAKER, E. C. On soaring flight.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1897, Washington, D. C., pp. 183-206. S (6295)

— Soaring flight.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 117-120, fig. 1. S (6296)

— The way of an eagle in the air.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 123-141, figs. 12. S (6297)

HUGE dirigible balloon collapses.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 7 (July 1908), Chicago, pp. 449-450, ill. 3. S (6298)

HUGHES, GEORGES ET RÉNE. See 1030, 1047.

HUGO, T. H. The flapping of a bird's wings after death.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, p. 42. S (6299)

— The sailing flight of the turkey-buzzard.

Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, pp. 72-74, fig. 1. S (6300)

HUGO, T. N. How birds fly.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 10, 1899, London, pp. 38-41. S (6301)

HUGO, VICTOR. See 4980.

HUIT ascensions au dessus de la Méditerranée.

L'Aérost, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (nov. 1887), Paris, pp. 5-8. S (6302)

HULKA, FRANÇOIS. See 2628.

HUMAN flight.

Edinburgh Review, Vol. 197, No. 404, 1903, New York, pp. 323-346. S (6303)

HUMBOLDT. See 942, 1662, 5525, 5527, 5529, 6915.

HUMBOLDT, ALEX. VON, UND J. F. GAY-LUSSAC. Versuche über die eudiometrischen Mittel, und über das Verhältniss der Bestandtheile der Atmosphäre.

Annalen der Physik, Herausg. von Ludwig Wilhelm Gilbert, Band XX, Nr. 1, 1805, Halle, pp. 38-92. S (6303a)

HUME-ROTHERY, J. H. On one explanation of the soaring of birds.

Messenger of Mathematics, Vol. 32 (May-April, 1902-1903), London and Cambridge, pp. 115-130. (6304)

HUMPHREYS, W. J. The possibility of extending our knowledge of the sun and of atmospheric absorption.

Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 26-27. S (6305)



- HUMMEL. *See* 3347.
- HUNDERTJÄHRIGES Jubiläum der Luftschiffahrt in Berlin.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 1 Heft, 1889, Berlin, pp. 30-31. S (6306)
- HUNTER aerial propulsion.  
Specification, No. 2680, 1868, London. (6306a)
- HUNTER, CHADWICK. Congress and aeronautics.  
Fly, Vol. 1, No. 9 (July 1909), Philadelphia, p. 12. S (6307)
- . "Control" of soaring bird's wings and the planes of the Wright machine.  
Fly, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1908), Philadelphia, p. 5. S (6308)
- . Le flyer Wright et les grands volateurs. La puissance comparée de leurs ailes.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, pp. 3-4. S (6309)
- HUNTER, H. CHADWICK. Balloons vs. aeroplanes.  
Fly. Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 5. S (6310)
- . Doom of the spherical balloon.  
Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), New York, p. 10. S (6311)
- . Popular review of the Langley plane-dropper.  
Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 10-11, ills. 2, scale. S (6312)
- HUNTINGTON, A. K. *See* 5349, 10041.
- . Dans le bleu.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 18-19. S (6313)
- HUREL, ARMAND-MARTIN. Théorie de la mécanique, de la forme et de la charpente ovoïde et ses applications dans la navigation aquatique et aérienne, et dans les wagons.  
Rouen, 1885, 8°, pp. 22, ill. 2. (6314)
- HURRY, H. C. Construction of an aerial machine on the principle of an inclined plane, impelled in the direction of its surface.  
Second Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 9-13, fig. 1. S (6315)
- HUSSON, F. Ascension du ballon le Galilée.  
L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1903), Paris, pp. 106-116; No. 6 (juin), pp. 133-136. S (6316)
- HUTCHINSON. The navigable balloon.  
Inv. Ind. Rec., Vol. 10, 1888, p. 878. (6317)
- HUTCHINSON, F. W. H. Notes on a bird-like flying machine.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, pp. 40-47, figs. a-b and 1-3. S (6318)
- . The navigable balloon in war and peace.  
Eastbourne, [1888], 8°, pp. 27, pl. 1. (6319)

HUTTON, W. L. Seven views of the atmotic ship. *See* also 1957.

Sydney, 1851, pls. 7.

(6320)

HUYGHENS. *See* 8381.

[HYATT, THADDEUS.] The dragon-fly, or, Reactive passive locomotion. A vacuum theory of aerial navigation, based on the principle of the fan-blower. To which is appended some remarks on water and its navigation. By a disciple of Bacon . . . (Author's ed.) "This edition, which consists of a few hundred copies, is printed with a view mainly to private distribution." Preface signed: T. H. 1. Aerial navigation. 2. Flight.

London, C Whittingham & Co., 1882, 83 [1] p., 27½ x 22 cm. LC

(6321)

HYRDO-Aeroplane Archdeacon. *See* 8953.

HYDROGÈNE (L') liquide.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 110-111. S

(6322)

HYDROGEN for filling balloons.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, p. 121. S

(6323)

HYDROLITH (DER).

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, pp. 188-189. S

(6324)

HYDROPLANE. *See* 3185, 5304, 9307, 10004, 10157, 12047.

"HYDROVOLANT." *See* 9632.

HYGROMETER. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

HYGRO-THERMO-BAROGRAPH (THE).

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 24. S

(6325)

I. O. H. *See* H., I. O.

I., W. E. Motorless and motor driven aerial machines.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 11-12. S

(6326)

—. The aerial transit of man.

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 7-8. S

(6327)

—. The conquest of the air by man.

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 4-6. S

(6328)

"IBIS." *See* 11210.

ICARO. Motore leggero Hargrave.

L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896, Feb. 1899), Milano, pp. 171-172, ill. 1. S

(6329)

—. Possibilita del volo di slittamento col vento orizzontale di Lorenzo Hargrave.

L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 106-108, fig. 1. S

(6330)

## ICASATE-LARIOS, F. Les orthoptères.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 12-13. S (6331)

## I cervi volanti e loro applicazione militare.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 85. S (6332)

## ICHTHOID. Lancaster, F. W. Aerodnetics.

London, 1908, p. 348. S

## ——. Lancaser, F. W. Aerodynamics.

London, 1907, p. 394. S

## ——. Zur Flugtechnischen Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S

## IDÉES sur la navigation aérienne, et sur la construction d'une pirogue aérostatique . . . No. 2 in a volume of pamphlets lettered: Ballons.

Paris, Chez les libraires qui vendent les nouveautés, 1784, vj, p. [7] 23, 20½ cm. LG (6333)

## IDROPLANO (L') Cooper-Hewitt.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 372-373, fig. 1. S (6334)

## I fenomeni di resistenza alla traslazione dei corpi nell' aria e nell' acqua.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Sett. 1904), Roma, pp. 39-44, fig. 1-9. S (6335)

## IJZERMAN, J. M. Het natuurlijk vliegen verklaard en het kunstmatig vliegen voorgesteld, in verband met de luchtvaart. Gevolgd door eene uitvoerige beschrijving der Schaaktafel, die de gespeelde partijen behoudt en aantoon.

S'Hage, gebr. J. en H. van Langenhuizen, 1869, 8°, met 2 uitsl. gelith. platen. (6336)

## "ILA." See 11822.

## IL consumo dei motori a benzina.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 126, 128. S (6337)

## ILGES, F. W. Airship harbors. An idea for dirigible balloon inventors.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1733 (March 1909), New York, p. 188, ill. 1. S (6338)

## ILLUSTRATED (AN) glossary of terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 1909), London, pp. 103-104, ills. 21. S (6339)

## ILLUSTRIERTE Aeronautische Mittheilungen. Organ of the Oberrheinischen Vereins für Luftschiffahrt. Editor Karl Neureuther.

Strassburg, 1898-1908; Berlin, 1909+. (6340)

## ILLUSTRIERTE Mittheilungen des Oberrheinischer Verein für Luftschiffahrt.

Strassburg, Nos. 1-3, 1897. For continuation, Illustrierte Aeronautische Mittheilungen. (6341)

## IL tentativo di traversata del Mediterraneo del 2-3 aprile.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 164-166, fig. 3. S (6342)

- IMBERT de la Patrière (d'). L'invention des globes aérostatiques. Hommages à MM. de Montgolfier.  
Paris, 1784, 8°, pp. 24. (6343)
- IMBRECQ, J. L'aéronautique au palais. Le code de l'air.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 28 (mars 1909), Paris. S (6344)
- IMPORTANT (AN) work. (Blue Hill Meteorological Observatory "Annals of the astronomical observatory of Harvard College.")  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 170-172. S (6345)
- IMPORTANZA dello spessore dell' orlo anteriore dell' ala degli esseri alati nel volo planante.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, p. 254. S (6346)
- IMPROVED (AN) meteorological balloon.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 157-158. S (6347)
- IMPROVED (THE) Parseval airship. Germany's non-rigid military dirigible.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1708, 1908, New York, p. 204, ill. S (6348)
- IMPROVEMENTS in kites.  
Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 86. S (6349)
- INAUGURATION du monument de Bradsky et Morin.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 5. S (6350)
- INAUGURAZIONE del "Real Aero-Club de España."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, p. 92. S (6351)
- "INCA." See 10402.
- INCENDIE (L') spontané des ballons pendant l'atterrissage.  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, pp. 75-76. S (6352)
- INCIDENT (L') Fonvielle.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 227-229. S (6353)
- INCLINATION. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104, ill. S
- INCLINOMÈTRE A de la Hault et A. Bracke.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 8, figs. 1-2. S (6354)
- INDIANA, Aero Club of. See 7602.
- INDRA, ALOIS. Experimentelle Untersuchungen über die Spannungs Verhältnisse der Pulvergase in Geschützrohren.  
Mitt. Geg. Art. Gen., Band XXXII, 1901, Wien, pp. 121-170, 283-322, 364-409, 481-570. (6355)
- INDUSTRIA aerostatica Italiana.  
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, p. 8, figs. 1-2. S (6356)
- INDUSTRY (AN) is born to-day.  
Flight, Vol. 1, No. 12 (March 1909), London, p. 154. S (6357)

- INFLUENCE des formes sur la vitesse de translation.  
Le Gén. Civ., T. 6, 1885, Paris, p. 269. (6358)
- INFLUENZA delle velature in un aeroplano moventesi a grande velocità. (Cronaca scientifica.)  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 381-382, figs. 1-3. S (6359)
- INFLUENZE (L'E) atmosferiche sulla radiotelegrafia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, p. 250. S (6360)
- INGENHOUSZ, JOHN. See 5003e.
- INGENIEURS-TASCHENBUCH. Hrsg. von d. "Verein-Hütte" 15 A.  
1893. (6361)
- INGLIS, WILLIAM. The problem of flight solved. Augustus M. Herring.  
Harper's Weekly, Vol. 52, No. 2705 (Oct. 24, 1908), New York, pp. 7-8, 27, figs. 2. S (6362)
- INIST. See 4018.
- INSECT Flight. See 2382, 2635, 2636, 3855, 3856, 3857, 5728, 6555, 7748, 11311, 12628, 12919, 12976, 12977, 13074.
- INSTITUT Aérodynamique de Koutchino. See 2356, 2357.
- INSTITUT aérodynamique de Koutchino.  
St. Pétersburg, 1905, 8°, pp. 8, figs. 17. (6363)
- INSTITUTE, Aeronautical. See 182, 1302.
- INSTRUCTIONS in scientific kite flying. Experiments to determine weather conditions.  
American Inventor, Vol. 3, No. 2 (Dec. 15, 1898), Washington, D. C., pp. 1-2, ill. S (6364)
- INSTRUCTION pratique sur le service des aérostats militaires.  
Paris, 1908, 8°, pp. 132, 140. (6364a)
- INSTRUCTION sur le service des aérostats militaires, approuvée par décision ministérielle du 12 septembre 1907.  
12°, 3 brochures, figs. (6365)
- INSTRUCTIVE (AN) balloon voyage.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 139. S (6366)
- INSTRUKTION für die Beobachter an den meteorolog. Stationen II, III u. IV Ordnung.  
1888, 4°, pp. 77, pls. 29. (6367)
- INSTRUKTION für die Internationalen Wissenschaftlichen Ballonfahrten.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 190-200. S (6368)
- INSURANCE on airships and flying machines.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 42. S (6369)



## INTERESTING (AN) aeronautical exhibition.

Flying, No. 6 (April 1903), London, p. 274. S (6370)

## INTERESTING (AN) experiment.

Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, p. 29. S (6371)

## INTERNATIONAL (THE) Aeronautical Commission.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, p. 19. S (6372)

INTERNATIONAL Aeronautical Conference, Brussels. *See* 2313.

## INTERNATIONAL Aeronautical Congress.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 15-23, ill. S (6373)

— Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, p. 15. S (6374)

— Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, p. 33. S (6375)

— Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 24. S (6376)

— Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 37. S (6377)

— Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 30. S (6378)

## INTERNATIONAL Aeronautical Congress at Berlin.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 107-108. S (6379)

INTERNATIONAL Aeronautical Federation. *See* 6996.

## INTERNATIONAL (THE) Aeronautical Federation—London Congress.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 19-20. S (6380)

## INTERNATIONAL (THE) Aeronautic Conference at Brussels.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 16. S (6381)

## INTERNATIONAL (THE) Aeronautic Exposition at Frankfort-on-the-Main.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 17 (April 1909), New York, p. 315. S (6382)

## INTERNATIONAL Aeronautic Federation Congress.

Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, p. 16. S (6383)

## INTERNATIONAL Aeronautic Federation in London.

Flight, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), London, pp. 36-37, ill. 1. S (6384)

## INTERNATIONAL-American Aeroauto Club.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 85. S (6385)

## INTERNATIONAL attempts to solve the problem of aerial navigation.

Cleveland Leader (May 16, 1897), ill. (6386)

## INTERNATIONAL (THE) balloon contest.

Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (June 1908), London, pp. 45-46, ill. 1. S (6387)

- INTERNATIONAL (THE) balloon races at St. Louis.  
*Colliers*, Vol. 40, No. 7 (Nov. 9, 1907), New York, pp. 15-17, ill. S (6388)
- INTERNATIONAL (THE) balloon races in St. Louis in 1907.  
*Aër. Journ.*, Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, p. 42. S (6389)
- INTERNATIONAL (THE) commission for scientific aeronautics.  
*Nature*, Vol. 80, No. 2064 (May 1909), London, pp. 354-356. S (6390)
- . Pres.: Professor Hergesell of Strassburg. Offices: Meteorologischer Landesdienst, Strassburg i. E.  
 Publication: Veröffentlichungen der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt, edited by Professor Hergesell. (6391)
- INTERNATIONAL Commission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt. Dritte Tagung der International Kommission für Luftschiffahrt.  
*Ill. Aër. Mitt.*, 1902, Strassburg, pp. 138-149. (6392)
- INTERNATIONAL commission on aeronautics.  
*Flying*, No. 3 (June 1902), London, pp. 120-122. S (6393)
- INTERNATIONAL conference in London.  
*Flight*, Vol. 1, No. 2 (Jan. 1909), London, p. 32. S (6394)
- INTERNATIONAL Conference on Aerial Navigation, 1893. See 751, 2192, 2682, 5786.
- INTERNATIONAL conference on aerial navigation, Chicago, 1893. Announcement.  
*Aeronautics*, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, p. 18. S (6395)
- INTERNATIONALE Aeronautische Kommission. See 5937, 5938, 5939, 5940, 5941, 5942, 5965, 6065, 6066, 6845, 11473, 11474, 11475.
- .  
*Wien. Luftsch. Zeit.*, II Jahrg., Nr. 3-9 (März-Sept. 1903), Wien, pp. 50-51, 81, 105, 126-127, 148, 172-173, 196. S (6396)
- INTERNATIONALE aëronautische Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.  
*Ill. Aër. Mitt.*, VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 303-310. S (6397)
- INTERNATIONALE Aufstiege Oktober-Dezember 1904. 6 Oktober, 3 November, 1 Dezember.  
*Ill. Aër. Mitt.*, IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, p. 155. S
- INTERNATIONALE Ballonfahrt am 24 März 1899.  
*Ill. Aër. Mitt.*, Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, p. 127. S (6398)
- INTERNATIONALE (DIE) Ballonfahrt am 24 März 1899.  
*Ill. Aër. Mitt.*, Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, p. 87. S (6399)
- INTERNATIONALE (DIE) Ballonwettfahrt zu Berlin am 14 Oktober 1906.  
*Ill. Aër. Mitt.*, XI Jahrg., 1 Heft (Jan. 1907), Strassburg, pp. 12-16. S (6400)
- INTERNATIONALE (DAS) Gordon-Bennett Wettfliegen.  
*Ill. Aër. Mitt.*, XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 600-607. WB (6401)

## INTERNATIONALE Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 218-219; IV Jahrg.,  
Nr. 1, 3, 7, 8 (Jan., Mai, Juli, Aug. 1905), pp. 1, 49, 132-133, 165. S (6402)

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1, 10 (Jan., Okt. 1906), Wien, pp. 3-4,  
182. S (6403)

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1, 6 (Jan., Juni 1908), Wien, pp. 11-12,  
120. S (6404)

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1, 3 (Jan., Feb. 1909), Wien, pp. 2, 53-  
55. S (6405)

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 211-213. S (6406)

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1903), Strassburg, pp. 267-269. S (6407)

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 329-331. S (6408)

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 358-361. S (6409)

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1903), Strassburg, pp. 405-406. S (6410)

Vorläufiger Bericht über die internationalen Aufstieg vom 2 Juli 1903

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1904), Strassburg, pp. 11-14. S (6411)

Uebersicht ueber die Beteiligung an den internationalen Aufstiegen im  
Nov. u. Dez. 1903.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (März 1904), Strassburg, pp. 87-88. S (6412)

## INTERNATIONALE Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, pp. 232-233. S (6413)

Uebersicht über die Beteiligung an den Internationalen Aufstiegen im  
April, Mai und Juni 1904.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 325-326. S (6414)

Uebersicht über die Beteiligung an den internationalen Aufstiegen im  
Juli, August und September 1904.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 121-122. S (6415)

Uebersicht über die Beteiligung an den internationalen Aufstiegen vom  
11 Mai, 7 Juni, 6 Juli, 3 August und 29, 30, 31 August 1905.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 43-45. S (6416)

Uebersicht über die Beteiligung an den internationalen Aufstiegen vom  
5 Oktober, 9 November, 7 Dezember 1905 und 4 Januar, 1 Februar, 1 März,  
5 April 1906.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 401-403. S (6417)

## INTERNATIONALE Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 198-201. **S** (6418)

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 11 Heft (3 Juni 1908), Berlin, pp. 285-286. **WB** (6419)

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, p. 788. **WB** (6420)

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2-5 Heft (Jan.-März 1909), Berlin, pp. 77-78, 146, 208. **WB** (6421)

## INTERNATIONALE Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt am Main, 1909.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, p. 119. **WB** (6422)

## INTERNATIONALE Luftschiffer-Vereinigung.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 160-161. **S** (6423)

## INTERNATIONALEN Konferenz über Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 2 Heft, 1893, Berlin, pp. 44-45. **S** (6424)

## INTERNATIONALER aëronautischer Kongress in Paris, 1889.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 4-5 Heft, 1889, Berlin, pp. 109-112. **S** (6425)

## INTERNATIONALER Flug-Wettbewerb um den Dr. Gans-Preis von 10,000 Mark.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 5 Heft (3 März 1908), Berlin, pp. 105-106. **WB** (6426)

## INTERNATIONALER Photographischer Wettbewerb.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4 (April 1906), Wien, p. 82. **S** (6427)

## INTERNATIONALER Preiswettbewerb für Freiballons in Barcelona, Spanien, im Mai 1908.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 154-156. **WB** (6428)

## INTERNATIONALER Verein "Dädalos" zur praktischen Förderung der Flugtechnik.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 1 Heft, 1898, Berlin, p. 28. **S** (6429)

## INTERNATIONALER (EIN) Wettbewerb für den höchsten Drachenaufstieg.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, p. 121. **S** (6430)

## INTERNATIONALES Luftschiffahrtsfest des belgischen Aeroklubs.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, p. 96. **S** (6431)

## INTERNATIONALE Weitwettfahrt von Lüttich am 7 Juli 1907.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 348-350. **S** (6432)

## INTERNATIONALE Weit-wettfahrt zu Brüssel, 15 September 1907.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 344-345. **S** (6433)

## INTERNATIONALE Wettfliegen, Köln, Juni 1909.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 7 (April 1909), Wien, pp. 114-115. **S** (6434)

## INTERNATIONALE (DIE) wissenschaftliche Ballonfahrt am 3 Oktober 1898.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 269-274. **S** (6435)

## INTERNATIONAL explorations of the atmosphere.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 114. S (6436)

## INTERNATIONAL kite competition.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 114. S (6437)

\_\_\_\_\_. Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 230. S (6438)

\_\_\_\_\_. Aër. Journ., Vol. 7, No. 27, 1903, London, pp. 45-48, ill. S (6439)

## INTERNATIONAL kite flights.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 142. S (6440)

## INTERNATIONAL (THE) permanent aeronautical commission.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 17 (Jan. 1901), London, pp. 5-6. S (6441)

INTERNATIONAL School of Aeronautics. *See* 1719.

\_\_\_\_\_. Aeronautics, Vol. 2, No. 3 (March 1908), New York, pp. 17-19, ill. 2. S (6442)

## INTERNATIONAL sky regatta.

Literary Digest, Vol. 35, No. 18 (Nov. 2, 1907), New York, pp. 636-638, ill. S (6443)

## INTERNATIONAL (THE) war balloon tests.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 235. S (6444)

## INTERVIEWS de pilotes de l'Aéro-Club de Belgique. Leon de Brouckère, Leon Gheude.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct 1907), Bruxelles, pp. 4-5. S (6445)

## IN the ballooning world. To balloon to Canada. Balloon basket which will float. All ready for North Adams race. Wellman to try again.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1900), New York, pp. 196-198, ill. 2. S (6446)

## IN the realm of the air.

Motor Vehicle Register, Vol. 3, No. 3, 1908, Philadelphia, pp. 199-202. S (6447)

## INTORNO ai motori a scoppio e 4-6 cilindri.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 39-40, fig. 1-4. S (6448)

## INTORNO all' altezza dell' atmosfera.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 177-178. S (6449)

## INTORNO alla telefotografia aerostatica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 175. S (6450)

## INTORNO all' atterraggio degli aeroplani.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 97, fig. 1. S (6451)



## INTORNO alle evoluzioni degli aeroplani.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 2 (Feb. 1908), Roma, pp. 51-52, figs. 1-4. S (6452)

## INTORNO al volo librante. (Cronaca Scientifica.)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 379-381, figs. 1-3. S (6453)

## INVENTIONS (LES) utiles et amusantes. L'aérophile.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, pp. 72-75, figs. 1-4, ill. S (6454)

## INVENTORS and the flying machine.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 224-226. S (6455)

## INVESTIGATION (THE) of the upper atmosphere by means of kites.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 104. S (6456)

—.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, p. 73. S (6457)

## I primi esperimenti dell' aerovane "Italia" a Schio.

Riv. Art. Gen., Anno 1905, 4, 1905, Roma, pp. 445-450. (6458)

## IRISH Channel. See 10658, 10659.

## IRISH, W. E. See 5289.

## —. Irish's aerial sailing craft.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, pp. 46-49, figs. 2. S (6459)

## —. The aerial ship "Britannia."

Engl. Mech. World Sci., No. 1847 (Aug. 17, 1900), London. (6460)

## IRISH's Aerial Machines. See 62.

## IRISH's dihedral kite.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 279. S (6461)

## IRRELIGION (THE) of flying.

Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 282-283, ill. S (6462)

## IRVINE, Aerocycloide. See 1040.

## IRVINE (THE) aerocycloide.

Tech. World Mag., Vol. 11, No. 6 (Aug. 1909), New York, pp. 682, ill. 1. (6462a)

## ISHIDA, M. Diurnal variation of the wind velocity.

Journ. Meteor. Soc. Japan, 27th Year (March 1908), Tokyo, pp. 1-2. (6463)

## ISSY-les-Moulineaux. See 1947, 3358, 7984.

ISSY (AUS) und Auvours. W. Wright fliegt  $1\frac{1}{2}$  Stunden.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, pp. 225-228. S (6464)

## Is the conquest of the air worth while?

American Review of Reviews, Vol. 38, No. 4, 1908, New York, pp. 472-473. S (6465)

Is there at any time during the flight of a dirigible balloon a greater air pressure at any other point than at the theoretical "Nose."

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, p. 27. S

(6466

### Исторія военного воздухоплавания.

Воздухоплаватель, № 7, 1 мая 1880 г., С.-Петербургъ, pp. 57-59; № 9, 11 августа 1880 года, pp. 87-89; № 10, 1 сентября 1880 г., pp. 93-95; № 12, 11 октября 1880 года, pp. 109-110; № 15, 11 декабря 1880 г., pp. 135-137; № 19, 11 октября 1882 г., pp. 153-155. (6467

### [ISTORIA Voennavo Vozdukhoplavania.

Vozdukhoplavatel, No. 7 (1-vo Maia 1880 goda), St. Petersburg, pp. 57-59; No. 9 (11-vo Avgusta 1880 goda), pp. 87-89; No. 10 (1-vo Sentiabra 1880 goda), pp. 93-95; No. 12 (11-vo Oktiabra 1880 goda), pp. 109-110; No. 19 (11-vo Dekabra 1882 goda), pp. 153-155. S]

"ITALIA." See 3365, 4064, 5589, 6458, 6468, 7987.

"ITALIA" (DIE).

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4 (April 1906), Wien, pp. 74-75. S

(6468

ITALIAN experiments in firing on war balloons.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, p. 17. S

(6469

ITALIENISCHE Aeusserungen über die militärische Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 11 Heft, 1891, Berlin, p. 280. S

(6470

ITALY. See 1045, 3182, 3391, 3643, 4187, 5990, 9852, 13001, 13090.

J. H. L. See L., J. H.

J., K. Die Flugtechniker und die Mechanik.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 5 Heft, 1899, Berlin, pp. 116-120. S

(6471

J.-d., R. Mitteilungen aus Schweden.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, pp. 60-63. S

(6472

——. Mitteilungen aus Schweden.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 133-135, port. S

(6473

——. Mitteilungen aus Schweden.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 234-236. S

(6474

J. S. See S., J.

J. W. Concours de modèles d'aéroplanes à Londres.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 134-136, ill. 1. S

(6475

JABLONOWSKI, VENCESLAS. Esquisse sommaire de la navigation aérienne.

Paris, 1850, 4<sup>e</sup>.

(6476

JACKSON, JAMES. Tableau des différentes vitesses exprimées en mètres par seconde.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1885), Paris, pp. 52-56. S

(6477

- JACKSON, JOSEPH. The Aero Club of Philadelphia.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 16-18. S (6478)
- JACOB. See 6905, 8702, 10767, 11099.
- JACOB, E. Der Flug, ein auf der Wirkung strahlenden Luftdrucks beruhender Vorgang.  
Bad Kreuznach, Druck der graph. Kunstanstalt, Jung & Co., 1908, 8°, pp. viii+115, tabs. 4. (6479)
- JACOB, EMIL. See 6566, 12717.
- . Das Gesetz des elastischen Widerstandes.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 198-204. S (6480)
- . Der Luftwiderstand.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 143-156. S (6481)
- . Die Beschaffung der Tragkraft beim dynamischen Fluge.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, pp. 120-128, figs. 4. S (6482)
- . Die genauere Precisirung der Begriffe "Kraft" und "Arbeit."  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 12 Heft, 1893, Berlin, pp. 312-315. S (6483)
- . Die Luft als Flugmedium vom Standpunkte der kinetischen Gastheorie und unserer physikalischen Erkenntniss überhaupt.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 1 Heft, 1896, Berlin, pp. 9-19, figs. 3. S (6484)
- . Die Rolle der Gravitation in der Aviatik.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 4 Heft (April 1900), Berlin, pp. 86-90; 5 Heft (Mai), pp. 111-117. S (6485)
- . Die Vorgänge bei der Bewegung von Luft. Kinetische Flugtheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 211-219, figs. 2. S (6486)
- . Entgegnung auf Jarolimek's Bemerkungen über meine Flugtheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 4 Heft, 1895, Berlin, pp. 108-109. S (6487)
- . Fortsetzung der Betrachtungen über eine kinetische Theorie der Luftbewegungen.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1900), Berlin, pp. 5-14. S (6488)
- . Repression und Compression.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 3 Heft, 1898, Berlin, pp. 69-76, fig. 1. S (6489)
- . Ueber Buttenstedt's Flugtheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 7 Heft, 1899, Berlin, pp. 169-175. S (6490)
- . Vergleichende Tabelle der Werthabschätzungen bei praktischer Anwendung eines Luftschiffes jetzigen Typus' und eines Flugapparates des Dr. Danilewsky.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 5 Heft, 1899, Berlin, pp. 121-123. S (6491)
- . Weitere Folgerungen aus den Wägerscheinungen der schwirrenden Fliege.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 11 Heft, 1894, Berlin, pp. 284-291. S (6492)

- JACOB, EMIL. Wie bewegt sich die vom Flügel getroffene Luft?  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 3 Heft, 1897, Berlin, pp. 75-82, figs. 2. S (6493)
- . Zu A. Samuelsons: "Fischschwanz und Flügelsschütteln."  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 9 Heft, 1897, Berlin, pp. 243-246. S (6494)
- . Zu Mentz: "Der Flug, etc."  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 130-131. S (6495)
- JACOBI, MAX. Aus den Kinderjahren der Luftschiffahrt.  
Natur. Offenb., L, 1904, Münster, pp. 112-117. (6496)
- . Aus der Vorgeschichte der Luftschiffahrt.  
Natur u. Kultur, I, 1904, München, pp. 694-697. (6497)
- . Freud und Leid aus den Annalen der Luftschiffahrtskunde, speciell des Lenkbarkeitsproblems.  
Prometheus, XIV Jahrg., 1903, Berlin, pp. 503-506. S (6498)
- . Humoresken aus der Frühgeschichte der Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 65-68. S (6499)
- JACQUARD. Colombophilie pratique.  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, p. 2. S (6500)
- "JACQUARD, LE." See 2583.
- [JACQUES Faure.]  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1905), Wien, pp. 178-179, port. 1. S (6501)
- JACQUES Faure's Ballonfahrt über den Kanal.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 119. S (6502)
- JÄDERLUND, RICHARD. Mitteilungen aus Schweden.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 10 Heft (18 Mai 1908), Berlin, pp. 252-255. WB (6503)
- . Mitteilungen aus Schweden.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 361-362. WB (6504)
- JÄGER, G. Zur Frage des Widerstandes, welchen bewegte Körper in Flüssigkeiten und Gasen erfahren.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 1 Heft, 1899, Berlin, pp. 4-10. S (6505)
- JAGUARILY, DOMINIQUE. Mémoire sur un appareil Mixte pour la navigation aérienne lu dans la séance de congrès universel.  
Paris, 1900, 4°, pp. 1-6, fig. 1. S (6506)
- JAHRBUCH der Naturwissensch. Physik, Chemie, angew. Mechanik von Dr. H. van Muyden. Motoren-Schiffe, Torpedos, Luftschiffahrt. (Englisches Kriegsballon-Material, Fesselballon der franz. Marine, Versuche in Wilhelmshafen, Lenkbarkeit der Luftschiffe.)  
1890-1891, Hersg. v. M. Wildermann. Mit einem Anhang Generalregister über den Jahrgang 1885-1886-1889-1890, 8°, pp. 527 u. 36. (6507)
- JAHRBUCH 1905 des Deutschen Luftschiffer-Verbandes.  
Graudenz, 1905, 8°, pp. 310. Sq (6508)

- JAHREBUCH 1906-1907 d. Motorluftschiff-Studiengesellschaft. zu Berlin.  
Berlin, 1907, pp. 146, ill. (6509)
- JAHRESBERICHT des Augsburger Vereins für Luftschiffahrt (E.-V.) über das 1. Vereinsjahr 1901.  
pp. 25, ch. 1, curves 2. (6510)
- JAHRESBERICHT des Deutschen Vereins für Luftschiffahrt zu Berlin für 1900.  
Berlin, 1900, pp. 16. (6511)
- JAHRESBERICHT des Münchener Vereins für Luftschiffahrt (E. V.) für das Jahr 1900.  
München, 1901, J. J. Lentner'sche Buchhandlung, pp. 43. Im Auftrage des Vereins herausgegeben von Dr. R. Emden. Mit einem Titelbilde und 2 Beilagen. (6512)
- JAHRES-Bericht des Wiener Aero Klub.  
1906. Sq (6513)
- JAHRESBERICHT d. Wiener Aero-Klub über die Vereinsjahre.  
1902-1907. (6514)
- JAHRESBERICHT über die Veränderungen u. Fortschritte im Militärwesen.  
Berichte üb. Militär-Luftschiffahrt aller europ. u. aussereurop. Staaten.  
Hrsg. v. H. v. Löbell u. v. Jarotzky, XII-XX Jahrg., 1885-1893, 8°. (6515)
- JALLES, JOAO MARIA. Aerostação. Obra ilustrada.  
Lisboa, 1888, pp. 64, ill. 6. (6516)
- . Os Baloes em Portugal.  
Lisboa, 1887. (6517)
- JAMESTOWN (THE) Aëronautical Congress.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, pp. 51-53. S (6518)
- JAMESTOWN Aeronautical Congress.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 10. S (6519)
- JAMESTOWN (THE) Aeronautical Congress.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, p. 56. S (6520)
- JAMESTOWN Exposition. See 1000, 3042, 4181, 7749, 7750.
- JAMESTOWN (THE) Exposition, Norfolk, Virginia, 1907.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 191-192. S (6521)
- JAMIESON, R. W. How to lay out a propeller.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, pp. 97-100, figs. 1-11. S (6522)
- JAMIN. See 10129.
- JAMIN, J. Les ballons.  
Revue des Deux Mondes (1 jan. 1885), Paris. (6523)
- . Sur le rayonnement nocturne.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1885), Paris, pp. 123-125. S (6524)



JANETS, E. Portraits d'aéronautes contemporains. F. S. Lahm.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, p. 121, port. 1. S (6525)

— Une visite à l'Aéro-Club de Vienne.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 237-238. S (6526)

JANETS, EMILE. See 4874, 12527.

— Du parc de "l'Aéro-Club" à Heiteren (Allemagne) à bord de "l'Eden."  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1902), Paris, pp. 171-173. S (6527)

— Le domaine aérien et le régime juridique des aérostats.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 51-53. S (6528)

— Portraits d'aéronautes contemporains. Edouard-Victor Boulenger.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1903), Paris, pp. 169-170, port. 1. S (6529)

JANKAVIE, FRIEDRICH UND ZDENKO FICHNA. See 12131.

JANSEN Aeroplane. See 345.

JANSSEN. See 37, 2070, 3694, 4788, 8788.

— La navigation aérienne et son avenir.

Le Gén. Civ., 21, 1892, Paris, p. 183. (6530)

— Sur le compas aéronautique.

C. R. Acad. Sci., T. 72 (jan.-juin 1871), Paris, pp. 291-292. S (6531)

JANSSEN, J. See 448, 4817, 11291.

— Discours prononcé à la séance de clôture de congrès des sociétés savantes de 1892.

L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1892), Paris, pp. 147-159. S (6532)

— L'application de la photographie à la météorologie.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1894), Paris, pp. 73-76, figs. 1, 2. S (6533)

— La reproduction par la photographie des diverses phases du vol des oiseaux.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1882), Paris, pp. 79-81. S (6534)

— Les aéronautes du siège à la gare du nord 27 janvier 1871-1893.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, premier trimestre, 1893, Paris, pp. 26-28, port. 1. S (6535)

— Les températures minima observées cet hiver au sommet du Mont Blanc.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 36-37. S (6536)

— Note de M. Janssen. Ascension scientifique à grande hauteur exécutée le 22 mars 1874.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1874), Paris, pp. 155-158. S (6537)

— Note sur le principe d'un nouveau revolver photographique.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1882), Paris, pp. 143-146. S (6538)

JANSEN, J. Présentation d'une héliogravure représentant les expériences aérostatiques de Chalais-Meudon.

C. R. Acad. Sci., T. 102 (jan.-juin 1886), Paris, pp. 190. S (6539)

—. Sur l'apparition prochaine des Léonides et leur observation aérostatique.

C. R. Acad. Sci., T. 131, 1900, Paris, pp. 771-773. S (6540)

—. Sur l'observation aérostatique des Léonides.

C. R. Acad. Sci., T. 131, 1900, Paris, pp. 821-825. S (6541)

—. Sur une ascension au sommet du Mont Blanc et les travaux exécutés.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 150-154. S (6542)

—. The progress of aeronautics.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 187-193. S (6543)

—. Voyage aéronautique du Volta, entrepris le 2 décembre 1870, en vertu d'une mission scientifique.

C. R. Acad. Sci., T. 73 (juil.-déc. 1871), Paris, pp. 546-559. S (6544)

JANSEN, P. J. C. Eröffnungsrede vom internationalen aeronautischen Kongress in Paris, gehalten am 15 September 1900.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, pp. 5-7. S (6545)

JANSEN, PIERRE JULIUS CÉSAR. See 4816.

[JANSEN, PIERRE JULIUS CÉSAR.] Pierre Jules César Jansen.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 4-5, ill. S (6546)

JANSSON, MARTIN, ET RAGNAR HOLM. See 6250, 6251.

JAPAN looking for aerial warships.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 158. S (6547)

JAPAN Military Aeronautics. See 376, 4195, 5080, 5081, 6216, 6844, 8082, 8643.

JAP (THE) boy and his kite.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 284. S (6548)

JAROLIMEK. Das Problem dynamischer Flugmaschinen.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., XLV Jahrg., 1893, Wien, p. 417. (6549)

—. Die Segelradversuche Professor Wellner's (abfällige Kritik).

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., XLVII Jahrg., 1895, Wien, p. 89. (6550)

—. Ueber den Einfluss fluctuirender Windströmungen und regelmässiger Schwingungen auf die Grösse des Luftwiderstandes mit Beziehung auf den Bau des Vogelflügels.

Zeitschr. Oest. Ing. Ver., XLVI Jahrg., 1894, Wien, p. 296. (6551)

—. Ueber Luftschrauben. (Besprechung der Wellner'schen Versuche.)

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLVI, 1894, Wien, p. 547. (6552)

JAROLIMEK, A. Bemerkungen zu den "Beiträgen zur Mechanik des Fluges und schwebenden Falles" von Dr. W. Köppen im Heft 4 des vorigen Jahrganges.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, p. 46. S (6553)

— Beurteilung verschiedener Fliegersysteme.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 11 Heft (3 Juni 1908), Berlin, pp. 295-300, figs. 3; 12 Heft (17 Juni), pp. 313-320, figs. 2. WB (6554)

— Der Insektenflug.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 1 Heft, 1894, Berlin, pp. 9-16. S (6555)

— Erwiderung auf den obenstehenden Dutczynski'schen Aufsatz über den Insektenflug.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 4 Heft, 1895, Berlin, pp. 103-106. S (6556)

— Les hélicoptères en Autriche.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1893), Paris, pp. 249-253. S (6557)

— Ueber das Problem dynamischer Flugmaschinen.

1893, pp. 14, 4<sup>e</sup>, fig. 5. (6558)

— Ueber die Bedeutung des Gliederungs-Princips für die Flugtechnik.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, pp. 33-40. S (6559)

— Ueber die Gravitation.

Hainburg, 1883. (6560)

— Ueber die Grundlagen der Mechanik des Fluges.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 10 Heft, 1883, Berlin, pp. 289-305. S (6561)

— Ueber die Möglichkeit des dynamischen Fluges mit Beziehung auf die Versuche Lilienthal's.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 6 Heft, 1892, Berlin, pp. 145-150. S (6562)

— Ueber Luftschrauben-Versuche.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 4 Heft, 1895, Berlin, p. 108. S (6563)

— Ueber Schraubenflieger.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 281-283. S (6564)

— Zu dem Referate A. Platte's über seinen Ballon mit Aequatorschirm.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 11 Heft, 1883, Berlin, pp. 338-340. S (6565)

— Zu Dr. Emil Jacob's Flugtheorie.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft, 1895, Berlin, pp. 26-27. S (6566)

— Zur Frage der Fernkräfte beim dynamischen Fluge.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 6 Heft, 1894, Berlin, p. 164. S (6567)

JAROTSKY, V., UND H. V. LÖBEL. See 6515

JAUBERT, G. F. The use of hydrolith for the inflation of balloons.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 5 (Aug. 3, 1907), New York, pp. 78-79. (6568)

- JAUBERT, JOSEPH. *See* 449, 1239.
- . Ascension scientifique internationale du 7 décembre 1905.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 119, 120, ill. 1. S (6569)
- . Ascensions maritimes et traversées de la Manche.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, Nos. 13, 14 (avril, juil. 1905), Paris, p. 35, cartes 1-4; Pl. 1-4. S (6569a)
- . L'ascension internationale du 7 juin 1905.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 16-18, ill. 3. S (6570)
- "JAUNE." *See* 10856.
- JAURDANET, D. Influence de la pression de l'air sur la vie de l'homme, climats d'altitude et climats de montagne.  
Paris, G. Masson, 1875, 2 vols., 8°, pp. 392 and 428, ill. (6571)
- JAVARY, FRÉDÉRIC. Dans cinq ans.  
La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, pp. 2-3. S (6572)
- JAY on aeronautics.  
Mech. Mag., Vol. 21, 1869, London, p. 424. (6572a)
- JAY. The captive balloon.  
Engineer, Vol. 27, 1869, London, p. 374. (6572b)
- JAY, R. C. Aéronautics.  
Fourth Annual Report of the Aéronautical Society of Great Britain, 1869, Greenwich and London, pp. 20-24. S (6573)
- . A model of wing propeller.  
Sixth Annual Report of the Aéronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 27-29, fig. 1. S (6574)
- . On aerial propellers.  
Fourteenth Annual Report of the Aéronautical Society of Great Britain for the Year 1879, Greenwich, pp. 44-46, fig. 1. S (6575)
- . The figure 8 model as available for aerial use.  
Twelfth Annual Report of the Aéronautical Society of Great Britain, 1877, Greenwich, pp. 6-8. S (6576)
- JEFFRIES. A narrative of the two aerial voyages of Doctor Jeffries with M. Blanchard, with meteorological observations and remarks, etc. . . . Presented to the Royal Society, April 14, 1785.  
London, 1786, 4°, pp. 60, ill. (6577)
- JEFFRIES, J. First voyage on the 13th of Nov. 1784, from the Rhedarium . . . London, into the parish of Stone, Kent.  
London, 1786, 4°, pp. 31. (6578)
- . Second voyage on the 7th January, 1785, from the cliffs of Dover, across the British Channel. . . .  
London, 1786, 4°, pp. 26. (6579)

- JELINEK, C. Anleitung zur Ausführung meteorologischer Beobachtungen, neu herausg. v. P. Hann, 2 Theile 1884. I. Anleitung zur Ausführung. II. Beschreibung der Instrumente.  
1885, 8°. (6580)
- JENNINGS, W. N. Balloon photography.  
Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, pp. 10-11, ills. 4. S (6581)
- JENNINGS, W. NICHOLSON. A battle with the thunder god.  
Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 4. S (6582)
- . Balloon photography.  
Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, pp. 4-5, ills. 4. S (6583)
- JENROEH, ARMAND. Grosse Ausstellung für Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 11 Heft, 1888, Berlin, pp. 333-342. S (6584)
- JERSEY, Aero Carnival. See 363.
- JESERICH. Erfahrungen aus der Praxis in der Luftschiffahrt.  
Verh. Polyt. Ges., XLVII Jahrg., 1886, Berlin, pp. 203-223. S (6585)
- JESERICH, P. Die Mikrophotographie auf Bromsilb.-Gelatine bei natürl. u. künstl. Lichte.  
1888, 8°, pp. 245, ills. 60, tabs. 4. (6586)
- JESERICH, PAUL. Ueber Anwendung der modernen Chemie für aëronautische Zwecke. Zwei Vorträge, gehalten im Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt am 21 Juli und 18 August 1883 von Dr. Paul Jeserich.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 11 Heft, 1883, Berlin, pp. 321-335. S (6587)
- . Ueber Anwendung der modernen Chemie für aëronautische Zwecke.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 12 Heft, 1883, Berlin, pp. 368-375. S (6587a)
- JEUDI (LE) scientifique du 1 août à Dieghem.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, pp. 1-2, ills. 6. S (6587b)
- JEUNESSE, AUG. La science aëronautique.  
Extract from Annales du Génie Civil, 7<sup>e</sup> année (mai 1868), Paris, 8°, pp. 13, figs. 8. (6588)
- JOANNETON, HENRY. La vitesse d'un engin aérien mesurée directement.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 182-183, ills. 3. S (6589)
- JOANTHO, LOUIS DE. À travers les nuages. Une excursion à bord du "Nouveau Monde."  
Pau, 1883, 8°, pp. 16. (6590)
- JOBERT. Congrès annuel des Sociétés Savantes de Paris et des départements à la Sorbonne, séance du 18 avril 1895.  
Paris, 1895, pp. 1-2, ill. S (6591)
- . L'ancre-sac.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1874), Paris, pp. 75-77, figs. 4-5. S (6592)



JOBERT. Le travail du soleil.

La France Aérienne, 13<sup>e</sup> année (15 au 31 oct. 1897), Paris, pp. 2-3. S (6593)

—. Tube intérieur remplaçant la soupape supérieure des ballons.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1872), Paris, pp. 73-75, figs. 8-9. S (6594)

—. Un moyen faire monter et descendre à volonté les ballons sans ouvrir la soupape et sans jeter de lest.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1874), Paris, pp. 287-289, fig. 27. S (6595)

JOBERT, CROCÉ-SPINELLI, TH. SIVEL ET G. TISSANDIER. See 11267, 11268.

JOBERT, C. Études des hélices et plans agissant sur l'air conséquences à en tirer pour leur emploi.

La France Aérienne, 13<sup>e</sup> année (15 au 28 fév. 1897), Paris, pp. 2-8, figs. 1-30. S (6596)

—. Étude sur les moyens à employer pour arriver au triomphe de la résistance de l'air.

La France Aérienne, 14<sup>e</sup> année (1 au 15 jan. 1898), Paris, pp. 2-4. S (6597)

—. Un cerf-volant porte-amarre à cone.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1887), Paris, pp. 43-46. S (6598)

JOBERT, CLAUDE. See 8150.

—. Appareils destinés à cuire l'huile de lin pour le vernissage des ballons.

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1879), Paris, pp. 137-141, figs. 10-13. S (6599)

—. De l'adhérence de l'air.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1890), Paris, pp. 194-199. S (6600)

—. Expériences télégraphiques exécutées avec des cerfs-volants.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1878), Paris, pp. 132-141, fig. 40. S (6601)

—. Le vol des oiseaux.

La France Aérienne, 10<sup>e</sup> année (1 au 15, 15 au 31 août 1894), Paris, pp. 2-3, 5-6. S (6602)

—. Soupape de manœuvre avec enclanchement de la grande soupape.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1882), Paris, pp. 246-250, figs. 30-32. S (6603)

—. Suppression de la soupape supérieure des ballons.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1878), Paris, pp. 160-173, figs. 44-52. S (6604)

—. Sur la transmission de la force à distance.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1880), Paris, pp. 75-78, figs. 23-27. S (6605)

—. Un moteur à mouvement circulaire direct sans bielle ni point mort.

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1879), Paris, pp. 149-159, figs. 14-17. S (6606)

JOBERT, J.; J. CROCÉ-SPINELLI, A. PENAUD, PETARD ET SIVEL. See 3206.

JOCHMANN. Funkentelgraphie in der Deutschen Armee.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 1 Heft (Jan. 1906), Strassburg, pp. 9-13, figs. 5. S (6607)

JOENS. Treibvorrichtung an Flugmaschinen.

Patentschriften, Berlin, 1880. (6608)

JOHNKE. *See* 11773.

JOHNSON, GORDON, AND LIVINGSTON WRIGHT. How to make a gliding machine. Directions with working drawings.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 61, No. 1582 (April 28, 1906), New York, pp. 25353-25354. S (6609)

JOHNSON, J. B. *See* 3699.

——. Soaring flight. Discussion.

Aeronautics, Vol 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 72-73, figs. 1-2. S (6610)

JOHNSON, V. E. How to advance the science of aeronautics.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, pp. 13-14. S (6611)

JOHNSON, WILLIAM. *See* 11205.

JOINTS and fastenings. Examples of some interesting little constructive details which may be seen on aeroplanes.

Flight, Vol. 1, No. 20 (May 1909), London, pp. 277-278, illa. 8. S (6612)

JOLIOT, A.-DE PISHOF. Une expérience d'aéroplane.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 27 (mai 1908), Paris, p. 30. S (6613)

JOLIOT, ANDRÉ, LES FRÈRES VOISIN, FERBER. *See* 12482.

JOLIOT, MARCEL. Moteurs thermiques pour aviation.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 28 (mars 1909), Paris. S (6614)

JOLY, ANTONY. *See* 1949.

JOLY DE SAINT-VALIER. Lettre à Madame la Princesse de . . . sur les ballons appelés globes aérostatiques.

Ostende, 1783, 8°, pp. 56. (6615)

JOM, FL. DE LA. *See* 4606, 7086.

JOMARD. Notices biographiques sur J.-C. Conte.

8°, pp. 12. (6616)

JOMARD, M. Remarques de M. Jomard à l'occasion d'une note récente de M. Biot, sur l'usage à faire des ballons captifs.

C. R. Acad. Sci., T. 43 (juil.-déc. 1856), Paris, pp. 352-353. S (6617)

JONES. Military ballooning.

Journ. Roy. United Ser. Inst., 36, 1892, London, p. 261; Engineering, Vol. 53, 1892, London, p. 236. (6618)

JONES, E. LA R. Coming conquest of the air.

Review of Reviews, Vol. 37, 1908, New York, pp. 58-64, ill. S (6619)

JONES, ERNEST LA RUE. *See* Aeronautics, New York.

——. The Pittsfield Aero-Auto cup race.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 65-66, ill. S (6620)

JONES, H. B. Note on a performance of the "Bristol" war balloon during the South African campaign.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, p. 65. S (6621)

JORDAN, W. Barometrische Höhentafeln. Mit einen Anhang Stationsausgleichung von Richtungsbeobachtungen.

1879. (6622)

JOSSELIN. See 2586.

——. Gazogène à ammoniacque au chlorure de calcium.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 5-8 (mai-août 1901), Paris, pp. 113-115, 179-187, pls. 2. S (6623)

JOSSELIN, J. Projet d'aérostat long-courrier.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 227-234, pl. 1. S (6624)

——. Projet de ballon automobile.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, Nos. 10-12 (oct.-déc. 1902), Paris, pp. 275-287, 302-307, 324-330, pls. 2, figs. 2. S (6625)

——. Réflexions d'un plus léger que l'air.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1901), Paris, pp. 209-213. S (6626)

JOUFFRYON, FRANÇOIS. See 4861a.

JOUGLA. La conquête des airs.

La Vie Scient., année 1898, T. 2, Paris, pp. 207-212. (6627)

——. L'aéroplane à vapeur de Tatin et Richet (neue versuche).

La Vie Scient., T. 2, 1897, Paris, pp. 62-65. (6628)

——. Les premiers essais du ballon dirigeable de Zeppelin.

La Vie Scient., T. 2, 1900, Paris, pp. 61-62. (6629)

——. Question les ballons.

La Vie Scient., T. 2, 1898, Paris, pp. 167-171. (6630)

JOURDAIN, PIERRE-ROGER. Gaz de houille—Gaz à l'eau. Étude sur un nouveau mode de préparation de l'hydrogène.

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 25 (jan. 1908), Paris, pp. 6-7. S (6631)

——. La chimie & l'aéronautique. Sur les hydrures de métaux alcalins.

L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1907), Paris, pp. 93-94. S (6632)

"JOURDAN." See 982.

JOUBANET, D. Influence de la pression de l'air sur la vie de l'homme.

Paris, Masson. (6633)

JOURNAL de bord de l'ascension du "Djinn."

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 237-239. S (6634)

JOURNÉE (UNE) météorologique à bouillon.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ill. 1. S (6635)

- JOURNEY (THE) of the Mellin airship across the metropolis.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 72-73. S (6636)
- JOUVENEAU, A. Machines volantes et ballons dirigeables à conduite automatique.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juil. 1908), Bruxelles, pp. 4-5. S (6637)
- JOUVET, M. Petit vocabulaire de l'air à l'usage des intéressés.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 22 (jan. 1909), Paris. S (6638)
- JOVIS. See 1822.
- JOVIS ET MALLÉT. See 845, 11940.
- JUANDO Y RAFECAS, C. La navigation aérienne.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1901), Paris, pp. 36-39, ill. 1. S (6639)
- JUCHMÈS. Dokumente für die Versuche mit Lebaudy's Luftschiff. 1. Bericht des Luftschiffers Juchmès an die Herren Lebaudy über die Fahrt Moisson-Paris am 12 November.  
Bl. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1904), Strassburg, pp. 3-5, ill. 2, maps 2. S (6640)
- JUCHMÈS, G. L'aéronautique à l'exposition de 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 67-68. S (6641)
- JUCHMÈS, GEORGES. See 1786.
- . La coupe des aéronautes.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1899), Paris, pp. 55-57. S (6642)
- [JUCHMÈS, GEORGES.] Georges Juchmès.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 80. S (6643)
- JUDGING distance from a balloon.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 141. S (6644)
- JÜTLAND. See 908.
- JUHLÈS. See 11655.
- JULES-FAYRE. See 4787.
- "JULES VERNE." See 847.
- JULES VERNE on flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 140. S (6645)
- JULHES. Historique des ballons, depuis 1783 jusqu'en 1883.  
Vichy, Wallon, Imprimeur, 1883, 8°, pp. 16. (6646)
- JULIEN, L. L'aluminium, sa métallurgie, ses propriétés, ses alliages.  
Rev. Aër., 3<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 39-48, fig. 10. S (6647)
- JULLIOT (THE) anemometric balloon.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 59, No. 1528 (April 15, 1905), New York, p. 24481, ill. Translated from "La Nature." S (6648)

- JULLIOT, CH. L. Du droit aérien.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 26 (fév. 1909), Paris. **S** (6649)
- JULLIOT, H. Le dirigeable Lebaudy.  
Mem. Soc. Ing. Civ. de France (mai 1905), Paris. (6650)
- . Le dirigeable Lebaudy in des mémoires et compte rendu des travaux de la Société des Ingénieurs Civils de France, fondée le 4 mars 1848.  
Paris, Hotel de la Société, 1905. (6651)
- JULLIOT, HENRI. *See* 11652.
- JULY ascensions.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 21. **S** (6652)
- JULY balloon racing, Chicago, July 4.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 19-20. **S** (6653)
- JUNCA, J.-M. La machine diostatique.  
Lons-le-Saunier, Mmes. Gauthier Soeurs, 1902, pp. 16. (6654)
- JUNE aeroplane flights in America.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 5-7, 30, ill. **S** (6655)
- JUNE aeroplane flights in Europe.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 8-9, 30, ill. **S** (6656)
- JUNE ascensions.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 39-41. **S** (6657)
- "JUNE BUG." *See* 12933.
- "JUNE BUG" (THE) aeroplane—A competitor for the Scientific American trophy.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 1, 1908, New York, p. 13, ill. **S** (6658)
- JUNGIUS. *See* 6812.
- "JUPITER." *See* 1647, 2016, 2017, 6291, 9029, 9843, 10668, 10924, 10926, 10929, 10931, 10932, 11062.
- JURISCH, KONRAD W. Grundzüge des Luftrechts.  
Berlin, Carl Heymanns Verlag, 1879, pp. i-viii, 1-86. (6659)
- JURYURTEIL (DAS) im Kölner Ausscheidungsverfahren für den Gordon-Bennett Wettbewerb.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, p. 434. **WB** (6660)
- JUTEAU, A. La stabilité.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 8-9, figs. 3. **S** (6661)
- K.** Die Drachenstation der Deutschen Seewarte.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 89-91, tabs. 2. **S** (6662)
- K. N. *See* N., K.



- K., R. Soaring.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, p. 263. S (6663)
- K. S. See S., K.
- K. v. B. See 1097, 1098, 1099, 1100.
- K. W. See W., K.
- KA. Luftschiffahrt im Bilde.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, p. 127. S (6664)
- KADARZ, THEODOR. Der Luftpropeller-Flügel und seine Eignung für Luftschiff-  
fahrts-Zwecke.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 4-5 Heft, 1896, Berlin, pp. 103-113, figs. 6; 6 Heft,  
pp. 145-153, figs. 7-9; 7 Heft, pp. 176-185, figs. 10-11. S (6665)
- . Der Segelballon.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 61-70. S (6666)
- . Noch ein wenig Segelballon.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 291-292. S (6667)
- . Zum Drachenflug.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 224-229. S (6668)
- KAEMPFERT, WALDEMAR. The new science of the air.  
Harper's Weekly, Vol. 53, No. 2731 (April 24, 1909), New York, p. 7, ill. S (6669)
- KÄTHCHEN PAULUS. See Paulus, Käthchen.
- KÄUFFER, P. Energie-Arbeit, etc.  
Mainz, 1896, 8°, pp. 50. (6670)
- KAINZ-MOTOR (DER).  
Der Motorwagen, III Jahrg., 14 Heft, 1900, Berlin, p. 210, ill. S (6671)
- KAISER, KAMILLO. See Kamillo Kaiser.
- KAISERER, J. Ueber meine Erfindung, einen Luftballon durch Adler zu  
regieren.  
Wien, 1801, 4°, pp. 16, pl. 1. (6672)
- . Ueber meine Erfindungen einen Luftballon durch Adler zu regieren.  
Wien, [Reprint], 1903, pp. 16, pl. 1. (6673)
- KALLAB, OTTO. Hauptmann Otto Kallab.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 3 (März 1903), Wien, pp. 51-52, ill. S (6674)
- [KÁLNOKY, HUGO.] Hugo, Graf Kálnoky.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1907), Wien, pp. 176-177, ill. S (6675)
- KAMILLO Kaiser.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 272-273, ill. S (6676)
- KAPFERER. See 4117, 9185, 9295.

KAPFERER, HENRI. *See* 301, 1780, 10044.

—. La conférence de M. Kapferer.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, p. 5. S (6677)

—. La Ville de Paris. (Aérostation.)

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 26 (mars 1908), Paris, pp. 18-20. S (6678)

KAPFERER, HENRI-PAULHAN Aeroplano. *See* 343.

KAPFERER II Aeroplano. *See* 346.

KAPFERER-PAULHAN. *See* 1028.

KAROS, W. Anwendung von rotirenden Tragflächen.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 233-234. S (6679)

KAROS, WILLIBALD. Das Kreiselprincip und der Universal-Flugapparat.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1900), Berlin, pp. 39-46, figs. 1-3;  
3 Heft (März), pp. 63-67, figs. 4-6. S (6680)

—. Ein Universal-Drachenflierer mit rotirenden Tragflächen.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 3 Heft, 1898, Berlin, pp. 55-69, figs. 1-11. S (6681)

KARPENKO-LOGWINOW. Das Schiessen nach Fesselballons (Uebersetzung aus d. russ. Artilleriejournal).

1893, 8°, pp. 35, pl. 1. (6682)

KASSNER. Mittheilungen über einige Verwendungsarten des Drachens und Fesselballons.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 149-151. WB (6683)

KASSNER, C. Berg- und Thalwind, Föhn.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, p. 24. S (6684)

—. Das Argon, der neuentdeckte Bestandtheil der Luft.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 4 Heft, 1895, Berlin, pp. 106-107. S (6685)

—. Der erste germanische Flugtechniker.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 81-83. S (6686)

—. Fonvielle über die Temperaturbeobachtungen in grossen Höhen.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 6 Heft, 1893, Berlin, pp. 146. S (6687)

—. Internationale Wolkenbeobachtungen.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 227-228. S (6688)

—. Neuere Beobachtungen über die Bergkrankheit.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, pp. 130-132. S (6689)

—. Noch einmal Blanchard's Luftfahrten.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 91-92. S (6690)

—. Ueber das Photographiren von Gewitterwolken.

Sep-Abdruck a. d. Jahrbuch für Photographie von J. M. Eder, 1901, pp. 4. (6691)

—. Ueber Wolkenphotographie, insbesondere bei Ballonfahrten.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 2 Heft, 1892, Berlin, pp. 57-59. S (6692)

- KASSNER, C. Verwendung unbemannter Ballons zur Ausführung meteorologischer Beobachtungen in sehr grossen Höhen nach dem Vorschlage Renard's.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 25-26. S (6693)
- . Zur Ballonphotographie.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, pp. 257-258. S (6694)
- . Zur Geschichte der wissenschaftlichen Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 81-82. S (6695)
- KATALOG (DER) der Allgemeinen deutschen Sport-Ausstellung.  
München, 1899. (6696)
- KATASTROPHE (DIE) der "Regina Elena." Im Kampf mit den Wellen.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, pp. 130-132. S (6697)
- KATASTROPHE (DIE) des Ballon "Thrasher."  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 282-283, ch. 1. S (6698)
- KATASTROPHE (ZUR) des "Bradsky."  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 10 (Dez. 1902), Wien, pp. 217-218. S (6699)
- KATASTROPHE (DIE) des "Luzitano."  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1904), Wien, pp. 14-15. S (6700)
- KATASTROPHE (ZUR) des "Pax."  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4 (Juni 1902), Wien, pp. 83-84. S (6701)
- KATYSEV, V. M. Analyse des expériences avec les appareil de vol mécanique.  
Zap. Techn. Obsč., IV, 1904, St. Petersburg, pp. 235-260. (6702)
- KAUFMANN, A. Chicago's great "Meet."  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 161-164, ill. S (6703)
- KAUFMANN, J. M. A few remarks upon aërial transcurson.  
Fourth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1869, Greenwich and London, pp. 16-20. S (6704)
- KBG. Billiges Ballonfüllungsgas in Sicht.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 12 Heft, 1886, Berlin, p. 371. S (6705)
- . Ueber die Konstruktion von Kugel-Netzen.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 17-21. S (6706)
- KEARNEY, J. W. The Aero Club of St. Louis.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 21-22, ill. S (6707)
- KEEL. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S
- KEHLER, R. V., AND HERGESELL. See 5932.
- KEHLER, RICHARD VON. Zur Bestimmung der Eigengeschwindigkeit von Motorballons.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 444-448, figs. 1-5. WB (6708)

- KELLER. Die Kunst zu fliegen.  
Bay. Indus. Gewerbeblatt, Jahrg. 1904, München, pp. 308-311. (6709)
- KELPER. Zur Theorie der Bewegungen, insbesondere des dynamischen Fluges.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, pp. 252-258. S (6710)
- KELTIE, JOHN. See 4718.
- KELVIN, LORD. See 5097.
- KELVIN (LORD) MAGNUS, MACLEAN AND ALEXANDER GALT. Electrification of air,  
of vapor, of water and of other gases.  
Philos. Trans. Roy. Soc., A, Vol. 191, 1898, London, pp. 187-228. (6711)
- KELVIN, LORD. On the resistance of a fluid to a plane kept moving uniformly  
in a direction inclined to it at a small angle.  
London, Edinburgh and Dublin Philos. Mag. Journ. Sci., 5th Series, Vol. 38, No.  
233 (Oct. 1894), London, pp. 409-413. S (6712)
- KENNEDY, RANKIN. Mechanical aërial navigation.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 7-11. S (6713)
- KERSTEN, A. Eine neue Art der Ausnutzung von ungleichen Luftströmungen  
in verschiedenen Höhen der Atmosphäre als Kraftquelle für Luftschiffe.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1904), Strassburg, pp. 400-402, figs.  
2. S (6714)
- KEUCKER, A. L'aérostation et les pigeonniers militaires, etc.  
Bruxelles, 1884, 8°, pp. 105. (6715)
- KHOTINSKY. See 2712.
- KIEFER. See 5075.
- . Die nächsten Aufgaben der Flugtechnik.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 82-87, figs. 1-4. S (6716)
- . Die Verwendung der Fesselballons. Luftballons im Kriege, etc. 3.  
Abhandlungen.  
1891, 8°, pp. 19. (6717)
- . Flugtechnik und aëronautische Maschinen.  
Ill. Aër. Mitt., 1902, Strassburg, pp. 82-87. (6718)
- . Ueber Wasserstofferzeugung.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 8 Heft (Aug. 1906), Strassburg, pp. 283-284. S (6719)
- KIEW. See 3278, 6868.
- KILLIPS. Fall from a balloon.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, p. 70. S (6720)
- KIMBALL. See 4676, 4923, 11754.
- KIMBALL Glider. See 956, 957.
- KIMBALL helicopter.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 18-19, ill. 2. S (6721)

- KIMBALL, A. L. Note on a paper by Ch. de Louvrie on "The advantage of beating wings."  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, p. 126. **S** (6722)
- KIMBALL, WILBUR. The Kimball helicopter.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 12 (Dec. 1908), Chicago, pp. 802-803, ill. 3. **S** (6723)
- KIMBALL, WILBUR R. English Aero Club exhibition.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 11-13, ill. **S** (6724)
- Rubber motors and flying machine models.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 213-218, ill. 2. **S** (6725)
- KINDELAN, HAUPTMANN. See 5349.
- KINDELAN-Torres-Quevedo. See 585.
- KING, A. The balloon noteworthy aerial voyages; from the discovery of the balloon to the present time.  
New York, American Aeronautic Society, 1879, 18°, pp. 74, ill. (6726)
- KING ALFONSO and the Wrights.  
Flight, Vol. 1, No. 9 (Feb. 1909), London, pp. 116-118, ill. 3. **S** (6727)
- KING, SAMUEL A. See 1296, 5072, 12637.
- KING, SAMUEL ARCHER. How to cross the Atlantic in a balloon. With introduction by Cleveland Abbe.  
Century Mag., N. S., Vol. 40, 1901, New York, pp. 855-859. **S** (6728)
- KINGDOM (THE) of the air.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 57-58. **S** (6729)
- KINSELL. Luftwagen.  
Illustr. Zeitung, No. 1064, 1863, Leipzig and Berlin. (6730)
- KIRCHER, ATHANASII. Ars magna lucis et umbrae.  
Amstelodami, 1671, 4°, pp. 820. (6731)
- KIRCHNER, H. W. See 2723.
- KIRSCH, TH. Die Vorherbestimmung des Wetters. Wissenschaftlich u. auf praktische Erfahrung begründet.  
1889, 8°, pp. 36. (6732)
- KIRK, H. C. Suggestions toward human flight.  
Eng. Mag. (Feb. 1892), New York, pp. 650-663. (6733)
- KITE, Aluminum. See 2380.
- KITE apparatus at Russian manoeuvres.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 19. **S** (6734)
- KITE balloons and kite tandems.  
Eng. Mech. World Sci., Vol. 47, 1888, London, p. 494. (6735)



## KITE flying and aeronautics.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 236. S (6736)

## KITE flying and the weather.

Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 287. S (6737)

## KITE flying from ship.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 288. S (6738)

## KITE life-saving station.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 207. S (6739)

KITES. See 9, 10, 11, 13, 14, 17, 18, 19, 514, 529, 571, 710, 713, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 875, 913, 914, 934, 974, 986, 1140, 1142, 1144, 1148, 1158, 1159, 1182, 1187, 1257, 1267a, 1278, 1289, 1341, 1471, 1474, 1475, 1478, 1549, 1552, 1553, 1555, 1560, 1561, 1569, 1606, 1663, 1664, 1708, 1743, 1758, 1873, 1877, 1977, 2009, 2044, 2094, 2098, 2267, 2288, 2380, 2528, 2624, 2625, 2626, 2627, 2630, 2746, 2804, 2805, 2806, 2810, 2811, 2815, 2816, 2817, 2851, 2913, 2914, 2915, 2916, 2918, 2930, 2995, 3005, 3017, 3073, 3079, 3093, 3158, 3159, 3173, 3180, 3217, 3233, 3304, 3344, 3350, 3351, 3468, 3507, 3545, 3586, 3612, 3613, 3614, 3615, 3617, 3618, 3625, 3627, 3630, 3700, 3709, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3837, 3929, 3930, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3993, 3999, 4000, 4232, 4233, 4321, 4365, 4368, 4386, 4387, 4418, 4475, 4477, 4480, 4481, 4482, 4483, 4485, 4487, 4488, 4522, 4523, 4654, 4740, 4921, 4939, 4967, 4997, 4998, 4999, 5101, 5212, 5266, 5392, 5393, 5401, 5406, 5629, 5630, 5631, 5705, 5731, 5743, 5750, 5751, 5756, 5757, 5761, 5771, 5863, 5899, 5934, 5956, 5962, 5963, 6049, 6082, 6087, 6092, 6100, 6135, 6220, 6221, 6222, 6225, 6226, 6294a, 6349, 6364, 6430, 6436, 6437, 6438, 6439, 6440, 6456, 6457, 6461, 6548, 6598, 6601, 6662, 6668, 6681, 6683, 6735, 6736, 6737, 6738, 6739, 6740, 6741, 6742, 6743, 6744, 6745, 6746, 6747, 6748, 6758, 6760, 6821, 6824, 6825, 6827, 6828, 6829, 6832, 6833, 6837, 6839, 6840, 6895, 6896, 6925, 6934, 6935, 6936, 6937, 6939, 6940, 6941, 6946, 6947, 7035, 7036, 7037, 7038, 7040, 7041, 7100, 7101, 7102, 7103, 7105, 7139, 7351, 7359, 7361, 7362, 7365, 7418, 7419, 7526, 7609, 7698, 7728, 7746, 7830, 7873, 7958, 7959, 7960, 7961, 7962, 8065, 8090, 8093, 8095, 8096, 8097, 8098, 8100, 8101, 8102, 8103, 8104, 8284, 8447, 8465, 8470, 8496, 8497, 8498, 8515, 8767, 8770, 8797, 8896, 9100, 9150, 9162, 9174, 9177, 9179, 9211, 9212, 9213, 9214, 9216, 9219, 9261, 9267, 9287, 9354, 9406, 9407, 9464, 9469, 9544, 9564, 9762, 9763, 9764, 9861, 9901, 9936, 10002, 10010, 10183, 10371, 10372, 10482, 10483, 10495, 10503, 10504, 10505, 10506, 10508, 10509, 10514, 10515, 10516, 10521, 10522, 10523, 10525, 10529, 10531, 10535, 10536, 10538, 10539, 10547, 10548, 10550, 10557, 10558, 10562, 10596, 10636, 10637, 10639, 10640, 10641, 10693, 10743, 10766, 10876, 10882, 10883, 10884, 10887, 10888, 10889, 11003, 11004, 11005, 11046, 11068, 11100, 11106, 11107, 11110, 11285, 11309, 11347, 11432, 11433, 11434, 11605, 11669, 11683, 11762, 11763, 11764, 11778, 11782, 11783, 11805, 11814, 11827, 11894, 12022, 12263, 12265, 12344, 12355, 12361, 12437, 12438, 12439, 12545, 12573, 12608, 12641, 12672, 12675, 12678, 12681, 12682, 12683, 12761, 12768, 12776, 12804, 12820, 12821, 12822, 12823, 12824, 12826, 12827, 12828, 12829, 12830, 12831, 12836, 12865, 12944, 12950, 12968, 13071, 13072, 13106, 13107, 13152, 13213, 13216, 13217, 13218, 13220, 13243.

## KITES and aeroplanes.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 179. S (6740)

## KITES as life-savers.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 87. S (6741)

KITES, Chinese. *See* 2626.

## KITES for meteorological investigations.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 12-13. S (6742)

—.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 17. S (6743)

## KITES for meteorology.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 13. S (6744)

—.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 12, 1899, London, p. 90. S (6745)

## KITES for observation.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 163. S (6746)

## KITES for war purposes.

Army and Navy Gazette (April 17, 1897), London. (6747)

## KITE (TIE), the future instrument of aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 183-184. S (6748)

KITTY Hawk. *See* 13023.

## KLEEBERG. Lenkvorrichtung für Luftballons.

Patentschriften, 1881, Berlin. (6749)

## KLEIBOER, J. M. Vliegmachines en vogels.

De Natur, XXVIII Jaarg., 2-3 Afd. (Feb., Maar. 1908), Utrecht, pp. 33-35, 80-83, figs. 1-12. S (6750)

## KLEIN. Steuerungsmechanismus für Luftschiffe.

Patentschriften, 1880, Berlin. (6751)

## — Zum hundertjährigen Jubiläum der Luftschiffahrt.

Berlin, 1883, 4°, pp. 8, ill. 4. (6752)

## KLEIN, F. Aeronautics at Göttingen University.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1739 (May 1909), New York, p. 287. S (6753)

## KLEIN, H. J. Cirrus-Studien.

Meteor. Zeitschr., 1901, Wien, pp. 157-152. (6754)

## — Die Erforschung der hohen Schichten und ihre Bedeutung.

Gaea, 37, p. 11. (6755)

## — Luftschiffahrt. Neue Ansichten.

Gartenlaube, 1890, 4°, Leipzig, pp. 546. (6756)

KLEINE Mitteilungen. Das englische Armee-Luftschiff, Militärluftschiffahrt in Oestereich, Zweckmässige Ballongrössen, u. s. w.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 512-516. **WB** (6757

KLEINSCHMIDT, ERNST. The kite station on Lake Constance.

Month. Weath. Rev., Vol. 36, No. 9 (Sept. 1908), Washington, D. C., pp. 284-285, figs. 1-2. **S** (6758

KLEIST, VON. Ballonfahrten nach bestimmtem Ziele.

Kriegst. Zeitschr., V Jahrg., 1902, Berlin, pp. 399-402. (6759

—. Das Cody'sche Drachenboot.

Umschau, VIII, 1904, Frankfurt a. M., pp. 94-96. (6760

KLEIST, HEINRICH VON. Aëronautik.

Stuttgart, 1883. (6761

—. Die letzten Fahrten des Lebaudyschen Luftschiffes.

Umschau, VIII, 1904, Frankfurt a. M., pp. 229-232. (6762

—. Rudolf, Max, Wilhelm, Hans Bartsch von Sigsfeld.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 55-56, pls. 3. **S** (6763

KLINE. *See* 1514.

KLONDIKE. *See* 1255.

KLUMPKE, D. Eclipse du soleil du 28 mai 1900, observée en ballon.

C. R. Acad. Sci., 130, 1900, Paris, pp. 1529-1531; L'Aéronaute, 33, 1900, p. 113. **S** (6764

KLUMPKE, DOROTHÉE. *See* 4891.

—. Ascension du "Centaure."

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 253-259. **S** (6765

—. (L'application des ballons aux observations astronomiques.)

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 272-275. **S** (6766

—. Programme des ascensions astronomiques en 1901.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 58-61. **S** (6767

—. Sur les éclipses. Ascension de l'aéro-club à l'occasion de l'éclipse du 28 mai 1900.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 174-179. **S** (6768

KNAB, L. Moteurs à vapeur de naphthe.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1891), pp. 267-271, fig. 15. **S** (6769

KNABENSHUE. *See* 1513.

KNABENSHUE, A. R. Interesting balloon adventure.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, pp. 82-83. **S** (6770

—. The first flights of the new dirigible.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 55, ill. **S** (6771

KNABENSHUE'S (MR.) new airship gas engine.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, p. 54. S (6772)

KNALLGASMOTOR. See 280.

KNESER, ADOLF. Ein Beitrag zur Frage nach der zweckmässigsten Gestalt der Geschosspitzen.

Arch. Math., II Jahrg., 1902, Leipzig, pp. 267-278. (6773)

KNIGHT, E. F. Sailing and trailing.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 8-11. S (6774)

KNIGHTON Down, England. See 11830.

KNOCKAERT, JULES. L'aéroplane Maxim et son moteur.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1891), Paris, pp. 220-222. S (6775)

KNOLLER U. CAPILLERI. (Theorie und Versuche; Loessl's formel inhomogen.)

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band LI, 1899, Wien, pp. 51-57 F. (6776)

KNOLLER, R. Kritische Bemerkungen zu der Abhandlung des Herrn Ober-Ingenieurs F. R. v. Loessl: "Der Aërodynamische Schwebzustand."

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 7 Heft, 1899, Berlin, pp. 163-168. S (6777)

KNOWLES, E. G. An American flying machine. The first mechanical bird ever constructed which sustained its own weight in the air by its own power.

American Inventor, Vol. 8, No. 10, 1902, Washington, D. C., pp. 9-13. S (6778)

KNOWLTON, E. Mysteries of aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 152-153. S (6779)

——. Mysteries of aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 212-213. S (6780)

KOCH. See 3579, 11060.

——. Das lenkbare Luftschiff. (Theoretisches über die Flugfrage; Vorführung eines lenkbaren Luftschiffmodells.)

Bay. Indus. Gewerbeblatt, 1899, München, pp. 19-22. (6781)

——. Herstellung lenkbarer luftschiffe.

Bay. Ind. Gewerbebl., Band 14, 1882, München, p. 428. (6782)

——. Zur Richtigstellung.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 8 Heft, 1894, Berlin, p. 216. S (6783)

KOCH, FELIX J. Alexander Graham Bell.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, pp. 16-17, ill. 1. S (6784)

KOCH, G. See 3582, 6786.

——. Airship.

Patentschriften, 1883, Berlin, pl. 3. (6785)

——. Beschreibung und Erläuterung des G. Koch'schen systems zur Herstellung von lenkbaren Luftschiffen. Nachtrag.

München, [1882], fol., pp. 22, pl. 1. (6786)

- KOCH, G. Das Luftschiff. Ein Beitrag z. Bedürfnis- u. Nützlichkeitsfrage der prakt. Luftschiffahrt.  
München, Th. Ackermann, 1883, 8°, pp. 18. (6787)
- . Der heutige Stand der Flugfrage. Vortrag.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1903, Strassburg, pp. 25-28; Verh. Polyt. Ges., 63, 1902, Berlin, pp. 23-25. S (6788)
- . Ein neuer Versuch zur Lösung des Flug-problems (Ausnutzung der Reaktionskraft des Motors).  
Uhl. Woch. Ind. Tech., IX Jahrg., 1895, Leipzig, p 88. (6789)
- KOCH, GUSTAV. Aëronaut und Flugtechniker. Das Flugschiff, das schnellste Wasserfahrzeug zur Vermittelung des Ueberganges von der Wasser- zur Luftschiffahrt. Nebst einem Anhang: Entwurf und Berechnung der sich in solcher Folge von selbst ergebenden Flugmaschine.  
München, Selbstverlag, 1901, pp. 31, pl. 7. (6790-6791)
- . Das Flugprincip und die Schaufelrad-Flugmaschine.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 10 Heft, 1897, Berlin, pp. 252-260, pls. 1-8; 11 Heft, pp. 275-285; 12 Heft, pp. 303-314. S (6792)
- . Der freie menschliche Flug als Vorbedingung dynamischer Luftschiff-fahrt.  
München, G. Franz Sortiment, 1891, 8°, pp. 26, ill. (6793)
- . Der freie menschliche Flug als Vorbedingung dynamischer Luftschiff-fahrt.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 9-15; 2 Heft, pp. 42-49. S (6794)
- . Die Lösung des Flugproblems in physikalischer und maschinentechnischer Hinsicht. Mit einem Anhang: Nutzen und Folgen praktischer Luftschiffahrt.  
München, 1896, pp. 1-72, pl. 8. S (6795)
- . Die Lösung des Flugproblems und das Luftschiff der Zukunft.  
München, 1893, 8°, pp. 32, pl. 3. (6796)
- . Ein Weg zur Lösung des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 2 Heft, 1887, Berlin, pp. 55-59. S (6797)
- . Ein Weg zur Lösung des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, pp. 81-86, figs. 2. S (6798)
- . Entgegnung auf Buttenstedt's "Zur Steuer der Wahrheit."  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 11 Heft, 1891, Berlin, pp. 277-280. S (6799)
- . Entwurf einer dynamischen Flugmaschine.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 7 Heft, 1883, Berlin, pp. 212-219, ill. 4. S (6800)
- . Entwurf einer dynamischen Flugmaschine.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 8 Heft, 1883, Berlin, pp. 238-243. S (6800a)
- . Erwiderung.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 7 Heft, 1899, Berlin, pp. 175-177. S (6801)



KOCH, GUSTAV. Gustav Koch's System zur Herstellung von lenkbaren Luftschiffen.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 1 Heft, 1883, Berlin, pp. 1-12. S (6802)

——. Vorschlag zum Bau einer Schaufelrad-Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 49-55, ill. S (6803)

——. Zur Abwehr.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 3 Heft, 1892, Berlin, pp. 89-91. S (6804)

——. Zur Richtigstellung.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, p. 234. S (6805)

KOCH's apparatus.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 172-173, figs. 2. S (6806)

KOCH's flying boat.

Aer. World, Vol. I, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 208. S (6807)

KOCH's flying machine.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 10, 1899, London, p. 41. S (6808)

KOCH's novel machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 142. S (6809)

KOEBKE, EDMOND. *See* 1788.

KOECHLIN-PISCHOF. *See* 1046, 5132.

KOECHLIN, H.; ET A. DE PISCHOF. L'aéroplane idéal.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 25 (fév. 1909), Paris. S (6810)

KÖLNER (DIE) Wettfahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, p. 121. S (6811)

KÖNIG, E. Der erste deutsche Luftschiffer (Jungius) in Berlin.

1886, Notiz in D. Berliner. (6812)

KÖNIG, ROMAN. Experimentalstudien über Flächenwiderstände in Flüssigkeiten.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 6, 1904, Wien, pp. 125-130 (Juni); Nr. 7, pp. 135-136 (Juli); Nr. 8, pp. 171-173 (Aug.); Nr. 9, pp. 199-202 (Sept.); Nr. 10, pp. 225-228 (Okt.); Nr. 11, pp. 252-254 (Nov.); Nr. 12, pp. 280-282 (Dez.); IV Jahrg., Nr. 1, pp. 13-15 (Jan.); Nr. 3, pp. 55-58 (März); Nr. 6, pp. 113-116 (Juni); Nr. 7, pp. 134-136 (Juli); Nr. 8, pp. 161-164 (Aug.); Nr. 9, pp. 182-183 (Sept.); Nr. 10, pp. 202-204 (Okt.); Nr. 12, pp. 248-250 (Dez.); V Jahrg., Nr. 1, pp. 9-11 (Jan.); Nr. 2, pp. 34-37 (Feb.); Nr. 4, pp. 75-78 (April); Nr. 7, pp. 143-145 (Juli); Nr. 8, pp. 161-163 (Aug.). S (6813-6815)

——. Zum "Windschlag."

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 16-17. S (6816)

KÖNIGLICH Aeronautischen Observatorium Lindenberg. *See* 889, 890, 927, 928, 929, 939, 1646, 1647, 1648, 1649.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 195-196, tabs.

4. S (6817)

## KÖNIGLICH (DIE) preussische Landesaufnahme.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 4-5 Heft, 1889, Berlin, pp. 112-117; 6 Heft, pp. 144-149. **S** (6818)

## KÖNIGLICH (DIE) Preussische Luftschifferabtheilung, Berlin 1884-1901.

Berlin, 1905, pp. 47, figs. 51. (6819)

## KÖNIGLICHE Prinzen im Ballon.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, p. 191. **S** (6820)

## KÖPPEN. Ueber die Organisation der Drachen Aufstiege in Hamburg.

Proc. Ver. Séances Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., 1904, St.-Pétersbourg, 1905, pp. 106-107. **WB** (6821)

## KOEPPEN, HANS. Im Auto um die Welt.

Berlin, Verlag Ullstein & Co., ill. 200. (6822)

## KÖPPEN, W. See 6553, 8692.

## ——. Beiträge zur Mechanik des Fluges und schwebenden Falles.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 149-159, figs. 1-24. **S** (6823)

## ——. Bericht über die Drachenversuche der Seewarte.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 96-98. **WB** (6824)

## ——. Bericht über die Erforschung der freien Atmosphäre mit Hülfe von Drachen. I. A. der Direktion der Seewarte erstattet.

Arch. Deutsch. Seewarte, XXIV Jahrg., Nr. 1, 1901, 1902, Hamburg, pp. 1-104, pls. 6. (6825)

## ——. Die beiden Hauptursachen des mühelosen Fluges.

Ill. Aér. Mitt., X Jahrg., 4 Heft (April 1906), Strassburg, pp. 121-127, fig. 1. **S** (6826)

## ——. Drachen und Fallschirme.

Taschenbuch für Flugtechniker, 2d ed., 1904, Berlin, pp. 155-181. **S** (6827)

## ——. Flug eines ungefesselten Hargrave-Drachens.

Prometheus, XII Jahrg., Nr. 589-590, 1901, Berlin, pp. 267-262, 273-276. **S** (6828)

## ——. Kites and parachutes.

Mödebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 143-166, figs. 42-63. **S** (6829)

## ——. Klimakunde. I. Allgemeine Klimalehre.

Leipzig, 1906, 2d ed., 8°, pp. 132, figs. 2, tabs. 7. (6830)

## ——. Meteorologische Beobachtungen im Fesselballon.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, pp. 153-158. **S** (6831)

## ——. Tafel zur graphischen Ableitung der Höhen aus den Meteorogrammen bei Drachenaufstiegen.

Annalen der Hydrographie, 32, 1904, Hamburg, pp. 270-273. (6832)

KÖPPEN, W. Vom Drachen zur Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 46-48. S (6833)

—. Zwei Bemerkungen zum letzten Novemberheft der Zeitschrift für Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 162-163, fig. 1. S (6834)

KOERBER, F. Das Wärmegleichgewicht der Atmosphäre nach den Vorstellungen der kinetischen Gastheorie.

Zeitschr. Phys. Chem. Unterr., 14, 1901, Berlin, pp. 290-292. (6835)

KOESTER, F. Der Schnellsebler mittels Flugmotor.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 21-26, ill. 1. S (6836)

—. Die Gesetze des Drachenfluges in Darstellung und Berechnung.

Berlin, Selbstverlag, 1900, 4°, pp. 18. (6837)

—. Komprimierte Luft als neuester Ballast für Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, pp. 85-86. S (6838)

—. Neues Drachensystem von Ingenieur Koester, Berlin N.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 91-92, figs. 1-15. S (6839)

—. Verbundene Drachen oder Luftballons und Fahrt mit solchen auf vorgeschriebener Bahn.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 1 Heft, 1896, Berlin, pp. 19-21. S (6840)

KOHLREIF, G[OTTFRIED] A[LBERT]. Abhandlung über die luftbälle der Herren von Montgolfier, vorgelesen bey der feyerlichen eröffnng der Kaiserlichen chirurgischen schule den 18 Nov. 1783, von G. A. Kohlreif.

St. Petersburg, Breitkopsche buchdruckerey, 1784, p. 30, 1 l., 22½ x 18½ cm. LC (6841)

KOHN, OSWALD. Der Erfahrungskoeffizient 2 der Luftwiderstandsformel.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5 (Mai 1906), Wien, pp. 96-98. S (6842)

KOLLMAN, H. Die freie Fahrt des Ballons "München" am 11 December 1890.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 2 Heft, 1891, Berlin, pp. 33-36. S (6843)

KOLOGRIWOW. Erfahrungen aus dem japanischen Kriege.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 357-358. S (6844)

KONFERENZ (DIE) der Internationalen Aëronautischen Kommission zu Strassburg.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, pp. 61-65. S (6845)

KONGRESS (DER) in Brüssel. Interessante verhandlungen. Auffahrt von 31 Ballons. Internationale Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt. Fédération Aéronautique Internationale.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 219-222. S (6846)

KONGRESS in London.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5, 7 (Mai, Juli 1908), Wien, pp. 97, 139-140. S (6847)

KONGRESS (DER) in St. Petersburg.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg, Nr. 6, 1904, Wien, pp. 119-121 (Juni); Nr. 10, pp. 213-216 (Okt.); Nr. 11, pp. 241-244 (Nov.); Nr. 12, pp. 273-277 (Dez.), ill.  
3. S (6848)

KONKOLY, JR., N. THEGE VON. Die Methoden und Mittel der Wolkenhöhenmessungen.

Publ. d. Königl. Ungar. Reichsanstalt für Met. u. Erdmagn., 5, 1902, Budapest, 4°, pp. 64. (6849)

KONRAD, V. Ueber den Wassergehalt der Wolken.

Meteor. Zeitschr., 16, 1899, Wien, p. 566. (6850)

КОНСТАНТИНОВЪ. О парашютахъ.

Воздухоплаватель, № 13, 1-го ноября 1880 г., С.-Петербургъ, pp. 117-119; № 15, 11-го декабря 1880 года, pp. 133-135. S (6851)

[KONSTANTINOFF. O Parashiotakh.

Vozdukhoplavatel, No. 13 (1-vo Noiabra 1880 goda), St. Petersburg, pp. 117-119; No. 15 (11-vo Dekabria 1880 goda), pp. 133-135.]

КОНСТАНТИНОВЪ. Первое воздушное путешествие чрезъ Ламаншскій проливъ.

Воздухоплаватель, № 9, 11 августа 1880 г. С.-Петербургъ, pp. 86-87. S (6852)

[KONSTANTINOFF. Pervoe Vozdushnoe pyteshchestvie chrez Lamanshskii proliv.

Vozdukhoplavatel, No. 9 (11-vo Avgusta 1880 goda), St. Petersburg, pp. 86-87. S]

KONSTRUCTION der Luftbälle.

Glasgow's Mechanics' Magazine and Annals of Philosophy, Vol. 1, 1824, Glasgow, pp. 444; Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 2, 1815 (?), London, p. 295. (6853)

KOPP. Rapport sur le mémoire de M. Lurtznig, intitulé: Essai sur la direction des aérostats.

[1845], 4°, pp. 36, pl. 1. (6854)

KORB-Industrie-Zeitung.

I Jahrg., 1885-1886. (6855)

KORVIN. See 8825.

KORWIN, JOSEF VON. See 12525.

KOSACK, G. Katechismus der Einrichtung des Betriebes der Motoren d. Klein-gewerbe-Industrie, halb stab. Dampfmaschinen-Gaskraft, Luftexpansions-, Petroleum-, Wasserdruk- und Nähmaschinen-Motoren, etc.

1893, pls. 16. (6856)

KOSLOFF, ALEXANDROWITSCH. See 8694.

KOSLOFF, N. v. Anwendung der Luftschiffahrt für medicinische Zwecke.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 293-294. S (6857

——. Bericht über die Fahrt des Ballons der Kaiserlich Russischen Technischen Gesellschaft am 6-18 September 1890.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 85-88. S (6858

——. Der Phonograph im Dienste der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, p. 240. S (6859

Костовичъ. Воздухоплавательное судно или аэроскафъ  
Капитана Костовича.

Воздухоплаватель, № 16, 1-го января 1881 г., С.-Петербургъ,  
pp. 141-142; № 19, 11-го октября 1882 г., p. 156. S (6860

[KOSTOVICH] Vozdukhoplavatelnoe sudno ili aeroskaf Kapitana Kostovicha.

Vozdukhoplavatel, No. 16 (13-vo Yanvara 1881 goda), St. Petersburg, pp. 141-143;  
No. 19 (2-vo Oktjabra 1882 goda), p. 156. S]

KOTZAUER, W. Die Luftschiffahrt und ihre Zukunft.

Wien, 1895, 8°, pp. 40. (6861

KOTZAUER, WENZEL. Die Luftschiffahrt und ihre Zukunft. Wien, 1895. Reviewed by O. Lilienthal.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 309-310. S (6862

KOTZEBUE. Souvenirs d'un voyage en Livonie, à Rome et à Naples, faisant suite aux Souvenirs de Paris.

Translated from the German, Paris, 1806, 4 Vols., 18°. (6863

KOUSNETZOW, V. Détermination de la hauteur des nuages au moyens d'un projecteur par un temps sombre.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., Milan, 1906,  
Strasbourg, 1907, pp. 69-71. WB (6864

KOUTCHINO, Institut Aérodynamique. See 151, 152, 2356, 2357, 6363, 10341, 10342, 10629, 12919.

KOUTCHINO. Institut Aérodynamique de Koutchino.

St. Pétersbourg, 1905, pp. 1-8, pls. 16. S (6865

——. Institut Aérodynamique de Koutchino.

Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino, Fascicule I, St. Petersburg,  
Golicke and Wiltburg, 1905. (6866

KOVANKO. See 8613.

KOWANJKO. See 4810.

KOWANJKO (GÉNÉRAL DE).

La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1908), Bruxelles, p. 1, port. S (6867



KOWANKO, A. Bericht über die Thätigkeit der Abtheilung für Luftschiffahrt auf dem X. Kongress der russischen Aerzte und Naturforscher in Kiew im Jahre 1898.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 19-20. S (6868)

KOWANKO, ALEXANDER DE. *See* 4869.

KR. Chronik der Ballon-Unglücksfälle.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 189-191. S (6869)

—. Congrès de la science de l'atmosphère.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 193-194. S (6870)

—. Fortsetzung der Hermite'schen Experimente zur Erforschung der höheren atmosphärischen Schichten.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, pp. 52-53. S (6871)

—. Neue Flugversuche. Bleriot's Aeroplane.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 568-570, ill. 1. WB (6872)

—. Neue Flugversuche. Wright's Flugapparat.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 510-512, ill. 3. WB (6873)

—. Neue Flugversuche. Wright Brothers.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 537-538. WB (6874)

—. Pater B. L. de Gusmão kein Jesuit.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 1 Heft, 1894, Berlin, p. 22. S (6875)

—. Wissenschaftliche Luftfahrten in Schweden.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 235-236. S (6876)

KRABBÉ Cup. *See* 5735.

KRAMP, C. *See* 5570.

KRAMP, CH. Geschichte der Aërostatik, historisch, physisch und mathematisch ausgeführt.

Strassburg, 1784, 2 Vols., 8°, pp. 358-359, ill. 11. (6877)

KRAMPENS. *See* 3175.

KRARUP-HANSEN, C. J. L. Essay to a theory of the flight of birds, bats and insects.

Copenhagen, 1869, 8°, pp. 42. (6878)

KRATZENSTEIN, C. G. L'art de naviguer dans l'air.

Copenhagen and Leipzig, 1784, 8°, pp. 100, ill. 2. (6879)

KRAUSE. Die Witterungsverhältnisse und ihr Einfluss auf die Flugbahn des 8 mm-Geschosses.

Kriegstechn. Zeitschr., V Jahrg., 1902, Berlin, pp. 433-452. (6880)

KRAUSE, O. Der Nutzen der Flügelkrümmung.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, pp. 187-189, figs. 4. S (6881

KRAUSE, OSCAR. Wirkung des Vigelflügels.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 280-282, figs. 2. S (6882

KRAUSS, J. S. Aerial navigation: How far is it practicable?

London, 1901, pp. 1-23. S (6883

KREBS ET RENARD. See 2542, 3843, 4659, 6267, 6269, 7955, 7956, 10239, 10240, 10241, 10242, 10243.

KREBS ET RENARD Aérostat. See 398, 399, 400.

KREBS, A. Essai d'un moteur électrique alimenté par des accumulateurs destinés à un bateau sous-marin.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1888), Paris, pp. 65-67. S (6884

KREBS, W. See 3963.

—. Luftwogen über Mitteleuropa am 7 Juli 1894. Ein Beitrag zur Kritik der Berliner wissenschaftlichen Luftfahrten.

Annalen der Hydrographie, XXIX, 1901, Hamburg, pp. 262-269. (6885

KREBS, WILH. Atmosphärische pracht-und kraftenfaltung. 2 Essays: 1. Die regenbogen und ihre theorie. 2. Luftwogen und luftschiffahrt.

1894, 8°, pp. 38. (6886

KREISS. Die Flugtechnische Bedeutung des Wellenfluges.

Zeitschr., Luftsch., XVIII Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, pp. 200-201. S (6887

—. Die Schule Lilienthals.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 625-626. WB (6888

—. Lenkbarer Luftballon oder Flugmaschine?

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 3 Heft, 1897, Berlin, pp. 84-86. S (6889

KREISS, EUGEN. Bemerkungen über Lilienthal's neueste Flugversuche.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 303-305. S (6890

—. Das Flugproblem und die Erfindung der Flugmaschine.

Hamburg, Hanseatische Druck- und Verlagsanstalt, 1908, 8°, pp. 57, pl. 1. WB (6891

—. Der Arbeitsverbrauch beim Vogelfluge, besonders beim Segeln.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, pp. 234-237. S (6892

—. Der Vortrieb der Flugflächen im Winde.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 6 Heft, 1892, Berlin, pp. 172-175. S (6893

—. Die Flugtechniker und die Mechanik.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 6 Heft, 1893, Berlin, pp. 139-142. S (6894

—. Drachenflieger und Schraubenflieger.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 238-240. S (6895

- KREISS, EUGEN. Drachen- und Schraubenflieger.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 29-30. S (6896)
- . Neue physikalische Principien als Erklärung des Schweberäthsels.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 12 Heft, 1896, Berlin, pp. 315-316. S (6897)
- . Ueber das Segeln und die Flugversuche Lilienthal's.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 26-28. S (6898)
- . Ueber die Mechanik im Dienste der Flugtechnik.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 2 Heft, 1893, Berlin, pp. 33-43. S (6899)
- . Ueber die Mechanik im Dienste der Flugtechnik.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 12 Heft, 1893, Berlin, pp. 315-320. S (6900)
- . Ueber die physikalische und praktische Grundlage des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, pp. 252-257. S (6901)
- . Ueber die praktische Lösung des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 69-80. S (6902)
- . Ueber die praktische Lösung des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 171-175. S (6903)
- . Ueber die praktische Lösung des Flugproblems.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 1 Heft, 1896, Berlin, pp. 22-25. S (6904)
- . Ueber Dr. Jacob's neue Luftwiderstands-Hypothese und deren Bedeutung für die Flugtheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, p. 192. S (6905)
- . Zur Abwehr.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 226-227. S (6906)
- . Zur Kritik des Buttenstedt'schen Flugprincip's.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 10 Heft, 1893, Berlin, pp. 244-248. S (6907)
- KREISS, H. See 8246, 9522.
- KREMSEK. Der aeronautische Congress in Chicago.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 283-285. S (6908)
- . Hermann von Helmholtz.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, p. 255. S (6909)
- . Hermite's Experimente mit unbemannten Ballons in grossen Höhen.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 5 Heft, 1893, Berlin, p. 125. S (6910)
- . Kurze barometrische Höhentafel.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 92-93. S (6911)
- . Richard Opitz.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 80-81. S (6912)
- . Wilhelm Angerstein.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 6 Heft, 1893, Berlin, pp. 129-130. S (6913)

KREMSER, V. *See* 945, 949, 8692, 13155.

- . Die Erforschung der atmosphärischen Strömungen mittels Pilotballons.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 57-64. S (6914)
  - . Die erste Fahrt des "Humboldt."  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 12 Heft, 1894, Berlin, pp. 315-334. S (6915)
  - . Interessante Nachfahrt zweier Ballons.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 11 Heft, 1895, Berlin, pp. 279-280. S (6916)
  - . Meteorological observations in balloon ascents and the computation of results.  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 78-90, figs. 10-11, tab. 1. S (6917)
  - . Meteorologische Ergebnisse der Fahrt des Ballons "Herder" vom 23 Juni 1888.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 4 Heft, 1890, Berlin, pp. 73-84; 5 Heft, pp. 115-125. S (6918)
  - . Neunte allgemaine Versammlung der Deutschen Meteorologischen Gesellschaft zu Stuttgart am 1-3 April 1901.  
Meteor. Zeitschr., XVIII, 1901, Wien, pp. 193-210. (6919)
  - . Physics of the atmosphere.  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 40-77, figs. 9, tabs. 6. S (6920)
  - . Redactionelles. Zum Abschied.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 311-312. S (6921)
  - . The study of the upper atmosphere by means of balloons.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 3, 1896, Washington, D. C., pp. 725-733. S (6922)
  - . Vorwort.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 1-2. S (6923)
  - . Wissenschaftliche Luftfahrten in Amerika.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 177-182. S (6924)
- KREMSER, V.; A. BERSON, OTTO BASCHIN, R. BÖRNSTEIN, H. GROSS AND R. SÜRING. *See* 1448.
- KREMSER, VICTOR. *See* 1788.
- KRES. *See* 1923.
- KRESS. *See* 51, 2421, 3579, 3586, 4658, 4939, 5629, 5630, 5631, 7698, 7699, 9218, 9797, 10756, 10761, 11196, 11229.
- . Bau des Kress'schen Drachenfliegers.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band LII, 1900, Wien, pp. 390-391. (6925)
- KRESS (THE) aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 84, No. 9 (March 2, 1901), New York, pp. 137-138, ills. 3. S (6926)

- KRESS (THE) dragon flyer.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 27. S (6927)
- KRESS, V. V. Aéronautique dynamique. Rapport et débats.  
Zap. Techn. Obsc., V, 1904, St. Petersburg, pp. 253-318. (6928)
- KRESS, W. Aeronautische Terminologie.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 233. S (6929)
- . Aeroplanes and flapping flying machines.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, pp. 132-135, figs. 1-6. S (6930)
- . Aërovéloce. Lenkbare Flugmaschine erfunden und beschreiben von W. K.  
Wien, 1880, 8°, pp. 26, pl. 3. (6931)
- . "Aviatik. Wie der Vogel fliegt und wie der Mensch fliegen wird."  
Erwiderung.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, pp. 361-363. S (6932)
- . Aviatik. Wie der Vogel fliegt und der Mensch fliegen wird.  
Vienna, Spielhagen & Schurich, 1905, 8°, pp. 100, figs. and ill. 35. (6933)
- . Berichtigung zur "Theoretischen Beurtheilung des Kress'schen Drachenfliegers."  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 8 Heft, 1899, Berlin, pp. 199-200. S (6934)
- . Bericht über den gegenwärtigen Stand des Baues meines Drachenfliegers und über meine Hoffnungen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 192-195. S (6935)
- . Bericht über den Stand Versuche mit einem Drachenflieger.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, pp. 29-32, ill. 2. S (6936)
- . Bericht über meinen Unfall bei einer Fahrt auf dem Wasser mit meinem Drachenflieger.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 43-45. S (6937)
- . Der Einfluss des Windes auf frei in der Luft fliegende Körper.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 8 Heft (Aug. 1906), Strassburg, pp. 281-282, fig. 1. S (6938)
- . Der Neue Kress'sche Drachenflieger.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8-10 (Okt.-Dez. 1902), Wien, pp. 160-162, 191-192, 214-215. S (6939)
- . Die Stabilität von Drachenfliegern.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 236-237. S (6940)
- . Drachenflieger und Schraubenflieger.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 283-285. S (6941)
- . Dynamic flying machines.  
Autocar, Vol. 11, No. 406 (Aug. 1, 1903), London, pp. 167-169, ill. (6942)
- . Eroberg. d. Luft.  
Rundschau für Technik und Wirtschaft, 24 Heft, Prag, p. 393. (6943)



KRESS, W. Experimental-Vortrag über Luftschiffahrt im Wiener Flugtechnischen Verein.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 186-191. S (6944

——. Irrtümliche Auffassungen über das Flugproblem.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 311-315, fig. 1. S (6945

——. Ueber die Stabilität des Drachenflegers in ruhiger und bewegter Luft.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 64-73, figs. 2. S (6946

——. Zusammenlegbarer Drachen für den freien Gleitflug und an der Schnur zu steigen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 4-6, figs. 1-3. S (6947

KRESS, WILHELM. See 408, 7699.

——. Captiv-Schraube.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 6 Heft (Juni 1900), Berlin, pp. 125-131. S (6948

——. Comment l'oiseau vole et comment l'homme volera. Traduit par M. R. Chevreau.

Paris, Louis Vivien, éditeur, 1909, pp. 120, illa. 38. (6949

——. Der Einfluss des Windes auf frei in der Luft fliegende Körper.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, pp. 141-143. S (6950

——. Der persönliche Kunstflug. Vortrag gehalten am 21 März 1893 im Wiener flugtechnischen Verein.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 5 Heft, 1893, Berlin, pp. 105-113, figs. 5. S (6951

——. Note on the elastic air-screw.

Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, pp. 135-136, figs. 1-5. S (6952

——. The future of the aeroplane.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, p. 26. S (6953

——. The theory of sailing flight.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 116-117, figs. 1-2. S (6954

——. Ueber dynamische Luftschiffahrt mit Vorführung freifliegender Apparate.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 6-7 Heft, 1898, Berlin, pp. 159-166, pl. 1. Verein zur Verbreitung Naturwiss. Kenntniss. Schriften, Band XIII, 1902, pp. 101-121. S (6955

——. Ueber Wind und Segelflug.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 9 Heft, 1888, Berlin, pp. 257-264. S (6956

——. Von der Mailänder Ausstellung.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, pp. 242-243. S (6957

——. Wind und Wellenflug.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 232-239, ill. 1. S (6958

[KRESS, WILHELM.] Wilhelm Kress.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 7 (Juli 1904), Wien, pp. 143-146, ill. S (6958a

KRETZ. *See* 7894.

KRIEG, M. Die elektrischen Motoren u. ihre Anwendung in d. Industrie u. im Gewerbe.

1891, pls. 165. S (6959)

KREIGSBALLON (DER) in Südafrika.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 2 Heft (April 1902), Wien, pp. 24-25. S (6960)

KRIEGSBALLON (VOM), von . . . 1887. Französisch. Ballon captif zu Rekognoszierungszwecken. Kleine histor. Skizze über Anwendung des Ballons zu Kriegszwecken von 1793-1817.

1887, 8°, pp. 3, ill. (6961)

KRIEGSGEMÄSSE Verfolgung eines Ballons durch Automobile und Motorräder.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 583-584. WB (6962)

KRIEGS-LUFTSCHIFF (DAS).

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 281-282. S (6963)

KRIPPENDORF, H. Modell eines steuerbaren Luftschiffes als Resultat vorausgeschickter, leichter Collodion-Arbeiten.

Aarau, 1875, 8°, pp. 22. (6964)

KROMER, H. Erfinderehrgeiz und Fortschritt.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 131-134. WB (6965)

—. Nochmals der Kreisel im Dienste der Stabilitätserhaltung.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 721-722, figs. 1-2. WB (6966)

KRONBERG. Apparat zur Prüfung von Bewegungs-Schrauben für Luftschiffe.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 6 Heft, 1884, Berlin, pp. 181-183. S (6967)

—. Technische Revue. Chemische Technologie.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, pp. 331-335. S (6968)

KRONPRINZ (LE) à bord du "Zeppelin."

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, p. 3. S (6969)

KRONSTADT. *See* 1899.

KROUCHKOFF, MICHEL. Un mémoire provenant du recueil de M. Dubois-Reymond.

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1879), Paris, pp. 67-72, fig. 6. S (6970)

KRUCKMAN, ARNOLD. Aerial knowledge.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 19. S (6971)

—. Aeronaut Leo Stevens.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 12-13, ill. 6. S (6972)

—. The sport of kings—Ballooning.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 10-13, ill. S (6973)

—. West Hudson Aero Club.

Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 13. S (6974)

- KRÜGER. Ueber Luftschiffahrt und Flugmaschinen.  
Der Maschinenbauer, 1878, Leipzig, p. 183. (6975)
- KRÜGER, J. Handbuch d. Photographie d. Neuzeit m. bes. Berücksicht. d. Bromsilb.-Gelatine-Emulsions-Verfahrens.  
1884, 8°, pp. 312, ill. 61. (6976)
- KRÜGER, R. Ueber den geeignetsten Motorf. d. Lenkbarkeit des Luftschiffes und für den Bau e. Flugmaschine.  
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., 1877, Berlin, 4°, pp. 6. (6977)
- KRÜNITZ-FLÖRKE. Die Luft, Luftarten u. d. Eigenschaften. Luftschiff- und Luftschiffkunst.  
Krünitz-Encyklopädie, 1801, Berlin, tabs. 3. (6978)
- KRUPP. See 3638, 10600, 11943.
- KRYSTALLPALAST. See 5667.
- KÜBLER, HUGO. Das Zeppelin'sche Luftfahrzeug.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 7-22, figs. 1-23. S (6979)
- KÜHL, W. H., Berlin. Aëronautische bibliographie. Verzeichnis älterer und neuer bücher und abhandlungen über theoretische und praktische luftschiffahrt, militär- und marine-aëronautik, flugtechnik, vogelflug, dynamische u. aëronautische luftschiffe, sowie der damit zusammenhängenden wissenschaften . . . Zusammengestellt und zu beziehen durch W. H. Kühl.  
Berlin, [Lippert & Co., Buchdr., 1895], p. 51, 15½ cm. Cover-title, Aeronautische Bibliographie, 1670-1895. S, LC (6980)
- . Aëronautische bibliographie. II. 1895-1902.  
Berlin, [Druck von J. S. Preuss], 1902. Cover-title [3]-22 p., 18½ cm. S, LC (6980a)
- . Katalog einer reichhaltigen Sammlung von Werken mit Bezug auf Geschichte, Theorie und Praxis der Luftschiffahrtskunst.  
Berlin, 1883. (6981)
- KUHNER Fallschirmversuch.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 6 Heft, 1888, Berlin, p. 192. S (6982)
- K. U. K. (DIE). Österreichische maritim-aëronautische Anstalt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 171. S (6983)
- KUMPLER, E. Flugmotoren auf der Pariser Luftschiffahrt Ausstellung.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 81-91, figs. 21. WB (6984)
- KUNDT, AUGUST.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, p. 183. S (6985)
- KURIUSER Motor für Luftschiffer.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 679-680, ill. 1. WB (6986)
- KURSCHUER's Jahrbuch, Kalender, Merk- und Nachschlagebuch für Jedermann.  
Berlin u. Leipzig, Eisenach. H. Hilger's Verlag, 1899. (6987)

KURZGEFASSTE Beschreibung der aerostatischen Maschinen, worinnen die verschiedene Art und Kunst der Verfertigung derselben umständlich erzählt wird, nebst Beschreibung der zwei ersten Reisen durch die Luft.

Lyon, 1784, 12°, pp. 47, pl. 3.

(6988

KUTTA, W. See 8692.

——. Photographic surveying from balloons.

Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 202-216, figs. 64-77. S (6989

KUTTA, W. M. Auftriebskräfte in strömenden Flüssigkeiten.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 133-135, figs. 1-2. S (6990

L. Das Flug-Problem, die Flugtechnik und die Lenkbarkeit des Luftschiffes.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 27-28. S (6991

——. "L'Avion."

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 230-231. S (6992

——. Professor Martin's neuere flugtechnische Arbeiten.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, pp. 53-54. S (6993

L., H. R. v. Winddruckmesser.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 177-188, fig. 61, pl. 1. S (6994

L., J. H. Gas installation for the international balloon race.

Aeronautics, Vol. 1, No. 8, 1908, London, p. 53, ill. S (6995

——. International Aeronautical Federation. London Congress.

Aeronautics, Vol. 1, No. 8, 1908, London, pp. 49-51, fig. 1. S (6996

——. Mr. Henry Farman's triumph.

Aeronautics, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 3 (Feb. 1908), London, pp. 10-11, ill. 2. S (6997

——. The new army airship.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (Aug. 1908), London, p. 58, ill. 1. S (6998

L. L. Inauguration d'un ballon.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ills. 2. S (6999

L. M. See M., L.

L., O. Le pour et le contre.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 342-343. S (7000

L. v. Cornu et fils. . . .

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, p. 443. S (7001

——. Ernst Archdeacon. . . .

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, p. 443. S (7002

——. Flugtechnik in England.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 322-324. S (7003

LABOCETTA, LETTERIO. Delle costruzioni fotogrammetriche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 1 (Gen. 1907), Roma, pp. 29-33. S (7004

——. Il Principio della Conservazione dell' Energia applicato allo studio del movimento verticale dei corpi immersi nei fluidi con particolare riguardo agli aerostati ed ai battelli sottomarini.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 357-364, fig. 1. S (7005

——. Il Principio della Conservazione dell' Energia applicato allo studio del movimento verticale dei corpi immersi nei fluidi con particolare riguardo agli aerostati ed ai battelli sottomarini.

Riv. Techn. Aer. e Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1-4 (Gen.-Aprile 1909), Roma, pp. 1-8, 45-52, 85-96, 129-139, figs. 1-5, form. 21-159. S (7005a

——. Sul confronto delle forme de minima resistenza e sulla potenza motrice necessaria per la loro propulsione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 1 (Gen. 1907), Roma, pp. 2-10. S (7006

——. Sull' impiego dei diagrammi barografici nella determinazione degli elementi del moto verticale degli aerostati.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, pp. 185-188. S (7007

——. Tracciamento grafico degli elementi dell' involucro dei dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 349-363, figs. 1-10. S (7008

LABORATOIRE (LE) d'aéro-dynamique est fondé.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, pp. 11. (7008a

LABOUN. See Bradsky.

LABRANCHE-BONNET. See 273, 7048.

LARBOUSSE, CHARLES. See 7510, 10353.

——. Ancre aéronautique. Nouveau mode d'étalingleure.

L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1889), Paris, pp. 97-103, figs. 8-9. S (7009

——. Essais de terminologie aéronautique.

Bulletin Aéronautique (16-30 avril, 30 juin, 17-31 juil. 1892), Paris, pp. 1; 1, 6; 1, 6, 7; 1, 7. S (7010

——. La distance de l'horizon.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 153-157, fig. 11. S (7011

——. La navigation aérienne en 1889. (Exposition univ.)

Paris, 8<sup>e</sup>, p. 72, ill. (7012

——. La stadia des aéronautes.

L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1889), Paris, pp. 81-86, figs. 5-7. S (7013

——. Les lois de l'aviation. Étude critique.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (déc. 1893), Paris, pp. 202-210, figs. 9. S (7014

——. Les lois de l'aviation. Étude critique.

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1894), Paris, pp. 11-20. S (7015



LARBOUSSE, CHARLES. Quartier de réduction.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1893), Paris, pp. 170-172, ills.  
2. S (7016)

—. Signaux aéronautiques. Signaux de nuit.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 110-112, figs. 3. S (7017)

—. Sur un appareil d'hélice à nacelle, emporté par un ballon qui s'est élevé de Paris le 9 janvier.

C. R. Acad. Sci., T. 72 (jan.-juin 1871), Paris, pp. 65-66. S (7018)

—. Un vocabulaire de signaux.

La France Aérienne, 13<sup>e</sup> année (15 au 31 oct. 1897), Paris, p. 6. S (7019)

LABROUSSE, CHARLES-DENIS. Nécrologie.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5, 1898, Paris, pp. 69-71. S (7020)

LACHAMBAUDIE, PIERRE. *See* 1420.

LACHAMBRE. *See* 5522, 9506.

—. Construction d'aérostats.

Paris, Imprimerie Watelet, 1884, 8°, pp. 20. (7021)

—. Les ballons à la guerre.

Paris, 1888, 8°, pp. 16. (7022)

—. Les ballons captifs.

Paris, 1888, 8°, pp. 32. (7023)

LACHAMBRE, A. U. H. Les ballons captifs, leur emploi au point de vue stratégique.

1888, 8°, pp. 32, pl. 2. (7024)

—. Parc aérostatique pour ballons captifs. (Appareil à gaz, et voiture treuil.)

Gén. Civ., 1888, Paris, figs. 2. (7025)

LACHAMBRE, ABEL ET HENRI. Le parc aérostatique. Système Lachambre Frères.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1888), Paris, pp. 110-115, fig. 6; No. 9 (sept.), pp. 163-169, fig. 11. S (7026)

LACHAMBRE, H. Ascension de "l'Admiral Courbet."

Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 35-36, figs. 9-10. S (7027)

—. Ascension de la Souterraine (Creuse).

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1882), Paris, pp. 70-72. S (7028)

—. L'ascension de Chatillon-sur-Seine.

L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1881), Paris, pp. 205-206. S (7029)

LACHAMBRE, HENRI. *See* 1735.

—. Andrée's balloon expedition in search of the North Pole; by Henri Lachambre and Alexis Machuron.

New York, F. A. Stokes Company [1898], 2 p. l., p. 306, incl. ills., pls., port., front., 18½ cm. LC (7030)

- LACHAMBRE, HENRI. Ascension du "Talisman" le 2 novembre 1885.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1885), Paris, pp. 227-229. S (7031)
- . L'ascension de Péronne.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1879), Paris, pp. 246-247. S (7032)
- [LACHAMBRE, HENRI.] Henri Lachambre.  
Wien. Luftsch., Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, p. 47. S (7033)
- LACHAMBRE, VICTOR. See 10866.
- LACHMANN. Ergebnisse einiger von Professor Hazen in Nord-Amerika unternommenen Ballonfahrten.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 10 Heft, 1892, Berlin, pp. 265-269. S (7034)
- . Fortsetzung der Drachenversuche auf dem Blue Hill.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 6 Heft, 1896, Berlin, pp. 158-160. S (7035)
- . Meteorologische Beobachtungen mittelst Drachen.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft, 1895, Berlin, pp. 22-24. S (7036)
- . Neue Drachenexperimente.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 11 Heft, 1894, Berlin, pp. 301-303. S (7037)
- . Neueste amerikanische Drachenversuche.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 283-286. S (7038)
- . Ueber eine Ballonfahrt des Professor Hazen vom 27 October 1892.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 83-86. S (7039)
- LACHMANN, G. Benützung von Drachen zu Kriegszwecken.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 129-130. S (7040)
- . Die höchsten Drachenaufstiege des Jahres 1897.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 3 Heft, 1898, Berlin, pp. 77-81. S (7041)
- . Ergänzung zu dem Artikel "Meteorologische Höhenstationen."  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, pp. 54-55. S (7042)
- . Meteorologische Höhenstationen.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 12 Heft, 1893, Berlin, pp. 305-310. S (7043)
- LACKLAND, WM. Five weeks in a balloon.  
New York, 1869, 12° (7044)
- LACROIX, DÉSIRÉ. Les aërostats militaires du château de Meudon, de 1794 à 1884.  
Paris, Ghio, 1885, 8°, pp. 16, ill. 1. S (7045)
- LACZYNSKI, C. J. M. Theorie der Aeronautik oder matematische Abhandlung, über die Leitung der Aërostaten.  
Möhrungen, Rautenberg; Paris, Bossange, 1833, 18°, pp. 66, col. pls. 4. (7046)
- LADYSMITH, Siege of. See 8324.

- LAFAILLE, J. Navigation aérienne. Résolution des principes physiques nécessaires pour la direction; application possible de ces principes à tous les appareils munis de mécanismes.  
Paris, Lafaille, 7, 1891, 8°, pp. 55, figs. 2. (7047)
- LAFAURIE. Conférences Bonnet-Labranche.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (7048)
- LAFAURIE, (MME.) MARIE-ANNE. See 9669, 12204.
- LAFONTAINE, AUGUSTE. Welf Budo ou les aéronautes. Traduit de l'allemand par Mme. Elisa V. . . . Roman.  
Paris, 3 Vols., 1818, 12°, figs. (7049)
- "LA FRANCE." See 1613, 7408, 8675, 10226, 10229 10238, 10250, 10251, 10272, 10273, 10317, 11361.
- LAGLEIZE, FERDINAND. Système d'aérost. Description de l'aérost. à nageoires artificielles impulsives.  
Paris, Vinchon, Imprimeur, 1854, 8°, pp. 8, pl. 1. (7050)
- LA GORCE, MONDOT DE. Note sur la force nécessaire à la propulsion des ballons et sur la vitesse de descension des parachutes.  
L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1871), Paris, pp. 181-183. S (7050a)
- . Table barométrique à l'usage des aéronautes.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1872), Paris, pp. 121-123. S (7050b)
- LAGRANGE, L. Aviateurs contemporains. J. T. C. Moore-Brabazon.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, p. 193, port. S (7051)
- . Concours de modèles réduits d'appareils d'aviation.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil 1908), Paris, pp. 259-260. S (7052)
- . L'aéronat "Prosper-Lambert."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 249-250, ill. 3. S (7053)
- . L'aéroplane "R. E. P. 11."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 296. S (7054)
- . L'aéroplane REP et les moteurs REP.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, pp. 33-37, figs. 1-7. S (7055)
- . L'aéroplane Vuia No. 2.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 163-164, ill. 2. S (7056)
- . Le dirigeable militaire "Patrie."  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 198-200. S (7057)
- . L'hélicoptère Cornu et fils à propulseur spécial.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10, 1908, Paris, p. 250, ill. S (7058)
- . Le nouvel autoballon militaire français.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, pp. 45-49, ill. 1, figs. 1-2. S (7059)

- LAGRANGE, L. Le 1er salon de l'aéronautique.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, p. 19, ill. 1. S (7060)
- . Les "Aéromoteurs" de J. Ambroise Farcot.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 88-91, ill. 3. S (7061)
- . Les étapes de l'aviation.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 129-131, ill. 3. S (7062)
- . Les étapes de l'aviation. Delagrange conquiert les records et la coupe Archdeacon.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (15 avril 1908), Paris, pp. 147-148, ill. 1. S (7063)
- . Les étapes de l'aviation. Henri Farman gagne le grand prix d'aviation.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 17-20, ill. 4. S (7064)
- . L'évolution de l'industrie aéronautique.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (15 juil. 1908), Paris, pp. 281-282. S (7065)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Fernandez-Jesus Duro.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1905), Paris, p. 241, port. 1. S (7066)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Louis Capazza, Adolphe Clément.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, p. 181, ports. 2. S (7067)
- . Progrès des américaines. Superbes vols des aéroplanes de "l'Aerial Experiments Association."  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 173-174, ill. 5. S (7068)
- . Santos-Dumont aviateur.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 26-29, ill. 2. S (7069)
- LAHARPE, C. DE. Recherche des centres de gravité des figures par la méthode des surfaces réduites et le planimètre polaire.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1877), Paris, pp. 107-119, figs. 15-22. S (7070-7072)
- LAHENS. Navigation aérienne, 1905.  
Exposition à l'Automobile Club. Sq. (7073)
- [LAHENS, EDMOND.] L'aéronat Edmond Lahens.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 92-94, ill. 1. S (7074)
- LAHM. Appendix. Rules governing competition for the Lahm aeronautic cup.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 256-259. S (7075)
- LAHM (THE) aeronautic cup.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 86. S (7076)
- . Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, pp. 109-110. S (7077)
- LAHM Cup. See 2652.

- LAHM, FRANK P. General report on aeronautics aboard.  
War Department (Feb. 13, 1908), Washington, D. C. Sq (7078)
- . Report on Dirigible Balloons and Light Motors in Europe.  
War Department (Jan. 11, 1908), Washington, D. C. Sq (7079)
- . Second ascension at Canton.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, p. 128. S (7080)
- . The air—Our true highway.  
Putnam's Magazine, Vol. 6, No. 3 (June 1909), New York, pp. 270-279, ill. S (7081)
- . The Conquest of the Air, 1908.  
Washington, D. C. Sq (7082)
- . The First Annual Aeronautic Cup Race.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 34-46, ch. 1, ill.  
4. S (7083)
- LAHM, F. S. See 6525.
- LAICHARDING, N. Beitrag zur Luftschiffahrt, nebst Auweisung Luftmaschinen  
aus Papier zu verfertigen.  
1785, 8°, pp. 34, ill. (7084)
- "L'AIGLE." See 5227.
- LAIR, LÉON. See 8158.
- . Ascension libre du captif de la Porte Maillot, 24 juillet 1904.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1904), Paris, pp. 281-287. S (7085)
- LAISNEZ ET WILFART. See 1015.
- LA JOM. Projet d'une expérience proposée par M. de la Jom pour diriger et  
conduire dans les airs la machine aérostatique de MM. Montgolfier.  
1783, 12°. (7086)
- LAKE. Ueber Reisen mit Luftbällen.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gar., Vol. 26, 183—(?), London, pp. 393, 428. (7087)
- LALLIÉ, NORBERT. Le plan sustentateur dans l'aéroplane.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 12-15, figs. 1-16. S (7088)
- . Machine à vapeur et moteur à gaz comparés.  
Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1236, 1908, Paris, pp. 379-382, figs. 1-4. S (7089)
- LAMBERT. See 307.
- LAMBERT, CH. Sur le Refroidissement préalable des gaz employés au gonfle-  
ment des ballons.  
Rev. Techn. (25 sept. 1901), Paris. (7090)
- LAMBERT, E. De l'équilibre des corps flottants dans l'atmosphère et en par-  
ticulier des aérostats. Phénomènes physiologiques observés dans les voy-  
ages aérostatiques.  
Strasbourg, 1839, 4°. (7091)



- LAMBERT, GUSTAVE. De la locomotion mecanique dans l'air et dans l'eau.  
Paris, Arthur Bertrand, 1864, 8°, pp. 92. S<sub>q</sub> (7092)
- LAMBERT-FRANÇOIS Airship. See 4994.
- LAMBERTI, VINCENZO. Saggio sulla direzione della barca volante.  
Neapoli, 1784. (7093)
- LAMBINE, B. Aérostation et vol.  
St. Pétersbourg, et Leipzig, F. von Szczepanski, 1892, pp. 43, pl. 1. Title translated from the Russian. (7094)
- LAMINIÈRE, L. DE. L'appareil d'aviation idéal.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 20 (jan. 1909), Paris. S (7095)
- LAMM. See 610.
- LAMPA, ANTON. Ueber die Verwendung des Luftballons zu luftelektrischen Untersuchungen. (Im Dienste der Wissenschaft, von Dr. Artur Boltzmann.)  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 25-27. S (7096)
- LAMPE, EMIL. Bemerkungen zu der Frage nach der günstigsten Form der Geschosspitzen gemäss der Newton'schen Theorie.  
Verh. D. Physik. Ges., III Jahrg., 1901, Berlin, pp. 119-124. (7097)
- . Weitere Bemerkungen zu der Frage nach der günstigsten Form der Geschosspitzen gemäss der Newton'schen Theorie.  
Verh. D. Physik. Ges., III Jahrg., 1901, Berlin, pp. 151-162. (7098)
- LAMPERT, KURT. Graf Ferdinand Zeppelin.  
Fels zum Meer, Gartenlaube, XXVII Jahrg., 19 Heft, Nr. 38, Leipzig, pp. 801-803. (7099)
- LAMSON, C. See 7962.
- LAMSON, CHARLES H. Lamson's new kite.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 16-17, ill. S (7100)
- . Work on the great diamond.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 133-137, pls. 14-15. S (7101)
- LAMSON'S Drachen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, p. 17, ill. S (7102)
- LAMSON'S mau-lifting kite.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 20. S (7103)
- LANA. See 782, 8733.
- LANA, FRANCESCO. La Nave Volante. Dissertazione.  
Brescia, 1760, 4°, pp. 28, pl. 1. (7104)
- . Of a flying ship.  
Mem. Roy. Soc., Vol. 2, 1739, London, pp. 139-140. S (7105)
- . Of a flying ship.  
Philos. Collect., No. 1, 1679, London, p. 18. (7106)

- LANA, FRANCESCO. *Prodromo overo saggio di alcune invenzioni nuove promesso all' Arte Maestra.*  
Brescia, 1670, 4°, pp. 256, pl. 20. (7107)
- LANA, FRANZ, UND PH. LOHMEIER. *Von der Luftschiffkunst.*  
Tübingen, 1784, 8°, pp. 80. (7108)
- LANCASTER. *See* 4618.
- . The problem of flight.  
Engineer, Vol. 55, 1883, London, pp. 167, 172. (7109)
- . The Wright and Voisin types of flying machine: a comparison.  
Eng. Rev., Vol. 20 (Feb. 1909), London, pp. 116-122. (7110)
- LANCASTER, A. *Communications faites au Congrès.*  
C. R. Con. Atm. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 162-213. S (7111)
- LANCASTER, I. *Artificial flight.*  
Seventeenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1882, Greenwich, pp. 46-66. S (7112)
- . Flying of birds and the art of flying.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 57, No. 1477 (April 23, 1904), New York, p. 23663. S (7113)
- . Gravitation and the soaring birds.  
American Naturalist, Vol. 20, No. 6 (June 1886), Boston, pp. 514-521, figs. 1-2. S (7114)
- . Mechanics of soaring.  
American Naturalist, Vol. 20, No. 4 (April 1886), Boston, pp. 326-333. S (7115)
- . Mechanics of soaring.  
American Naturalist, Vol. 20, No. 7 (July 1886), Boston, pp. 653-654. S (7116)
- . The problem of the soaring bird.  
American Naturalist, Vol. 19, Nos. 11-12 (Nov., Dec. 1885), Philadelphia, pp. 1055-1058, 1162-1171. S (7117)
- . The soaring of birds.  
American Naturalist, Vol. 20, No. 4 (April 1886), Boston, pp. 390-392. S (7118)
- . The wings of birds.  
American Naturalist, Vol. 20, No. 8, 1886, Philadelphia, pp. 701-708. S (7119)
- . Travel in air.  
Engineer (Dec. 20, 1901), London, pp. 623-624. Comments: Engineer, London, (Jan. 3, 1902), p. 12; (Jan. 17, 1902), p. 71; (Feb. 7, 1902), p. 147; (Feb. 14, 1902), p. 171; (Feb. 21, 1902), p. 194; (March 7, 1902), p. 244; (April 18, 1902), p. 390; (April 25, 1902), p. 417. S (7120)
- LANCASTER, ISRAEL. *See* 9337.
- . Observations and tests of marvelous soaring power of birds in calm and storm.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 37-40, 43-44. S (7121)

LANCASTER, J. Material system of earth, air and falling body.

Nineteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1884, Greenwich, pp. 101-127, ill. S (7123)

— The flight of birds and the act of flying (with note by the editor).

Scient. Amer. Suppl., Vol. 57, 1904, New York, p. 23663. (7123)

LANCER (LE) de ballonets d'Héverlé 12 juillet 1908.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 5, fig. 1. S (7124)

LANCERS de piriforme et de ballonnets.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (7125)

LANCERS journaliers de ballonnets. Decembre 1907.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (7126)

— Janvier 1908.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1908), Bruxelles, p. 5, fig. 1. S (7127)

LANCHESTER, F. W. Aerodynamics.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 46, London, pp. 40-42. S (7128)

— Aerodionetics, constituting the second volume of a complete work on aerial flight, by F. W. Lanchester. With appendices on the theory and application of the gyroscope, on the flight of projectiles, etc.

London, A. Constable & Co., Ltd., 1907, xvi, p. 442, front., ills., diags. (1 fold.), 23 cm. Cover-title, Aerial flight, Aerodynamics. S, LC (7129)

— Aerodionetics, constituting the second volume of a complete work on aerial flight, by F. W. Lanchester. With appendices on the theory and application of the gyroscope, on the flight of projectiles, etc.

London, A. Constable & Co., Ltd., 1908, xv [1], p. 433, front., ills. (incl. port., plan), diags. (1 fold.), 23 cm. S, LC (7130)

— Laws of flight.

Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 131. S (7131)

— Laws of flight. 1. Theory of sustentation. 2. Theory of stability.

Eng. Mech. World Sci., Vol. 88, No. 2268, 1908, London, pp. 132-133. S (7132)

— The flight of birds. The mechanics of a bird's way in the air.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1740 (May 1909), New York, pp. 300-302, figs. 1-19. S (7133)

— The flight of birds. II. The mechanics of a bird's way in the air.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1741 (May 1909), New York, pp. 316-317, figs. 20-28. S (7134)

— The Wright and Voisin types of flying machine.

Flight, Vol. 1, Nos. 1-2 (Jan. 1909), London, pp. 14-16, 29-30, ills. 4. S (7135)

— The Wright and Voisin types of flying machine.

Aër. Journ., Vol. 13, No. 49 (Jan. 1909), London, pp. 4-12. S (7136)

LANCIATE (LE) giornaliere di palloni-sonde nel Belgio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 180. S (7137)

- LANDELLE, DE LA. *See* 1033, 3776, 8049, 11328.
- LANDELLE (LA). Aviation et marine.  
Journ. de la Marine, Le Yacht, T. 8, 1885, Paris, p. 436. (7138)
- . Dans les airs: Aérostation, aviation, parachutes, hélicoptères, cerfs-volants aéroplanes, orthoptères.  
Paris, F. Louis Vivien, 18°. (7139)
- LANDELLE, G. DE LA. Aviation ou navigation aérienne sans ballons.  
Paris, 2 éd., 1864, 8°, pp. 367. (7140)
- . Dans les airs; histoire élémentaire de l'aéronautique.  
Paris, 1884, 12°, pp. 288. (7141)
- . De l'invention du parachute. Dans la période moderne, est-elle due à l'illustré Joseph de Montgolfier.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1883), Paris, pp. 195-198. S (7142)
- . Étude expérimentale de la résistance de l'air.  
L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (mars 1877), Paris, pp. 67-81. S (7143)
- . L'aéronef. Appareil de sauvetage.  
Lille, 1862, 16°, pp. 32, reprint by Hachette, 1862. Extract from Vie Navale. (7144)
- . La marche rationnelle en aviation.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1884), Paris, pp. 150-155. S (7145)
- . L'idée marche.  
L'Aéronaute, 2<sup>e</sup> année, No. 10, 1869, Paris, pp. 145-149. S (7146)
- . Pigeon vole. Aventures en l'air.  
L'Aéronaute (juil. 1868), Paris, pp. 54-55. S (7147)
- . Pigeon vole, aventures en l'air, aviation.  
Paris, Brunet, 1868, 8°, pp. 414. (7148)
- . Rectification.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1882), Paris, pp. 205-208. S (7149)
- . Société d'Encouragement pour la Locomotion Aérienne au moyen d'appareils "plus lourds que l'air."  
Paris, 1865, 1866, 1867, 8°, pp. 32, 64, 24. (7150)
- LANDELLE, GABRIEL DE LA. *See* 12402.
- LANDING balloons and airships.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 178. S (7151)
- LANDUR. *See* 9898.
- . A propos de la direction des ballons.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1884), Paris, pp. 194-196. S (7152)

LANDUR, N. Mémoire sur la navigation aérienne sans ballons. Calcul de la force motrice nécessaire pour soutenir en l'air des appareils plus denses que l'air.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 3, 1865, Paris, pp. 41-57. S (7153)

LANE-HOWARD. See 4173.

LANG, RITTER VON. Experiments on the friction between water and air.

Proc. Roy. Soc., Vol. 24, 1875-1876, London, pp. 441-442. S (7154)

LANG, VIKTOR VON. Experiments on the friction between water and air.

Philos. Trans. Roy. Soc. London, 1876, Vol. 166, Part 1, 1877, pp. 589-600, tabs. S (7155)

LANGENDAHL, P. De lotgevallen van de beroemde luchtreizigers Michel Ardan, Barbicane en Nicholl. Van de aarde naar de maan, oct. 1868—jan. 1870: Voor Nederlanders bewerkt.

Amsterdam, C. L. Van Langenhuisen, 1871, 8°. (7156)

LANGENSIEPEN. Kurze Geschichte der Luftschifferkunst für die Jugend und ihre Freunde.

Elberfeld, 1880. (7157)

LANGENSIEPEN, C. F. Kurze Geschichte der Luftschifferkunst.

1848, pp. 36, pl. 1, illus. 9. (7158)

LANGLEY, SAMUEL PIERPONT. See 57, 1506, 1550, 1556, 1862, 2192, 2448, 2564, 2670, 2684, 3064, 3463, 3464, 3550, 3699, 3754, 3755, 4307, 4708, 5600, 5605, 5638, 6179, 6312, 6740, 7266, 8100, 8174, 8356, 8691, 8904, 9797, 9800, 10584, 10613, 10873, 11292, 11293, 11294, 11295, 11296, 11297, 11361, 11447, 11450, 12010, 12353, 12356, 12394, 12409, 12577.

LANGLEY, SAMUEL PIERPONT. A rubber-propelled model.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 153-154, figs. 3. S (7159)

—. A successful trial of the aerodrome.

Science (May 22, 1896), New York, p. 753. S (7160)

—. Die innere Arbeit des Windes.

Naturwissenschaftliche Rundschau, Nr. 13 (31 März 1894), Braunschweig, p. 157-160. S (7161-7162)

—. Description du vol mécanique.

C. R. Acad. Sci., 122 (26 mai 1896), Paris, pp. 1177-1178. S (7163)

—. Description du vol mécanique.

Extrait des Comptes Rendus des Séances de l'Académie des Sciences, T. 122, Séance (26 mai 1896), Paris, pp. 1-3. S (7164)

—. Expériences d'aérodynamique.

Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 77-124, figs. 49-63, pls. 1-6. S (7165)

—. Experiments in aerodynamics. By S. P. Langley.

Washington, The Smithsonian Institution, 1891, iii, p. 115, incl. tabs., diagrs., pls. 10, 33½ cm. At head of title: Smithsonian Contributions to Knowledge, Vol. 27, 801. S, LC (7166)



- LANGLEY, SAMUEL PIERPONT. Experiments in aërodynamics. By S. P. Langley. 2d ed. (First ed. pub. in 1891.)  
Washington, D. C. Smithsonian Institution, 1902, 3 p. l., pp. 3-115, pls. 10, tab.,  
diagr., 33½ cm. At head of title: Smithsonian Contributions to Knowledge, Vol. 27,  
801. Title vignette. S, LC (7167)
- Experiments in mechanical flight.  
Nature (May 28, 1896), London, p. 80. S (7168)
- Experiments with the Langley aerodrome.  
Pop. Sci. Monthly, Vol. 73, No. 5 (Nov. 1908), New York, pp. 462-474, ill. 1. S (7169)
- Experiments with the Langley aerodrome.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1904, Washington,  
D. C., pp. 113-125, pl. 1. S (7170)
- Experiments with the Langley aerodrome.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 60, 1905, New York, pp. 24678-24765; Nature, Vol. 72,  
1905, London, pp. 645-646. S (7171)
- Greatest flying creature.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 55 (Jan. 31, 1904), New York, pp. 22644-22645,  
ill. S (7172)
- Internal work of the wind. A paper read before the National Academy  
of Sciences, and the Aeronautical Congress at Chicago.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 37 (Feb. 17, 24, 1894), New York, pp. 15122-15124,  
15137-15139. (7173)
- Langley's law.  
Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 127-128. S (7174)
- Le travail intérieur du vent.  
Rev. Aér., 6<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> liv., 1893, Paris, pp. 37-68, pls. 7-11. S (7175)
- Lettre de M. Samuel Pierpont Langley à l'Académie des Sciences.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1896), Paris, pp. 149-151. S (7176)
- Mechanical flight.  
Cosmopolitan, Vol. 13, No. 1 (May 1892), New York, pp. 55-58. S (7177)
- Methods of launching aerial machines.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 154-155, figs. 2. S (7178)
- Recherches expérimentales aérodynamiques et données d'expérience.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1891), Paris, pp. 176-180. S (7179)
- Recherches expérimentales aérodynamiques et données d'expérience.  
C. R. Acad. Sci., T. 113 (juil.-déc. 1891), Paris, pp. 59-63. S (7180)
- Recherches expérimentales aérodynamiques et données d'expérience.  
Extrait des Comptes Rendus des Séances de l'Académie des Sciences, T. 113;  
Séance (13 juil. 1891), Paris, pp. 59-63. S (7181)
- Recherches expérimentales aérodynamiques et données d'expérience.  
Review by O. Lilienthal. Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, pp.  
241-243. S (7182)

LANGLEY, SAMUEL PIERPONT. Researches and experiments in aerial navigation, by S. P. Langley. Reprinted from the Smithsonian reports.

Contents.—Introduction, by Cyrus Adler. Story of experiments in mechanical flight, from report for 1897, pp. 169-181 (originally pub. in the *Aeronautical Annual* 1897). The Langley aerodrome, from report for 1900, pp. 197-216. The greatest flying creature (introducing a paper by F. A. Lucas, on the *Pterodactyl ornithostoma*) from report for 1901, pp. 649-659. Experiments with the Langley aerodrome, from report for 1904, pp. 113-125. Published works on aerial navigation, by S. P. Langley.

Washington, D. C. Government Printing Office, 1908, iv [57], pp. v-vi, ills., pls. 15 (1 fold.), 25 cm. Smithsonian Institution Publication No. 1809. S, LC (7183)

- . Story of experiments in mechanical flight.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 11-25, pls. 2. S (7184)
- . Story of experiments in mechanical flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 53-55. S (7185)
- . Story of experiments in mechanical flight.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1897, Washington, D. C., pp. 168-181, pl. 1. S (7186)
- . The "Flying Machine."  
McClure's Mag., Vol. 9, No. 2 (June 1897), New York, pp. 647-660, ill. S (7187)
- . The greatest flying creature.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 121-125, pls. 1-4, tabs. 1-2, port. 1. S (7188)
- . The greatest flying creature. Introducing a paper by F. A. Lucas.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1901, Washington, D. C., pp. 649-659, pls. 1-7. S (7189)
- . The internal work of the wind. Discussion of Professor Langley's paper by C. F. Marvin, United States Weather Bureau. Proceedings of the conference on aerial navigation, Chicago, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, pp. 87-88. S (7190)
- . The internal work of the wind. Discussion of Professor Langley's paper by Mr. Carl Myers, Frankfort, N. Y. Proceedings of the conference on aerial navigation, Chicago, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 71-74. S (7191)
- . The internal work of the wind.  
Amer. Journ. Sci., Vol. 47 (Jan. 1894), New Haven, Conn., p. 41. S (7192)
- . The internal work of the wind.  
Engineering News, Vol. 31, No. 15 (April 1894), New York, pp. 300-301. S (7193)
- . The internal work of the wind.  
London, Edinburgh and Dublin Philos. Mag., 5th Series, Vol. 37 (May 1894), London, pp. 425-448, figs. 1-3, pls. 5-9. S (7194)

LANGLEY, SAMUEL PIERPONT. The internal work of the wind. Proceeding of the conference on aerial navigation, Chicago, 1893.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, pp. 43-51. S (7195)

——. The internal work of the wind.

Contr. Knowl., Vol. 27, No. 884, 1893, Washington, D. C., pp. 23, pl. 6. Reprint May 21, 1898. Reprint 1908, with appendix from French edition. Publ. No. 884. S (7196)

——. The Langley aerodrome: Note prepared for the Conversazione of the American Institute of Electrical Engineers, New York, April 12, 1901.

Smithsonian Report, Washington, D. C., 1900, pp. 197-216. S (7197)

——. The new flying machine.

Strand Mag., Vol. 13, No. 78 (June 1897), London, pp. 701-718. S (7198)

——. Théorie du vol à voile.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 56-61, figs. 6-8. S (7199)

——. The possibility of mechanical flight.

Century Mag. (Sept. 1891), New York, pp. 783-785. S (7200)

[LANGLEY, SAMUEL PIERPONT.] Dr. Langley's aerodynamic experiments.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 104-105. S (7201)

——. L'aéroplane de M. Samuel Pierpont Langley.

L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1896), Paris, pp. 147-148. S (7202)

——. Langley.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 258-259, figs. 4. S (7203)

——. Langley. A tribute.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 16, 1908, New York, p. 254. S (7204)

——. Langley machine to be flown. Langley's memoirs.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 40. S (7205)

——. Langley on the problem of flying.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 143. S (7206)

——. Langley's aerodrome.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 1. S (7207)

——. Langley's Experimente.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 246-247. S (7208)

——. Langley's flying machine.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, pp. 9-13, ill. S (7209)

——. Langley's machine on a rampage.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 186. S (7210)

——. Professor Langley.

Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, p. 7, port. 1. S (7211)

- [LANGLEY, SAMUEL PIERPONT.] Prof. Langley's aerodrome.  
Aër. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. S (7212)
- . Professor Langley's airshp model.  
Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, p. 81. S (7213)
- . Professor Langley's Flugschiff.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 343-344. S (7214)
- . Professor Langley's new experiments.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, p. 72. S (7215)
- . Prof. S. P. Langley's aerodrome.  
Aër. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 51-52, pl. 1. S (7216)
- . Samuel Pierpont Langley.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 5-10, pl. 1. S (7217)
- . Samuel Pierpont Langley.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 31. S (7218)
- . The Langley aërodrome.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 54, 1902, New York, pp. 22494-22495. (7219)
- . The Langley aërodrome.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 54, No. 1405 (Dec. 6, 1902), New York, pp. 22510-22512. S (7220)
- LANGLOIS. Hélice à propulsion verticale pour aérostats.  
Rev. Ind., Vol. 24, 1893, Paris, p. 323. (7221)
- LANNOY. *See* 9898.
- LANZ—Preis der Lüfte. *See* 998.
- LANZEROTTI, E. Sul volo degli Uccelli.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agosto, Set. 1897), Milano, pp. 144-145. S (7222)
- LANZEROTTI, E. Sul volo degli Uccelli.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896 a Feb. 1899), Milano, pp. 135-140, figs. 4. S (7223)
- LANZILLO, VINCENZO. Navigazione atmosferica con un aerostato battello-vapore.  
Memoria letta nel seno della Società di letture e conversazioni scientifiche di Genova.  
Torino, 1872, 8°, pp. 32. (7224)
- LAPLACE. *See* 11711.
- LAPLACE, G. L. Emigration à l'étranger des appareils français d'aviation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 25 (fév. 1909), Paris. S (7225)
- LAPORTE, E. Essai sur la navigation aérienne.  
Aérostation, aviation, Paris, 1896, 8°, pp. 178. (7226)
- LAPORTE, A. Les naufrages aériens.  
Paris, [n. d.], 8°, pp. 294, pl. 24. (7227)

- LARDEN, WALTER. Thunderstorm phenomena on the Matterhorn.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, pp. 14-15. S (7228)
- "LA RÊVE BLEU." See 10383.
- LARGENT, U. Ballon dirigeable à proue-gouvernail et propulseur spécial système Largent.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 94-96, figs. 1-3. S (7229)
- LARGEST (THE) balloon in the world (built by Messrs. Ch. Green, Spencer Sons).  
Engineering, 1894, London, ill. 2. (7230)
- LARTIGE. L'aérostat Dupanchel.  
Cosmos IV, T. 6, 1887, Paris, p. 230. (7231)
- LASSAGNE, E. Académie d'aérostation météorologique. (Séance du 10 décembre 1890.)  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, p. 9. S (7232)
- LASSAIGNE, A. "Le Mercure," ballon dirigeable, système A. Lassaigue.  
Paris, [1850], 8°, p. 8. (7233)
- LASSALLE, C. Manuel de l'organisation de l'armée et du fonctionnement des services militaires à l'usage des état-majors, chefs de corps et officiers de toutes armes. Aérostation milit. Colombiers mil.  
1892, 8°, pp. 1292. (7234)
- LASSIE. Solution complète de la navigation aérienne.  
Paris, Imp. Lith. de Goujon (déc. 1856), 4°, pp. 4, pl. 9. (7235)
- LATCHINOFF. L'électrolyse et le gonflement des ballons.  
La Lum. Élect., T. 31, 1889, Paris, p. 277. (7236)
- LATE (THE) Dr. Otto Lilienthal.  
Flying, No. 4, 1902, London, p. 164, port. 1. S (7237)
- LATE (THE) Mr. F. W. Brearey.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 9-11. S (7238)
- LATE (THE) Mr. James Glaisher.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 187. S (7239)
- LATE (THE) Percy S. Pilcher.  
Flying, No. 5, 1903, London, p. 210, port. 1. S (7240)
- LATERAL stability. Hele-Shaw.  
Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 4, No. 8 (Aug. 1907), London, p. 178, figs. 1-4. S (7241)
- LATEST about Dr. Barton's airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 256-257. S (7242)
- LATEST American flying machine.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 190-191. ill. S (7243)



- LATEST (THE) European airships and aeroplanes and their performances.  
 Scient. Amer., Vol. 99, No. 21 (Nov. 21, 1908), New York, pp. 357-358, ill.  
 6. S (7244)
- LATEST revelations concerning the Wright aeroplane.  
 Current Literature, Vol. 45, No. 4, 1908, New York, pp. 445-448, ill. S (7245)
- LATHAM, HUBERT. *See* 4566a.
- LATOUCHE. Société Française d'Aéronautique et de Géographie. Résumé des  
 14 séances (2-18 janvier 1847), à l'Hôtel de Ville de Paris.  
 Meulan, 1853, 8°, 2d ed., pp. 16. (7246)
- LATOUR, B. L'aéroplane Farman.  
 Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1200, N. S., 1908, Paris, pp. 88-89, ill. S (7247)
- LATTEMANN. *See* 11980, 11983.
- LATTEMANN'S Rotateur. Das Miniatur-Lufttross. Color. Abbild. des Ballons.  
 1884. (7248)
- LAUNOY. *See* 11818.
- LAUNOY ET BIENVENUE. Instruction sur la nouvelle machine inventée par MM.  
 Launoy et Biennu avec laquelle un corps monte dans l'atmosphère et  
 est susceptible d'être dirigé.  
 Paris, 1784, 8°, pp. 15. (7249)
- LAURENCIN, LE COMTE DE. Lettre à M. J. de Montgolfier sur l'expérience aéro-  
 statique faite à Lyon, le 4 juin 1784, en présence du roi de Suède.  
 1784, pp. 36. (7250)
- LAURIOL. *See* 7591.
- Notes de M. Lauriol. 1. Sur les effets de mouvement circulaire.  
 Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 124-128. S (7251)
- Sur les tensions des enveloppes et des filets dans les aérostats.  
 Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 11-20, figs. 4-6. S (7252)
- Sur les tensions des enveloppes et des filets dans les aérostats.  
 Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 111-121, figs. 47-52. S (7253)
- LAURIOL, P. Étude sur les ballons cylindriques.  
 Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 37-52, figs. 11-29. S (7254)
- Les expériences de M. Lilienthal.  
 Rev. Aér., 8<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1895, Paris, pp. 1-11, figs. 1-4, pls. 1-14. S (7255)
- Sur la distribution des tensions.  
 Rev. Aér., 6<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1893, Paris, pp. 100-101, figs. 73-75. S (7256)
- Sur la forme des aérostats. Note sur le travail de M. Ed. Henry.  
 Rev. Aér., 7<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 52-56, figs. 32-34. S (7257)
- Sur la forme des ballons de révolution à axe vertical.  
 Rev. Aér., 7<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 91-96, figs. 38-40. S (7258)

LAUSSEDA. *See* 8786.

- Discours prononcé à l'inauguration du monument des frères Montgolfier, le 13 août 1883.

Paris, Imprimerie Nationale, 1883, 8°, pp. 16. (7259)

- Sur les tentatives effectuées à diverses époques pour la direction des aérostats.

C. R. Acad. Sci., T. 99 (juil.-déc. 1884), Paris, pp. 413-415. S (7260)

- Sur les tentatives effectuées à diverses époques pour la direction des aérostats.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1884), Paris, pp. 207-210. S (7261)

- Sur un moyen rapide d'obtenir le plan d'un terrain en pays de plaines, d'après une vue photographique prise en ballon.

C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 24-30, figs. 1-2. S (7262)

- Tentatives pour diriger les aérostats.

Les Mondes, III, T. 9, 1884, Paris, p. 583. (7263)

LAUSSEDA, A. Historique de l'application de la photographie au lever des plans.

C. R. l'Afas, Congrès de Pau, II, p. 215. S (7264)

- Sur la construction des plans d'après les vues du terrain obtenues de stations aériennes.

Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> liv., 1891, Paris, pp. 53-55, fig. 30. S (7265)

LAUTIER, FERDINAND. Étude comparative des aéroplanes de M. Samuel Langley et de MM. V. Tatin et Ch. Richet.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1897), Paris, pp. 195-200. S (7266)

- La machine volante de M. Arthur Stentzel.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1897), Paris, pp. 27-32, figs. 1-2. S (7267)

- L'ascension à grande hauteur exécutée par M. Berson, le 4 décembre 1894.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1895), Paris, pp. 147-158. S (7268)

- Les cycles à gazoline.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1895), Paris, pp. 5-9, figs. 1-2. S (7269)

- Le siège de Paris vu à vol d'oiseau par Wilfrid de Fonvielle.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1895), Paris, pp. 99-101. S (7270)

- L'incendie du ballon dirigeable de Woelfert.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1897), Paris, pp. 147-157, figs. 10-11. S (7271)

- Prix offerts pour la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1897), Paris, p. 124. S (7272)

- Progrès dans les moteurs légers.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1895), Paris, pp. 270-272. S (7273)

- Sur le dernier article de M. Otto Lilienthal.

L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1896), Paris, pp. 27-29. S (7274)

LAVAGNA, GIUSEPPE. Aeronautica, nuovo artificio onde accrescere o scemare la forza attolente di um globo aerostatico del dottore.

Turin, 1876, 8°, pp. 32.

(7275)

LA VALETTE, H. DE. *See* 4889.

LA VAULX. *See* 329, 330, 1084, 3664, 3665, 3683, 3689, 3883, 3891, 7415, 8059, 8127, 8128, 8129, 8267, 8561, 8708, 8959, 9044, 9278, 10690, 12519.

LA VAULX, DE. Aeroplane. *See* 297.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 18, ill. S (7276)

LA VAULX (THE DE) airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 63, No. 1618 (Jan. 5, 1907), New York, p. 25928, ill. 2. S (7277)

[LA VAULX.] Graf de la Vaulx.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, pp. 91-92, port. 1. S (7278)

LA VAULX, DE ET H. HERVÉ. *See* 6071, 6072.

LA VAULX, H. DE. Ascension en ballon l'aéro-club le 25 mars 1900.

Ann. Soc. Mét. de France, T. 48, 1900, Paris, pp. 5.

(7279)

LA VAULX, H. DE, GUFFROY, DE PUYSEGOR, E. ALAMAGNY. Observations faites le 10 avril 1900 dans une ascension du ballon le "Centaure."

Ann. Soc. Mét. de France, T. 48 (mai 1900), Paris, pp. 4.

(7280)

LA VAULX, HENRI DE. *See* 241, 1239, 4882, 5167, 6163, 9090.

— De France en Russie en ballon. Conference (1) du comte Henry de La Vaulx.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 164-174, ill. 5. S (7281)

— De la nécessité d'une fédération universelle pour le progrès et la vulgarization de l'aéronautique scientifique et sportive.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 159, 160. S

(7282)

— De Paris au comte d'York (Angleterre). Le voyage du "Djinn" et la théorie du général Meusnier.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 232-237, ill. 1. S (7283)

— Expérience d'aéronautique sur la Méditerranée. L'aéronautique maritime.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1902), Paris, pp. 8-14, ill. 5. S (7284)

— Expérience d'aéronautique sur la Méditerranée . . . le voyage du "Méditerranéen."

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, pp. 39-44, ill. 3. S (7285)

— Expérience d'aéronautique sur la Méditerranée . . . le voyage du "Méditerranéen."

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 53-58, ill. 7. S (7286)

- LA VAULX, HENRI DE. La traversée de la Méditerranée en ballon.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1901), Paris, pp. 91-95, figs. 1-5. S (7287)
- . L'avenir de l'aéronautique.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 4 (15 fév. 1908), Paris, pp. 72-74, port. 1. S (7288)
- . Le Méditerranéen No. 2.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 260-261. S (7289)
- . L'emploi des ballons à ballonnet d'après la théorie du général Meusnier.  
C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 749-753, ill. 1. S (7290)
- . Les ballons Porte-Amarre.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 93-94. S (7291)
- . Les expériences de "l'Eilati."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 85-88, ill. 3. S (7292)
- . Les utilités militaires du ballon dirigeable.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (sept. 1908), Paris, p. 3. S (7293)
- . Lettre. (Supplément 28.)  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., 1904, St.-Petersbourg, 1905, pp. 179-190. WB (7294)
- . L'expédition du "Méditerranéen No. 2."  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 250-258, ill. 6. S (7295)
- . L'observatoire de Blue-Hill.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, pp. 86, 87, ill. 1. S (7296)
- . Mon dirigeable. Sa construction, ses essais, son but, l'avenir du ballon dirigeable comme véhicule scientifique et sportif.  
Ill. Aér. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dcz. 1906), Strassburg, pp. 435-441, fig. 1. S (7297)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Alfred Vonwiller.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 97-98, port. 1. S (7298)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Comte Hadelin d'Oultremont.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 217, 218, port. 1. S (7299)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. S. A. I. et R. l'Archiduc Léopold Salvator.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1903), Paris, pp. 145-150, ill. 2, port. 1. S (7300)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Son Altesse Royale le Prince Jaime de Bourbon.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 121-124, port. 1. S (7301)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Toney Broet.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1903), Paris, pp. 97-99, port. 1. S (7302)

LA VAULX, HENRI DE. Quelques considérations sur le "Méditerranéen." Ballon sphérique automobile.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 178-182. (Extrait de La Revue.) S (7303)

—. . . . Seize mille kilomètres en ballon: De France en Poméranie. A l'île de Walcheren. La coupe des aéronautes. À la recherche des Léonides. De Paris à Emden. Par la tempête. À travers les Alpes. Concours d'altitude. De France en Russie. Méditerranéen I et II.

Paris, Hachette et Cie., 1903, 2 p. 1., v, p. 307 [1], ill., 18½ cm. Title vignette. LC (7304)

—. Sur les hauteurs réelles atteintes par les ballons-sondes et la valeur des observations thermométriques ainsi constatées.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 26-27. S (7305)

—. Ueber die Notwendigkeit eines internationalen Verbandes zur Förderung und Verbreitung der wissenschaftlichen und sportlichen Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 219-221. S (7306)

[LA VAULX, HENRI DE.] Count de La Vaulx's balloon trip across the Mediterranean.

Scient. Amer., Vol. 85, 1901, New York, pp. 265-266; Scient. Amer. Suppl., Vol. 52, 1901, New York, p. 21648. (7307)

LAVERGNE, appareil volant Maxim.

Rev. Ind., T. 26, 1895, Paris, p. 61. (7308)

LAVERGNE-PEGUILHEN, v. Die Verwendbarkeit d. Luftballons in der Kriegsführung.

Militär-Wochenblatt, 7 Heft, 1886, Berlin, pp. 20. (7309)

LAVIARDE, ACHILLE. Nouvelle aërostation.

Reims, Lagarde, 1871, 8°, pp. 32, ill. (7310)

"LA Vie au Grand Air." See 3141.

LA VILLE de St. Mandé. See 8945.

LA VILLE de Vendôme. See 3149.

"LA VILLE de Vienne." See 2216.

LAVOISIER. See 3770.

LAW, LANGLEY'S. See 7174.

LAW (THE) of the forward edge.

Aeronautics, Vol. 1, Nos. 4, 6 (March, May 1908), London, pp. 22; 35. S (7311)

LAWRENCE Aeroplane. See 957.

LAWRENCE, Aeriator. See 956.



- LAWRENCE, A. C. A flying machine suggestion.  
Scient. Amer., Vol. 97, No. 14 (Oct. 5, 1907), New York, p. 239. S (7312)
- LAWRENCE, GEORGE A. Birth, laws and practicalities of aviation.  
Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, pp. 3-4, ill. 2, port. S (7313)
- LAWS in the Air. See 1162, 3261, 7014, 7015, 7131, 7132, 7174, 7311, 7313, 11711, 12638.
- LAWSON, ALFRED W. A glimpse at a few mechanical birds.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, pp. 6-8, ill. 5. S (7314)
- . Everybody up in the air.  
Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 3-5, ill. 9. S (7315)
- . Will Uncle Sam learn to fly?  
Fly, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1908), Philadelphia, pp. 3-5, ill. 5. S (7316)
- LAWSON, J. F. A proposed competition for inventors of flying machines.  
Scient. Amer., Vol. 97, No. 22 (Nov. 30, 1907), New York, p. 394. S (7317)
- LAYRIZ, OTFRIED. Altes und Neues aus der Kriegstechnik. Betrachtungen über ihre Verwendung im Feldkrieg, über ihren Einfluss auf Ausbildung Kampfverfahren usw.  
Berlin, Verlag Eisenschmidt, 1908, pp. 189, tab. 5. WB (7318)
- . Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstrassen, hauptsächlich über seine Verwendbarkeit im Kriege.  
Angestellt auf Grund der in der einschlägigen Litteratur niedergelegten Erfahrungen.  
Berlin, 8°, pp. 85, ill. 20. (7319)
- LAZOW. Sur l'aérostat ou le bateau contre le vent dans son application à l'état social.  
St. Pétersbourg, 1856. Title translated from the Russian. (7320)
- LEA. See 4786.
- LEADING aero-motors illustrated and described.  
Flight, Vol. 1, Nos. 14, 15 (April 1909), London, pp. 194-197, 205-208, ill. 19. S (7321)
- LEAKE, MARTIN, AND T. CAULFIELD. See 12291.
- LÉANTÉ. See 2948.
- LEBAUDY. See 92, 164, 169, 473, 489, 585, 874, 1073, 1079, 1081, 1086, 1224, 1249, 1274, 1724, 1725, 1938, 2850, 2861, 2975, 3644, 3658, 3685, 4126, 4127, 4134, 4135, 4136, 4137, 4147, 4150, 4162, 4746, 5257, 5568, 6650, 6651, 6762, 7803, 7857, 8119, 8120, 8126, 8139, 8173, 8640, 8952, 8955, 9031, 9157, 9280, 9297, 9309, 9694, 9697, 9698, 9699, 10348, 10733, 10856, 11603, 12169, 12685.
- . La modificazione del Lebaudy.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 339. S (7322)

- LEBAUDY. Luftschiff Lebaudy. Das lenkbare Luftschiff Lebaudy.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 342-343. S (7323)
- . Neuer Erfolg des Luftschiffes von Lebaudy.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1903), Strassburg, pp. 260-263, fig.  
 1. S (7324)
- . Un nouveau dirigeable, le ballon "Lebaudy."  
 Le Cosmos, T. 2, 1902, Paris, pp. 618-621. (7325)
- "LEBAUDY" (LE).  
 L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1905), Paris, pp. 50-51. S (7326)
- .  
 L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, pp. 75. S (7327)
- .  
 L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 16 (jan. 1906), Paris, pp. 91-92. S (7328)
- LEBAUDY (THE) airship.  
 Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, pp. 76-79, ill. S (7329)
- .  
 Scient. Amer., Vol. 89, No. 23 (Dec. 5, 1903), New York, p. 411, ills. 2. S (7330)
- .  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 56, No. 1449 (Oct. 10, 1903), New York, p. 23221,  
 figs. 2. S (7331)
- .  
 Autom. Journ., No. 150 (Vol. 8, No. 47) (Nov. 21, 1903), London, pp. 1251-1254,  
 ills. 6. (7332)
- .  
 Autom. Journ., No. 138 (Vol. 8, No. 35) (Aug. 29, 1903), London, pp. 904-905,  
 fig. 1. (7333)
- "LEBAUDY" (DER) als Militärballon.  
 Wien. Luftsch., Zeit., V Jahrg., Nr. 3 (März 1906), Wien, pp. 56-57. S (7334)
- LEBAUDY (LE) à Toul.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, pp. 363-364. S (7335)
- LEBAUDY Brothers airship.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 104. S (7336)
- LEBAUDY-DUMONT airship race.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 159. S (7337)
- "LEBAUDY" (IL) e la flottiglia di guerra della Francia.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 24-25,  
 ill. S (7338)
- LEBAUDY, FRÈRES. See 164.
- LEBAUDY-LUFTSCHIFF (DAS).  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 442-443. S (7339)

- LEBAUDY (LE) 1904.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (jan. 1905), Paris, pp. 14-15. S (7340)
- . Les sorties du Lebaudy.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (Oct. 1904), Paris, pp. 32-34. S (7341)
- "LEBAUDY" 1906 (IL).  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, p. 234. S (7342)
- LEBAUDY'S airship frozen.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 160. S (7343)
- LEBAUDY'S airship test.  
Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 230, ill. S (7344)
- LEBAUDY'S Luftschiff.  
Ill. Aer. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 188-190. S (7345)
- LEBAUDY'S steerable balloon.  
Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 85. S (7346)
- LEBEDER. Les drames de l'air. Deux officiers aerostiers anglais perdus en mer.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 168-169. S (7347)
- LE BELLIER, LÉON. La recherche de l'impossible ou l'aérostat construit par Léon le Belliers jeune.  
Paris, 1852, 12°, pp. 48. (7348)
- LE BESNIER. *See* Besnier.
- LE BIHAN, F. Congrès international de météorologie.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1900), Paris, pp. 111-119. S (7349)
- LEBLANC, ALFRED. *See* 5349, 9205.
- . The voyage of the Isle de France.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, p. 25. S (7350)
- LEBLANC, J. Comment se défendre contre les dirigeables.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 498 (15 juin 1909), Paris, pp. 8-10, ills. 1. S (7350a)
- . Comment Wilbur Wright vint au Mans.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 497 (15 mai 1909), Paris, pp. 9-10, ills. 2. S (7350b)
- . De l'aéroplane à l'Espéranto.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 493 (15 jan. 1909), Paris, pp. 10-11, ills. 2. S (7350c)
- . La poste par dirigeables et aéroplanes.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, pp. 4-5, ills. 1. S (7350d)
- . Paris-Orléans par la voie de l'air.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 495 (15 mars 1909), Paris, pp. 8-10, ills. 3. S (7350e)
- . Un groupe d'aviateurs en 1864.  
L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 496 (15 avril 1909), Paris, pp. 8-9, ills. 1. S (7350f)

- LEBOIS. Cerf-volant et météorologie. (Météorographe, cerfs-volant météorologiques; appareil Hargrave.)  
*La Nature*, 27<sup>e</sup> année (2), 1899, Paris, pp. 27-30. (7351)
- LE BON, J. Explication rationnelle du vol ramé.  
*L'Aérophile*, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, pp. 411-413. S (7352)
- . Le pour et le contre.  
*L'Aérophile*, 15<sup>e</sup> année, No. 7, (juil. 1907), Paris, pp. 204-205. S (7353)
- LE BON, PHILIPPE. *See* 1374.
- [LEBON, PHILIPPE.] Philippe Lebon.  
*L'Aéronautique*, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (jan. 1905), Paris, pp. 10-11. S (7354)
- LEBRUN, GEORGES. *See* 9207.
- LE CADET, GEORGES. *See* Cadet, Georges Le.
- LECARME, L. *See* 12252.
- LECLERC-MAYER. *See* 9282.
- LECOCQ, GEORGES. La céramique et les aérostats.  
*L'Aéronaute*, 10<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1877), Paris, pp. 8-21, figs. 2-9. S (7355)
- LE COMPAGNON. *See* 1232.
- LECOMTE, EUGÈNE. Les ballons.  
 Rouen, Mégard et Cie., 1880, pp. 144, pl. 1. (7356)
- LECONTE, JOSEPH. New lights on the problem of flying.  
*Pop. Sci. Monthly* (April 1894), New York. (7357)
- LECOQ, GEORGES. Études sur les faïences patriotiques au ballon.  
 Paris, Raphael Simon, 1876, 8°, pp. 22. (7358)
- LECORNU. Cellular kite.  
*Scient. Amer.*, Vol. 81, 1899, New York, pp. 360-361. (7359)
- . L'aérostation au point de vue des études astronomiques.  
*Rev. Scient.*, T. 31, Paris, p. 532. (7360)
- . Les cerfs-volants.  
*La Vie Scient.*, T. 2, 1899, Paris, pp. 249-252. (7361)
- . Les cerfs-volants.  
 Paris, Nony & Co., IV, 1902, 8°, pp. 237. (7362)
- . Planeur multicellulaire oblique.  
*L'Aéronaute*, 33<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 257-258. S (7363)
- LECORNU, J. La navigation aérienne. Histoire documentaire et anecdotique.  
 Paris, Librairie Nony et Cie., 1903, pp. 91, ill. 358. (7364)
- . Les ascensions en cerf-volant.  
*La Nature*, 30<sup>e</sup> année, No. 1514 (mai 1902), Paris, pp. 410-412, figs. 2. (7365)

- LECORNU, L. La question des hélicoptères.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 219-220, figs. 1-2. S (7360)
- . Le volant élastique.  
C. R. Acad. Sci., T. 131, No. 4 (23 juil. 1900), Paris, pp. 253-258. S (7367)
- LEDEBOER, J. H. Aeronautical terminology.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S (7368)
- . Present and future of aerial navigation.  
Living Age, Vol. 258 (Sept. 12, 1908), Boston, pp. 670-673. S (7369)
- LEDEBOER, JOHN H. Aeronautical terminology.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S (7370)
- . Francis Herbert Wenham, 1824-1908.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 13 (Dec. 1908), London, pp. 91-92, ill., figs. 1-2. S (7371-72)
- "LE DEMI-MONDE." See 3474.
- LEDIEU, A., ET E. CADIAT. Le nouveau matériel naval. Navigation aérienne et pigeons voyag.  
1890, T. 2, 8°, pp. 664, ch. 6. (7373)
- LEDUC, A. See 5162.
- LEECHMAN, DOUGLAS. Some early flights.  
Flying, No. 4, 1902, London, pp. 186-189. S (7374)
- LEEWENHOECK. Considerations touching the compression of the air.  
Philos. Trans., Vol. 9, 1674, London, pp. 21-23. S (7375)
- LEFÉBURE, ERNEST. Une soupape sans clapets.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1877), Paris, pp. 271-274, figs. 71-72. S (7376)
- LEFEBRE, ALPHONSE. Exposition des souvenirs et reliques relatifs à F. Pilâtre de Rozier et P.-A. Romain, aéronautes. Catalogue. Musée municipal de Boulogne-sur-mer. Souvenir du centenaire.  
Boulogne-sur-Mer, 1885. (7377)
- LEFORT. See 5130, 8043.
- LEFORT, CH. Note sur le vol des oiseaux établie d'après un exemple, coefficient m. de l'aile, travail de l'oiseau, rendement théorique.  
La Cong. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. (7378)
- LEFORT, H. L'aéroplane Wright et les aéroplanes français.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 51-54, figs. 1-2. S (7379)
- . L'aéroplane Wright et les aéroplanes français. (À propos de l'article de M. Garnier, publié dans l'Aérophile du 1<sup>er</sup> mars.)  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 221-222, fig. 1. S (7380)



- LEFORT, H. Le coefficient de résistance de l'air et le vol des oiseaux.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 297-300, figs. 1-8. S (7381)
- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 30-31. S (7382)
- "LE FRANÇAIS." See 5413.
- LEGENBRE. See 847.
- LÉGER. See 3785, 4013, 5879, 5880, 10048.
- . Nouvelles expériences d'enlèvement de l'hélicoptère de "M. Léger" au Musée océanographique de Monaco.  
C. R. Acad. Sci., T. 140, 1905, Paris, pp. 1529-1531. S (7383)
- LÉGER UND DUFAUX. See 3785.
- LÉGER, ALFRED. Les ballons dirigeables.  
Lyons, Georg, 1884. La Revue Lyon Scientifique, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (1 oct. 1884). (7384)
- LÉGER, DONIAN (JEAN). La possibilité d'imiter le vol des oiseaux, démontrée par le simple raisonnement.  
Nantes, 1810, 8°, pp. 37. (7385)
- LÉGER, M. Nouvelles expériences d'enlèvement de hélicoptère M. Léger.  
C. R. Acad. Sci., T. 140, No. 23 (5 juin 1905), Paris, pp. 1529-1531. S (7386)
- . Un nouvel essai de navigation aérienne. An illustrated description of the experiments with lifting screw-propellers, made by the author for the Prince of Monaco.  
Rev. Gén. Sci. (15 nov. 1905), Paris. (7387)
- LÉGISLATION (LA) de l'atmosphère.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, p. 4. S (7388)
- LEGRAND, ANDRÉ. See 8177, 10662.
- LEGRIS. Essais sur la direction des ballons, d'après les principes du bateau plongeur de notre "mécanique militaire." Publié en 1825.  
Paris, 1844, 8°, pp. 8, ill. (7389)
- . 25<sup>e</sup> autographie. Essais sur la navigation dans l'air.  
Paris, 1844, 8°, pp. 8, ill. (7390)
- LEHER, MAX. "Die Kunst zu fliegen" in historischer Beleuchtung.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1904), Strassburg, pp. 269-302, figs. 6, pl. 1. S (7391)
- . Joseph Maximilian Freiherr v. Lütgendorf, der erste deutsche Luftschiffer.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 281-306, ill. S (7392)

LEHER, MAX. Lustige und traurige Episoden aus den ersten Jahren der Ballon-Aera. (1783.)

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 108-115. S (7393)

——. Lustige und Trauerige Episoden aus den ersten Zeiten der Luftschiff-Aera. Nach authentischen Berichten gesammelt von Max Leher-Augsburg.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 12 Heft (Dez. 1905), Strassburg, pp. 387-396. S (7394)

——. Lustige und traurige Episoden aus den ersten Zeiten der Luftschiff-Aera 1874. Nach authentischen Berichten gesammelt von Max Leher-Augsburg.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 304-312. S (7395)

——. Lustige und traurige Episoden aus den ersten Jahren der Ballon-Aera (1785).

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 123-128. S (7396)

——. Lustige und traurige Episoden aus den ersten Jahren der Ballon-Aera (1785).

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 210-215. S (7397)

——. Lustige und traurige Episoden aus den ersten Jahren der Ballon-Aera (1785).

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 335-341. S (7398)

——. Lustige und traurige Episoden aus den ersten Zeiten der Luftschiff-Aera 1786.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20, 22, 25 Heft (Okt., Nov., Dez. 1908), Berlin, pp. 610-615, 681-683, 769-776, ill. 1, port. Blanchard. WB (7399)

LEHER-AUGSBURG, MAX. See 7391, 7392, 7393, 7394, 7395, 7396, 7397, 7398, 7399.

LE HIR, LOUIS. De la direction des aérostats.

Paris, au Bureau des Annales de la Science, 1878, 8°, pp. 44, pl. 1. (7400)

LEHMANN. See 8405.

LEHMANN, EMIL. Die Buttenstedt'sche Schwebefluth-Hypothese und die Anschütz'schen Augenblicks-Photographien.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, p. 45. S (7401)

——. Ein neuer Weg zur Lösung der Flugfrage.

Kirchhoff's Techn. Blätt., 1 Jahrg., Nr. 10, 1901, Berlin, pp. 4-5. (7402)

——. Von Anhöhen aus in Betrieb zu setzende Flugvorrichtung. Patentirt im Deutschen Reiche vom 20 August 1898.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 93-94, figs. 1-2. S (7403)

——. Zur Klärung der Flugfrage.

Kirchhoff's Techn. Blätt., 1 Jahrg., Nr. 23, 1901, Berlin, p. 6. (7404)

LEHMANN'S flying machine.

Scientific Canadian, Vol. 7, 1879, p. 96. (7405)

## LEHRREICHE Aeronautische Photographien.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 122-123. S (7406)

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 156-158, figs.  
3. S (7407)

## LEICHTE (DIE) Batterie des lenkbaren Luftschiffes "La France." (Nach "La Nature," No. 785 vom 16 Juni 1888.)

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 7 Heft, 1888, Berlin, pp. 216-218. S (7408)

## LEICHTE elektrische batterie für den ballon La France.

Dingl. Polyt. Journ., Band CCLXX, Stuttgart, p. 187. (7409)

## LEIPZIG Exhibition. See 2446, 2506.

## LEITHNER, ERNST FREIHERR v. Die Organisation technischer Korps (Truppen und Stäbe).

Mitt. Gegens. Art. Geniew., 7 Heft, 1900, Wien. (7410)

## LEJEUNE. See 13056.

## "LE JOURNAL." See 10669.

## LELASSEUX, LOUIS, ET RENÉ MARQUE. L'aéroplane pour tous.

Paris, Société d'Editions Aéronautiques, 1900, pp. 120, ill. (7411)

## — L'aéroplane pour tous. Suivi de les deux écoles d'aviation, par M. Painlevé.

Paris, Librairie Aéronautique. (7412)

## LELOIR. La dernière sortie du "République."

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (sept. 1908), Paris, p. 2. S (7413)

## — La première organisation commerciale.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 2. S (7414)

## — Le dirigeable de la Vaulx au central aéro.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (sept. 1908), Paris, ill. 2. S (7415)

## — Le nouvel aéroplane de Farman.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 3. S (7416)

## — Le prix de la hauteur de l'Aéro Club de la Sarthe.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 7 (15 oct. 1908), Paris. S (7417)

## LELOUP. Für den Wetterdrachen.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1905), Wien, p. 164. S (7418)

## — Sur les cerfs-volants.

L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, pp. 62-67, fig. 1. S (7419)

## LELOUP, J. Compte-rendu de l'ascension exécutée le 26 juillet 1896, par le ballon "Explorateur Céleste" à Issy-les-Moulineaux.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil., août 1896), Paris, pp. 170-173, ill. 1. S (7420)

## — Du bond au vol.

Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, p. 12. S (7421)

LELOUP, JULES. Appareil destiné à la détermination de la vitesse d'un aérostat d'après l'altitude à laquelle il se trouve.

L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 123-126, figs. 9-10. S (7422

——. Compte rendu. De l'ascension exécutée par le ballon "l'Étoile polaire," le 1<sup>er</sup> novembre 1894.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1895), Paris, pp. 10-14, map 1. S (7423

——. Trois ascensions du ballon Pégase, exécutées à l'aérodrome du Bois de Boulogne.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1898), Paris, pp. 8-14, figs. 1-3. S (7424

LE MANS. See 90.

LE MAT, A. L'aérostat dirigeable du Colonel Le Mat.

L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1888), Paris, pp. 45-46. S (7425

LEMNISCATE (LA). L'orthoptère Belge.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, p. 2. S (7426

LEMOINE, GEORGES. École supérieure de navigation aérienne.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, 1<sup>re</sup> trimestre, 1893, Paris, pp. 40-41. S (7427

——. État actuel des services d'annonce des crues en France.

Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor., 1900, Paris, 1901, pp. 99-103. (7428

"LE MOZART." See 12235, 12236, 12237, 12238, 12239, 12240, 12241, 12242, 12243.

LEMSTRÖM, SELIM. The cosmical relations manifested in the simultaneous disturbances of the sun, the aurora, and the terrestrial magnetic field.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, P. 2, 1895, Washington, D. C., pp. 492-500, pl. 15. S (7429

"LE NAPOLEON." See 3456.

LENDEMAIN de Triomphe.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ill. 1. S (7430

LENDENFELD, ROBERT VON. Beitrag zum Studium des Fluges der Insekten.

Biologischen Centrallblatt, Band XXIII, Nr. 6 (15 März 1903), Leipzig, pp. 227-232. S (7430a

——. Die Flugmaschine in der Natur.

Die Woche, 18 Heft, 1907, Berlin, pp. 786-789, ill. 5. (7430b

——. Relation of wing surface to weight.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1904, Washington, D. C., pp. 127-130. S (7431

LENGNICK. Die Luftschiffahrt im Dienste zur See.

Mith. Geb. Seew., Band XXVI, 1898, Pola, pp. 361-400. (7432

LENGTH. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S

——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

## LENICOLLAIS, LÉON. Aérostats dirigeables.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1885), Paris, pp. 83-88. S (7433)

## ——. La conquête du Pôle.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1880), Paris, pp. 99-101. S (7434)

## ——. Le navire aérien de M. le vice-amiral Sokovnine.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1877), Paris, pp. 335-342, figs. 91-93. S (7435)

## ——. Les machines compound.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1877), Paris, pp. 189-197, figs. 41-43. S (7436)

## ——. Observations sur les machines de MM. Herreshoff.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1880), Paris, pp. 51-55, figs. 21-22. S (7437)

## ——. Réflexions sur le ballon dirigeable de Chalais-Meudon.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1884), Paris, pp. 187-193. S (7438)

## ——. Une rectification.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1877), Paris, pp. 223-223. S (7439)

## LENKBARE ballons.

Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XVII Jahrg., 1903, Leipzig, pp. 26-27. (7440)

## LENKBARE LUFTSCHIFF (DAS).

Oesterr. Wehrzeitung, No. 142, 1872. (7441)

## LENKBARE (DAS) Luftschiff von Chalais-Meudon.

Mitt. Gegenst. Art. Geniew., Band XII, 1885, Wien, p. 224. (7442)

## LENKBARE (DAS) Luftschiff von Parseval.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, p. 96, figs. 2. S (7443)

## LENKBARE (DAS) Luftschiff vom Roze.

Kriegstechn. Zeitschr., VI Jahrg., 1903, Berlin, pp. 236-238. (7444)

## LENKBARER Fallschirm. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. S

## LENKBARER (EIN) Flugapparat, Vortrag von Doctor Constantin Danilewsky, gehalten in der Section "Luftschiffahrt" der X. Versammlung der Naturforscher und Aerzte zu Kiew, den 27 August 1898.

Charkow, 1898, pp. 15, ill. 10. (7445)

## LENKBARER Luftballon.

Dingl. Polyt. Journ., 1830, Stuttgart. (7446)

## LENKBARES (EIN) elektrisches Luftschiff.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 11 Heft, 1888, Berlin, pp. 347-348. S (7447)

## LENNIG, ERASMUS. Verbesserung der Luftschiffahrt durch die vorgelegte Wahrscheinlichkeit dem Luftschiffe eine leitende Richtung nach Wohlgefallen zu geben.

Mainz, 1818, 8°. (7448)



LENNOX. *See* 4207.

LENOIR. *See* 9389.

——. Éloge funèbre de Pilâtre de Rozier, prononcé le 13 juillet 1785 au musée de Monsieur, sous l'autorité du conseil.  
London and Paris, 1785, 8°, pp. 40. (7449)

LENOIR, G. A. L'aviation à travers les ages.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 3-4; No. 3, pp. 8-10, fig. 1; No. 4, pp. 7-11, figs. 5; No. 5, pp. 10-11, figs. 3; No. 6, pp. 8-9; No. 7, pp. 5-7, fig. 1; No. 8, pp. 4-5; No. 9, pp. 5-8, figs. 5; No. 10, pp. 8-11, figs. 2. S (7450)

——. L'aviation à travers les ages.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 8-9. S (7451)

LEO DEX. *See* 10662.

LEONARD, HORACE AND EUSTACE SHORT. *See* 11119.

LEONE, Conte die. *See* 2046.

"LE PAPILLON." *See* 7473.

LE PENNEC, JULIEN. La vraie Danaïde.

Châteauroux, 1858, 4°, pp. 16, pl. 1. (7452)

LEPINE. *See* 1024.

LEPPIN UND MASCHE. Bestimmung des spezifischen Gewichts von Gasen.  
Mitgetheilt von Leppin und Masche in Berlin.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 117. S (7453)

LERAS. Ascension aérostatique du 21 août 1851.

Paris, 1851, 8°, pp. 4. (7454)

LEROUX, LOUIS. Du Parc de l'Aéro-Club à Giffaumont (Marne), en 14 h. 10.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 265-267, ill. 1. S (7455)

LEROY, A. La navigation aérienne par les graves et les aérostats.

Auxerre, Gallot, 1865, 12°, pp. 24. (7456)

LEROY, F. M. Henry Deutsch (de la Meurthe).

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, p. 6. S (7457)

——. Une nouvelle victoire de l'aviation.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, p. 14. S (7458)

LERWAL, J. W. Flugtechnische Studien als Beitrag zur modernen Flugtechnik.

Wien, Spielhagen u. Schurich, 1902, 8°, pp. 114, ill. 24. (7459)

LE SAINT, L. Les aérostats.

Lille, Lefort, 1879, 8°. (7460)

- LESH, L. J. Conditions of success with aeroplanes.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1701 (Aug. 8, 1908), New York, pp. 86-87,  
 figs. 2. S (7461)
- . Equilibrium and control of aeroplanes.  
 Aeronautics Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 22-25, ill. S (7462)
- . Some preliminary experiments in flying.  
 Scient. Amer., Vol. 97, No. 16, 1907, New York, pp. 272, 274, ill. S (7463)
- . Steering and equilibrium-preserving devices for aeroplanes.  
 Scient. Amer., Vol. 97, No. 6 (Aug. 10, 1907), New York, p. 99. S (7464)
- . The development of an aeroplane.  
 Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 31-32. S (7465)
- "LES Inventions Nouvelles." See 4865, 7931.
- LESLIE, JOHN. Treatises on various subjects of natural and chemical philosophy. By Sir John Leslie . . . With a biographical memoir. Republished from the Encyclopædia Britannica.  
 Edinburgh, A. and C. Black, 1838, vi p., 1 l., p. 537, ill., pl. 7, diagrs., 20 cm.  
 "Memoirs of Sir John Leslie by Macvey Napier": p. [1]-46. LC (7466)
- LESS. Ueber die Beziehung zwischen der Geschwindigkeit und dem Drucke des Windes.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 184-186. S (7467)
- . Ueber die verticalen Luftbewegungen.  
 Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 95-96. S (7468)
- LESS, E. Ueber die Beziehungen des Potentialgefälles der Lufterlektricität zur Höhe.  
 Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 190-193. S (7469)
- LESSON (A) to airship builders.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 134. S (7470)
- LESTANI, LUDOVICO. I primordi dell' aeronautica ossia invenzione della direzione verticale ed orizzontale degli aerostati, patenta ta per la privativa nel settembre dell' anno 1869.  
 Milano, 1871, 8°, pp. 88, pls. 6. (7471)
- LESTONNAT, RAYMOND. Les marins aërostatiers.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, p. 4. S (7472)
- LESTONNAT, SÉBASTIEN-CHÉRY. Essai de locomotion aérienne. Machine aérienne "Le Papillon."  
 Paris, 1874, 8°, pp. 8. (7473)
- LÉTONNÉ. Sur un projet de machine aërostatique rédigé par le général Meusnier, membre de l'Académie des Sciences.  
 C. R. Acad. Sci., T. 103 (juil.-déc. 1886), Paris, pp. 237-240. S (7474)

LÉTONNÉ. Sur un projet de machine aérostatique rédigé par le général Meusnier, membre de l'Académie des Sciences.

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1886), Paris, pp. 183-187. S (7475)

LE TREVISO. *See* 7695.

LETTERS from the Andrée party.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1897, Washington, D. C., pp. 401-412, pls. 7. S (7475a)

LETTRE à Messieurs Blanchard et le chevalier l'Epinard sur leur voyage aérien commencé à Lille en Flandre le 26 août 1785.

1785, pp. 16. (7476)

LETTRE a Mr. M. de Saint-Just, sur le globe aérostatique de MM. Montgolfier, et sur la révolution que cette découverte peut produire dans les sciences & dans les arts.

A Amsterdam, et se trouve a Paris chez Mérigot [etc.], 1784, p. 24, fold. front., 18½ cm. No. 10 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. LC (7477)

LETTRE à M. de . . . sur son projet de voyager avec la sphère aérostatique de M. de Montgolfier . . . A Aéropolis, sur la Place des neues, chez Zéphiro-lin le jeune, et se trouve à Paris, chez les marchands de feuilles volantes, l'an de la lune [1783].

P. 16, fold. front., 20½ cm. No. 8 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. LC (7478)

LETTRE à M. le général Trochu. La vérité sur la poste pendant le siège de Paris.

\* Paris, 1871, 8°, pp. 32. (7479)

LETTRE à un ami, sur l'utilité des globes volans, de M. de Montgolfier, and sur la possibilité de la prise de Gibraltar.

A Amsterdam, et se trouve à Paris, chez Gueffier, 1783, 1 p. l., p. 22, 20½ cm. No. 6 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. LC (7480)

LETTRE de l'observateur Bon-Sens à M. de . . . sur la fatale catastrophe des infortunés Pilâtre de Rozier et Romain, les Aéroneutes et l'Aérostation.

Londres et Paris, 1885, 8°, pp. 39. (7481)

LETTRE d'Espagne. A propos de l'accident du "Montanes" survenu lors de la course Gordon-Bennett, le 11 octobre 1908, à Berlin.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 6. S (7482)

LETTRE écrite par un Gentil-Homme Polonaise de la Ville de Warsovie le 22 décembre 1647, sur une merveilleuse proposition de voler en l'air faite au Roy de Pologne.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900), Paris, pp. 79-80. S (7483)

LETTRE . . . sur le globe aérostatique, etc. (Par R. V. R. L.; i. e., Comte Ant, de Rivarol.)

London, 1783, 8°, pp. 32. (7484-7485)

LEUDEIT, OMER. Droit industriel et progrès aéronautique.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 mai 1908), Paris, pp. 203-204. S (7486)

——. L'aide aux inventeurs.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S (7487)

——. La propriété légale des productions intellectuelles.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 35 (avril 1909), Paris. S (7488)

——. Le pour et le contre.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 89-90, figs. 2. S (7489)

\* LEULIER. See 7490, 9898.

[LEULIER.] Orthoptère avec moteur à vapeur. Expérience chez M. Leulier, rue Valier, No. 17, au village Levallois.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 4, 1865, Paris, pp. 86-88; No. 5, 1865, pp. 100-101. S (7490)

LEULIER DUCHÉ, L. Tentamen medicum de aerostatum usu, medicinae applicando.

Monspelli, 1784, 4°, pp. 18. (7491)

LEVAILLANT. Le premier combat aéro-naval.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 499 (15 juil. 1909), Paris, pp. 12-14, ill. 1. S (7491a)

LEVÉE, CHARLES. See 1391.

——. Curieux phénomènes électriques vus en ballon.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 203-204. S (7492)

——. Elektrische Erscheinungen im Ballon.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1907), Wien, pp. 181-182. S (7493)

LEVY, ALBERT. Histoire de l'air.

Paris, Germer-Baillière et Cie., 1879, 32°, fig. 37 (52<sup>e</sup> année de la: Bibliothèque Utile). (7494)

LEVY, M. Ueber die Stabilisierung der Bahn lenkbarer Ballons. Denkschrift der Akademie des sciences, vorgelegt durch M. Levy den 4 July 1904.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 326-328, figs. 1-4. S (7495)

LEVY, MAURICE. See 2948.

LEVY, MAURICE ET SEBERT. Rapport sur un mémoire intitulé "Recherches expérimentales sur la résistance de l'air effectuées par M. G. Eiffel."

C. R. Acad. Sci., T. 147 (16 nov. 1908), Paris, p. 909. S (7496)

——. Recherches expérimentales de M. Eiffel sur la résistance de l'air.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, pp. 5-6. S (7497)

LÉVY-GAILLAT Aéroplane. See 302, 10676.

- LEY, C. H. Balloon observations made at Birdhill Co., Limerick, during July and August 1908.  
 Nature, Vol. 79, No. 2039 (Nov. 26, 1908), London, p. 118; Roy. Meteor. Soc. (Nov. 18, 1908). S (7498)
- . La possibilità di una topografia aerea basata sulle osservazioni dei palloni-pilota.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, pp. 85-88, figs. 1-7; Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc. (Jan. 1908), London. S (7499)
- . Possibility of a topography of the air based on balloon observations with special theodolites.  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 6, 1908, London, p. 37. Reprint from Quarterly Journal of Royal Meteorological Society (Jan. 1908), pp. 27-42. S (7500)
- LEYAT. Équilibre and stabilité des aéroplanes.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, p. 11. S (7501)
- . Équilibre and stabilité des aéroplanes.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, p. 12, fig. 1. S (7502)
- LEYBOLD, W. Technische gasanalyse.  
 1894, 4<sup>e</sup>, pp. 42. (7503)
- LEYS, GEORGES. See 1779.
- L'HOSTE. See 8713.
- . Traversée de Cherbourg à Londres en ballon.  
 La Nature, T. 14, 2, 1886, Paris, p. 183; Les Mondes IV, T. 5, 1886, Paris, p. 147. (7504)
- L'HOSTE ET MANGOT. See 737, 6041, 8754, 8789, 13241.
- L'HOSTE, F. Le voyage de la Ville de Copenhague.  
 L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1888), Paris, pp. 98-99. S (7505)
- . Mes ascensions maritimes.  
 Paris, 1888, pp. 36. (7506)
- L'HOSTE, F., ET J. MANGOT. Traversée de Cherbourg à Londres.  
 L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1886), Paris, pp. 163-169, fig. 15. S (7507)
- L'HOSTE, FRANCOIS. See 2447.
- L'HOSTE, FREDERIC. See 444, 2936, 9026.
- . Aéroplane, système Frédéric L'Hoste.  
 L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 247-249, ill. 1. S (7508)
- . Ballon dirigeable à corps rigide.  
 L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 246-247, pl. 1, ill. 1. S (7509)
- . Rapport sur les signaux aéronautiques de M. Ch. Labrousse.  
 L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3 (premier trimestre 1893), Paris, pp. 37-40, figs. 1-3. S (7510)
- L'HOSTE's airship.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 86. S (7511)



L'HOSTE's balloon.

Scient. Amer., Vol. 55, 1886, New York, p. 249. S

(7512)

LIAIS. *See* 9898.

LIAIS, EMMANUEL. Extrait d'un mémoire sur le vol des oiseaux.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 2, 1864, Paris, pp. 32-34. S

(7513)

——. La locomotion aérienne.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 2, 1864, Paris, pp. 25-31. S

(7514)

——. Note sur le vol des oiseaux et des insects.

Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 2, 1864, Paris, pp. 34-37. S

(7515)

LIBELLULE. *See* 2717, 6161.

LIDNER, JOS. P. Flugapparate.

Natur und Glaube, IV Jahrg., 1901, Leutkirch, pp. 136-143.

(7516)

LIECKFELD, G. Aus der Gasmotoren-Praxis. Ratschläge für Untersuchung und Betrieb von Gasmotoren.

1893, ill. 10.

(7517)

——. Der Gasmotor u. s. Verwendung i. d. Praxis.

1891, ill. 54, Taf. 1.

(7518)

——. Die Petroleum- und Benzinmotoren, ihre Entwicklung, Konstruktion u. Verwendung.

1894, 8°, pp. 230, pls. 147.

(7519)

LIEFHEBBER, EEN. Het nuttige en vermakelijke van de onlangs uitgevondene aërostatische machines zoogenaamde luchtballons.

Rotterdam, 1784.

(7520)

LIEFMANN, H. Ueber den Nachweis von Russ in der Luft.

Halle a. S., 1907, pp. 1-31, tab. 1, figs. 1-4. S

(7521)

LIÈGE. *See* 2987, 3007, 4251, 9705.

LIÈGE, Congrès International de l'Atmosphère à 1905. *See* 958.

LIESEGANG, E. Handb. d. praktisch. Photographen.

1887, 8°, pp. 895, ill. 248.

(7522)

——. Photographische Chemie für Anfänger.

1894, 8°, pp. 176.

(7523)

LIESEGANG, F. PAUL. Die Fernphotographie.

Düsseldorf, 1898.

(7524)

LIETH, ARNOLD. Principien eines Flugapparates und Begründung derselben durch die in der Natur fliegenden Individuen.

Prometheus, IV Jahrg., Nos. 176, 177, 178, 1893, Berlin, pp. 305-309, 324-328, 346-348. S

(7525)

- LIFE-SAVING and Apparatus. *See* 1387, 3093, 5421, 5731, 6049, 6739, 6741, 7144, 7526, 9162, 9517a, 10087, 10876, 11432, 11433, 11782, 12824.
- LIFE-SAVING by kite.  
Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, pp. 231-232. S (7526)
- LIFTING (THE) power of a screw propeller for aeronautical work.  
Scient. Amer., Vol. 93, No. 24 (Dec. 9, 1905), New York, p. 461. S (7527)
- LIGHTWEIGHT motor development.  
Motor, Vol. 14, No. 365 (Jan. 5, 1909), London, pp. 751-755, ill. S (7528)
- LIGUE (UNE) française pour la conquête de l'air.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 29 (sept. 1908), Paris, pp. 63-64. S (7529)
- LIGUE Méridionale Aérienne. *See* 5636, 12307.
- . Société Regionale d'Encouragement à la Locomotion Aérienne.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 21 (Jan. 1909), Paris. S (7530)
- LIGUE nationale aérienne.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, Nos. 3, 7 (fév., avril 1909), Bruxelles, pp. 3, 2. S (7531)
- LIGUE (LA) nationale aérienne.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 364-365. S (7532)
- .  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-17 (sept.-déc. 1908), Paris. S (7533)
- LILIENBACH, C. VON. À propos de la perfection de l'aéroplane.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, p. 3. S (7534)
- . À propos d'un mémoire du Major Hoernes.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, p. 5. S (7535)
- . Ist menschlicher Segelflug möglich?  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 539-541. WB (7536)
- LILIENBACH, CARL VON. Amélioration du gouvernail de profondeur des aéroplanes.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, pp. 3-4, figs. 1-4. S (7537)
- . L'aviation en Bohême. Etrich et Wels.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 oct. 1907), Paris, p. 12, fig. 2. S (7538)
- LILIENBACH, CARL LILL VON. L'aviation à l'étranger.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 3 (15 fév. 1907), Paris, pp. 13-15, fig. 1. S (7539)
- . Le gyroscope et les machines volantes.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1907), Bruxelles, pp. 3-4. S (7540)
- . Les progrès de l'aviation.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 7-8. S (7541)
- . Une nouvelle forme pour l'aéroplane.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 7-8, figs. 3. S (7542)

## LILIENTHAL. La France aérienne.

Paris (15-30 avril 1897).

(7543-7544)

## ——. Möglichkeit des freien Fluges.

Verh. Ver. Gew., Sitz., 1890, Berlin, p. 114.

(7545)

## ——. Weshalb ist es so schwierig, das Fliegen zu erfinden?

Prometheus, Nr. 261 (VI Jahrg., Nr. 1), 1894, Berlin, pp. 7-10, figs. 1-8.

(7546)

## [LILIENTHAL.] Otto Lilienthal.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, p. 161. S

(7547)

## LILIENTHAL, G. Tod des Luftschiffers E. D. Hogan.

Prometheus, I Jahrg., Nr. 4, 1890, Berlin, pp. 58-60, ill. S

(7548)

## LILIENTHAL, O. Our teachers in sailing flight.

Engl. Mech. (June 18, 1897), London. Reprint from Aeronautical Annual.

(7549)

## ——. Zur Flugfrage.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 6 Heft, 1892, Berlin, p. 176. S

(7550)

LILIENTHAL, OTTO. See 2454, 2693, 3092, 3310, 3465, 3466, 3467, 3769, 4193a, 4659, 6562, 6862, 6888, 6890, 6898, 7182, 7237, 7255, 7274, 7947, 8079, 8399, 8473, 8692, 8864, 8867, 8874, 9797, 10141, 11251, 11300, 12330, 12421, 12660, 12937.

## ——. Allgemeine Gesichtspunkte bei Herstellung und Anwendung von Flugapparaten.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 6 Heft, 1894, Berlin, pp. 143-155. S

(7551)

## ——. Artificial flight.

Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 287-294, figs. 94-98, tab. 1. S

(7552)

## ——. At Rhinow.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 92-94. S

(7553)

## ——. Bemerkungen über Steiger's "Vogelflug und Flugmaschine."

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 11 Heft, 1891, Berlin, pp. 275-277. S

(7554)

## ——. Der Flug der Vögel und des Menschen durch die Sonnenwärme.

Prometheus, II Jahrg., Nr. 55, 1890, Berlin, 1891, pp. 35-39, ills. 4. S

(7555)

## ——. Der Kunstflug.

Taschenbuch für Flugtechniker und Luftschiffer, 1895, Kapitel VIII, pp. 101-100, ill. S

(7556)

## ——. Der vogelflug als grundlage der fliegekunst. Ein beitrag zur systematik der flugtechnik. Auf grund zahlreicher von O. und G. Lilienthal ausgeführter versuche bearb. von Otto Lilienthal . . . Mit 80 holzschnitten, 8 lithographierten tafeln und 1 titelbild in farbendruck.

Berlin, R. Gaertner, 1889, viii, p. 187, col. front., ills., 7 fold. diag., 23½ cm. LC

(7557)

## ——. Deux lettres de M. Otto Lilienthal.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 267-270. S

(7558)

- LILIENTHAL, OTTO. Die Flugapparate. *See also* 7551.  
Sonderabdruck aus Nr. 6 der Zeitschr. Luftsch., 1894, Berlin, pp. 3-15. S (7559)
- . Die Flugmaschinen des Mr. Hargrave.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 5 Heft, 1893, Berlin, pp. 114-118. S (7560)
- . Die gewölbten Flügelflächen vor dem oestreichischen Ingenieur- und Architekten Verein.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 88-90. S (7561)
- . Die Profile der Segelflächen und ihre Wirkung.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 42-57, figs. 10. S (7562)
- . Die Tragfähigkeit gewölbter Flächen beim praktischen Segelfluge.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 259-272. S (7563)
- . Die Tragfähigkeit gewölbter Flächen beim praktischen Segelfluge.  
Separatabdruck aus Nr. 11 der Zeitschr. Luftsch. (Nov. 1893), Berlin, pp. 259-272. S (7564)
- . Ein begeisterter Flugtechniker in Chile.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 5 Heft, 1893, Berlin, p. 126. S (7565)
- . Ein Opfer der modernen Flugtechnik.  
Gartenlaube, 1896, Leipzig, pp. 624-626. (7566)
- . Entgegnung zu den Bemerkungen des Herrn Prof. L. Martin in Klausenburg über "Lilienthal's Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst."  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 214-216. S (7567)
- . Essais de planement dans l'air.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1894), Paris, pp. 10-19, figs. 1-5. S (7568)
- . La découverte des meilleures formes d'ailes.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1896), Paris, pp. 5-18, figs. 1-6. S (7569)
- . Maxim's Flugmaschine.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, pp. 272-273. S (7570)
- . Our teachers in sailing flight.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 84-91. S (7571)
- . Practical experiments for the development of human flight.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 7-22, figs. 1-10. S (7572)
- . Principes généraux à considérer dans la construction et l'emploi des appareils de vol de M. Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 270-274. S (7573)
- . Resultate der praktischen Segelradversuche Prof. Wellner's.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft, 1895, Berlin, pp. 25-26. S (7574)
- . Sur les aéroplanes von Hureau de Villeneuve.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 296-297. S (7575)
- . The best shapes for wings.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 95-97. S (7576)

## LILIENTHAL, OTTO. The flying man.

McClure's Mag., Vol. 3, No. 4 (Sept. 1894), New York, pp. 1-10. S (7577)

## ——. The flying man.

Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, pp. 85-86, pl. 1. S (7578)

## ——. The flying man. The carrying capacity of arched surfaces in sailing flight.

Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, pp. 92-96, ill. S (7579)

## ——. The problem of flying and practical experiments in soaring.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1893 Washington, D. C., pp. 189-199, figs. 9. S (7580)

## ——. Ueber den Segelflug und seine Nachahmung.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 11 Heft, 1892, Berlin, pp. 277-281. S (7581)

## ——. Ueber die Ermittlung der besten Flügelformen.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, pp. 237-245, pl. 2. S (7582)

## ——. Ueber die Mechanik im Dienste der Flugtechnik.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 180-186. S (7583)

## ——. Ueber meine diesjährigen Flugversuche.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, pp. 286-291. S (7584)

## ——. Ueber Schraubenflieger.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1893, Berlin, pp. 228-230. S (7585)

## ——. Ueber Theorie und Praxis des freien Fluges.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, pp. 153-164. S (7586)

## ——. Vol des oiseaux, comme base de l'art de voler, traduit, de l'allemand par E. S. Fedorov.

Zap. Techn. Obsč., 1905, St. Petersburg, pp. 1-154. (7587)

## ——. Wellner's weitere luftschrauben-Versuche.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 12 Heft, 1894, Berlin, pp. 334-336. S (7588)

## ——. Zur Flugfrage.

Prometheus, IV Jahrg., Nr. 204-205, 1893, Berlin, 1893, pp. 753-756, 769-774, ill. 6. S (7589)

## ——. Zur zweiten Auflage Buttenstedts "Flugprincip."

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 6 Heft, 1893, Berlin, pp. 143-145. S (7590)

## [LILIENTHAL, OTTO.] Les expériences de M. Lilienthal par M. P. Lauriol.

Rev. Aér., 8<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1895, Paris, pp. 1-10. S (7591)

## ——. Les nouvelles expériences de M. Otto Lilienthal.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1895), Paris, pp. 27-39, figs. 2. S (7592)

## ——. Lilienthal's experiments in flying.

Nature, Vol. 51, No. 1312 (Dec. 20, 1894), London, pp. 177-179. S (7593)

## ——. Lilienthal Glide.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 280, ill. S (7594)



[LILIENTHAL, OTTO.] "Lilienthal in Amerika."

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (März 1904), Strassburg, pp. 101-102, fig.  
1. S (7595)

LILL, C. v. Die Kanal-Ueberfahrt Korwins.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 8 Heft (Aug. 1906), Strassburg, p. 284. S (7596)

LIMOGES. *See* 8538.

LINDEN, H. I. L. Autonaut.

Berlin, 1898, 8°, pp. 1-8, ill. From Mittheilungen des Deutschen Seefischerei-Vereins, Nr. 4, 1898. S (7597-7598)

LINDENBERG. Kgl. Aeronautischen Observatorium. *See* 889, 890, 927, 928, 929, 939, 1645, 1646, 1647, 3158, 3159, 3160, 4067, 6817, 9024, 9342, 9601, 10055, 12675, 12681, 12683.

LINDNER, G. Eine wichtige Frage. Wie gross ist das Gewicht, welches mittels Schrauben oder Flügeln durch eine Pferdekraft schwebend erhalten werden kann? II. Briefauszug.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 7 Heft, 1884, Berlin, pp. 195-199. S (7599)

LINDSAY, ORRIN. *See* 10362.

LINEE di comunicazioni aeree.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 148. S (7600)

LINGFIELD. Experiments with aërial screws.

Seventh Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1872, Greenwich, pp. 78-81, ill. S (7601)

LINK, GOETHE. Aero Club of Indiana.

Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, pp. 13-14, ill. 1, port. Russe J. Irvin. S (7602)

—. Aeronautics in Indianapolis.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 14-15, ill. 4. S (7603)

LINKE. Vortrag des Dr. Linke über seine Fahrt mit Hauptmann v. Sigsfeld nach Antwerpen.

III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 56-58. S (7604)

LINKE, FRANZ. Die elektrische Ladung des Luftballons.

III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 34-39, ill. 1. S (7605)

—. Eine Landung im Gebirge.

III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 93-95. S (7606)

—. Eine wissenschaftliche Ballonfahrt von Göttingen aus.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 306-308, ill. S (7607)

—. Luftschiffahrt und Wetterdienst.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 174-176. WB (7608)

—. Meteorologische Drachenaufstiege in Samoa.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 74-78. S (7609)

LINKE, FRANZ. Moderne Luftschiffahrt.

Berlin, A. Schall, 1903, pp. 296, pl. 24. S

(7610)

—. Ueber die Bedeutung auf- und absteigender Luftströme für die atmosphärische Elektrizität.

Annalen der Physik (4), Band VII, 1 Heft, 1902, Leipzig, pp. 231-235. S

(7611)

—. Ueber lufterlektrische Messungen im Freiballon.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 138-142, ill. 1. WB

(7612)

LINTON's aerodrome.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 104. S

(7613)

LIPPERT. Alte Irrlehren der Flugtechnik.

Techn. Blätt., 1878, Prag, p. 25; Der Maschinenbauer, 1878, Leipzig, pp. 265, 326.

(7614)

—. Berichtigung: Ueber Arbeitsökonomie in der Flugbewegung.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 6 Heft, 1888, Berlin, pp. 186-187. S

(7615)

—. Das Flugräthsel.

Prakt. Masch. Constr., Band XIII, 1880, Leipzig, p. 22.

(7616)

—. Flugbild.

Wochen. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XII, 1887, Wien, p. 211.

(7617)

—. Parallelen aus der Transport-Technik.

Wochen. Oest. Ing. Arch. Ver., Band I-V, 1878, Wien, p. 103.

(7618)

—. Technische Norman der Fliegemechanik.

Prakt. Masch. Constr., Band. XVII, 1884, Leipzig, p. 160.

(7619)

LIPPERT, P. W. Flugtechnische Ausblicke.

Wien, 1891, 4°, pp. 12, pl. 15.

(7620)

—. Natürliche Fliege-Systeme, deren wissenschaftliche Enträthselung und practischer Ausbau. Sechs vorträge von P. W. Lippert, Ingenieur.

Wien, 1884, pp. viii, 130.

(7621)

—. Natürliche Fliege-Systeme neue Aufl., contra Ballon-Systeme Berlin-Pariser Aufl.

Wien, 1885, pp. 64, ill. 21.

(7622)

—. Natürliche Flugdynamik.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 2-6, ill. 1. S

(7623)

—. Segler der Lüfte.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 5 Heft, 1887, Berlin, pp. 129-134, ill. 1, figs. 3. S

(7624)

—. Ueber Arbeitsökonomie in der Flugbewegung.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1888, Berlin, pp. 11-17. S

(7625)

—. Ueber Arbeitsökonomie in der Flugbewegung.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, pp. 79-85. S

(7625a)

- LIPPERT, P. W. Ueber Arbeitsökonomie in der Flugbewegung.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 4 Heft, 1888, Berlin, pp. 114-119. S (7625b)
- . Ueber Arbeitsökonomie in der Flugbewegung.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 2 Heft, 1888, Berlin, pp. 40-49. (7625c)
- . Ueber Arbeitsökonomie in der Flugbewegung.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 5 Heft, 1888, Berlin, pp. 148-155. S (7626)
- LIQUEFIED gas for ballooning.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, p. 92. S (7627)
- LIQUID Air. See 1403.
- LIRAC, CH. de Vidal de. See 8161.
- LISBON. See 10424.
- LISCO, H. Die deutschen Vereins-Gesetze.  
Berlin, 1881. (7628)
- LISSAJOUX, PÈRE. See 7629.
- LISSAJOUX, PH. Compte rendu par M. Lissajoux, fils, de l'ascension exécutée  
par MM. Lissajoux, père, Hioux et Poirier en 1870.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 130-133. S (7629)
- LISTE der Aëronautischen Fachblätter.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1904), Wien, pp. 283-284. S (7630)
- LISTE (UNE) des membres de la ligue nationale aérienne.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 3-17 (sept.-déc. 1908), Paris. S (7631)
- LITCHFIELD, E. O. Theory of the combination gas and screw airship.  
Sydney, Australia, 1900, pp. 1-5, fig. 1. Lectures before The Royal Society of  
Tasmania. S (7632)
- LITTLEHALES, G. W. The secular change in the direction of the magnetic  
needle; its cause and period.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, P. 1, 1894, Washington, D. C., pp. 174-  
177. S (7633)
- LITTLE talk about air navigation.  
Inventor, Vol. 26, No. 1207 (July 5, 1902), London, pp. 422-423. S (7634)
- LIVACHE, ACH. Des conditions propres à accélérer l'oxydation des huiles sic-  
catives.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1884), Paris, pp. 44-47. S (7635)
- LIVERPOOL Exposition. See 1007, 2159, 8264.
- LIVTSCHAK, J. Die Lösung des Aëronautischen Problems (der Luftschiffahrts-  
Frage).  
Wien, 1869, 4<sup>o</sup>, pp. 35, ill. 4. (7636)
- LLAVE, DIEGO DE LA. "La France Aérienne" en Espagne.  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, pp. 5-6. S (7637)

- LLOYD. En ballon. Revue aeronautique de l'année 1895.  
Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (fév., mars 1896), Paris, pp. 22-23, 39-41,  
tabs. 2. S (7638)
- . Parc d'alleray.  
Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (avril, mai 1896), Paris, pp. 51-53. S (7639)
- LLOYD, HERBERT F. Notes on the present position of mechanical flight in  
France.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 77-82. S (7640)
- LOBINBER. Stabilität und Nutzleistung der Luftschiffmotoren. (Doppelmotor  
eines Schaubenluftschiffes; Ringball; Doppelball.)  
Kriegstechn. Zeitschr., II Jahrg., 1899, Berlin, pp. 316-325. (7641)
- LOBKO. Manuel d'aéronautique.  
1885. Title translated from the Russian. (7642)
- LOCHNER, M. Grundlagen der Lufttechnik. Eine neue Theorie zur Lösung der  
Flugfrage und des Problems des lenkbaren Luftschiffes.  
Berlin, 1899, 8°, pp. 33, pl. 2. (7643)
- LOCKWOOD, J. Account of his aerial excursion (in June 1785) with the British  
balloon.  
London, 1785, 8°, pp. 4. (7644)
- LOCKYER, WILLIAM J. S. Cloud photographs from a balloon.  
Nature, Vol. 80, No. 2063 (May 13, 1909), London, pp. 310-311, figs. 1-2. S (7645)
- LOCOMOTION aérienne.  
La Chron. Ind., T. 3, 1885, Paris, p. 37. (7646)
- . Réflexions d'un Inconnu.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4, 5, 6, 8 (fév., mars, avril 1908), Bruxelles, pp.  
5-6, 5-6, 4, 2-4. S (7647)
- LODI, ANGELO. Nuovo meccanismo per la direzione della navigazione aerea,  
progetto di Angelo Lodi da Bologna.  
Torino, tip. Canfari, via Dora Grossa, No. 32, 1851, 8°, pp. 16, col. pl. 1. (7648)
- LÖBELL, H. V., UND V. JAROTSKY. See 6515.
- LÖPER, C. Stammbuch der neuen verkehrsmittel eisenbahnen, dampfschiffe,  
telegraphen und luftschiffe.  
Lahr, Schauenburg, 1881.
- LOESSL. Das Zeppelin-Luftschiff als neuester Versuch zur Lenkbarmachung  
von Gasballons.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band LII, 1900, Wien, pp. 543-547. (7649)
- LOESSL. See 6189, 6193, 6776, 6777, 9792, 9913.
- . Experimentelles Verfahren zur messung von Luftwiderständen.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLVI, 1894, Wien, p. 187. (7650)

- LOESSL, V. Letzte Erwiderung auf die kritischen Bemerkungen in Betreff der Sinkformel.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band LI, 1899, Wien, pp. 506-509. **(7651)**

- . Ueber Experimentelle Luftstauhügel.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 197-199. **S (7652)**

- . Wiederholte Erläuterung des Schwebefluges.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1903), Strassburg, pp. 250-260. **S (7653)**

- LOESSL, F. VON. Nouveau procédé expérimental pour la mesure de la résistance de l'air.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1894), Paris, pp. 77-90, figs. 9-15. **S (7654)**

- LOESSL, F. R. VON. Biographische Notizen über meine aerodynamischen Studien und Erlebnisse.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1904), Wien, pp. 3-8, port. 1. **S (7655)**

- . Der aerodynamische Schwebzustand einer dünnen Platte und deren Sinkgeschwindigkeit nach der Formel

$$V = \sqrt{\frac{gG}{\gamma(F + bv)}}$$

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 1 Heft, 1899, Berlin, pp. 10-20; 2 Heft, pp. 25-31; 3 Heft, pp. 58-68; 4 Heft, pp. 91-95, figs. 13. **S (7656)**

- . Die Luftwiderstandsgesetze in Neuster Zeit.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver. (18 Okt. 1901), Wien. **(7657)**

- . Eine Gegenbemerkung zu der Ansicht des Herrn Karl Lorenz über dynamische Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 1 Heft, 1899, Berlin, pp. 21-22. **S (7658)**

- LÖSSL, F. RITTER V. Einige Beobachtungen über das (mechanische) Verhalten der Luft gegen bewegte Körper.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 5 Heft, 1883, Berlin, pp. 129-136. **S (7659)**

- . Einige Beobachtungen über das (mechanische) Verhalten der Luft gegen bewegte Körper.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 6 Heft, 1883, Berlin, pp. 169-178. **S (7660)**

- LOESSL, FR. VON. Der Luftwiderstand im Allgem. u. in seiner besond. Beziehung auf Luftschiffahrt.

1886, 12<sup>o</sup>, pp. 45, ill. 2; Ver. zur Verbeit. Naturw. Kenntnisse, Band XVI, 1886, pp. 419-463. **(7661)**

- LOESSL, FRIEDRICH RITTER VON. See 9018, 12775.

- . Aërodynamische Betrachtung über das Verhalten einer in wagrechter Stellung durch die Luft fallenden dünnen Platte.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 10-12 Heft (Okt.-Dez. 1900), Berlin, pp. 222-227; 238-242, pl. 1; pp. 265-279. **S (7662)**

- LOESSL, FREDERICK, R. V., UND FREDR. R. V. STACH. See 11467.



LÖSSL, FRIEDRICH RITTER V. Der Luftwiderstand im Allgemeinen und in seiner besonderen Beziehung auf Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, pp. 161-172, figs. 2. S (7663

——. Der Luftwiderstand im Allgemeinen und in seiner besonderen Beziehung auf Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 7 Heft, 1886, Berlin, pp. 193-202. S (7663a

——. Die Luftwiderstandsgesetze, der Fall durch die Luft und der Vogelflug. Wien, 1895, 8°, pp. 304, ill. 67. (7664

——. Die "Planetluftschraube."

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1907), Wien, pp. 9-11. S (7665

——. Wiederholte Erläuterung des Schwebesoder Gleitfluges.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1903), Wien, pp. 257-262. S (7666

[LOESSL, FRIEDRICH RITTER VON.] Friedrich Ritter von Loessl. (Death of Friedrich von Loessl.)

Wien. Luftsch., Zeit., VI Jahrg., Nr. 6 (Juni 1907), Berlin, pp. 105-107, ill. S (7667

[LOESSL, HERMANN VON.] Hermann Ritter von Loessl.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 157-158, ill. S (7668

LOESSL, R. VON. See 8494, 13162.

——. Ein neues experimentelles Verfahren zur Messung von Luftwiderständen.

1894, 4°, pp. 5, fig. 7. (7669

——. Studie über aërodynamische Grundformeln.

1881, pp. 68, fig. 13. (7670

LO-FORTE, F. L'Aeronautica e sue applicazioni militari.

1884, 8°, pp. 45, fig. 1. (7671

LOGAN, THOMAS F. The Philadelphia Inquirer airship.

Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (Nov. 1908), New York, pp. 5-6, ill. S (7672

LOHMANN, P. Die Fabrikation der Lacke und Firnisse, eine Anleitung zur Herstellung dieser Produkte sowie zur Prüfung der dabei z. Anwendung kommenden Rohmaterialien.

1890, 8°, pp. 127. (7673

LOHMEIER, PH. Dissertationen physicam de Artificio Navigandi per Aerem, die 4 Martii anni 1676 resp. Franc. Dav. Prescheur habitam & recusam ibid. anno 1708 ex collectione Dissertationum suarum ut Rariorem, Reipublicae Litterariae communicat N. Barkey, D. Accedunt Petri Francisci Lanae Cogitata de Arte Aëronautica.

1784, 8°, pp. 59. (7674

LOHMEIER, PH. UND FRANZ LANA. See 7103.

——. Von der Luftschiffkunst.

Tübingen, 1784, 8°, pp. 80. (7675

- LOISEL. À propos d'une conférence. L'aéroplane n'est pas une solution définitive.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 2. S (7676)
- . La dépense exagérée de force motrice.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Bruxelles, pp. 1-2. S (7677)
- . La folie des moteurs extra-légers.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Bruxelles, p. 2. S (7678)
- . Pour l'aile battante.  
La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, p. 2. S (7679)
- LÔME, DUPUY DE. See Dupuy de Lôme.
- LOMET, A.-F. Mémoire sur l'emploi des machines aérostatiques aux reconnaissances militaires et à la construction des cartes géographiques.  
Paris, 1802, 8°, pp. 16. Extract from Journal de l'Ecole Polytechnique, 11<sup>e</sup> cahier, année 10. (7680)
- . On the employment of aerostatic machines in the military science and for the contraction of geographical plans.  
Nicholson Journ., Vol. 6, 1803, London, pp. 194-200, ill. S (7681)
- LONDON (THE) Balloon Company.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 41. S (7682)
- LONDON, Patent Office Library. Subject list of works on aerial navigation and meteorology.  
London, 1905, 16°. (7682a)
- LONDONER (DER) Kongress.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 3 (Feb. 1909), Wien, pp. 49-53. S (7683)
- LONDON Exposition. See 3058, 4183, 12399.
- LONDON (THE) publishers' \$20,000 prize.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 165. S (7684)
- LONDON'S Aeronautical Institute and Club.  
Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 223-234. S (7685)
- LONG (A) aerial voyage.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 187. S (7686)
- LONGCHAMP, M. Note sur un procédé économique pour la production de l'hydrogène destiné au gonflement des aérostats.  
C. R. Acad. Sci., T. 8 (jan.-juin 1839), Paris, pp. 345-346. S (7687)
- LONG-distance ballooning.  
Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 4, No. 11 (Nov. 1907), London, pp. 253-254. S (7688)
- LONG (THE) distance balloon races from St. Louis.  
Scient. Amer., Vol. 97 (Nov. 2, 1907), New York, pp. 301, 308-309. S (7689)

## LONG-distance balloon records.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 30. S (7690)

## LONG-distance flights of Farman and Bleriot in France.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1719 (Dec. 12, 1908), New York, pp. 381-382, ill., map. S (7691)

## LONGHI. Coppa "Città di Verona" 15 Marzo 1909.

Suppl. Sport. Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 1-2. S (7692)

## LONGHI, CESARE. See 5349.

## LONGITUDINAL stability. G. H. Bryan.

Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 4, No. 7 (July 1907), London, pp. 155-156, figs. 1-11. S (7693)

## LONGUEVILLE, H. Ascension du ballon "l'Astrolabe."

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1886), Paris, pp. 224-225. S (7694)

## ——. Ascension du ballon LeTreviso.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1882), Paris, pp. 232-234. S (7695)

## "LOON." See 12047.

## LORENZ. See 3579.

## LORENZ, KARL. Der Horizontalflug.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 105-112. S (7696)

## ——. Die Anwendung accumulirter Kräfte in der Flugtechnik.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 57-64, figs. 2. S (7697)

## ——. Theoretische Beurtheilung des Kres'schen Drachenfliegers.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 8 Heft, 1899, Berlin, pp. 192-198. S (7698)

## ——. Zum Artikel des Herrn Wilhelm Kress: Ueber dynamische Luftschiff-fahrt u. s. w.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 227-230. S (7699)

## LORIN, GEORGES. L'aigloplane.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 25, 27 (fév., mars 1909), Paris. S (7700)

## ——. Parachute et anti-capotage.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 23 (fév. 1909), Paris. S (7701)

## LORIN, R. Le pour et le contre. Propulseurs à réaction ou hélices.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, p. 347. S (7702)

## ——. Le propulseur à échappement et l'aéroplane à grande vitesse.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, pp. 332-336, ill. 1-7. S (7703)

## ——. Note sur la propulsion des véhicules aériens

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 321-322. S (7704)

- LORIN, RENÉ. Étude sur la propulsion des aéroplanes à grande vitesse.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 83-84. (7705)
- . L'air et la vitesse.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, pp. 222-223. S (7706)
- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 320-322, figs. 4. (7707)
- LORSIGNOL. See 9462.
- Loss of the French airship La Patrie.  
Scient. Amer., Vol. 97 (Dec. 14, 1907), New York, p. 438. S (7708)
- LOST (THE) "La Patrie."  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, p. 34, ill. 1. S (7709)
- LOUBET, ÉMILE. Im Luftschifferdienst der französischen Armee.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 217-218. S (7710)
- . Les ballons-sondes. Encouragement officiel à MM. Hermite et Besançon.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1899), Paris, p. 88. S (7711)
- LOUET, VICTOR. See 8162.
- "LOUIS BRUNE." See 9620.
- LOUIS, N. C. Dictionnaire français chiffré pour correspondance secrète, suivi d'un nouveau système de télégraphie aérienne.  
Paris, Jouast, 1871, 8°, pp. 106, ill. (7712)
- LOUP, MICHEL. Solution du problème de la locomotion aérienne.  
Paris, Goeury et Dalmot, et Lyons, Savy's, 1853, pp. 80, pls. 3, figs. 21. (7713)
- LOUVRIÉ, DE. See 5820, 10728.
- . Erreur de Navier.  
L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, Nos. 6-8 (sept.-nov. 1868), Paris, pp. 89-92, 106-111, 121-127, fig. 1. S (7714)
- . Mode d'action des fluides contre un plan lois de leurs mouvements et de leurs pressions—la normale.  
Rev. Aër., 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 102-105, fig. 15. S (7715)
- . Rapport sur un mémoire de M. de Louvrié relatif à la locomotion aérienne. Académie des Sciences, séance du 29 avril 1867.  
Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 6, 1867, Paris, pp. 149-152. S (7716)
- . Réponse à M. Arwed Salives à propos de l'erreur de Navier.  
L'Aéronaute, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1869, Paris, pp. 9-15, fig. 1. S (7717)
- . Vol des oiseaux, équation du travail, erreur de Navier, aviation.  
Paris, Mallet-Bachelier, 1866, 8°, pp. 10. Extract from Les Mondes (Dec. 21, 1866). (7718)

LOUVRIÉ, CH. DE. *See* 6722, 8983f, 10120.

- . Essai de l'aéroplane et de ses dérivés.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1884), Paris, pp. 63-67. S (7719)
- . L'aéroplane et le ballon.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1884), Paris, pp. 48-52, fig. 4. S (7720)
- . La poussée de sustentation et M. du Hauvel.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1881), Paris, pp. 108-115. S (7721)
- . La pression normale dans les actions obliques.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1878), Paris, pp. 324-332, figs. 78-79; No. 12 (déc.), pp. 332-333. S (7722)
- . Les mystères du vol à voiles.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1884), Paris, pp. 83-89, fig. 7. S (7723)
- . Observations sur les expériences d'aviation.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1879), Paris, pp. 284-287. S (7724)
- . Poussée de sustentation.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1880), Paris, pp. 269-271. S (7725)
- . Stabilité absolue de l'oiseau dans l'air. Conditions de cette stabilité.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1878), Paris, pp. 199-210, figs. 61-63. S (7726)
- . Stabilité absolue de l'oiseau dans l'air. Vol Ramé.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1880), Paris, pp. 56-64. S (7727)
- . Sur le cerf-volant de M. Maillot.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1886), Paris, pp. 169-171. S (7728)
- . Sur le mémoire de M. Basté.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1888), Paris, pp. 9-10. S (7729)
- . Sur l'équilibre obtenu par l'action de la queue.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1880), Paris, pp. 192-195. S (7730)
- . Suspension et propulsion des oiseaux vivants ou mécaniques.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1880), Paris, pp. 166-177, fig. 34. S (7731)
- . The advantage of beating wings.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, pp. 136-138. S (7732)
- . Theory of soaring flight.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 120-121. S (7733)

LOVEL, A. *See* 12551.

"LØVENØRN." *See* 11773.

LOWE, T. S. C. Attempt to cross the Atlantic by aeronautic machinery. (Petition from the citizens of Philadelphia.)

Report of the Smithsonian Institution for 1860, Washington, D. C., 1361, p. 113. S (7734)



LOWE, THADDEUS S. C. *See* 10339.

- . A balloon trip from Cincinnati, Ohio, to South Carolina, in April 1861.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 127-158. **S** (7735)

- . The airship City of New York; a full description of the airship and the apparatus to be employed in the aerial voyage to Europe; with a historical sketch of the art of ballooning, and the aeronaut's address to the public.

New York, Baker & Godwin, Printers, 1859, pp. 24, incl. front. (port.) pl., 19½ cm.  
"Address to the public" signed: T. S. C. Lowe. **LC** (7736)

LUCANUS, VON. Ornithological observations from balloons.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 47. **S** (7737)

LUCANUS, FRIEDRICH V. Beobachtungen über den Vogelflug auf Ballonfahrten.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 130-132. **WB** (7738)

- . Die Höhe des Vogelzuges auf Grund aëronautischer Beobachtungen.  
(Vortrag gehalten am 15 August 1901 auf dem V. internationalen Zoologen-Kongress in Berlin.)

Journ. Ornithologie (Jan.-Heft 1902), Cassel, pp. 9. (7739)

"LUCAS." *See* 8814, 11296, 11303.

LUCAS, F. A. *See* 4621, 7183, 7189.

- . Das grösste Flugtier.

Wien. Luftsch., Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 146-147. **S** (7740)

- . Greatest flying creature.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 55 (Jan. 31, 1904), New York, pp. 22645-22646. **S** (7741)

- . The flight of birds.

Science, Vol. 11 (Feb. 3, 1888), New York, pp. 58-59. **S** (7742)

- . The greatest flying creature, the great Pterodactyl ornithostoma.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 125-129, ill. **S** (7743)

- . The greatest flying creature, the great Pterodactyl ornithostoma.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1901, Washington, D. C., pp. 654-659, pls. 5-7. **S** (7744)

LUCAS, FREDERICK A. Birds as flying machines.

Pop. Sci. Monthly, Vol. 57, No. 5, 1900, New York, pp. 473-478. **S** (7745)

LUCE, W. B. Kites and experiments in aërial photography.

Hingham Center, Mass., 1898, 16°, pp. 32. (7746)

LUCY, J. Ascension de "l'Aurore." Aerostat de 1000 m.c.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1890), Paris, pp. 150-155, fig. 13. **S** (7747)

LUCY, M. DE. On the flight of birds, of bats, and of insects, in reference to the subject of aërial locomotion.

Fourth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1869, Greenwich and London, pp. 48-85. **S** (7748)

(LUDLOW.) A story without words. The trial of the new Ludlow aeroplane in Hampton Roads, off the Jamestown Exposition, during the month of August.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 15-16, ill. S (7749)

LUDLOW, ISRAEL. Aeronautics at the Jamestown Exposition.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, pp. 3-7, ill. S (7750)

——. A new aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 93, No. 3 (July 15, 1905), New York, pp. 45-46, ills. 2. S (7751)

——. Experimental flights with a man-carrying aeroplane.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 47-56, ill. 1. S (7752)

——. The dirigible balloon.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 15-16, ill. S (7753)

——. The hope of aerial navigation.

Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), Philadelphia, pp. 3, port. S (7754)

——. The latest Ludlow aeroplane.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 8, 1908, Chicago, p. 511, ill. S (7755)

——. The law governing aeroplanes.

Amer. Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 9-10, ill. S (7756)

LUDLOW, J. M. See 7973.

LUDWIG. See 8983.

LUDWIG, EDOUARD. See 9628.

LÜDELING. Amerikanischer Vorschlag zur Verwendung von Luft-Torpedos.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 12 Heft, 1894, Berlin, p. 337. S (7757)

LÜDELING, G. Lufterlektrische Zerstreuungs- und Staubbmessungen auf den internationalen Ballonfahrten am 2 April und 7 Mai 1903.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 321-329. S (7758)

LÜDTKE, G. Heinrich von Kleist und die Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, p. 242. S (7759)

LÜTENDORF, JOSEPH MAXIMILIAN FREIHERR V. See 7392.

LÜTTICH. See 254, 958, 8926.

LUFTBÄLLE aus Kollodium.

Dingl. Polyt. Journ., 1848, Stuttgart. (7760)

LUFTBÄLLE zu verfertigen.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 2, 1815 (?), London, p. 444. (7761)

LUFTBAHN, die. Die Verkehrsmittel der Zukunft hersg. von der Luft-Bahn-Gesellschaft.

Marburg. (7762)

- LUFTBALLON als Kriegsapparat im Jahre 1790.  
Gartenlaube, 1854, 4°, Leipzig, p. 126. (7763)
- LUFTBALLON (DER), Geschichte und entwicklung der luftschiffahrt.  
Wien, Verlag der Allgemeinen Sportzeitung, 1882, 8°. (7764)
- LUFTBALLON (DER) im Dienst der Marine.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 7 Heft, 1890, Berlin, p. 176. S (7765)
- LUFTBALLON (DER) im Dienste der Meteorologie.  
1886, pp. 2, ill. 2. (7766)
- LUFTBALLON (DER) im Dienste des Kriegeres.  
Naturwiss. Techn. Umschau, III Jahrg., 1887, Düsseldorf, p. 363. (7767)
- LUFTBALLON (EIN) in Rhein.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, p. 272. S (7768)
- LUFTBALLONPFLANZE (DIE).  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, p. 52. S (7769)
- LUFTFAHRT (EINE) in Prag vor 30 Jahren. (Her Graf Artur Desfours-Walderode.)  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 32-34, ill. S (7770)
- LUFTFAHRT (EINE) über den Kanal.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 88. S (7771)
- LUFTFAHRZEUG von Beedle.  
Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XVII Jahrg., 1903, Leipzig, pp. 248. (7772)
- LUFTFÜHRWERK. Um ohne Ballon aufzusteigen.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 9, 1821 (?), London, pp. 129, 186. (7773)
- LUFTHAFVET. En fysisk framställning för bildade läsare. Medförrord af Rossmässler 1863.  
Stockholm. (7774)
- LUFTRADLERIN (EINE).  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 127-128, ill. S (7775)
- LUFTREISEN von Johannes Poeschel.  
Leipzig, Fr. Wilh. Grunow, 1903, 8°, ill. (7776)
- LUFTSCHIFF. Bahar, Jacques; l'unification du vocabulaire aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (24 déc. 1908), Paris. S
- LUFTSCHIFFFAHRT.  
Gartenlaube, 1853, 4°, Leipzig, p. 20. (7777)
- . Gartenlaube, 1871, 4°, Leipzig, pp. 785-788. (7778)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) auf der Weltausstellung in Lüttich.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 225. (7779)

- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) auf der Weltausstellung in St. Louis 1903.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 65-66. **S** (7780)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) auf der Weltausstellung zu Paris im Jahre 1900.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 18-19. **S** (7781)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) auf der zweiten Friedenskonferenz.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 2 Heft (18 Jan. 1908), Berlin, pp. 35-36. **WB** (7782)
- LUFTSCHIFFFAHRT, die Dem heut. Stande der Wissenschaft entsprechend dargestellt v. Reg.-Baumeister K. Hackstetter, Ob. Ingen. Siegf. Hartmann Reg.-R. Hofmann, Leutn. Ernst Mickel, Emil Sandt, Ob. Leutn. A. D. Stelling, Dr. P. Schulze, u. Graf. Ferd. v. Zeppelin.  
Stuttgart, 1908. (7783)
- LUFTSCHIFFFAHRT. Die Vedette.  
Militar.-Zeitschr., Band VI, 1871, Wien, p. 114. (7784)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) im Dienste des Krieges.  
Jahrbücher für die Armee und Marine, Band V, 13 Heft (Okt. 1872). (7785)
- 
- Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, p. 258. **S** (7786)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) im Parlament.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7, 8 (Juli, Aug. 1908), Wien, pp. 138-139, 176. **S** (7787)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) in der Marine.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, pp. 258-260. **S** (7788)
- LUFTSCHIFFFAHRT mit einer pyrodynamischen Maschine.  
Prakt. Masch.-Constr., 1878, Leipzig, p. 131; Der Maschinenbauer, 1878, Leipzig, p. 226. (7789)
- LUFTSCHIFFFAHRT und Ballonphotographie.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 3 (März 1905), Wien, pp. 58-59. **S** (7790)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) und ihre militärische Verwendung.  
Deutsche Heereszeitung, 1882, Berlin, pp. 7, fol. (7791)
- LUFTSCHIFFFAHRT (DIE) zu militärischen Zwecken.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 10 Heft, 1888, Berlin, pp. 312-315. **S** (7792)
- 
- Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 11 Heft, 1888, Berlin, pp. 342-345. **S** (7792a)
- LUFTSCHIFFFAHRTS-Ausstellung, Wein.  
Electrotechnischer Anzeiger, Band V, 1888, Berlin, p. 108. (7793)
- LUFTSCHIFFFAHRTSVERSUCHE in Mailand.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 77. (7794)
- LUFTSCHIFF (DAS) Barton-Rawson.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1905), Wien, pp. 180-181. **S** (7795)

## LUFTSCHIFFBAUTEN und Luftschiffversuche.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1903), Strassburg, pp. 7-10. S (7796)

## — Robert et Pillet.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, p. 55. S (7797)

## LUFTSCHIFFER-Abteilung. (Die Kgl. preussische.)

Berlin, 1905, pp. 47, ill. (7798)

## LUFTSCHIFFER Ernst Syring.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, p. 172. S (7799)

## LUFTSCHIFFERIN (EINE).

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 4 Heft, 1886, Berlin, pp. 124-125. S (7800)

## LUFTSCHIFFER (DER) Pompeien Piraud.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, p. 45. S (7801)

## LUFTSCHIFFER (EIN) verunglückt.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, p. 222. S (7802)

## LUFTSCHIFF "Lebaudy."

Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XVII Jahrg., 1903, Leipzig, pp. 201-202; Le Gén. Civ., T. 43, 1903, Paris, pp. 97-103; Scient. Amer., Vol. 88, 1903, New York, p. 20; Vol. 89, p. 411; Scient. Amer. Suppl., Vol. 56, 1903, New York, p. 23221; La Nature, 31<sup>e</sup> année, 1, 1903, Paris, pp. 337-339; Autom. Journ., Vol. 8, 1903, London, pp. 1251-1254. (7803)

## LUFTSCHIFFMOTORE. II. Der N. A. G. Luftschiffmotor.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 11 Heft (3 Juni 1908), Berlin, pp. 286-288, figs. 2. WB (7804)

## LUFTSCHIFF Robert-Pillet.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 191. S (7805)

## LUFTSCHIFF-SCHRAUBE (EINE).

Prometheus, V Jahrg., Nr. 209, 1893, Berlin, 1894, pp. 14, ill. S (7806)

## LUFTSCHIFF und Flugapparat.

Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XIV Jahrg., 1900, Leipzig, pp. 291-292. (7807)

## LUFTSCHIFF und Flugmaschine.

Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XVII Jahrg., 1903, Leipzig, pp. 222-223. (7808)

## LUFTSCHIFF (DAS) von Santos-Dumont.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 17-18, ill. S (7809)

## —

La Nature, 29<sup>e</sup> année, 1901, Paris, pp. 126-127; La Vie Scien., année 1901, T. 2, Paris, pp. 61-63; Kriegstechn. Zeitschr., IV Jahrg., 1901, Berlin, pp. 558-562; Uhl. Verk. Ind. Rundsch., XV Jahrg., 1901, Leipzig, p. 171. (7810)

## LUFTRITT (DER) des französischen Luftschiffers Poitevin in Paris.

Frankfurt a. M., 1852. (7811)

## LUFTWIDERSTANDSKOEFFIZIENTEN einiger ebener Flächen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 197. S (7812)



LUNARDI. *See* 204, 7814, 7816, 10661.

LUNARDI, V. Account of five aërial voyages in Scotland, in a series of letters.  
1786, 8°, pp. 114, pls. 2, port. (7813

— . A particular description of Mr. Lunardi's aerial voyage from the  
Artillery Ground, London, to a field near Ware, in Hertfordshire, on the  
15th September, 1784.

London, 1784, 4°, pp. 4.

(7814 .

— . Particulars relating to his improved aerostatic machine of aerial tele-  
graph, exhibited at the Pantheon, Oxford Street.

[London], [1784], 8°, pp. 7.

(7815

LUNARDI, VINCENT. An account of the first aërial voyage in England. Portrait  
of Lunardi by Bartolozzi and plates.

London, 1784, 8°, pp. 66, pl. 2.

(7816

LUNTLEY, JOHN. Air navigation by means of the rotary balloon.

London, Houlston and Stoneman, 1851, 8°, pp. 20, pl. 1.

(7817

— . The navigation of balloons.

Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich,  
pp. 49-53. S

(7818

LURINE, LOUIS. Les mystères du Travail. .

Paris, 1847, 8°, pp. 267.

(7819

LURTZING. *See* 6854.

LUX, FR. Die Gaswage. Apparat z. automat. Bestimmung des specifischen  
Gewichts und der Zusammensetzung von Gasen.

1887, pls. 15.

(7820

LUX, FRIEDERICH. Die neue Gaswaage Modell CE.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, pp. 186-190. S

(7821

— . Neuste Formen u. Verbesserungen der Lux'schen Gaswage.

1888.

(7822

"LUYTIES." *See* 4005.

LUYTIES, OTTO. *See* 1942.

LUYTIES, OTTO G. Advantages of the helicopter over the aeroplane.

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 7-11. S

(7823

— . Experiments with a helicopter.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 2, 1908, New York, pp. 26-27, ill. S

(7824

— . On the resistance of air to the motion of plane surfaces.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 10-13. S

(7825

LUZARCHE. Nouveaux appareils pour la direction des aérostats.

Paris, Delaunay, Béchet, Ferra et Lamy, 1812, 8°, pp. 32.

(7826

LUZARCHE, L. Nouveaux appareils pour la direction des aérostats, ou essai sur cette direction.

Paris, 1812, 8°, pp. 46, pl. 1.

(7827)

LUZITANO. *See* 6700.

LYLE, JR., E. P. *See* 11303.

——. Santos-Dumont circling the Eiffel Tower in an airship.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1901, Washington, D. C., pp. 575-592, pls. 1-10. S

(7828)

LYNCH, ARTHUR. Du rôle des ballons militaires anglais dans la guerre de l'Afrique du sud, par le colonel Arthur Lynch de l'armée Boër.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 104-110. S

(7829)

LYON. *See* 832, 988, 2063, 7919, 9895.

LYON, ALBERT B. The kite equipment of the Arlington Observatory.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 88-90. S

(7830)

LYON, DARWIN. On the use of the liquid hydrogen and hydrogen-containing-compounds in long distance balloon flights.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 10-41; No. 4, pp. 33-37, ill.; No. 5, pp. 34-36, ill. S

(7831)

M. Das spanische Militär-Luftschiff "Torres Queredo."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 502, ill. 2. WB

(7832)

——. De Fonvielle und die Offiziere in Meudon.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, pp. 17-18. S

(7833)

——. Der Kaiser und die Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, p. 147. WB

(7834)

——. Die "École normale d'aérostation."

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 17. S

(7835)

——. Die Sammelmarke der Luftschiff-Studien-Gesellschaft.

Ill. Aër. Mit., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, p. 517, port. Graf Zeppelin. WB

(7836)

——. Eine Erfinderin.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, p. 271. S

(7837)

——. Ersatz des Seeankers.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 17. S

(7838)

——. Für die Manöver mit dem Fesselballon.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, p. 289. S

(7839)

——. Graf v. Zeppelins Luftschiff. Modell IV.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 354-356, ill. 4. WB

(7840)

- M. Les aventures du voyageur aérien. Histoire espagnole.  
Paris, chez André Cailleau, 1724, pp. 254. (7841)
- Luftschiffahrt und Neujahrsgedichte i. J. 1788.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 29-30. S (7842)
- Neuer Verein in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 16. S (7843)
- Percy S. Pilcher's Todessturz.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 12 Heft, 1899, Berlin, p. 304. S (7844)
- Permanente aëronautische Ausstellung.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, pp. 17. S (7845)
- Russischer flugtechnischer Preis.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, p. 451. WB (7846)
- Schiessversuche gegen einen Fesselballon.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, p. 289. S (7847)
- Unfall bei der Luftschifferschule zu Chalais-Meudon.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 7-8 Heft, 1891, Berlin, p. 189. S (7848)
- Versuche und Fahrten in Russland.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, p. 289. S (7849)
- Zur Konservirung der Ballonnetze.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, pp. 16-17. S (7850)
- M., A. De Saint-Cloud en Bohême en ballon.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, p. 123. S (7851)
- La chambre syndical des industries aéronautiques.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 84-85. S (7852)
- La coupe Gordon-Bennett, 1908. Classement officiel.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, p. 463. S (7853)
- L'aéroplane Delagrangé.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, p. 319. S (7854)
- Les premiers exploits du Clément-Bayard.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 449-451, ill. 2. S (7855)
- M., A. Loi pour la direction des aérostats.  
Paris, Chez A. Chaix, 1859, 8°, pp. 16. (7856)
- Nouvelles expériences du "Lebaudy 1904."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 256-261, ill. 4. S (7857)
- Troisième lancer international de ballons-sondes.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (juin, juil. 1897), Paris, pp. 132-138. S (7858)
- M., A. DE. Paris-Bordeaux en ballon.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, pp. 141-144, ill. 2. (7859)
- Un nouveau racer aérien.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, pp. 87-89, ill. 1. (7860)

- M., B. Rotierender motor patent Bucherer.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 535-537, ill.  
 2. **WB** (7861)
- M. H. *See* H., M.
- M., L. Concours international de Londres du 30 mai 1908.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juin 1908), Bruxelles, pp. 4-5, ill. 5. **S** (7862)
- . École des pilotes de l'Aéro-Club de Belgique. Deuxième ascension (8 juin 1908).  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juin 1908), Bruxelles, pp. 5-6, figs. 1-4. **S** (7863)
- . École des pilotes de l'Aéro-Club de Belgique.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 13 (juil. 1908), Bruxelles, p. 6, figs. 1-5. **S** (7864)
- . Rapport sur les concours du 21 juillet 1908.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, pp. 2-3, figs. 1-2. **S** (7865)
- . Visite du parc aérostatique d'Aldershot.  
 La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juin 1908), Bruxelles, p. 6, ill. 2. **S** (7866)
- M., L. DE. Voyage autour de la terre avec le globe aérostatique.  
 Paris, 1784, 8°, pp. 6. (7867)
- "M. W." *See* 907, 948, 952.
- . L'exploration Nansen et l'expédition Andrée.  
 L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 60, 61. **S** (7868)
- MCADAMITE. *See* 9107.
- . A new alloy having nearly the strength of steel and the lightness of aluminum.  
 Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 42-43. **S** (7869)
- MCADIE, ALEXANDER. Can we by automatic records at three selected stations determine the energy of a flash of lightning?  
 Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 1, 1894, Washington, D. C., pp. 18-21. **S** (7870)
- . Extension of area of weather reports for aeronauts—lightning as an element of danger in balloon work.  
 Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 33-35, ill. **S** (7871)
- . Protection from lightning.  
 U. S. Dept. Agric., Weather Bureau, Bull. No. 15, 1895, Washington, D. C., 8°, pp. 1-26, figs. 1-13. **S** (7872)
- . The problem of the kite.  
 Monthly Weath. Rev., Vol. 25, No. 6 (June 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 246-248. **S** (7873)
- MCALPHIN, W. L. Santos-Dumont and his airship.  
 Munsey's Mag., Vol. 26, No. 3 (Dec. 1901), New York, pp. 422-430, ill. **S** (7874)

MACALUSO, EUGENIO. Les oiseaux, les aéroplanes et le coefficient de la résistance de l'air.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, pp. 102-104, tabs. 1-4. S (7875)

MACCHINE volanti ed elicotteri.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 6 (Giu. 1908), Roma, pp. 172-174, figs. 1-5. S (7876)

MACCHINE volanti Phillips e Holland.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 8 (Agosto 1908), Roma, pp. 255-257, figs. 8. S (7877)

MACEDOINE. La France aérienne.

La France Aérienne (1-15 juin 1897), Paris. (7878)

MACERONI. Impracticability of aerial navigation. Montgolfiers preferable to gas balloons.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 25, 1836, London, pp. 408-410. LC (7879)

——. Tractability of balloons, comparative safety of Montgolfier and gas balloons. Mackintosh. Ballooning.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 25, 1836, London, pp. 458-459, 462-463. (7880)

MACERONI, F.; G. MACKENZIE; J. WOODHOUSE. Maceroni's parachute. Mackenzie's improved parachute. Woodhouse. Parachute descents.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 27, 1837, London, pp. 305-308, figs. 5. S (7881)

McCoy, J. C. Ballooning as a sport.

Amer. Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 3-5, ill. S (7882)

——. How I became a pilot.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 246-253, ill. 2. S (7883)

——. The voyage of the America.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 24-25. S (7884)

MCCOY, JAMES C. *See* 5349.

MCCURDY, J. A. D. *See* Appendix.

MCCURDY, J. A. D. Aerial experiment association work.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, p. 137. S (7885)

——. "Aerodrome No. 4" of the Aerial Experiment Association.

Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, pp. 6-8, ill. S (7886)

——. Hammondsport work of the Aerial Experiment Association.

Aeronautics, Vol. 4, No. 2 (Feb. 1909), New York, pp. 56-57, ill. 2. S (7887)

——. The A. E. A.'s work.

Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, pp. 95-96, ill. 2. S (7888)

MCGARY's airships.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 101, ill. S (7889)

MCGARY's new flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 116. S (7890)

MACGREGOR. *See* 9780.



MCGREGOR, BRADFORD. *See* 7891.

MCGREGOR'S aerial machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 237. **S** (7891

MACH, LUDWIG. Ueber die Sichtbarmachung von Luftstromlinien.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 6 Heft, 1896, Berlin, pp. 129-139, figs. 3,  
pl. 3. **S** (7892

MACHINES aérostatiques. Quelques veus sur.

Gothaisches Magazin, 1785. (7893

MACHINE (LA) volante de Kretz.

La Vie Scient., I, 1901, Paris, pp. 221-223. (7894

MACHINE volante.

Les Mondes, 2<sup>e</sup> Sér. T. 46, 1878, pp. 486, 619.

MACHINE (LA) volante de Whitehead.

La Vie Scient., II, 1901, Paris, p. 251. (7895

MACHINE (LA) volante est née.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, p. [1], suppl. **S** (7896-97

MACHURON, ALEXIS. *See* 7030.

MACK, K. Zur Morphologie der Wolken des aufsteigenden Luftstroms.

Meteor. Zeitschr. Band XX, 1903, Wien, pp. 289-306. (7898

MACKENZIE, R. S. Military ballooning.

Engineering, Vol. 89, 1885, London, p. 269. (7899

McKINNEY, A. J. Some points in aeronautical engines.

Aër. Journ., Vol. 13, No. 50 (April 1909), pp. 37-46, ill. 4. **S** (7900

MACKINTOSH. *See* 7880.

MACKINTOSH, T. S. Observations on the practicability of guiding and directing  
air balloons or aerial ships.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 24, 1886, London, pp. 55-60. **S** (7901

MACLEAN, MAGNUS, ALEXANDER GALT AND (LORD) KELVIN. Electrification of  
air, of vapour, of water, and of other gases.

Philos. Trans. Roy. Soc., A, Vol. 191, 1898, London, pp. 187-228. (7902

MACLER ET FILLIPPI. *See* 1933.

MACMECHEN, T. R. Mechanical flight in America.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, p. 122. **S** (7903

——. The age of flying.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 174-175. **S** (7904

——. The day of the dirigible.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 19-21,  
ill. **S** (7905

- MACQUARIE, JAMES. Ascension du ballon le Buffalo aux États-Unis.  
L'Aéronaut, 7<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1874), Paris, pp. 290-292. S (7906)
- . Influence de la pression de l'air sur la vie de l'homme. Deux gros volumes grand in-octavo, par le Dr. D. Jourdanet, chez Masson.  
L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1875), Paris, pp. 261-271. S (7907)
- . La brosse aspirante.  
L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1875), Paris, pp. 239-240, fig. 22. S (7908)
- . Les travaux de l'Aeronautical Society of Great Britain.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1874), Paris, pp. 343-350. S (7909)
- MACSWEENEY, JOSEPH. An essay on aerial navigation pointing and modes of directing balloons.  
Cork, 1844. (7910)
- MADAME BLANCHARD, the aeronaut.  
Scient. Amer. Suppl., No. 195 (Sept. 27, 1879), New York, p. 3099, ill. S (7911)
- MADER. Das lenkbare Luftschiff der Zukunft.  
Gewerbeblatt aus Württemberg, LIII Jahrg., 1901, Stuttgart, pp. 19-20. (7912)
- MADRID. See 105, 1930.
- MÄNGEL unserer aeronautischen Berichterstattung in der Tagespresse.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 52-54. S (7913)
- MAGER, HENRI. See 5912.
- MAGGIORI, GIORGI. Memoria sull' aerostato di Pasqual Andreoli esposto nella Chiesa di Saint-Giorgi Maggiori il di 21 nov. 1806.  
Venezia, 1807, 8°, pp. 99, figs. (7914)
- MAGNETIC measurements. See 3911, 3912, 3913, 3914, 3938, 4096.
- MAGNETO. See 9121.
- MAGNUS. See 993.
- MAGRINI, L. Rapporto sopra un stratagemma di navigazione aerea, proposta da Angelo Lodi.  
Milano, 1868. (7915)
- MAHONDEAU. See 1218.
- . Ballon-Mongolfière de M. de Savine.  
La Vie Scient., T II, 1897, Paris, pp. 54-55. (7916)
- "MAIKARPFEN." See 6216.
- MAILÄNDER (VOM) Wettbewerb.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, p. 37. S (7917)
- MAILAND Exposition. See 1002, 1096, 1676, 3967, 6957, 7794, 7917, 8961, 8962, 9215, 10025, 11152, 11175.

- MAILLAUDERIE, G. DE LA. C'est à la France que le Monde doit l'aviation.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, pp. 21-22, ill. **S** (7918)
- MAILLOT. *See* 7728.
- MAINZ-WIESBADEN. *See* 12128.
- MAISON, LEON. *See* 8159.
- MAISONNEUVE. Un voyage aérien de Lyon au Mas des Plantoux, accompli le 3 novembre 1850.  
Lyons, Imprimerie de Mougin-Rusand, 1850, 8°, pp. 16. Extract from *Courrier de Lyon* of Nov. 8, 9. (7919)
- MAISTRE, XAVIER DE. *See* 599, 9677, 11965.
- MAIZIÈRE. Sur le vaisseau aérien. État de la question.  
Reims, 1851, 8°, pp. 8. (7920)
- MAJESTIC. *See* 1660.
- MALACHOWSKI, A. Eine Luftballonfahrt.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, pp. 273-278. **S** (7921)
- MALAY Kite. *See* 1471, 8498.
- MALÉCOT. *See* 260, 385, 585, 874, 2844, 3360, 4125, 9141, 9157, 9695.
- MALECOT airship aeroplane.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 20, ill. **S** (7922)
- MALEIRE, E. Le problème de l'aviation et la résistance de l'air.  
Le Gén. Civ., Part 1 (10 août 1907), Paris, ill. (7923)
- MALEVÉ, L. Rapport sur les concours du 15 septembre 1907.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 2-5, figs. 1-5. **S** (7924)
- MALFROY, AUGUSTE. De Paris à Bruyères (Vosges) en ballon.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 228-234, figs. 1, 2. **S** (7925)
- MALKEWITZ. Die erste Berliner Luftreise.  
Vossische Zeitung, 1880, Berlin. (7926)
- MALLET. Essai d'une hélice à propulsion verticale imag. p. Langlois.  
Rev. Ind., 1893, 4°, Paris, p. 2. (7927)
- MALLÉT, JOVIS ET. *See* 845.
- MALLET, FRANÇOIS. Les aéronautes et les Colombophiles du siège de Paris.  
Paris, F. Louis Vivien, 1 vol., 18°. (7927a)
- . Le voyage de la "Ville d'Orléans" durant le siège de Paris.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (déc. 1908), Paris. **S** (7928)
- . Le voyage de la "Ville d'Orléans" durant le siège de Paris.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 20 (jan. 1909), Paris. **S** (7929)
- (MALLET, M.) The balloon screw.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 42. **S** (7930)

MALLET, MAURICE. *See* 1785.

- . L'ascension du ballon "Les Inventions Nouvelles" le 23 octobre 1892  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1892), Paris, pp. 249-254. S (7931)
- . Sur un essai de l'hélice à propulsion verticale.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1893), Paris, pp. 203-205. S (7932)
- . Sur un essai de l'hélice à propulsion verticale.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 7-9 (juil.-sept. 1893), Paris, pp. 144-146, ill. 1. S (7933)
- . Voyage aérien de trente-six heures.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, premier trimestre, 1893, Paris, pp. 33-37,  
ills. 2. S (7934)

MALLOCK, A. Flying machines and their stability.

Nature, Vol. 79, No. 2043 (Dec. 24, 1908), London, p. 220. S (7935)

- . Note on the ascent of meteorological balloons and the temperature of the upper air.

Proc. Roy. Soc., Vol. 80, No. A 541, London, pp. 530-534, diagrs. 1-2. S (7936)

- . Note on the instability of India rubber tubes and balloons when distended by fluid pressure.

Proc. Roy. Soc., Vol. 49, 1890-1891, London, pp. 458-463, figs. 1-2, diagrs. 1-3. S (7937)

- . Ranges and behaviour of rifled projectiles in air.

Proc. Roy. Soc., Vol. 79, No. A 533, 1907, London, pp. 536-549, figs. 1-6, tabs. 1-2. S (7938)

- . Rotation of a lamina falling in air.

Nature, Vol. 65, 1902, London, p. 510. (7939)

MALLORY's soaring machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 142. S (7940)

"MAMMOTH." *See* 2871, 5555, 12107.

MAMMOTH aluminum airships.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 218-219, ill. S (7941)

MANAGEABLE balloons.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 9-10, ill. S (7942)

MANCE, H. OSBORNE. Long-distance ballooning.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 12, 1899, London, pp. 78-83. S (7943)

MANCHE. *See* Channel.

MANCHE. *See* 2443, 2445.

MANDL. Verwerthung von photographischen Aufnahmen aus dem Luftballon.

Mitt. Gegens. Art. Geniew., XXIX Jahrg., 1898, Wien, pp. 165-194. (7944)

- MANDRINS (LES) de l'aéronautique (Le Scandale d'Orléans).  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, pp. 4-5. S (7945)
- MÁNFAI, EDUARD. Das gelöste Problem der Aeronautik.  
Wien, Verlag. Spielhagen & Schurich, 1895, 8°, pp. 1-52, figs. 1-6. S (7946)
- . Das gelöste Problem der Aëronautik.  
Wien, 1895, 8°, pp. 52. Reviewed by O. Lilienthal. Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, p. 309. S (7947)
- . Die Flugmaschine des dynamischen Flug-Princips in ihrer Ausführung und Verwendung. Reviewed by v. Parseval.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 278-279. S (7948)
- MANGAN. L'aérostат Renard et Krebs.  
La Lum. Élec., XIV, 1884, Paris, p. 305. (7949)
- MANGIN, ARTHUR. L'air et le monde aérien.  
Tours, A. Mame et Cie., 8°, 1867, pp. 174, ill. (7950)
- . La navigation aérienne.  
Tours, Mame et Cie., Bibliothèque des Écoles Chrétiennes, 2<sup>e</sup> éd., 1856, pp. 188, pl. 1. (7951)
- . La navigation aérienne. Nouv. éd. Historique, premières, expériences, ballons à feu. Ch. 6 Naufrages aérostatiques, Ch. 7, 8 les aérostats à la guerre, 9 applications diverses, etc.  
1891, 8°, pp. 144, ill. (7952)
- MANGIN, GABRIEL. See 2223, 3404, 5453.
- MANGIN, THÉODORE. Mes souvenirs du siège de Paris 1870-1871.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 237-251. S (7953)
- MANGON, HERVÉ. See 6040.
- MANGON, HERVÉ, ET LÉON DURAND-CLAYE. Expériences sur la résistance au mouvement des ballons dans l'air.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1878), Paris, pp. 183-190, fig. 53. S (7954)
- . Note présentée à l'académie des sciences sur l'aérostат dirigeable de MM. Renard et Krebs.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1884), Paris, pp. 229-230. S (7955)
- . Note sur l'aérostат dirigeable de MM. Renard et Krebs.  
C. R. Acad. Sci., T. 99 (juil.-déc. 1884), Paris, pp. 772-773. S (7956)
- MANGOT ET L'HOSTE. See 737.
- MANGOT, J., ET F. L'HOSTE. See 7507.
- MANIÈRE de remplir les globes ou ballons aérostatiques de baudruche, depuis 1 pied jusqu'à 6 pieds de diamètre.  
Paris, 1784, 8°, pp. 8, pl. 1. (7957)



## MANIPULATION de cerfs-volants.

Publ. Pop. Mens. Stat. Météor. de Mogimont, T. 3, No. 2 (août 1908), Obourg (Belgique), pp. 436-439, ill. S (7958)

## MAN (A) lifting kite.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 155-156. S (7959)

## MAN-LIFTING kites.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 5-8, ill. S (7960)

—.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 33, 1905, London, pp. 16-17, ill. S (7961)

—.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 116. S (7962)

## MANLY, CHARLES M. Critical remarks on progress.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 180-193, ill. 2. S (7963)

## MANLY, CHARLES MATTHEWS. See 3571.

## MAN must fly like fish, says Mr. Maynard.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Genville, Ohio, p. 233. S (7964)

## MANN, FRANCIS P. The new airship of Santos-Dumont.

Scient. Amer., Vol. 83, No. 1, 1900, New York, pp. 7, ill. S (7965)

## [MANN, FRANCIS P.] Prof. Mann on aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 156. S (7966-7967)

## MANNESMANN. See 12154.

## MANNESMANN, OTTO. Luftwiderstandsmessungen mit einem neuen Rotation-sapparat.

Berlin, 8°, 1897, pp. 1-49, tabs. 1-10. S (7968)

## — Measure of the resistance of the air with a new whirling machine.

Tübingen, 1897, 8°, pp. 1-97, tabs. 1-10, MSS. translation. S (7969)

## [MANNSBARTH, FRANZ.] Franz Mannsbarth.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1908), Wien, p. 32, port. 1. S (7970)

## MAN (THE) of the moon . . . (l'homme dans la lune, ou voyage dans les régions lunaires), par l'homme du peuple.

London, 1783, 12°, 2 vols. (7971-7972)

## MANSFIELD, CHARLES BLACHFORD. Aerial navigation, by the late Charles Blachford Mansfield . . . Ed. by his brother Robert Blachford Mansfield, B. A. With a preface by J. M. Ludlow. "The appendices were not prepared for publication by the author, but have been drawn up from copious notes and memoranda." "Appendix A. List of aeronautic books": p. [493]-496.

London, Macmillan and Co., 1877, xxiii [1], pp. 513, ills., diagrs., 19 cm. LC (7973)

## MANSION (THE) House meeting and its lessons.

Flight, Vol. 1, No. 15 (April 1909), London, p. 204. S (7974)

- MANTELET, G. *Frontières, disparaissez!*  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 21 (jan. 1909), Paris. S (7975)
- . *Les aérodromes et les hangars-garages.*  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 16 (déc. 1908), Paris. S (7976)
- . *Les garages militaires pour les flottilles aériennes.*  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 14 (déc. 1908), Paris. S (7977)
- . *Les hangars-garages.*  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (7978)
- . *Les hangars-garages et les embarcadères pour la navigation aérienne.*  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (nov. 1908), Paris. S (7979)
- MANUAL of military ballooning. Part 1.  
London, 1905, 8°. (7980)
- MANUFACTURE of hydrogen gas for the captive balloon at Paris.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 6, 1878, New York, p. 2429. (7981)
- MARAT. *See* 7481.
- MARAY. *Mechanism of the flight of birds.*  
Nature, Vol. 37, 1888, London, p. 369. (7982)
- MARCAY-KLUITJMANS. *See* 2856, 3666.
- MARCEAU, EMILLIAN. *See* 5015, 7983.
- MARCEAU's flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 160. S (7983)
- MARCH aeroplane flights at Issy.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 17-18, diagr. 1. S (7984)
- MARCHAND. *Note sur les mouvements individuels des plumes de l'oiseau.*  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1870), Paris, pp. 75-78. S (7985)
- MARCHAND, E. *Sur les altitudes des nuages inférieurs et supérieurs et sur la constitution des nuages inférieurs dans la région des Pyrénées voisine du Pic-du-Midi.*  
Ann. Soc. Mét. de France, L, 1902, pp. 114-119. (7986)
- MARCHETTI, F. *Le dirigeable "Italia" et les expériences de M. da Schio.*  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, p. 76, fig. 1. S (7987)
- MARCHIS, L. R. A. E. *Leçons sur la navigation aérienne.*  
Paris, Vve. Ch. Dunod éditeur. Als Manuskript gedruckt, pp. 704. Suppl. 10, pp. 105, figs. 183. (7988)
- MARCILLAC. *See* 6117.
- MARCILLAC, P. *Les appareils pour ascensions maritimes.*  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 4, 1902, Paris, pp. 41-42. S (7989)

- MARCOTTE. Graphic criterion applicable to flying apparatus.  
L'Aéronaute (mai 1897), Paris. (7990)
- MARCOTTE, FÉLIX. Sur l'effort minimum nécessaire au soutien d'un appareil d'aviation. (Réponse à M. le Vicomte Decazes.)  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1898), Paris, pp. 27-28. S (7991)
- . Sur un critérium graphique applicable aux appareils d'aviation à ailes battantes.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1897), Paris, pp. 123-124. S (7992)
- MARCOTTE, P. La formule donnant la puissance spécifique minima nécessaire à un volateur.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 38-39. S (7993)
- MARCUSE. Zur Frage der astronomischen Ortsbestimmung im Ballon.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 145-149, ill. 2. WB (7994)
- MARCUSE, A. See 6129.
- . Die atmosphärische Luft.  
Berlin, 1896. (7995)
- MARCUSE, ADOLF. Astronomische Ortsbestimmung im Ballon.  
Berlin, Verlag von Georg Reimer, 1909, pp. 1-67, ill. 3, Taf. 10, Kart. 3. S (7996)
- . Die astronomische Ortsbestimmung im Ballon und ihre Bedeutung für die Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 1 Heft (Jan. 1907), Strassburg, pp. 20-25. S (7997)
- . Handbuch der geographischen Ortsbestimmung für Geographen und Forschungsreisende.  
Braunschweig, Verlag von F. Vieweg und Sohn, 1905, 8°, pp. 341, pls. 54, ch. 2. S (7998)
- MARÉCHAL, C. L'année scientifique belge.  
Bruxelles, chez l'auteur, pp. 139, ill. (7999)
- MARÉCHAL-GUNCKER, MAURICE. Navigation aérienne.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7 (mars 1908), Bruxelles, pp. 7, 1-3, figs. 33. S (8000)
- MARELLI, GIUSEPPE. Delle macchine aerostatiche.  
Milano, 1784, 4°, pp. 20, pl. 1. (8001)
- MARESCHAL, JULES. See 2558.
- MAREST, GEORGES DE. L'ascension du ballon "l'Arago" 13 nov. 1887.  
L'Aéostat, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (déc. 1887), Paris, pp. 3-8. S (8002)
- MAREY. See 2948, 8854, 9066, 9282, 9576, 9952d, 11307, 11722, 11723, 12334, 12425.
- . Changements de direction et de vitesse d'un courant d'air qui rencontre des corps de formes diverses.  
C. R. Acad. Sci., T. 132 (3 juin 1901), Paris, pp. 1291. S (8003)

- MAREY. Effets d'un vent intermittent dans le vol à voile.  
La Chron. Ind., XII, 1889, Paris, p. 415. (8004)
- . La machine animale (trad.).  
St. Pétersbourg, 1875. Title translated from the Russian. (8005)
- . Lectures on the phenomena of flight in the animal kingdom.  
Seventh Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1872, Greenwich, pp. 25-74, ill. S (8006)
- . Le mouvement de l'air étudié par la chronophotographie.  
Bull. Scén. Soc. Franç. Phys., 1902, Paris, pp. 10-12, fig. 1; Journ. Phys., Sér. 4, T. 1, 1902, Paris, pp. 129-135, fig. 1. (8007)
- . Mesure des forces qui agissent dans le vol de l'oiseau.  
La Chron. Ind., X, 1887, Paris, p. 480. (8008)
- . Phenomena of flight in the animal kingdom.  
Report of the Smithsonian Institution, 1869, Washington, D. C., pp. 226-285, figs. 1-32. S (8009)
- . Sailing flight.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 159-160. S (8010)
- . The mechanical flight in the animal kingdom.  
Sixth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 49-61. Translated from L'Aéronaute by T. J. Bennett. S (8011)
- . Valeurs relatives des deux composantes de la force déployée dans le coup d'aile de l'oiseau, déduites de la direction et de l'insertion des fibres du muscle grand pectoral.  
C. R. Acad. Sci., T. 107, 1888, Paris, p. 549. (8012)
- MAREY, E. J. Animal mechanism. A treatise on terrestrial and aerial locomotion.  
London, 1883, 3d ed., 8°, pp. 299. (8013)
- . Animal mechanics.  
London, 1874, ill. 117. (8014)
- . La machine animale. Locomotion terrestre et aérienne. (Bibliothèque scientifique internationale.)  
Paris, Germer-Baillière, 1882, 8°, pp. 300, figs. 117. (8015)
- . La machine animale. Locomotion terrestre et aérienne. (Bibliothèque scientifique internationale.)  
Paris, F. Alcan, 1886, 8°, 2d ed., pp. 232, figs. 132. (8016)
- . Le mécanisme du vol chez les animaux cours professé au collège de France par M. le Docteur E.-J. Marey.  
L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1871), Paris, pp. 23-27; No. 3 (mars), pp. 34-42, figs. 1-3; No. 4 (avril), pp. 54-58; No. 5 (mai), pp. 75-80; No. 6 (juin), pp. 83-94, figs. 1-2; No. 7 (juil.), pp. 102-104. S (8017)
- . Physiologie du mouvement. Le vol des oiseaux.  
Paris, Masson, 1889, 8°, pl. 1, figs. 164. (8018)

MAREY, ETIENNE JULES. *See* 8566, 10655.

MAREY, J. *See* 686.

- Analyse des mouvements du vol des oiseaux par la photographie.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1883), Paris, pp. 143-151, figs. 17-19. **S** (8019)
- Conditions de la rapidité des images dans la chrono-photographie.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1886), Paris, pp. 206-207. **S** (8020)
- Des mouvements de la natation de l'anguille, étudiés pour la photo-chronographie.  
L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1889), Paris, pp. 36-39, fig. 2. **S** (8021)
- Détermination des inclinaisons du plan de l'aile aux différents instants de sa révolution.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1872), Paris, pp. 76-79, figs. 10-11. **S** (8022)
- Développement de la méthode graphique par l'emploi de la photographie.  
1884, 8°. **(8023)**
- Emploi de la photographie instantée pour l'analyse des mouvements chez les oiseaux.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1882), Paris, pp. 123-131, figs. 23-25. **S** (8024)
- Études sur les mouvements imprimés à l'air par l'aile d'un oiseau. Expériences de M. Müller.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1886), Paris, pp. 123-125. **S** (8025)
- Figures en relief représentant les attitudes successives d'un Goëland pendant une révolution de ses ailes.  
L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1887), Paris, pp. 227-229. **S** (8026)
- Figures en relief représentant les attitudes successives d'un pigeon pendant le vol.  
L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1887), Paris, pp. 229-230. **S** (8027)
- La machine animale.  
1873. **(8028)**
- La méthode graphique dans les sciences expérimentales et partic. en physiologie et en médecine.  
1878, 8°. **(8029)**
- La photochronographie appliquée au problème dynamique du vol des oiseaux.  
1887, 4°, pp. 6, figs. 2. **(8030)**
- Le mécanisme du vol des oiseaux. Étude par la chrono-photographie.  
L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1887), Paris, pp. 103-109, figs. 5-8. **S** (8031)
- Le mouvement.  
1894, 8°, pp. 335, pl. 3, fig. 214. **(8032)**



MAREY, J. Les mouvements de l'aile de l'oiseau représentés suivant les trois dimensions de l'espace.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1887), Paris, pp. 123-127, figs. 9-11; No. 8 (août), pp. 143-148. S (8033

——. Les mouvements de l'aile de l'oiseau représentés suiv. les trois dimensions de l'espace.

1887, 4<sup>e</sup>, pp. 8, figs. 5. (8034

——. Le vol des oiseaux.

Paris, G. Masson, 1890, 8<sup>e</sup>, figs. 164, pl. 1. Review in Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 25-31. S (8035

——. Valeurs relatives des deux composantes de la force déployée dans le coup d'aile de l'oiseau, déduites de la direction et le l'insertion des fibres du muscle grand pectoral.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1888), Paris, pp. 207-209. S (8036

MAREY-MONGE, EDMOND. See 486, 3770, 8734, 11535.

——. Sur un ballon à enveloppe en cuivre laminé; par M. Marey-Monge. (Extrait par l'auteur.)

C. R. Acad. Sci., T. 18 (jan.-juin 1844), Paris, pp. 419-421. S (8037

——. Études sur l'aérostation.

Paris, Bachelier, 1847, 8<sup>e</sup>, pp. 354, pls. 9. (8038

MAREY-MONGE'S Études sur l'aérostation.

Paris, 1847, pp. 351, 8<sup>e</sup>, ill. 9. S (8039

MAREY-MONGE'S. Kupferner Luftballon.

Ill. Zeit., Band IV, Nr. 80 (Jan. 1845), Leipzig, pp. 25-26, ill. (8040

MARGA, U. See 9477.

MARGAT M. ET MME. Relations de leurs diverses ascensions aérostatiques; feuilles détachées, et, entre autres, l'ascension de M. Margat, monté sur un cerf, à Tivoli, le 4 juin 1817. (8041

MARGAT, MME. Extraits des journaux et des procès-verbaux qui font mention des ascensions de jour et de nuit.

Nantes, Melinet-Malassis, 1827, pp. 22, fig. 1. (8042

MARGOULIS, W. "Wright" & "Voisin." Le rendement des hélices Wright (réponse à M. Lefort).

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, p. 101. S (8043

MARGOULIS, WLADIMIR. Les hélicoptères.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. S (8044

MARGULES, M. Ueber Temperaturschwankungen auf hohen Bergen.

Meteor. Zeitschr., Band XX, 1903, Wien, pp. 193-214. (8045

MARGULES, MAX. *See* 11279a.

MARGULES, MAX. Erste Auffahrt des Ballons "Ferdinand Carl" am 7 Dezember 1893.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, pp. 123-130. S (S046)

——. Meteorologischer Bericht über die Ballonfahrt vom 15 Septembre 1892.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 11 Heft, 1892, Berlin, pp. 288-291. S (S047)

——. Meteorologischer Bericht über die Ballonfahrt vom 15 Septembre 1892. (Im Dienste der Wissenschaft, von Dr. Artur Boltzmann.)

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 27-28. S (S048)

MARIA-THERESA. *See* 12213.

MARIGNY, M.-P. L'aérigation par opposition à l'aviation exposée par M. de La Landelle.

Caen, Domfort, chez M. Liard, 1864, Paris, chez Dentu, 8°, pp. 32. (S049)

MARIGNY, MAURICE BERNARD DE. L'aile battante. Le pour et le contre.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 1. S (S050)

MARIN, J. F. Chifladuras sobre la navegación aérea.

Madrid, 1884, pp. 80. (S051)

MARINA (LA) tedesca e l'esplorazione scientifica dell' atmosfera.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, p. 258. S (S052)

MARION, F. Les ballons, 1881.

Librairie Hachette et Cie., Paris. S (S053)

——. Les ballons et les voyages aériens.

Paris, Hachette et Cie. (Bibliothèque des Merveilles), 1<sup>re</sup> éd., 1867, pp. 328. (S054)

——. Les ballons et les voyages aériens.

Paris, Hachette et Cie. (Bibliothèque des Merveilles), 4<sup>e</sup> éd., 1881, pp. 314. (S055)

——. Wonderful balloon ascents.

New York, 1869, 12°. (S056)

——. Wonderful balloon ascents.

New York, 1870, 18°. (S057)

——. Wonderful balloon ascents, or conquests of the skies. A history of balloons and balloon voyages.

London, Cassell, 1888, 8°, pp. 224, ill. (S058)

MARITIME Versuche. (Graf Henri de la Vaulx, Ballon "Méditerranéen.")

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 4 (April 1904), Wien, p. 81. S (S059)

MARLY. *See* 9042.

——. Des mouvements de l'air lorsqu'il rencontre des surfaces de différentes formes.

C. R. Acad. Sci., T. 131, 1900, Paris, pp. 160-163. S (S060)

MARMONNIER, L. Un stabilisateur automatique pour aeroplanes. Le Pendule à gyroscope Marmonnier.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 147-151, ill. 2, figs. 21. **S** (8061)

MARQUE, R., ET L. LELASSEUX. See 7411, 7412.

[MARQUIS, RAOUL.] La navigation aérienne et les ballons dirigeables, par Henri de Graffigny [pseud.].

Paris, J. B. Baillière et fils, 1888, pp. 344, ill., 18½ cm. **LC** (8062)

——. Les ballons dirigeables et la navigation aérienne, par Henry de Graffigny [pseud.] . . . Nouv. éd. augm. avec 48 figures intercalées dans le texte.

Paris, J. B. Baillière et fils, 1902, pp. 380, incl. ill., diagr., 18 cm. **LC** (8063)

MARRE, J. DE. Des instruments pour la mesure des distances.

1881, 8°, ill., atlas, pl. 17.

MARRIOTT, CRITTENDEN. The conquest of the air.

Christian Endeavor World (Oct. 8, 1908), Boston, pp. 31-32. (8064)

MARRIOTT, W. Investigation of the upper air by means of balloons and kites.

Aeronautics, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 1 (Dec. 1907), London, p. 2. **S** (8065)

MARRIOTT, WILLIAM. Atmospheric currents.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, pp. 7-11. **S** (8066)

——. Balloon ascents made by James Glaisher for scientific purposes, 1862-1869.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 29, 1904, London, pp. 19-22. **S** (8067)

MARS. See 4489.

MARSH. See 10146.

MARSH and Ranwell's proposed method of aerial navigation.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 33, 1840, London, p. 354. (8068)

MARSHALL, ALFRED WILLIAM. Flying machines: past, present and future. A popular account of flying machines, dirigible balloons and aeroplanes. By Alfred W. Marshall . . . and Henry Greenly.

New York, Spon & Chamberlain [1907], 1 p. l. [v]-vi, [7]-128 p., front. (port.) ill., pls., diagrs., 18½ cm. Printed in Great Britain. Plates printed on both sides. **LC** (8069)

MARSHALL, ALFRED W., AND HENRY GREENLY. See 5490.

——. Flying machines, past, present and future.

London, 1908. (8070)

MARSHALL, J. Mechanical flight.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 57-60. **S** (8071)

- MARTELLI, P. J. Degli occhi di Gesù.  
Vers, 1750, ce livre est cité dans l'ouvrage de Baroni. (S072)
- MARTIAL spectacles by sea, air and land.  
Collier's Weekly, Vol. 40, No. 6, 1907, New York, pp. 24, ill. S (S073)
- MARTIENSSEN, O. Theoretische Grundlagen für die Construction eines Schraub-  
enfliegers.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 123-133, figs. 5. S (S074)
- MARTIN, ALFRED. Sept heures cinquante minutes en ballon. Souvenir du  
siège de Paris.  
Paris, Lacroix-Verboeckhoven, 1871, pp. 32. (S075)
- MARTIN, CONSTANTIN. Problème résolu. Navigation aérienne, système Con-  
stantin Martin.  
Ixelles, 1863, 8°, pp. 27, pl. 1. (S076)
- MARTIN, JOS. Considérations sur la navigation aérienne.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Bruxelles, pp. 4-5. S (S077)
- . Considérations sur la navigation aérienne.  
L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (déc. 1908), Bruxelles, pp. 1-2. S (S078)
- MARTIN, L. See 7567.
- . Bemerkungen zu Lilienthal's "Vogelflug, als Grundlage der Fliege-  
kunst."  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 2 Heft, 1892, Berlin, pp. 54-56. S (S079)
- MARTIN, LAJOSTÓL. À Madárrepülés Általános Elemélete.  
Kolozsvárt, 1892, pp. 13-24. S (S080)
- MARTIN, RUDOLF. Berlin-Bagdad, das Deutsche Weltreich im Zeitalter der Luft-  
schiffahrt 1910-1931.  
Stuttgart und Leipzig, Deutsche Verlags Anstalt. (S081)
- . Japan and America.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 21-22. S (S082)
- MARTIN, RUDOLF EMIL. Das Zeitalter der Motorluftschiffahrt, von Rudolf  
Martin.  
Leipzig, T. Thomas, 1907, viii, pp. 101, incl. pls., 23 cm. LC (S083)
- . Die Eroberung der Luft: kritische Betrachtungen über die Motorluft-  
schiffahrt, von Regierungsrat Rudolf Martin. Mit 5 Abbildungen.  
Berlin, G. Siemens, 1907, pp. 87 [1], ill., 21 cm. LC (S084)
- . Deutschland und England: ein offenes Wort an den Kaiser, von Regier-  
ungsrat Rudolf Martin.  
Hannover, A. Sponholtz Verlag, g. m. b. h., 1908, pp. 94, 21 cm. LC (S085)
- . Von Ikarus bis Zeppelin: ein Luftschifferbuch für die Jugend, von Rudolf  
Martin . . . und Gustav Schalk.  
Berlin u. Leipzig, Brandus'sche Verlagsbuchhandlung [1908], 2 p. l., pp. 164, front.,  
pls., 22½ cm. LC (S086)

MARTINELLI. *La frequenza del venti a Roma ed a Monte Cavo.*

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, pp. 243-245. **S** (8087)

MARTINET, LUDOVIC. *L'exploration du pôle en aérostat.*

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1875), Paris, pp. 287-301. **S** (8088)

MARTYN, THOMAS. *Hints of important uses to be derived from aërostatic globes.*

London, 1784, 4°, pp. 16. (8089)

MARUM, MARTIN VAN. *See* 551.

MARVIN, C. F. *See* 7190.

—. *A monograph on mechanics and equilibrium of kites.*

Weather Bureau, No. 122, U. S. Dept. Agric., 1897, Washington, D. C., pp. 71, figs. 23. **S** (8090)

—. *Anemometer studies.*

Amer. Meteor. Journ., Vol. 6, No. 3 (July 1889), Ann Arbor, Mich., pp. 115-121; No. 10 (Feb. 1890), pp. 490-491. **S** (8091)

—. *Anemometry. A circular of general information respecting the theory and operation of instruments for indicating, measuring and automatically recording wind movement and direction, with instructions for the erection and care of such instruments of the Weather Bureau pattern. Circular D, Instrument Division, Second Edition.*

Weather Bureau, No. 223, 1900, Washington, D. C., pp. 67, figs. 28, pl. 1. **S** (8092)

—. *A Weather Bureau kite.*

Month. Weath. Rev., Vol. 23, No. 11 (Nov. 1895), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 418-420. **S** (8093)

—. *Instructions for aerial observers.*

Washington, D. C., U. S. Weather Bureau, 1898, 8°, p. 33, ill. (8094)

—. *Kite experiments at the Weather Bureau.*

Month. Weath. Rev., Vol. 24, Nos. 4-7 (April-July 1896), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 113-123, 156-166, 199-206, 238-255, tabs. 1-10. **S** (8095)

—. *Kite meteorograph construction and operation.*

Weather Bureau, Bull. F [No. 208], 1899, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 7-11, pl. 3. **S** (8096)

—. *Kites in air exploration.*

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 203-204. **S** (8097)

—. *Lightning on the kite wire.*

Month. Weath. Rev., Vol. 26, No. 4 (April 1898), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 170-172. **S** (8098)

—. *Measurement of wind velocity.*

Amer. Meteor. Journ., Vol. 5, No. 12 (April 1889), Ann Arbor, Mich., pp. 552-564. **S** (8099)



- MARVIN, C. F. The internal work of the wind. Discussion of Professor Langley's paper, by C. F. Marvin, United States Weather Bureau. Proceedings of the conference on aerial navigation, Chicago, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, pp. 87-88. S (S100)
- . The kite as an instrument of meteorological research.  
Journ. Franklin Inst., Vol. 148, 1899, Philadelphia, p. 241. S (S101)
- . The mechanics and equilibrium of kites.  
Month. Weath. Rev., Vol. 25, No. 4 (April 1897), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 136-161, figs. 1-23. S (S102)
- . The mechanics and equilibrium of kites.  
Weather Bureau, No. 122, 1897, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., 8°, pp. 1-71, figs. 1-23. S (S103)
- . The use of kites in the exploration of the upper air.  
U. S. Dept. of Agric. Yearbook, 1898, pp. 201-212, ill., pl. 14, 23 cm., Washington, D. C., 1899. S (S104)
- . Wind pressures and the measurement of wind velocity.  
Amer. Meteor. Journ., Vol. 7, No. 10 (Feb. 1891), Ann Arbor, Mich., pp. 487-497. S (S105)
- MARVIN, C. W. Instructions for aerial observers.  
U. S. Weather Bureau, Instrument Room Circular K, Washington, D. C., pp. 33, pl. 3. (S106)
- MARX, ALEX. Ueber die Messung von Luftgeschwindigkeiten.  
München, 1904, pp. 1-61, figs. 1-22. S (S107)
- MARY, CHARLES. Le ballon dirigeable Charles Mary.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 186-188, ill. 2. S (S108)
- MARY'S Luftschrift.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 175. S (S109)
- MARY'S Neues Ballonschiff.  
Wien. Luftschrift. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, pp. 24-25. S (S110)
- MASCART. See 2948, 10124.
- MASCART, ELIE. See 1765.
- MASCH, K. Intensität und atmosphärische Absorption aktinischer Sonnenstrahlen.  
Schriften Naturw. Ver. Schleswig-Holstein, 12, 1901, pp. 267-305. (S111)
- MASCHA, E. The structure of wing-feathers  
Smith. Misc. Coll. (Quart. Issue), Vol. 48, Part 1, Pub. No. 1575 (May 6, 1905), Washington, D. C., pp. 1-30, figs. 1-34. S (S112-S113)
- MAS des Plantoux. See 7919.

MASFRAND. *See* 8258.

- MASFRAND, A. DE. *Aéronautes contemporains*. Lieutenant Bellenger.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, p. 73, port. S (8114)
- . *Aéronautes contemporains*. Victor de Beauclair.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, p. 1, port. S (8115)
- . *Aéronautique maritime*. Les expériences du Méditerranéen II.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, pp. 150-165, figs. 1-2. S (8116)
- . *Aéroplanes d'aujourd'hui et de demain*.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 125-128, ill. 4. S (8117)
- . *A la conquête des pôles en ballon*.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1, 1906, Paris, pp. 1-2, photo. 1. S (8118)
- . *Description du "Lebaudy," type 1904*.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 182-187, ill. 3. S (8119)
- . *Description du "Lebaudy," type 1904*.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, pp. 197-199, ill. 1. S (8120)
- . *Du planeur à l'aéroplane automobile*. Expériences d'aviation de MM. Etrich et Wels.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 77-82, figs. 1-8. S (8121)
- . *Essais préliminaires de l'aéroplane Archdeacon*.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 88-91, ill. 1. S (8122)
- . *Jules Armengaud, Jeune*.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, p. 221, port. 1. S (8123)
- . *L'aéroplane Maurice Farman*.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 81-83, ill. 3. S (8124)
- . *L'aéroplane sur Roues de Mr. Vuia*.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, pp. 53-54, ill. 1. S (8125)
- . *La quatrième campagne d'essais du "Lebaudy."*  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 249-257, ill. 5, ports. 3. S (8126)
- . *Le dirigeable de la Vaulx*.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1906), Paris, pp. 160-167, ill. 3. S (8127)
- . *Le dirigeable de la Vaulx*.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, pp. 3-5, ill. 1. S (8128)
- . *Le dirigeable de la Vaulx*.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 44-45, ill. 2, port. 1. S (8129)
- . *Le dirigeable militaire "Patrie."*  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 299-306, ill. 6. S (8130)
- . *Le dirigeable militaire "Patrie."*  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, pp. 218-222, figs. 4. S (8131)

MASFRAND, A. DE. Le dirigeable "République."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 243-245, ill. 3. S (8132)

— Le "Méditerranéen II" à Palavas.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, p. 168. S (8133)

— Les aéronats à l'étranger. Le dirigeable militaire italien, le Zeppelin I.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, pp. 482-483, ill. 2. S (8134)

— Les aéronautes et l'éclipse du 30 août 1905.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 202-206. S (8135)

— Les ballons automobiles français. La campagne d'automne de l'autoballon militaire "Patrie."

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 353-363, figs. 6. S (8136)

— Les ballons porte-amarres Henri Hervé.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 104-105, ill. 3. S (8137)

— Les dirigeables démontables "Zodiac."

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, pp. 111-114, ill. 5. S (8138)

— Les dirigeables et la guerre. Les expériences du "Lebaudy."

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 151-159, ill. 6. S (8139)

— Les dirigeables militaires en Allemagne.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 107, 108, ill. 1. S (8140)

— Les essais de l'aéroplane "White Wing."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Paris, pp. 278-279, ill. 1. S (8141)

— Les essais de l'autoballon "Gross II."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Paris, pp. 277-278. S (8142)

— Les essais et la catastrophe du "Santa-Clara."

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 178-180, ill. 1. S (8143)

— Les expériences du Méditerranéen II.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 142-143. S (8144)

— Les grandes ascensions de Londres à Paris par ballon.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 41-43, ill. 1. S (8145)

— L'essor de Santos-Dumont.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1906), Paris, pp. 191-194, ill. 1. S (8146)

— Les Wright en France et en Amérique.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 354-356, ill. 1. S (8147)

— L'hélicoptère des Frères Dufaux.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1905), Paris, pp. 97-104, ill. 4. S (8148)

— Machines volantes d'aujourd'hui et de demain. L'aéroplane des frères Zens.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 98-100, ill. 1. S (8149)

- MASFRAND, A. DE. Portraits d'aéronautes contemporains. Claude Jobert.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1903), Paris, pp. 73, 74, port. 1. S (8150)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Conte Arnold de Contades-Gizeux.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1905), Paris, p. 49, port. 1. S (8151)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Edmond David.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1905), Paris, p. 5, port. 1. S (8152)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Edouard Bachelard.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 155-156, port. 1. S (8153)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Ernest Barbotti.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, p. 145, port. 1. S (8154)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Ernest Zens.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 137, 138, port. 1. S (8155)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Henri Hervé.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, p. 121, port. 1. S (8156)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Justin Balyon.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1904), Paris, p. 265, port. 1. S (8157)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Léon Lair.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, p. 169, port. 1. S (8158)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Leon Maisson.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, p. 241, port. 1. S (8159)
- Portraits d'aéronautes contemporains. René Gasnier.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1906), Paris, pp. 155, 156, port. 1. S (8160)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Vicomte Ch. de Vidal de Lirac.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, p. 109, port. 1. S (8161)
- Portraits d'aéronautes contemporains. Victor Louet.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, p. 73, ill. 1. S (8162)
- Portraits d'aviateurs contemporains. Charles et Gabriel Voisin.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, p. 37, ports. 2. S (8163)
- Portraits d'aviateurs contemporains. Henri Farman.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, p. 301. S (8164)
- Portraits d'aviateurs contemporains. Victor Tatin.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 219, 220, ill. 1. S (8165)
- Premiers essais publics de l'aéroplane Esnault-Pelterie.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 289-291, ill. 1. S (8166)
- Santos-Dumont et son aéronat No. X.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 239-240. S (8167)
- Un brevet du capitaine Ferber.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, p. 48, fig. 1. S (8168)

MASFRAND, A. DE. Une théorie mathématique de l'aéroplane.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 303-306, ill. 2. S (S169)

——. Un institut d'aérodynamique en Russie.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, pp. 194-197, ill. 6. S (S170)

MASFRAND, ALBERT DE. Aeronat mixte Robert et Pillet.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1904), Paris, pp. 40-45, ill. 6. S (S171)

——. Franz. Kriegsluftschiff "Le République."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 1908, Berlin, p. 415. (S172)

——. Les dirigeables & la guerre. Expériences militaires du "Lebaudy" à Toul.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1905), Paris, pp. 272-282, ill. 5. S (S173)

——. Les expériences de Langley.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, pp. 67-69, ill. 2. S (S174)

——. Les prochaines expériences de Santos-Dumont.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 200-203, ill. 4. S (S175)

——. Nouvelles expériences de Santos-Dumont.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1903), Paris, pp. 113-120. S (S176)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. André Legrand.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, p. 49, port. 1. S (S177)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Le Docteur Ernest Guglielminetti.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, p. 5. S (S178)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Paul Tissandier.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, p. 73, port. 1. S (S179)

MASIUS, FLAMMARION UND FONVIELLE. Luftreisen von J. Glaischer.

Leipzig, 1872. (S180)

MASKELYME, J. M. See 9151.

MASON, FILS (MONCK). Détails sur le voyage aérienne de Londres à Wielburg.

Paris, Delaunay, 1837, 8°, pp. 64. (S181)

MASON, MONCK. See 9953.

MASON, MONCK, i. e., THOMAS MONCK. Account of the late aeronautical expedition from London to Weilburg, accomplished by Robert Holland, Esq., Monck Mason, Esq., and Charles Green, aeronaut.

London, F. C. Westley [etc., etc.], 1836, pp. 52, 21½ cm. LC (S182)

——. Account of the late aeronautical expedition from London to Weilburg, accomplished by Robert Holland . . . Monck Mason . . . and Charles Green, aeronaut.

New York, T. Foster, 1837, pp. 35, 19 cm. (In Foster's cabinet miscellany, Vol. 5.) LC (S183)



MASON, MONCK, i. e., THOMAS MONCK. *Aeronautica; or, Sketches illustrative of the theory and practice of aerostation; comprising an enlarged account of the late aerial expedition to Germany; by Monck Mason.*

Contents.—Aerial expedition to Germany. Analysis of the phenomena of aerostation. Letters descriptive of previous ascents. Letter on the subject of Mr. Cocking's parachute. Catalogue of aeronauts. Observations on the guidance of the balloon. Observations on the regulation of the equilibrium. Observations on the disposition and flight of birds. Verses upon the voyage to Germany.

London, F. C. Westley, 1838, vii, pp. 355, front. (3 port.), pl. 5, diagrs., 22 cm. **LC** (S184)

——. *Détails sur le voyage aérien de Londres à Weilburg (duché de Nassau), par M. Monck Mason, fils.*

Paris, Delaunay, 1837, pp. 64, 21½ cm. **LC** (S185)

MASSEY, TH. DE. *C'est en . . . construisant qu'on devient . . . Aviateur.*

*La Rev. Aviat.*, 3<sup>e</sup> année, No. 17 (15 avril 1908), Paris, p. 8, figs. 2. **S** (S186)

——. *Du bi-angle-plan.*

*La Rev. Aviat.*, 3<sup>e</sup> année, No. 17 (15 avril 1908), Paris, p. 9, figs. 2. **S** (S187)

——. *Pour l'aviation.*

*La Rev. Aviat.*, 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, pp. 14-15. **S** (S188)

MASTERY of the air.

*Eng. Mag.*, Vol. 36, No. 1, 1908, New York, p. 98. **S** (S189)

MATHIEU. *See* 4122.

——. (Negociant à Nîmes.) *Projet d'un moyen de diriger les globes aérostatiques.*

Nîmes, 1784, 4°, pp. 16, ill. (S190)

——. *Valvola di manovra ed apertura a strappamento per aerostati.*

*Riv. Art. Gen.*, Anno XX, 1903, Roma, pp. 87-94. (S191)

"MATIN, LE." *See* 10198, 11051, 12247.

MATTHIES, FRIEDRICH. *Aeronautik in ihre höchsten Vollkommenheit.*

Nürnberg, et Furth, F. Horn'schen, 1835, 18°, pp. 52. (S192)

MATTHY, H. DURAY, *Aeroplano. See* 1039.

MATZNEFF, IVAN. *Un voyage aérien, de Paris à Spa.*

Paris, 1851, 8°, pp. 17, chs. 2. Extract from *Revue des Deux-Monde*. (S193)

MAUDER, JOS. *Geschichte über die Luftschiffahrt und über das gelöste Problem der Lenkbarkeit des Ballons, sein Werth im Kriege, etc.*

Wien, 1880, 8°, pp. 132, pl. 2. (S194)

MAUPASSANT, GUI DE. *See* 4811.

MAURAND, THÉOPHILE. *Les voyages aeriens par MM. Glaisher, C. Flammarion, W. de Fonvielle et G. Tissandier.*

*L'Aéronaute*, 3<sup>e</sup> année, No. 1, 1870, Paris, pp. 15-16. **S** (S195)

- MAUREL, F. Le jour ou l'on pourra voler.  
Paris, Librairie Centrale, 1865, pp. 14. (8196)
- MAURER, J. Beobachtungen über die irdische Strahlenbrechung, bei typischen  
formen der Luftdruckverteilung.  
Meteor. Zeitschr., 1905, Wien, pp. 49-63. (8197)
- MAURICE, H. Organisation des travaux de la station.  
Trav. Stat. Franc.-Scand. Sond. Aer. Hald, 1902-1903 (1904), Viborg-Danmark, pp.  
12-23, figs. 1-10. WB (8198)
- "MAURICE FARMAN-NEUBAUER." See 289.
- MAURICHEAU-BEAUPRÉ. Un nouveau procédé de fabrication de l'hydrogène pur.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, p. 499. S (8199)
- MAURY. See 2208, 2549, 11746.
- MAURY, M. F. The winds at sea; their mean direction and annual average  
duration, etc.  
Washington, D. C., 1859, 4°, pp. 8, pl. 4. (8200)
- MAXFIELD, J. E. Offizieller Bericht des Oberstleutnant Joseph E. Maxfield vom  
U. S. Volunteer Signal Corps über die Kriegsluftschiffahrt bei Santiago de  
Cuba.  
III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 80-84. S (8201)
- MAXIM. Der aeroplan.  
Der Maschinenbauer, XXVII, 1892, Leipzig, p. 194. (8202)
- . Mechanical flight.  
Engineer, Vol. 75, 1893, London, p. 226. (8203)
- . The Maxim flying machine.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, p. 17, pl. 1. S (8204)
- MAXIM (THE) flying machine.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 157-158, ill. S (8205)
- .  
Engineering, Vol. 58, 1894, London, p. 196. (8206)
- .  
Engineer, Vol. 27 (Aug. 10, 1894), London, pp. 130-132, figs. 1-12; Railway Rev.,  
Vol. 34 (Aug. 25, 1894), Chicago, p. 482, ill. 2; Iron Age, Vol. 54 (Aug. 23, 1894),  
New York, p. 174, figs. 2; Prac. Eng., Vol. 10 (Aug. 24, 1894), London, pp. 145-146,  
figs. 1-12; Eng. News, Vol. 32 (Aug. 30, 1894), New York, p. 179; Scient. Amer. Suppl.,  
Vol. 38, No. 976 (Sept. 1894), New York, pp. 15598-15599, figs. 12. (8207)
- .  
La Nature, T. 22, Part 2, 1894, Paris, p. 294. (8208)
- .  
Uhl. Woch. Ind. Technik; Band VIII, Leipzig, Berlin, 1894, Wien, p. 299. (8209)
- .  
Man. Build., Vol. 23, 1891, New York, p. 152; Engineer, Vol. 72, 1891, London,  
p. 46; Scient. Amer. Suppl., Vol. 32, 1891, New York, p. 13032. (8210)

MAXIM, HIRAM. *See* 499, 2428, 2701, 2926, 3262, 3579, 3879, 5844, 6054, 6288, 6775, 7570, 9065, 9166, 10385, 11989, 12043, 12226.

MAXIM, HIRAM, Preis. *See* 736.

MAXIM, HIRAM STEVENS. Aerial navigation by bodies heavier than air.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, pp. 2-7. S (8211)

——. Aerial navigation by bodies heavier than air.

Flying, No. 1 (Dec. 1908), London, pp. 31-35. S (8212)

——. Aerial navigation. The power required.

Century Mag., Vol. 42, No. 6, 1891, New York, pp. 829-836, figs. 1-6. S (8213)

——. Artificial and natural flight.

London, Whittaker & Co., 1908, 8°, pp. 166, ills. 95. (8214)

——. Artificial and natural flight. By Sir Hiram S. Maxim. With 95 illustrations.

New York, The Macmillan Co. [etc., etc.], 1908, pp. xv, 166, incl. ills., tabs., diagrs. Printed in Great Britain. LC (8215)

——. Conquest of the air. Romance of aerial navigation. By John Alexander. Preface by Sir Hiram Maxim.

New York, A. Wessels Co., 1902, pp. 160, figs. 21. S (8216)

——. Experiments in aeronautics.

Journ. of the Soc. of Arts, Vol. 43, No. 2192, 1895, London, pp. 21-36, ngs. 1-24. S (8217)

——. Experiments in aeronautics.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 39, No. 991 (Dec. 29, 1894), New York, pp. 15838-15840; Prac. Eng., Vol. 10 (Dec. 14, 1894), London, pp. 466-467, 480-481, 500-502, ills. 15. (8218)

——. Experiments in aeronautics.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 39, No. 992 (Jan. 5, 1895), New York, p. 15856-15857. S (8219)

——. Flying machines and ordnance.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 79, No. 26 (Dec. 24, 1898), New York, p. 403. (8220)

——. Improvements in and relating to aeronautic apparatus.

British Patents, No. 18, 228, A. D., 1891, 8°, pp. 1-18, ill. S (8221)

——. Le vol naturel et le vol artificiel. (Traduit de l'anglais par le Lieutenant-Colonel Espitallier.)

Paris, 1909, 8°, pp. xx, 238, figs. 104. (8222)

——. Natural and artificial flight.

Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 26-55, figs. 11, pls. 8-10. S (8223)

——. Progress in aerial navigation.

Fortnightly Review, Vol. 52, N. S., No. 310 (Oct. 1892), New York, pp. 433-449. S (8224)

MAXIM, HIRAM STEVENS. Recent experiments conducted by the Wright Brothers.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 37-39. S (8225)

——. Screw propellers working in air.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 142-144. S (8226)

——. The aeroplane.

Cosmopolitan Mag., Vol. 13, No. 2 (June 1892), New York, pp. 202-208. S (8227)

——. The development of aërial navigation.

North Amer. Rev., Vol. 159, No. 3, 1894, New York, pp. 344-352. S (8228)

——. The development of aerial navigation.

Amer. Eng. R. R. Journ., Vol. 68, No. 10 (Oct. 1894), New York, pp. 479-481. (8228a)

——. The evolution of a flying machine. A paper read before the Mechanical Science Section of the British Association, at Oxford, Aug. 10, 1894.

Reprinted in the Boston Evening Transcript (Sept. 8, 1894). (8229)

——. The evolution of the modern aeroplane.

Travel and Exploration, Vol. 1, No. 4 (April 1909), London, pp. 265-271, pls. 3. S (8230)

——. The Zeppelin airship.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 144-146, ill. S (8231)

[MAXIM, HIRAM STEVENS.] A new flying machine. Maxim's experiments in aerial navigation.

Century Mag., Vol. 49, No. 3, 1895, New York, pp. 444-456, figs. 1-19. S (8232)

——. Hiram S. Maxim and his experimental machine.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, pp. 55-56. S (8233)

——. Sir Hiram Maxim's captive flying machine.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, pp. 43-44. S (8234)

MAXIM, HUDSON. Man's machine-made millennium.

Cosmopolitan Mag., Vol. 45, No. 6, 1908, New York, pp. 569-576, ill. S (8235)

——. The flying machine in war.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, pp. 3-4, port. S (8236)

——. Warfare of the future.

Science, N. S., Vol. 28 (Dec. 1908), Lancaster, Pa., pp. 826-831; Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1732 (March 1909), New York, pp. 158-159, 169-170. S (8237)

MAXIM'S Flugapparat.

1895, fol., ill. 3. (Ill. Ztg.) (8238)

MAXIM'S Flugmaschine.

1895, 8°, pp. 3, ill. 1. (Stein der Weisen.) (8239)

MAXIM'S flying machine.

Engineer., Vol. 78, 1894, London, p. 130. (8240)

MAXIM'S (MR.) flying machine.

Amer. Eng. R. R. Journ., Vol. 68, No. 10 (Oct. 1894), New York, p. 481. (S240a)

MAXIM'S machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 86, ill. S (S241)

MAXIM'S opinions.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 185-186. S (S242)

MAXWELL, JAMES CLERK. On the viscosity or internal friction of air and other gases.

Proc. Roy. Soc. Arts, Vol. 15, 1866-1867, London, pp. 14-17. S (S243)

MAY. Das Ballonfahren, eine gedrängte Skizze seiner Geschichte und Principien.

Pogg. Ann. Phys. Chem. Beibl., Band XII, 1888, Berlin, p. 85. (S244)

MAY, G. Ballooning: a concise sketch of its history and principles.

London, Symons and Co., 1885, 8°, pp. 94, pl. 1. (S245)

MAY, R. E. Zum Artikel des H. Kreiss in Heft 3. d. J.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 5-6 Heft, 1897, Berlin, pp. 174-175. S (S246)

MAY aeroplane flights in Europe.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 34-35, ill. S (S247)

MAY ascensions.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 49-51, ill. S (S248)

MAYER, DAVID. Some remarks on mechanical flight.

Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 56-59. S (S249)

MAYNARD, C. J. See 7964.

[MAZAMET, CALVAYRAC DE.] Le scandale d'Orleans. Arrestation de M. Calvayrac de Mazamet.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, pp. 2-3. S (S250)

MAZE, ABBÉ. La plus ancienne série française d'observations thermométriques et météorologiques.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), Paris, pp. 26-27. S (S251)

——. Le premier thermomètre à mercure.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 43-44. S (S252)

MAZEAS, W. Observations upon the electricity of the air. (Translated from the French by James Parsons.)

Philos. Trans., Vol. 48, Part 1, 1753, London, 1754, pp. 377-384. S (S253)

MAZZACUBALI, LUIGI. Di un nuovo apparecchio chimico per caricare gli aerobati.

Bologna, 1839, pp. 14.



Mck. See 4113, 11924.

- Abnahme des Luftschiffes "République."  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, p. 451. **WB** (8254)
- Allerlei Spielzeug.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 3 Heft, 1890, Berlin, p. 68. **S** (8255)
- Ballonwettfahrten.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, pp. 392-394. **S** (8256)
- Das englische Militärluftschiff II.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 449. **WB** (8257)
- Das französische Kriegsluftschiff "Le République." Nach einem Bericht von A. de Masfrand in "l'Aerophile."  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 415-418, ills. 4. **WB** (8258)
- Das neue französische Clement-Bayard-Luftschiff.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 726-729, figs. 1-6. **WB** (8259)
- Das russische Militärluftschiff.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 724-725, ills. 2. **WB** (8260)
- Das Vakuum-Luftschiff—ein Parisapfel.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 784. **WB** (8261)
- Der Verein "Sport Aéronautique de Seine-et-Oise."  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, p. 45. **S** (8262)
- Die Académie d'aérostation Météorologique de France.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 3 Heft, 1890, Berlin, p. 69. **S** (8263)
- Die Aeronautical Exhibition in Liverpool.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, p. 186. **S** (8264)
- Die experimentelle Darstellung der verschiedenartigen Ballonfesselungen.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 4 Heft, 1886, Berlin, pp. 125-126. **S** (8265)
- Die Militär-Luftschiffahrt in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 4 Heft, 1886, Berlin, pp. 110-112. **S** (8266)
- Die Mittelmeerfahrt des Grafen de La Vaulx im Luftballon.  
Prometheus, XIII Jahrg., 1901, Berlin, pp. 97-98. **S** (8267)
- Die Organisation des Preussischen Meteorological Institute.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, p. 185. **S** (8268)
- École Normale d'aérostation.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, pp. 45-46. **S** (8269)
- Ein Berliner Ballon captif.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 12 Heft, 1886, Berlin, p. 372. **S** (8270)

- MCK. Ein Versuch des Luftschiffers Lattemann.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 7 Heft, 1886, Berlin, p. 221. S (8271)
- . Fahrt über den Kanal von Dover nach Calais.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 313-314. S (8272)
- . Fallschirme im Kriedsdienste.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 12 Heft, 1886, Berlin, pp. 371-372. S (8273)
- . Französische Kreigsluftschiffe.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, p. 86. S (8274)
- . Graf v. Zeppelins Versuch am 4 und 5 August 1908.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 441-443, ill. 2. WB (8275)
- . Internationaler Luftschiffverband . . . von Eberhard v. Selasinski und Dr. Hermann Stade.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, p. 375. WB (8276)
- . In wie entfernten Welttheilen. . . .  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, p. 186. S (8277)
- . Luftschiffer-Arena.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 3 Heft, 1890, Berlin, p. 69. S (8278)
- . Phillips Flugversuche.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 429-431, fig. 1, ill. 3. WB (8279)
- . Ressortverhältnisse in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 4 Heft, 1890, Berlin, p. 103. S (8280)
- . Spelterini.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, p. 45. S (8281)
- MEADE, JOHN. (James Means) Scientific value of flying models.  
Frank Leslie's Weekly, Vol. 76, No. 1949 (Jan. 1893), New York, p. 42, figs. 1-4. (8282)
- MEANS, JAMES. See 178, 8282, 8865, 12101, 13125.
- . Grist for the mathematical mill.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, pp. 101-102, ill. 1. S (8283)
- . Kite considered as instrument of value.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, London, pp. 111-118, figs. 4, pl. 12. S (8284)
- . Manflight, by James Means.  
Boston, Mass., J. Means, 1891, pp. 29, diagrs., 23½ cm. S, LC (8285)
- . Problem of manflight. (Reprint of pamphlet published in January 1894.)  
Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 141-159, figs. 1-7. S (8286)
- . Senate Bill, No. 302. (A bill to secure aerial navigation.) Fifty-fourth Congress.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 80-84. S (8287)

- MEANS, JAMES. The Aeronautical Annual. 1895.  
 Boston, Mass., W. B. Clarke & Co., No. 1, 1895, pp. 1-172, figs. 33, pl. 16. S (8288)
- The Aeronautical Annual. 1896.  
 Boston, Mass., W. B. Clarke & Co., No. 2, 1896, pp. 1-158, figs. 25, pls. 16. S (8289)
- The Aeronautical Annual. 1897.  
 Boston, Mass., W. B. Clarke & Co., No. 3, 1897, pp. 1-178, pls. 1-18. S (8290)
- The dihedral angle in kites and aeroplanes.  
 Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 19-20, fig. 1. S (8291)
- The problem of manflight.  
 Boston, W. B. Clarke & Co., 1894, pp. 20. (8292)
- The value of the motorless glider.  
 Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 4-6, ill. S (8293)
- Une loi proposée au Sénat des Etats-Unis. Bill du Sénat n° 302.  
 L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1897), Paris, pp. 32-36. S (8294)
- Wheeling and flying.  
 Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 23-25, pl. 7. S (8295)
- MEAULINE, GAËTAN DE. La gymnastique du vol.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S (8296)
- MÉCANISME du vol des oiseaux, étudié par la photographie.  
 La Nature, T. 16, 1, 1887, Paris, p. 8. (8297)
- MECHANICAL flight. See 48, 88, 417, 496, 685, 804, 842, 1016, 1167, 1168, 1425, 1426, 1444, 1466, 1469, 1485, 1486, 1501, 1502, 1554, 1585, 1638, 1639, 1699, 1700, 1861, 1876, 1902, 1903, 1919, 1937, 2091, 2119, 2120, 2121, 2122, 2149, 2154, 2163, 2258, 2274, 2304, 2348, 2349, 2406, 2407, 2467, 2548; 2612, 2636, 2667, 2729, 2927, 2934, 2935, 3174, 3218, 3227, 3879, 4039, 4052, 4119, 4189, 4320, 4403, 4592, 4614, 4636, 4991, 5384, 5385, 5641, 5648, 5774, 5787, 5803, 5901, 6178, 6257, 6275, 6276, 6303, 6702, 7163, 7164, 7168, 7177, 7184, 7185, 7186, 7199, 7200, 7385, 7572, 7903, 8071, 8203, 8222, 8249, 8286, 8298, 8388, 8428, 8848, 8850, 9175, 9320, 9656, 9657, 9658, 9683, 9685, 9686, 9740, 9756, 10164, 11295, 11353, 11512, 11729, 11907, 11949, 11991, 12113, 12331, 12615, 12616, 12617, 12618, 12619, 13108, 13206.
- Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1696, 1908, New York, p. 7. S (8298)
- MECHANIC'S Magazine, Museum Register, Journal and Gazette. Collection of numbers containing the articles relative to balloons, appearing during the years 1824 to 1843.  
 London, 10 pamphlets, 8°. (8299)
- MECHANISM of the Santos-Dumont balloon.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 52, 1901, New York, p. 21531. S (8300)
- MECKEL, PAUL. The story of the Abercron.  
 Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 18-19. S (8301)
- MÉDAILLE (LA) de l'Aéro-Club.  
 L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (Sept. 1902), Paris, pp. 209-210, ill. 1. S (8302)

- MEDAILLE (DIE) der Illustrierten Aeronautischen Mitteilungen.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 302-303. S (8303)
- MEDAILLEN-Vorschläge für den Deutschen Luftschiffer-Verband.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 201-203, pl. 5. S (8304)
- MEDAILLES (LES) "d'Illustrierte Aeronautische Mitteilungen."  
 L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, p. 251. S (8305)
- MEDEDEELINOEN (EENIGE) omtrent de proeven met een Ballon captif, genomen te Batavia'en in Groot-Atjeh.  
 Ind. Mil. Tijd., 1890, Batavia, 8°, p. 20. (8306)
- MEDITERRANEAN SEA. See 1077, 1921, 5963, 6302, 6342, 7284, 7285, 7286, 7287, 10458, 12032, 12033.
- MÉDITERRANÉEN. See 241, 4171, 7285, 7303, 8059, 8307, 8959, 11639.
- MÉDITERRANÉEN (LE) 1904.  
 L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (oct. 1904), Paris, p. 36. S (8307)
- "MÉDITERRANÉEN Nr. 2." See 30, 6072, 7289, 7295, 7304, 8116, 8133, 8144, 9567.
- MÉDITERRANÉEN (LE) II.  
 L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 10 (juil. 1904), Paris, pp. 16-17. S (8308)
- MEDLEY, R. S. The air balloon spiritualized. In a poetical letter to his son.  
 London, 1823, 8°, pp. 8. (8309)
- MEENEN, P. VAN. See 3026.
- MEERWEIN, C. F. Die Kunst zu fliegen nach Art der Vögel.  
 Frankfurt and Basel, 1784, pp. 46, pl. 2. (8310)
- MEERWEIN, CHARLES-FRÉDÉRIC. L'art de voler à la manière des oiseaux.  
 Basle, 1784, pp. 48, pl. 2. (8311)
- MEETINGS of the Permanent International Aeronautical Congress.  
 Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 32. S (8312)
- MEHMCKE, R. Besichtigungs-Tafel zur Umwandlung des mit der Lux'schen Gaswage gefundenen scheinbaren in das wirkliche spezifische Gewicht.  
 1890. Mit Text: Begleitworte und Gebrauchsanweisung. (8313)
- MEIKLEJOHN, BERNARD. The conquest of the air.  
 World's Work, Vol. 13, No. 2 (Dec. 1906), New York, pp. 8283-8296, ill. (8314)
- MEINARDUS, W. Die Hauptergebnisse der wissenschaftlichen Ballonfahrten in Norddeutschland.  
 Petermann's Mitt., XLVII, 1901, Gotha, pp. 86-90. S (8315)
- . Ueber die absolute Bewegung der Luft in fortschreitenden Zyklonen.  
 Meteor. Zeitschr., Vol. 20, 1903, Wien, pp. 529-544. (8316)
- . Ueber einige bemerkenswerte Staubfälle der letzten Zeit.  
 Das Wetter, Vol. 20, 1903, Berlin, pp. 265-278. (8317)

- MEISSEL, E. Ueber die Verwendung eines grossen Luftschiffes zu geographischen Entdeckungsreisen.  
Zeitschr. Luftsch., I Jahrg., 1 Heft, 1882, Berlin, pp. 10-25, figs. 2. S (8318)
- MELANDRI, ANTONINO. See 5452.
- MELIER, PROSPER. Chemin de fer aérostatique.  
Paris, 1851. (8319)
- MELIKOFF, J. Projet d'un hélicoptère à vapeur d'Éther.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1879), Paris, pp. 24-30, figs. 1-2; No. 4 (avril), pp. 103-110, figs. 8-9. S (8320)
- MELLER JEUNE, PROSPER. A la marine. Phare aérostatique, loch compteur, va-et-vient nautique, etc.  
Paris, Plon Frères, 1854, 8°, pp. 24, ill. (8321)
- . Des aérostats; navigation aérienne, chemin de fer aérostatique, aérostats captifs.  
Bordeaux, Gounouilhoul, 1851, 8°, pp. 160, pl. 4. (8322)
- . Notice sur les courants atmosphériques.  
Paris (10 mai 1853), 4°, pp. 32. (8323)
- . Projet de navigation aérienne.  
Paris, Imprimerie Pollet (2 déc. 1852), 4°, pp. 8. (8324)
- MELLI, LUIGI. Della direzione dei palloni volanti, memoria.  
Parma, tip. Sarzi, 1869, 8°. (8325)
- MELLIN. See 4303.
- MELLIN (THE) airship.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 44-46, ill. S (8326)
- .  
Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 52-53, ill. S (8327)
- .  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 163. S (8328)
- .  
Autom. Journ., Vol. 7, Nos. 79, 80 (N. S. Nos. 13, 14) (July 19, 1902), London, pp. 323, 333. (8329)
- MELTZL. Ub. d. Lenkung der Aërostaten.  
Dingl. Polyt. Journ., Band XIV, 1824 (?), Stuttgart, p. 63; Bull. Sci. Tech., T. 5, 1825 (?), Paris, p. 34. (8330)
- MELVILLE. Aërial navigation problems.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 53, No. 1364 (Feb. 22, 1902), New York, pp. 21859-21860. S (8331)
- MELVILLE, GEORGE W. The engineer and the problem of aërial navigation.  
North Amer. Rev., Vol. 173, No. 6 (Dec. 1901), New York, pp. 820-831. S (8332)
- MÉMOIRE physique ayant pour objet les machines aériennes et les voyages dans l'atmosphère.  
[n. d.] (8333)



- MEMORANDUM concerning the use of the captive war balloon during the siege of Ladysmith.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, p. 15. S (8334)
- MENDELEEFF. Sur la résistance des liquides et la navigation aérienne.  
Livr. I, 1880. Title translated from the Russian. (8335)
- [MENDELEJEW.] Professor Mendelejews Ballonfahrt.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, p. 246. S (8336)
- МЕНДЕЛЕЕВЪ, Д. О сопротивленіи жидкостей и о воздухо-  
плаваниі.  
Воздухоплататель, № 11, 21-го сентября 1880 года, С.-Петер-  
бургъ, pp. 101-102. S (8337)
- [MENDELIEFF, D. O Soprotivlenii Zhidkosti i O Vozdukhoplavanii.  
Vozdukhoplavatel, No. 11 (21-vo Sentiabra 1880 goda), St. Petersburg, pp. 101-  
102. S]
- MENGARINI, G. See 5599.
- MENGIN-GASTAMBIDE Aeroplano. See 284, 341.
- MENGIN, L. ET ROBERT GASTAMBIDE. See 5150.
- MENGIN, M. The new monoplane of Gastambide and Mengin.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, p. 35, ill. S (8338)
- MÉNIER, A. S. Mémoire sur la navigation aérienne.  
London, 1875, 8°, pp. 14, pl. 1. (8339)
- MENSING, E. Von Essen nach Breslau.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 158-159. WB (8340)
- MENSING, EGON. See 10041.
- MENTZ. Der Flug, insbesondere der Vogel und Insectenflug.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 2 Heft, 1898, Berlin, pp. 34-46, fig. 1. S (8341)
- . Zur technik der Luftschiffahrt.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCLXX, 1888, Stuttgart, p. 261. (8342)
- MENTZ, R. Zur Technik der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, pp. 225-233. S (8343)
- MERCÉDES-MOTOR (DER).  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, p. 109. S (8344)
- MERCIER. See 11825.
- MERCIER, C.-P. Le statoscope Bordé.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 276-277. S (8345)
- MERCIER, PIERRE. Sur le rendement de l'hélice aérienne.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 164-166. S (8346)

"MERCURE LE." *See* 7233.

MERCURE DE FRANCE. Articles relatifs aux ballons.

Paris, Panckonke, 1783-1785. Nos. 30, 32, 39 de 1783, et Nos. 10 et 16 de 1785. **S** (8347)

MÉRILLON. Rapports sur les concours de 1900.

1900. **S** (8348)

MÉRILLON, DANIEL. *See* 9513.

MERRIFIELD, CHARLES W. On the law of the resistance of the air to rifled projectiles.

Philos. Trans. Roy. Soc., 1868, Vol. 158, Part 2, London, 1869, pp. 443-446. **S** (8349)

MERRILL, A. A. A new method of experimenting with gliding flights.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, pp. 13-14. **S** (8350)

——. Some simple experiments with aero-curves.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 11, 1899, London, pp. 65-67, ill. **S** (8351)

MERRILL, ALBERT A. *See* 10330.

MERRY, ROBERT. *See* 5344, 9518

MERTENS. Ueber die Höhenkrankheit.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 9 Heft, 1899, Berlin, pp. 221-227. **S** (8352)

MERVEILLES (LES) de l'aviation journées glorieuses. Journées tragiques. Les Wright en France et en Amérique.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 379-383. **S** (8353)

MERVEILLEUX exploit de M. Delagrange.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1908), Bruxelles, pp. 1-2, ill. 2. **S** (8354)

MESCHUER. *See* 1046.

MESSAGERS aériens aux colonies.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, p. 6. **S** (8355)

MESSUNG des Luftwiderstandes. (Versuche von Manuesmann mit sich drehenden Flügel von Langley, Le Dantec; Canovetti; Messungen der Hebekraft von Luftschrauben von Walker.)

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XLIII, 1899, Berlin, pp. 1375-1377. **S** (8356)

"METEOR." *See* 901, 923, 930, 4304, 6157, 12525.

METEOROGRAPH (THE).

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 203, ill. **S** (8357)

METEOROLOGIA.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Set. 1904), Roma, pp. 44-48. **S** (8358)

——. Il Congresso Internazionale di aerostazione scientifica a Pietroburgo.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 1-2 (Gen., Feb. 1905), Roma, pp. 18-24, figs. 1-9. **S** (8359)

## METEOROLOGICAL Congress at Antwerp.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, p. 142. **S** (8360)

## METEOROLOGICAL investigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 154-155. **S** (8361)

## MÉTÉOROLOGIE.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (juil. 1906), Paris, p. 158. **S** (8362)

## METEOROLOGISCHE Mittheilungen von Luftfahrten.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, p. 91. **S** (8363)

METEOROLOGY. See 12, 21, 22, 181, 208, 379, 417, 418, 459, 485, 495, 508, 514, 518, 522, 523, 527, 528, 531, 532, 551, 608, 609, 636, 659, 664, 665, 675, 677, 679, 681, 682, 683, 687, 720, 760, 761, 763, 780, 781, 889, 890, 892, 893, 894, 895, 897, 900, 902, 906, 908, 909, 912, 913, 914, 918, 919, 920, 921, 925, 927, 928, 929, 932, 936, 937, 940, 941, 942, 950, 958, 959, 961, 962, 981, 1057, 1096, 1118, 1119, 1123, 1125, 1197, 1203, 1247, 1256, 1257, 1305, 1312, 1318, 1401, 1412, 1440, 1463, 1464, 1465, 1497, 1506, 1512, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1533, 1534, 1539, 1569, 1595, 1653, 1654, 1659, 1689, 1729, 1743, 1758, 1795, 1810, 1811, 1812, 1829, 1830, 1831, 1850, 1851, 1852, 1853, 1878, 1975, 1977, 1992, 1993, 1994, 1997, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2021, 2032, 2037, 2044, 2078, 2116, 2125, 2127, 2128, 2284, 2295, 2337, 2375, 2377, 2460, 2461, 2462, 2574, 2595, 2762, 2806, 2807, 2808, 2810, 2812, 2815, 2816, 2817, 2839, 3039, 3057, 3063, 3121, 3233, 3428, 3486, 3595, 3609, 3610, 3611, 3612, 3614, 3615, 3617, 3619, 3627, 3628, 3629, 3832a, 3931, 3955, 3958, 3960, 3969, 3998, 4073, 4076, 4179, 4180, 4223, 4238, 4239, 4338, 4366, 4367, 4390, 4413, 4417, 4492, 4494, 4713, 4764, 4801, 4827, 4860, 4997, 4998, 4999, 5026, 5029, 5030, 5085, 5101, 5114, 5214, 5276, 5284, 5378, 5498, 5530, 5532, 5544, 5608, 5613, 5694, 5706, 5713, 5714, 5715, 5717, 5718, 5719, 5788, 5790, 5796, 5807, 5812, 5823, 5884, 5915, 5916, 5933, 5943, 6010, 6015, 6045, 6090, 6100, 6113, 6213, 6228, 6284, 6345, 6347, 6533, 6580, 6635, 6714, 6742, 6743, 6744, 6745, 6831, 6832, 6864, 6917, 6918, 6919, 7036, 7042, 7043, 7232, 7349, 7351, 7467, 7609, 7766, 7898, 7936, 8047, 8091, 8092, 8093, 8094, 8095, 8096, 8099, 8100, 8101, 8102, 8103, 8104, 8251, 8263, 8268, 8357, 8358, 8359, 8360, 8361, 8362, 8363, 8367, 8495, 8532a, 8647, 8670, 8698, 8701, 8707, 8768, 8902, 8985, 9219, 9267, 9346, 9348, 9466, 9467, 9468, 9469, 9471, 9472, 9845, 9869, 9901, 10066, 10068, 10071, 10151, 10190, 10270, 10324, 10375, 10377, 10484, 10485, 10486, 10505, 10506, 10511, 10513, 10514, 10515, 10516, 10517, 10520, 10521, 10523, 10528, 10529, 10531, 10532, 10533, 10534, 10535, 10536, 10537, 10539, 10548, 10552, 10553, 10555, 10557, 10558, 10559, 10569, 10883, 10919, 10942, 10945, 10966, 11110, 11309, 11310, 11324, 11325, 11449, 11491, 11498, 11608, 11610, 11681, 11757, 11758, 11759, 11760, 11762, 11764, 11765, 11766, 11768, 11771, 11777, 11783, 11784, 11904, 11905, 11906, 11935, 11951, 11954, 11955, 11956, 12021, 12022, 12161, 12166, 12327, 12437, 12438, 12439, 12460, 12462, 12587, 12588, 12589, 12590, 12591, 12592, 12593, 12594, 12595, 12596, 12597, 12639, 12653, 12672, 12675, 12676, 12677, 12678, 12679, 12680, 12681, 12682, 12831, 12865, 12908.

METHODE. Luftbälle zu steuern.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ., Gaz., Vol. 6, 1819 (?) London, p. 514. (S364)

METHODE (UNE) d'essai des aeroplanes.

Cosmos 58<sup>e</sup> année, N. S., No. 1265 (avril 1909), Paris, pp. 450-451. S (S365)

MÉTIVIER, J.-B. Description du navire dirigeable.

Paris, 1857, 8°, pp. 8, pl. 1. (S366)

METODO Eiffel di registrazioni meteorologiche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 175. S (S367)

MEUDON. See 775, 984, 1424, 3865, 4734, 4915, 9040, 11960.

MEURS, B. VAN. De luchtballon. Eene voorlezing, voorafgegaan door een gedicht van H. J. A. M. Schaepman.

Utrecht, J. L. Beijers (P. W. Van de Weijer), 1872, 8°, pp. 120, pl. 2. (S368)

MEURTHE, HENRY DEUTSCHE DE LA. See 451, 3125, 3138, 4050, 9492.

MEUSNIER. See 1823, 2772, 7283, 7290, 7474, 7475, 8370, 8371, 8372, 11945, 12563.

—. Atlas des dessins relatifs à un projet de machine aérostatique.

Reproduction photographique des 16 planches de dessins et des 8 tableaux originaux exécutés de 1784 à 1789. (S369)

—. Documents rétrospectifs. Précis inédit des travaux faits à l'Académie des Sciences de Paris, pour la perfection des machines aérostatiques; rédigé par le général Meusnier.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1899), Paris, pp. 233-236. S (S370)

—. Mémoire du général Meusnier.

Journ. de Physique, T. 25 (juil. 1784). (S371)

—. Mémoire sur l'équilibre des machines aérostatiques, sur les différents moyens de les faire monter et descendre, et spécialement sur celui d'exécuter ses manoeuvres sans jeter de lest et sans perte de gaz, en ménageant dans le ballon une capacité particulière destinée à renfermer de l'air. Présenté à l'Académie le 3 décembre 1783.

Paris, 1784, 4°. (S372)

—. Nachrichten über die Bemühungen, die Luftbälle zu verbessern.

Bull. Sci. Tech., T. 17, 1829 (?), Paris, p. 271. (S373)

[MEUSNIER.] Inauguration du monument du général Meusnier.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1888), Paris, pp. 194-196. S (S374)

MEUSNIER, G. See 1823, 2097.

MEUSNIER, J. B. M. Mémoire sur l'équilibre des machines aérostatiques. Présenté à l'Académie, déc. 3, 1783.

Paris, [1784], 8°, pp. 31. (S375)

- MEWES. Der mechanische Flug einst und jetzt. (Leonardo da Vinci und Karl Buttenstedt.)  
Dingl. Polyt. Journ., CCCXVI Jahrg., 1901, Stuttgart, pp. 29-33, 46-51. (S376)
- . Die Entwicklung des Flugsproblems.  
Polyt. Centralbl., Band V, 1893, Leipzig, p. 181. (S377)
- . Luftschraubenversuche von v. Bradsky.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXVII, 1902, Stuttgart, pp. 64-65. (S378)
- MEWES, R. Benutzung des Ammoniakgases zur Füllung des Luftballons.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 1 Heft, 1885, Berlin, pp. 15-17. S (S379)
- . Die Fahrgeschwindigkeit der Eisenbahnzüge, Dampfschiffe und Luftschiffe.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 3 Heft, 1892, Berlin, pp. 88-89. S (S380)
- . Die Vorrede zur "Abhandlung über die Ursache der Schwere" von Huyghens.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 239-241. S (S381)
- . Ueber die Kraftgrösse der Explosivstoffe.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 2 Heft, 1884, Berlin, pp. 33-40. S (S382)
- . Ueber Lufttorpedos.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 6 Heft, 1884, Berlin, pp. 183-187. S (S383)
- . Ueber Lufttorpedos.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 7 Heft, 1884, Berlin, pp. 210-215. S (S383a)
- . Ueber Lufttorpedos.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 8 Heft, 1884, Berlin, pp. 236-241. S (S383b)
- MEWES, RUDOLF. Beiträge zur Erklärung der elektrischen Vorgänge aus der Wellenbewegung.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 2-3 Heft, 1883, pp. 60-68; III Jahrg., 4-5 Heft, 1884, pp. 100-109; IV Jahrg., 6 Heft, 1885, pp. 139-144; V Jahrg., 10 Heft, 1886, pp. 235-237; VIII Jahrg., 1 Heft, 1889, Berlin, pp. 23-28. S (S384)
- . Beitrag zur Erklärung des Gravitationsproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 4 Heft, 1887, Berlin, pp. 97-115, ill. 2, tabs 2. S (S385)
- . Beitrag zur Erklärung des Gravitationsproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 5 Heft, 1887, Berlin, pp. 134-143. S (S385a)
- . Beitrag zur Erklärung des Gravitationsproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 6 Heft, 1887, Berlin, pp. 176-181. S (S385b)
- . Beitrag zur Erklärung des Gravitationsproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 195-199. S (S385c)
- . Beitrag zur Erklärung des Gravitationsproblems.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 8-9 Heft, 1889, Berlin, pp. 208-211. S (S385d)
- . Bemerkungen über das Aluminium.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 274-278. S (S386)



- MEWES, RUDOLF. Bemerkungen über das Aluminium.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 10 Heft, 1885, Berlin, pp. 306-310. S (8387)
- . Bemerkungen zum mechanischen Kunstflug.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 10 Heft, 1888, Berlin, pp. 306-310. S (8388)
- . Berichtigung der Tabelle auf der Seite 142 des Jahrg. 1889.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 9 Heft, 1890, Berlin, p. 219. S (8389)
- . Das Wesen der Materie und des Naturerkennens.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, pp. 158-162. S (8390)
- . Die Konstruktion der geometrischen Aufgaben mittelst des Zirkels.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, pp. 281-284, figs. 4. S (8391)
- . Eine Bemerkung zur Abwehr.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, pp. 93-94. S (8392)
- . Erklärung der Gravitations-Erscheinungen aus rein mechanischen Prinzipien.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 12-21. S (8393)
- . Lorenz Hengler, der Verbesserer des Fallschirmes.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 9 Heft, 1886, Berlin, pp. 252-253. S (8394)
- . Luftschraubenversuche von v. Bradsky.  
Dingl. Polyt. Journ., CCCXVII Jahrg., 1902, Stuttgart, pp. 64-65. (8395)
- . Rotationskörper vom geringsten Widerstand.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 139-144. S (8396)
- . Rudolf Mewes' Erklärung zum Buttenstedt'schen Flugprincip.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, p. 55. S (8397)
- . Schlussfolgerung aus der Fallschirmgeschwindigkeit und dem Segelvermögen.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 12 Heft, 1891, Berlin, p. 293. S (8398)
- . Ueber das Segeln und die Flugversuche Lilienthals.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 10 Heft, 1892, Berlin, pp. 272-274. S (8399)
- . Ueber den Fallschirm.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, pp. 65-73, figs. 2. S (8400)
- . Ueber den künstlichen und natürlichen Segelflug.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, pp. 257-269, figs. 2. S (8401)
- . Ueber die Emission und Absorption der Wärme und Elektrizität.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 6 Heft, 1889, Berlin, pp. 136-138. S (8402)
- . Ueber die Erklärung elektrischer Vorgänge aus der Wellenbewegung.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, pp. 353-363. (See 8384.) S (8403)
- . Ueber die Kraftquelle und Grösse der mechanischen Arbeit beim Fliegen der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, pp. 173-176. S (8404)

- MEWES, RUDOLF. Ueber Lehmann's Luftwiderstandsversuche.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXVII, 1902, Stuttgart, pp. 451-452. (S405)
- . Ueber Luftwiderstandsversuche und Windmesser.  
Nachtrag. Zeitschr. Heizgstechn., VII, 1902, Halle, pp. 38-43, 150-151. (S406)
- . Ueber zwei Bestimmungsmethoden der Atom- und Molecülvolamina.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 4 Heft, 1885, Berlin, pp. 97-105, tab. 1. S (S407)
- . Ueber zwei Bestimmungsmethoden der Atom- und Molecülvolamina.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 5 Heft, 1885, Berlin, pp. 135-149, tabs. 2. S (S408)
- . Wärme- und Raumbeziehungen bei den Gasen.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 5 Heft, 1888, Berlin, pp. 155-156. S (S409)
- . Wahrung der Priorität gegen E. Dühring.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, pp. 240-241. S (S410)
- MEXICAN Aerial Navigation Company. *See* 692.
- MEXICO. *See* 1401.
- MEYER ET TREILLE. La navigation aérienne réalisable au moyen du ballon en couronne.  
Paris, 1852. (S411)
- MEYER, A., ET A. TREILLE. *See* 12035.
- MEYER, E. Die Kinetische Theorie der Gase. In elem. Darstell. m. mathem. Zusätzen.  
2 ed., 1895. (S412)
- MEYER, HERM. Im Ballon.  
Gartenlaube, 1892, 4°, Leipzig, pp. 870-874. (S413)
- MEYER, P. Ein neuer Motor.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, p. 60. S (S414)
- MEYER-HEINE, H. La photographie en ballon.  
Paris, 1889, 8°, p. 31. Annales Conservatoire des Arts et Métiers, 3<sup>e</sup> Ser., T. 1. (S415)
- MEYERS, CARL. *See* 3699, 11350.
- MEYERS, CARL E. Hydrogen gas ballooning.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 187-188. S (S416)
- MEZENC, MONT. *See* 4349.
- MIANI, G. Macchina aerea.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896 a Feb. 1899), Milano, pp. 127-134, ill. 1. S (S417)
- . Veicolo piroveliero. Savona, 26 Marz 1898.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb. a Mag. 1898), Milano, pp. 73-76. S (S418)

- MICCIOLLO (A.). Aéronef dirigeable plus lourd que l'air.  
Le Puy, 1905, 8°, pl. 3. fol. (8419)
- MICCIOLLO, A. Théorie des hélices aériennes.  
Paris, Librairie des Sciences Aéronautique, F. Louis Vivien, 8°, pamphlet. (8420)
- MICCIOLLO, ALFRED. Aéronef dirigeable plus lourd que l'air. (Helicoptère.)  
Paris, F. Louis Vivien, 2° éd. large pamphlet, pls. (8421)
- MICCIOLLO-PICASSE. Ballon anermastatique dirigeable en tôle d'aluminium.  
Paris, Librairie Centrale des Sciences, 1871, 8°, pp. 52, pl. 1. (8422)
- MICHEL. La locomotion aérienne démontrée possible par la solution d'un problème mathématique et physique appliquée à une machine inventée par l'auteur.  
Paris, Chez l'auteur, 1851, 4°, pp. 24, pl. 1. (8423)
- MICHEL, THÉODORE. Dans les nuages. Histoires en l'air.  
Louviers, 1853, 8°, pp. 65. (8424)
- MICHELIN-POKAL (DER).  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9 (Mai 1909), Wien, p. 150. S (8425)
- MICHELIN-Preis. See 3139, 3140, 3994, 4050, 5460, 9693, 9938, 13043.
- MICHELIN-Preis (DER).  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, p. 106. S (8426)
- MICKEL, ERNST. See 7783.
- MIDDLETON, H. Aéronautics.  
Twenty-second Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1887, Greenwich, pp. 32-95, figs. 1-11. S (8427)
- . On the mechanics of flight and their application to flying machines.  
Eighteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1883, Greenwich, pp. 16-51, ill. S (8428)
- MIETHE. Das Luftschiff.  
Prometheus, III Jahrg., Nr. 136, 1892, Berlin, 1892, pp. 509-510. S (8429)
- MIETHE, A. See 1312, 5090, 8692.
- . Balloon photography.  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 194-201. S (8430)
- . Lehrbuch d. praktischen Photographie.  
1895. In 10 Lfgn. erscheinend. (8431)
- MIGNOT. Direction des aerostats. Système à hélice.  
Oct. 1871. (8432)
- MIJSVERG, A. UND J. SNIJDERS. See 11320.
- MIKOUNINE, SERGE. Aéroplane de M Stringfellow.  
L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1876), Paris, pp. 319-321. S (8433)

MILAN. See 854, 2781, 3043, 9344, 12196.

MILAN Exposition. See 2803, 2989, 4182, 4247, 11095.

MILARCH, E. Aeronautisches aus Bonn.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 12 Heft (17 Juni 1908), Berlin, pp. 325-329, fig.

1. WB

(8434-8435)

—. Aus dem Reich der Lüfte. Fahrten eines rheinischen Luftschiffervereins.

Bonn, Carl Georgi, Universitätsbuchdruckerei und Verlag, 1908, 8°, pp. 155, ill. 66. (8436)

MILCZEWSKI, V. See 4383.

MILE flight of the Pelterie aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 25, 1908, New York, p. 443. S (8437)

MILITÄR-Aeronautik.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 120. S (8438)

MILITÄR-AÉRONAUTISCHE (DIE) Anstalt.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 7 (Juli 1905), Wien, p. 141. S (8439)

MILITÄR-AÉRONAUTISCHE (DER) Kurs 1906.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5 (Mai 1906), Wien, p. 98. S (8440)

MILITÄR-AÉRONAUTISCHE (DER) Kurs 1909.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9 (Mai 1909), Wien, p. 151. S (8441)

MILITÄRBALLONS im russisch-japanischen Kriege.

Kriegstechn. Zeitschr., VIII, Berlin, p. 180. (8442)

MILITÄR-BALLONS (DIE) und die europäischen Armeen.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 2 Heft, 1887, Berlin, pp. 60-63. S (8443)

MILITÄR-Encyclopädie, Allgemeine, herausg. v. e. Verein Deutsch. Offiziere.

1868-1877. Compl. m. Supplement II Bande., 8°, 2te verb. auf. I. Band I. Artikel über Aërometer, Aerostation, Aëronautik. XI Aëronautik. (8444)

MILITÄRISCHE Luftschiffahrt.

Archiv für die Offiziere der K. Pr. Artillerie und Ingenieur-Korps, Band LXIII, Jahre 1868, p. 191. (8445)

MILITÄRISCHE (DIE) Luftschiffahrt.

Deutsche Heereszeitung, XVII, 1892, Berlin, p. 439. (8446)

MILITÄRISCHE Versuche mit Drachen.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, p. 228. S (8447)

MILITÄR-Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 95-96. S (8448)

**MILITÄR-Luftschiffahrt in Russland.**

Kriegstechn. Zeitschr., IV, 1901, Berlin, pp. 177-181.

(8449)

**MILITAIR-LUFTSCHIFFAHR (DIE) im Jahre 1893.**

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, pp. 273-275. S

(8450)

**MILITAIR-LUFTSCHIFFFAHR (DIE) in Frankreich.**

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, pp. 329-331. S

(8451)

**MILITARY aeronautical appropriation.**

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 3-4. S

(8452)

**MILITARY Aeronautics.** See 87, 177, 187, 369, 422, 423, 465, 653, 805, 806, 807, 808, 812, 813, 821a, 833, 878, 882, 1006, 1059, 1061, 1069, 1088, 1127, 1186, 1187a, b, c, 1199, 1202, 1205, 1227, 1228, 1229, 1279, 1317, 1331, 1459, 1496, 1515, 1570, 1599, 1609, 1815, 1817, 1818, 1820, 1932, 1961, 2009, 2045, 2201, 2227, 2228, 2229, 2230, 2233, 2268, 2269, 2287, 2294, 2296, 2329, 2330, 2332, 2333, 2381, 2383, 2384, 2478, 2484, 2501, 2503, 2568, 2597, 2629, 2766, 2902, 3056, 3119, 3120, 3151, 3152, 3157, 3166, 3248, 3266, 3267, 3316, 3395, 3408, 3421, 3448, 3478, 3487, 3488, 3500, 3501, 3505, 3528, 3529, 3594, 3646, 3647, 3671, 3683, 3685, 3830, 3865, 4153, 4157, 4164, 4187, 4195, 4214, 4215, 4216, 4217, 4220, 4224, 4225, 4228, 4309, 4433, 4521, 4559, 4560, 4567, 4569, 4631, 4701, 4737, 4744, 4841, 4979, 5094, 5129, 5151a, 5158, 5225, 5226, 5262, 5286, 5287, 5288, 5325, 5326, 5327, 5476, 5533, 5538, 5542, 5552, 5580, 5601, 5652, 5672, 5687, 5817, 5818, 5991, 6069, 6076, 6077, 6078, 6099, 6101, 6159, 6162, 6205, 6268, 6319, 6332, 6365, 6444, 6469, 6470, 6547, 6621, 6715, 6757, 6961, 6963, 6998, 7045, 7059, 7234, 7293, 7334, 7350a, 7710, 7767, 7785, 7791, 7792, 7829, 7832, 7899, 7977, 7980, 8139, 8140, 8172, 8173, 8266, 8334, 8438, 8439, 8440, 8441, 8442, 8443, 8444, 8445, 8446, 8447, 8448, 8449, 8450, 8451, 8452, 8453, 8454, 8455, 8456, 8457, 8458, 8459, 8460, 8461, 8462, 8463, 8464, 8465, 8466, 8467, 8468, 8540, 8552, 8560, 8584, 8644, 8645, 8646, 8710, 8909, 8950, 9034, 9087, 9092, 9260, 9274, 9306, 9390, 9641, 9942, 9943, 10078, 10079, 10080, 10117, 10118, 10135, 10189, 10204, 10205, 10586, 10604, 10679, 10864, 10869, 10871, 10874, 10915, 10992, 11068, 11190, 11207, 11208, 11321, 11381, 11423, 11445, 11452, 11453, 11454, 11455, 11456, 11457, 11460, 11471, 11642, 11648, 11791, 11797, 11816, 11817, 11867, 11869, 11932, 11979, 11993, 12111, 12146, 12193, 12342, 12461, 12632, 12633, 12634, 12635, 12636, 12637, 12638, 12648, 12877, 12963, 13091, 13092, 13093, 13098, 13103, 13199, 13238.

**MILITARY Aeronautics.**

Engineer., Vol. 63, 1887, London, p. 171.

(8453)

---

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 593 (May 14, 1887), New York, pp. 9469-9470. S

(8454)

---

Annual Report of the Secretary of War, 1908, Washington, D. C., pp. 43-45. S

(8455)

**MILITARY Aerostation.** See 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393.



## MILITARY aspects of flying.

Flight, Vol. 1, No. 11 (March 1900), London, p. 140. S (8456)

## MILITARY authorities on aeronautics.

Flight, Vol. 1, No. 12 (March 1900), London, p. 161. S (8457)

MILITARY ballooning. *See* 66, 422, 423, 488, 1164, 1806, 2821, 2822, 3408, 3640, 4910, 4911, 4949, 6618, 7293, 10279, 11419.

## MILITARY ballooning.

Engineering, Vol. 34 (Nov. 3, 1882), London, pp. 429-430. S (8458)

Engineering, Vol. 39 (March 13, 1885), London, p. 269. S (8459)

Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 280-281, photo. 1. S (8460)

Journal of the Military Service Institution, Governor's Island, Vol. 43, No. 154, 1908, New York, pp. 83-92, ill. S (8461)

## MILITARY ballooning at the R. Arsenal.

Engineer, Vol. 47, 1879, p. 431. (8462)

## MILITARY ballooning in France.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 22, No. 566 (Nov. 6, 1886), New York, p. 9031, ill. 5. (8463)

## MILITARY ballooning in Switzerland.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 20. S (8464)

MILITARY balloons. *See* 405, 586, 587, 709, 770, 1264, 1279, 1281, 1282.

## MILITARY balloons and kites.

Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 252-254, ill. S (8465)

## MILITARY balloon target.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 289. S (8466)

## MILITARY dirigible for the Belgian Government.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 35-36, ill. S (8467)

MILITARY Kites. *See* 713, 6747.

MILITARY Scout. *See* 78, 291.

## MILITARY telegraph stations in balloons.

Electr. Rev., No. 26 (Aug. 1882), New York. (8468)

## MILLA, CHARLES. The free lever in the flying machine.

Aër. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, pp. 30-35, figs. 1-2. S (8468a)

MILLA, KARL. *See* 13155.

## ——. Beiträge zur Erklärung des Fluges.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 11 Heft, 1889, Berlin, pp. 263-267; 12 Heft, pp. 278-281. S (8469)

- MILLA, KARL. Der Drachenfallschirm.  
Wien. Luftsch., Zeit., I Jahrg., 1 Heft (March 1902), Wien, pp. 4-5. S (8470)
- . Der freie Hebel des Flugschiffes.  
Wien, 1907, pp. 29, pl. 1. (8471)
- . Die archimedische Schraube in einfacher Darstellung.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 6-7 Heft, 1898, Berlin, pp. 167-168, fig. 1. S (8472)
- . Die Flugbewegungen der Vögel.  
Leipzig und Wien, 1895, 8°, pp. 11+95, ill. 27. Reviewed by O. Lilienthal.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 232-233. S (8473)
- . Eine Lösungsart des Problems der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 9-11 Heft, 1886, Berlin, pp. 258-270, 292-308, 324-329,  
ill. 1, tabs. 4, figs. 2. S (8474)
- . Ladislaus R. v. Dutczynski.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 8 Heft, 1894, Berlin, p. 214. S (8475)
- . Ueber die Schnelligkeit des Wanderfluges der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 156-163. S (8476)
- . Wie fliegt der Vogel?  
Leipzig und Berlin, G. B. Teubner, 1908, 8°, pp. 28, ill. 12, tabs. 2. (8477)
- . Wiener Flugtechnische Verein.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 6-7 Heft, 1898, Berlin, pp. 169-171. S (8478)
- . Zum Eintritt.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 1 Heft, 1899, Berlin, pp. 2-3. S (8479)
- MILLER, KELTON B. Ballooning in the "Berkshires."  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 181. S (8480)
- MILLER-HAUENFELS. See 9820, 10916.
- . Die Schwebearbeit beim Vogelfluge, dessen Nachahmungen.  
Wochenschr. Oest. Ing. Arch. Ver., XVI, 1891, Wien, p. 352. (8481)
- MILLER-HAUENFELS v. Lenkbares Luftschiff.  
Prometheus, Band III, 1892, Berlin, p. 410. (8482)
- MILLER-HAUENFELS, A. v. Der mühelose Segelflug der Vögel und die segelnde  
Luftschiffahrt als Endziel hundertjährigen. Strebens.  
Wien, 1890, 8°, pp. 66, figs. 9. (8483)
- MILLER-HAUENFELS, A. R. VON. Das Mysterium des Vogelfluges.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 259-268, figs. 2; 12 Heft,  
pp. 308-314, fig. 3. S (8484)
- . Die Gesetze des Segelfluges.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 6 Heft, 1893, Berlin, pp. 131-139, figs. 2; 7-8 Heft,  
pp. 183-193. S (8485)
- . Nachtrag zu den Gesetzen des Segelfluges.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 1 Heft, 1894, Berlin, pp. 20-22. S (8486)

- MILLER-HAUENFELS, A. R. VON. Nochmal über den Segelflug.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, pp. 237-239. S (S487)
- . Nochmal über die Schwebearbeit beim Segelfluge.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 11 Heft, 1892, Berlin, p. 291. S (S488)
- . Studien über die Erhöhung der Fahrsicherheit und Lenkbarkeit des Luftballons.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 11 Heft, 1891, Berlin, pp. 249-257. S (S489)
- . Ueber die beiden Theorien des Segelfluges.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 229-231. S (S490)
- . Ueber den Nutzen der Flügelkrümmung.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 175-177, fig. 1. S (S491)
- . Ueber den Steuerapparat der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 314-315. S (S492)
- . Worin der Vogelflug eigentlich bestehe.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 2 Heft, 1891, Berlin, pp. 36-42. S (S493)
- . Zu den Bemerkungen des Grafen v. Zeppelin über R. v. Loessl's "Luftwiderstands-Gesetze."  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 237-238. S (S494)
- MILLER-HAUENFELS, ALBERT RITTER VON. Theoretische Meteorologie.  
Wien, 1883. (S495)
- MILLET, J. B. Scientific kite-flying.  
Century Mag., Vol. 54, No. 1 (May 1897), New York, pp. 66-77, ill. 22. S (S496)
- . Some experiences with Hargrave kites.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 127-132, pl. 13. S (S497)
- . The Malay kite.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 119-126, fig. 1. S (S498)
- MILLION, G. La question des hélices.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 22 (jan. 1909), Paris. S (S499)
- MILWAUKEE Aero Club. See 8793, 8794.
- . Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 29, photo. 1. S (S500)
- MINA, L. Ascensione del pallone "Pegaso" del 15 novembre.  
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 4-7, ill. 6. S (S501)
- . L'aeroplano faccioli.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1 (Gen. 1909), Roma, pp. 14-17, figs. 1-3. S (S502)
- . La prima ascensione libera eseguita in Italia.  
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 7 (Lug. 1908), Roma, pp. 1-3, figs. 3. S (S503)

- MINA, LUIGI. Della determinazione del punto in palione mediante la declina-  
zione magnetica approssimata.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1 (Gen. 19, 1909), Roma,  
pp. 8-13, figs. 1-3. S (8504)
- MINARELLI FITZ-GERALD, ALEXANDER CHEVALIER. Neue Methoden zur Bestim-  
mungen der Anfangs geschwindigkeit von Gewehrprojectilen in der Nähe  
der Mündung.  
Mitt. Gegens. Art. Geniew., Band XXXII, 1901, Wien, pp. 269-232, pl. 1. (8505)
- "MINERVE" LA. See 2893, 10419, 10421.
- MINGARELLI, ATENODORO. Aerostati a vapore.  
Bologna, 1821, 8°, pp. 8. (8506)
- . Dirizione orizzontale degli aerostati.  
Bologna, 1821, 8°, pp. 8. (8507)
- MINISTÈRE de la Guerre. Génie. Aérostation militaire. Concours d'objectifs  
à long foyer pour la photographie en ballon.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 61-63. S (8508)
- MINKELERS. Mémoire sur l'air inflammable tiré de différentes substances.  
Louvain, 1784, 8°, pp. 50, ill. 9. (8509)
- MIREPOIX, ELIE. L'ascension de la Ferté-Macé.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1879), Paris, pp. 268-271. S (8510)
- MIRET. Aérostation: construction, description et direction des ballons.  
Études sur l'Exposition de 1878, Vol. 5, 8°, pp. 121-190. (8511)
- MIRET, M. Rapports sur l'exposition universelle de 1878. Aérostation, con-  
struction, description et direction des ballons.  
Paris, Eugene Lacroix, 1879, 8°, pp. 58, figs. 37. (8512)
- MISSIONE (LA) aeronautica francese per l'eclissi di sole del 30 agosto 1905.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 177. (8513)
- MISSISSIPPI. See 1067.
- MISSLUNGENE Fahrt Paris—Verdun. ("Ville-de-Paris.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 10-11. S (8514)
- MITCHELL, W. H. Records by the Kite Corps at Bayonne, N. J.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 28, No. 12 (Dec. 1900), U. S. Dept. Agric., Washington,  
D. C., 539-540, tab. 1. (8515)
- MIT dem Fallschirm im Meere verunglückt.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, p. 16. S (8516)
- MIT elektrischen Scheinwerfern vom Ballon.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 316-317. S (8517)
- MITTAG, E. Ballonphotographie.  
Ill. Aer. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 163-169, ill.  
5. S (8518)

## MITTEILUNGEN aus Schweden.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 172-174. S (8519)

## MITTELALTERLICHE (EINE) Festung vom Ballon aus gesehen.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 516-517, ills.  
2. WB (8520)

## MITTELETTE. Les ascensions du ballon "l'Aurore."

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1894), Paris, pp. 198-206. S (8521)

## MITTEL-RHEINISCHER Verein für Luftschiffahrt. Headquarters, Dr. Wollner, Casinostrasse 37, Coblenz.

## MITTHEILUNGEN der K. Russ. Technischen Gesellschaft, 1899, Heft 1 bis 4.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, p. 98. (8522)

## MIX, E. Détermination rapide de la direction suivie en ballon.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, p. 201, fig. 1. (8523)

## MIX tells how to use blower.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, p. 198. S (8524)

## MOAT, W. C. Steam flying machines.

1843, 8°, pp. 5, pl. 1. (8525)

## MOCENIGO, A. GIOVANNI. Le difficoltà della aeronautica.

Vicenza, 1884, 8°, pp. 16. (8526)

## MOCENIGO, ALVISE-GIOV. Le difficoltà della aeronautica.

Vicenza, 1884, 16°. (8527)

## MODEL dirigible at the Surrey Masonic Hall.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 46, 1908, London, pp. 44-45. S (8528)

## MODEL flyers and some observations on those shown at Olympia.

Flight, Vol. 1, No. 16 (April 1909), London, pp. 221-225, ills. 32. S (8529)

## MODEL (A) which flew in 1893.

Flight, Vol. 1, No. 7 (Feb. 1909), London, p. 88, ills. 2. S (8530)

## MODE of action of the screw propeller. A summary of Prof. Flamm's experiments.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1712, 1908, New York, p. 263, figs. 1-6. S (8531)

## MODERN balloon making.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, p. 130. S (8532)

## MODERNE (DIE) Meteorologie. 6 Vorlesungen von J. Mann, K. Laughton, Ley, Symons, Scott.

1881, pl. 2. (8532a)

## MODESTY (THE) of science.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 155. S (8533)

## MODO di funzionamento delle eliche marine.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 383-384, figs.  
1-3. S (8534)



- MOECKE. Das Luft-Velociped.  
Uhl. Woch. Ind. Techn., Band VIII, 1894, Leipzig, p. 331. (8535)
- MOEDEBECK. Aerial warfare by R. P. Hearne. . . .  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, p. 165. **WB** (8536)
- . Aus England.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 9 Heft, 1884, Berlin, pp. 270-271. **S** (8537)
- . Ballonfahrten beim wissenschaftlichen Kongress zu Limoges.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, pp. 271-272. **S** (8538)
- . Bartholomeu Lourenço de Gusmão, der Erfinder des Luftballons.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 1-10, ill. **S** (8539)
- . Bewaffnung der Militär-Luftschiffer in Frankreich.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 5 Heft, 1890, Berlin, p. 128. **S** (8540)
- . Carelli's Flugmaschinen-Projekt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, pp. 111-112, ill. **S** (8541)
- . Charles Renard.†  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 6 Heft (Juni 1905), Strassburg, pp. 169-170, port. (8542)
- . Commissione internationale per le carte aeronautiche.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 412-413. **S** (8543)
- . Das Luftschiff von Almerico da Schio.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, pp. 234-235. **S** (8544)
- . Der Ballon "Figaro."  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, p. 247. **S** (8545)
- . Der Ballon Renard-Krebs.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 11 Heft, 1884, Berlin, pp. 335-340. **S** (8546)
- . Der Bau des Registrirballons "Strassburg."  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 1-4. **S** (8547)
- . Der dreiundzwanzigste Bericht der Grossbritannischen Luftschiffahrts-Gesellschaft.  
Prometheus, V Jahrg., Nr. 232, 1893-1894, Berlin, 1894, pp. 372-373. **S** (8548)
- . Der Erfinder des Aluminium-Lothverfahrens, Herr Vigoni.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, p. 62. **S** (8549)
- . Der französische Major Renard.  
Prometheus, II Jahrg., Nr. 60, 1890, Berlin, 1891, p. 127. **S** (8550)
- . Die 'aéronautische Spezial-Ausstellung in Köln.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 8 Heft, 1889, Berlin, pp. 166-170. **S** (8551)
- . Die Aërostatik im Dienste der Armee.  
Armee und Marine, 11 Heft (7 Dez. 1900), Berlin, pp. 6, ill. 8. (8552)
- . Die ballonsport-Fahrt über das Mittelmeer.  
Ueberall, IV, 1901, Berlin, pp. 62-64. (8553)
- . Die Benutzung verschiedner Luftströmungen.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 12 Heft, 1884, Berlin, pp. 353-366. **S** (8554)

## MOEDEBECK. Die Beseitigung von Zollschwierigkeiten.

Proc. Verb. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., 1904, St.-Pétersbourg, 1905, pp. 67-70. **WB** (8555)

## —. Die Konferenz der Fédération Aéronautique Internationale zu Berlin am 15 Oktober 1906.

Ill. Aér. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 33-41. **S** (8556)

## —. Die lenkbaren Luftschiffe und ihre Motoren.

Ann. Gew. Bauw., XVII, 1885, Berlin, p. 12. (8557)

## —. Die letzte Fahrt des Piloten l'Aérophile.

Prometheus, V Jahrg., Nr. 234, 1894, Berlin, pp. 404-406. **S** (8558)

## —. Die Militärballons bei den grossen französischen Manövern im Jahre 1891.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 10 Heft, 1892, Berlin, pp. 271-272. **S** (8559)

## —. Die Militär-Luftschiffahrt in der Schweiz.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, p. 134. **S** (8560)

## —. Die Mittelmeerfahrt des Grafen de la Vaulx.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 24-25. **S** (8561)

## —. Die Nordpolfahrt Andréé's.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, p. 23. **S** (8562)

## —. Ein neuer Verein. "Oberrheinischer Verein für Luftschiffahrt."

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, p. 240. **S** (8563)

## —. Englische Luftschiffer-Abtheilungen im Südafrikanischen Kriege.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, p. 19. **S** (8564)

## —. Englische Luftschiffer-Abtheilungen im Südafrikanischen Kriege.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 47. **S** (8565)

## —. Etienne Jules Marey.

Ill. Aér. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, pp. 242-243, figs. 2. **S** (8566)

## —. Eugène Pierre Godard.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 24-25. **S** (8567)

## —. Fesselballons im amerikanisch-spanischen Kriege.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, p. 111. **S** (8568)

## —. Gaston Tissandier.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 21-22, port. **S** (8569)

## —. Gaudron's lenkbares Luftschiff.

Ill. Aér. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, pp. 112-113, ill. **S** (8570)

## —. Gedanken über den Luftschifferdienst. Ausbildung am Luftsch.-Material, im Erkunden u. Beobachtungen, Führung e. L.-Abtheilg. Ballon-telegraph, d. Freifahren, d. Unterricht.

1893, 8°, pp. 42. (8571)

## MOEDEBECK. Glockenballons.

- Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 1 Heft, 1894, Berlin, pp. 19-20. **S** (8572)
- Gottlieb Wilhelm Daimler.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 53, port. 1. **S** (8573)
- Graf von Zeppelin's Luftschiff.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 44-45, figs. 1-2. **S** (8574)
- Hargrave's neue Experimente.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, p. 112, ill. **S** (8575)
- (Henry) Coxwell.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 53-54, port. 1. **S** (8576)
- Jahresbericht des Wiener Aëroklub über das Vereinsjahr 1904.  
Wien, Verlag des Aëroklub, 1905, pp. 59, figs. 5. **S** (8577)
- Kanonenschussweiten.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, p. 56. **S** (8578)
- "L'Aéronaute de Berlin."  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 7 Heft, 1890, Berlin, pp. 162-165. **S** (8579)
- L'association allemande pour les progrès de l'aéronautique; son passé et son avenir.  
Rev. Aër., 1<sup>re</sup> année, 2<sup>e</sup> liv. (avril 1888), Paris, pp. 72-75. Traduction G. E. **S** (8580)
- L'école d'aérostation de Lagoubran.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, p. 288. **S** (8581)
- Lehrreiche Aeronautische Photographien.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1905), Strassburg, pp. 289-291, figs. 2. **S** (8582)
- Luftschiff des Grafen Zeppelin.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 62-63. **S** (8583)
- Militärische Bedeutung des Versuchs mit dem Metallballon, System Schwarz.  
Kriegstechn. Zeitschr., I, 1898, Berlin, pp. 49-50. (8584)
- Neue Flugversuche.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 456-463, figs. 1-12. **WB** (8585)
- Neuer Ballonsport.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 122-123. **S** (8586)
- Nochmals die Deutschen Frauen und die Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 105-108, ill. 5. **S** (8587)
- Nordpolfahrt mittelst Ballons.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, p. 25. **S** (8588)
- Notizen von einer Fesselfahrt zu Schöneberg-Berlin am 17 Januar 1890.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 2 Heft, 1890, Berlin, p. 45. **S** (8589)

MOEDEBECK. Paul Haenlein.†

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 65-71, figs.  
10. S (8590)

——. Pegamoid.

III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, p. 53. S (8591)

——. Probable cause of the explosion of Count Zeppelin's airship.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, p. 110. S (8592)

——. Société Civile de Fondation "La Gare des Ballons."

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, pp. 270-271. S (8593)

——. The German aluminium balloon.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 11-15, ill. Translated from the German. S (8594)

——. Unfreiwillige Freifahrt.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 117. S (8595)

——. Von den Truppenübungen in Frankreich.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, p. 247. S (8596)

——. Zu Andrée's Nordpolproject.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 224-225. S (8597)

——. Zur Geschichte der internationalen Ballonfahrten.

III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, pp. 49-50. S (8598)

MOEDEBECK, H. Aëronautische Abzeichen und Schmucksachen. (Die abgebildeten Muster sind gesetzlich geschützt bezw. ist der Schutz angemeldet.)

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 147-152, figs.  
16. S (8599)

——. Das Luftschiff des Grafen von Zeppelin.

III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 10-13, fig. 1. S (8600)

——. Die Commission permanente civile d'aéronautique.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 57-61. S (8601)

——. Die luftschiffahrt in ihrer neuesten entwicklung.

Berlin, E. S. Mittler und Sohn, 1887, 8°, pp. 39, ill. (8602)

——. Handbuch der Luftschiffahrt mit besond. Berücksicht, ihrer militärischen Verwendung.

Leipzig, 1886, 8°, pp. 416, pl. 4. (8603)

——. Handbuch der Luftschiffahrt mit besond. Berücksichtigung ihrer militärischen Verwendung. Histor. theoret. und prakt. erläutert.

1886, 8°, 2 vols., pp. 200, 210, pls. 4, figs. 93. (8604)

——. Marine-Luftschiffahrt.

Prometheus, III Jahrg., Nr. 131, 1892, Berlin, pp. 421-425. S (8605)

——. Ueber das Landen mit Ballons.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 9 Heft, 1888, Berlin, pp. 272-276. S (8606)

- MOEDEBECK, HERMANN. Alte Darstellungen fliegender Menschen.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 24-25, ill. 2. S (S607)
- . Anleitung zum wissenschaftlichen Ballonfahren auf Grund der Renard'schen Prinzipien.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, pp. 313-322. S (S608)
- . Anleitung zum wissenschaftlichen Ballonfahren auf Grund der Renard'schen Prinzipien.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 12 Heft, 1886, Berlin, pp. 363-366. S (S609)
- . Betrachtungen über den Tod Toulet's und die allgemeine Lage der Berufsluftschiffer.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, pp. 245-250. S (S610)
- . Der Luftschifferpark in der Italienischen und in der Russischen Armee. Aus dem Bulletin de la Reunion des officers (17 April 1886).  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 7 Heft, 1886, Berlin, pp. 202-208. S (S611)
- . Die Fahrt des Ballons "Victoria" am 27 Mai 1886.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 148-149. S (S612)
- . Manuel de la navigation aérienne militaire. Traduction rédigée par le lieutenant Kovanko.  
Title translated from the Russian. (S613)
- . Neuere Erfahrungen und Versuche im Bau von Luftschiffen.  
Prometheus, XIV Jahrg., 1902, Berlin, pp. 193-198. S (S614)
- . Neues von Luftschiffen.  
Prometheus, XIV Jahrg., 1903, Berlin, pp. 679-684. S (S615)
- . Ueber das Projekt, den Ballon ohne Motor mit Hilfe einer Segelfläche am Gondelringe und eines Belastungsseiles zu lenken.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, pp. 177-178. S (S616)
- . Wie können die Fahrten der Berufsluftschiffer wissenschaftlich ausgenutzt werden?  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 6-11. S (S617)
- MOEDEBECK, H. W. L. See 4174, 4881, 12360, 12558, 12562, 12563, 12567.
- . Aeronautik. Die Begründung des "Internationalen Aëronautischen Verbandes" zu Paris, am 14 Oktober 1905.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, pp. 333-341. S (S618)
- . Aeronautische Medaillen.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 106-108, ill. 4. WB (S619)
- . Aeronautische Terminologie.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 162-163. S (S620)
- . Andrée-Bojen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 116-117. S (S621)



## MOEDEBECK, H. W. L. Artificial flight—Historical.

Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 275-287, figs. 81-93. **S** (8622)

— Bericht über die ausserordentliche Konferenz des Internationalen Luftschiffer-Verbandes zu London am 11 und 12 Januar 1909.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 50-62, ill. 1. **S** (8623)

— Bericht über die 4. Konferenz der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in St. Petersburg vom 29 August bis 3 September 1904.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Nov. 1904), Strassburg, pp. 361-373. **S** (8624)

— Bericht über die internationalen Wettfliegen in Berlin am 10, 11 und 12 Oktober.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 21 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 633-648, ill. 12. **WB** (8625)

— Betrachtungen über das lenkbare Luftschiff und Bericht über den Versuch mit dem Aluminium-Luftschiff in Berlin.

III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 18-20, figs. 1-4. **S** (8626)

— Das Flugschiff in seiner Entwicklung und der Bau des Grafen v. Zeppelin.

Armee und Marine, I Jahrg., 1901, Berlin, pp. 515-518, 531-532. (8627)

— Das Luftschiff aus "Deutsche Monatschrift für das gesammte Leben der Gegenwart."

Berlin, A. Duncker (Juni 1904), pp. 8. (8628)

— Der Aërosack von Patrick Y. Alexander.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 209-211, figs. A-B. **S** (8629)

— Der deutsche Verein zur Förderung der Luftschiffahrt, seine Vergangenheit und Zukunft.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 12 Heft, 1887, Berlin, pp. 354-364. **S** (8630)

— Der erste Fahrversuch mit dem Zeppelin'schen Luftschiff.

Prometheus, XI Jahrg., Nr. 569, 1900, Berlin, pp. 776-782, ill. **S** (8631)

— Der Olympische Kongress im Palais des Academies zu Brüssel 9 Juni bis 14 Juni.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 225-226. (8632)

— Der Preis "Heinrich Deutsch."

III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 79-80. **S** (8633)

— Die Ballonfabrik von August Riedinger.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 186-191, ill. 7, ports. 2: August Riedinger, Hans Scherle. **S** (8634)

— Die Deutschen Frauen und die Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1904), Strassburg, pp. 381-390, ill. 12. **S** (8635)

- MOEDEBECK, H. W. L. Die Erforschung der Atmosphäre durch den Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt.  
Prometheus, IV Jahrg., Nr. 180, 1893, Berlin, pp. 369-374, ill. 2. **S** (8636)
- . Die Fahrkurve des Zeppelin'schen Luftschiffes.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 111-113, ill. **S** (8637)
- . Die Frage des Luftschiffes unter besonderer Bezugnahme auf das Luftschiff des Grafen v. Zeppelin.  
Prometheus, XI Jahrg., Nr. 548-549, 1900, Berlin, pp. 438-442, 455-460, ill. 7. **S** (8638)
- . Die Gondelversuche im Wasser und der Unfall des Ballons Svenske.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 168-169, figs. 1-3. **S** (8639)
- . Die letzten Versuche des Lebaudyschen Luftschiffes im Jahre 1903.  
Prometheus, XV Jahrg., Nr. 746, 1904, Berlin, pp. 273-276, ill. **S** (8640)
- . Die Luftschiffahrt: ihre Vergangenheit und ihre Zukunft.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 31-32. (8641)
- . Die Luftschiffahrt, ihre Vergangenheit und ihre Zukunft, insbesondere das Luftschiff im Verkehr und im Kriege.  
Strassburg, Verlag von Karl J. Trübner, 1906, 8°, 2 vols., pp. vi+137, ill. 71. (8642)
- . Die Luftschiffahrt in Japan.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 101-109, figs. 1-9. **S** (8643)
- . Die Militärluftschiffahrt in England.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 7-10, ill. **S** (8644)
- . Die Militärluftschiffahrt in Spanien.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 121-123, figs. 2. **S** (8645)
- . Die Russische Militärluftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 205-219, ill. 13, pls. 2. **S** (8646)
- . Ein Beschluss des Internationalen Meteorologen-Kongresses zu Paris.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 132. **S** (8647)
- . Eine Ballonfahrt über das Mittelländische Meer.  
Prometheus, XIII Jahrg., 1901, Berlin, pp. 1-5. **S** (8648)
- . Ein Wort an alle Vereine für Luftschiffahrt!  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, p. 61. **S** (8649)
- . Flugtechnik und Zeppelin's Flugschiff.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 104-105. **S** (8650)
- . Graf von Zeppelins Fahrt am 14 Juli.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 411-415, ill. 2. **WB** (8651)
- . Graf v. Zeppelin's Luftschiff und seine Aussichten auf Erfolg.  
Kriegstechn. Zeitschr., III Jahrg., 1900, Berlin, pp. 299-307. (8652-8653)

- MOEDEBECK, H. W. L. 25 Jahre Geschichte des Berliner Vereins für Luftschiffahrt. Unter Benutzung des Vereinsarchivs und nach selbsterlebtem dargestellt von H. W. L. Moedebeck. . . .  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 10 Heft (Okt. 1906), Strassburg, pp. 329-380, ports. 20, ills. 2, figs. 23. **S** (8654)
- . Jean Baptiste Marie Charles Meusnier de la Place.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 157-159, ill. 1. **S** (8655)
- . Kriegsmässige Wasserstofferzeugung beim Ostsibirischen Feldluftschiffer-Bataillon.  
 Cöthen. Reprint from Chemiker-Zeitung, 1905, 8°, pp. 4. **S** (8656)
- . Luftpropellerversuche auf dem Wasser und der erste Vorschlag der Luftschraube im Jahre 1784.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 74-75. **S** (8657)
- . Neuere Flugmaschinen.  
 Prometheus, XII Jahrg., Nr. 604, 1901, Berlin, pp. 501-504, ill. **S** (8658)
- . On airships. A. History of the development of the airship. B. Points to be noted in the building of airships. C. Travelling by airships.  
 Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 317-362, figs. 108-138. **S** (8659)
- . On ballooning. A. The theoretical principles of ballooning. B. The practice of ballooning.  
 Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 167-193, diagr. 1. **S** (8660)
- . On military ballooning. A. Development and organization. B. Military applications of balloons. C. Firing at balloons. D. The military airship.  
 Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 217-270, figs. 78-80, tabs. 9. **S** (8661)
- . Renards Vorschlag zur Erforschung der höheren Luftschichten.  
 Prometheus, IV Jahrg., Nr. 184, 1893, Berlin, pp. 443-444. **S** (8662)
- . Santos-Dumont.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 1-5, figs. 1-3, port., tabs. 2. **S** (8663)
- . Technique of ballooning.  
 Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 91-142, figs. 12-41, tabs. 10. **S** (8664)
- . The termination of the trials of Count Von Zeppelin's airship.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 51, No. 1319 (April 13, 1901), New York, pp. 21138-21140. **S** (8665-8666)
- . Ueber die Möglichkeit regelmässiger Drachenaufstiege auf Reichspost- und staatlich subventionierten Postdampfer-Linien.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scient., 1904, St.-Petersbourg, 1905, pp. 176-178. **WB** (8667)

[MOEDEBECK, H. W. L.] Unsere Hochfahrer.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 119-120, ports. 2. **S** (8668)

— Unsere nationalen und internationalen Pflichten in bezug auf das Gordon-Bennett-Fliegen 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 1 Heft (3 Jan. 1908), Berlin, pp. 18-21. **WB** (8669)

— Versuche mit dem meteorologischen Drachenballon.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, pp. 79-82, figs. 1-4. **S** (8670)

— Zur Begutachtungsstelle von Entwürfen für Luftfahrzeuge.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 86. **S** (8671)

MOEDEBECK, HERMANN W. L. Aeronautische Landkarten, ein Bedürfniss für Freifahrten.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 299-302. **S** (8672)

— Beiträge zur Geschichte des Luftballons in der Nordpolarforschung.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 32-36, figs. 3. **S** (8673)

— Commissione internazionale per le carte aeronautiche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 105-107. **S** (8674)

— Das Geheimnis beim Luftschiff "La France" von Renard-Krebs.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 11 Heft (3 Juni 1908), Berlin, pp. 282-284, figs. 2. **WB** (8675)

— Der Sport in der Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 55-58. **S** (8676)

— Die "Aerial Experiment Association."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 420-423, ill. 2. **WB** (8677)

— Die Elasticität der Feder und des Flügels. Ein Beitrag zur Erklärung des Vogelfluges.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 5 Heft, 1895, Berlin, pp. 125-128. **S** (8678)

— Die Entwicklung der Fallschirmtechnik.

Prometheus, Band I, Nr. 9, 1890, Berlin, pp. 137-140, ill. **S** (8679)

— Die Notwendigkeit besonderer aeronautischer Landkarten.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scient., Milan, 1906, Strasbourg, 1907, pp. 72-75. **WB** (8680)

— Doktor Wölfert.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 2-4, ill. **S** (8681)

— Graf v. Zeppelins Luftschiff und seine Aussichten auf Erfolg.

Kriegstechn. Zeitschr., III Jahrg., 6 Heft, 1900, Berlin, pp. 299-307, fig. 4. (8682)

— Internationale Kommission für aeronautische Landkarten.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 145-150. **WB** (8683)

— Jean-Pierre Blanchard à Francfort-sur-le-Main en 1785.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 159-161. **S** (8684)

MOEDEBECK, HERMANN W. L. Karl J. Trübner.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 233-234, port.

1. S (S685)

——. Moriturus te salutat!

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1904), Strassburg, pp. 5-8. S (S686)

——. Offizielle Mitteilungen des Deutschen Luftschiffer-Verbandes. Internationale Kommission für aeronautische Landkarten.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 433-434. WB (S687)

——. Organisation. Schaffen und Wirken der französischen Luftschiffer-Vereine.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 1 Heft, 1889, Berlin, pp. 2-15; 2-3 Heft, pp. 41-53. S (S688)

——. In collaboration with O. Chanute and others. Pocket-book of aeronautics. Authorized English edition translated by W. Mansergh Varley, B. A., D. Sc., Ph.D.

London, 1907, pp. xiv+496, figs. 134. S (S689)

——. Present state of aeronautics.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 4-5, port. 1. S (S690)

——. Samuel Pierpont Langley.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, p. 2, port. 1. S (S691)

——. Taschenbuch zum praktischen Gebrauch für Flugtechniker und Luftschiffer.

Berlin, 1895, 16°, pp. viii, [40], 1-198. S (S691a)

——. Taschenbuch zum praktischen Gebrauch für Flugtechniker und Luftschiffer, unter Mitwirkung von Ingenieur O. Chanute, Dr. R. Emden, K. u. K. Hauptmann, H. Hoernes, Professor Dr. W. Köppen, Professor Dr. V. Kremser, Dr. W. Kutta, Ingenieur O. Lilienthal, Professor Dr. A. Miethe, Professor Dr. K. Müllenhoff und K. u. K. Oberleutnant J. Stauber bearbeitet und herausgegeben von Hermann W. L. Moedebeck.

Berlin, W. H. Kühls Verlag, ill. 145, tab. 1. (S692)

——. The development of aerial navigation in Germany.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 22, 1902, London, pp. 24-28. S (S693)

——. Ueber den Luftschiffer-Kompass des Kais. Russischen Ingenieur-Oberst Alexandrowitsch Kosloff zur Bestimmung von Fahrtrichtung, Geschwindigkeit und Drehungen des Ballons.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 232-234. S (S694)

——. Unsere aeronautische Lage.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 14 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 377-380. WB (S695)

[MOEDEBECK, HERMANN W. L.] Hermann W. L. Moedebeck.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 5 (Mai 1904), Wien, pp. 98-99, port. 1. S (S695a)

MÖGLICHKEIT (DIE) der Luftschiffahrt.

Der Maschinenbauer, Band XV, 1880, Leipzig, p. 299. (S696)



MÖLLER. *See* 2208.

MÖLLER, M. Der räumliche Gradient.

Meteor. Zeitschr., XVII, 1900, Wien, pp. 275-276. S

(8697

——. Ueber den Einfluss von Temperaturunterschieden hoher Luftschichten auf die Druckunterschiede in tieferen Schichten.

Meteor. Zeitschr. XX, 1903, Wien, pp. 430-431. S

(8698

——. Ueberhitzung der Ballons und der Gasometer.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 10 Heft, 1895, Berlin, p. 257. S

(8699

——. Ueber Umbildung von Cumuluswolken.

Meteor. Zeitschr., XVII, 1900, Wien, pp. 176-177.

(8700

MOENNICH, GUSTAV ANTON PAUL. *See* 4077.

MOGIMONT. *See* 2128.

MOHN, H. Grundzüge der Meteorologie. Die Lehre v. Wind u. Wetter. Nach d. neuest. Forschung dargestellt.

1887, 4th ed., 8°, pp. 364, figs. 36,chs. 23.

(8701

MOHN, H. ET C. GULDBERG. *See* 5615.

MOHR, E. Bemerkungen zu dem "Brummfliegenexperiment" von Dr. Jacob.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, pp. 245-246. S

(8702

MOIGNO. Les ballons dirigeables et dirigés.

Mon. Sci., 1870, Paris, p. 1001.

(8703

MOISSAN, HENRI. Sur la température d'inflammation et sur la combustion lente du soufre dans l'oxygène et dans l'air.

C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 547-553. S

(8704

MOISSON, VON. *See* 984, 1079, 9266.

MOLAND, LOUIS. Par ballon monte. Lettres envoyées de Paris pendant le siège.

Paris, Garnier frères, 1872, pp. 333.

(8705

MONACO. *See* 3330, 4616, 5934, 6140, 7387, 10803, 11151.

MONACO, PRINCE ALBERT DE. Expériences d'enlèvement d'un hélicoptère.

C. R. Acad. Sci., T. 140, 1905, Paris, pp. 1311-1312. S

(8706

MONACO, PRINCE OF. Meteorological researches in the higher atmosphere.

Independent, Vol. 65, No. 3127 (Nov. 5, 1908), New York, pp. 1040-1044, ill. (8707

MONACO, Prix 100,000 Francs. *See* 1881, 1882.

MONCK. *See* Monck Mason.

MONCK, THOMAS. *See* Monck Mason.

- MONDE (LE) aérien. Les traîneaux à hélice aérienne, l'aérodrome anglais, les conférences du comte de la Vaulx, etc.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Paris, pp. 140-141, ill. 3. S (8708)
- MONDOT, LOUIS. Télégraphie optique de nuit.  
L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1888), Paris, pp. 54-55. S (8709)
- MONEY. A short treatise on the use of balloons and field observators in military operations.  
London, Military Library, Whitehall, 1803, 4<sup>e</sup>, pp. 20, pls. 2. (8710)
- MONGE. See 5644.
- MONIKOWSKI, KONSTANTY. Détermination du travail nécessaire pour maintenir un corps dans l'air.  
Przegl. Techn., XLII, 1904, Warsaw, pp. 531-532. (8711)
- MONNIOT, W. A la recherche d'Andrée. Ascension libre du duc des Abrusses.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1896), Paris, pp. 65-68. S (8712)
- . Inauguration du monument de l'Hoste à Boulogne-sur-Mer.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1896), Paris, pp. 212-216. S (8713)
- . La photographie en ballon.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 93-94. S (8714)
- . L'ascension de Boulogne-sur-Mer et l'électricité atmosphérique.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, pp. 275-277. S (8715)
- . La traction aérienne en Allemagne.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 171-176, figs. 1-5. S (8716)
- . La traction aérienne en Angleterre.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1897), Paris, pp. 221-224, figs. 1-4. S (8717)
- . Le ballon captif de l'exposition nationale de Genève.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 191-193, ill. 1. S (8718)
- . Le bombardement du ciel. L'aérophile française et le cirrus allemand.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil, août 1896), Paris, pp. 133-134. S (8719)
- . L'escapade du "Breitensee."  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 107-108. S (8720)
- . L'observation des Léonides.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 142-144. S (8721)
- . Séance de la commission scientifique d'aérostation de Paris.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, pp. 34-36. S (8722)
- . Société astronomique de France. Séance du 7 décembre 1898.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 166-168. S (8723)
- . Sondages des hautes régions atmosphériques.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 7-8 (juil, août 1896), Paris, pp. 165-167. S (8724)

MONNIOT, WILFRID. L'aéronautique à l'exposition de 1900.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1899), Paris, pp. 57-60. S (8725)

——. Les ascensions internationales pour l'exploration des hautes régions d'atmosphère.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 37-38, ill. 1. S (8726)

——. Les dernières nouvelles d'Andrée.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 68-69. S (8727)

——. Les gaz liquéfiés et les ballons-sondes.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1899), Paris, pp. 8-9. S (8728)

——. Un criterium de la navigation aérienne.

L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1899), Paris, pp. 31-32. S (8729)

MONOPLAN (LE) "Bleriot VIII Ter."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, p. 360. S (8730)

MONOPLANE. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 1 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

MONOPLANE Aufm-Ordt.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, p. 245, ill. S (8731)

MONOPLANE record for altitude.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, p. 245. S (8732)

MONOPLANE. See 589, 616, 1962, 3791, 4970, 5148, 5196, 8338, 8730, 8731, 8732, 8983f, 10184, 11701, 12485, 12545.

MONS. See 2124, 2125.

MONT BLANC. See 2462.

MONTEL. Aerostato del Padre Lana. Aerostato di Dupuis-Delcourt.

L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 85-89, ill. 1. S (8733)

——. Aerostato di Marey-Monge.

L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 89-96, ill. 3. S (8734)

MONTEZEMOLO, V. C. DI. Studio sulla navigazione aerea.

Roma, 1903, 8°, pp. 207, pl. 6. (8735)

MONTGOLFIER. See 204, 458, 619, 852, 975, 1476, 1583, 1754, 2213b, 2217, 2367, 2533, 3123, 3151, 3462, 3866, 3953, 4374, 4376, 4377, 4378, 4379, 4606, 5082, 5093, 5198, 5217, 5325, 5326, 5327, 5625, 5682, 5830, 6343, 6841, 7086, 7142, 7250, 7477, 7478, 7879, 7880, 7916, 8938, 9076, 9615, 9732, 9751, 9754, 9768, 9769, 9996, 10315, 10420, 11509, 11647, 11892, 12036, 12422, 12945, 13084, 13099.

——. Balloon voyages.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 12. S (8736)

- MONTGOLFIER, ÉTIENNE DE. *See* 5198.
- MONTGOLFIER Frères. *See* 2554, \*2903, 7259, 8798.
- MONTGOLFIER, JOSEPH. *See* 5198, 7142, 9339.
- MONTGOLFIER, JOSEPH DE. Discours prononcé à l'Académie des Sciences de Lyon, octobre 1783.  
Paris, 1784, 8°, pp. 16. (8737)
- MONTGOLFIER, J. M. Discours . . . sur l'aérostate.  
Paris, 1784, 8°, pp. 16. (8738)
- MONTGOLFIER, J. M. AND J. E. MONTGOLFIER. Lettre à Mr. M. de Saint-Just sur le globe aérostatique de MM. Montgolfier et sur la revolution qui cette découverte peut produire dans les sciences, etc.  
Amsterdam, 12°, pp. 24, pl. 1. (8739)
- . Rapport fait à l'Académie des Sciences sur la machine aérostatique inventée par MM. de Montgolfier.  
Paris, 1784, 4°, pp. 27. (8740)
- MONTGOLFIER, STEPHEN AND JOSEPH. *See* 8894.
- "MONTGOLFIER (LE)." *See* 2218.
- . Journal scientifique illustré d'aérostation et d'aviation.  
Nos. 1-4 (March, April 1883), Paris, 8°. (8741)
- . Journal scientifique illustré d'aérostation et d'aviation. Paris, 1883  
Nos. 1-5.  
Reviewed by Freiherr vom Hagen. Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 6 Heft, 1883, Berlin, pp. 186-187. S (8742)
- MONTGOLFIÈRE, LA. Société civile pour l'étude des navirs aériens à l'air dilaté. (Système Sébillot) statuts et prospectus.  
Paris, Imprimerie Barthe et fils, 1885. (8743)
- MONTGOLFIERI, UMBRA. Aeronautics—comparative safety of Montgolfier and gasballoons.  
Mech. Mag., Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 25, 1836, London, pp. 441-442. LC (8744)
- MONTGOMERY. *See* 3547.
- MONTGOMERY (THE) aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 92, No. 20 (May 20, 1905), New York, pp. 405, 406, ill. S (8745)
- MONTGOMERY, J. J. Discussion on the various papers on soaring flight. Proceedings of the Conference on Aerial Navigation, Chicago, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (July 1894), New York, pp. 127-128. S (8746)
- . Principles involved in the formation of wing surfaces and the phenomenon of soaring.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1906), New York, pp. 30-33. S (8747)

MONTGOMERY, J. J. Principles involved in the formation of wing surfaces and the phenomenon of soaring.

Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (Nov. 1908), New York, pp. 34-36, 39-40, figs. 10-16. S (8748)

——. Principles involved in the formation of wing surfaces and the phenomenon of soaring.

Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, pp. 32-36, figs. 17-20. S (8749)

——. Principles involved in the formation of wing surfaces and the phenomenon of soaring. (Discussion by Dr. A. F. Zahm.)

Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 43-46, fig. 21. S (8750)

——. Some early gliding experiments in America.

Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 47-50, ill. 2. S (8751)

MONTGOMERY, SAMUEL. Prospectus of the Samuel Montgomery aerial navigation and Promotion Co. The Spider Flyer.

Stockton, 1909, pp. [6], ill. 3. (8752)

MONTORAND, MARQUIS DE. *See* 2619.

MONTMORENCY, RAYMOND DE. An aerial voyage.

La France Aérienne, Paris (15-30 avril 1897), (1-15 mai 1897), (1-15 juin 1897). (8753)

——. L'Hoste et Mangot. (Ascension de l'Aragot.)

L'Aérostas, 2<sup>e</sup> année, No. 6 (jan. 1888), Paris, pp. 1-3. S (8754)

MONTUCCI, H. Note sur la nécessité de faire des expériences sur la résistance des tissus, en vue de l'aérostation.

C. R. Acad. Sci., T. 71 (juil.-déc. 1870), Paris, pp. 692-694. S (8755)

MONUMENT (LE) à Glorieux.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1905), Paris, p. 263, ill. 1. S (8756)

MONUMENT au Colonel Renard.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 16 (jan. 1906), Paris, p. 89, ill. S (8757)

MONUMENT (LE) aux aéronautes du siège de Paris.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, pp. 56-59, ill. 1. S (8758)

MONUMENT (LE) de Bradsky.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S (8759)

MONUMENT (LE) du Colonel Renard.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, pp. 100-101, fig. 1. S (8760)

MOON, R. On the true theory of pressure as applied to elastic fluids.

Proc. Roy. Soc., Vol. 12, 1862-1863, London, pp. 242-246. S (8761)

MOOR, HONORÉ DE. *See* 5349.

MOORE. Model flying machine.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 1-3. S (8762)



- MOORE AND PAGE, S. H. The Aeronautical Society of Great Britain Wings Committee. Experiments with flapping wings.  
Aër. Journ., Vol. 13, No. 49 (Jan. 1909), London, pp. 19-23, figs. 1-10. **S** (**S763**)
- MOORE-BRABAZON. See 300, 3363, 4657, 7051.
- MOORE, R. F. See 6102.
- . Further experiments in flight.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, p. 87. **S** (**S764**)
- . Report on experiments made to ascertain the power and means necessary for flight with wings. (With appendices.)  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, pp. 2-17, figs. 1-14, pl. 1. **S** (**S765**)
- . Wings versus aeroplanes.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, p. 57. **S** (**S766**)
- [MOORE, W.] Exploration météorologique de l'air au moyen de cerfs-volants. Ciel et terre, 19<sup>e</sup> année, 1898, p. 584. (**S767**)
- MOORE, W. Meteorology, practical and applied. Pages 47, 89-91, Balloon ascents for meteorological purposes in the United States.  
1894, 8°, pp. 445, figs. 68. (**S768**)
- MOORE, WILLIS L. President's address. International Aeronautical Congress. Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 19-23. **S** (**S769**)
- . The scientific use of kites.  
Symons's Monthly Meteor. Mag. (Dec. 1896), London, p. 166. (**S770**)
- . Wind force in tornadoes.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 29, No. 9 (Sept. 1901), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., p. 419. **S** (**S771**)
- MORA, A. Aérolocomotion & aéromotobiles, étude, par le Dr. A. Mora.  
Paris, F. Bouchy & Cie., 1901, pp. 47, 22 cm. **LC** (**S772**)
- . Aerostat à densité variable et à volume constant indéformable.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1902), Paris, pp. 89-91, figs. 1-3. **S** (**S773**)
- MORA, ALFRED. . . . Projet d'aérostas mixte à densité variable et à volume constant indéformable, par le Dr. Alfred Mora. At head of title: Conférence du mars 1902, à la société de navigation aérienne.  
Paris, Impr. G. Camproger, 1902, cover-title, pp. 13, 25 cm. **LC** (**S774**)
- MORAND, F. Ascension et chute des aéronautes Pilâtre de Rozier et Romain en 1785.  
Boulogne-sur-Mer, 1858, 12°, pp. 36. (**S775**)
- MOREAU de Saineville. See Saineville, Moreau de.
- MOREAUD, P. Chemins aériens.  
Paris, 1861. (**S776**)

- MOREAUD, PIERRE. Chemins aériens. Application de la vapeur à la direction des aérostats captifs.  
Paris, Mallet-Bachelier, 1863, 8°, pp. 40, pl. 3. (8777)
- MOREL, E. La navigation aérienne.  
Vesoul, Cival et fils, imprimeurs, 1881, 8°, pp. 30, pl. 1. (8778)
- MOREL, JEAN. *See* 2752a.
- MORÈNES. *See* 9898.
- MORÈNES, RAMON DE. L'aviation et le vol des oiseaux.  
Amécourt: Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons, No. 6, 1867, Paris, pp. 105-138, figs. 1-10. S (8779)
- MORET, A. Sur la netteté avec laquelle on peut apercevoir le fond de la mer, d'un aérostat situé à une grande hauteur.  
C. R. Acad. Sci., T. 83 (juil.-déc. 1876), Paris, p. 379. S (8780)
- MOREUX, ABBÉ TH. Les aéroplanes et le vol des oiseaux.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 12 (juin 1908), Bruxelles, p. 8. S (8781)
- MOREY, P. La force de recul appliquée à la marche des aérostats et des bateaux plongeurs.  
Nancy, 1876, pp. 13. (8782)
- MORGAN's aerial ship.  
Scient. Amer., Vol. 58, 1888, New York, p. 6. S (8783)
- MORIN. Observations sur la loi du mouvement d'ascension et sur les variations de densité de l'air.  
C. R. Acad. Sci., T. 68 (jan.-juin 1869), Paris, pp. 1454-1455. S (8784)
- MORIN ET BRADSKY. *See* 6350.
- [MORIN, PAUL.] Paul Morin.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, p. 235, port. 1. S (8785)
- MORLHON, H. DE. Portraits d'aéronautes contemporains. M. le colonel Laussedat.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 8-9 (août, sept. 1894), Paris, pp. 153-157, port. 1. S (8786)
- MORRELL. *See* 1292.
- MORRIS Park. *See* 955, 956, 957, 4676, 5704.
- MORRIS, RALPH. Narration de la vie et des aventures étonnantes de Jean Daniel, forgeron à Royston, dans le Hertfordshire.  
London, 1751. Réimprimé sous le titre Vol au succès; ou voyage aérien accompli il y a plus d'un siècle, London, 1848, 8°. (8787)
- MORT de Janssen.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2, 1908, Paris, p. 33. S (8788)

- MORT (LA) des aéronautes l'Hoste et Mangot.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (déc. 1893), Paris, pp. 201-202. S (8789)
- MORVAN, A. L'avioplanisme sera un mode de transport économique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (nov. 1908), Paris. S (8790)
- MORVEAU. *See* 5625.
- MORVEAU ET BERTRAND. Procès-verbal de l'expériences aerostatique de "l'Académie de Dijon."  
1784, 8°, pp. 8. (8791)
- MORVEAU, DE CHAUSSIER ET BERTRAND. Description de l'aérostât: "l'Académie de Dijon."  
Dijon, Causse, Imprimeur de Parlement, 1784, 8°, pp. 224, pl. 224. (8792)
- MOSMENT. On the death of Mosment the aeronaut in 1906.  
Fourteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1879, Greenwich, pp. 47-50. S (8793)
- MOSS, JOHN H. The Milwaukee Aero Club.  
Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 14, ports., John H. Moss, John H. Kopmeier, William George Bruce, Oliver Clyde Fuller. S (8794)
- MOSS, JOHN H. President Aero Club of Milwaukee. The future of aerial navigation.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 20. S (8795)
- MOSSMAN. Wind averages.  
Aér. Journ., Vol. 3, No. 10, 1899, London, pp. 42-43, tabs. 9-13. S (8796)
- MOSSMAN, R. C. Kite flying in Scotland.  
Symons's Monthly Meteor. Mag., 1897, London, p. 190. (8797)
- MOTARD, H. Étude sur le Montgolfières.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1874), Paris, pp. 318-324. S (8798)
- . Rapport sur les moyens d'amortir le choc des ancres aériennes.  
L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1873), Paris, pp. 30-34, pl. 1. S (8799)
- MOTE, EDWARD. *See* 9395.
- MOTEUR d'aviation Miesse.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 24 (déc. 1908), Bruxelles, p. 3, ill. S (8800)
- MOTEUR (UN) de 120 chevaux pesant 85 kilos.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 4. S (8801)
- MOTEUR (LE) du "Santos-Dumont No. 10."  
Cosmos, 52<sup>e</sup> année, 1903, Paris, pp. 324-328. (8802)
- MOTEUR (UN) pour l'aviation.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 236-237, ill. 1. S (8803)
- MOTEURS d'aviation.  
L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (déc. 1908), Bruxelles, p. 3, ill. S (8804)

## MOTEURS (LES) d'aviation du Salon de l'Aéronautique.

L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (jan. 1909), Bruxelles, pp. 2-3. S (8805)

## MOTEURS Gnome.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (nov. 1908), Paris, p. 23, figs. 1-2. S (8806)

## MOTIVE power for flying models.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 167-170. S (8807)

## MOTIVE power for models.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, p. 181. S (8808)

## MOTOCICLETTA Archdeacon ad elica aerea. (Esperienze del Cap. Ferber.)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Set. 1906), Roma, pp. 251-252, ill. 2. S (8809)

## MOTOR achievements.

World To-Day, Vol. 15, No. 4 (Oct. 1908), Chicago, pp. 995-997, ill. 4. S (8810)

## MOTOR (TIE) balloonist's escape. Concerning the accident to M. Santos-Dumont's airship.

Autocar, Vol. 7, No. 303 (Aug. 17, 1901), London, pp. 170-171, ill. 4. (8811)

## MOTOR car in excelsis. (Pennington flying machine.)

Engineer, Vol. 83, 1897, London, pp. 174-175. (8812)

## MOTORE Adams-Farwell.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 8 (Agosto 1908), Roma, pp. 245-249, figs. 1-11. S (8813)

## MOTORE ad esplosione a due tempi senza valvole "Lucas."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 85-86. S (8814)

## MOTORE a movimento quadrangolare Bruckert.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 152-153, ill. 4. S (8815)

## MOTORE equilibrato Edwin.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 86, fig. 1. S (8816)

## MOTORE leggero a gasolina Pennington.

L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, pp. 9-11. S (8817)

## MOTORGLEITBOOT (DAS).

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1905), Wien, pp. 181-182. S (8818)

## MOTORGLEITFLIEGER (DER) von Igo Etrich und F. X. Weis.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, pp. 135-139, ill., figs. 1-14. S (8819)

## MOTOR, Gunpowder. See 5616.

## MOTORI leggeri per aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 4 (Ott. 1904), Roma, pp. 72-73, figs. 1-4. S (8820)

MOTORI leggeri per aeronautica. (Un motore della Motorluftschiff-Studien-Gesellschaft.)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, No. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 342, ill. 1. S (8821

MOTORI per aeronautica. Motore Aries, Brooke, Clerget, Fiat, E. N. V. Gabron, Ocenaseh, Pipe.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer., Ital., N. 1 (Gen. 1909), Roma, pp. 22-26, ill. 21. S (8822

MOTORI per aeronautica. Motore della Casa Palous e Beuse, Dutheil e Chalmers, Turbina gas "Moulins," Motore dell' aeroplano Wright.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3 (Marzo 1909), Roma, pp. 115-116, illa. 8. S (8823

MOTORI per aeronautica. Motori Green, Motore Simms, Aero motori all' Esposizione di Olimpia.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 149-151, ill. 4. S (8824

MOTORI per aeronautica. Motore Korvin, Buchet.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, pp. 71-72, illa. 3. S (8825

MOTOR-LUFTFAHRZEUG-GESellschaft M. B. H.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9 (Mai 1909), Wien, p. 149. S (8826

MOTORLUFTSCHIFF-STUDIENGESellschaft (DIE) zu Berlin.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 5, 9 (Mai, Sept. 1907), Wien, pp. 90-93, 186. S (8827

MOTOR-LUFTSCHIFF von Santos-Dumont.

Umschau, V Jahrg., 1901, Frankfurt a. M., pp. 723-727. (8828

MOTORS and Power. See 47, 49, 50, 184, 185, 335, 553, 606, 725, 799, 819, 1098, 1410, 1468, 1566, 1579, 1580, 1701, 1702, 2074, 2130, 2131, 2238, 2254, 2255, 2341, 2491, 2587, 2688, 2741, 2892, 2893, 2979, 3012, 3190, 3206, 3207, 3208, 3211, 3215, 3231, 3293, 3306, 3308, 3449, 3472, 3524, 3525, 3563, 3685, 3727, 3774, 3783, 3800, 3801, 3864, 4030, 4047, 4102, 4103, 4104, 4329, 4363, 4429, 4450, 4457, 4612, 4657, 4925, 4926, 4927, 4928, 4961, 4971, 5023, 5146, 5151a, 5200, 5342, 5446, 5447, 5448, 5509, 5526, 5535, 5536, 5551, 5593, 5616, 5750, 5751, 5752, 5753, 5767, 5769, 5815, 5816, 6023, 6081, 6098, 6208, 6233, 6238, 6239, 6240, 6277, 6326, 6329, 6337, 6448, 6606, 6614, 6671, 6725, 6769, 6772, 6775, 6836, 6884, 6959, 6977, 6984, 6986, 7079, 7089, 7269, 7273, 7321, 7517, 7518, 7528, 7641, 7678, 7804, 7861, 7900, 8244, 8414, 8557, 8800, 8801, 8802, 8803, 8804, 8805, 8806, 8807, 8808, 8809, 8810, 8813, 8814, 8815, 8816, 8820, 8821, 8822, 8823, 8824, 8825, 8826, 8983e, 8986, 9039, 9105, 9122, 9130, 9145, 9204, 9358, 9474, 9505, 9534, 9595, 9607, 9646, 9844, 10033, 10038, 10244, 10268, 10276, 10277, 10327, 10349, 10350, 10354, 10355, 10627, 10702, 10758, 10872, 10905, 11486, 11544, 11826, 11850, 11913, 11922, 11939, 12106, 12118, 12347, 12603, 12607, 12847, 12872, 12959, 12961.



## MOTOR (By) through the air.

Automobile, Vol. 9 (Nov. 28, 1903), New York, pp. 560-561, ill. 5. (8829)

MOTOR, Wireless. *See* 1566.

## MOTT, S. D. Aerodromes.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 54, No. 1399 (Oct. 25, 1902), New York, pp. 22416-22418, ill. S (8830)

## ——. Aerodynamics.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 38, No. 971 (Aug. 11, 1894), New York, pp. 15518-15519. S (8831)

## [MOTT, S. D.] S. D. Mott's aerodrome.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 108. S (8832)

## MOUCHET, E. La fête colombophile du "Héron."

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, p. 7. S (8833)

"MOUETTE." *See* 5088, 11970.

MOUILLARD. *See* 12419.

## ——. The bird and the wind.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 158-159. S (8834)

## MOUILLARD, L. P. A programme for safe experimenting.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, pp. 150-152. S (8835)

## ——. Gliding flight.

Cosmopolitan Mag., Vol. 16, No. 4 (Feb. 1894), New York, pp. 459-466, figs. 10. S (8836)

## ——. L'empire de l'air essai d'ornithologie appliquée à aviation Oser.

Paris, Masson, Editeur, Libraire de l'Académie de Médecine, 120 Boulevard Saint-Germain, en face de l'École-de-Médecine, 1881, 8°, pp. 284, figs. 31. (8837)

## ——. The empire of the air: An ornithological essay on the flight of birds.

Annual Report of the Smithsonian Institution, 1892, Washington, D. C., 1893, pp. 397-463, ill. S (8838)

## ——. The empire of the air: An ornithological essay on the flight of birds.

Separate from the Smithsonian Report for 1892, Washington, D. C., 1893, pp. 397-463, ill. S (8839)

MOUIN de Javelle. *See* 2367.

"MOULINS." *See* 8823.

MOULTEN, Miss. *See* 9043.

## MOVIMENTO (IL) ondoso degli strati atmosferici.

Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1909), Roma, pp. 124-125, 157-158, fig. 1. S (8840)

## MOY. Aëronautical principles.

Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 39-49. S (8841)

## ——. Aëronautical progress.

Tenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1875, Greenwich, pp. 6-16. S (8842)

## ——. On the amount of motive power required, and means available for obtaining that power for aerial machines.

Fifteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1880, Greenwich, pp. 7-25. S (8843)

## ——. Reply to some remarks in the "Quarterly Review" for 1875.

Eleventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, pp. 21-23. S (8844)

## ——. The parachute and aerial engineering.

Eng. Mech. World Sci., Vol. 48, 1889, London, p. 391. (8845)

## [MOY, T.] T. Moy's aerial machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 174. S (8846)

## MOY, THOMAS. See 2693.

## ——. Aëronautical progress.

Thirteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1878, Greenwich, pp. 7-9, figs. 1-2. S (8847)

## ——. Mechanical flight.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, pp. 34-36, figs. 1-3. S (8848)

## ——. The choice of means for experimenting in aëronautics.

Twelfth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1877, Greenwich, pp. 20-26. S (8849)

## ——. Upon the relative power and surface in mechanical flying machines with mathematical diagram for computation; upon the thrust of aerial screw propellers, and upon the flight of the albatross.

Fourth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1869, Greenwich and London, pp. 9-16. S (8850)

## "MOZART, LE." See 12235, 12236, 12237, 12238, 12239, 12240, 12241, 12242, 12243.

## MÜLLENHOFF. Anwendung der Moment-Photographie z. Beobacht. d. Vogel-fluges.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 11 Heft, 1885, Berlin, pp. 321-329. S (8851)

## ——. Die Grösse der Flugflächen.

Naturforscher, XVII, 1894, Tübingen, p. 436. (8852)

## ——. Dr. Fr. Ahlborn.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 3 Heft, 1898, Berlin, p. 83. S (8853)

## ——. Marey's Modelle fliegender Möwen in Berlin.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, pp. 246-247. S (8854)

- MÜLLENHOFF, K. Die Grösse der Flugflächen.  
1884, 8°, pp. 47, ill. 5. (8855)
- . Die Grösse der Flugarbeit.  
1885, 8°, pp. 25. (8856)
- . Die Ortsbewegungen der Thiere. (Flug d. Vögel.)  
1885, 4°, pp. 20. (8857)
- MÜLLENHOFF, KARL. See 414, 8692.
- . Animal flight.  
Moedebeck, Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 271-274. S (8858)
- . Der Kraftaufwand der Vögel beim Fliegen.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 13-15. S (8859)
- . Die Grösse der Flugarbeit.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 8-9 Heft, 1885, Berlin, pp. 243-251, 250-260. S (8860)
- . Die Grösse der Flugflächen.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 6-8 Heft, 1885, Berlin, pp. 161-169, 210-216, 228-233. S (8861)
- . Die Ortsbewegungen der Thiere.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 2-3 Heft, 1885, Berlin, pp. 42-52, 73-76. S (8862)
- . Dr. Wölfert.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 9 Heft, 1897, Berlin, pp. 239-243. S (8863)
- . Éloge Funèbre d'Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 51-59. S (8864)
- . James Means, the Aeronautical Annual, Boston, 1897.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 9 Heft, 1897, Berlin, pp. 246-247. S (8865)
- . La dépense de force des oiseaux pendant le vol.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1885), Paris, pp. 108-110. S (8866)
- . Otto Lilienthal. A memorial address delivered before the Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt, November 26, 1896.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 75-83, port. S (8867)
- . Sur le vol des oiseaux.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1886), Paris, pp. 127-132. S (8868)
- . Ueber das Schweden und Kreisen der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, pp. 256-260. S (8869)
- . Ueber den Einfluss des Windes auf den fliegenden Vogel.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, pp. 116-124. S (8870)
- . Ueber die Anwendung der Momentphotographie zur Beobachtung des Vogelfluges. Vortrag, gehalten am 30 Mai 1885 im Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 11 Heft, 1885, Berlin, pp. 321-329. S (8871)
- . Ueber die neuesten photographischen Darstellungen des Vogelfluges.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 81-84. S (8872)

MÜLLENHOFF, KARL. Ueber die Wirkung bedeutender Luftverdünnung auf den menschlichen Körper.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 3-8. S (8873)

——. Zur Erinnerung an Otto Lilienthal.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 12 Heft, 1896, Berlin, pp. 289-295. S (8874)

MÜLLER. See 8025.

MÜLLER, BRUNO. The air-sacs of the pigeon.

Smith. Misc. Coll., Quart. Issue, Vol. 50, Part 3, Pub. No. 1724 (Jan. 16, 1908), Washington, D. C., pp. 365-414, figs. 1-12. S (8875)

MÜLLER, EDMUND. Aëronautischer Bericht. (Im Dienste der Wissenschaft, von Dr. Artur Boltzmann.)

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 22-23. S (8876)

MÜLLER, OTTO. Von Berlin im Luftballon über die Ostsee.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 127-131, ill. 1. WB (8877)

MÜNCHEN. See Munich.

"MÜNCHEN." See 4071, 4552, 6843.

MÜNCHEN, Aëronautische Ausstellungen. See 243, 1005, 4244, 8947.

MÜNCHEN, Allgemeine deutsche Sport-Ausstellung. See 517, 1885.

MÜNCHEN (VON) nach Württemberg.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, pp. 290-291. S (8878)

MÜNCHENER Verein für Luftschiffahrt. See 1237, 1238, 4551, 4552, 11340.

MÜNCHENER Verein für Luftschiffahrt (a. V.). Bestimmungen für Durchführung freier Ballonfahrten in Jahre 1899.

München, 1899, pp. 2. (8879)

MÜNCHENER Verein für Luftschiffahrt. Founded 1889, Munich. Headquarters, Kaufingerstrasse 26, Munich.

Publication: Annual Proceedings up to 1901. Contributed to Zeitschrift für Luftschiffahrt up to 1898, and subsequently to the Illustrierte Aëronautischen Mitteilungen. (8880)

MÜNCHENER Verein für Luftschiffahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 222-223. S (8881)

——.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 28-31. S (8882)

——.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1892, Berlin, pp. 249-252. S (8883)

——.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 9 Heft, 1893, Berlin, pp. 232-236. S (8884)

MUKDEN. See 1871.

- MULDER, CLAAS. Een woordje over het vliegen en de vleugels (verschenen in: blikken in het leven der natuur).  
Leouwarden, Suringar, 1857, pp. 41, figs. (8885)
- MULLER, DIAMILLA. Tourbillons observés par des aéronautes.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1885), Paris, pp. 203-204. S (8886)
- MULTI-cellular. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S
- MULTIPLE (THE) air propeller. Its aeronautic possibilities for dirigeable air-ships, aeroplanes and helicopters.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 15, 1908, New York, p. 244, ill. S (8887)
- MUNICH. See 1005, 1880, 3746.
- MUNRO, JOHN. Motor balloons and the pole.  
Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 143-144. S (8888)
- MUNRO, ROBERT. Mode of preserving the gas of balloons. Carbonic acid for ballast.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 26, 1837, London, pp. 101-102. LC (8889)
- . Improved double balloon, with hydrogen and carbonic acid gases.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 25, 1836, London, p. 393. LC (8890)
- MUNTZ, A., ET E. AUBIN. De la distribution de l'ammoniaque dans l'air et des météores aqueux aux grandes altitudes.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1882), Paris, pp. 223-231. S (8891)
- MUNTZ, A. Observations au sujet de la communication précédente de M. Cailletet.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1897), Paris, pp. 79-81. S (8892)
- MUNTZ, A., ET E. AUBIN. Sur la nitrification atmosphérique.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1882), Paris, pp. 243-245. S (8892a)
- MURAT, PRINCE. See 5809.
- MURHARD, FR. Die wichtigst. Lehren d. Physik, historisch bearb. Bd. I (Alles.): Gesch. d. Physik seit Wiederaufleb. d. Wissensch. b. Ende d. 18. Jahrh. Götting. Gesch. d. Montgolfieren u. Barometrie.  
1799, 2 vols., 8°, ill. (8893)
- MURR, V. Versuche der Herren Stephan und Jos. Montgolfier mit den von ihnen erfundenen aërostatischen Maschinen.  
Nürnberg, 1784. (8894)
- MUSCLE MANOR, Shellbeach. See 147.
- MUSEUM for the Aeronautical Society in London.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 82. S (8895)
- MUSICAL (A) kite.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, p. 260, ill. S (8896)



- MUYDEN, G. VAN. Aus dem Gebiete der Technik. (Fortbew. v. Luftschiffen.)  
1884, 8°, ill. 7. (S897)
- . Die Luftschiffahrt u. ihre Aussichten. Tatin, Haenlein, Tissandier,  
Renard-Krebs.  
1885, 8°, pp. 11, ill. 10. (Ill. Monatsh.) (S898)
- . Torpedo-Luftschiffe.  
1885, pp. 2, ill. (Schorer's Familienbl.) (S899)
- MUYDEN, H. VAN. See 6507.
- MUZZI, MUZIO. Descrizione dell' aeronave rettiremiga inventata da Muzio da  
Muzzi, Bolognese.  
Bologna, tip. del Nobili, 1883, 8°, pp. 10, col. pl. 1. (S900)
- MYERS. The construction of balloons.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 25, 1889, New York, p. 11506. S (S901)
- MYERS, C. E. Balloon meteorology.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, p. 169. S (S902)
- [MYERS, CARL.] Carl Myers at Cornell.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 101-102. S (S903)
- . The internal work of the wind. Proceedings of the conference on aerial  
navigation, Chicago, 1893. Discussion of Professor Langley's paper by  
Mr. Carl Myers, Frankfort, N. Y.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 71-74. S (S904)
- MYERS, CARL E. See 7191, 9283.
- MYERS, CARL E., of Mohawk, N. Y. Aerial adventures of Carlotta; or, Sky-  
larking in cloudland, being hap-hazard accounts of the perils and pleasures  
of aerial navigation. By the lady aeronaut, Carlotta. On cover: Sky-  
larking in Cloudland; or, Adventures of Carlotta. Signed: Carlotta.  
Mohawk, N. Y., C. E. Myers, 1883, pp. 135, ill., 18 cm. LC (S905)
- MYERS, CARL E. Aerial navigation problems.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 53, No. 1364 (Feb. 22, 1902), New York, pp. 21859-  
21860. S (S906)
- . Aerial navigation; the progressive development of airships.  
Sibl. Journ. Eng. (June 1902), Ithaca, N. Y. (S907)
- . Balloon speed records.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, p. 32. S (S908)
- . Destructive war balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, p. 83. S (S909)
- . Dirigible balloons with screw in front.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 29-30, ill. S (S910)

- MYERS, CARL E. Does air navigation exist? Shall we float, or fly, or sail?  
Arms and the Man, Vol. 43, No. 23 (March 12, 1908), New York, pp. 554, 556-557, ill. 2. **S** (8911)
- . Manoeuvring of balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 165-166. **S** (8912)
- . Manufacturing hydrogen gas balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 159-160. **S** (8913)
- . Progress in airships. Forms of gas bags.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 63, No. 1623 (Feb. 9, 1907), New York, p. 26007. **S** (8914)
- MYLIUS, E. Volks-Wetterkunde.  
Berlin, Otto Salle, 1908, 8°, pp. 40, tabs. 3. (8915)
- MYSTERIOUS (THE) airship.  
Invention, N. S., Vol. 20, No. 936 (April 24, 1907), London, pp. 265. (8916)
- "MYSTERY" (THE) of the Wrights.  
Autom. Journ., Vol. 13, No. 34 (Aug. 22, 1908), London, pp. 1120-1122, ills. 4. **S** (8917)
- MYTTON, R. G. V. Flying machine experiments.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 129-131. **S** (8918)
- MYTTON'S flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 160. **S** (8919)
- MYTTONS Flugexperimente.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, p. 25. **S** (8920)
- N., A. Le coupe aéronautique Gordon-Bennett 1908 et les grandes fêtes aéronautiques de Berlin.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, p. 125. **S** (8921)
- N., CHR. Ein verunglückter Flugversuch.  
Vom Fels zum Meer, I Jahrg., 1887-1888, p. 847. (8922)
- N. D. L. R. *See* R., N. D. L.
- N., K. Ballonaufstiege der Deutschen Südpolarexpedition.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 48-49. **S** (8923)
- . Ballon-Unfall in Toulon.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 116. **S** (8924)
- . Bulletin Officiel de l'Aéro-Club.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 116. **S** (8925)
- . Die Ausstellung in Lüttich 1905.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1905), Strassburg, pp. 18-19. **S** (8926)
- . Die Dauer-oder Weitfahrten.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 45-47, fig. 1. **S** (8927)
- . Die Drachenverwendung zur Rettung Schiffbrüchiger.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 195-196, figs. 1-4. **S** (8928)

- N., K. Die Durchquerung der Sahara mittelst Ballon-Schlepp-Fahrt.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 36-49, figs. 1-2. **S** (8929)
- . Die Fahrt über den Atlantischen Ocean.  
 Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1904), Strassburg, pp. 47-48. **S** (8930)
- . Die Frage, ob grosse oder klein Ballons Vorzuziehen seien, . . . .  
 Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 164-166. **S** (8931)
- . Die Jagd nach dem Depeschenballon.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 215-217. **S** (8932)
- . Die Jagd nach Depeschenballons.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, pp. 52-54. **S** (8933)
- . Die Katastrophe des Ballons Bradsky.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1903), Strassburg, pp. 1-7, figs. 1-7, ports. 2. **S** (8934)
- . Die Katastrophe des "Pax" am 12 Mai.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 113-115. **S** (8935)
- . Die Luftschiffahrt des Arztes.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 171. **S** (8936)
- . Die Maximalhöhe eines unbemannten Ballons.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 94-95. **S** (8937)
- . Die Montgolfieren.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, p. 50. **S** (8938)
- . Die Ueberquerung des Atlantischen Ozeans im Ballon.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 221-223. (8939)
- . Eine Ballon-Expedition nach dem Nord-Pol.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 223-225. (8940)
- . Eine Gas-Zentenarfeier.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1905), Strassburg, pp. 19-20. **S** (8941)
- . Eine Luftreise nach dem Pol.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1905), Strassburg, p. 291. (8942)
- . Eine neue Luftschiffsteuerung.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 359-361, figs. 1-5. **WB** (8943)
- . Einiges über Luftschifferei aus den Beilagen Nr. 36 und Nr. 37 zur Allgemeinen Zeitung.  
 Augsburg (13-14 Feb. 1902), pp. 9. (8944)
- . Ein lenkbahrer: "La Ville de St. Mandé."  
 Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1904), Strassburg, pp. 396-398, figs. 2. (8945)
- . Explodierter Ballon.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 194-195. **S** (8946)

N., K. Gleitflug-Modell-Wettbewerb, anlässlich der Ausstellung "München 1908."

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 463-464. **WB** (8947)

— Ingenieur Schnell's Gleitflugmaschine.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 111-112, ill. 1. **WB** (8948)

— Jahrbuch 1907-1908 der Motor-Luftschiff-Studien-Gesellschaft (m. b. H.) zu Berlin.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 14 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 403-406. **WB** (8949)

— Japanische Militärluftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 172-173. **S** (8950)

— König Wilhelm II von Württemberg als Retter eines Luftschiffers.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 172. **S** (8951)

— Lebaudys neuer Lenkbarer.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, p. 325. **S** (8952)

— L'hydro-aéroplane Archdéacon.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1905), Strassburg, p. 260. (8953)

— Neue Flugapparate.

III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 117. **S** (8954)

— Neuer Fahrten des Ballons Lebaudy.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1905), Strassburg, pp. 291-292. (8955)

— Santos-Dumonts Lenkbarer Nr. 14.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1905), Strassburg, pp. 159-160. (8956)

— Spelterini's Ballonfahrt über die Berner Alpen.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1905), Strassburg, pp. 17-18, pl. 1. **S** (8957)

— The Wellmann Chicago-Herald Polar Expedition.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 405-407. **S** (8958)

— Ueber den Meditteraneen des Grafen de la Vaulx.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1903), Strassburg, pp. 264-267, figs. 1-9. **S** (8959)

— Ueber eine neue aeronautische Verwendung flüssiger Luft.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 172. **S** (8960)

— Weltausstellung und Luftschiffer-Wettbewerb in Mailand 1906.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, pp. 368-371. **S** (8961)

— Weltausstellung und Luftschiffer-Wettbewerb in Mailand 1906. Ein Reglement general des Concours aeronautiques.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 1 Heft (Jan. 1906), Strassburg, pp. 18-23. **S** (8962)

— Zur Gaszentenarfeier in Paris.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 95-96. **S** (8963)

— Zur Luftfahrt über die Sahara.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 117-119. **S** (8964)

- N., M. D. L. *Moyen de diriger le globe aérostatique, nouvellement decouvert par M. D. L. N.*  
Paris, 1784. 8°, pp. 24, pl. 1. (S965)
- N. T. *See* T., N.
- NACELLE, DE. *Première marche militaire du dirigeable "Patrie."*  
La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, pp. 8-9. S (S966)
- NACHFOLGER (EIN) Berblinger's in Paris.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 197-198. S (S967)
- NACHRICHT über einen aërostatischen Versuch, welcher in dem Reichsstifte Ottobeuren vorgenommen worden, den 22 Januar 1784. (S968)
- NACHRICHT von dem Fliegenden Schiffe so aus Portugal. Den 24 Juni in Wien mit seinem Erfinder Glücklich ankommen. Von neuen nach dem allbereit gedruckten Exemplar in die Naumburger Mesz gesandt.  
1709. (S969)
- NACHTFAHRT (EINE) Zweier Damen. ("Rhein.")  
Wien, Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 158-160. S (S970)
- NACHTRAG zum Artikel "Die Widerstanderscheinungen in flüssigen Medien."  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, p. 231. S (S971)
- NADAR. *See* 1417, 2559, 3776, 4319, 8973, 9747, 9952c, 11755, 11903, 12016, 12017.
- . *A terre et en l'air . . . Mémoires du Géant, avec une préface de M. Babinet.*  
Paris, Dentu, 2 ed., 1865, pp. 440, ill. (S972)
- . *Cour impériale, 4<sup>e</sup> chambre. Audience du mardi. M. Tardif, président. Mémoire pour Félix Tournachon (Nadar) contre les frères Louis et Jules Godard.*  
Paris, 1864, 4°, pp. 79. (S973)
- . *Le droit au vol.*  
1865, 12°, pp. 115. (S974)
- . *Les ballons en 1870. Ce qu'ils ont été et ce qu'ils auraient pu être.*  
Paris, 1871. (S975)
- . *Les ballons en 1870. Ce qu'on aurait pu faire; ce qu'on a fait.*  
Paris, E. Chatelain, 1870, pp. 34. (S976)
- . *Protestation.*  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1870), Paris, pp. 165-167. S (S977)
- NADAR, F. T. *The right to fly.*  
London, 1866, 8°. (Translated by J. S. Harry.) (S978)
- NADAR's gevaarlijke togt. Brief dien E. Arnoult, een der reisgenooten van Nadar, aen de "Nation" van Parijs geschreven heeft.  
Amsterdam, F. P. Visser, 1865, 8°. (S979)



## NÄCHTLICHE (EINE) Luftfahrt.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 7-8 Heft, 1893, Berlin, pp. 193-196. S (S979a)

## NAMING the clouds.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 55. S (S980)

NANSEN. *See* 1667, 7868.

## NANSEN, FRIDTJOF. On North Polar problems—balloons and airships.

Geogr. Journ., Vol. 30, No. 6, 1907, London, p. 596. S (S981)

## NANSOUTY. Les machines volantes (Wellner's Segelflugrad, Quentin's Flug-apparat).

Le Gén. Civ., XXIV, 1894, Paris, p. 279. (S982)

## ——. Oiseau volant Ludwig, destiné à porter une personne.

La Vie Scient., I, 1897, Paris, pp. 241-242. (S983)

## NANSOUTY, MAX DE. Aurons-nous des ailes?

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 493 (15 jan. 1909), Paris, pp. 8-10. (S983a)

## ——. Ce que nous apprend le vol des oiseaux.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 496 (15 avril 1909), Paris, pp. 10-12. (S983b)

## ——. L'aéroplane de transport.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 497 (15 mai 1909), Paris, pp. 6-8, ill. 2. (S983c)

## ——. Le calcul et l'aéroplane.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 494 (15 fév. 1909), Paris, pp. 15-17. (S983d)

## ——. Les moteurs de l'aviation.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 498 (15 juin 1909), Paris, pp. 6-8, ill. 1. S (S983e)

## ——. Monoplan, biplan, multiplan.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 495 (15 mars 1909), Paris, pp. 10-13, ill. 1. (S983f)

## NAPIER (THE) airship.

Flying, No. 2 (March 1902), London, p. 68, ill. S (S984)

NAPIER, MACVEY. *See* 7466.

## NAPIER-SHAW, WM. Balloons and meteorology.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 199-203. S (S985)

NAPOLI, DAVID. *See* 5809, 12397.

## ——. Note sur les moteurs légers.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1883), Paris, pp. 43-48. S (S986)

## NASON, H. B. Progress in airships.

Cosmopolitan Mag., Vol. 27, No. 2 (June 1908), Irvington, pp. 115-120, ill. 10. S (S987)

## NASS, G. Auftriebs-Vergleich.

Ill. Aer. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 194. S (S988)

"NASSAU." *See* 10626.

NATION. *See* 1192.

NATIONAL Aeronautical Society.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, St. Louis, p. 35. **S** (S989)

NATIONAL Physical Laboratory. *See* 9148.

NATURAL gas balloon ascensions and change of temperature in gas balloons.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 160-161. **S** (S990)

NAUDEAU, LUDOVIC. De ballon captif à Casablanca.

La Cong. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1907), Bruxelles, p. 4. **S** (S991)

NAULT, D. Question de logique.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. **S** (S992)

NAVAL (THE) aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 14, 1908, New York, p. 218. **S** (S993)

NAVIGABLE (THE) balloon.

Nature, Vol. 33, 1886, London, p. 421. (S994)

NAVIGABLE (THE) balloon scheme of M. Torres.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, p. 73. **S** (S995)

NAVIGABLE balloons at the Antwerp Exhibition.

Amer. Eng. R. R. Journ., Vol. 68, No. 10 (Oct. 1894), New York, pp. 477-479, ills. (S995a)

NAVIGATING the air, a scientific statement of the progress of aeronautical science up to the present time by the Aero-Club of America.

New York, Doubleday, Page & Co., 1907, pp. 259, ill. **S** (S996)

NAVIGATION (LA) aérienne dans ses rapports avec la navigation aquatique.

Journal de la Marine, le Yacht, T. 8, 1885, Paris, p. 157. (S997)

NAVIGATION (LA) aérienne, 1886.

Librairie, Hachette et Cie., Paris. **Sq** (S998)

NAVIGATION aérienne. (1852 et 1854. Meusnier: Ballon fusiforme mu par une hélice, actionnée elle-même par un moteur à vapeur. Expériences de Dupuy de Lôme, de Rénard.)

Rev. Art., LIII, 1899, Paris, pp. 531-538. (S999)

NAVIGATION (LA) aérienne. (Les frères Wright.)

La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 5. **S** (9000)

NAVIGATION (LA) aérienne par le plus lourd que l'air.

L'Électricien, I, 1891, Paris, pp. 117, 141. (9001)

NAVIGATION (LA) aérienne pendant cent ans.

1884. Translated from the Russian. (9002)

NAVIGATION aérienne. Puissance humaine et intellectuelle.

Paris, Typographie A. Appert, 8° [n. d.], pp. 24. (9003)

## NAVIGATION of the air.

Nature, Vol. 77, No. 2007 (April 16, 1908), London, pp. 562-563, fig. 1. **S** (9004)

## NAVIGAZIONE (LA) aerea e le esperienze di Santos-Dumont.

Riv. Art. Gén., Anno IV, 1901, Roma, pp. 114-127. (9005)

## NAVIGAZIONE (LA) aerea e sottomarina.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (nov. 1908), Roma, pp. 386-387. **S** (9006)

## NAVIRES aériens.

L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1888), Paris, pp. 89-90. **S** (9007)

## NEALE'S new navigable balloon.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, pp. 46-47. **S** (9008)

## NEES, (CHR.). Om Luftseilads, baseret paa Fuglefugt.

1869, 8°, pp. 82, pls. 2. (9009)

## NEESEN, FRIEDRICH. Bestimmung der Geschossachsenrichtung am Ende der Flugbahn.

Verh. D. Physik. Ges., V Jahrg., 1903, Berlin, pp. 110-112. (9010)

## ——. Bestimmung der Geschwindigkeit und Umdrehungszahl eines Geschosses am Ende der Flugbahn.

Verh. D. Physik. Ges., IV Jahrg., 1902, Berlin, pp. 380-384. (9011)

## NEGERSAGE (EINE).

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 10 Heft, 1889, Berlin, pp. 240-241. **S** (9011a)

## NEILSON, R. M. The effects of wind pressure on structures.

Eng. Mag., Vol. 24, No. 4 (Jan. 1903), New York, pp. 548-562, figs. 1-8. **S** (9012)

## NEKRASSOW. Sur les ballons.

1880. Title translated from the Russian. (9013)

## NEMETHY. A new flying machine.

American Inventor, Vol. 16, No. 7 (July 1907), New York, p. 3, ill. **S** (9014)

## ——. A novel flying machine.

Engl. Mech. World Sci., Vol. 79, 1904, London, p. 357. (9015)

## ——. Die Wirkliche Ursache der Echterdinger Katastrophe.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, pp. 38-39, ill. 4. **S** (9016)

## NÉMETHY Aéroplane. See 293, 5426.

## NÉMETHY, E., UND R. NIMFÜHR. See 9221.

## NÉMETHY, EMILE. Der Experimentelle Luftstauhügel.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, pp. 224-225. **S** (9017)

## ——. Der Experimentelle nachweis meiner Theorie durch Friedrich Ritter von Loessl.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 48-50, ill. **S** (9018)

- NÉMO-LARA. De la navigation aérhydrique et de quelques perfectionnements à introduire dans la construction des aérostats.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 64-67. S (9019)
- . De la navigation aérhydrique et de quelques perfectionnements à introduire dans la construction des aérostats.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 97-99. S (9020)
- NÉMETHY, EMILE. Die endgültige Lösung des Flugproblems.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 3 (März 1903), Wien, pp. 46-50, fig. 1. S (9021)
- . Die endgültige Lösung des Flugproblems.  
Leipzig, 1903, 4<sup>e</sup>, pp. 1-23, ill. S (9022)
- NERVAL, G. DE. See 12098.
- NEUBAUER. See 1040.
- NEUBAUER-FARMAN, MAURICE. See 289.
- NEUBERG, ERNST. See 10623.
- . Jahrbuch der Automobil-und Motorboot-Industrie.  
Boll & Pickart, VI Jahrg., 1903-1909, pp. 330. (9023)
- NEUE (DAS) aeronautische Observatorium bei Lindenberg.  
Das Wetter, XXI, 1904, Braunschweig, pp. 134-136. (9024)
- NEUE Andrée-Nachricht.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, p. 89. S (9025)
- NEUE (EIN) Drachenflieger.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 192-193. S (9026)
- NEUE (EINE) englische Nordpolexpedition.  
Zeitschr. Luftsch., I Jahrg., 1 Heft, 1882, Berlin, pp. 26-28. S (9027)
- NEUE (EINE) Erfindung des Hauptmanns Renard.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, p. 272. S (9028)
- NEUE Grosse Leistung. Dr. Anton Schlein Fahrt Allein—7066 Meter Hoch.  
("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1904), Wien, p. 271. S (9029)
- NEUE (EINE) Kanalüberquerung. London—Caen im Ballon. ("Vera.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 189-190. S (9030)
- NEUE (DER) Lebaudy-Ballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, pp. 233-239. S (9031)
- NEUE (DAS) lenkbare Luftschiff von Wolff.  
1885, fol., p. 1, ill. 3. (9032)
- NEUE Luftschiffer-Vereine. Prag.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 5 Heft, 1895, Berlin, p. 134. S (9033)

- NEUE (DER) Militärballon.  
Bresl. Gew. Blatt., XXXIV, 1888, Breslau, p. 68. (9034)
- NEUE Militärische Blätter.  
1872, Band XXVII. (9035)
- NEUE (DAS) Motor luftschiff des Grafen von Zeppelin.  
Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 979, 1908, Berlin, pp. 673-676, figs. 473-476. S (9036)
- NEUEN (EINEN) Registrierapparat für Sondierballons.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, p. 122. S (9037)
- NEUE (DER) "Parseval."  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 6 (März 1909), Wien, pp. 100-101. S (9038)
- NEUER (EIN) deutscher Luftschiffmotor.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 565-567, illa.  
2. WB (9039)
- NEUERE Luftschiffahrts-Versuche bei Meudon.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 12 Heft, 1885, Berlin, pp. 376-378. S (9040)
- NEUEREN (DIE) Versuche zur Lenkbarmachung des Luftballons.  
Gaea, Natur und Leben, Band XXV, 1889, Cöln, p. 219.
- NEUER Grosser Rekord. (Herbert Silberer.)  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1903), Wien, p. 161. S (9041)
- NEUER (EIN) lenkbarer Ballon, System Marley.  
Der Motorwagen, VI Jahrg., 1903, Berlin, pp. 16-17. (9042)
- NEUER Schöner Rekord. 1100 Kilometer gefahren von einer Dame. Paris—  
Breslau in 19 Stunden (Miss Moulton).  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 241-242. S (9043)
- . Zum Ersten Male von Paris nach England (York) in 16:40. (Graf  
Henri de la Vaulx.)  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 234-240. S (9044)
- NEUERUNG (EINE) auf dem Gebiete der Flugtechnik.  
Uhl. Woch. Ind. Tech., Band II, 1888, Leipzig, p. 295; Bresl. Gew. Blatt., Band  
XXXIV, 1888, Breslau, p. 78. (9044a)
- NEUER Versuch von Dr. Wölfert.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 9 Heft, 1888, Berlin, pp. 284-285. S (9045)
- NEUER (EIN) Weltrekord. Farman von Delagrange Geschlagen. 3925 Meter  
Reiner Flug.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 5 (Mai 1908), Wien, p. 95. S (9046)
- NEUER (EIN) Weltrekord mit dem 1200 Kubik-Meter-Ballon. (Dr. Josef  
Valentin.)  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 137-138, port.  
1. S (9047)
- NEUER (EIN) Weltrekord. 52 Stunden 22 Minuten. (Dr. Kurt Wegener, Dr.  
Alfred Wegener.)  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5-6 (Mai, Juni 1906), Wien, pp. 89-90,  
109-110. S (9048)



- NEUER (EIN) Weltrekord. Von London in die Schweiz. (A Leslie Bucknall und Percival Spencer, "Vivienne IV.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1907), Wien, pp. 1-3. S (9049)
- NEUER (EIN) Weltrekord. Wright Fliegt 2:30:23½.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, p. 35. S (9050)
- NEUER (EIN) Winddruckmesser.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, pp. 70-71. S (9051)
- NEUER (EIN) Windmesser für direkte Ablesung.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, pp. 85-87, figs. 2. S (9052)
- NEUES (EIN) Ballonluftschiff.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, p. 157. S (9053)
- Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1903), Wien, p. 5. S (9054)
- NEUE Schriften zur Luftschiffahrtkunde.  
Reviewed by E. Poser. Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 281-283. S (9055)
- NEUES (EIN) Deutsches Luftschiff.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 19-20. S (9056)
- NEUES (EIN) Instrument zum Messen von Wasserund Windgeschwindigkeit.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, p. 93. S (9057)
- NEUES (EIN) Luftschiff.  
Der Prakt. Masch. Constr., 1878, Leipzig, p. 76; Papier Zeitung, 1878, Berlin, p. 503. 9057a
- Gartenlaube, 1859, 4°, Leipzig, pp. 596, 736-737. (9058)
- Prometheus, II Jahrg., Nr. 85, 1891, Berlin, 1891, p. 527, ill. 1. S (9059)
- NEUES Reglement für die Luftschifferschule zu Chalais.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, p. 128. S (9060)
- NEUESTE (DAS) Luftschiff des Herrn Maximilian Wolff.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, p. 221. S (9061)
- NEUESTER Grosser Rekord. (Herbert Silberer.)  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 185-186. S (9062)
- NEUESTE Versuche des Professors Georg Wellner mit Luftschrauben.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 75-76. S (9063)
- NEUESTE (DER) Weltrekord. 19-7 km. in 20:19 Geflogen. Farman Gewinnt den Armengaud-Preis.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 175-176. S (9064)
- NEUES von Hiram Maxim.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, pp. 5-7. S (9065)

## NEUES Werk von Marey.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, p. 197. S (9066)

## NEUE Vereine, angeblich für Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, pp. 94-96. S (9067)

## NEUE Versuche mit dem Parseval-Luftschiff der Motorluftschiff-Studiengesellschaft.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 499-501. WB (9068)

## NEUE Versuche mit Gleitmaschinen.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 1 Heft (April 1902), Wien, pp. 23-24. S (9069)

## NEUE Weltrekords. Delagrange Fliegt Eine Viertelstunde Lang! Farman Fliegt mit Archdeacon an Bord!

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 137-138. S (9070)

## NEUE Weltrekords. Wright Fliegt Fast 2 Stunden. Flugstrecke von 100 Kilometer.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, p. 6. S (9071)

## NEUE Zeitschrift für Luftschiffahrt in russischer Sprache.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, p. 128. S (9072)

## NEUHÄUSER, O. Eingesandt. Ueber Prof. G. Wellner's Segelballons.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 7 Heft, 1883, Berlin, pp. 219-220. S (9073)

## ——. Ueber metallene Ballonhüllen.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 9 Heft, 1883, Berlin, pp. 282-284. S (9074)

## NEUMANN. Die Verwendung des Luftballons in China während des Krieges 1900-1901.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 5-7, figs. 3. S (9075)

NEUMANN, CARL E. O. Flugtechnische Aufgaben (vervollkommneter Motor, Bezeitigung des Ventils am Ballon. Benutzung der verbessernden *Mon-golfière* an Stelle der *Charlière* für Militarische Zwecke, etc.).

Naturwiss. Wochenschr., 1894, Berlin, p. 521. (9076)

## NEUMANN-ETTENREICH. Ein Luftschiffer-Prozess.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 1-2 (Jan., Feb. 1903), Wien, pp. 10-12, 29. S (9077)

## NEUMAYER. Hermann Zwick.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 11 Heft (3 Juni 1908), Berlin, pp. 273-275. WB (9078)

## NEUMAYER, G. Anleitung zu wissenschaftl. Beobachtungen auf Reisen. 2. verb. Aufl. Band I. (Erdmagnet, Meteorologie, Hydrographie, etc.)

1888, 8°. (9079)

## NEUMAYER, G. B. Climatological outlines for the colony of Victoria.

Victorian Exhibition, 1861: Royal Commission, Catalogue, etc., 8°, pp. 131-158. (9080)

## NEUPERT, KARL. Was fehlt dem Menchen noch zum Flug?

Bamberg, W. E. Hepple'sche Buchhandlung (P. Treuner), 1905, pp. 15. (9081)

## [NEUREUTHER.] General Neureuther.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 4 (April 1905), Wien, pp. 74-75, ill. S (9082)

## NEUREUTHER, K. Aeronautische Irrtümer.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 43-46, figs. 2. S (9083)

## Aeronautische Wettbewerbe. Ausschreibungen.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 253-257. S (9084)

## Aufmunterungen für Flugapparaterfinder.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, p. 55. S (9085)

## Ballon-Photographie.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 312-313, ill. S (9086)

## Das erste englische Militärluftschiff.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (18 Feb. 1908), Berlin, pp. 83-86, fig. 1. WB (9087)

## Der Gedanke des unglücklichen Severo.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, p. 317. S (9088)

## Der neue Ballon "la Ville de Paris."

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, p. 317. S (9089)

## Die Fahrt des Grafen Henry de la Vaulx über den Kanal.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 355-356. S (9090)

## Die Fédération Aéronautique Internationale.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 243-253. S (9091)

## Die militärische Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 376-377. S (9092)

## Dr. Barton.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, p. 365. S (9093)

## Ein 2me Concours International de Photographie.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, p. 212. S (9094)

## Ein grosser lenkbarer Ballon "Auto."

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 370-371. S (9095)

## Kapitän Spelterinis Alpenfahrt.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 353-355, fig. 1, port. 1. S (9096)

## M. de Fonvielle.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, p. 51. S (9097)

## Santos-Dumont.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 333-341. S (9098)

## Von Stanley Spencer's Luftschiff.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, p. 364. S (9099)

## Zum Problem der Hebedrachen.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1903), Strassburg, pp. 317-318. S (9100)

## Zusätze und Änderungen zum Reglement für die Wettbewerungen in St. Louis.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 379-380. S (9101)

NEUSIEDLER. *See* 11181.

NEW Aero Clubs in America.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 6-8. S (9102)

NEW aeronautical biographical series.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, p. 53. S (9103)

NEW aeronautical instruments.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 49-50. S (9104)

NEW aeronautical motor.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 63. S (9105)

NEW aëroplanes.

Nature, Vol. 77, No. 1988 (Dec. 5, 1907), London, pp. 106-107, ill. S (9106)

NEW aids for the inventor. Balance device aeroplane radiators. McAdamite finds favor.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, p. 140, ill. 2. S (9107)

NEW airships.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 69-70. S (9108)

NEW airships in Paris.

Flying, No. 5, 1903, London, pp. 211-213, ill. S (9109)

NEW airship under construction for the British War Office.

Scient. Amer., Vol. 86, No. 18 (May 3, 1902), New York, p. 308. S (9110)

NEW (THE) American Aero Club.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 58-59. S (9111)

NEW (THE) Baldwin dirigible.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 21-22, ill. S (9112)

---

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 28-29, fig. 1. S (9113)

NEW (THE) "Bayard" airship.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, p. 34. S (9114)

NEWBERRY, J. S. The flight of birds.

Science, Vol. 9, No. 254 (Dec. 16, 1887), New York, pp. 299-300. S (9115)

NEWBERRY, J. S., AND W. P. TROWBRIDGE. The flight of birds.

Science, Vol. 11, No. 257 (Jan. 6, 1888), New York, pp. 9-10. S (9116)

NEW British airships.

Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, pp. 74-75. S (9117)

NEW British army airship.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 20-23, ill. 1. S (9118)

NEW (THE) British army dirigible.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, p. 261, ill. 1. S (9119)

- NEW (THE) British Flight office. Partial satisfaction in aeronautic circles.  
Flight, Vol. 1, No. 20 (May 1909), London, pp. 279-280. S (9120)
- NEW (A) British magneto.  
Flight, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1909), London, p. 11, ill. 1. S (9121)
- NEW (THE) century frictionless motor.  
Chamber's Journal, Sixth Series, Part 115 (July 1, 1907), London, pp. 446-447. S (9122)
- NEWCOMB, S. Prospect of aerial navigation.  
North Amer. Rev., Vol. 187 (March 1908), pp. 337-347. (9123)
- NEWCOMB, SIMON. See 1170.
- . An astronomer's indictment of aerial navigation.  
Current Literature, Vol. 45, No. 5 (Nov. 1908), New York, pp. 562-565. S (9124)
- . Aviation declared a failure.  
Literary Digest, Vol. 37, No. 16, 1908, New York, p. 549, ill. S (9125)
- . Is the airship coming?  
McClure's Mag., Vol. 17, 1901, New York, pp. 432-435. (9126)
- . Side-lights on astronomy and kindred fields of popular science; essays and addresses by Simon Newcomb.  
Contents.—The unsolved problems of astronomy. The new problems of the universe. The structure of the universe. The extent of the universe. Making and using a telescope. What the astronomers are doing. Life in the universe. How the planets are weighed. The mariner's compass. The fairyland of geometry. The organization of scientific research. Can we make it rain? The astronomical ephemeris and nautical almanac. The world's debt to astronomy. An astronomical friendship. The evolution of the scientific investigator. The evolution astronomical knowledge. Aspects of American astronomy. The universe as an organism. The relation of scientific method to social progress. The outlook for the flying machine.  
New York and London, Harper & Brothers, 1906, p. vii, [1], 1 l., 349, [1], front. (port.), ills., pls. Largely reprinted from various periodicals. LC (9127)
- . The problem of aerial navigation.  
Nineteenth Century and After, No. 379 (Sept. 1908), New York, pp. 430-442. S (9128)
- . The problem of aerial navigation.  
Eng. Mag., Vol. 36, No. 2 (Nov. 1908), New York, pp. 282-284. (9129)
- NEW (A) continuous motor.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, pp. 15-16. S (9130)
- NEW (A) dirigible balloon.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, pp. 87-88, ill. S (9131)
- .  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 115. S (9132)



- NEW (A) dirigible balloon. Russian Military Commission at Warsaw.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Dec. 1893), New York, p. 30. S (9133)
- NEW England, Aero Club of. See 135, 136, 137, 11120.
- NEW (A) era in aeroplane transport.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 21 (Nov. 21, 1908), New York, p. 350. S (9134)
- NEW European aeroplanes and airships.  
Scient. Amer., Vol. 98, No. 3, 1908, New York, pp. 40-41, ill. S (9135)
- NEW European flying machines.  
Scient. Amer., Vol. 97, No. 17 (Oct. 26, 1907), New York, pp. 293-294, ill. S (9136)
- NEW flapping wing machine.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, p. 245. S (9137)
- NEW flying machine.  
Scient. Amer., Vol. 84, No. 23 (June 8, 1901), New York, p. 357, ill. S (9138)
- NEW (A) flying machine (designed by Davidson).  
Scient. Amer., Vol. 84, No. 5 (Feb. 2, 1901), New York, pp. 72, ill. 3. S (9139)
- NEW (A) flying model.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, p. 14, ill. S (9140)
- NEW (A) form of dirigible Airship. The Malecot combined aeroplane and dirigible balloon.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1712, 1908, New York, p. 260, ill. S (9141)
- NEW French aeroplanes. (Santos-Dumont's and Delagrangé's.)  
Scient. Amer., Vol. 96, No. 13 (March 30, 1907), New York, p. 269, ill. S (9142)
- NEW (THE) French and German airships, "Republique" and "Zeppelin IV."  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 3, 1908, New York, pp. 43-44, ill. S (9143)
- NEW French helicopter.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 12 (Dec. 1908), Chicago, p. 851, ill. 1. S (9144)
- NEW gasoline motor for airships.  
Scient. Amer., Vol. 90, No. 13 (March 26, 1904), New York, p. 249. S (9145)
- NEW German aeronautical observatory.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, p. 52. S (9146)
- NEW (THE) German war balloon.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 18. S (9147)
- NEW (THE) government flight offices and home of the National Physical Laboratory, Bushey House.  
Flight, Vol. 1, No. 21 (May 1909), London, pp. 289-291, ill. 4. S (9148)
- NEW (THE) Gross dirigible.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 14. S (9149)
- NEW kite record.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 8, 1898, London, p. 90. S (9150)

- NEW method of inflating a balloon.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 281. S (9151)
- NEW (THE) Parseval.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 24, ill. S (9152)
- NEW prizes.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 37, ill. S (9153)
- NEW projects for aerial navigation.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 13. S (9154)
- NEW rules for scientific American flying machine trophy.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 17. S (9155)
- NEW (THE) Santos-Dumont airships.  
Scient. Amer., Vol. 89, No. 2 (July 11, 1903), New York, pp. 24-25, ill. 4. S (9156)
- NEWS abroad for the month. Ascents of the "Bayard-Clément," the Lebaudy, Ville de Paris, Malécot II, Bleriot, Zeppelin I, Gross II, Parseval II, Antoinette IV, Santos-Dumont, Farman.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, pp. 18-23, ill. 6. S (9157)
- NEWS from Paris—Wilbur Wright—Farman.  
The Motor, Vol. 14, No. 351, 1908, London, p. 276b, ill. S (9158)
- NEW sport of air-sailing; symposium.  
Country Life in America, Vol. 15 (Jan. 1909), New York, pp. 250-254, ill. S (9159)
- NEW (A) statoscope.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, p. 91. S (9160)
- NEWTON, BYRON R. Watching the Wright Brothers fly.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 6-10. S (9161)
- NEWTON, ISAAC. See 14, 7097, 7098, 10011.
- NEW (A) use for kites.  
Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 236-237. S (9162)
- NEW U. S. Government balloons.  
Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, p. 22. S (9163)
- NEW (THE) Vuia aeroplane.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 20-21, ill. S (9164)
- NEW YORK (A) ascension.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. S (9165)
- NEW-YORKER Neuigkeiten. H. Maxim's Karussell.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 261-263, port. 1, figs. 2. S (9166)
- NEW-YORKER Projektenmacherei.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 6 Heft, 1886, Berlin, pp. 186-192. S (9167)
- NEW Zeppelin.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, p. 245. S (9168)

## NEW (THE) Zeppelin airship.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (Aug. 1908), London, pp. 57-58, ill. 2. S (9169)

## NEX, O. Ein neuer Ballon-Thermograph.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 296-299, figs. 3. S (9170)

## ——. Ein registrirendes Hygrometer.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 8 Heft, 1887, Berlin, pp. 225-228, figs. 2. S (9171)

## ——. Ueber ein neues Gefäß-Heberbarometer für Reise- und Stationszwecke.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 193-195, ill. S (9172)

NEYEN, E. Das Luftschiff ohne Ballon. Neueste Errungenschaft der deutschen Technik (Patentiert in den meisten Kulturländern) "Ein neuer Weg zu Beherrschung des Luftmeeres." Vortrag geh. im Febr. & März, 1908, im Hoflinen Architektenhaus, Wilhelmstr. vor den hervorragenden Ingenieuren, den Vertretern der Presse u. vielen deutschen Reichstagsabgeordneten.

Berlin, 1908. (9173)

## NI. Das Studium der Passatwinde mittels Drachen.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 255-256. S (9174)

NICHOLS, JACK LLOYD. *See* 9175.

## NICHOLS' mechanical bird.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 184. S (9175)

## NICHOLSON, EBERHARDT P. The balloon as an aid to a stranded ship.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 53, ill. S (9176)

## NICHOLSON, L. H. A motor-driven kite.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 3, 1908, New York, p. 43, ill. S (9177)

## NICKEL, HUGO. Der lenkbahre Stahlballon von Stubenring.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 12 Heft (Dec. 1904), Strassburg, pp. 398-400, figs. 3. WB (9178)

## NICKEL, HUGO L. Neueste Versuche mit Registrir-Drachen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 110-111. S (9179)

NICOLAS, ADOLPHE. L'attitude de l'homme au point de vue de l'équilibre, du travail et de l'expression.

Paris, Masson, 1882, 8°. (9180)

NICOLAS II (Emperor). *See* 1755.

## NICOLLEAU, A. Commission aéronautique internationale.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, pp. 53-54. S (9181)

## ——. L'aéronautique en Amérique.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, pp. 13-15, ill. 1. S (9182)

## ——. L'aéronautique en Amérique. La coupe Gordon-Bennett à Saint-Louis.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 37-38, ill. 1. S (9183)

- NICOLLEAU, A. L'aéroplane des frères Zens.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 297-298, ill. 1. S (9184)
- . L'aéroplane Kapferer.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 122-123, ill. 2. S (9185)
- . Le dirigeable "Ville-de-Paris" militarisé.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 363-365. S (9186)
- . Le nouvel aéroplane Blériot de 50 chevaux.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (déc. 1907), Paris, pp. 318-319, ill. 1. S (9187)
- . Les aéroplanes Blériot et Voisin.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1906), Paris, pp. 295, 296, ill. 1. S (9188)
- . Le Santos-Dumont XIV à Trouville.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 200, 201, ill. 3. S (9189)
- . Les essais du "Blériot VIII."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, pp. 254-255, ill. 1. S (9190)
- . Les grandes ascensions; 24 heures en ballon sans escale.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 117-120, ill. 2. S (9191)
- . Les progrès de l'aéroplane monoplan. Nouveaux succès de Louis Blériot.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Paris, pp. 273-274. S (9192)
- . L'observation en ballon de l'éclipse du 30 août.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 164-166, ill. 1. S (9193)
- . L'oiseau Britannique.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, p. 290, ill. 1. S (9194)
- . Nos aviateurs à l'étranger. Delagrangé en Italie. Farman en Belgique.  
Un pari de Archdeacon.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 235-236, photo. 1. S (9195)
- . Nouvelles expériences de dirigeables en Allemagne.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, pp. 223-228, ill. 6. S (9196)
- . Prince et ministres en ballon.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 135-140, ill. 2. S (9197)
- . Quatrième conférence de la commission internationale pour l'aérostation scientifique.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 187-189. S (9198)
- . Une ascension de M. Santos-Dumont.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 105-106, ill. 1. S (9199)
- . Une hélice de sustentation.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, p. 302, ill. 1. S (9200)
- NICOLLEAU, A., ET V. CABALZAR. Une nuit en ballon.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct.-nov. 1894), Paris, pp. 205-210, figs. 1-4. S (9201)

NICOLLEAU, A., ET VICTOR CABALZAR. *See* 2456.

NICOLLEAU, AUGUSTE. *See* 9667.

——. L'aéroplane Vuia.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 242, 243, ill. 1. **S** (9202)

——. Les recentes experiences d'allegement.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, Nos. 2 et 6 (fév. et juin 1903), Paris, pp. 40-43; 139-140. **S** (9203)

——. Nouvelles expériences des frères Dufaix. Essais d'un aéroplane à moteur.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1905), Paris, pp. 260, 261. **S** (9204)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Alfred Leblanc.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1906), Paris, p. 135, port. 1. **S** (9205)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Georges Dubois.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1903), Paris, pp. 49, 50, port. 1. **S** (9206)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Georges LeBrun.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1904), Paris, p. 193, port. 1. **S** (9207)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Michel Bolscheff.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 1-2, port. 1. **S** (9208)

NIEDERRHEINISCHER Vereins für Luftschiffahrt. *See* 1342, 1346, 1349, 1351, 1355, 2991.

——. Headquarters, Königstrasse 35, Barmen.

NIEMEYER, VICTOR. *See* 5349, 10041.

NIESIOŁOWSKI-Gawin von Niesiołowiec, Victor Ritter. Ueber das problem der Luftschiffahrt.

Organ der Militär-Wissenschaftlichen Vereine, Band LXI, 1901, Wien, pp. [1-54]. **WB** (9209)

NIEUPORT, EDOURD. La passion du vol. (Un article de 1904.)

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 7 (oct. 1908), Paris. **S** (9210)

NIJNI-NOVGOROD. *See* 1755.

NIKEL, HUGO L. Versuche mit neuen Registrir-Drachen.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 9-10 Heft, 1898, Berlin, pp. 219-222, figs. 2. **S** (9211)

——. Versuche mit neuen Registrir-Drachen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 1-2, ill. **S** (9212)

NIKEL-DRACHEN (DIE).

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 193-195, ill. **S** (9213)

NIKEL'S registering kite.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 14-15. **S** (9214)



NIMFÜHR. Flugtechnik und Aeronautische Maschinen. Wettbewerb für ballonfreie Flugmaschinen in Mailand 1906.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 12 Heft (Dez. 1905), Strassburg, pp. 402-404. S (9215

——. Ueber Drachenverwendung zur See, von Th. Scheimpflug.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 166-168. S (9216

NIMFÜHR AND TH. SCHEIMPFLUG. See 10889.

“NIMFUHR Ohne Ende.”

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, pp. 45-46. S (9217

NIMFUHR, R. See 3996.

——. Aviatik. Wie der Vogel fliegt und der Mensch fliegen wird. von Wilhelm Kress.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1905), Strassburg, pp. 297-300. S (9218

——. Beiträge zur Theorie der Drachen in ihrer Anwendung für meteorologische Hochaufstiege.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 8 Heft (Aug. 1905), Strassburg, pp. 244-254. S (9219

——. Der neue Motorgleitflieger von Etrich-Wels.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 118-121, figs. 4. S (9220

NIMFÜHR, R., UND E. NÉMETHY. Die Lufthügelantriebtheorie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4-6, 1903, Wien, pp. 71-72 (April); pp. 99-100 (Mai); pp. 125-126 (Juni). S (9221

——. Leitfaden der Luftschifffahrt und Flugtechnik in gemeinverständlicher Darstellung und mit besonderer Berücksichtigung der historischen Entwicklung.

Wien und Leipzig, A. Hartlebens Verlag, 8°, pp. 444, ills. 221. (9222

——. Ueber eine neue automatische Abstellvorrichtung der Schreibfedern von Registrierapparaten für unbemannte Freiballons und eine neue Methode der Fixierung der Diagramme.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 78-81, figs. 3. S (9223

NIMFÜHR, RAIMUND. See 11628.

——. A popular text-book of aerial navigation.

Wien und Leipzig, 1909, 8°, pp. 444, ills. 221.

——. Die hochfahrt auf 6810 Meter.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 6 (Juni 1903), Wien, pp. 113-119. S (9224

——. Die physikalischen Grundlagen des ballonfreien Fluges.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1904), Strassburg, pp. 349-359. S (9225

——. Ebene oder Gekrümmte Flugflächen.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 10 (Dez. 1902), Wien, pp. 215-216. S (9226

——. Eindrücke und Erfahrungen auf einer aëronautischflugtechnischen Studienreise nach Paris.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 17 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 507-510. WB (9227

- NIMFÜHR, RAIMUND. Eine sensationsfahrt! 6810 Meter hoch! Ein Weltrecord mit dem Cubikmeter Ballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 177-178. S (9228)
- . Flugtechnische Bemerkungen.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 10 (Dez. 1902), Wien, pp. 212-213. S (9229)
- . Flugtechnische Betrachtungen.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 11 Heft, 1899, Berlin, pp. 266-275; 12 Heft, pp. 293-299. S (9230)
- . Flugtechnische Betrachtungen.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 1 Heft (Jan. 1900), Berlin, pp. 14-20. S (9231)
- . Genetische Darstellung der Zustandsgleichungen der aerodynamischen Flieger.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19, 23, 24 Heft (Sept., Nov., Dez. 1908), Berlin, pp. 553-560; 710-721; 740-750; figs. 1-8. WB (9232)
- . Kritische Bemerkungen.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, pp. 26-27. S (9233)
- . Kritische Betrachtungen.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 190-191. S (9234)
- . Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik.  
Wien, 1909, ill. 221.
- . New bird-like flying machine  
Aer. World, Vol. I, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 169-171, ill. S (9235)
- . Ueber Gleitmaschinen.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 6 (Juni 1903), Wien, pp. 122-125. S (9236)
- . Ueber Segel- und Wellenflug.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 4 Heft (April 1909), Berlin, pp. 90-98. S (9237)
- . Versuche mit Tragschrauben.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 3 (März 1903), Wien, pp. 45-46. S (9238)
- . Warum haben wir noch keine Kreigsluftschiffe?  
Wien, 1908, 8°, pp. 8. (9239)
- NIPHER, FRANCIS E. A method of measuring the pressure at any point on a structure, due to wind blowing against that structure.  
Trans. Acad. Sci. St. Louis, Vol. 8, No. 1 (Jan. 14, 1898), St. Louis, pp. 1-24, figs. 1-2, pls. 1-2. S (9240)
- NISÉT, E. Un précurseur de la dirigeabilité des aérostats.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, p. 5. S (9241)
- NOCH einmal die Ballonphotographie.  
Prometheus, II Jahrg., Nr. 64 (1890), Berlin, pp. 184-185, ill. 1. S (9242)
- NOCH ein Unfall.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, p. 348. S (9243)

NOCQUET, PAUL. *See* 9709, 12599.

NODON, A. La propulsion aérienne au moyen d'ailes.

Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1245 (5 déc. 1908), Paris, pp. 620-622, ill. S (9244

NOEL, ANDRÉ. Ailes d'aéroplanes. Nouveaux procédés de construction. I. Ailes refermables pour le garage. II. Ailes extensibles en cours de vol.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 146. S (9245

NOEL, E. PERCY. Aero-Club of St. Louis.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, p. 15. S (9246

—. How Orville Wright made his flights.

Automobile, Vol. 19, No. 12 (Sept. 17, 1908), New York, pp. 408-409, ill. (9247

—. The American championship.

Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, pp. 12, 15. S (9248

—. The awakened St. Louis.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, p. 138. S (9249

NOGENT-SUR-MARNE. *See* 2220, 2221.

NOORDEN, J. VAN. Korte verhandeling over de luchtweegkunde.

Rotterdam, 1784. (9250

NORDPOLFAHRTEN mit Luftballon. Untergang des ballon captif in Paris.

Archiv für Post und Telegraphie, Band VII, 1879, Berlin. (9251

NORMAN. *See* 7619.

NORMAN, GEORGE JAMES. Aeronautica Illustrata, a complete cabinet of aerial ascents and descents from the earliest periods to the present time.

London, 1855, 10 vols., fol. (9252

NORME per assicurare l'ammissione dei palloni alla gara aeronautica internazionale per la coppa Gordon-Bennett. (St. Louis, 1907.)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 52-53. S (9253

NORTH Adams, Aero Club of. *See* 138.

NORTH Adams Aero Club.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 33, ill. S (9254

NORTHCLIFFE, LORD. The coming of the aeroplane.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 2-5. S (9255

NORTH Pole Project. *See* 610, 625, 634, 635, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 954, 992, 1243, 1337, 1360, 1370, 1450, 1643, 1644, 1667, 1791, 1910, 2453, 2836, 2885, 2916, 3062, 3639, 3648, 3667, 3668, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 4267, 4389, 4743, 4745, 4854, 4855, 4856, 5018, 5020, 5021, 5161, 5312, 5455, 5702, 5953, 5954, 6130, 7030, 7434, 8088, 8118, 8562, 8588, 8597, 8673, 8888, 8940, 8942, 8958, 8981, 9027, 9300, 9629, 9630, 9631, 9885, 9991, 10092, 10098, 11176, 11266, 11415, 11591, 11957, 11987, 12352, 12366, 12731, 12732, 12735, 12737, 12738, 12739, 12740, 12741, 12917.

NORTH Sea. *See* 1248.

NOTABLE aerial voyages.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 157. S (9256)

NOTABLE contests between navigators of the air.

Leslie's Weekly, Vol. 105, No. 2722 (Nov. 7, 1907), New York, p. 440, ill. S (9257)

NOTES on the history of ballooning.

La France Aérienne, 13<sup>e</sup> année (15-31 mai 1897), Paris. (9258)

NOTE sulle depressioni atmosferiche e sulla rotazione dei venti.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 257-258. S (9259)

NOTE sull' impiego degli aerostati militari.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 259. S (9260)

NOTE sur l'enlèvement d'un cerf-volant par temps calme au moyen d'une voiture automobile.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1899), Paris, pp. 87-88. S (9261)

NOTE sur les hélices aériennes.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 75-79. S (9262)

NOTICE sur l'art aérostatique, par un aéroplane.

Toulon (nov. 1852). (9263)

NOTICE sur la direction des aérostats.

Amiens, 1851, 8<sup>e</sup>, pp. 12. (9264)

NOUVEAU (UN) dirigeable français.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, p. 5. S (9265)

NOUVEAU (LE) hanger de Moisson.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 228, ill. 2. S (9266)

NOUVEAU mode d'emploi du cerf-volant en météorologie (traction par un vapeur).

Illustration, No. 3056 (30 nov. 1901), p. 347. (9267)

NOUVEAU (LE) Monde. *See* 1604, 6590.

NOUVEAUX exploits d'aéroplane.

Cosmos, T. 57, No. 1233, 1908, Paris, p. 282. S (9268)

NOUVEAUX exploits de Wilbur Wright. Il fait 100 kilomètres sur son aéroplane puis il gagne le prix de hauteur.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, p. 4. S (9269)

NOUVEAUX prix d'aviation.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, pp. 32-33. S (9270)

NOUVEAUX prix d'aviation. 12,000 francs pour la traversée de Paris en aéroplane.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, p. 413. S (9271)

- NOUVEL (UN) aeronef.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Bruxelles, p. 4, figs. 1-2. S (9272)
- NOUVEL (LE) aéroplane Blériot.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, p. 167. S (9273)
- NOUVEL (LE) établissement d'aéronautique militaire de Vienne.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1893), Paris, pp. 271-274. S (9274)
- NOUVELLE (LA) coupe Gordon-Bennett.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 24 (déc. 1903), Bruxelles, p. 3. S (9275)
- NOUVELLE (UNE) machine volante.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S (9276)
- NOUVELLES d'Allemagne. Le "Gross III."  
La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, p. 3. S (9277)
- NOUVELLES diverses. Les photographies de Wilbur Wright. Wilbur Wright et ses élèves. La conférence du comte Henry de la Vaulx. Un dirigeable en bois, etc.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, pp. 4-5. S (9278)
- NOUVELLES expériences de M. Wilbur Wright.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 4. S (9279)
- NOUVELLES (LES) expériences du "Lebaudy."  
Le Gén. Civ., T. 48, 1905, Paris, pp. 90-92. (9280)
- NOUVELLE (UNE) victoire américaine en aviation.  
Cosmos, T. 58, No. 1266 (1 mai 1909), Paris, p. 478, ill. S (9281)
- NOVEL (A) airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 154. S (9282)
- NOVEL (A) balloon farm.  
Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 220-224, ill. S (9283)
- NOVEL (A) French aeroplane.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 23 (June 5, 1909), New York, p. 421, ill. 1. S (9284)
- NOVITÀ aeronautische all' estero. Aerostato H. François e A. Contour. L'aeronave Barton.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 2 (Agosto 1904), Roma, pp. 26-27. S (9285)
- NULLI-Secundus. See 385, 1928, 3367, 3714, 4569, 9306, 9939, 9960, 10360.
- NULTSCH, EDUARD. Neuerungen an Fortbewegungs- und lenkungsvorrichtungen für Luftschiffe.  
Patentschriften, Nr. 778 (9 Okt. 1882), Berlin. (9286)
- NUMERICAL results of kite flights.  
Bulletin of Mount Weather Observatory, Vol. 1, Part 1, 1903, Washington, D. C., pp. 20-57. S (9287)



NUOVA (UNA) formula empirica per rappresentare il modo di variare della radiazione solare col variare dello spessore atmosferico attraversato dai raggi.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 414-415. S (9288

NUOVE (LE) esperienze dello Zeppelin 1.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, p. 340. S (9289

NUOVE esperienze del Pompéien-Piraud.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno 3, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 37. S (9290

NUOVE esperienze di aereodinamica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 181. S (9291

NUOVE (LE) esperienze di Santos-Dumont.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 93-94. S (9292

NUOVE esperienze sulla resistenza dell'aria dell'ing. Canovetti.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 56-57, fig. 4. S (9293

NUOVE notizie dell'aeroplano Ellekanmer.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 182-183, figs. 2. S (9294

NUOVI (I) aeroplani e l'aviazione in Francia (Santos Dumont, Antoinette I, Blériot, Kapferer, Delagrange, etc.).

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 113-115, ill. S (9295

NUOVI esperimenti dell'aeroplano Vuia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 179, fig. 1. S (9296

NUOVI (I) meravigliosi risultati del "Lebaudy" 1905.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 134-136, ill. 1. S (9297

NUOVI motori leggeri per aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, p. 52, figs. 2. S (9298

NUOVI motori leggeri per aeronautica. Motore Dufaux 120 H. Motore a raffreddamento ad aria Renault 45 H.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1908), Roma, pp. 22, 23, figs. 2. S (9299

NUOVI progetti di esplorazioni aerostatiche polari.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 39. S (9300

NUOVO (UN) aeroplano Americano.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 104-105, figs. 2. S (9301

NUOVO aeroplano Blériot.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 170. S (9302

NUOVO (IL) aeroplano "Etrich-Wels."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 180, figs. 2. S (9303

NUOVO aeroplano per esperienze à Chalais-Meudon.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 34. S (9304

- NUOVO (IL) dirigibile Baldwin ed altri dirigibili americani.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 366-367, fig. 1. S (9305)
- NUOVO (IL) dirigibile militare inglese "Nulli Secundus."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, pp. 341-343, figs. 2. S (9306)
- NUOVO (IL) idroplano C. R.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 7 (Luglio 1907), Roma, pp. 251-253, figs. 5. S (9307)
- NUOVO istituto per l'aviazione.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 247-248. S (9308)
- NUOVO (IL) "Lebaudy" (1906).  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 168. S (9309)
- NUOVO metodo di arresto automatico, e fissaggio delle registrazioni meteorografiche.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Sett. 1905), Roma, p. 159. S (9310)
- NUOVO motore a gas acetilene. Sistema brevettato Ing. Baldini e Quaglia.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 45-46. S (9311)
- NUOVO osservatorio aeronautico.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 178. S (9312)
- NUOVO (UN) propulsore elicoidale.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 98-99, fig. 1. S (9313)
- NUOVO (UN) tipo di propulsore ad elica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 180, fig. 1. S (9314)
- NUVILLE, J. L'aéronautique à l'Exposition de 1900. Section X—Aérostation.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1900), Paris, pp. 39-41. S (9315)
- . Société française de navigation aérienne.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1900), Paris, p. 12. S (9316)
- NUVILLE, L. L'aéronautique à l'Exposition de 1900.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 150-151. S (9317)
- NYE, T. Thoughts on aerial travelling and on the best means of propelling balloons. The rocket balloon.  
London, 1852, 8°, pp. 21, pl. 1. S (9318)
- O., D. Neues von Leo Stevens.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 361-363, ill. S (9319)
- O. L. See L., O.
- O. R. See R., O.
- OAKES, E. Mechanical flight.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 34, No. 865 (July 30, 1892), New York, p. 13818, figs. 6. S (9320)

OAKES, EDWARD. Soaring flight.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 4-5. S (9321)

OAKLEY-WILLIAMS, P. H. Pilote and pioneers. 1. Mr. Frank Hedges Butler.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 51-56, ill. S (9322)

OBERBECK. See 2208, 11279a.

OBERLEUTENANT Engel.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 3 (März 1905), Wien, p. 54, ill. S (9323)

OBERMAYER, V. Ueber Luftschiffahrt.

Repertorium für Experimental-Physik, für physikalische Technik, Mathematische u. astronomische Instrumentkunde, Band XIV, 1878, München, p. 305. (9324)

OBERMAYER, A. V. Ueber die Wirkung des Windes auf schwach gewölbte Flächen.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 4-5 Heft, 1896, Berlin, pp. 120-123, figs. 6. S (9325)

OBERRHEINISCHER Verein für Luftschiffahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 223-224. S (9326)

—.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, p. 288. S (9327)

—.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 30-32. S (9328)

—.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 4 Heft, 1897, Berlin, p. 116. S (9329)

— Bericht über die Versammlung vom 16 November 1897.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 12 Heft, 1897, Berlin, p. 328. S (9330)

— Headquarters, Münsterplatz 9, Strassburg i. E.

Publication: Illustrierte Mitteilungen des Oberrheinischen Vereins für Luftschiffahrt Nr. 1-3, 1897, when this journal was reorganized as the Illustrierte Aëronautischen Mitteilungen. (9331)

— Jahresbericht für das Jahr 1898 und Beschlüsse der Hauptversammlung.

Strassburg i. E., 1899, pp. 7. (9332)

OBERST CHARLES RENARD.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, pp. 91-94. S (9333)

OBERST ELSDALE.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 85. S (9334)

OBJECTS of aerial explorations.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 183. S (9335)

OBRE. See 347, 13056.

OBSERVATION of monsoons.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 282. S (9336)

OBSERVATIONS curieuses sur le vol des oiseaux.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, p. 1. S (9337)

OBSERVATIONS en ballon pendant l'éclipse du 30 août 1905. Rapport de la mission aéronautique envoyée, par le ministère de l'instruction publique à l'effet d'observer en ballon l'éclipse totale de soleil du 30 août 1905, dans la région de Constantine (Algerie).

*L'Aérophile*, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1906), Paris, pp. 38-52, ill. 14. **S** (9338

OBSERVATIONS sur le rapport fait à l'Académie des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Lyon, le 19 mars, à l'occasion de l'expérience de l'aérostat de M. Joseph de Montgolfier, faite aux Brotteaux, près de cette ville, le 19 janvier 1784.

Lyon, 1784, 4°, pp. 10, ill. (9339

OBSERVATIONS touching the Torricellian experiment, and the various solutions of the same, especially touching the weight and elasticity of the air

*Philos. Trans.*, Vol. 9, 1674, London, pp. 78-83. **S** (9340

OBSERVATOIRE Constantin. Étude de l'atmosphère. Fascicule II, sondages aériens par cerfs-volants en 1902 et 1903 et par ballons en 1901, 1902 et 1903, exécutés à Pavlovsk et à St. Pétersbourg.

St. Pétersbourg, 1906, pp. i-ix, 1-92. **S** (9341

OBSERVATORIUM (DAS) in Lindenberg.

*Wien. Luftsch. Zeit.*, IV Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1905), Wien, p. 222. **S** (9342

OCENASEH. *See* 8822.

OCKERSON, J. A. Flood plains of the Mississippi River.

*Rep. Int. Meteor. Congr.*, Bull. No. 11, Part 1, 1894, Washington, D. C., pp. 81-89, pls. 2-4. **S** (9343

ODDONE, E. La quinta conferenza internazionale d'aerostazione scientifica a Milano.

*Boll. Soc. Aer. Ital.*, Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 281-292, figs. 1-11. **S** (9344

ODDONE, EMILIO. Direzione e velocità del vento in relazione al rilievo terrestre.

*Boll. Soc. Aer. Ital.*, Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 93-101, figs. 1-8. **S** (9345

—. Le ascensioni meteorologiche italiane del 4 gennaio 1906.

*Boll. Soc. Aer. Ital.*, Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 12-17, fig. 2. **S** (9346

—. Metodi per determinare le coordinate di un aerostato sua direzione e velocità.

*Boll. Soc. Aer. Ital.*, Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 75-81, figs. 1-6, ill. 1. **S** (9347

—. Sulle ascensioni meteorologiche italiane dell' Aprile 1905.

*Boll. Soc. Aer. Ital.*, Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 82-84. **S** (9348

ODELL, W. Preliminary experiments on air friction. Read at Southport, before the British Assn.

*Engineering*, Vol. 77 (Jan. 1, 1904), London, pp. 30-33. (9349

ODESSA. *See* 2370.

ODIER. *See* 5506.

ODIER, A. À propos d'aviation.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, pp. 211-213. S (9350)

——. Aviateurs contemporains. Raoul Vendôme.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1909), Paris, p. 121, port. S (9351)

——. Le salon du cycle et de l'automobile et de l'aviation.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (9352)

——. Principe élémentaire du vol ramé. (À propos d'aviation.)

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 446-447, fig. 1. S (9353)

ODYSSEUS. Der Drachenflieger im Lichte der "Allgemeinen Automobilzeitung."

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 1 Heft (Jan. 1907), Strassburg, pp. 10-11. S (9354)

OECONOMISCHER und Haushaltungs-Calendar a. d. Jahre 1785.

Pirna, 1785, 4°.

OELZE, F. W. Der Jatho-Flieger.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 1 Heft (3 Jan. 1908), Berlin, pp. 15-18, figs. 2. S (9355)

——. Ueber Auffliegvorrichtungen bei Flugmaschinen, insbesondere beim Drachenflieger Jatho.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (18 Feb. 1908), Berlin, pp. 80-83, figs. 1-6. WB (9356)

OERNEN. *See* 622.

OERSTED, C. Das Luftschiff. Gedicht. a. d. Dänischen v. G. Johannsen.

1837, 12°, pp. 104. (9357)

OERTEL, WALTER. Die Entwicklung der Motor Aeronautik.

Zeitschrift. des Mitteleuropäischen Motorwagen Vereins, No. 5, Part 1 (März 1907). (9358)

ÖSTERREICHISCHE (DIE) Luftschiffer-Abtheilung im Felde.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 11 Heft, 1895, Berlin, pp. 281-283. S (9359)

ÖSTERREICHISCHEN Automobil-Klubs. *See* 362.

OETLING, C. Eine neue durch Schlag-Flugräder bewegte Flugmaschine.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft, 1895, Berlin, pp. 1-9, pl. 1. S (9360)

——. Entgegnung auf Hoernes' Kritik meiner "Schlagflugräder."

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 6-7 Heft, 1895, Berlin, pp. 177-178. S (9361)

OFFER of the Busch cup.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 2, 1908, St. Louis, p. 26. S (9362)

OFFICINE di costruzione d'apparecchi di aviazione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 84-85. S (9363)



OFFIZIELLE Mitteilungen des Deutschen Luftschiffer-Verbandes. Protokoll über die Versammlung der Jury zur Entscheidung über die Preisverteilung für das Gordon-Bennett Wettfliegen im Jahre 1908.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 701-703. **WB** (9364

OGLE, NATHANIEL. Aërial navigation.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 26, 1837, London, pp. 264-265. **LC** (9365

OHIO, Aero Club of. *See* 139, 11115.

OHLENDORF, FR. Meine Erste Luftreise.

Gartenlaube, 1873, Leipzig, pp. 780-782. (9366

OISEAU Mécanique. Aeronautische Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. **S**

——. Terminologie Aéronautique.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. **S**

OLD (THE) and the new. Ballooning as a sport.

Motor World, Vol. 4, No. 174 (N. S.), 1908, London, pp. 589-590, ill. **S** (9367

OLIVARI, F. Observations sur les machines aérostatiques.

Paris, 1802, 12°, pp. 23. (9368

[OLIVER, NATHAN.] Nathan Oliver's flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 207. **S** (9369

OLIVER, ROBERT SHAW. *See* 12645.

OLIVIER. *See* 4829.

——. Le ballon dirigeable l'Avisol.

Le Gén. Civ., T. 16, 1889, Paris, p. 151; Le Technologiste, T. 51, 1889, Paris, p. 189;  
Le Chron. Ind., T. 12, 1889, Paris, p. 456. (9370

OLIVIER, A. Navigation aérienne.

Paris, 1889, 8°, pp. 25. (9371

OLIVIER, ARSÈNE. Les nouveaux ballons.

Paris, au Siège de la Société et chez Lefevre, éditeur, 1876, 8°, pp. 32. (9372

——. Note sur un projet d'aérostat dirigeable.

Paris, Lahure, 1884, 4°, illa. (9373

OLSHAUSEN, JOH. Das Segeln u. Schweben der Vögel.

1890, 8°, pp. 42. (9374

OLSHAUSEN, JOHS. Geschwindigkeiten in der organischen und anorganischen Welt bei Menschen, Tieren pp., beobachtet bzw. gesammelt und berechnet und verbunden durch erläuternden Text.

Hamburg, 1903, pp. 488. (9375

OLYMPIA. *See* 153, 161, 5389, 8529, 8530, 8632, 8824.

OMER-DECURGIS, ALBERT. *See* 596.

OMRI. On aërostation. Balloons as now constructed.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 25, No. 678, 1836, London, pp. 307-308. **LC** (9376

## ON teaching the young idea.

Flight, Vol. 1, No. 17 (April 1906), London, pp. 221-222. \$

/9377

## ON the abolition of the top valve of the balloon.

Fourteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1879, Greenwich, (n. d.), pp. 80-84, figs. 1-4. \$

/9378

## ON the offering of prizes.

Flight, Vol. 1, No. 24 (April 1906), London, pp. 215-216. \$

/9379

## OXYGÈNE (L') congrès de l'atmosphère.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (Jan. 1906), Paris, p. 15. \$

/9380

## OPENING of the sporting season.

Flight, Vol. 1, No. 21 (May 1906), London, p. 333. \$

/9381

## OPFER der Luftschiffahrt.

Reviewed by von Hagen. Deutschr. Luftsch., V Jahrg., 1. Heft, 1896, Berlin, pp. 33-42. \$

/9382

## OPFER (Der) der Luftschiffahrt 1902.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., No. 1 (Okt. 1902), Wien, pp. 40-44. \$

/9383

## OPTIZ, KLEMENS. Segel- und Ruderung-Apparat.

Ill. Aer. Mit., II Jahrg., 2. Heft (Feb. 1905), Strassburg, pp. 47-49, figs. 1. \$

/9384

## OPTIZ, KLEMENS. Ueber Vogelflug und Kunstflug.

Ill. Aer. Mit., II Jahrg., 4. Heft (Juni 1905), Strassburg, pp. 130-132. \$

/9385

## OPTIZ, RICHARD. See 8912.

## OPPELT. See 9386.

## OPPELT, GUSTAVE. Navigation aérienne par le ballons. Système Oppelt.

Brevetés, 1892, 4°, pp. 2. \$

/9386

## OPPENHEIM, A. Die Elemente des Wassers.

Vienna University Institution, 1871. German. Comm. Annlicher Bericht., Band III, Abt. 1. Heft 1, 1871, 8°, pp. 25-41. \$

/9387

## ORAGE (L') du 15 juillet.

Publ. Pop. Mens. Soc. Meteor. Mogman, T. 1, No. 1 (oct. 1905), Obourg, Belgique, pp. 440-441. \$

/9388

ORDONNANCE de police, qui fait défenses de fabriquer et faire enlever des ballons et autres machines aéronautiques auxquels seraient adaptés des réchauds à l'esprit de vin, de l'arsenic et autres matières dangereuses pour le feu; et ordonne que tous autres ballons aéronautiques ne pourront être enlevés sans en avoir préalablement obtenu la permission. Du vingt-trois avril mil sept cent quatre-vingt quatre. Signé: Lenoir, Lieutenant-général de Police.

1784, 4°, pp. 4.

/9389

## ORGANISATION des Militär-Luftschiffer-Dienstes in Frankreich.

Deutschr. Luftsch., V Jahrg., 6. Heft, 1896, Berlin, pp. 105-107. \$

/9390

- ORGANISATIONSCOMMISSION (DIE) des Luftschiffahrtcongresses.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 3 Heft, 1899, Berlin, p. 261. S (9391)
- ORGANS of flight.  
American Naturalist, Vol. 20, No. 9 (Sept. 1886), Philadelphia, pp. 313-316. S (9392)
- ORICOU. La ligue nationale aérienne.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 20-37 (jan.-mai 1909), Paris. S (9393)
- ORIENT. See 1251, 5309.
- ORIENTIERUNGSVORSCHLAG.  
Ill. Aer. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 36-37. S (9394)
- ORIGINAL (AN) method of balloon propulsion.  
Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1903, Glenville, Ohio, p. 137. S (9395)
- ORIGINES (LES) du gaz d'éclairage et les ballons.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1905), Paris, pp. 14-19, Ills. 3. S (9396)
- ORLANDI, F. Descrizione della Macchina Aereobatica costr. de Fr. Orlandi.  
Milano, 1827, 8°, pp. 13. (9397)
- ORLANDI, FRANCESCO. Descrizione dell' Acrobata o macchina aereobatica.  
Bologna, 1824, small 4°, pp. 14, pl. 1. (9398)
- . Descrizione della nuova macchina aereobatica costrutta in Mantova.  
Mantova, 1828, 8°, pp. 14, pl. 1. (9399)
- . Esperimento aereobatico del signor Francesco Orlandi, eseguito in Bologna, li 6 novembre 1828.  
1828, small 8°, pp. 4. (9400)
- ORLANDI, GUIDO. Descrizione della macchina aeronautica ideata da Guido Orlandi da Bologna, figlio dell' aerenauta Francesco, con suoi detta gli e due tavole di figure.  
Bologna, 1839, 18°, pp. 12, pl. 1. (9401)
- ORLANDO, LUCIANO. Quelques problèmes d'aéro-dynamique.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1907), Bruxelles. S (9402)
- . Sopra alcuni problemi di aerodinamica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 9 (Sett. 1907). Roma, pp. 259-261, figs. 1-3. S (9403)
- ORLOFF. A travers l'espace de Saint-Petersbourg au lac Ladoga.  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, p. 6. S (9404)
- ORLOW. Ueber die Taktik des Luftballons (Militär-Luftschiffahrt).  
1892, 8°, pp. 64, pls. 2. (9405)
- ORLOWSKI, B. Sur la théorie exacte du cerf-volant.  
Więschawiat, XXII, 1903, Warsaw, pp. 257-261, 276-279, 278-281 (pagination is erroneous in the original periodical). (9406)
- . Sur la théorie exacte du cerf-volant. Analyse des cerf-volants composés et de leurs parties constitutives.  
Więschawiat, XXIII, 1904, Warsaw, pp. 561-566, 584-587. (9407)

## ORMEGGIO e stabilità di un dirigibile con forti venti.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1-4 (Gen.-Aprile 1909), Roma,  
pp. 37-40; 78-79; 117-120; 152-155; figs. 1-24. S (9408)

## ORNITHOLOGICAL observations from balloons.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, p. 23. S (9409)

## ORNITHOPTER. Ledeboer, John H. Aeronautical terminology.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1729 (Feb. 20, 1909), New York, p. 118. S

## ——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S

## ——. Aeronautical terminology.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, p. 86. S

## ORNITHOPTÈRE (L') Hewitt.

L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, Nos. 5, 6 (déc. 1908, jan. 1909), Bruxelles, pp. 3;  
4; ill. S (9410)

## ——.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (Jan. 1909), Bruxelles, p. 3, ill. 1. S (9411)

## ORNITHOPTERS. See 2126, 2877, 4193a, 9410, 9411, 9463.

## ORSAY, JEAN D'. Oiseaux marins et militaires.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, pp. 2-3. S (9412)

## ORTHOPTÈRE (L') belge.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. S (9413)

## ——.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Bruxelles, p. 3. S (9414)

## ORTHOPTÈRE DE M. A. DE LA HAULT.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, p. 1, ill. S (9415)

## ORTHOPTÈRE (L') DE M. ADHÉMAR DE LA HAULT.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Bruxelles, pp. 2-3, ill. 3. S (9416)

## ——.

L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, Nos. 5, 6 (déc. 1908, jan. 1909), Bruxelles, p. 3;  
3; ill. 3. S (9417)

## ORTHOPTER. Claudy, C. H. Terminology.

Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S

## ——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 1 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S

ORTHOPTERS. See 310, 348, 1029, 1407, 1504, 1762, 2126, 3718, 4597, 5104, 5105,  
5491, 5492, 5826, 6331, 6574, 6722, 7139, 7426, 7679, 7992, 8050, 8763, 8765,  
9137, 10100.

## ORTOPTERO. Terminologia aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, p. 326. S

- OSSELIN, A. Considérations générales sur les forces dépensées par les appareils d'aviation.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1872), Paris, pp. 79-81. S (9418)
- OSSERVAZIONI aerostatiche per l'eclisse solare del 30 agosto.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1905), Roma, pp. 62-63. S (9419)
- OSSERVAZIONI teoriche di aerodinamica intorno ai dirigibili del Prof. E. Helmholtz.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 158-160. S (9420)
- OSTDEUTSCHER Verein für Luftschiffahrt. Headquarters, Ostbank für Handel und Gewerbe, Pohlmannstrasse 9, Graudenz. (9421)
- OSTHUES, B. Ueber die Fabrikation u. Verwendung des Wassergases zu Heizungs- u. Beleuchtungswecken.  
1885, 8°, pp. 20. (9422)
- OSTWALD, W. Lehrbuch d. allgem. Chemie. Eigenschaften der Gase.  
1885-1887, 8°, 2 Bde. Neue Ausg. im Erscheinen. (9423)
- "OTARIA." See 11768, 11776.
- OTHEGRAVEN, L. Da Zeppelin'sche Luftschiffe.  
Krefeld, Jahresber. Natw. Ver., 1901-1902, 1902, pp. 28-30. (9424)
- OTTOKAR de Bradsky-Laboun.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, p. 234. S (9425)
- OUAGLIO, J. Das Wassergas als Brennstoff der Zukunft.  
1880, 8°, pp. 68, ill. 2. (9426)
- OULTREMONT, D'. See 5167.
- OULTREMONT, (COMTE) HADELIN D'. See 7299.
- OUR Aero Club. (The Aero Club of America.)  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 3-5. S (9427)
- OUR biggest balloons.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 42. S (9428)
- OUR war balloons.  
The Rambler (June 1897), ill. (9429)
- OVERBERGH, M. VAN. Discours à séance plénière du 13 septembre 1907.  
Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 6-9. WB (9430)
- OVER ocean balloon voyages.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 191. S (9431)
- OXYGEN, Apparatus for Inhaling. See 2472, 2474, 2475, 2476.



## OZEANPROJEKTE.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 3-4 (März, April 1905), Wien, pp. 50-52;  
73-74. S (9432)

## P. Die Hub- oder Ballastschraube.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, p. 276. S (9433)

## — Erscheiningen an lebenden Flugthieren.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 304-306. S (9434)

## — Ueber das Flugproblem im Allgemeinen.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 11 Heft, 1884, Berlin, pp. 340-344. S (9435)

## — Ueber den Ballon Renard-Krebs.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 11 Heft, 1885, Berlin, pp. 342-344. S (9436)

## P., A. Der Flugapparat mit Uebergewicht und Segelfläche.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 2 Heft, 1884, Berlin, pp. 44-52. S (9437)

## — Trostspruch.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 8 Heft, 1885, Berlin, pp. 225-228. S (9438)

## — Ueber Ballons mit Segelflächen. Ein Referat.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 7 Heft, 1883, Berlin, pp. 200-211, ill. 5. S (9439)

## — Ueber die naturnothwendigen Bedingungen für das Gelingen des Fluges.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 11 Heft, 1883, Berlin, pp. 336-338. S (9440)

## — Ueber die Nothwendigkeit, das specifische Gewicht der künstlichen Flugkörper jenem der Vögel mindestens gleich zu machen.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 4 Heft, 1899, Berlin, pp. 97-100. S (9441)

## P. R. See R., P.

PABISCH, FRANZ. A proposed solution of the problem of flight. Translated from Stein der Weisen. Illustrated discussion of several flying machines, and their ability to satisfy necessary conditions.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 61, No. 1571 (Feb. 10, 1906), New York, pp. 25173-25174, figs. 5. S (9442)

## PACHER, PAUL. Das Fliegen.

Sonderabdruck aus der "Oestdeutschen Rundschau" vom 21 Juni und 5 Juli 1896, u. d. "Salzburger Tagblatt" vom 1 und 2 März 1899. (9443)

## — Das Fliegen.

Salzburg, 1899 (?), pp. 32. (9444)

## — Der Gleitsport.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 3 (März 1904), Wien, pp. 68-69. S (9445)

## — Der Nutzen der Hebeschraube.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1904), Wien, pp. 15-16. S (9446)

## — "Die Flüssigkeitsschraube."

Wien, Verlag von Pr. Amonesta, 1900. Reviewed by Platte in III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 59. (9447)

- PACHER, PAUL. Die Herbeschraube.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 142-144. S (9448)
- . Die Unmöglichkeit der Aviatik.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 4 (April 1904), Wien, pp. 81-85. S (9449)
- . Le grand secret de Chalais-Meudon.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 1-2 (Jan., Feb. 1904), Wien, pp. 17-19;  
50. S (9450)
- . Richtiges und Verfehltes in der Flugtechnik.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 247-249. S (9451)
- . Vergebliche Bemühung.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, pp. 223-224. S (9452)
- PACINI. See 766.
- PACINI, D. Misure di ionizzazione dell' aria su terraferma ed in mare.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1-4 (Gen.-Aprile 1909), Roma,  
pp. 40-41; 80-83; 125-127; 155-157, tabs. 1-3. S (9453)
- PAFIOU, FRANÇOIS. Aérodrome.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 35 (avril 1909), Paris. S (9454)
- . Ailes de Rêve.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. S (9455)
- . Dans un autre monde.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris. S (9456)
- . Gares de l'air.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 37 (mai 1909), Paris. S (9457)
- . Gaz Pauvre.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 27 (mars 1909), Paris. S (9458)
- . La conquête de l'air et l'Académie.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (9459)
- . La traversée de Paris.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 28 (mars 1909), Paris. S (9460)
- PAGE (LA) des inventeurs. Aéroplane Ulrich et Deloche, Bouzac, etc.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1908), Paris. S (9461)
- PAGE (LA) des inventeurs. L'aéroturbiplane P. L. Carré, monoplan Lorisnol,  
etc.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (nov. 1908), Paris. S (9462)
- PAGE (LA) des inventeurs. Un second aérovis, l'ornithoptère de M. Max  
Desmouceaux de Givray, l'aéroplane Battini, Ferrieres, Dobresco, l'appareil  
Daunois, etc.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 8 (oct. 1908), Paris. S (9463)
- PAGE, S. H., AND MOORE. See 8763.

PAILLER, WILHELM. "Meteoriten" (Flug-Theorie.)

München, 1903, pp. 37.

(9464)

PAINLEVÉ, PAUL. *See* 3074.

——. Le triomphe du plus lourd que l'air.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, pp. 3-4. S

(9465)

PAIX, LA. *See* Pax.

PALAZZO. Bericht über die Tätigkeit Italiens in Bezug auf die Mitwirkung an den internationalen Forschungen der hohen Atmosphäre.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 121-127, figs. 1-2, tabs. 2. WB

(9466)

——. Die Einrichtung des neuen Observatoriums für die Physik der Atmosphäre auf dem Monte Rosa.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 79-81. WB

(9467)

——. Die Theilnahme Italiens an der internationalen wissenschaftlichen Erforschung der hohen Atmosphäre.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 78-79. WB

(9468)

——. Ueber ein registrirendes Elektrometer, welches auch für die Ballonfahrten oder Drachenaufstiege benutzt werden kann.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 135-138, ill. 2. WB

(9469)

PALAZZO, L. Gli esperimenti aerologici del luglio 1907 nel golfo Ligure.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1908), Roma, pp. 5-13, figs. 9. S

(9470)

——. Meteorologia. Il Congresso Internazionale di aerostazione scientifica a Pietroburgo.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 81-86. S

(9471)

——. Meteorologia. Il Congresso Internazionale di aerostazione scientifica a Pietroburgo.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1905), Roma, pp. 35-47, figs. 10-21. S

(9472)

——. Primi esperimenti di palloni-sonde in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 2 (Agosto 1904), Roma, pp. 17-24, figs. 1-10. S

(9473)

PALLER, VON. Ueber die Verwendung von Explosionsmotoren in der Flugtechnik.

Zeitschr. Ver. D. Ing., Band XLVI, 1902, Berlin, p. 1240.

(9474)

PALLIER ET A. SIRCOS. Histoire des ballons et des ascensions célèbres.

Paris, 1876, 8°, pp. 476, ill.

(9475)

PALLONE (IL) libero e la sua manovra.

Suppl. Sport Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 10-12. S

(9476)

PALLONI-piloti torpedini.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 259. S

(9477)

- PALMER, JR., A. DEFOREST. On an apparatus for measuring very high pressures.  
Amer. Journ. Sci., Vol. 6, 1898, New Haven, pp. 451-454. S (9478)
- PALMER, F. For the honor of the balloon corps.  
Scribner's Mag., Vol. 43 (Feb. 1908), New York, pp. 131-137, ill. S (9479)
- PALMIERI, L. L'elettricità atmosferica osservata con globi aerostatici.  
Rendiconti dell' Accademia delle Scienze Fisiche e Matematiche di Napoli. (a) VII,  
1893, pp. 184-187. (9480)
- PALOUS E BEUSE. See 8823.
- PALOUX. See 2587.
- PALOUX, J. Nacelle close pour ballon-sonde.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 137-140. S (9481)
- . Nacelle close pour ballon-sonde.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1899), Paris, pp. 160-162. S (9482)
- PAMERO. See 850.
- PANAFIEU, ROULAND ET. See 10567.
- [PANNEWITZ, EDUARD V.] Eduard v. Pannewitz.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1903), Strassburg, pp. 23-25, port. 1. S (9483)
- PAPILLON, D. Au salon de l'aéronautique.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (déc. 1908), Paris, ill. S (9484)
- . La coupe Antonetti.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 2. S (9485)
- . La question des hélices.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 20, 21 (Jan. 1909), Paris. S (9486)
- . L'avenir de l'aéroplane.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 35 (avril 1909), Paris. S (9487)
- . Le biplan Maurice Farman-Neubauer.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 22 (jan. 1909), Paris. S (9488)
- . Le congrès de la Fédération Aéronautique Internationale.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 20 (jan. 1909), Paris. S (9489)
- . L'entrée en scène de l'hydrogène.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (sept. 1908), Paris. S (9490)
- . Les aéroplanes de Graham Bell.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S (9491)
- . Les prix à Gagner. Prix Henry Deutsch de la Meurthe. Dit de la  
"Traversée de la Manche."  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (oct. 1908), Paris. S (9492)
- . Les scolaires aviateurs.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 21 (jan. 1909), Paris. S (9493)

## PAPILLON, D. Les vitesses des oiseaux.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (9494)

## — Nouveaux records de Wilbur Wright.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 17 (déc. 1908), Paris. S (9495)

## — 100,000 francs de prix à Monaco.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (9496)

## — Un aéroplane en acier.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 27 (mars 1909), Paris. S (9497)

## — Un délesteur automatique pour ballons.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 14 (déc. 1908), Paris. S (9498)

## — Un délesteur automatique pour ballons libres.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 16 (déc. 1908), Paris, figs. 1-2. S (9499)

## PAPIN. The velocity wherewith the air rushes into an exhausted receiver.

Mem. Roy. Soc., Vol. 2, 1739, London, pp. 434-435. S (9500)

## PAPIN, D. A demonstration of the velocity wherewith the air rushes into an exhausted receiver.

Philos. Trans., Vol. 16, 1688, London, 1686-1687, pp. 193-195. S (9501)

## "PAPYRUS." See 11585.

## PARACADUTE dirigibile Hermite.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 99. S (9502)

## PARACHUTE Achard.

Rev. Ind., T. 18, 1887, Paris, p. 396. (9503)

## PARACHUTE-filet Capazza.

Les Inven. Nouv., 5<sup>e</sup> année, 1892, Paris, pp. 296, 314; La Nature, 20<sup>e</sup> année, No. 2, 1892, Paris, p. 195; Scient. Amer., Vol. 67, 1892, New York, p. 134. (9504)

PARACHUTES. See 33, 226, 560, 650, 651, 826, 989, 1205, 1210, 1211, 1827, 2145, 2266, 2285, 2522, 2523, 2527, 2938, 4315, 4504, 4747, 5121, 5179, 5578, 5678, 5903, 5905, 6174, 6827, 6829, 6982, 7050a, 7139, 7142, 7701, 7881, 8184, 8394, 8398, 8400, 8470, 8516, 8845, 9502, 9503, 9504, 9565, 10011, 10479, 10671, 11112, 11866, 12176, 12177, 12267, 12268, 12320, 12362, 12441.

## PARAIRE, J. Moteur "A air Chaud" à surcompression disposé pour les besoins de la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1891), Paris, pp. 99-116, figs. 10-11. S (9505)

## PARAKITES. See 12968.

## PARC aéronautique Lachambre.

Le Gén. Civ., T. 13, 1888, Paris, p. 398; Cosmos, T. 10, 1888, Paris, p. 161. (9506)

## PARCIEUX. See 3430.



- PARCIEUX, DE. *Dissertation sur les globes aérostatiques.*  
Paris, 1783, 8°, pp. 38, pls. 2, figs. 6. (9507)
- PARDRIDGE. *Description of the pneumodromon or aero-locomotive. Mechanical flying. Examination of the theorie of Mr. Chabrier.*  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 38, 1843, London, pp. 395-406, ill. (9508)
- PARDY'S (M.) airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 163. S (9509)
- PARIS. *See* 818, 964, 1019, 5805, 5933, 7350e, 8967, 9109, 9158, 9897, 10846, 11161, 11769.
- PARIS, Aero Club in. *See* 121, 12512.
- PARIS, Aeronautical Exhibition at the recent Automobile Exhibit. *See* 180.
- PARIS Aeronautical Salon. *See* 296.
- PARIS, Aeronautical Show in. *See* 193.
- PARIS à Mézières. *See* 728.
- PARISER (DIE) *Aéronautische Ausstellung.*  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, pp. 11-12. S (9510)
- PARISER *Ausstellung.* *See* 1451.
- PARISER (DER) "Grand Prix."  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 11 (nov. 1908), Wien, pp. 270-271. S (9511)
- . *Neunzehn Ballons.*  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, pp. 231-232. S (9512)
- PARIS, Exposition Universelle de 1900. *See* 212, 4253, 4254, 4255, 4256, 4257, 4258, 4259, 4260, 4735, 7781, 10280, 10281.
- PARIS. Exposition Universelle, 1900. *Concours internationaux d'exercices physiques et de sports. Rapports pub. sous la direction de M. D. Mérillon, délégué général.*  
Paris, Imprimerie nationale, 1901-1902, 2 v. ill. (incl. maps, plans), diagrs. LC (9513)
- PARIS (THE) International Aeronautical Congress.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 17 (Jan. 1901), London, pp. 2-5, port. 1. S (9514)
- PARIS, P. *Le globe aérostatique.*  
Paris, 1784, 8°, pp. 10. (9515)
- PARIS, Siège de. *See* 431, 3694, 4750, 5271, 7953, 8758, 10095, 10138, 11330, 11900, 12212, 12304.
- PARIS (THE) to London race.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, p. 90. S (9516)

PARKER, WILLIAM KITCHEN. On the structure and development of the wing in the common fowl.

Philos. Trans. Roy. Soc. London, 1888, Vol. 179 (B), 1889, pp. 385-398, pls. 62-65. S (9517)

PARKER'S life-saving balloon.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 210. S (9517a)

PARLEY'S (PETER) balloon travels of Robert Merry.

London, J. Blackwood, 1876, 12". (9518)

PAROLES en l'air. Mille kilomètres en aéroplane.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, p. 12. S (9519)

PARSEVAL. See 585, 1030, 1624, 1631, 3650, 3660, 3670, 3672, 3673, 3683, 3684, 3685, 5427, 6135, 7948, 9038, 9068, 9152, 9534, 10604, 10605, 12205, 12308, 12448, 12774.

—. Alte und neue Flugtheorie.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 103-106. S (9520)

—. Arbeitsverbrauch beim Segelflug.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1892, Berlin, pp. 240-241. S (9521)

—. Bemerkungen zu dem Aufsätze des Herrn Kreiss "Ueber die Mechanik im Dienste der Flugtechnik."

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 5 Heft, 1893, Berlin, pp. 123-125. S (9522)

—. Bemerkungen zu den Versuchen mit dem Segelrade Professor Wellner's.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 4 Heft, 1895, Berlin, pp. 107-108. S (9523)

—. Die Gesetze des Segelflugs.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 10 Heft, 1893, Berlin, pp. 248-252. S (9524)

—. Die Segelrad-Flugmaschine des Professors Wellner.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, pp. 240-245. S (9525)

—. Il Dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, pp. 339, ills. 2. S (9526)

—. Nachtrag zu den Gesetzen des Segelfluges.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, pp. 132-133. S (9527)

—. Nochmal über die Schwebearbeit beim Segelflug.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 28-29. S (9528)

—. Schwebearbeit. Entgegnung auf die gleichlautende Mittheilung Professor Gostkowski's in dieser Zeitschrift, Heft 1, 1892.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 3 Heft, 1892, Berlin, pp. 86-87. S (9529)

—. Ueber Naturnachahmung bei Lösung des Flugproblems.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 183-188, figs. 2. S (9530)

PARSEVAL II. See 3652, 9157, 10604.

- PARSEVAL, A. VON. Carl Buttenstedt: Das Flug-Prinzip. Eine populärwissenschaftliche Natur-Studie als Grundlage zur Lösung des Flug-Problems.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 302-308. S (9531)
- . Das Gesetz der Erhaltung der Kraft am Luftballon.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 177-180. S (9532)
- . Der Arbeitsverbrauch beim Vogelflug, besonders beim Segeln.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, pp. 230-233. S (9533)
- . Der Parsevalsche Motorballon.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 8 Heft (Aug. 1906), Strassburg, pp. 261-264, ill. 4. S (9534)
- . Der Winddruckmesser.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, p. 89, ill. S (9535)
- . Die Grösse der Flugarbeit.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 77-81. S (9536)
- . Die Mechanik des Vogelfluges.  
Wiesbaden, 1889, 8°, pp. vii, 138. S (9537)
- . Noch einmal der Segelflug.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, pp. 278-282. S (9538)
- . Ueber Aéroplane.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 6 Heft, 1896, Berlin, pp. 140-145. S (9539)
- . Ueber das Segelproblem.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 269-274, figs. 2. S (9540)
- . Ueber das Segelproblem.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 8 Heft, 1898, Berlin, pp. 175-183. S (9541)
- PARSEVAL, AUGUST VON. *See* 1784.
- PARSEVAL-BALLON (DER).  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2, 8, 10 (Feb., Aug., Okt. 1907), Wien, pp. 35; 157-159; 207-209. S (9542)
- . Gelungener Versuch.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, p. 130. S (9543)
- PARSEVAL-SIEGSFELD'S Drachenballon. *See* 1589.
- PARSEVAL'S kite balloon.  
Scient. Amer., Vol. 77, No. 1 (July 3, 1897), New York, p. 10, ill. 2. S (9544)
- PARSEVAL über den Zeppelin-Ballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, pp. 246-247. S (9545)
- PARSON, C. *See* 12096.
- PARSON, JAMES. *See* 8253.
- PARSONS, W. B. Deductions from Experiments.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 18-30. S (9546)
- . Experimenti aerodinamici di W. B. Parsons.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Mag. 1908), Roma, pp. 143-146. S (9547)

- PARST. Die Tiefenausdehnung der Geschossgarbe. Eine ballistische Studie.  
Kriegst. Zeitschr., IV Jahrg., 1901, Berlin, pp. 330-335. (9548)
- PARTI, VITTORIO. *See* 3720.
- PARTSCH, J. Luftfahrten im Dienste der Wissenschaft.  
Breslau, (S. A. der Schlesischen Zeitung), 1901, 8°, pp. 15. (9549)
- PARVILLE. *See* 4843.
- PARVILLE, H. DE. L'électricité et ses applications. Exposition de 1881.  
Paris. (9550)
- PASCAL. Zur Flugfrage.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1904), Wien, pp. 174-176. S (9551)
- PAS-DE-CALAIS. *See* 1956.
- PASETTI. Apparecchi dell' aeronautica.  
Riv. Art. Gen., Anno IV, 1898, Roma, pp. 411-439. (9552)
- " PASTEUR." *See* 12297.
- PATENTSCHAU. Neue deutsche Reichspatente.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 2 Heft, 1888, Berlin, pp. 55-56. S (9553)
- PATENTSCHRIFTEN des Deutschen Reiches, Klasse 77 Luftschiffahrt, Flug-  
apparate, etc., betreffend.  
4°, Abb. (9554)
- PATENT Specifications. *See* 32, 85, 505.
- . Aerial navigation.  
London, 4°. (9555)
- PATRIE. *See* 384, 385, 984, 1276, 2484, 2596, 2902, 3647, 3674, 4036, 4108, 4129,  
4631, 4863, 5257, 5606, 7057, 7708, 7709, 8130, 8131, 8136, 8966, 9557, 10291,  
10698, 10860, 11195, 11753.
- . Conférence de M. le Capitaine Voyer sur les expériences récentes du  
dirigeable. " Patrie."  
Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15  
sept. 1907), Paris, pp. 24-32. WB (9556)
- " PATRIE " (LE) est perdu. Un coup de vent l'emporte.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1907), Bruxelles, p. 4. S (9557)
- PATROCINIO, JOSÉ DE. Das Luftschiff " Santa Cruz " von José de Patrocínio.  
Ill. Aér. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 190. S (9558)
- PATTOSIEN, WM. Die Theorie des " Luftsegelns." Ein Beweis der Möglichkeit  
des " Luft-Segelschiffes."  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 12 Heft, 1885, Berlin, pp. 356-368, figs. 8. S (9559)
- PAU. *See* 253, 2830.

- PAUCTON. Théorie de la vis d'Archimède, de laquelle on déduit celle des moulins conçus d'une nouvelle manière, etc.  
Paris, 1768, ill. (9560)
- PAULA ROJAS, F. DE, AND J. SUAREZ DE LA VEGA. *See* 11601.
- PAULHAN-BUDIN. *See* 2350.
- PAULHAN-KAPFERER, HENRI, Aeroplano. *See* 343.
- PAULHAN, L., AND JULES BUDIN. Note sur les petits modèles d'aéroplane Paulhan-Budin.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, p. 243, ill. 1. (9561)
- PAULLINI, A. Curieuses Cabinet ausl. u. anderere Merkwürdigkeiten, Frankf. u. Leipzig, 1717-1718. I. 2. S. 50-51. Von e. künstlichen Adler und e. eisernen Fliege, so zu Nürnberg sollen geflogen haben.  
8°, pp. 1062. (9562)
- PAUL-MARTIN SAINT-LÉON. Un moteur pouvant servir à l'aéronautique.  
Les Mondes, 2<sup>e</sup> Sér., XLVII, 1878, Paris, p. 234. (9563)
- PAULSEN, A. Die französisch-Skandinavische Drachenstationen.  
Das Wetter, Band XX, 1903, Braunschweig, pp. 112-114. (9564)
- PAULUS, KÄTHE. Der Doppelfallschirm.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 75-77, fig. 1. S (9565)
- PAULUS, KÄTHCHEN. *See* 11194.
- PAVIA, Osservatoria di. *See* 5101.
- PAX. *See* 690, 1738, 1739, 2273, 2604, 4371, 6701, 8935.
- PAYEN's balloon railway.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 34, 1892, New York, p. 13851. S (9566)
- PAYREY, F. Experiments with the airship "Mediterranean II."  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 58, No. 1509 (Dec. 3, 1904), New York, pp. 24181-24182. S (9567)
- PEABODY, C. H. Carbonic acid or air?  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 147-148. S (9568)
- PEAL, S. E. The flight of some large birds as observed through the telescope, etc., and on the balloon.  
Sixteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1881, Greenwich, pp. 10-19, ill. S (9569)
- PECCHIO. A Mlle. Éliisa Garnerin, au sujet de son vol aerostatique exécuté à Milan en avril 1824.  
Milan, 1824, 8°. (9570)
- PEEBLES, (MRS.) EDWIN C. The first balloon trip made by a woman from North Adams.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 51-52, ill. S (9571)



PEGASO. *See* 4082, 8501.

PELLIN. Note sur l'actinoscope de M. le Comte de Chardonnet présenté par M. Pellin.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 174-176. **S** (9572)

PELTERIE. The latest French aeroplanes and their records. The Pelterie monoplane.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 20 (Nov. 16, 1907), New York, pp. 358-359. **S** (9573)

PELTERIE Aeroplane. *See* 8437.

PELTERIE Monoplane. *See* 9573.

PELTERIE-ESNAULT aeroplano e il motore. *See* 335.

PÉNAUD, A. *See* 870, 4449a,

PÉNAUD, A. Aéroplane automoteur.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1872), Paris, pp. 2-9, figs. 1-4. **S** (9574)

——. Du vol à voiles ou vol continu sans battements.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1875), Paris, pp. 75-98, figs. 2-6; No. 4 (avril), pp. 111-116, fig. 7. **S** (9575)

——. Le nouveau mémoire de M. Marey. Physiologie du vol des oiseaux; du point d'appui de l'aile sur l'air.

L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1874), Paris, pp. 39-45. **S** (9576)

——. L'homme peut-il voler sans moteur auxiliaire?

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1871), Paris, pp. 81-88. **S** (9577)

——. The power developed by birds.

Eleventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, pp. 35-44. **S** (9578)

PÉNAUD, A.; J. JOBERT, J. CROCÉ-SPINELLI, PETARD ET SIVEL. *See* 3206.

PÉNAUD, ALPHONSE. Aviation.

Paris, 1875, 8°, pp. 8, pl. 1. (Extrait du Journal de Physique.) (9579)

——. Discours prononcé le 14 mars 1878, dans la séance générale de la société de navigation aérienne.

Paris, Au siège de la Société, 1878, 8°, pp. 12. (9580)

——. Laws relating to planes gliding in the air.

Eleventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1876, Greenwich, pp. 45-49, ill. **S** (9581)

——. Lois du glissement dans l'air.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1873), Paris, pp. 4-18, fig. 1. **S** (9582)

——. Recherches sur la résistance des fluides.

Paris, 1878, 8°, pp. 12. Extract from Bulletin de la Société Philomatique de Paris. (Séance du 9 nov. 1878.) (9583)

——. Sur la force des êtres volants.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1876), Paris, pp. 323-329. **S** (9584)

- PÉNAUD, ALPHONSE, ET PAUL GAUCHAT. Un brevet d'aéroplane.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1877), Paris, pp. 274-289, figs. 73-75. **S** (9585)
- PÉNAUD Prix. *See* 2562.
- PENNINGTON. *See* 8812, 8817.
- PENNINGTON (THE) airship.  
Electr. Rev., Vol. 20, 1902, New York, p. 64. (9586)
- PENNINGTON (THE) airship.  
Scient. Amer., Vol. 64, No. 10, 1891, New York, p. 150, ill. (9587)
- PENNINGTON, E. J. *See* 9059.
- PENNINGTON, JOHN H. Aerostation; or, Steam aerial navigation, by John H. Pennington. Copy 2. [With his A system of aerostation. Washington, D. C., 1842.]  
Baltimore, 1838, p. 8, pl., 24 cm. **LC** (9588)
- . A system of aerostation; or, Steam aerial navigation. By John H. Pennington. 2d ed. MS. letters from the author inserted, and a folded pl. illustrating his aerial steamship.  
Washington, D. C. Printed at the Index Office, 1842, p. 16, 21½ cm. **LC** (9589)
- PENSÉES sur l'avancement de l'aérostation ou l'art de voyager dans l'atmosphère, avec la description d'une machine que l'on construit actuellement sur des principes différents de ceux qui ont été adoptés jusqu'à présent.  
London, 1785. (9590)
- PENTINI, D. FRANCESCO. Lettera di monsignor D. Francesco Pentini a S. E. il signor principe D. Marco-Antonio Borghese, sulla direzione delli globi aerostatici, sulla teoria dell' atmosfera e sui correnti, etc.  
Roma, 1847, 4°, pp. 14. (9591)
- PERCENTAGE of leakage through balloon cloth.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 40. **S** (9592)
- PERCHÉ un' ascensione libera duri poche ore.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Sett. 1904), Roma, pp. 54-56. **S** (9593)
- PERDITA (LA) dell' aerostato "Sparviero" a Napoli.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 217-218, ill.  
1. **S** (9594)
- PERFECT (A) aeronautic motor.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 244-245, ill. **S** (9595)
- PERICLE, GAMBA. Il Pallone-Sonda Italiano del 27 Luglio 1908. (Contributo allo studio dell' alta atmosfera.)  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, pp. 55-64, tabs. 5, chs. 2. **S** (9596)
- . Lancio internazionale di palloni sonda R. Osservatorio Geofisico di Pavia. 2° Semestre 1907.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 5 (Mag. 1908), Roma, pp. 126-133. **S** (9597)

PERICLE, GAMBA. Lancio internazionale di palloni sonda R. Osservatorio Geofisico di Pavia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 274-284. S (9598)

—. Su di una modificazione al nefoscopia di Besson.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 5 (Mag. 1907), Roma, pp. 220-222, figs. 2. S (9599)

—. Sulla frequenza dei venti e delle calme a Pavia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 7 (Lugl. 1907), Roma, pp. 254-260, tabs. 1-7. S (9600)

—. Una visita agli osservatori aerologici di Lindenberg e di Strasburgo.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, pp. 68-78, figs. 9. S (9601)

PER i concorsi di aeroplani e dirigibili.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, p. 382, figs. 1-2. S (9602)

"PERIL (LE) arien."

Flight, Vol. 1, No. 17 (April 1909), London, p. 239, ill. 1. S (9603)

PERIODICALS.

(9604)

Académie d'Aérostation Météorologique. Bulletins mensuels, depuis janvier 1885. Perron, directeur.

Paris, au Siège de la Rédaction, 1885+

Aero (L'). See 103.

Aerocraft. Monthly magazine.

Aeronaut (The). See 4661.

Aeronauta (L'). See 171.

Aéronaute (L'). See 173, 174.

Aeronautical (The) Annual. See 178.

Aeronautical Journal. See 183.

Aeronautical (The) News. See 186.

Aëronautical Society of Great Britain. Annual Report, 1-23. 1866-1893, Greenwich. See 197, 201.

Aeronautical World, Glenville, Ohio. See 203.

Aeronautics. See 221, 222a, 224.

Aéronautique (L'). See 242.

Aérophile (L.). See 267.

Aérostat (L'). See 365.

Aerostat (The). See 4661.

American Aeronaut. See 556, 556a.

Annales d'Aérostation et de Météorologie. *See* 687.

Ballon (Le). *See* 1217.

Balloon (The). *See* 1297.

Ballooning and Aeronautics. *See* 1310.

Bollettino della Società Aeronautica Italiana. *See* 2015, 10404.

Bulletin Aéronautique, Paris. *See* 2354.

Bulletins Mensuels Académie d'Aérostation Météorologique, Paris. *See* 2366.

Bulletins Société aérostatique et Météorologique de France. *See* 11324.

Conquête (La) de l'Air. Organe de vulgarisation aérienne. *See* 3071.

Flight. *See* 4617.

Fly. The National Aeronautic Magazine. *See* 4660. •

Flyer, The. *See* 4661.

Flying. *See* 4661.

Flying Machine (The). *See* 4661.

Hoa-pao. *See* 6177.

Flying. *See* 4661.

Illustrierte Aeronautische Mittheilungen. *See* 6340, 13155.

Illustrierte Mittheilungen des Oberrheinischer Verein für Luftschiffahrt.  
*See* 6341.

La France Aérienne. *See* 4984.

Montgolfier (Le). *See* 8741, 8742.

Revue de l'Aéronautique Théorique et Appliquée. Publication trimestrielle  
illustrée. *See* 10331 (part contemplated), 10332 (part published).

Revue (La) de l'Aviation. *See* 10333.

Rivista Tecnico di Aeronautica e Bollettino della Società Aeronautica  
Italiana. *See* 2015, 10404.

„Воздухоплаватель“.

Vozdukhoplavatel. *See* 12569.

Wiener Luftschiffer-Zeitung. *See* 12891.

Zeitschrift für Luftschiffahrt und Physik der Atmosphäre. *See* 13155.

- PERIPEZIE (LE) del Rallie-Ballon "Gladiator."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 79. **S** (9605)
- PERIPTERAL. Lancaster, F. W. Aerodnetics.  
London, 1908, p. 348. **S**
- . Lancaster, F. W. Aerodynamics.  
London, 1907, p. 394. **S**
- . Zur flugtechnischen Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. **S**
- PERIPTEROID. Lancaster, F. W. Aerodnetics.  
London, 1908, p. 348. **S**
- . Lancaster, F. W. Aerodynamics.  
London, 1907, p. 394. **S**
- . Zur flugtechnischen Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. **S**
- PERIPTERY. Lancaster, F. W. Aerodnetics.  
London, 1908, p. 348. **S**
- . Zur flugtechnischen Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. **S**
- PERKINS, FRANK C. A Swiss combination. Aeroplane and helicoptere.  
Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 12, ills. 2. **S** (9606)
- . Novel aeroplane motor.  
Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, p. 23, ills. 3. **S** (9607)
- PER la forma delle estremità ogivali dei dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 415-417, fig. 1. **S** (9608)
- PER la riunione a Bruxelles della Federazione aeronautica internazionale  
(12-13-14 settembre p. v.).  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, pp. 284-285. **S** (9609)
- PERLEWITZ, P. Registrierballonaufstiege in Hamburg v. April 1905, bis März 1906.  
Hamburg, 1906, pp. 65-91, ill. (9610)
- PER lo studio del regime dei venti sulle Alpi.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 279-281, ill. 2. **S** (9611)
- PERMANENT (THE) International Aeronautical Commission. See 1091, 9626.
- PERMANENT (THE) International Aeronautical Committee. Offices: Building of Société d'encouragement, 44 rue de Rennes, Paris.
- PERNTER, J. M. Die Windverhältnisse auf dem Sonnblick und einigen anderen Gipfelstationen.  
Denkschriften der Kais. Akademie der Wissenschaften, Band LVIII, 1891, Wien, pp. 203-281. **S** (9612)



- PERNTER, J. M., UND W. TRABERT. Untersuchungen über das Wetterschiessen.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 9 Heft (Sept. 1900), Berlin, pp. 198-205; 10 Heft  
(Okt.), pp. 214-222. S (9613)
- PÉRREYMOND. Navigation aérienne. Notions élémentaires sur l'aéronautique  
et sur les sciences accessoires à cet art. . . .  
Brussels, 1<sup>re</sup> éd., 1848, 8°, pp. 48, pl. 1; Paris, Librairie Nouvelle, 2<sup>e</sup> éd., 1851. (9614)
- PERRIER. *See* 6055.
- . Discours prononcé au centenaire des frères Montgolfier, à Annonay.  
Paris, Firmin-Didot, Imprimeur, 1883, 4°, pp. 56. (9615)
- PERRIGO, C. H. Aeronautique Club of Chicago.  
Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, p. 16, port. S (9616)
- PERRIN, HAROLD E. The Aero Club of the United Kingdom.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 13. S (9617)
- PERRON. *See* 34.
- PERRON, L. De la giration des ballons libres et des moyens d'y remédier.  
Paris, A l'Académie d'aérostation; Nevers, Chez Veuve Gourdet et fils, 1883, 4°,  
pp. 24. (9618)
- PERROT, A. M. Ascensions aérostatique les plus remarquables. Résumé histor-  
ique de l'aérostation. (9619)  
[1852.]
- PERROT, F. Ascension du "Louis Brune."  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année, (1 jan. 1891), Paris, p. 5. S (9620)
- PERROT, FRÉDÉRIC. Grappin à canno ou ancre aéronautique.  
L'Aérostat, 4<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1888), Paris, pp. 121-122. S (9621)
- PERRY, H. W., AND W. F. BRADLEY. *See* 2131.
- PERTHUIS, DE. Quelques réflexions sur les aéroplanes. (9622)  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 24, 25 (fév. 1909), Paris. S
- PESCE, G. L. Ballons & sous-marins. (9623)  
Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (juin 1896), Paris, pp. 71-76. S
- . Ballons perdus en mer et la navigation aérhydrique. (9624)  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1908), Bruxelles, p. 4. S
- . Ballons perdus en mer et navigation aérhydrique. (9625)  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 324-325. S
- . Congrès et commission permanente internationale d'aéronautique. (9626)  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 155-157. S
- . Expériences de M. Canovetti sur la résistance de l'air. (9627)  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1906), Paris, pp. 162-165, figs. 1-3. S

- PESCE, G. L. Hélicoptère à ailes battantes. Système Edouard Ludwig.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 56-60. S (9628)
- . Historique des divers projets d'exploration aérostatique du pôle nord.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1899), Paris, pp. 51-55, ill. 2. S (9629)
- . Historique des divers projets d'exploration aérostatique du pôle nord.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1899), Paris, pp. 63-65, figs. 1-3. S (9630)
- . Historique des divers projets d'exploration aérostatique du pôle nord.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1899), Paris, pp. 75-79, ill. 1. S (9631)
- . "L'Hydrovolant" de l'ingénieur Forlanini.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, pp. 202-203, figs. 1-2. S (9632)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. L'Ingénieur Forlanini.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1902), Paris, pp. 1-4, ill. 2, port. 1. S (9633)
- . Pour une priorité.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, pp. 315-316. S (9634)
- PESCE, G. L. CAV. See 12371.
- PESCI (I) volanti dell' Oceano Indiano.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 254-255, fig. 2. S (9635)
- PETARD. See 870.
- PETARD, SIVEL, J. JOBERT, J. CROCÉ-SPINELLI, ET A. PENAUD. See 3206.
- PETARD, FÉLIX. Observations physiologiques faites à bord de l'aérostat l'Etoile Polaire le 26 avril 1873.  
L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1873), Paris, pp. 117-122. S (9636)
- PETAVAL, J. E. Investigation of the upper atmosphere.  
Nature, Vol. 78 (May 21, 1908), London, pp. 56-57. (9637)
- . The pressure of explosions: Experiments on solid and gaseous explosive. Parts I and II.  
Philos. Trans. Roy. Soc., A, Vol. 205, 1905, London, pp. 357-398. (9638)
- PETAVAL, J. E., MARGARET WHITE AND T. V. PRING. See 12865.
- PETAVAL, J. E.; W. H. DINES, W. A. HARWOOD, AND W. E. THIRIFT. See 3626.
- PETCHKOFISKY. La navigation aérienne. Ses progrès.  
1882. Translated from the Russian. (9639)
- PETERMANN, A. See 12953.
- . Die englischen wissenschaftlichen Luftschiffahrten i. J. 1852, 1856. Berichte über 4 Auffahrten v. J. Welsh in London.  
4<sup>o</sup>, pp. 10. (9640)
- PETERSEN's aerial war ship.  
Scient. Amer., Vol. 52, No. 7 (Feb. 14, 1885), New York, pp. 99, ill. 1. S (9641)

PETERSEN's flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, p. 56, ill. S (9642)

PÉTIN. See 1420, 1804, 2633, 5163, 10326.

——. Luchtvaart-Stelsel van den Heer Petin. Heer Poitevin stijgt te paard met eene Luchtballon op (Auffahrt z. Pferde, 7 Juli 1850 auf d. Marsfelde zu Paris.)

1850, 8°, pl. 1. (9643)

PÉTIN, ERNEST. See 12401.

PETIT PIERROT. See 9744.

PETIT UND DULONG. See 993.

PETIT, R. Les expositions aéronautiques à l'étranger.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 25 (fév. 1909), Paris. S (9644)

PETROFF's neue Theorie der Reibung.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1888, Berlin, pp. 24-25. S (9645)

PETROLEUM. See 3181.

PETROLEUM-Motoren und Aluminium in Anwendung auf die neuere Flugtechnik.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 24-25. S (9646)

PETTENATI, RICCARDO. Sulla costruzione degli "hangars."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 10 (Ott. 1908), Roma, pp. 305-323, figs. 1-39. S (9647)

PETTIGREW. See 2557, 11306.

PETTIGREW, BELL. Animal locomotion or walking, swimming, and flying, with a dissertation on aéronautics.

London, 1874, 8°, pp. 264, ills. 130. (9648)

——. Die Ortsbewegung der Thiere. Nebst Bemerkungen über Luftschiffahrt.

Leipzig, 1875, 8°, pp. 230, ills. 131. (9649)

——. On the mechanical appliances by which flight is attained in the animal kingdom.

London, 1871. (9650)

——. On the physiology of wings.

Transactions of the Royal Society of Edinburgh, Vol. 26, 1871. (9651)

PETTIGREW, J. B. Animal locomotion, or walking, swimming, and flying, etc.

London, 1883, 3d ed., 8°, pp. 278. (9652)

PETTIGREW, J.-BELL. La locomotion chez les animaux ou marche, natation et vol, suivie d'une dissertation sur l'aéronautique.

Paris, Germer Baillière, 1874, 8°, pp. 360, pl. 1, figs. 131. (9653)

——. New form of propeller for water and air.

Sixth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 45-48. S (9654)

PETTIGREW, JAMES BELL. Animal locomotion; or walking, swimming and flying.

No. 8 in the International Scientific Series, 1885, New York, ills. 130. **Sq** (9655)

——. On the mechanical appliances by which flight is attained in the animal kingdom, 1868.

Transactions of Linnean Society, Vol. 26, Part 1, 1868, London, pp. 197-277, ill. **Sq** (9656)

——. On the various modes of flight in relation to aeronautics.

Paper read before the Royal Institution of Great Britain (March 22, 1867). (9657)

——. On the various modes of flight in relation to aeronautics.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1867, Washington, D. C., pp. 325-334. **S** (9658)

PEYREY, F. Le coefficient de la résistance de l'air.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (juin 1908), Bruxelles, pp. 3-4. **S** (9659)

PEYREY, FRANÇOIS. See 443.

——. Au concours de ballons de Bordeaux. L'ascension de "l'Aéro-Club III." Audessus des Pinadas Landaises.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1901), Paris, pp. 143-145. **S** (9660)

——. Hier, aujourd'hui et demain.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, pp. 1-2. **S** (9661)

——. La coupe Gordon-Bennett, 1907.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1907), Paris, pp. 344-347, ills. 2. **S** (9662)

——. L'Aéro-Club du Sud-Ouest commémore la traversée aérienne des Pyrénées par Fernandez-Duro.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 32-35, ill. 1. **S** (9663)

——. Le droit d'atterrissage.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Bruxelles, p. 4. **S** (9664)

——. Les premiers hommes-oiseaux Henry Guiton.

Paris. **Sq** (9665)

——. Les premiers hommes-oiseaux: Wilbur Wright et Orville Wright.

Paris, 1909, pp. 200, ills. 50. (9666)

——. Portraits d'aéronautes contemporains. Auguste Nicolleau.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 125-127. **S** (9667)

——. Pour le bon vieux ballon sphérique.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 3. **S** (9668)

——. Une femme artiste. Mme. Marie-Anne Lafaurie.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 192-193, figs. 4. **S** (9669)

PEZET. See 10292.

PFAALL, HANS (pseud.). The unparalleled adventure of one Hans Pfaall (in a balloon). (Excerpt.)

[18-?], 12°, pp. 51.

(9670)

- PFEIL, REINHOLD. Luftschiffer aus alter Zeit.  
Gartenlaube, 1885, 4°, Leipzig. p. 467. (9671)
- PFITZNER-URTEL. Der Automobilmotor und seine Konstruktion. Autotechnische Bibliothek, Band 1.  
Berlin, Verlag von M. Krayn. (9672)
- PHÉRÉKYDE, G. Réponse aux objections présentées contre mon appareil devant la Société de Navigation Aérienne.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1884), Paris, pp. 89-95. S (9673)
- PHILADELPHIA, Aero Club of See 140, 6478.
- PHILADELPHIA Aero Club.  
Aeronautics, Vol. III, No. 3 (Sept. 1908), New York, p. 30. S (9674)
- PHILADELPHIA Inquirer. See 7672.
- PHILAIRE. L'aviation.  
La Rev. Techn., XXV, 1904, Paris, p. 424. (9675)
- PHILIP. Projet et plan d'une machine nauto-aérostatique au moyen de laquelle il serait facile de voyager dans l'air.  
Bordeaux, 1784, 8°, pp. 8, pls. 4. (9676)
- PHILIPPE, JULES. Les premiers essais de Xavier de Maistre.  
Annécý et Chambéry, 1874, 8°, pp. 68. (9677)
- PHILLIPS. Mechanical action on the air.  
Fourteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1879, Greenwich, pp. 16-24. S (9678)
- . Some wing arrangements.  
Sixteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1881, Greenwich, pp. 6-10. S (9679)
- PHILLIPS E HOLLAND. See 7877.
- PHILLIPS' Flying Machine. See 5064, 8279.
- .  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. S (9680)
- .  
Engineering, Vol. 55, 1893, London, pp. 288, 653; Scient. Amer. Suppl., Vol. 35, 1893, New York, p. 14528. (9681)
- PHILLIPS, HORATIO. See 2162.
- . A paper on the sustentation of weight by mechanical flight.  
Twenty-third Report of the Aëronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 65-69. S (9682)
- . Mechanical flight: The sustentation of the weight.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 83-84. S (9683)
- . Phillips' flying machine.  
Engineer (May 5, 1893), London, p. 640. (9684)



PHILLIPS, JOHN SCOTT. Artificial flight.

Second Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 42-50. S (9685)

PHILLIPS, W. H. On the aerial locomotion by machinery, without gaseous buoyancy.

Third Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1868, Greenwich, pp. 53-56. S (9686)

"PHILORNIS." À propos de l'aéroplane Santos-Dumont.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 252, 253. S (9687)

PHILOS. A. Goupil.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Paris, p. 231, port. S (9688)

——. Epilogue de la coupe Gordon-Bennett, 1906.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, p. 43, ill. 1, port. 1. S (9689)

——. Expériences de vol plané au Touquet.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, p. 143, ill. 1. S (9690)

——. Fêtes et concours aérostatiques de Belgique.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 166-168, ill. 1. S (9691)

——. L'accident du "Touriste."

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1904), Paris, pp. 112-113. S (9692)

——. La coupe d'aviation et les prix d'aviation Michelin.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mars 1908), Paris, pp. 114-115, ports. 2. S (9693)

——. L'aéronaut Lebaudy.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1903), Paris, p. 91. S (9694)

——. L'aéronef Malécot.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 393-394, ill. S (9695)

——. L'aéroplane Archdeacon et les expériences de Merlimont.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1904), Paris, pp. 64-66, ill. 1. S (9696)

——. Le bilan du "Lebaudy."

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 203-204, ill. 1. S (9697)

——. Le dirigeable Lebaudy en justice. Aéronef contre aëronat.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1903), Paris, pp. 69-71, ill. 2. S (9698)

——. Le "Lebaudy" à Toul.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, pp. 231-232, ill. 1. S (9699)

——. Le nouveau dirigeable "la Ville de Paris."

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 241-242, ill. 1. S (9700)

——. Le 4<sup>e</sup> grand prix de l'Aéro-Club de France.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1908), Paris, pp. 403-409, ill. 6. S (9701)

——. Les concours internationaux de Bruxelles.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1907), Paris, pp. 256-257, port. 1, ill. 1. S (9702)

- PHILOS. Les essais de l'aéronat "La Ville de Paris."  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, pp. 235-236, ill. 1. S (9703)
- . Les expériences du 22 juillet 1908.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 311. S (9704)
- . Les fêtes aérostatiques de Liège.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 212-215. S (9705)
- . Les frères Wright en Amérique et en France.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 222-223, tab. 1. S (9706)
- . Le 3<sup>e</sup> grand prix de l'Aéro-Club de France.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 266-271, ill. 4. S (9707)
- . Machines volantes d'aujourd'hui et de demain.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 101-106, figs. 2. S (9708)
- . Mort de Paul Nocoquet.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, p. 109. S (9709)
- . Portraits d'aviateurs contemporains. Edmond Seux.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, pp. 53-54, port. 1. S (9710)
- . Pour les progrès de l'aviation.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1904), Paris, pp. 262-263. S (9711)
- . Quelques question d'aviation d'après Rodolphe Soreau.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, pp. 198-201. S (9712)
- . Une oeuvre nécessaire. Un laboratoire d'essais pour l'aviation.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, p. 100. S (9713)
- . Un monument au colonel Renard.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1905), Paris, p. 287. S (9714)
- . Un mot sur les récentes expériences de M. Villard.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, p. 140. S (9715)
- . Un nouveau statoscope. Suspension nouvelle pour instruments de bord.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 182-183, ill. 2. S (9716)
- PHILOS, L. Les nouveaux prix d'aviation.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 131-133. S (9717)
- PHIPPS, W. H. The Junior Aero Club of America.  
Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, p. 15, port. S (9718)
- PHOENIX. See 1446, 1652, 1653, 1655, 1656, 1678, 1680, 5525, 5545, 9719, 11619.
- [PHOENIX.] Der Ballon Phönix des deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt.  
Prometheus, V Jahrg., 21, 22 Heft, 1894, Berlin, pp. 321-325; 344-348; ill. (9719)
- PHOENIX Daimler. See 4329.

## PHOTOGRAPHIE aéronautique.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Bruxelles, p. 3, ill. 1. S (9720)

## PHOTOGRAPHIE der Luftschiffersonne.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, p. 50. S (9721)

## PHOTOGRAPHIE (LA) en ballon.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1901), Paris, pp. 231-232. S (9722)

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, p. 252. S (9723)

## PHOTOGRAPHIE (DIE) im Papierdrachen.

Berlin, 1890, 8°, pp. 3. (9724)

## PHOTOGRAPHISCHER Wettbewerb Balsan

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 6 (Juni 1906), Wien, pp. 115-116. S (9725)

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 5 (Mai 1907), Wien, pp. 93-94. S (9726)

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 149-150. S (9727)

## PHOTOGRAPHISCHER Wettbewerb des "Aéronautique Club de France." ("Premier concours international de photographie aérienne.")

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 4 (April 1905), Wien, pp. 76-77. S (9728)

## PHOTOGRAPHISCHES Registiren.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 84. S (9729)

PHOTOGRAPHY, Aeronautical. See 91, 258, 383, 674, 1096, 1100, 1115, 1121, 1258, 1259, 1323, 1454, 1455, 1474, 1475, 1592, 1918, 2065, 2081, 2195, 2196, 2326, 2479, 2746, 3020, 3035, 3252, 3254, 3255, 3256, 3294, 3296, 3380, 3470, 3934, 3937, 3939, 3940, 4530, 4548, 4557, 4739, 4740, 4791, 4956, 5090, 5332, 5651, 5662, 5677, 6148, 6427, 6450, 6533, 6534, 6538, 6581, 6583, 6691, 6692, 6694, 6976, 6989, 7406, 7407, 7522, 7523, 7524, 7645, 7746, 7790, 7944, 8007, 8019, 8020, 8021, 8030, 8031, 8297, 8415, 8430, 8431, 8518, 8582, 8714, 8851, 8872, 9086, 9094, 9242, 9278, 9721, 9722, 9723, 9724, 9725, 9726, 9727, 9728, 9729, 9730, 9731, 9763, 9785, 9958, 9959, 10128, 10311, 10365, 10601, 10608, 10645, 10800, 10947, 10952, 11140, 11417, 11421, 11422, 11446, 11532, 11568, 11792, 11827, 11937, 11938, 12049, 12321, 12826, 12829, 12830, 12841, 12950.

## PHOTOGRAPHY from a balloon.

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 14-15. S (9730)

Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 58-59. S (9731)

## PIRUGOID THEORY. Lancaster, F. W. Aerodionetics.

London, 1908, p. 348. S

## PHYSIQUE. Observations au sujet de l'invention de MM. de Montgolfier. Attribué à M. le duc de Croy.

Calais, 1788, 8°, pp. 7. (9732)

- PIALLAT, J. Étude sur l'aluminium.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1872), Paris, pp. 123-127. S (9733)
- PIANA, LUIGI. Descrizione della Maschina aerostatica di Luigi Piana.  
Roma, 1826. (9734)
- PICARD, E. Une ascension.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 170-171. S (9735)
- PICHANCOURT. *See* 11907.
- PICHOU, ALFRED. À propos des récentes expériences d'allègement. Le susten-  
teur-propulseur Pichou.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, p. 138. S (9736)
- . L'auto-aérienne Pichou.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 45-47, ill. 2. S (9737)
- . Le sustenteur-propulseur Pichou.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 18-20, ill. 2. S (9738)
- PICKERING, WILLIAM H. How a bird soars.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 77-79. S (9739)
- . The future of artificial flight.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 16-17. S (9740)
- . The vertical screw or helicoptere.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 112-116, ill. 2. S (9741)
- PICTORIAL history of flight.  
Souv. Suppl. Flight., Vol. 1, No. 12 (March 19, 1909), London, pp. 1-16, ill.  
38. S (9742)
- PIERCE, PERCY. *See* 220.
- PIERPONT, HARLAN T. Aero Club of Springfield.  
Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 15. S (9743)
- PIERRIER, F. *See* 3437.
- PIERROT, PETIT. Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 13 (1 juil. 1908), Paris, p. 263. S (9744)
- PIGEONS. *See* 2005, 2487, 2649, 2872, 3248, 5730, 6115, 6715, 7147, 7148, 8875,  
10472, 10601, 11123, 11124, 11805, 12026, 12932.
- "PIGEON VOLE." Simple note sur l'aviation, dédié à MM. Archdeacon, Ferber.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, p. 19. S (9745)
- . Sur la stabilité des aéroplanes.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 140-143, figs. 2. S (9746)
- PIGNONI. Lettre à Nadar sur la navigation aérienne.  
Toulon, 1865, 8°, pp. 8, pl. 1. (9747)

- PIGOTT. Navigable balloons.  
Engl. Mech. World Sci., Vol. 47, 1888, London, p. 469. (9748)
- PIKHINE. Nouveau procédé de navigation aérienne.  
Moscou, 1863. Title translated from the Russian. (9749)
- PILÂTRE DE ROZIER. See 204, 1110, 1535, 6048, 7377, 7449, 7481, 8775
- . La vie et les mémoires de Pilâtre de Rozier.  
Paris, 1786, 12°, pp. 145, ill. (9750)
- . Première expérience de la Montgolfière construite par ordre du Roi, lancée en présence de leurs majestés de la famille Royale et de M. le Comte d'Haga, le 23 juin 1784.  
Paris, Imprimerie de Monsieur, 1784, 2° ed., 8°, pp. 20. (9751)
- PILÂTRE DE ROZIER ET ROMAIN. Société Académique de Boulogne-sur-Mer. Centenaire de l'ascension aérostatique du 15 juin 1785. Discours de M. F. Farjon. Notice historique de M. Ém. Deseille, etc.  
Boulogne-sur-Mer., 1885, 8°, pp. 116. (9752)
- [PILÂTRE DE ROZIER.] (Les grands hommes de l'aérostation . . . au siècle dernier.)  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1905), Paris, p. 3. S (9753)
- PILÂTRE DE ROZIER, J. F. Première expérience de la Montgolfière construite par ordre du roi, lancée . . . 23 juin 1774 (should be 1784).  
Paris, 1784, 4°, pp. 20. (9754)
- PILCHER. Soaring machine.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 5-7. S (9755)
- PILCHER (THE) collection of soaring machines.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 14, 1900, London, p. 115. S (9756)
- PILCHER (MR.) on flying machines.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 1-4. S (9757)
- PILCHER, PERCY S. Gliding experiments.  
Aeronautical Annual, No. 3, Boston, pp. 144-146. S (9758)
- PILCHER, PERCY SINCLAIR. See 1946, 4370, 7240, 7844.
- PILCHER'S soaring machine.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 17. S (9759)
- PILCHER'S Tod.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, p. 22, port. S (9760)
- PILE (LA) mixte "l'Energique."  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, p. 166. S (9761)
- PILLET. Le cerf-volant.  
Cosmos IV, VII, 1887, Paris, p. 340. (9762)
- PILLET ET ROBERT. See 4151.



PILLET, F. J. Note concernant la construction d'un cerf-volant pour recherches scientifiques, explorations atmosphériques et relevés photographiques.

L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1901), Paris, pp. 131-140, pl. 1. S (9763)

PILLET, J. Equilibre du cerf-volant.

Comptes Rendus de l'Afas, Congrès de Grenoble, T. 2, 1885, pp. 101-107. S (9764)

——. L'avenir de la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, Nos. 1, 2, 3, 1901, Paris, pp. 16-20; 33-40; 62-66; pl.

1. S (9765)

PILLET, LOUIS. Expériences pratiques sur le rendement de différentes hélices aériennes et description de l'hélice à surfaces concavo-convexes.

L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1870), Paris, pp. 33-43. S (9766)

PILON, FRÉDÉRIC. Aerostation or Templar's stratagem.

London, 1784, 8°. (9767)

PILOT. See 708, 1673, 2502, 2629, 5152a, 6445, 7883, 9322, 12044, 12906, 12967.

PILOTS, School of. See 3922, 3923, 3924, 7863, 7864.

PINGERON. Die Kunst d. Luftball nach jenem d. Herin von Montgolfier zu verfertigen. Mit Anm. v. Lütgendorf.

1784. (9768)

——. L'art de faire soi-même les ballons aérostatiques, conformes à ceux de M. de Montgolfier.

Paris, 1783, 8°, pp. 42, ill.; Amsterdam, 1783, 8°, pp. 42, ill. (9769)

PIONEER (A) difficulty, and a "Flight" offer.

Flight, Vol. 1, No. 7 (Feb. 1909), London, pp. 87. S (9770)

PIONIÈRE (DIE) der Luftschiffahrt.

Naturwiss. Techn. Umschau., IV, 1888, Düsseldorf, p. 840. (9771)

PIONNIER. See 728.

PIOREK. Ueber Luftballons.

Bresl. Gew. Blatt., 1871, Breslau, p. 28. (9772)

PIPE. See 8822.

PIRAND-POMPEÏEN Aeroplano. See 349, 7801.

PIRIFORM Balloons.

Aeronautics, Suppl. Knowl. Scient. News, Vol. 1, No. 1 (Dec. 1907), London, p. iv. S (9773)

PISCHOF. See 5131.

PISCHOF, A. DE, ET H. KOECHLIN. See 6810.

PISCHOF (THE) aeroplane.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 31-32, ill. S (9774)

——.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 26-27, ill. S (9775)

PISKO, FRANZ JOSEF. *See* 9906.

PISKO, J. Die Luftschiffahrt der Neuzeit. I. Aeronautik mittels Luftballon (Aerostation). II. Die Aeronautik ohne Ballon mit dynamischen Flugmaschinen.

Unsere Zeit, 1 Jahrg., 1885, 8°, Stuttgart, pp. 36.

(9776)

PISTOJA, BUONACCORSI DI. Luftschiffahrtsstudien vom Grafen von Buonaccorsi di Pistoja.

Wien, 1880.

(9777)

PISTOLET pour signaux.

Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, p. 21. S

(9778)

PITSCHNER, W. Aeronautik. Neueste Luftfahrt in Deutschland.

Gartenlaube, 1862, 4°, Leipzig, pp. 568-570, 585-588, 608, ill. 604.

(9779)

PITTER. Archimedean balloon. MacGregor aerostation.

Mech. Mag., 1847, London.

(9780)

——. Improved Archimedean balloon.

Mech. Mag., 1848, London.

(9781)

PITTSBURG (THE) airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, pp. 261. S

(9782)

PITTSFIELD Aero Club. *See* 6620.

——.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 33-34. S

(9783)

PIUMATI, GIOVANNI. *See* 12440.

PIZZIGHELLI, G. Anl. z. Photographie für Anfänger.

6th ed., 1894, 12°, pp. 266, ill. 142.

(9784)

——. Handbuch d. Photographie. Bd. I. Die photograph. Apparate.

2d ed., 1891, ill. 351.

(9785)

——. Bd. II. Die phot. Prozesse. Die Anwendung der Photographie für Amateure u. Touristen. Kap. 7. Luftballon-Aufnahmen.

2d ed., 1892, pp. 578, ill. 207.

(9785a)

PLANAT. La direction des ballons.

Semaine des Constructeurs, 9, 1884, Paris, p. 207.

(9786)

——. La navigation aérienne.

Semaine des Constructeurs, 9, 1884, Paris, p. 253.

(9787)

PLANAVERGNE, M. ET L. Les mystères du vol des oiseaux dévoilés, suivis de l'aile propulsive appliquée à la navigation aérienne. Considerations générale sur le mouvement des corps dans les fluides.

Marseille, Camoin, 1872, 8°, pp. 88, pl. 1.

(9788)

PLANE. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. S

"PLANET." See 10989.

"PLANEUR BAYARD" (IL).

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, p. 367. S (9789)

PLANS for a United States aerial navy.

Harper's Weekly, Vol. 53 (June 12, 1909), New York, p. 10. (9789a)

PLANTÉ, G. See 11913, 11961.

PLATE. Luftschiff mit Lenkvorrichtung.

Patentschriften, No. 20811 (Mai 1882), Berlin. (9790)

PLATE-FORME (UNE) étoilée pour l'essor des aeroplanes.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 498 (15 juin 1909), Paris, pp. 11-12, fig. 1. (9790a)

PLATTE. See 2401.

——. Das Luftschiff.

Neueste Erfind. Erfahr. Kol., XX, 1893, Leipzig u. Wien, p. 535; Der Maschinenbauer, XXVIII, 1893, Leipzig, p. 379. (9791)

——. Das Zeppelin-Luftschiff als neuester Versuch zur Lenkbarmachung von Gasballons von Ober-Ingenieur v. Loessl.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 120. S (9792)

——. Die Aëronautik im Jahre 1897.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., L, 1898, Wien, pp. 82-83. (9793)

——. Die Flugtechnik und die Mechanik.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 9 Heft, 1893, Berlin, pp. 230-231. S (9794)

——. Duplik über die Bemerkungen des Herrn Hauptmann Hoernes gegen den Artikel "Die Flugtechniker und die Mechanik."

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 277-281. S (9795)

——. Ein Ballon mit Segelfläche.

Neueste Erfind. Erfahr. Kol., XI, 1884, Leipzig u. Wien, p. 601. (9796)

——. Flugtechnische Neuigkeiten. (Langley, Kress, Lilienthal.)

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., XLVIII, 1896, Wien, p. 499. (9797)

——. Welche Flugmethode eignet sich für die praktische Verwerthung?

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 18-21. See also 9825, 9838. S (9798)

PLATTE, A. Aëronaut. Betrachtungen. Der Gasballon, Vogelflug, Fallschirm, Flugversuche des Menschen, der lenkbare Flugapparat.

Wien, 1879, 8°, pp. 44. (9799)

——. Bemerkungen zu den Versuchen des Herrn Langley mit seinem Aërodrom.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, pp. 189-192. S (9800)

——. Definition des Fluges und Beurtheilung einiger Projecte.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 1 Heft, 1898, Berlin, pp. 12-21. S (9801)

PLATTE, A. Der Weg zum Ziele ist den Aviatikern durch die Natur der Dinge für immer verschlossen.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10 Heft, 1899, Berlin, pp. 251-252. S (9802)

—. Der Wellenflug und seine Benutzung.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 6-12. S (9803)

—. Die Entwicklung der Gas-Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 112-120, fig. 1. S (9804)

—. Die Flugtechniker und die Mechanik.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 10-20. S (9805)

—. Die Lenkung des Luftballons mittelst einer verstellbaren Aequatorfläche.

1883, 8°, pp. 13, fig. 2. (9806)

—. Ein Ballon mit Segelfläche.

Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 9 Heft, 1884, Berlin, pp. 271-284. S (9807)

—. Entgegnung auf Zorn's Kritik meiner "Flugtechnischen Betrachtungen."

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 6 Heft, 1894, Berlin, pp. 163-164. S (9808)

—. Entgegnungen und Anregungen.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 299-308, ill. 1. S (9809)

—. Entgegnungen und Anregungen.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 327-336. S (9810)

—. Flugbilder.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 3 Heft, 1887, Berlin, pp. 74-80; 4 Heft, pp. 115-118; 5 Heft, pp. 143-156, figs. 4; 6 Heft, pp. 181-187. S (9811)

—. Gegen einige von Herrn Popper ausgesprochene Ansichten.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 2-3 Heft, 1889, Berlin, pp. 73-77. S (9812)

—. Helmholtz über die Aviatik.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 12 Heft, 1899, Berlin, pp. 303-304. S (9813)

—. Induktion und Deduktion in der Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1893), Strassburg, pp. 95-102. S (9814)

—. Induktion und Deduktion in der Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 77-79. S (9815)

—. Induktion und Deduktion in der Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 102-106. S (9816)

—. Kritische Bemerkungen.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 72-73. S (9817)

—. Leichte Dampfmaschinen auf der Chicagoer Ausstellung.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 9 Heft, 1893, Berlin, p. 231. S (9818)

—. Neue Ideen.

III. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1893), Strassburg, pp. 83-84, ill. S (9819)

PLATTE, A. Professor Miller v. Hauenfels.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 1-2. S (9820)

—. Projekt, den Ballon ohne Motor mit Hilfe einer Segelfläche am Gondel-  
ringe und eines Belastungsseiles zu lenken.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 147-148. S (9821)

—. Ueber das Fliegen.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 3 Heft, 1899, Berlin, pp. 68-69. S (9822)

—. "Ueber den Weg zur Herstellung brauchbarer Flugmaschinen."

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, p. 279. S (9823)

—. Ueber die Möglichkeit der reinen Aviatik.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 223-226. S (9824)

—. Welche Flugmethode eignet sich für die praktische Verwerthung?

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 207-211. See also  
9798, 9838. S (9825)

—. Wie prüft man Flugapparate auf ihren heuristischen Werth?

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, pp. 50-52. S (9826)

—. Zu den aviatischen Bestrebungen.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 3 Heft, 1897, Berlin, pp. 82-84. S (9827)

—. Zu der Flugtechnischen Studien von J. Popper, Heft 1 und 3, 1897.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 5-6 Heft, 1897, Berlin, pp. 173-174. S (9828)

—. Zur Theorie der Luftschiffahrt mit theilweiser Entlastung.

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 245-254, figs. 3. S (9829)

PLATTE, AUGUST. See 2251, 6565, 11150, 13225, 13226.

—. Aeronautische Betrachtungen. (Considérations aéronautiques.)

Wien, et chez Baër, libraire à Paris, 1880, 8°. (9830)

—. Der Schwebeflug.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 199-200. S (9831)

—. Die Irrlehre vom Wellenfluge.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 11 Heft, 1899, Berlin, pp. 275-276. S (9832)

—. Erörterung der wichtigsten aeronautischen Streitfragen in populärer  
darstellung.

Technische Vorträge, etc., 12 Heft, 1889, Wien, 8°, pp. 28. (9833)

—. Flugtechnische Betrachtungen.

Wien, 1893, 8°, pp. 121. (9834)

—. Segelflug oder Ruderflug.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 1 Heft, 1896, Berlin, pp. 21-23. S (9835)

—. Ueber die Berechnung der Leistungsfähigkeit von Luftschiffen.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 6-7 Heft, 1885, Berlin, pp. 177-182; 203-210, ill.  
3. S (9836)



- PLATTE, AUGUST. Ueber Segelflug.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, pp. 242-245. S (9837)
- . Welche Flugmethode eignet sich für die praktische Verwerthung?  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 9 Heft, 1891, Berlin, pp. 209-215. See also 9798.  
9825. S (9838)
- PLATTE, A. P. Aviatik oder Gas-Luftschiffahrt.  
Strassburg (?), 1898, pp. 2. (9839)
- PLAZANET. La locomotion aérostatique.  
Paris, Gauthier-Villars, 1864, 8°, pp. 8. (9840)
- . Mémoire sur l'hélice considérée comme moteur aérien.  
C. R. Acad. Sci., T. 24 (jan.-juin 1847), Paris, pp. 446-447. S (9841)
- PLEA (A) for British unity.  
Flight, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1909), London, p. 45. S (9842)
- PLECHER, HANS. Meine Jungfern-Luftfahrt. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1905), Wien, pp. 156-158. S (9843)
- PLINE, JOSEPH. Appréciation du propulseur aérien de M. Auguste Collet.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 2, 1870, Paris, pp. 27-29. S (9844)
- PLUMANDON, J. R. Sur l'origine des orages et des perturbations atmosphériques.  
C. R. Con. Atm. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 105-117, figs.  
5. S (9845)
- . Variations de la vitesse des vents avec l'altitude et avec le position géographique des lieux d'observation.  
C. R. Con. Atm. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 97-104, figs.  
6. S (9846)
- . Variations de la vitesse des vents avec l'altitude et avec la position géographique des lieux d'observation.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1894), Paris, pp. 188-191, figs.  
1-6. S (9847)
- PLUS vite que le vent. Le traineau à voile (1).  
Cosmos, T. 58, No. 1269 (22 mai 1909), Paris, pp. 580-581, figs. 1-3. (9848)
- PLUVINEL, A. DE LA BAUME. La détermination du point en ballon.  
Bull. de la Soc. Astron. de France (fév. 1904), Paris, pp. 77-80. (9849)
- . La détermination du point en ballon.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 153-161, ill. 2. S (9850)
- . Note sur l'emploi du sextant à niveau pour faire le point en ballon.  
Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 63-67. WB (9851)
- POCHETTINO, A. Bericht aus Italien.  
Ill. Aér. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 101-102, tab.  
1. S (9852)

- POCHETTINO, A. Bericht über die Flugversuche von M. Delagrange zu Rom.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 351-353. **WB** (9853)
- . Capitano Ulivelli.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 236-238, port.  
 1. **S** (9854)
- . Die erste Ueberfliegung der Alpenkette von Italien aus.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 1 Heft (Jan. 1907), Strassburg, pp. 16-20, map 1,  
 tab. 1. **S** (9855)
- . L'azzurro del Cielo.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1905), Roma, pp. 51-53,  
 fig. 1. **S** (9856)
- . Sulla determinazione degli elementi del vento.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 5-12, fig.  
 11. **S** (9857)
- . Sulla determinazione degli elementi del vento.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 61-70, figs.  
 15 **S** (9858)
- . Sulla determinazione degli elementi del vento.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 117-124, fig.  
 15. **S** (9859)
- . Sulla determinazione degli elementi del vento.  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 192-201,  
 fig. 8. **S** (9860)
- Pocock, G. The aeroplectic art; or navigation in the air by the use of kites  
 or buoyant sails.  
 London, 1827, 4°, pp. 51, pl. 3. (9861)
- POESCHEL. Gewitterfahrt des Dresdener Ballons Graf Zeppelin.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 16 Heft (Aug. 1908), Berlin, pp. 478-480, Barogr.  
 1. **WB** (9862)
- POESCHEL, J. Luftreisen.  
 Leipzig, 1908, pp. 239, ill. (9863)
- POESCHEL, JOHANNES. *See* 7776.
- POIGNANT, GEORGES. Rapport sur la situation et les travaux de la Société de  
 Navigation aérienne, pendant les années 1877-1878.  
 Paris, au Siège de la Société Française de Navigation Aérienne, 1878, 8°,  
 pp. 14. (9864)
- POIRIER, PIERRE. Aéroplane . . . vole!  
 La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 17 (15 avril 1908), Paris, p. 5. **S** (9865)
- . Le plan sustentateur dans l'aéroplane.  
 La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1908), Paris, pp. 12-13, figs. 1-2. **S** (9866)
- . Une terminologie pour l'aviation.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, p. 11. **S** (9867)
- POITEVIN. *See* Duté-Poitevin.
- POITEVIN, MME. *See* 10284.

[POLACSEK, JOSEF.] Josef Polacsek.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1905), Wien, p. 34, ill. S (9868)

POLARFORSCHUNG und Meteorologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1907), Wien, pp. 183-184. S (9869)

POLAR message balloons.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 189. S (9870)

POLE. Aërial navigation.

Engineering, Vol. 41, 1886, London, p. 208; Nature, Vol. 33, 1886, London, p. 444. (9871)

——. Aërial navigation.

Proceedings Institution Civil Engineers, Vol. 81, 1885, London, p. 233. (9872)

——. Aërial navigation.

Van Nostr. Ecl. Eng. Mag., Vol. 27, 1882, New York, p. 1. (9873)

POLE, W. Sur la résistance de l'air au point de vue de la navigation aérienne.

1886, 4°, pp. 2. (9874)

——. The Chicago conference on aerial navigation.

London, 1896, 8°, pp. 1-14. S (9875)

——. The Chicago conference on aerial navigation.

Fortnightly Review, No. 169, N. S. (Jan. 1881), London, pp. 77-92; Minutes of Proceedings Institution Civil Engineers, Vol. 67, Session 1881-1882, London, p. 369, and Vol. 81, Session 1884-1885, p. 233. (9876)

POLE, WILLIAM. A study of the problem of the aerial navigation.

London, publ. by the Institution of Civil Engineers, 1882, 8°, pp. 28, fig. 1. (9877)

——. A study of the problem of aërial navigation, as affected by recent mechanical improvements.

Sixteenth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1881, Greenwich, pp. 42-76, ill. S (9878)

——. Further data on aerial navigation.

London, 1885, 8°, pp. 1-10. S (9879)

POLI, G. SAVERIO. Elementi di Fisica sperimentale. (Contenant les articles relatifs aux machines aërostatiques.)

Venise, P. Q. Mario, T. 3, 1798, pp. 249-258, pl. 1. (9880)

POLIS, P. Die Wetterlage.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 21 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 649-652, chs. 4. WB (9881)

——. Ueber die wissenschaftlichen Ballonfahrten und deren Bedeutung für die Physik der Atmosphäre.

Naturwissenschaftlichen Gesellschaft zu Aachen, 1896, pp. 1-27, ill. S (9882)

POLLI, G. Bemerkungen über die Mittel, den Luftballon zu dirigiren.

Dingl. Polyt. Journ., Band LXXIX, 1841, Stuttgart, p. 11, ill. (9883)

- POLLI, GIOVANNI. Observations on the means of directing a balloon.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Band XXXIII, 1840, London, p. 98. (9884)
- POLLOCK. *See* 11414.
- POLO NORD (AL) in pallone.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 83. (9885)
- POMMERN. *See* 4058.
- POMORTZEFF, M. Experimentelle Untersuchungen über die Bedingungen des Gleichgewichts und der Bewegung eines Luftballons.  
Inj. Journ., Nos. 6-7, 1892, St. Petersburg. (9886)
- POMORTZEFF, MICH. Beobachtungen über Richtung und Geschwindigkeit der Luftströmungen in verschiedenen Höhen.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 86-105, figs. 2. S (9887)
- . Recherches expérimentales sur l'équilibre et le mouvement du ballon.  
St. Pétersbourg, 1892, pp. 1-33, dia. 1. S (9888)
- POMORTZEFF, MICHAEL. *See* 1672.
- POMORTZEW. Section aérostatique de la Société Technique de Russie.  
Précis des Travaux, Paris, H. Ch. Lavanzelle, 8°, pp. 61. (9889)
- POMPEIEN-PIRAUD. Aéronef à ailes artificielles articulées.  
Lyon, Bale, Genève, Henri Georg., Libraire-Éditeur, 1886, 8°, pp. 50, figs. 4, pl. 4. (9890)
- . Causerie sur la navigation aérienne. Torpilleur aérien.  
Lyon, Imprimerie A. Pastel, 1886, 8°, pp. 14. (9891)
- . Direction des ballons.  
Lyon, Imprimerie Nouvelle, 1883, 8°, pp. 24, pl. 1. (9892)
- . Mémoire sur une machine aérienne à ailes artificielles articulées.  
1890, 8°, pp. 42, pl. 12, fig. 34. (9893)
- POMPÉIEN-PIRAUD Aeroplano. *See* 349, 9290.
- POMPÉIEN-PIRAUD, J. C. À propos de l'aviation; quelques notes sur le vol des oiseaux.  
Lyon, Imprimerie A. Pastel, 1886, 8°, pp. 8. (9894)
- . Les secrets du coup d'ailes. Essai de construction d'une machine aérienne (Pte. ii pp. 189-304. Les ascensions de l'aérostat L'Espérance et de l'aérostat Lyon).  
Paris, 1903, 8°. (9895)
- . Navigation aérienne. Aéronef à ailes artificielles articulées.  
Lyon, 1886, 8°, pp. 54, pl. 4. (9896)
- . Navigation aérienne. Exposition de Paris, 1889. Congrès aéronautique mémoire sur une machine aérienne à ailes artificielles articulées.  
Lyon, 1890, 8°, pl. 12, fig. 34. (9897)

PONT-AUDUMER. *See* 1974.

PONTI. *See* 9985.

PONTON D'AMÉCOURT, VTE. DE. Collection de mémoires sur la locomotion aérienne sans ballons. Mit Beiträgen von: Liais, Lannoy, du Temple, Landur, Giffard, Barral, Babinet, Franchot, Leulier, Morènes, Girardin u. a.  
1864-1867, 4°, p. 152. (9898)

——. La conquête de l'air par hélice. Exposé d'un nouveau système d'aviation.  
1863, 8°, pp. 40. (9899)

PONTON D'AMECOURT, GUSTAVE. *See* 552, 12403.

POOLE, JOHN. Crotchets in the air, or an (un)scientific account of a balloon trip.  
London, 1838, 12°, pp. 98. (9900)

POPOF and Erman on the use of kites in meteorology.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 36, No. 4, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., 1908, pp. 98. S (9901)

POPOVATZ, PAUL. Comparaison entre les propulseurs à réaction et les hélices.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 300-301. S (9902)

POPPE. Das perpetuum mobile und die Kunst zu fliegen.  
1832, pl. 3. (9903)

——. Geschichte aller Erfindungen und Entdeckungen im Bereiche der Gewerbe, Künste und Wissenschaften von den frühesten Zeiten. Abth. IV. 4. Erfindungen in der Physik: Luftballons, Fliegen in der Luft.  
2d ed., 1847, 8°, ill. (9904)

POPPER. *See* 9812.

POPPER, J. *See* 9828.

——. Flugtechnik.  
1 Heft, 1889, Berlin, 8°, pp. 120, ill. (9905)

——. Professor Dr. Franz Josef Pisko.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 6 Heft, 1888, Berlin, p. 161. S (9906)

——. Ueber die Quelle und den Betrag der durch Luftballons geleisteten Arbeit.  
1875, 8°, pp. 37, pl. 1. (9907)

——. Ueber Kondensatoren und Kühlapparate mittelst bewegter Luft. Vortrag, gehalten in der Fachversammlung der Maschinen-Ingenieure am 26. Jänner und 9 Februar 1887.  
Separatabdruck aus der Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur und Architekten-Vereins, 2 Heft, 1887, Wien, 1887. (9908)

——. Ueber Sinkverminderung. Zeitschr. des Oester. Ing. u. Arch. Vereins.  
Ill. Aer. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, p. 98., S (9909)



POPPER, JOSEF. Flugtechnische Studien.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 193-207; 10-11 Heft, pp. 245-259, figs. 4. S (9910)

——. Flugtechnische Studien.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 12 Heft, 1896, Berlin, pp. 295-307. S (9911)

——. Flugtechnische Studien.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 9-20; 3 Heft, pp. 59-71. S (9912)

——. Flugtechnische Studien. II. Ueber Sinkverminderung. Kritische Bemerkungen zu der Abhandlung des Herrn Ober Ingenieurs F. R. v. Locssl: "Der aërodynamische Schwebezustand einer dünnen Platte. . . ."

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 4 Heft, 1899, Berlin, pp. 86-91, figs. 5; 5 Heft, pp. 108-115; 6 Heft, pp. 133-145, figs. 6-7. S (9913)

——. Technique du vol.

Rev. Aër., 3<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 31-32. S (9914)

——. Ueber die Fortschritte und die Aussichten im Gebiete der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1-12 Heft, 1888, Berlin, pp. 2-11; 33-40; 72-78; 109-114; 136-148; 178-185; 203-213; 234-242; 264-272; 297-306; 326-335; 363-387. S (9915)

——. Ueber Versuchsergebnisse und Betrachtungen betreffs Dampfkondensation mittelst bewegter Luft.

Wochenschr. Öst. Ing. Arch.-Ver., Nr. 10, 1888, Wien. (9916)

PORCU, BENEDICTUS. De machina aerostatica, dissertatio ut in collegium philosophorum cooptaretur, habita die XI kal. augusti.

Carali, per Bernardum Titard, 1784, 4°. (9917)

PORT-AVIATION (A).

La Conq. l'Air, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1909), Bruxelles, p. 2. S (9918)

PORTE-AMARRE. See 2865.

PORTUGAL. See 2571, 2575, 8969, 10094.

POSENER Verein für Luftschiffahrt. Headquarters, Gartenstrasse 10 II., Posen.

POSER, E. See 9055.

——. Neue Schriften zur Luftschiffahrtskunde.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 9 Heft, 1885, Berlin, pp. 281-283. S (9919)

POSITION (THE) of the aeronautique industry.

Flight, Vol. 1, No. 2 (Jan. 1909), London, pp. 17-18. S (9920)

POSSIBILITÉ de la navigation aérienne.

Les Mondes III, T. 7, 1884, Paris, p. 498. (9921)

POSSIBILITIES (THE) of vanadium steel in airship construction.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, p. 44, S (9922)

- POST, AUGUSTUS. Adventures in the clouds.  
Circle, Vol. 4, No. 1, 1908, New York, pp. 5-7, ill. S (9923)
- . Air motoring.  
Motor Vehicle Register, Vol. 3, No. 3, 1908, Philadelphia, pp. 158-160, ill. S (9924)
- . Air sailing and motoring.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 116-118, ill. S (9925)
- . Balloon racing from the car.  
Aetna, Vol. 41, No. 2, 1908, Hartford, Conn., pp. 43-49, ill. S (9926)
- . Experiences of travelling in a balloon over mountains and rivers and making a safe landing.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 171-175. S (9927)
- . Something about Aero Clubs (Aero Clubs of America).  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, pp. 10-12, ill. 5. S (9928)
- . The dirigible *vs.* the *aéroplane*.  
Independent, Vol. 65, No. 3128 (Nov. 12, 1908), New York, pp. 1094-1096. S (9929)
- . The new sport of the aerial navigator.  
Independent, Vol. 66, No. 3157 (June 1909), New York, pp. 1190-1197, ill. S. S (9930)
- [POST, AUGUSTUS.] Augustus Post, Secretary Aero Club of America. The future of aerial navigation.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 21. S (9931)
- POSTE (LA) par Aeroplane. *See* 7350d.
- POSTNIKOV, F. A. A military reconnaissance in a balloon during the Russo-Japanese War.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 18-19. S (9932)
- . Notes of a Russian military aeronaut on the application of ballooning to land and naval warfare.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 25-27. S (9933)
- POTAIN. Relation aérostatique dédiée à la nation irlandaise.  
Paris, Delaunay, Dalibon, Ponthieu, Ladvocat et chez l'Auteur, 1824, 4°, pp. 32, port. 1, engr. 1. (9934)
- POTERLET, JEUNE. Notice sur Mme. Blanchard.  
Paris (juillet 1819), 12°, pp. 23. (9935)
- POTSDAM, Aeronautical Observatory of. *See* 189.
- POTTIER. Théories du cerf-volant.  
La Nature, XVII, 2, 1889, Paris, p. 234. (9936)
- POUCHET, P. Fermeture d'appendice à volonté. Nouvelle disposition avec certitude de fermeture et de réouverture.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 64-65, figs. 1-3. S (9937)

- POUCHET, PAUL. La coupe Michelin d'aviation.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, p. 11, ill. 1. S (9938)
- . Le "Nulli-Secundus II" (dirigeable militaire Anglais).  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, p. 371. S (9939)
- . Les machines volantes en Amérique.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, pp. 346-347, ill. 1. S (9940)
- POULPIQUET, H. DE. Projet de lignes de ballons destiné à un service suivi pour desservir des stations vers différentes directions fixes.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 8 (sept. 1898), Paris, pp. 195-197. S (9941)
- POWELL. Military ballooning.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 16, No. 397 (Aug. 11, 1883), New York, pp. 6339-6340; Engineering, Vol. 35 (June 22, 1883), London, p. 575; Journ. Roy. United Ser. Inst., Vol. 27, 1883, London, p. 735. (9942)
- POWELL, B. F. S. BADEN. See Baden-Powell, B. F. S.
- POWER. See Motors and Power.
- PRACTICAL application of aerostation by the French armies.  
Mech. Mag., London. (9943)
- PRACTICAL flying machines.  
Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 2-3. S (9944)
- PRADE, GEORGES. L'air, la route, le rail.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 23 (déc. 1908), Bruxelles, pp. 2-3, tab. 1. S (9945)
- PRÄKTISCHE Versuche mit dem Wellner'schen Segelflugegrade.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 12 Heft, 1894, Berlin, pp. 336-337. S (9946)
- PRECHTL. Ueber die Mittel den Luftballon eine sichere und dauerhafte Konstruktion zu geben, damit sie bequem als Luftschiffe zur Unternehmung grosser Reisen gebraucht werden können.  
Wien, 1825. (9947)
- . Ueber Luftschiffahrt und Verbesserung in der Konstruktion der Luftbälle.  
Allg. Handl.-Zeit., 1824, Nürnberg, p. 454; Jahrb. Kais. Kön. Polyt. Inst., Band V, 1823, Wien, p. 99. (9948)
- PRECHTL, J. Ueber die Mittel, den Luftballen eine sichere und dauerhafte Konstruktion zu geben, damit sie bequem als Luftschiffe z. Unternehmung grosser Reisen gebraucht werden können.  
Jahrb. Kais. Kön. Polyt. Inst., 1824, Wien, 8°. (9949)
- PRECHTL, JOHN JOS. Untersuchungen über den Flug der Vogel.  
Vienne, (Autriche), 1846, 8°, pp. 246, pls. 3. (9950)
- PRÉCIS historique de la grande expérience faite à Lyon, le 19 janvier 1784.  
Genève, 1784, pp. 23. (9951)
- PRÉCURSEUR (UN) des Wright. (Henson.)  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, p. 7. S (9952)

## PRÉCURSEURS (LES). Dupuis-Delcourt.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 495 (15 mars 1909), Paris, p. 6, ill. 2. (9952a)

## — Henry Giffard.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 499 (15 juillet 1909), Paris, pp. 19, ill. 1. (9952b)

## — Le Besnier.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 496 (15 avril 1909), Paris, pp. 16, ill. 1. (9952c)

## — Marey.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 498 (15 juin 1909), Paris, pp. 10, ill. 1. (9952d)

## — Nadar.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 493 (15 jan. 1909), Paris, p. 6. (9952e)

## — Wilfrid da Fonvielle.

L'Aéronaute, 42<sup>e</sup> année, No. 494 (15 fév. 1909), Paris, pp. 12-14, ill. 2. (9952f)

## PRECURSOR of modern dirigibles.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 164. S (9953)

## PREIS, HIRAM MAXIM. See 736.

## PREISAUSSCHREIBEN (DAS) der Motorluftschiff-Studiengesellschaft.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1907), Wien, pp. 186-187. S (9954)

## PREISAUSSCHREIBEN der Motorluftschiff-Studiengesellschaft für Ballonmotoren.

III. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 341-344. S (9955)

## PREISCH, Ballon Dirigible. See 1231.

## PREISE. See Prizes.

## PREISE für Aviatiker.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 4 (April 1907), Wien, p. 66. S (9956)

## PREISE für Leistungen in der Aëronautik.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 12 Heft, 1889, Berlin, p. 293. S (9957)

## PREMIER concours international de photographie aérienne.

L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, pp. 39-40. S (9958)

## —

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 16 (jan. 1906), Paris, pp. 95-97. S (9959)

## PREMIER (LE) dirigeable anglais. ("Nulli secundus.")

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1907), Bruxelles, p. 4. S (9960)

## PREMIER (LE) dirigeable anglais.

Rev. Scient., 5<sup>e</sup> Sér., T. 8 (2<sup>e</sup> sem.), No. 14, 1907, Paris, pp. 432-433. S (9961)

## PREMIÈRE ascension scientifique de la Commission d'Aérostation de Paris.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 165-169. S (9962)

## PREMIÈRE (LA) conférence internationale d'aéronautique.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1905), Paris, pp. 247-250. S (9963)

- PREMIÈRE fête artistique de l'Aéro-Club.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1899), Paris, pp. 277-278. S (9964)
- PREMIÈRE règlement de police concernant l'aviation.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, p. 13. S (9965)
- PREMIER (LE) grand concours d'aviation.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, pp. 5-6. S (9966)
- PREMIER (LE) salon de l'aéronautique de Paris.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Bruxelles, p. 3. S (9967)
- PRESENT and proposed methods of measuring the efficiency of aeroplane propellers.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1731 (March 1909), New York, p. 147. (9968)
- PRESENTATION of the Aeronautical Society's medal  
Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, pp. 260-261. S (9969)
- PREVISIONE (LA) scientifica giornaliera del tempo.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 124-125. S (9970)
- PRÉVOST, A. Ascension du "Touriste," 13-16 Sept. 1903.  
Suppl. L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (jan. 1904), Paris, pp. 12-15. S (9971)
- PRICE, RICHARD. *See* 5003b and f.
- PRIESTLEY, J. Experiments and observation on different kinds of air.  
London, 1775, 8°. Translated into French by Gibelin, Paris, 1779. (9972)
- PRIMO (IL) concorso di aviazione dell' Aero-Club di Francia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 94-96, ill. 2. S (9973)
- PRINCESSA Laetitia. *See* 851.
- PRING, T. V., MARGARET WHITE AND J. E. PETAVEL. *See* 12865.
- PRINTANIA. *See* 2841, 12170.
- PRINZ Heinrich von Preussen bei der Rettung eines Luftschiffers.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 172. S (9974)
- PRIX. *See* Prizes.
- PRIX (LES) d'aviation.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Bruxelles, p. 5. S (9975)
- PRIX d'aviation Armengaud Jeune.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, pp. 43-44. (9976)
- PRIX (LE) d'aviation de "La Nature."  
La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1850 (nov. 1908), Paris, p. 353. S (9977)
- PRIX (LE) d'aviation de "l'Auto."  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, p. 8. S (9978)



PRIX (LES) de hauteur.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Bruxelles, p. 3. S (9979)

PRIX (LE) de la commission d'aviation.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 7-8. S (9980)

PRIX (LE) de "L'Allgemeine Sport-Zeitung."

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 257-258, ill. 1. S (9981)

PRIX Deutsch Archdeacon. See 297, 2998, 10840.

PRIX (LE) du Roi pour la navigation aérienne.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Bruxelles, p. 3. S (9982)

PRIX Fourneyron.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1887), Paris, p. 6. S (9983)

PRIX et Épreuves d'aviation.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, pp. 489-490, ill. S (9984)

PRIX Penaud. See 2562.

PRIX Ponti.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1887), Paris, pp. 5-6. S (9985)

PRIX Quinton. See 727, 3433.

PRIZE, Académie de Lyon. See 828.

PRIZE, Armengaud. See 800, 801, 1936, 1954.

PRIZES. See 583, 1688, 1747, 1828, 2552, 2553, 3249, 3318, 4362, 5194, 5219, 5301, 5345, 5346, 5347, 5348, 5349, 5350, 5351, 5352, 5353, 5354, 5355, 5356, 5357, 5358, 5359, 5360, 5361, 5362, 5363, 5364, 5365, 5366, 5367, 5368, 5369, 5370, 5371, 5372, 5373, 5374, 5375, 5376, 5461, 5462, 5463, 5464, 5465, 5466, 5467, 5468, 7064, 7417, 7684, 7846, 7853, 8426, 8633, 9064, 9153, 9270, 9271, 9379, 9492, 9496, 9511, 9512, 9693, 9701, 9975, 9977, 9978, 9979, 9980, 9981, 9982, 9983, 9984, 9985, 9986, 9987, 9988, 10174, 10198, 10650, 10680, 10681, 11213, 11244, 11440, 11441, 12115, 12375, 12465, 13043, 13240.

PRIZES for flight.

Flight, Vol. 1, No. 16 (April 1909), London, pp. 216-220. S (9986)

PRIZE wanted for heavier-than-air-machines.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 28. S (9987)

PRIZE-WINNING (THE) circular flight of the Farman aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 6, 1908, New York, pp. 92, 94, ill. S (9988)

PROBLÈME (LE) du vol mécanique. Les lois de la chute des corps et la résistance de l'air.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 3-4. S (9989)

PROBLEM (THE) in solution and a warning.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 180-181, ill. S (9990)

- PROBLEM (THE) of flight: Ballooning in arctic exploration.**  
 Quart. Journ. Sci., III, Vol. 1, 1879, London, p. 163. (9991)
- PROBLEMS for aeronauts.**  
 Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 149-150, ill. S (9992)
- PROCEEDINGS of the International Conference on aerial Navigation, held in Chicago Aug. 1, 2, 3 and 4, 1893.**  
 New York, 1894, 8°, pp. 429, ill. (9993)
- PROCÈS-verbal de la séance des Sociétés Technique et Géographique Impériales Russes réunies pour souhaiter la bienvenue aux membres du IVe congrès de la commission scientifique internationale de navigation aérienne tenue le 17-30 août 1904.**  
 L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 32-36. S (9994)
- PROCÈS-verbal très intéressant du voyage aérien qui a eu lieu aux Champs-Élysées, le 18 septembre 1791, jour de la proclamation de la constitution.**  
 Paris, 1791, 8°, pp. 18. (9995)
- PROCES-verbaux et détails des deux voyages aériens faits d'après la découverte de MM. Montgolfier.**  
 À Bruxelles, et se vend à Paris chez Bailly, et chez l'auteur, 1783, p. 23, 18½ cm., ill. t-p. "Lettre de M. le marquis d'Arlandes à M. Faujas de Saint-Fond (contenant les détails de son voyage)": p. 8-17. No. 9 in a volume of pamphlets lettered: Ballons. LC (9996)
- PROCTOR, D. R. Proctor's air piercer.**  
 Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, pp. 148-149, ill. S (9997)
- PROCTOR, R. A. Flight of certain sea birds.**  
 Fifteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1880, Greenwich, pp. 81-89. S (9998)
- PROCTOR, RICHARD A. Suggestion on the resistance of planes caused to traverse the air.**  
 Sixth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 6-9. S (9999)
- PRODUCTION de l'hydrogène par l'électrolyse pour le gonflement des ballons.**  
 Cosmos, XIII, 1889, Paris, p. 123. (10000)
- PROGETTO di dirigibile Sig. Dumas.**  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 255. S (10001)
- PROGRAMME des concours de cerfs-volants scientifiques.**  
 L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 36-39. S (10002)
- "PROGRÈS, LE." See 3263.
- PROGRÈS (LES) de l'aviation par le vol plane.**  
 Rev. d'Art., T. LXVII, 1, 1905, Paris, pp. 44-74 F. (10003)
- PROGRESSI (I) degli idroplani.**  
 Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 249-251, ill. 5. S (10004)

## PROGRESS in aeronautics.

Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 23-26. S (10005

—.

Motor World, Vol. 3, No. 147, 1907, London, pp. 1299-1303, ill. S (10006

## PROGRESS (THE) of aeronautics.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 206. S (10007

## PROGRESS of mechanical flight.

Flight, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1909), London, pp. 12-13. S (10008

## PROGRESS (THE) of practical aeronautics during 1899. (Captive balloon with kerosene engine.)

Scient. Amer., Vol. 82, No. 8 (Feb. 24, 1900), New York, p. 117, ill. 3. S (10009

## PROHASKA, FRANZ. Integration zweier Differential-Gleichungen, die sich auf die Bewegung des Drachen beziehen.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 5 Heft, 1890, Berlin, pp. 105-115. S (10010

## — Theorie der Fallschirmbewegung auf Grund des Newton'schen Luftwiderstandsgesetzes.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 5-14; 2 Heft, pp. 45-54. S (10011

## PROJEKT einer wissenschaftlichen Ballonfahrt über die Schweizer Alpen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 87. S (10012

## PROJET d'exécution d'aérostats non montés capables de traverser le Sahara. (Dilesteur automatique; équilibreur automatique; matériel annexe.)

La Rev. Techn., T. 23, 1902, Paris, pp. 209-219. (10013

## PROJETS (LES) de M. Wellman pour 1907.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 41-42, ill. 1. S (10014

## PROLLIUS, A. VON. See 5074.

## PROPELLER. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

## PROPELLER molding. Some useful hints for the caster.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1736 (April 1909), New York, pp. 228-229, figs. 1-12. S (10015

PROPELLERS. Also "Screw, Air," Helices. See 77, 93, 94, 294, 295, 461, 500, 501, 506, 549, 550, 1149, 1329, 1404, 1431, 1557, 1983, 2089, 2262, 2344, 2402, 2457, 2730, 3185, 3238, 3444, 3831, 4657, 5212, 5726, 5765, 6018, 6234, 6236, 6237, 6518, 6575, 6665, 7387, 7527, 8228, 8531, 8818, 9654, 9968, 10015, 11592, 11829, 12231, 12471, 12473, 12606, 12975.

## PROPELLERS, Gyroscopic Action of. See 1563.

## PROPOSITO (A) del concorso per un indicatore d'orizzontalità.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, No. 6 (Giu. 1908), Roma, pp. 174-175, fig. 1. S (10016

- PROSPECTUS of the Aerial Navigation Company of Australia.  
Tasmania, [n. d.], 4°, pp. 1-6. S (10017)
- PROSPECTUS of the Aerial Navigation Company of Australia, Limited. (To be registered under the Companies' Act of Tasmania.)  
Tasmania, 1900, pp. 12. S (10018)
- PROSPER-LAMBERT. *See* 7053.
- PROT, O. DE. La navigation aérienne.  
Paris, (?), 1901 (?), pp. 6, figs. 12. S (10019)
- PROTOKOLL der 9 ordentlichen General-Versammlung des Wiener Flugtechnischen Vereines, Dienstag den 7 April 1896.  
Verlag des Wiener Flugtechnischen Vereines, 1896, Wien, pp. 1-7, tabs. 2. S (10020)
- PROTOKOLL über die vom 20 bis 25 Mai 1902 zu Berlin abgehaltene dritte Versammlung der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschifffahrt.  
Strassburg i. E., 1903, pp. 157, ill. (10021-10022)
- PROTOKOLL über die vom 31 März bis 4 April 1898 zu Strassburg i. E. abgehaltene erste Versammlung der Internationalen Aéronautischen Kommission.  
Strassburg, 1898, pp. i-viii, 1-138, ill. (10023)
- PROVA delle eliche aeree a punto fisso.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 2 (Feb. 1909), Roma, pp. 76-78, ill. 1. S (10024)
- PTERODACTYL ornithostoma. *See* 7183, 7743, 7744, 11302.
- "PTÉROPHILE." Zur Mailänder Ausstellung.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1907), Wien, pp. 36-37. S (10025)
- PTERYGOID. Lancaster, F. W. Aerodnetics.  
London, 1908, p. 349. S
- . Lancaster, F. W. Aerodynamics.  
London, 1907, p. 394. S
- . Zur flugtechnischen Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S
- PTERYX. M. Santos-Dumont's "Bird of Prey."  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 57-59, ill. S (10026)
- PUCHERNA. Il tiro dell' artiglieria contro i palloni frenati.  
Riv. Art. Gen., IV, 1893, Roma, p. 293. (10027)
- PÜSCHEL. Luftschifffahrt und Flugtechnik.  
Archiv für Post und Telegraphie, XXIV Jahrg., 1902, Berlin, pp. 711-716. (10028)
- PUGH. Observations sur la pesanteur de l'atmosphère et sur les causes de ses différents changements, avec quelques remarques sur la manière dont on construit maintenant les baromètres et les moyens de les perfectionner.  
Rouen, 1800, T. VIII, 4°, pp. 16, pl. 1. (10029)

PUGLIESCHI, U. Intorno alle vernici aerostatiche.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 270-275. **S** (10030)

PULVISCHIO (IL) atmosferico.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 258. **S** (10031)

PURIFICATION (THE) of hydrogen by liquid air.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 30, 1904, London, pp. 43. **S** (10032)

PUYSEGOR, DE; GUFFROY, COMTE H. DE LA VAULX, E. ALAMAGNY. *See* 7280.

PYNCHON, EDWIN. High explosives as a means of propulsion in aerial navigation.

Transportation, Vol. 3, No. 2 (Oct. 1894), New York, pp. 17-21, ill. **S** (10033)

PYRENÄEN. *See* 1291.

QUAMBUSH, EWALD. Das neue lenkbare Luftschiff und einiges über Lufttechnik.

Eine Flugschiff. Selbstverlag des Verfassers, pp. 12. (10034)

QUARTERMAIN. Economy of energy in old flying machines.

Engl. Mech. World Sci., Vol. 58, 1894, London, p. 332. (10035)

QUARTERMAIN, W. The air navigated by man upon the principles adopted by the Creator for sustaining all flying animals.

London, 1860, 8°, pp. 104. (10036)

—. The expansive force of gun-powder as a motive power; and a description of the engine and car suitable for its application to air navigation.

London, 1859, 12°, pp. 12, pl. 2. (10037)

QUARTERMAINE. On the angle of impact of the air on surface.

Fifth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1870, Greenwich, pp. 54-65. **S** (10038)

QUATRIÈME conférence de la commission internationale pour l'aérostation scientifique près l'Académie Impériale des Sciences de St. Pétersbourg 29 août—3 septembre 1904. Procès-verbaux des séances et mémoires.

St.-Pétersbourg, 1905, pp. 1-211. (10039)

QUEEN MARGHERITA Cup.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 22. **S** (10040)

QUELQUES silhouettes des vainqueurs probables. O. Erbslöh, Victor de Beauclair, Alfred K. Huntington, Charles Stewart Rolls, Egon Mensing, Celestino Uselli, Victor Niemeyer, Albert Crombez.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 3-4, port. **S** (10041-10042)

QUENTIN. Nouvelles expériences sur l'aviation.

Electricité, T. 18, 1894, Paris, p. 115. (10043)



QUE penser de l'appareil Wright. M. Ernest Archdeacon, M. le Capitaine Ferber, M. Gabriel Voisin, M. Henry Farman, M. Léon Delagrangé, M. Armengaud jeune, le commandant Bouttiaux, M. Henry Kapférer, M. Calderara, M. Surcouf.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, pp. 4-7, figs. 4. S (10044)

QUERVAIN, DE. See 751, 5349.

—. Das Luftschiff des Grafen Almerico da Schio.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 330-331. S (10045)

—. Der Preisbewerb für Registrier-ballons auf der Mailänder Ausstellung.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, p. 16. S (10046)

—. Der Schraubenflieger der Brüder Dufaix.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, pp. 226. S (10047)

—. Der Schraubenflieger von Ingenieur M. Leger.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 331-332. S (10048)

—. Die Ausdehnung der internationalen wissenschaftlichen Simultanaufstiege.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, p. 88. S (10049)

—. Die erste Ausstellung mit Preisbewerb von Flugmaschinenmodellen (in Paris).

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 93-94. S (10050)

—. Die V. Konferenz der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in Mailand.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 441-442. S (10051)

—. Die Liebhaberphotographie in Luftschifferkreisen.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, p. 94. S (10052)

—. Die tiefste Temperatur der Atmosphäre.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 153-155. S (10053)

—. Eine merkwürdige Störung in der Erscheinung des Bishopschen Rings.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 7 Heft (Juli 1905), Strassburg, p. 227. S (10054)

—. Einweihung des neuen Aëronautischen Observatoriums in Lindenberg.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 12 Heft (Dez. 1905), Strassburg, p. 404. S (10055)

—. Internationaler Preisbewerb für Wettervorhersage.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 161-162. S (10056)

—. Meteorologische Drachenstation am Bodensee.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, pp. 84-85. S (10057)

—. Premier Concours international de Photographie aérienne.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, p. 94. S (10058)

QUERVAIN, A. DE. See 751.

—. Briefe vom Mandschurischen Kriegsschauplatz.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, pp. 50-51. S (10059)

- QUERVAIN, A. DE. Die Ergebnisse des Wettbewerbs für Wetterprognose in Lüttich.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 234-235. S (10060)
- . Étude de l'atmosphère libre par sondages. Rapport sur les lancers de ballons-sondes faits en Russie.  
 Observ. Météor. Dynam., Trav. Scient., T. 3, Paris, pp. 1-73. WB (10061)
- . Gründung einer amerikanischen Aktiengesellschaft für Luftschiffbau.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, p. 51. S (10062)
- . Les preuves de la réalité de la zone isotherme à 12 km. enregistrée par les ballons de jour.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien., Milan (1906), Strassbourg, 1907, pp. 67-69. WB (10063)
- . Rapport sur les lancers de ballons-sondes faits en Russie.  
 Observ. Météor. Dynam., Trav. Scient., T. 3, 1903, Paris, pp. 72. (10064)
- . Recherches expérimentales sur l'inertie thermique des différents systèmes de thermographes employés pour les ballons-sondes.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien., Milan (1906), Strassbourg, 1907, pp. 56-57. WB (10065)
- . Sur le rôle des observations synoptiques internationales de nuages.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St.-Petersbourg, 1905, pp. 151-162. WB (10066)
- . Sur une nouvelle méthode de déterminer les courants de la haute atmosphère, par le moyen des ballons-sondes et ballons-pilotes.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien., Milan (1906), Strassbourg, 1907, pp. 48-52. WB (10067)
- . Ueber die meteorologischen und ballontechnischen Bedingungen einer Alpenüberfliegung von Süden aus.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 149-152. S (10068)
- . Ueber die synoptischen Wolkenbeobachtungen der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt.  
 Meteor. Zeitschr. XXI Jahrg., 1904, Wien, pp. 316-323. (10069)
- . Ueber die Wirkung der Höhensteuer beim Zeppelinschen Luftschiff.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 12 Heft (17 Juni 1908), Berlin, pp. 321-322. WB (10070)
- . Ueber Finsternismeteorologie und die künftige Sonnenfinsternis vom 30 August 1905.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 6 Heft (Juni 1905), Strassburg, pp. 172-180, figs. 1-3. S (10071)
- . Von London nach Paris in Ballon.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, p. 93. S (10072)
- . Ueber die Bestimmung der Bahn eines Registrierballons am internationalen Aufstieg vom 2 Juli 1903 in Strassburg.  
 Beitr. Physik Atmosph., 1, 1904, Strassburg, pp. 47-54. (10073)

## QUESTIONI balistiche interessanti l'aeronautica militare.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 4 (Aprile 1908), Roma, pp. 112-113, figs. 1-5;  
 Journ. United States Art. (Jan., Feb. 1908), Fortress Monroe, Va. **S** (10074)

## QUESTIONS et conjectures sur l'application de l'électricité à l'aérostatique, aux aérostats, et à l'aérostation.

8°, pp. 20. (10075)

## QUIGNASSE, A. La stabilité d'un aéroplane.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 14 (déc. 1908), Paris. **S** (10076)

## QUIMBY. Flying machine.

Scient. Amer., Vol. 24, 1871, New York, p. 402.

## QUINTON Prix. See 583, 727, 3433.

## [QUINTON, RÉNÉ.] René Quinton.

## ——. René Quinton.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 7 (oct. 1908), Paris, ill. **S** (10076a)

## QUO VADIS. See 10384.

**R.** Die neuesten flugtechnischen Erfolge in Frankreich.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 735-736, ills.

2. **WB** (10077)

## ——. Militair-Aëronautik in Oesterreich.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 9 Heft, 1893, Berlin, pp. 231-232. **S** (10078)

## ——. Militair-Aëronautik in Oesterreich.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 287-288. **S** (10079)

## ——. Militair-Aëronautik in Oesterreich.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 2-3 Heft, 1895, Berlin, pp. 76-77. **S** (10080)

**R., A.** Perigrinations aériennes.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, pp. 4-5. **S** (10081)

**R., B.** An Account of a Book *intituled*, New Principles of Gunnery, containing the Determination of the Force of Gunpowder; and an Investigation of the resisting Power of the Air to swift and slow Motions.

Philos. Trans., Vol. 42, 1742-1743, London, 1744, pp. 437-456. **S** (10082)

**R. D.** See 9961.**R., E.** Autor de la coupe Gordon-Bennett.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, p. 425. **S** (10083)

## ——. Die neusten Flugversuche in Frankreich.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 26 Heft (30 Dez. 1908), Berlin, pp. 816-817, figs.

3. **WB** (10084)

## ——. Flugtechnisches Allerei.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 63-66, ills. 6. **S** (10085)

## ——. L'équilibre des aéroplanes par la variation automatique de l'angle d'attaque.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 152-153. **S** (10086)

- R., E. Les sauvetages en mer.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Paris, pp. 463-464. S (10087)
- . Ueber neue Flugversuche. Ferbers Flugapparat.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 626-627, ill.  
1. WB (10088)
- R. E. P. See Esnault-Pelterie, Robert.
- R., F. Altezza raggiunta da un pallone libero nell' atmosfera.  
L'Aéronaute, Anno I, N. 1 (Luglio 1896), Milano, p. 6. S (10089)
- R., F. DE P. Bericht aus Spanien.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 2 Heft (Feb. 1905), Strassburg, p. 63. S (10090)
- . Bericht aus Spanien.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, p. 135. S (10091)
- R., N. D. L. En dirigeable au Pôle-Nord.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 38, ill. 1. S (10092)
- . L'aéronat britannique du Docteur Barton.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, N<sup>o</sup>. 2 (fév. 1904), Paris, pp. 37-40, ill. 2. S (10093)
- . Le premier aérostat. (Don Guzman de Portugal.)  
La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, pp. 4-5. S (10094)
- . Les aéronautes du Siège.  
Bull. Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (jan. 1896), Paris, p. 12. S (10095)
- R., O. Intorno al coefficiente K.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, pp. 81-82. S (10096)
- . Intorno alla forma delle superfici sustentatrici.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 145-146, figs.  
1-9. S (10097)
- R., T. V. Piloting towards a goal.  
American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 23  
24. S (10097a)
- R. v. Im lenkbaren Luftschiff nach dem Nordpol.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 192-195. S (10098)
- RABOT ET BESANÇON. Du rendement de l'hélice aérienne.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, pp. 9-11, figs. 2. S (10099)
- RABOT, L., ET E. BESANÇON. Orthoptère et aéroplane.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, pp. 14-15, fig. 1. S (10100)
- RABOT, LUCIEN. Du bond au vol.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 7-8. S (10101)
- RABOT, LUCIEN; EMILE BESANÇON. Du bond au vol.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, pp. 13-15, fig. 1. S (10102)
- . Du rendement de l'hélice aérienne.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 11-12, fig. 1. S (10103)

- RACCOLTA universale di tutte le esperienze, osservazioni, riflessioni all' occasione delle macchine o palloni aerostatici. Opera periodico.  
Genova, stamperia Gesiniana, 1784, figs. 4. (10104)
- RACLE, GEORGES. Direction des aérostats.  
Paris, A. Ghio, 1883, 18°, pp. 32. (10105)
- RADAKOVIC, M. Bemerkungen zur theorie des ballistischen Pendels.  
Sitzber. Kais. Akad. Wiss., Band CX, Abt. IIa, 1901, Wien, pp. 511-518. S (10106)
- RADIAL engines. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104, ill. S
- RADIATOR. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- RADIO Solaire. See 3660.
- RADIO Telegrafico. See 2939.
- RADOULT DE LA FOSSE. Essai sur la navigation aérienne. (Extrait du bulletin de la Société d'Emulation de l'Allier.)  
Moulins, 1869, 8°, pp. 16. (10107)
- RAID (LE) et la destruction du "Zeppelin IV."  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 318, ill. S (10108)
- RAIN-making.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. S (10109)
- RAISMES, Y. DE. Récit d'ascension.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, pp. 180-183. S (10110)
- RALLIE (LÈ) aérien du 19 juillet. (L'Aéro-Club of France.)  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 3, 1903, Paris, pp. 96-97. S (10111)
- RALLIE-Ballon à Bordeaux.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 79. S (10112)
- RAMAKERS, L. The helicoptere: Santos-Dumont's latest flying machine. Illustrated description of a machine in course of construction.  
Scient. Amer., Vol. 94, No. 6 (Feb. 10, 1906), New York, pp. 129-130, figs. 1, ill. 1. S (10113)
- RAMBALDO, A. E. Astronomische Ortsbestimmung im Ballon.  
III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 10 Heft (18 Mai 1908), Berlin, pp. 247-251, figs. 2. WB (10114)
- . Die erste Ballonfahrt des Niederländischen Vereins für Luftschiffahrt.  
III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 362-364, ill. 1. WB (10115)
- . L'aérostation au service des études scientifiques dans les Indes néerlandaises.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1908), Bruxelles, pp. 2-3. S (10116)



RAMBALDO, A. E., AND K. WEGENER. *See* 12676.

RAMBUSCH, E. L'aérostation militaire au Danemark.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1897), Paris, pp. 43-46, ill. 2. S (10117

——. L'aérostation militaire au Danemark.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, pp. 87-92, figs. 11, 19. S (10118

RAMBUSCH, EDWARD. *See* 4871.

RAMBUSCH, EDVARD J. C. Luftballoner og luftsejlad 1893.

Kjøbenhavn, G. E. C. Gad. (10119

RAMEAU, LOUIS. Charles de Louvrié.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1894), Paris, pp. 123-126. S (10120

——. Descriptions et dessins du grand ballon captif à vapeur de M. H. Giffard par M. Eugène Armengaud.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1880), Paris, pp. 83-87. S (10121

——. Dupuy de Lôme.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1885), Paris, pp. 43-45, port. 1. S (10122

——. La brochure de M. E. Cottin.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1883), Paris, pp. 109-117, figs. 10-16. S (10123

——. La conférence de M. Mascart.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1878), Paris, pp. 173-175. S (10124

——. La déchirure du ballon captif.

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1879), Paris, pp. 242-244. S (10125

——. La liquéfaction et la solidification des gaz permanents.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1878), Paris, pp. 63-67. S (10126

——. La mort de M. Triquet Fils.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1876), Paris, pp. 256-258. S (10127

——. La photographie en ballon.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1887), Paris, pp. 63-64. S (10128

——. L'article de M. Jamin.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1885), Paris, pp. 21-23. S (10129

——. La traversée du Pas-de-Calais du continent en Angleterre.

L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1883), Paris, pp. 151-154. S (10130

——. Le livre de M. Thurston. Histoire de la machine à vapeur.

L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1880), Paris, pp. 111-116, fig. 28. S (10131

——. Le nouveau moteur à gaz de M. Simon.

L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1882), Paris, pp. 146-150, fig. 26. S (10132

——. Le procès de M. Gratien.

L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1881), Paris, pp. 25-43. S (10133

- RAMEAU, LOUIS. Les ballons captifs proposés en Allemagne dans une guerre possible avec la France.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1882), Paris, pp. 223-227. S (10134)
- . Les ballons militaires.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1885), Paris, pp. 183-188. S (10135)
- . Les chaufferettes pour nacelles d'aérostats.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1881), Paris, pp. 175-177. S (10136)
- . Les récits d'un aéronaute.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1885), Paris, pp. 90-93, fig. 6. S (10137)
- . Médaille commémorative de l'emploi des aérostats pendant le siège de Paris.  
L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1876), Paris, pp. 291-293, figs. 28-29. S (10138)
- . Nécrologie. M. le comte Ferdinand d'Esterno.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1883), Paris, pp. 134-135. S (10139)
- . Nouveau moteur à gaz vertical. Bénier frères.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1883), Paris, pp. 51-53, fig. 6. S (10140)
- . Observations sur les expériences de M. Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 51-52. S (10141)
- . Production de la pluie à volonté.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1880), Paris, pp. 187-188. S (10142)
- . Revue de l'aérostation en 1880.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1880), Paris, pp. 283-288, fig. 49. S (10143)
- RAMPONT. See 10379.
- RAMSAY, WILLIAM. Die Gase der Atmosphäre und die Geschichte ihrer Entdeckung.  
Halle an-der-Saale, Trans. by Dr. Max Huth and Wilhelm Knapp. (10144)
- RANGOON, L'huile de. See 12913.
- RANKFUSS AND KNOTT. See 10630.
- [RANSOM, FRANK.] Bridgeport's flying machine.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, pp. 54-55. S (10145)
- RANWELL AND MARSH. See 8068.
- RANWELL. Marsh and Ranwell's proposed method of aerial navigation. The proposed balloon trip across the Atlantic.  
Spectator, London, 1840. (10146)
- RANWELL, WM. Suggestions on aerial locomotion.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 26, 1837, London, p. 168. (10147)
- RANZA. Gettito di zavorra per la discesa.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 46-47. S (10148)

RAOUL Vendôme II. *See* 3162.

Рапортъ въ Императорскую Академію наукъ отъ академика  
Захарова о послѣдствіи воздушнаго путешествія, совер-  
шившагося Іюня 30-го дня 1804 года.

Воздухоплаватель, № 10. 1-го сентября 1880 года, С.-Петер-  
бургъ, pp. 96-99; № 11, 21 сентября 1880 года, pp. 102-107 (10148a

[RAPORT. V Imperatoreckuyu Akademiyu Nauk ot Akademika Zakharova O  
posledstviy Voydushnavo puteshestvia sovershivshagosia I yunia 30-vo  
dnia 1804 goda.

Vozdukhoplavatel, No. 10 (1-vo Sentiabra 1880 goda), St. Petersburg, pp. 96-99;  
No. 11 (21-vo Sentiabra 1880 goda), pp. 102-107.]

RAPPORT de la commission chargée de rechercher et d'étudier à l'exposition  
universelle de 1889 les objets, produits, appareils et procédés pouvant in-  
téresser l'armée. Fasc. V. S. Comm. du Génie. Chap. II. Aérostation.  
1892, 8°, pp. 340, ill. (10149

RAPPORT de M. Besançon sur l'exposition d'aérostation au Grand Palais, 10-25  
décembre, 1901.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, p. 65. S (10150

RAPPORT du comité météorologique international. Réunion de St. Pétersbourg,  
1899.

Paris, 1900. (10151

RAPPORT fait à l'Académie des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Lyon, sur  
l'expérience de l'aérostat faite le 19 janvier 1784, auquel on a joint une  
dissertation de quelques académiciens, sur le fluide principe de l'ascen-  
sion des machines aérostatiques, développé par l'action du feu.

Lyon, 1784, 8°, pp. 28, pl. 1. (10152

RAPPORT sur l'hélicoptère Ballé.

L'Aéronaute, T. 35, 1902, Paris, pp. 57-62. S (10153

RAPPORTO fra peso ed apertura delle ali negli uccelli.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 254. S (10154

RARA. Une chute volontaire de 4000 mètres.

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, p. 10. S (10155

RATEAU. Théorie des hélices propulsives.

Bull. Soc. Enc., 99<sup>e</sup> année, Sér. 5, T. 5, 1900, Paris, pp. 497-500. (10156

RAVAISSON-MOLLIEN, CARLO. *See* 12440.

RAYAUD (THE) aero-hydroplane. A new type of aeroplane adapted to rise  
from water.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1739 (May 1909), New York, p. 280, figs. 2,  
ills. 2. S (10157

RAVIER, JUSTIN. Mémoire descriptif déposé à l'appui d'une demande de Brevet d'invention formée par M. Justin Ravier pour dispositif stabilisateur applicable aux ballons dirigeables, aéroplanes, etc.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 19 (15 juin 1908), Paris, pp. 6-7, figs. 2. S (10158)

RAYLEIGH. See 11279a.

RAYLEIGH. Flight.

Proc. Roy. Inst. Great Britain, Vol. 16, No. 94 (Jan. 19, 1900), London, pp. 233-234. S (10159)

RAYLEIGH (LORD) on "Flight."

Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 107. S (10160)

Aër. Journ., Vol. 4, No. 14, 1900, London, pp. 113-117. S (10161)

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 195-196. S (10162)

RAYLEIGH. On the compressibility of gases between one atmosphere and half an atmosphere of pressure.

Philos. Trans. Roy. Soc., A, Vol. 204, 1905, London, pp. 351-372. (10163)

— The mechanical principles of flight.

Mem. and Proc. Manchester Lit. and Philos. Soc., Vol. 44, Part 2, No. 5, 1899-1900, Manchester, pp. 1-26. (10164)

REAL (EL) Aero-Club de España.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, p. 193. S (10165)

Founded in Madrid, May 28, 1905. (10166)

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 81-82. S (10167)

Estatutos, 1907. Sq (10168)

REBENSTEIN, G. L'art de naviguer dans l'air.

Moscou, 1862. Translated from the Russian. (10169)

— Luftschiffkunst mit und ohne Beihülfe der Aërostatik.

Nürnberg, 1835, 8°, ill. 3. (10170)

REBOLD, E. Circulaire adressée à toutes les Sociétés Savantes de Paris et de la France relativement à la navigation aérienne. Rapport sur le projet de navigation aérienne de M. Ducros.

Paris, Paul Dupont, 1859, 4°, pp. 8. (10171)

REBOUL. La Colonne Blanchard ou la première traversée du Détroit de Pas de Calais en ballon.

Calais (Saint-Pierre), Chez Fleury, Imprimeur (mai 1885), 8°, pp. 135. (10172)

RECENT advancement in aerodynamics.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 1. S (10173)

RECENT aeroplane prizes and the conditions under which they may be competed for.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1719 (Dec. 12, 1908), New York, pp. 382-383, ill. 1. S (10174)

RECENT airship and aeroplane experiments in Europe.

Scient. Amer., Vol. 95, No. 25 (Dec. 22, 1906), New York, pp. 470-471, ill. (10175)

RÉCENTES expériences sur l'aviation.

Le Gén. Civ., T. 44, 1903, Paris, pp. 9-10. (10176)

RECENT experiments in aviation.

Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (April 1908), London, p. 27. S (10177)

RECENT experiments of the Brothers Wright.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, pp. 14-15. S (10178)

RECENT experiments with aeroplanes.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, pp. 52-53. S (10179)

RECENT foreign aeroplanes.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 8 (Aug. 22, 1908), New York, pp. 124-125, ills. 3. S (10180)

RECENT French aeroplanes and their performances.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 26 (June 26, 1909), New York, pp. 481, 487. S (10181)

RECENTI misure d'elettricità atmosferica in pallone libero.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 391-394. S (10182)

RECENT kite experiments at the Blue Hill Observatory.

Scient. Amer., Vol. 80, No. 8 (Feb. 25, 1899), New York, pp. 123-124, ills. 3. S (10183)

RECENT successful French monoplanes.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 19 (May 1909), New York, pp. 352, ills. 2. S (10184)

RECEPTION du congrès international aéronautique par l'Aéro-Club.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1900), Paris, pp. 119-128, ill. 1. S (10185)

RECHERCHES de Le Dantec et de Canovetti sur la résistance de l'air. (Enregistreur électrique pouvant consigner sur un papier la durée exacte de la chute; loi des périmètres; détermination du coefficient K. de la résistance de l'air.)

Bull. Soc. Enc., 98<sup>e</sup> année, Sér. 5, T. 4, 1899, Paris, pp. 1022-1056. (10186)

RECHERCHES sur les gaz raréfiés.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1897), Paris, p. 107. S (10187)

RECKNAGEL, E. Zur Klärung der Flugfrage.

Kirchhoff's Techn. Blätt., I Jahrg., Nr. 25, 1901, Berlin, p. 8. (10188)

RECONNAISSANCES photographiques militaires à terre, en mer et en ballon.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, pp. 3-4. S (10189)



RECORD di durata di un' ascensione meteorologica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 166-167, ill. 1. S (10190)

RECORD (THE) flight of "Zeppelin II."

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1748 (July 3, 1909), New York, pp. 13-14, ill.

RECUEIL universel de toutes les expériences observations, réflexions, à l'occasion des machines aérostatiques.

Gênes, 1784, 4°. (10191)

REDFIELD. See 3305.

REDIER. See 12912.

REDIER, LOUIS. Un appareil pour mesurer et enregistrer la résistance de l'air.

L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1878), Paris, pp. 75-80, fig. 29. S (10192)

REDLICH, VON R. Die Trägheit der Massen in der Aëronautik, Vortrag, gehalten in der Vereinssitzung vom 5 Mai 1883.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 7 Heft, 1883, Berlin, pp. 193-200. S (10193)

"RED WING" (THE).

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 188-189, ill. S (10194)

"RED WING" Aeroplane. See 577, 4583, 11044, 11045.

RÉFLEXIONS amusantes et intéressantes sur le vaisseau volant. Suivies des hommes volants.

Bruxelles et Paris, 1782, 12°, pp. 48. (10195)

REGELY. See 655.

"REGINA ELENA." See 6697, 12023, 12201.

RÈGLEMENT de la Société Française de Navigation Aérienne.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1872), Paris, pp. 170-180. S (10196)

RÈGLEMENT général du grand concours d'aérostation de l'exposition universelle de Saint Louis.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1902), Paris, pp. 190-194, ill. 1. S (10197)

RÈGLEMENT général du prix du "Matin."

La. Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1907), Paris, pp. 14-15. S (10198)

RÈGLEMENTS des concours aéronautiques du 8 et 9 juin 1907 à Düsseldorf.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, p. 51. S (10199)

RÈGLEMENT sur le fonctionnement de l'École d'instruction aérostatique de Chalais.

1890 (Bull. Off.). (10200)

1890, 8°, pp. 4. (10201)

- RÈGLEMENT sur le service des bouches à feu de siège et de place. 3 parties.  
I. Service des bouches à feu. II. Notions sommaire sur le matériel. III.  
Renseignements speciaux destinés aux officiers.  
1889-1893. (10202)
- REGNARD, PAUL. L'instinct artificiel de l'équilibre.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. S (10203)
- REGNAULT. *See* 993.
- REGOLAMENTO emesso dal "Signal Corp" degli Stati Uniti per la fornitura al  
Coverno d'un aeroplano d'uso militare.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1903), Roma, p. 14. S (10204)
- REGOLAMENTO pubblicato dal "Signal Corp" degli Stati Uniti per la fornitura  
al Governo di un pallone dirigibile "d'uso militare."  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1903), Roma, pp. 18-20. S (10205)
- REICHEL, FRANTZ. Le banquet de l'Aviation Club de France.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 3-5. S (10206)
- REICHEL, WALTER. Elektrische Schnellbahnen.  
Elektrotechn. Zeitschr., XXII Jahrg., 1901, Berlin, pp. 671-676, 745-749, 776-781,  
841-847. (10207)
- REID, WALTER F. Balloon varnishes and their defects.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 36, 1905, London, pp. 64-68. S (10208)
- REIFERSCHUDT's (W.) airship.  
Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 210. S (10209)
- REIMANN, J., D. Luftmeer, e. physikalische Darstell. f. geb. Laien. 3. Aufl.  
v. K. Gutekunst.  
1878, 8°, pp. 317, ill. (10210)
- REINA, VICTORIA. *See* 12213.
- REINOLD, A. W. Deviation of the compass.  
Journ. Soc. Arts, Vol. 43, No. 2215, 1895, London, pp. 558-567, figs. 1-5. S (10211)
- REISSNER. Anforderungen der Mechanik an das lenkbare Luftschiff.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 196-201. S (10212)
- REKORDFRAGE (Die) bei Lenkballons.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 284-285. S (10213)
- RELAZIONE dell'esperienza aereo-statica eseguita in Bologna li 22 agosto 1804.  
Anno terzo della repubblica italiana. (Description du voyage aérien de  
Zambeccaria et Andreoli.)  
Bologna, 1804, 8°, pp. 37. (10214)
- REMARKS on the ellipsoidal balloon, propelled by the Archimedean screw,  
described as the new aerial machine, now exhibiting at the Royal Ade-  
laide Gallery.  
London, 1843, 8°, pp. 24. (10215)

## REMARQUABLE vol de Farman.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 2. S (10216)

REMORQUEUR, Aéroplane. *See* 295a.

## REMY ET GODARD. L'auto-volant.

La France Aut., 9<sup>e</sup> année, 1904, Paris, pp. 133-139. (10217)

RENARD. *See* 1613, 2897, 3083, 3478, 4122, 4659, 6693, 8550, 8608, 8609, 8662, 8757, 8760, 9028, 9714, 10228, 10347, 10413, 10490, 10854, 10855.

## ——. Die leichten Ketten des Luftballons "La France."

Naturwiss. Rundsch., Band III, 1888, Braunschweig, p. 439. (10218)

## ——. Expériences qu'il vient d'entreprendre pour l'étude des lois de la résistance de l'air.

Séances Société Française de Physique (jan.-avril 1889), Paris, pp. 18-24. S (10219)

## ——. La locomotion aérienne par les appareils plus lourds que l'air.

Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 4<sup>e</sup> liv. (oct. 1888), Paris, pp. 118-130, figs. 1-6; 2<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1889, pp. 1-22, figs. 1-4. S (10220)

## ——. La machine à essayer les hélices et son application à l'étude de la résistance de l'air.

Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 93-102, figs. 42-46. S (10221)

## ——. La navigation aérienne.

Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv. (jan.-avril 1888), Paris, pp. 13-30; 42-50; figs. 1-8. S (10222)

## ——. La navigation aérienne.

Annales Industrielles, T. 19, 1, 1887, Paris, p. 251. (10223)

## ——. La sécurité dans les ballons dirigeables.

Bull. Soc. Enc., T. 104, 1, 1903, Paris, pp. 196-223. (10224)

## ——. L'aviation.

Le Gén. Civ., T. 21, 1892, Paris, p. 43; Scient. Amér. Suppl., Vol. 34, 1892, New York, p. 12819. (10225)

## ——. Le ballon dirigeable "La France."

Paris, Gauthier-Villars, 1886, 4<sup>e</sup>, pp. 8, ill. (10226)

## ——. L'empennage des carènes des ballons dirigeables.

C. R. Acad. Sci., T. 133 (jan.-juin 1904), Paris, pp. 1576-1578; Rev. Ind. T. 35, 1904, Paris, pp. 288-289; Le Gén. Civ., T. 45, 1904, Paris, pp. 148-149. (10227)

## ——. Les hélices aériennes du colonel Renard.

L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 241-242. S (10228)

## ——. Les piles légères (piles chlorochromiques) du ballon dirigeable "La France."

Paris, Bibliothèque de la Revue de l'Aéronautique, 1890, pp. 1-36, figs. 1-14, pls. 10. S (10229)

## ——. Nouveau mode de construction des hélices aériennes.

C. R. Acad. Sci., T. 139 (juil.-déc. 1904), Paris, pp. 721-724. S (10230)

- RENARD. Nouvelles expériences sur la résistance de l'air.  
L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1889), Paris, pp. 73-81. S (10231)
- . Nouvelles expériences sur la résistance de l'air.  
Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1889), Paris, pp. 31-37. S (10232)
- . Piles électriques légères.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1888), Paris, pp. 169-173. S (10233)
- . Renard's lenkbare Luftschiff.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 7 Heft, 1884, Berlin, pp. 200-210. S (10234)
- . Sur l'électrolyse industrielle de l'eau.  
Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 16-19. S (10235)
- . Sur l'emploi des ballons perdus pour l'exécution des observations météorologiques à grandes hauteurs.  
Rev. Aér., 6<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1893, Paris, pp. 1-19, figs. 1-3, pls. 1-6. S (10236)
- . Ueber die Güte der Tragschrauben.  
Ill. Aér. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (März 1904), Strassburg, pp. 104-107, fig. 1. S (10237)
- . Ueber neue, 1885 ausgeführte Versuche mit dem lenkbaren Luftballon "La France."  
Naturwiss. Rundsch., VI Jahrg., 1886, Braunschweig, p. 48; Zeitschr. Luftsch., I Jahrg., 1886, Berlin, p. 22. (10238)
- RENARD ET KREBS. See 398, 399, 400, 2542, 3843, 6166, 6269, 7949, 7955, 8546, 8675, 9436.
- . Ascension du 8 novembre 1884.  
La Nature, T. 12, 2, 1884, Paris, p. 371. (10239)
- . Das lenkbare Luftschiff von Ch. Renard u. A. Krebs.  
1884, fol., ill. 1. (10240)
- . Electric ballon.  
Elect. Rev., Vol. 15, 1884, London, p. 228; Scient. Amer., Vol. 51, 1884, New York, p. 7323; Scient. Amer. Suppl., Vol. 18, 1884, New York, pp. 7294, 7428. (10241)
- . La direction des ballons. L'aérostат électrique à hélice.  
1884. (10242)
- . Lenkbare Luftschiff.  
Der Prakt. Masch. Constr., Band XVII, 1884, Leipzig, p. 356; Bay. Ind. Gewerbeblatt, Band XVI, 1884, München, p. 313; La Nature, T. 12, 2, 1884, Paris, pp. 190, 193; Annales Industrielles, T. 16, 2, 1884, Paris, p. 225; C. R. Acad. Sci., T. 99, 1884, Paris, p. 316. (10243)
- RENARD, CHARLES. See 740, 3329, 8542, 9333, 10347, 10854, 10855, 11650.
- . Aviation. Sur la possibilité de soutenir en l'air un appareil volant du genre hélicoptère en employant les moteurs à explosion dans leur état actuel de légèreté.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1903), Paris, pp. 275-279, ill. 1. S (10244)
- . Ballons dirigeables. Stabilité longitudinale.  
C. R. Acad. Sci., T. 139, 1904, Paris, pp. 188-185. S (10245)

- RENARD, CHARLES. Conférence sur la navigation aérienne.  
Paris, Gauthier-Villars, 1886, 8°, pp. 52, ill. (10246)
- . Études sur la stabilité longitudinale des aérônats.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, pp. 153-156, figs. 1-4. S (10247)
- . Étude sur les aérostats.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, Nos. 5-9 (mai-sept. 1881), Paris, pp. 97-108; 121-129; 7-8; 145-155; 169-175; 193-204; figs. 6-17. S (10248)
- . La purification de l'hydrogène industriel par le froid.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, p. 136. S (10249)
- . Le ballon dirigeable "La France." Nouvelles expériences exécutées en 1885-1886.  
4°, pp. 7, ill. 3. (10250)
- . Mechanischer Kunstflug.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (März 1904), Strassburg, pp. 102-104. S (10251)
- . Mesure indirecte de la vitesse propre des navires aériens.  
C. R. Acad. Sci., T. 139 (juil.-déc. 1904), Paris, pp. 353-356; Rev. Ind., 35<sup>e</sup> année, 1904, Paris, pp. 389-390. (10252)
- . Mesure indirecte de la vitesse propre des navires aériens.  
Le Gén. Civ., T. 45, 1904, Paris, pp. 251. (10253)
- . Note sur la définition des records des appareils planeurs.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 222-224. S (10254)
- . Note sur le calcul du travail moteur par kilogramme et par seconde et sur le poids des moteurs d'aéroplane par cheval.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 204-205. S (10255)
- RENARD, CHARLES, ET E. ARCHDEACON. Note sur les conditions que devra remplir un aérodrôme destiné aux expériences de vol plané.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1903), Paris, pp. 183, 189, ill. 1. S (10256)
- RENARD, CHARLES. Note sur les variations de la pesanteur relative à bord de la nacelle d'un aérostat.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1881), Paris, pp. 49-56, figs. 3-4. S (10257)
- . Pneumodensimètre à indications électriques.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1882), Paris, pp. 6-13, figs. 1-4. S (10258)
- . Recherches relatives à la résistance de l'air au moyen d'un nouvel appareil appelé balance dynamométrique.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 135-138, figs. 1-3. S (10259)
- . Recherches relatives à la résistance de l'air au moyen d'un nouvel appareil appelé balance dynamométrique.  
C. R. Acad. Sci., T. 138 (16 mai 1904), Paris, pp. 1201-1204, figs. 1-3. S (10260)
- . Résistance de l'air. Comparaison des résistances directes de diverses carènes aériennes. Résultats numériques.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 138-140, ill. 1. S (10261)



RENARD, CHARLES. Résistance de l'air. Comparaison des résistances directes de diverses carènes aériennes. Résultats numériques.

C. R. Acad. Sci., T. 138 (24 mai 1904), Paris, pp. 1264-1266, figs. 1-3. S (10262)

——. Stabilité longitudinale des ballons dirigeables.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 176-177, figs. 1-7. S (10263)

——. Sur la possibilité de soutenir en l'air un appareil volant du genre hélicoptère en employant les moteurs à explosion dans leur état actuel de légèreté.

C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 843-846. S (10264)

——. Sur la qualité des hélices sustentatrices.

C. R. Acad. Sci., T. 137 (juil.-déc. 1903), Paris, pp. 970-972, ill. 1. S (10265)

——. Sur la vitesse critique des ballons dirigeables.

Rev. Ind., 35<sup>e</sup> année, 1904, Paris, pp. 256. (10266)

——. Sur la vitesse critique des ballons dirigeables.

C. R. Acad. Sci., T. 138 (jan.-juin 1904), Paris, pp. 1405-1408. S (10267)

——. Sur le calcul du travail moteur par kilogramme et par seconde et sur le poids des moteurs d'aéroplane par cheval.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 225-226. S (10268)

——. Sur l'empennage des carènes des ballons dirigeables.

C. R. Acad. Sci., T. 138 (jan.-juin 1904), Paris, pp. 1576-1578, figs. 1-2. S (10269)

——. Sur l'emploi des ballons non montés à l'exécution d'observations météorologiques à très grande hauteur.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1893), Paris, pp. 5-9, diagrs. 4. S (10270)

——. Sur l'emploi des ballons non montés à l'exécution d'observations météorologiques à très grande hauteur.

C. R. Acad. Sci., T. 115 (juil.-déc. 1892), Paris, pp. 1049-1053, ill. 4. S (10271)

——. Sur les nouvelles expériences exécutées en 1885 au moyen du ballon dirigeable "La France."

C. R. Acad. Sci., T. 101 (juil.-déc. 1885), Paris, pp. 1111-1113, ill. 3. S (10272)

——. Sur les nouvelles expériences exécutées en 1885 au moyen du ballon dirigeable "La France."

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1886), Paris, pp. 5-12, figs. 1-3. S (10273)

——. Sur un nouveau mode de construction des hélices aériennes.

C. R. Acad. Sci., T. 139, 1904, Paris, pp. 721-724. S (10274)

——. Sur un nouveau mode de construction des hélices aériennes.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 33-35, ill. 2. S (10275)

——. Sur un nouvel appareil destiné à la mesure de la puissance des moteurs.

C. R. Acad. Sci., T. 138, 1904, Paris, pp. 1083-1086. S (10276)

——. Sur un nouvel appareil destiné à la mesure de la puissance des moteurs.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1904), Paris, pp. 133-135, figs. 1-3. S (10277)

RENARD, CHARLES, ET A. KREBS. Sur un aérostat dirigeable.

C. R. Acad. Sci., T. 99 (juil.-déc. 1884), Paris, pp. 316-319. S (10278)

RENARD, L. *See* 688.

- . Les ballons militaires et leurs ennemis.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1896), Paris, pp. 56-58. S (10279)

RENARD (P.). Aérostation (rapport de l'Exposition de 1900).  
Paris, 1905, 8°, pp. 10. (10280)

- . L'aéronautique à l'Exposition de 1900.  
Bull. Soc. Enc. (mars 1901), Paris. (10281)

- . La sécurité dans les ballons dirigeables.  
Bull. Soc. Enc. (28 fév. 1903), Paris. (10282)

RENARD, PAUL. *See* 1776, 3029.

- . À propos des ballons dirigeables.  
Rev. Scient., T. 8, Sér. 5, No. 23 (2<sup>e</sup> sem.), 1907, Paris, pp. 722-723. S (10283)

- . Ceux qui disparaissent. Madame Poitevin.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 10 (mai 1908), Paris, pp. 196-197, port. 1. S (10284)

- . Conférence. (Historique des ballons dirigeables.)  
Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 11-23. WB (10285)

- . L'Aéronautique; ouvrage illustré de 68 figures.  
Paris, E. Flammarion, 1900, 2 p. l., pp. 368, diagrs., 19 cm. LC (10286)

- . L'aérostat Zeppelin.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, pp. 5-6. S (10287)

- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 130-131, ill. 1. S (10288)

- . Les aérostats dirigeables.  
Rev. Gén. Sci., 19<sup>e</sup> année, No. 11, 1908, Paris, pp. 426-442, figs. 1-21. S (10289)

- . Les aérostats dirigeables.  
Rev. Gén. Sci., 19<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 479-494, figs. 1-16. S (10290)

- . Les ballons rigides et la perte du "Patrie."  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1908), Bruxelles, p. 4. S (10291)

- . Portraits d'aéronautes contemporains. Capitaine Pezet.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, p. 117, port. 1. S (10292)

- . Sur la mesure indirecte de la vitesse propre des navires aériens.  
C. R. Acad. Sci., T. 139, 1904, Paris, pp. 353-356. S (10293)

- . The turning movement of aeroplanes.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 8, 1908, London, pp. 51-52, fig. 1. S (10294)

- . Virage des aéroplanes.  
C. R. Acad. Sci., T. 146, No. 20 (18 mai 1908), Paris, pp. 1005-1008; Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1219, 1908, Paris, pp. 637-638, ill.; L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, pp. 236-237, fig. 1. S (10295)

RENARD'S new war balloon.

- Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, p. 70. S (10296)

## RENDEMENT (LE) des hélices aériennes.

Cosmos, 58<sup>e</sup> année, N. S., No. 1252 (23 jan. 1909), Paris, pp. 86-87. S (10297)

## RENNUCCI. Critique du problème de la navigation aérienne.

Paris, E. Lacroix, 1866, 8°, pp. 32. (10298)

## — — —. Exposé d'un système de navigation atmosphérique au moyen du ballon à enveloppe métallique.

Paris, E. Lacroix, 1865, pp. 92, pl. 2. (10299)

## RENOIR. Expériences exécutées avec une hélice à collerattes.

L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1873), Paris, pp. 73-78, figs. 3-7. S (10300)

## — — —. Hélicoptère. Avec transmission de mouvement sans engrenage, et inclinaison variable de l'axe des hélices pendant la marche.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1872), Paris, pp. 17-24, figs. 5-7. S (10301)

## RENOUS-GRAVE. Description abrégée d'un navire aérien.

Paris, Jueteau, Imprimeur, 1844, 4°, pp. 4, pl. 1. (10302)

## RENTZSCH. Gesetz des Luftwiderstandes und ihre praktischen Anwendungen in der Flugtechnik.

Neueste Erfind. Erf. Kol., Band XVIII, 1891, Leipzig, p. 435. (10303)

## R E P Aeroplane. See 303, 1912, 3363, 3573, 4105, 4970, 7054, 7055, 8983f.

## REPORT of the first Exhibition of the Aëronautical Society of Great Britain, held at the Crystal Palace, on June 25, 1868, and ten following days.

Greenwich, pp. 1-19. S (10304)

## REPORT of the International Meteorological Congress, held at Chicago, Ill., August 21-24, 1893, under the auspices of the Congress Auxiliary of the World's Columbian Exposition.

U. S. Dept. Agric., Weather Bureau, Bull. No. 11, Part 1, 1894, Washington, D. C., 8°, pp. i-xv, 1-206, pls. 1-10. S (10305)

U. S. Dept. Agric., Weather Bureau, Bull. No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., 8°, pp. xv-xvi, 207-583, pls. 11-25. S (10306)

U. S. Dept. Agric., Weather Bureau, Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., 8°, pp. xvii-xxi, 585-772, pls. 26-43. S (10307)

## RÉPUBLIQUE. See 1010, 1011, 1276, 2751, 2855, 7413, 8132, 8172, 8254, 8258, 9143.

## RÉPUBLIQUE française. Exposition universelle de 1900. Concours internationaux d'exercices physiques et de sports. Section X. Aérostation. Programme.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 115-116. S (10308)

## RESISTANCE (THE) of the air.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 49, No. 1255 (Jan. 20, 1900), New York, pp. 20116-20117. S (10309)

## RÉSOLUTIONS (LES) officielles du Congrès de Saint Pétersbourg.

L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1905), Paris, pp. 11-19. S (10310)

- RESULTATS de notre premier concours de photographies.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 3. S (10311)
- RESULTS of the first international balloon race. (An interesting account of the aeronautic cup contest for spherical balloons.)  
Scient. Amer., Vol. 95, No. 15 (Oct. 13, 1906), New York, p. 259. S (10312)
- RÉTIF DE LA BRETONNE. La découverte Australe par un homme volant ou le Dédale française.  
Imprimé à Leipzig et se trouve à Paris, 1781, 4 vols, 8°, ill. (10313)
- RETIREMENT (THE) of Colonel Templer.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 51-52. S (10314)
- RETOUR (UN) aux Montgolfières.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 11 (oct. 1904), Paris, pp. 34-35. S (10315)
- RETTUNG aus dem Meere.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 9 Heft, 1888, Berlin, pp. 285. S (10316)
- RETURN journeys of the navigable balloon, "La France."  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 34-35. S (10317)
- RETURN of the Wright Brothers.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 20 (May 1909), New York, p. 366. S (10318)
- REUIL-BAYREUTH 6-7 oct. 1903.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (jan. 1904), Paris, pp. 10-11. S (10319)
- REULEAUX. Der Konstrukteur.  
Braunschweig, 1872. (10320)
- REULEAUX, F. Der Konstrukteur. Ein Handbuch zum Gebrauch beim Maschinen-Entwerfen.  
1882-1889, 8°, pp. 1200, ills. 1200. (10321)
- . Theoretische Kinematik. Grundzüge e. Theorie d. Maschinenwesens.  
1875, pp. 622, pls. and ills. 8. (10322)
- . Ueber Luftschiffahrtsprojekte.  
1867 (Verh. d. V. f. Gewerbfl.). (10323)
- RÉUNION du comité météorologique international.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1899), Paris, pp. 204-208. S (10324)
- REUSS, J. D. Repertorium commentat. a Societatibus Litterariis editarum, secund. disciplinar. ordinem digessit. Tome IV Physica. T. IV. Physica: Aer. Prassio, Gravitās. Aerometria, Globi aerostatici, Instrumenta meteorologica, etc.  
1805, 4°, pp. 416. (10325)
- REVE. See 6248.
- REVERCHON. Rapport sur un nouveau système de direction aérienne (système Pétin).  
Paris, Dautreville, Imprimeur, 1849, 4°, pp. 8, pl. 1. (10326)

REVERCHON, L. Aéromoteur J. Ambroise Farcot.

Cosmos, 56<sup>e</sup> année, N. S., No. 1163 (11 mai 1907), Paris, pp. 508-509. S (10327)

REVIDIRTE Statuten des deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 3 Heft, 1885, Berlin, pp. 91-93. S (10328)

RÉVILLON. De la vitesse du vent.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 7 (juillet 1885), Paris, pp. 131-133. S (10329)

REVOLVING slope. (Albert A. Merrill, secretary of Boston Aeronautical Society.)

Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 102-104, fig. 1. S (10330)

REVUE de l'Aéronautique. See 776.

—, Tomes I à VIII.

Tome VIII: 1<sup>er</sup> fascicule; 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> fascicule aéroplane Maxim (suite et fin); 4<sup>e</sup> fascicule divers mémoires.

Tomes IX à XIII: Bibliographie générale de l'aéronautique.

Tomes XIII à XVII: Matériel aéronautique général (H. Hervé): Première série: Sustentateurs statiques symétriques (en 8 fascicules): I. Laboratoire aéronautique de l'auteur—considérations sur l'histoire des inventions. II. Forme, Filet. Suspension. III. Stabilisateurs. IV. Équilibreur. V. Compensateurs. VI. Ancres de cape. VII. Déviateur. VIII. Récupérateurs.

Tomes XVII à — deuxième série: Sustentateurs statiques asymétriques; troisième série: Sustentateurs mécaniques et S. mixtes quatrième série: Engins généraux de manœuvres. Appareils de mesures.

Tomes I-VIII, fasc. 1; and Tome XV fasc. VI are all that have been published of this series.

Fondée en 1888. Directeur: Henri Hervé. (La Revue se compose de volumes de 130 à 200 pages in 4°, paraissant à des dates indéterminées.) (10331)

REVUE de l'Aéronautique. Théorique et appliquée. Publication trimestrielle illustrée. Directeur Henri Hervé. (Same as 10331.)

1<sup>re</sup> année, 1888, Paris, pp. 1-148, ill.; 2<sup>e</sup> année, 1889, pp. 1-136, ill.; 3<sup>e</sup> année, 1890, pp. 1-116, ill.; 4<sup>e</sup> année, 1891, pp. 1-132, ill.; 5<sup>e</sup> année, 1892, pp. 1-132, ill.; 6<sup>e</sup> année, 1893, 1<sup>re</sup>-4<sup>e</sup> livs., pp. 1-107, ill.; 7<sup>e</sup> année, 1894, pp. 1-152, ill.; 8<sup>e</sup> année, 1895, 1<sup>re</sup> liv., pp. 1-11, ill.; 15<sup>e</sup> année, VI<sup>e</sup> Fasc., 1900, pp. 1-216. S (10332)

REVUE (LA) de l'Aviation. Publication mensuelle. Directeurs fondateurs. Roger et Brisson. Rédacteur en chef. Émile-Henry Arrault.

1<sup>re</sup> année, No. 1—3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1906), Paris. (10333)

REVUT ET SARAZIN. See 304.

REYMOND. See Du Bois-Reymond.

REYNAL, A. Solution complète de la navigation aérienne.

Perigneux, Bounet, 1877, 8°, pp. 12. (10334)

REYNOLDS, ALVA L. Aerial navigation, by Alva L. Reynolds.

[Los Angeles (?), Cal.] 1905, p. [16], 21½ cm. Title vignette (port.). LC (10335)



REYNOLDS, J. EMERSON. Hydrogen as a gas and a metal.

Annual Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution, 1870, Washington, D. C., 1871, pp. 295-300. **S** (10336)

REYOWSKI, STANISLAS. Comment accroître la vitesse des ballons dirigeables.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 11 (1 juin 1908), Paris, pp. 204-206, ills. 2, port. 1. **S** (10337)

——. L'aéroplane militaire. Conditions du'il devra remplir.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 74-75. **S** (10338)

RHEES, WILLIAM JONES. Reminiscences of ballooning in the Civil War.

By William Jones Rhees. Caption title. Relates the experiments of Thaddeus S. C. Lowe. Extract from the Chautauquan, Vol. XXVII, No. 3, June 1898.

[Meadville, Pa.] 1898, [257]-262 p. incl. ports., 25½ cm. **LC** (10339)

"RHEIN." See 8970.

"RHEINLAND." See 11185.

RIABOUCHINSKY, D. See 152, 2357, 2357a.

——. Appareil pour l'étude du frottement de l'air contre un plan.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 7 (Lug. 1908), Roma, pp. 182-186, figs. 1-6. **S** (10340)

——. Bulletin de l'institut aérodynamique de Koutchino. Fascicule II.

Moscow, Imprimerie I. N. Kouchneroff & Cie., 1909, 8°, pp. 1-127, figs., tabs. See also 10629. **S** (10341)

——. Bulletin de l'institut aérodynamique de Koutchino. Fascicule III.

Moscow, Imprimerie I. N. Kouchneroff & Cie., 1909, 8°, pp. 1-66, figs. 1-54, tabs., pls. 1-18. See also 10629. **S** (10341a)

——. Institut aérodynamique de Koutchino.

St. Pétersbourg, 1905, 8°, pp. 8, figs. 1-17. **S** (10342)

——. Note sur l'autorotation de plaques symétriques dans un courant aérien ou un courant d'eau.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 2 (Feb. 1908), Roma, pp. 29-34, figs. 1-12. **S** (10343)

——. Note sur l'autorotation de plaques symétriques dans un courant aérien ou un courant d'eau.

Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino, Fas. II, 1909, Moscow, pp. 103-113, figs. 1-12, tab. 4. **S** (10344)

——. Recherches sur les hélices aériennes. 1. Considérations généraux sur les sustentateurs. 2. Étude sur la circulation de l'air autour d'une hélice ramant à point fixe. 3. Sur les hélices sustentatrices. 4. Sur les hélices propulsives.

Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino, Fas. II, 1909, Moscow, pp. 3-102, figs. 1-73, tabs. 1-34. **S** (10345-10346)

RICALDONI, OTTAVIO. *See* 10470.

— Carlo Renard.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 65-69,  
port. 1. S (10347)

— I Dirigibili Lebaudy.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 1-2 (Gen., Feb. 1905), Roma, pp. 1-17, figs.  
1-14. S (10348)

— Motori per usi aeronautici.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 2-4, figs.  
1-3. S (10349)

— Motori per usi aeronautici.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 57-59,  
fig. 1. S (10350)

RICHARD. Sur les empoisonnements par l'hydrogène arsenié.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1901), Paris, pp. 215-222. S (10351)

— Sur les empoisonnements par les impurités de l'hydrogène.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 240-243. S (10352)

RICHARD, C. Rapport sur le Duquesne, ballon à hélices de l'Amiral Labrousse.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1902), Paris, pp. 190-200, fig. 1. S (10353)

RICHARD, G. *See* 1261.

— Les moteurs à gaz et à pétrole en 1892.

Paris, 8°, pp. 292, ills. 305. (10354)

— Les nouveaux moteurs à gaz et à pétrole.

Paris, 1892, fol., pp. 1000, pls. 30. (10355)

RICHARD, J. M. *See* 3808.

RICHARDSON, GRANT. The international balloon races.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 7-10,  
ill. S (10356)

RICHEL, CH. *See* 2752b, 7266.

RICHEL ET BRÉGUET. *See* 2181, 2182.

RICHEL, CHARLES, AND V. TATIN. *See* 11716, 11717, 11718, 11719.

— Expériences faites avec un aéroplane mu par la vapeur.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7, 1897, Paris, pp. 123-130. S (10357)

RICHEL, CHARLES; LOUIS BRÉGUET AND JACQUES BRÉGUET. *See* 2181.

RICHEL'S (DR.) machine.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, p. 13. S (10358)

RICKMERS, W. RICKMER. Die Beherrschung der Luft.

Wien, 1903, pp. 16. (10359)

## RICOSTRUZIONE (LA) del "Nulli Secundus."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 11 (Nov. 1907), Roma, pp. 364-366, figs.  
3. S (10360)

## RICOUR. Experiments conducted in 1885 on the resistance of the air by Ricour.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1897), Paris, pp. 110-112. (10361)

## RIDDEL, J. L. Account of a new mode of aerial navigation, embracing a narrative of a voyage to the moon by Orrin Lindsay.

Louisville, 1847, 8°. (10362)

## RIDGWAY, ROBERT. Manner of flight of the humming birds.

Report of the U. S. National Museum, 1890, Washington, D. C., pp. 272-275. S (10363)

## RIECKEHEER. Die tragbare Dunkelkammer System "Hardy."

Ill. Aer. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 129-130, ill. 2. S (10364)

## ——. Goerz, Photo-Stereo-Binocle.

Ill. Aer. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 130-131, figs. 1-6. S (10365)

## ——. Kugelgelenkstativ.

Ill. Aer. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 33, figs. A-B. S (10366)

## ——. Schriftvermerke auf Negativen.

Ill. Aer. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 84. S (10367)

## RIECKERT'S airship.

Scient. Amer., Vol. 60, 1889, New York, p. 358. (10368)

## RIEDEL, FR. Zum Studium des dynamischen Fliegens.

Ill. Aer. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 54-55. S (10369)

## RIEDINGER, A. Ballonfabrik. Verwendung des Drachenballons zur See.

4°, pp. 4. (10370)

## ——. Der Drachenballon der Jubiläumsausstellung in Wien.

Ill. Aer. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 51-52. S (10371)

## RIEDINGER, A., UND H. VON SIEGSFELD. Luftballon mit einer der Luftströmung entgegen gerichteten Oeffnung.

Patentschriften, 1893, Berlin, ill. 3. (10372)

## ——. Wie verhält sich der Drachenballons bei einer Freifahrt.

Ill. Aer. Mitt., 1902, Strassburg, pp. 34-39. (10373)

## ——. Wie verhält sich der Drachenballons bei einer Freifahrt.

Ill. Aer. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 109-110. S (10374)

## RIEDINGER, AUGUST. See 4886, 8634.

## ——. Der Drachenballon für meteorologische Zwecke.

Ill. Aer. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, pp. 42-44, ill. S (10375)

## [RIEDINGER, AUGUST.] August Riedinger.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1904), Wien, pp. 169-171, port.  
1. S (10376)

- RIEDINGER, EUGEN. Drachenballon mit Anemometer und Registrirapparat.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, pp. 60-61, figs. 2. S (10377)
- RIEHL, W. See 6739.
- RIEKEN, J. See 6128.
- . Aeronautische Kalender 1908-1909.  
Berlin, Richard Karl Schmidt & Co., W. Keithstrasse 6. (10378)
- RIGAUT, EUGÈNE. Le sénateur Rampont.  
L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1889), Paris, pp. 3-7, port. 1. S (10379)
- [RIGBY, E.] An account of Mr. J. Deeker's two aerial expeditions from the city of Norwich.  
Norwich, 1785, 12<sup>o</sup>, pp. 50. (10380)
- RIGEL, G. Sur la force nécessaire pour soutenir un corps dans l'air.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1888), Paris, pp. 107-110. S (10381)
- RIGHTING tips. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S
- RIGOLLET, GEORGES. Ascension de l'aéronautique-club le 19 juin 1904.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 10 (juil. 1904), Paris, pp. 18-20, ill. 2. S (10382)
- . Ascension du ballon "Le Rêve Bleu" le 29 juin 1902.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 3, 1902, Paris, pp. 27-29. S (10383)
- . Deux ballons anéantis. (Le Quo Vadis et le Vercingetorix.)  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 2, 1902, Paris, pp. 6-7, ill. 2. S (10384)
- RILEY, C. V. Mr. Maxim's flying machine.  
Scient. Amer., Vol. 71, No. 14 (Oct. 6, 1894), New York, p. 217, ill. S (10385)
- RILIEVO fototopografico di un tratto di km. 50 del corso del Tevere.  
Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 1 (Gen. 1909), Roma, pp. 34-37, figs. 1-4. S (10386)
- RIOTELET. See 11684.
- RIP-CORD. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- RITCHELL's Flugmaschine.  
Der Techniker, Band 1, 1879, New York, p. 113. (10387-10388)
- RITTER, A. Neues aus dem Gebiete der Flugtechnik.  
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XXXVIII, 1894, Berlin, pp. 1073-1076. (10389)
- . Ueber Luftfahrten und Windgeschwindigkeiten (Uebersicht über die neueren Ergebnisse).  
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XXXIX Jahrg., 1895, Berlin, pp. 577-580. (10390-10391)

- RITTER, CH. Le nuage et son rôle dans la formation de la pluie.  
Ann. Soc. Mét. de France, 49, 1901, Paris, pp. 137-159. (10392)
- RITTER, FRIEDRICH. Bewegungserscheinungen hinter einer vom Winde getroffenen Fläche.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 205-210, figs. 2. S (10393)
- . Die hebende Kraft des Windes.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 7 Heft, 1899, Berlin, pp. 153-162. S (10394)
- . Flächengrösse und Winddruck. Vortrag, gehalten im Wiener Flugtechnischen Verein am 17 November 1905.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 235-241, tabs. 4. S (10395)
- . Flächengrösse und Winddruck. Vortrag, gehalten im Wiener Flugtechnischen Verein am 17 November 1905.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 8 Heft (Aug. 1906), Strassburg, pp. 274-280, tabs. 5. S (10396)
- . Hervorragungen und Winddruck.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 88-91, figs. 1-8. S (10397)
- . Winddruck auf Cylinder- und Kugelflächen.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 4-5 Heft, 1896, Berlin, pp. 113-120, figs. 11. S (10398)
- . Winddruck auf unrunde und vertiefte Flächen. (Vortrag, gehalten im Wiener flugtechnischen Verein am 26 April 1901.)  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 3 Heft (März 1905), Strassburg, pp. 73-84, figs. 5, tabs. 12. S (10399)
- . Winddruck und Vogelflug.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 210-222, figs. 3. S (10400)
- . Zur Aufklärung einiger besonderen Erscheinungen des Winddruckes, nach angestellten Versuchen.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 2-4 Heft, 1897, Berlin, pp. 49-53; 71-75; 110-115; figs. 1-13. S (10401)
- RITTER VON MILLER-HAUENFELS. *See* Miller-Hauenfels.
- RIVA, GUIDO. Pallone "Inca."  
Suppl. Sport. Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 2-3. S (10402)
- RIVAROL, ANT. DE. *See* 7484.
- [RIVAROL, ANTOINE.] Lettre à Monsieur le président de . . . sur le globe aérostatique, sur les têtes parlantes, & sur l'état présent de l'opinion publique à Paris. Pour servir de suite à la lettre sur la poème des Jardins. Signed: R. V. L. No. 7 in a volume of pamphlets lettered: Ballons.  
A Londres, et se trouve à Paris, chez Cailleau, 1783, pp. 32, 2½ cm. LC (10403)



RIVISTA Technica di Aeronautica e Bollettino della Società Aeronautica Italiana, formerly Bollettino della Società Aeronautica Italiana. Editor: Guido Castagneris.

Rome, Anno IV, 1909+.

(10404

Ro. Flugtechnisches Allerlei. (Wright Flugmaschine, Bleriot IX, Codyschen Militärfieger, etc.)

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 192-198, ills.

14. WB

(10405

——. Neues aus der Flugtechnik.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 141-144, ills.

5. WB

(10406

Ro. . . . A. G. Dissertation sur les aërostats des anciens et des modernes.

Genève, 1784, 12°, pp. 175.

(10407

[ROBBINS, EMMA.] An aeronaut injured.

Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 58. S

ROBERT. De Paris à Christiania en ballon.

L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1871), Paris, pp. 42-45. S

(10408

——. Encore Gusmão. (Bartholomeu-Lourenço de Gusmão.)

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 5-6. S

(10409

——. La Robertiade ou le triomphe des plus intrépides & des plus illustres voyageurs.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1903), Paris, pp. 231-237. S

(10410

——. Mémoire présentée à l'Académie des Sciences, Arts et Belles-Lettres de Lyon, sur la manière la plus sûre, la moins dispendieuse et la plus efficace de diriger à volonté les machines aërostatiques.

Dijon, 1784, 12°, pp. 10.

(10411

ROBERT-FRÈRES. Mémoire sur les expériences aërostatiques faites par MM. Robert frères.

Paris, 1784, 4°, pp. 20.

(10412

ROBERT ET PILLET. See 4151, 7797, 7805, 8171, 10851.

——. Réponse au questionnaire du Commandant Renard. (L'aéronat Robert et Pillet.)

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 3, 1903, Paris, pp. 88-91, ills. 5. S

(10413

ROBERTIADE (LA) ou le triomphe des plus intrépides et des plus illustres voyageurs, MM. Robert.

1784, 4°, pp. 4.

(10414

ROBERTO, MONTI. Cli aerostati per le gite alpine.

L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 97-98. S

(10415

[ROBERTS, H. C.] The late Major H. C. Roberts.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 48. S

(10416

ROBERTSON. *See* 10654a.

- . Bericht über Robertson'sche Fallschirmexperimente.  
Zeitung für die Elegante Welt, Nr. 134, 1806, Berlin. (10417)
- . Extrait du rapport fait à l'Académie des Sciences de Saint-Petersbourg, de son voyage aérostatique avec M. Sacharow.  
Annales de Chimie, 13<sup>e</sup> année, T. 52, 1804, Paris, pp. 121-142. (10418)
- . "La Minerve," vaisseau aérien, destiné aux découvertes et proposé à toutes les académies de l'Europe.  
Vienne, Degen, Imprimeur, 1804, pp. 36, figs. 4, ill. (10419)
- . Manifiesto por el profesor Robertson sobre los peligros de las Montgolfieras o Globos defuego.  
Madrid, 1822, 4°, pp. 7. (10420)

ROBERTSON AND SACHAROFF. Short account of the most remarkable facts and observations in an aerostatic voyage. made from St. Petersburg, by Messrs. Robertson and Sacharoff, under the sanction of the Imperial Academy.

Journal of Natural Philosophy, Chemistry and Arts, by Wm. Nicholson, Vol. 11, 1805, London, pp. 52-55. S (10420a)

ROBERTSON, E. G. *See* 2942.

- . La Minerve, vaisseau aérien.  
Paris, 1820, 8°, pp. 36, pls. 3. (10421)
- . Mémoires récréatifs, scientifiques et anecdotiques.  
Paris, Roret, 2 vols., 1840, 8°, pp. 432 and 448, ill. (10422)

ROBERTSON, EUGENE. *See* 10431, 10432.

- . Relation d'un voyage aérien fait à New York (suivi d'une mémoire sur l'aérostation depuis la découverte jusqu'à l'époque actuelle). Du 8<sup>me</sup> voyage fait à la N. O. le 10 octobre 1826. Plan propose par E. C. Genet dans son mémoire sur la force des guides ascendants.  
Nouvelle Orleans M. A. L. Beinare, 1827, 8°, pp. 52. (10423)

ROBERTSON, EUGENIO. Relação da viagem aerostatica feita em Lisboa no dia 14 de março de 1819.

Lisboa, Impressao Regia, 1819, 8°, pp. 16. (10424)

- ROBICHON. Le ballon dirigeable.  
Paris, Cabanon et Potonié, 1883, pp. 32. (10425)

- ROBIDA, A. Le vingtième siècle.  
Paris, Georges Deceux, 1883, 8°. (10426)

ROBIDA, ALBERT. Voyages très extraordinaires de Saturnin Farandoul dans les 5 ou 6 parties du monde et dans tous les pays connus et même inconnus de M. Jules Verne.

Paris, Librairie illustrée, 7 rue de Croissant, 1879, 1 vol., 4°. (10427)

- ROBIN, CHARLES. Sur la variations de siège du centre de gravité des oiseaux.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1878), Paris, pp. 8-10. S (10428)
- ROBINSON, T. R. On the determination of the constants of the cup anemometer  
by experiments with a whirling machine.  
Philos. Trans. Roy. Soc., 1878, Vol. 169, Part 2, London, 1879, pp. 777-822, pls.  
66-70, fig. 1, tabs. 1-19. S (10429)
- ROBUSTEZZA, elasticità e leggerezza di materiali per apparecchi di aviazione.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, pp. 99-  
100. S (10430)
- ROBYNS. See 1047.
- ROCH, EUGÈNE. Essais sur les voyages aériens d'Eugène Robertson, en Europe,  
aux États-Unis d'Amérique et aux Antilles, suivis d'observations sur les  
courses de chevaux libres dits Barberi.  
Paris, Chez Landois et Bigot, 1831, 8°, pp. 92. (10431)
- . Relation du premier voyage aérostatique exécuté dans la République  
Méxicaine, le 12 février 1835, par E. Robertson fils.  
Paris, Chez Dezauche, Imprimeur, 1835, 8°, pp. 28, port. 1. (10432)
- ROCHA, L. DESCHAMPS, ET AMEDÉE COLLAS. See 3456.
- ROCK, FRIEDR. Dampfwasserstrahl-Turbine.  
Zeitschr. Luftschr., XIV Jahrg., 12 Heft, 1895, Berlin, pp. 307-308. S (10433)
- RODECK. Vom Fesselballon der Internationalen Elektrotechinschen Ausstel-  
lung von 1891 zu Frankfurt a. M.  
Zeitschr. Luftschr., XI Jahrg., 1 Heft, 1892, Berlin, pp. 17-18. S (10434)
- RODECK, G. Aus der Praxis der Berufsfluttschiffahrt.  
Zeitschr. Luftschr., V Jahrg., 7 Heft, 1886, Berlin, pp. 208-211. S (10435)
- . Betrachtungen über einige zum Baue von Luftfahrzeugen verwendbare  
Materialien.  
Zeitschr. Luftschr., VI Jahrg., 1 Heft, 1887, Berlin, pp. 22-24. S (10436)
- . Deutschlands Militär-Luftschrifferabteilung.  
1887, ill. (Recognosc. v. Fesselballon). (10437)
- . Die Fesselballon-Abtheilung der Hamburgischen Gewerbe- und Industrie-  
Ausstellung von 1889.  
Zeitschr. Luftschr., VIII Jahrg., 12 Heft, 1889, Berlin, pp. 273-277. S (10438)
- . Eine neue Art, das Gas im Ballon captif dauernd tragfähig zu erhalten.  
Zeitschr. Luftschr., IV Jahrg., 1 Heft, 1885, Berlin, pp. 17-19. S (10439)
- . Luftreisen auf Seeland.  
Zeitschr. Luftschr., V Jahrg., 9 Heft, 1886, Berlin, pp. 270-274. S (10440)
- . Neuerungen an Lufttreibtorpedos.  
Patentschriften, 1882, Berlin, 4°, figs. 5, tab. 1. (10441)
- . Ueber Ballonventile.  
Zeitschr. Luftschr., V Jahrg., 2 Heft, 1886, Berlin, pp. 33-38, figs. 4. S (10442)

- RODET, J. Pression de l'air sur une surface en mouvement. Étude du coefficient K.  
Rev. Méc. (jan. 1907), Paris, diagrs. (10443)
- RODET, JOSEPH. Équilibre automatique des aéroplanes.  
Cosmos, T. 57, No. 1234, 1908, Paris, pp. 326-331. S (10444)
- . Note sur l'équilibre automatique de l'aéroplane.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 314-315. S (10445)
- . Toujours le coefficient K.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, pp. 312-313. S (10446)
- RODRIGUEZ Y RODRIGUEZ, V. Produccion y campresión de gas hidrógene en el parque aerostático de Ingenieros.  
Memorial de Ingenieros, 4a época, Tome XX, Collection de Memorias., 1903, 4<sup>o</sup>, pp. 75, pls. 2. (10447)
- ROE, A. V. A study of model gliders.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 4-7, figs. 1-4. S (10448)
- . Some model aeroplane experiences and details of man-carrying "Avro-plane."  
Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 21-23, ill. S (10449)
- ROESCH-SEUX. See 11077.
- RÖTTGER, R. D. Wetter und die Erde. Witterungskunde.  
1885, pp. 602, ill. (10450)
- ROGÉ, HENRI. See 595.
- ROGER ET BRISSON. See 10333.
- ROGERS, JAMES MOUNTSTEPHEN. How to sail in the air by the use of wings, as in nature's example.  
Seventeenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1882, Greenwich, pp. 15-21. S (10451)
- ROHAN, YVES DE, ET FLORENCE ANDRÉ. See 4627, 4628.
- ROJAS. See 1082.
- ROJAS, F. DE P. See 1247.
- . Apuntes de aeronáutica. Estudio del globo esférico libre. 1902.  
Memorial de Ingenieros, 4a época, T. XIX; Collection de Memorias, 4<sup>o</sup>, 1902, pp. 140. (10452)
- ROJAS, FRANCISCO DE P. Apuntes de Aeronautica. Estudio del globo esférico libre.  
Madrid, Imprenta del memorial de ingenieros del ejército, 1902, pp. 140. S (10453)

ROJAS, FRANCISCO DE PAULA. Bericht über die Fahrt der Spanischen Luftschiffer, des Genie-Leutnants Emile Herrera und des Herrn Jesus Fernandes Duro, von Barcelona über das Mittelmeer nach Frankreich am 2 April 1906.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 152-157, figs.  
3. S (10454)

——. Conos-Anglas.

Madrid, Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1906, 8°, pp. 12. (10455)

——. Die Internationale Wettfahrt zu Barcelona am 2 Juni 1907.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 284-286, tab. 1,  
ill. 1. S (10456)

——. Einige Worte über den Unfall, der dem Ballon "Montañes" während des Gordon-Bennett Preisfliegens zustiess.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 729-731. WB (10457)

——. En ballon au-dessus de la Méditerranée.

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 121-124, ill. 1. S (10458)

——. Globos esfericos libros provistos de camara de aire, etc.

Madrid, 1905, 8°, pp. 35, figs. 6. (10459)

——. Globos exploradores ó sondas aéreas.

Memorial de Ingenieros, 4a época, T. XXI; Collection de Memorias, 1904, 4°, pp. 106, pls. 3. (10460)

——. Jesus Fernando Duro. Translated by A. Stolberg.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 392-394, port.  
1. S (10461)

——. Servicio Aerostático Militar.

Madrid, Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1906, 8°, pp. 256, ills. (10462)

ROLAND, E. P. A. Eroberer der Lüfte—Zeppelin, ihr Beherrscher. Geschichte und Entwicklung der Luftschiffahrt bis zur jüngsten Zeit, der Jugend geschildert.

Stuttgart, Loewes Verlag Ferdinand Carl, 8°, ills. 7, figs. 45. (10463)

ROLAND, J. Les ballons et la guerre.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1894), Paris, pp. 53-56. S (10464)

ROLIER. See 2569.

ROLLS, CHAS. S. The Bath balloon centenary.

Flying, No. 4, 1902, London, pp. 149-155, ill. S (10465)

——. The Gordon-Bennett international balloon race. The Britannia.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, p. 51. S (10466)

——. Un vol en aéroplane Wright.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, p. 2. S (10467)



ROLLS, CHARLES STEWART. *See* 5349, 10041.

"ROMA." The "Margherita of Savoy" challenge cup.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 64-65,  
 ill. S (10468)

ROMAIN, PILÂTRE DE ROZIER ET. *See* 9752.

ROME. *See* 491, 4421, 9853.

ROMEISER, WILH. Der Kreisel in seiner Bedeutung für die Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mit., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 680-681, ill.  
 1. WB (10469)

ROM (VON) in Romagna. (Die erste Auffahrt der Societa Aeronautica Italiana.) Ottavio Ricaldoni und Ettore Cianetti (Fuhrer).

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 3 (März 1904), Wien, pp. 63-64. S (10470)

RONDEL, CH. La question du virage.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 8 (oct. 1908), Paris, fig. 1. S (10471)

ROOSEBECKE, L. VAN. Notice sur la poste aérienne par pigeons-voyageurs pendant le siège de Paris 1870-1871.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1901), Paris, pp. 80-85. S (10472)

ROPE, GUY DE. Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (1 sept. 1892), Paris, p. 1. S (10473)

——. Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (20 sept. 1894), Paris, p. 3. S (10474)

——. Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (27 sept. 1894), Paris, p. 3. S (10475)

——. Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (4 oct. 1894), Paris, p. 3. S (10476)

——. Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (11 oct. 1894), Paris, p. 3. S (10477)

——. Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (18 oct. 1894), Paris, p. 3. S (10478)

ROSE, FRIEDRICH. Ueber einen Fallschirmballon.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 1 Heft, 1893, Berlin, pp. 24-25. S (10479)

ROSENBERG, GEORG. Die zivil- und strafrechtliche Haftung des Luftschiffers.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3-4 (Juli-Okt. 1901), Strassburg, pp. 89-93; 123-135. S (10480)

ROSENFELD, K. Steuerbares Luftschiff.

1851, 8°, pp. 32. (10481)

ROSENTHAL. *See* 3175.

ROSENTHAL, ELMAR. Der Kusnetzowsche Drache.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 325-327, figs.  
3. S (10482)

——. Drachenaufstiege im Küstengebiet der Ostsee.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 47-50. S (10483)

——. La décroissance de l'amplitude diurne de la température de l'air avec l'altitude en mer.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien., Milan (1906),  
Strasbourg, 1907, pp. 65-67. WB (10484)

——. Sur la vérification des baromètres enregistreurs pour les ascensions.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St. Péters-  
bourg, 1905, pp. 130-131. WB (10485)

——. Ueber den vertikalen Temperaturgradienten in Zyklonen.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 4 Heft (April 1905), Strassburg, pp. 117-121, tabs.  
3. S (10486)

ROSE'S (M.) airship.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, p. 163. S (10487)

ROSHON (THE) aeroplane.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 10-11, ill. S (10488)

ROSS, ALBERT. The mystery of soaring flight.

Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, p. 157. Reprinted from the "Marine  
News." S (10489)

ROSS, F. Das Windflügel-Dynamometer des Obersten Ch. Renard.

Zeitschrift für Elektrotechnik (29 Mai 1904), Wien. (10490)

ROSS, JAMES CLARK. On the effect of the pressure of the atmosphere on the mean level of the ocean.

Proc. Roy. Soc., Vol. 7, 1854-1855, London, pp. 123-126. S (10491)

ROSSI. Società Aeronautica Italiana.

L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agos., Sett. 1897), Milano, pp. 123-124. S (10492)

ROSSI, CHARLES. Voyages aériens. Récit abrégé des ascensions faites par M. Charles Rossi.

Vienna, Imprimerie et lithographie de A. Roure, 1849, 8°, pp. 16. (10493)

ROSSI, G. Associazione in partecipazione per la costruzione e l'eventuale esercizio della prima aeronave.

L'Aeronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 38-39. S (10494)

——. Il cervo volante ed un opuscolo del Capitano del Genio G. de Rossi.

L'Aeronauta, Anno I, N. 4-5 (Nov., Dic. 1896), Milano, pp. 61-63. S (10495)

——. L'aeronautica e il suo avvenire.

L'Aeronauta, Anno I, N. 2 (Agosto 1896), Milano, pp. 17-18. S (10496)

ROSSI, GIACOMO. Ai nostri lettori.

L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, p. 1. S (10497)

——. Il dominio dell' aria a proposito di uno studio del Capitano Tommaso Crociani.

L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 76-77. S (10498)

——. L'anno nuovo e l'Aeronauta.

L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 25-27, ill. 1. S (10499)

ROSTANG-LISBOA, CARLOS DE. A propos de la vitesse de "l'Aéronave Brazil."

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, p. 124. S (10500)

——. Description du ballon dirigeable "Aéronave Brazil."

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1902), Paris, pp. 14-23, figs. 1-7. S (10501)

ROSY views on airship matters.

Automobile, Vol. 9 (Dec. 19, 1903), New York, pp. 641-642, ill. 2. (10502)

ROTAFLIER. See 2086.

ROTARY kites.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, p. 16. S (10503)

——.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 60-61. S (10504)

ROTCH. La température de l'air dans les cyclones et les anti-cyclones d'après les observations à l'aide de cerfs-volants à Blue Hill Observatory, Mass., États-Unis.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 93-95, tab. 1. WB (10505)

——. Rapport sur les moyens employés au Blue Hill Observatory (Mass., États-Unis), pour obtenir les observations météorologiques avec des cerfs-volants.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 119-121. WB (10506)

——. Un instrument pour mesurer la direction et la vitesse du vent à bord d'un navire en marche.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 136-140, ill. 1, tab. 1. WB (10507)

——. VI. Untersuchung der Atmosphäre mittelst Drachen in Amerika. Rapport du Comité météorologique internationale. Réunion de St. Pétersbourg, 1899.

Paris, 1900. (10508)

ROTCH, A. L. Aerial voyages by balloons and kites.

Science, Vol. 12, 1900, New York, p. 930. (10509)

——. Aerial voyages by balloons and kites.

Monthly Weath. Rev., Vol. 28, 1900, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 553-554. S (10510)

- ROTC, A. L. A meteorological balloon ascension at Strassburg, Germany.  
U. S. Monthly Weath. Rev., Vol. 29, 1901, Washington, D. C., pp. 298-299. (10511)
- . A project for the exploration of the atmosphere over the tropical oceans.  
Reprint, Report of the Eighth Int. Geogr. Congr., 1904, pp. 1. (10512)
- . Die meteorologischen Verhältnisse über St. Louis.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 193-194. S (10513)
- . Kite experiments at Blue Hill.  
Nature, Vol. 62, 1900, London, p. 252. (10514)
- . Meteorological observations with kites at sea.  
Science, Vol. 14, 1901, New York, pp. 896-897. Ref. in Das Wetter, 19, 1902, Braunschweig, pp. 19, 20. (10515)
- . Meteorological observations with kites at sea.  
Science, Vol. 18, 1903, New York, pp. 413-414. S (10516)
- . Observations and investigations made at the Blue Hill Meteorological Observatory, Mass., U. S. A., in the years 1901 and 1902 "Annals of Harvard College 43, Part III."  
Cambridge, 1903, 4°, pp. 115-239, tab. 5, 25 x 29½ cm. (10517)
- . The circulation of the atmosphere in the tropical and equatorial regions.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 30, No. 4 (April 1902), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 181-183, figs. 2. S (10518)
- . The International Aëronautical Congress.  
Science, Vol. 16, 1902, New York, pp. 296, 301. S (10519)
- . The meteorological conditions above Saint Louis.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 14-15. S (10520)
- . The use of kites to obtain meteorological observations.  
Reprint, Technology Quarterly, Vol. 13, No. 2, 1900, Boston, pp. 89-99, pl. 2. (10521)
- ROTC, A. LAWRENCE. See 2275, 4885, 8361, 11309.
- . Blue Hill Meteorological Observatory. Progress of experiments with kites during 1897-1898 at Blue Hill Observatory. S. P. Fergusson.  
Bulletin No. 3, 1899, pp. 8, ill. 4, figs. 8, curves 5. (10522)
- . Chief scientific uses of kites.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 56-59. S (10523)
- ROTC, A. LAWRENCE, AND TEISSERENC DE BORT. Cinquième Conférence de la Commission Internationale Pour l'Aerostation Scientifique à Milan du 30 sept. au 7 oct. 1906.  
Reprint, Proc.-Verb. Séances et Mémoires, Strasbourg, pp. 105-109. (10524)
- ROTC, A. LAWRENCE. Der höchste Drachenaufstieg.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, p. 17. S (10525)
- . Die Erforschung der Atmosphäre über dem Ozean.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 91-96. WB (10526)

- ROTCH, A. LAWRENCE. Did Benjamin Franklin fly his electrical kite before he invented the lightning rod?  
Worcester, Mass., 1907, pp. 1-8. S (10526a)
- . Documents aéronautiques rétrospectifs.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, p. 303. S (10527)
- . Drachen und Fesselballons für meteorologische Zwecke.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, p. 51. S (10528)
- . Emploi de cerfs-volants pour enlever des instruments météorologiques enregistreurs à l'Observatoire de Blue Hill, Mass.  
Rapport de la Confer. Météorol. Internat., Reunion de Paris, 1896, p. 85. (10529)
- . International Aeronautical Conference at Strassburg.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 61-63. S (10530)
- . Les cerfs-volants et les ballons dans la météorologie.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4-5 (avril, mai 1898), Paris, pp. 64, 65. S (10531)
- . Les conditions météorologique au-dessus de Saint-Louis et la coupe Gordon-Bennett.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1907), Paris, pp. 216-217. S (10532)
- . L'usage des cerfs-volants à l'Observatoire de Blue Hill, pour obtenir les observations météorologiques.  
Bulletin de la Société Astronomique de France, 1898, Paris, p. 377. (10533)
- . Meteorological conditions above St. Louis.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 43, 1907, London, pp. 53-54. S (10534)
- . Meteorological investigations in the free air, at the Blue Hill Observatory, Milton, Mass.  
Journ. Ass. Eng. Soc., Vol. 19, No. 1 (July 1897), Boston, pp. 1-7, figs. 1-4. S (10535)
- . On obtaining meteorological records in the upper air by means of kites and balloons.  
Proc. Amer. Acad. Arts and Sci., Vol. 32, No. 13 (May 1897), Boston; Nature, Vol. 56, London, p. 602. (10536)
- . On the first observations with registration balloons in America.  
Proc. Amer. Acad. Arts and Sci., Vol. 41, No. 14 (Dec. 1905), Boston. (10536a)
- . On the first observations with sounding balloons in America, obtained by the Blue Hill Observatory.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 20-22. S (10537)
- . Progress in the exploration of the air with kites at the Blue Hill Observatory, Massachusetts.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 9, 1899, London, pp. 17-19. S (10538)
- . Progress in the exploration of the air with kites at the Blue Hill Observatory, Massachusetts.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 26, No. 8 (Aug. 1898), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 355-356. (10539)



- ROTCHE, A. LAWRENCE. Proof of the existence of the upper anti-trade and the meteorological conditions at Lesser Heights in the northern tropics. Meetings of the Association of Amer. Geogr. Soc., New York, 1905.  
Reprint, Bull. Amer. Geogr. Soc. (Feb. 1906), pp. 3. (10539a)
- Resolution adopted at the Milan Conference for scientific aeronautics.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 35, No. 5 (May 1907), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 210. S (10540)
- Results of the Franco-American expedition to explore the atmosphere in the tropics.  
Proc. Amer. Acad. Arts and Sci., Vol. 42, No. 14 (Dec. 1906), Boston. (10541)
- Studies of the upper air. Read before the Boston Scientific Society, March 26, 1893.  
Reprint from the Boston Commonwealth (April 6, 1895), Boston, 1895, pp. 1-8. S (10542)
- The balloon in science and sport.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 117-126. S (10543)
- The balloon *vs.* the aeroplane.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 7, 28, port. 1. S (10544)
- The Conquest of the Air; or the Advent of Aerial Navigation.  
Moffat, Yard & Co. (Present Day Primers), New York, 1909, 8°. (10545)
- The exploration of the air.  
Appalachia, Vol. 8, No. 1, 1896, Boston. (10546)
- The exploration of the free air by means of kites at Blue Hill Observatory, Mass.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 24, 1898, London, p. 250. (10547)
- The first use of kites in meteorology.  
Symons's Monthly Meteor. Mag., Vol. 31, 1896, London, p. 100. (10548)
- The highest ascent of man.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, p. 23. S (10549)
- The highest kite ascent.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, p. 22. S (10550)
- The International Aëronautical Conference.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 26, No. 4 (April 1898), U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 158-160. (10551)
- The International Aeronautical Conference at Milan.  
Science, Vol. 25, No. 648 (May 31, 1907), New York, pp. 841-845. S (10551a)
- The International Congresses of Aeronautics and Meteorology. (Extract from report, commissioner-general for the United States to the International Universal Exposition, Paris, 1900. Vol. 6.)  
Paris, 1900, 8°, pp. 345-352. S (10552)

- ROTC, A. LAWRENCE. The International Congresses of Meteorology and Aeronautics at Paris.  
Science, N. S., Vol. 12, No. 308 (Nov. 23, 1900), New York, pp. 796-799. S (10553)
- . The International Meteorological Conference at Innsbruck.  
Science, Vol. 23, No. 600 (June 29, 1906), New York, pp. 975-977. S (10554)
- . The longest balloon voyage.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 35. S (10555)
- . The present problems of meteorology.  
Reprint from Congress of Arts and Science, Universal Exposition, Vol. IV, 1904, St. Louis, p. 9. S (10555a)
- . The relation of wind to aeronautics.  
Aeronautical Annual, No. 2, 1896, Boston, pp. 105-110. S (10556)
- . The use of kites to obtain meteorological observations.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 223-231, pls. 3. S (10557)
- . The use of kites to obtain meteorological records in the upper air at Blue Hill Observatory, U. S. A.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 23, 1897, London, p. 251. (10558)
- . Use of registration balloons in obtaining meteorological conditions at great heights.  
American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, pp. 17-18, ill. S (10559)
- ROTC, A. LAWRENCE, AND TEISSERENC DE BORT. *See* 11768, 11776.
- ROTC, ABBOTT LAWRENCE. Benjamin Franklin and the first balloons, by Abbott Lawrence Rotch. "Reprinted from the Proceedings of the American Antiquarian Society, Vol. XVIII."  
Worcester, Mass., The Davis Press, 1907, pp. 18, 24½ cm. LC (10560)
- . Some celebrities of the Paris Congress.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 18, 1901, London, pp. 24-25, port. 1. S (10561)
- . Sounding the ocean of air; being six lectures delivered before the Lowell Institute of Boston, in December 1898, by A. Lawrence Rotch.  
London, [Etc.], Society for Promoting Christian Knowledge, New York, E. & J. B. Young & Co., 1900, viii, [9]-184, ill., diagrs., 17½ cm. (The romance of science.) LC (10562)
- . The International Aeronautical Congress at Berlin.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 30, 1902, U. S. Dept. Agric., Washington, D. C., pp. 356-362. (10563)
- ROTH. Au-dessus des Alpes en ballon. De Andermatt à Bergamo. (L'Augusta I.) (La conférence Spelterini.)  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 24 (déc. 1908), Bruxelles, p. 2. S (10564)
- ROTH, PAUL. Die Abhängigkeit des Luftwiderstandes von der Gestalt der Körper (Bemerkung zu der Arbeit von a Frank).  
Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., L Jahrg., 1906, Berlin, pp. 1127-1128. (10565)

ROUEN. *See* 1898.

ROUHAN, EUGÈNE. Il y a vol et vol.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, pp. 2-3. S (10566)

ROULAND ET PANAFIEU. École d'aéronautes français, 4<sup>e</sup> année, exercice 1878-1879. Rapport.

Paris, 1879, 8°, pp. 8. (10567)

ROULAND, A. Observations de l'éclipse totale de soleil du 19 août 1887.

L'Aérostiat, 4<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1888), Paris, p. 64. S (10568)

ROULAND, ACH. Société Aérostatique et Météorologique de France, 15<sup>e</sup> année. Rapport. (Exercice 1866-1867.)

Paris, 1867. (10569)

ROURE, J. GARCIA, AND A. SANCHEZ TIRADO. *See* 11855.

ROUSIOT, ALFRED. La science aérostatique, journal des amis du progrès de l'aérostation.

Paris, Alfred Rousiot, Directeur-propriétaire, 1864. (10570)

ROUSSEL, ANDRÉ. De Boulogne-sur-Seine à Barbéry le 12 août 1906.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, p. 175. S (10571)

ROUVILLE, A. DE, ET E. GIRARD. *See* 5256, 5267.

——. Les ballons dirigeables 1907.

Berger, Levrault et Cie. Sq (10572)

ROUX, F. *See* 10586.

——. Aviation. Étude critique sur quelques expériences connues; aperçu sur les moyens de la solution de la navigation aérienne par le plus lourd que l'air.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 66-68. S (10573)

——. Calculs d'aviation.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 40-44. S (10574)

——. De la vitesse propre des dirigeables.

L'Aéronaute, 36<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1903), Paris, pp. 256-262, fig. 1. S (10575)

——. Le rôle de la science en aviation.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, pp. 6-9, figs. 2. S (10576)

——. Les dirigeables M. H. André.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, pp. 307-312. S (10577)

——. Le vol des oiseaux expliqué.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, pp. 80-91. S (10578)

——. Le vol des oiseaux expliqué.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1900), Paris, pp. 106-110. S (10579)

——. Nouvelles expériences d'aviation.

L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 41-48, fig. 1. S (10580)

- ROUX, F. Nouvelles expériences d'aviation.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, Nos. 3, 4, 6 (mars, avril, juin 1905), Paris, pp. 72-79;  
95-103; 140-144; pl. 1. S (10581)
- . Une loterie pour l'aviation.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, pp. 9-10. S (10582)
- . Une machine volant comme un oiseau.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 9, 10 (sept., oct. 1905), Paris, pp. 218-227; 252-254;  
fig. 1. S (10583)
- ROUX, G. La nouvelle machine volante de Langley.  
Revue des Revues et Revue d'Europe et d'Amerique, 10<sup>e</sup> année, Vol. 30, No. 15,  
3<sup>e</sup> Sér. (août 1899), Paris, pp. 310-316, ill. 2. (10584)
- ROUX, M. F. Esperienze di aviazione di M. F. Roux.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Sett. 1905), Roma, pp. 148-149,  
ill. 1. S (10585)
- ROUXELLE, EMILE. Aérostation militaire dans le livre d'or de l'Exposition,  
publié par C. Lucien.  
Huard, Paris, Boulangier, 4<sup>e</sup>, 1889. (10586)
- ROVERO, ANT. See 10587.
- ROVERO, M. Le ministre de l'instruction publique transmet un mémoire sur  
la navigation aérienne que l'auteur M. Ant. Rovero, lui a adressé de Vill-  
aviviosa (Asturies), en le priant de le soumettre à l'Académie des  
Sciences.  
C. R. Acad. Sci., T. 48 (jan.-juin 1859), Paris, pp. 1089-1090. S (10587)
- ROY, COLONEL. See 11121.
- ROY, AUGUSTIN. L'aérostation au grand palais.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1901), Paris, pp. 34-35. S (10588)
- . Le Diner Conférence de l'Aéro-Club, 7 mars 1901.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 56-59, ill. 1. S (10589)
- ROYAL Aeronautical Institute. See 7686.
- ROYER FILS. Allégorie à la gloire de M. Charles.  
1784, 8<sup>e</sup>, pp. 4. (10590)
- ROZE. See 4037, 4118, 5697, 5698, 7444.
- ROZE. Aviateur mixte.  
La Vie Scient., année 1898, T. 2, Paris, pp. 41-42. (10591)
- ROZE (THE) "Aviator."  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 52, No. 1349 (Nov. 9, 1901), New York, pp. 21622-21623,  
ill. S (10592)
- ROZE (THE) dirigible airship.  
Scient. Amer., Vol. 83, No. 25 (Dec. 22, 1900), New York, pp. 392, ill. 4. (10593)

ROZE, LOUIS. *L'aviateur Roze.*

*L'Aérophile*, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1901), Paris, pp. 146-151, ill. 3, port. 1. **S** (10594)

——. *L'aviateur Roze et ses conséquences dans l'avenir de la navigation aérienne.*

*L'Aérophile*, 10<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 65-71, ill. 6. **S** (10595)

ROZENDAAL, J. *Der Drachenflieger der Gebrüder Wright.*

*Ill. Aër. Mitt.*, XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 6-14, figs. 1-8. **S** (10596)

——. *Ein Flug mit Wright.*

*Ill. Aër. Mitt.*, XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 21-22. **S** (10597)

——. *Räder oder Anlaufschiene.*

*Ill. Aër. Mitt.*, XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 136-140. **WB** (10598)

ROZIER, A. G. *Dissertation sur les aérostats.*

Genève, 1784. (10599)

ROZIER, PILÂTRE DE. *See* Pilâtre de Rozier.

RUCKSTUHL, E. *Caractéristiques des canons Krupp contre ballons.*

*L'Aérophile*, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (15 mai 1909), Paris, p. 228, fig. 1. **S** (10600)

——. *La photographie aérienne par pigeons-voyageurs.*

*L'Aérophile*, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, p. 47, ill. 2. **S** (10601)

——. *La récente campagne du "Zeppelin."*

*L'Aérophile*, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, pp. 210-211, ill. 1. **S** (10602)

——. *Les aéroplanes à l'étranger. Les expériences d'Armand Zipfel à Berlin.*

*L'Aérophile*, 17<sup>e</sup> année, No. 5 (mars 1909), Paris, pp. 109-110, ill. 1. **S** (10603)

——. *Les autoballons militaires allemands le "Parseval II."*

*L'Aérophile*, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 376-378, ill. 2. **S** (10604)

——. *Les dirigeables. Le dirigeable de M. Jacque Faure, les essais du "Zodiac," le "Clement-Bayard No. 1," le Zeppelin V, le moteur du Parseval IV.*

*L'Aérophile*, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 160-163, ill. 4. **S** (10605)

——. *Un dirigeable regide à carcasse de bois.*

*L'Aérophile*, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1909), Paris, pp. 59-60. **S** (10606)

RUDAUX, LUCIEN. *Comité d'études météorologiques de l'Aéronautique-Club de France.*

*L'Aéronautique*, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, pp. 77-78. **S** (10607)

——. *La photographie des phénomènes météorologiques.*

*L'Aéronautique*, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> année, Nos. 17, 18, 20 (avril, juil. 1906, jan. 1907), Paris, pp. 134-139; 159-161; 16-19; ill. 27. **S** (10608)

RUDBERG. *See* 993.

RUDDER. *Terms used in "Flight."*

*Flight*, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. **S**



- RUDDER planes. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1905), Philadelphia, p. 9. S
- RUDERFLIEGER. Aeronautische Terminologie.  
Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. S
- RUDOLF, JOSEF. Ein neues Imprägnierungsverfahren, um Ballonhüllen gegen Feuchtigkeit zu schützen.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 201-204. S (10609)
- RUDOLPH, H. Die Bedeutung des Drachenballons für die Lösung der Frage nach der Herkunft der atmosphärischen Elektrizität und ihrer Mitwirkung bei der Wolkenbildung und anderen Vorgängen.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1898), Strassburg, pp. 105-110. S (10610)
- . Lufterlektrizität und Sonnenstrahlung.  
Leipzig (J. A. Barth), 1903, 8°, pp. 24. (10611)
- RUE, DE. Expériences d'aviation.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, pp. 36-40, figs. 1-6. S (10612)
- RUE, F. DE. Historique des expériences de Langley.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1906), Paris, pp. 66-69, ills. 4. S (10613)
- . L'aéronautique française à l'Exposition Franco-Britannique.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 20 (15 oct. 1906), Paris, pp. 414-415. S (10614)
- . Les fêtes aéronautiques de Berlin.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 247-249, ills. 2. S (10615)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. B. Baden Powell.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1905), Paris, p. 217, port. 1. S (10616)
- . Sur les détails de construction d'aéroplanes.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 132-133, figs. 1-7. S (10617)
- RÜCKBLICK auf die Fortschritte im Luftschiffbau im Jahre 1904.  
Prometheus, XVI Jahrg., 1905, Berlin, pp. 417-422. (10618)
- RUELENS, CH. L'art de navigateur dans les airs, causerie bibliographico-aérostatique.  
Bruxelles, Imprimerie de Toint-Scochier, 1867, pp. 16. (10619)
- RÜMELIN, LUDWIG. Eine Studie über die Flugesetze.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 5 Heft, 1893, Berlin, pp. 118-123. S (10620)
- RUGGIERI, CL. F. Elémens de pyrotechnie divis. en 5 parties; la 1<sup>e</sup> cont. le traité des matières; la 2<sup>e</sup>: les feux de terre, d'air et d'eau; la 3<sup>e</sup>: les feux d'aérostation; la 4<sup>e</sup>: les feux de théâtre, et la 5<sup>e</sup>: les feux de guerre.  
Paris, 1811, 2<sup>e</sup> éd., pls. 27. (10620a)
- RULES and regulations governing the aeronautic competition, Universal Exposition Saint Louis, 1904, commemorating acquisition of Louisiana territory, 1803.  
St. Louis, 1904, 8°, pp. 1-8, ills. 2. S (10621)

- RUMPLER, E. Die Lenkvorrichtungen bei Flugmaschinen.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 693-696. **WB** (10622)
- . Jahrbuch der Automobil- und Motorboot-Industrie . . . von Ernst Neuberg.  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 167-168. **WB** (10623)
- RUNGE, C. Experiments on flying.  
 Nature, Vol. 49, No. 1250 (Dec. 1893), London, pp. 157-158, figs. 1-3. **S** (10624)
- RUNGE, J. H. Coxwell's Luftfahrt.  
 Gartenlaube, 1865, 4<sup>e</sup>, Leipzig, pp. 78-80. (10625)
- RUSH, GEORGE. An account of ascents in the Nassau and Victoria balloons in the years 1848, 1849 and 1850.  
 London, W. H. Jones, 1851, 8°, pp. 36, pl. 1. (10626)
- RUSSELL, SIDNEY. Light motors for aerial navigation.  
 Flying, No. 6 (April 1903), London, pp. 258-264, figs. 1-7. **S** (10627)
- RUSSELL, THOMAS. River stage predictions in the United States.  
 Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 1, 1894, Washington, D. C., pp. 89-94. **S** (10628)
- RUSSELL-THAYER. *See* 1813.
- RUSSIA. *See* 987, 996, 1240, 1242, 2203, 3595, 4194, 4226, 5319, 6294a, 7849, 8170, 10630, 11059.
- . Aérodynamical Experiments and Observations in Russia. Institut aérodynamique de Koutchino (St. Petersburg, 1905). Bulletin de l'Institut aérodynamique de Koutchino, Fascicule I St. Petersburg: Golivke and Wiltborg, 1905.  
 Nature, Vol. 75, No. 1956 (April 25, 1907), London, pp. 609-610. **S** (10629)
- RUSSIA, Military Aeronautics. *See* 369, 1061, 1600, 1610, 6268, 8260, 8449, 8646, 9133, 10631, 10632.
- RUSSIAN aeronautical exhibition.  
 Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 20. **S** (10630)
- RUSSIAN Aëronautical Society. Address, General A. N. Sigunoff, Panteleimon-skaja 2, St. Petersburg.
- RUSSIA, Scientific Ballooning. *See* 1661, 10064, 10636, 10641.
- RUSSIA tries a war balloon.  
 Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 42. **S** (10631)
- RUSSISCHE Ballonfahrt.  
 Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, p. 344. **S** (10632)
- RUSO-Japanese War. *See* 536.
- RUST, E. An amateur's ideas on the problem of flying.  
 Flying, No. 4, 1902, London, pp. 183-185. **S** (10633)

RUTHERFORD, E. A magnetic detector of electrical waves, and some of its applications.

Philos. Trans. Roy. Soc., A, Vol. 189, 1897, London, pp. 1-24. (10634)

"RUWENZORI." See 4629, 12198.

RYKATCHEF. Comparaison des divers abris thermométriques avec le thermomètre à aspiration.

Proc.-Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 191-198, tabs. 1-2. (10635)

RYKATSCHEW. Les résultats préliminaires des observations faites en Russie avec les cerfs-volants, ballons-sondes et ballons montés durant les dernières 5 années.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 65-69. WB (10636)

—. Nouveau anémographe pour les cerfs-volants.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 114-115. WB (10637)

—. Nouveau ventilateur pour les instruments du ballon-sonde.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 115-117, ill. 5. WB (10638)

—. Quelques résultats des observations quotidiennes faites à Pavlovsk à l'aide des cerfs-volants pendant les mois janvier-juin 1904.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 142-151, figs. 1-2, tabs. 2. WB (10639)

—. Revue sommaire des travaux de la section des cerfs-volants de l'Observatoire Constantin depuis son ouverture jusqu'au 31 juillet 1904.

Proc. Verb. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 78-84. WB (10640)

—. Sondages aériens par cerf-volants en 1902-1903 et à l'aide des ballons en 1901, 1902 et 1903 exécutés à Pavlovsk et à St. Pétersbourg. Introduction.

Observatoire Constantin, Étude de l'Atmosphère, Fascicule II, 1906, St. Pétersbourg, pp. v-vi. S (10641)

—. Variation de la température de l'air avec l'altitude au-dessus de Pavlovsk.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1906), Strassburg, 1907, pp. 57-64, figs. 1-3, tabs. 1-5. WB (10642)

RYKATCHEW, MICHEL ALEXANDROWITCH. See 4813.

S. Bleriot's Flieger.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, p. 405, ill. S (10643)

—. Die Versuche des Grafen v. Zeppelin am 9 und 10 Oktober.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 390-391. S (10644)

—. Photographie aus der Vogelperspective.

Prometheus, Band I, Nr. 39, 1890, 8°, Berlin, pp. 629-631, ill. 2. (10645)

—. Ueberquerung der Penninischen Alpen.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dez. 1906), Strassburg, pp. 444-445. S (10646)

—. Von Strassburg i. E. zum Atlantischen Ozean.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 7 Heft (Juli 1906), Strassburg, pp. 226-227. S (10647)

- S., E. Le ballon dirigeable du comte de Zeppelin.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 7-8. S (10648)
- S., G. M. Eine Beobachtung.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 6 Heft, 1899, Berlin, pp. 145-146. S (10649)
- S., H. R. Prizes open to aeronauts and aeroplanists.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, p. 96. S (10650)
- S., J. Ascension mouvementée.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 15 (oct. 1905), Paris, pp. 73-74. S (10651)
- . La Fédération Aéronautique Allemande.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, pp. 172-173. S (10652)
- S., K. Hauptmann Hildebrandt.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 4 (April 1907), Wien, pp. 67-68. S (10653)
- S., V. Eine einfache Art der Construction von Ballon-Schablonen sowohl Kugelförmiger als auch complicirter Form.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 2 Heft, 1898, Berlin, p. 51. S
- S., W. Ueber den Vogelflug.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 1 Heft, 1890, Berlin, pp. 11-13. S (10654)
- SABACHNIKOFF, TEODORO. See 12440.
- SACHAROW. See 10418, 10420a.
- SACHAROW, AKADEMICUS. Ueber die Luftfahrt, welche er zu Folge ihres Auftrags in Begleitung des Physicus Robertson am 30sten Junius 1804 unternommen hat.  
Annalen der Physik, Herausg. von Ludwig Wilhelm Gilbert, Band XX, Nr. 1, 1805, Halle, pp. 107-128. S (10654a)
- SACHÉ, GEORGES. See 1913.
- SACHS. Ueber Luftballons und ihre Verwendung zu militarischen Zwecken.  
Arch. Art. Ing., Band LXV, 1869, Berlin, p. 191. (10654b)
- SACO, A. Le cours professé au collège de France par M. E.-J. Marey.  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1869, Paris, pp. 6-9; No. 2, pp. 26-30, fig. 1; No. 3, pp. 39-43, figs. 1-3; No. 4, pp. 60-63; No. 5, pp. 67-72, figs. 1-3; No. 6, pp. 88-94, pl. 1; No. 8, pp. 118-121; No. 9, pp. 137-143; No. 10, pp. 153-157; No. 12, pp. 183-188; 3<sup>e</sup> année, No. 1, 1870, pp. 3-14; No. 2, pp. 29-32; No. 3, pp. 44-47; No. 4, pp. 62-64; No. 9, pp. 134-148; No. 10, pp. 160-163; No. 12, pp. 187-189. S (10655)
- . Société Aéronautique et Météorologique de France assemblée générale annuelle du 28 mai 1870.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1870), Paris, pp. 97-116. S (10656)
- SACO, AURÈLE. Sur l'état actuel de conservation de l'étoffe de l'aérostat à hélice de M. Dupuy de Lôme.  
L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1873), Paris, pp. 18-19. S (10657)

SADLER, J. *See* 1518.

— An authentic narrative of his aerial voyage across the Irish Channel.  
 . . . With observations on aerostation.

Dublin, 1812, 8°, pp. 24, map 1.

(10658

[SADLER, WILLIAM.] A narrative of the aerial voyage of Mr. William Sadler across the Irish Channel from Porto Bello Barracks in the neighborhood of Dublin on Tuesday, July 22, 1817; to which is annexed a chart of the channel showing his course and place of descent.

Dublin, 1817, 8°, pp. 25, map 1.

(10659

SAG., S. *Aérostation et vélocipédie.*

Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (Jan. 1896), Paris, pp. 14-15. S

(10659a

SAGE, MRS. A letter addressed to a female friend by Mrs. Sage, the first English female aerial traveller, etc.

London, 1785, 3d ed., 8°, pp. 32.

(10660

SAGE, (MRS.) L. A. A letter . . . describing . . . her expedition with Mr. Lundardi's balloon . . . on the 29th June, 1785.

London, 1785, 8°, pp. 31.

(10661

SAHARA. *See* 1305, 1335, 1922, 3314, 3518, 3531, 8929, 8964, 10013.

SAHARA (THE) balloon trials. Aeronauts preparing for another attempt.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 207-208. S

(10662

SAHARA (THE) experiments.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 160. S

(10663

SAHARA (THE) pilot balloon.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 183. S

(10664

S. A. I. (LA) e la Coppa Gordon-Bennett, 1907.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, pp. 172-173. S

(10665

SAILING flight. *See* 1501, 1502, 2698, 2699, 6774, 6954, 7571, 7579, 11365, 11373, 11374, 11679, 12702, 12704, 12710.

SAINEVILLE, MOREAU DE. *See* 2354.

— Ascension scientifique du "Sivel."

Bulletin Aéronautique (15 juin 1892), Paris, pp. 1-2. S

(10666

— Bulletin aéronautique.

Correspondance Parisienne (15 sept. 1892), Paris, p. 1. S

(10667

— L'affaire du "Jupiter."

Bulletin Aéronautique (17 juil. 1892), Paris, pp. 1, 7. S

(10668

— L'ascension du ballon "Le Journal."

Bulletin Aéronautique (27 oct. 1892), Paris, pp. 2-4. S

(10669

— Le Densimètre.

Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (avril, mai 1896), Paris, pp. 53-54. S

(10670

— Le parachute Capazza.

Bulletin Aéronautique (17 juil. 1892), Paris, p. 7. S

(10671



- SAINT-AUBIN. Automobile Club de France contre Aéro Club de France.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 13 (nov. 1908), Paris. S (10672)
- . Ce qu'ils en pensent en Angleterre.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (10673)
- . 100,000 francs de prix à Cannes.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (nov. 1908), Paris. S (10674)
- . Ernest Archdeacon. Son oeuvre.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1908), Paris, ill. S (10675)
- . L'aéroplane Lévy et Gaillat.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 36 (mai 1909), Paris. S (10676)
- . La Lique Nationale Aérienne. (Un mouvement national.)  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (sept. 1908), Paris, p. 1. S (10677)
- . L'assemblée générale de l'Aéro-Club de France.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 31 (avril 1909), Paris. S (10678)
- . Le ballon militaire au Maroc.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 27 (mars 1909), Paris. S (10679)
- . Le Grand Prix de l'Aéro-Club de France.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (oct. 1908), Paris, ill., carte. S (10680)
- . Le prix de 5000 francs de la commission d'aviation.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 3. S (10681)
- . Les documents sur la circulation Clemenceau.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 37 (mai 1909), Paris. S (10682)
- . Les frontières de l'air.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 9 (oct. 1908), Paris. S (10683)
- . Les futurs aéroplanes.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 24 (fév. 1909), Paris. S (10684)
- . Les premières ascensions captives.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 29 (mars 1909), Paris. S (10685)
- . L'inventeur.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 33 (avril 1909), Paris. S (10686)
- . Pour être pilote.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 8 (oct. 1908), Paris. S (10687)
- . Un liste qui n'est pas close (des propriétaires ou inventeurs d'appareils d'aviation).  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 2-3 (sept. 1908), Paris, pp. 2; 4. S (10688)
- . Un tableau suggestif. 1 million 700 mille francs pour l'aviation.  
 L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 32 (avril 1909), Paris. S (10689)
- ST. B. Comte de la Vaulx's Urteil über Graf Zeppelin und sein Luftschiff.  
 Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, p. 434. WB (10690)
- ST. BOTOLPHE, JULIEN. Flying machines.  
 North Amer. Rev., Vol. 154, No. 424 (March 1892), New York, pp. 383-384. S (10691)

- ST. BRUCE, E. Die Entwicklung der Luftschiffahrt in Deutschland.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, pp. 107-109. S (10692)
- The international kite competition of the Aeronautical Society of Great Britain.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 204-206. WB (10693)
- ST. CLAIR, DAVID F. The exhilaration of flight.  
 Harper's Weekly, Vol. 52, No. 2705 (Oct. 24, 1908), New York, p. 23. S (10694)
- SAINT-CLOUD. See 3431.
- ST. CYPRIEN, AMEDEV REYNAL DE. Solution complète de la navigation aérienne.  
 Périgueux, 1876. (10695)
- SAINT-FÉGOR, L. DE. L'aéroplane Ellehammer. La stabilité automatique.  
 Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1207, 1908, Paris, pp. 288-290, figs. 1-3. S (10696)
- L'aéroplane Wright.  
 Cosmos, 57<sup>e</sup> année, No. 1231, 1908, Paris, pp. 235-238, ill. S (10697)
- La vérité sur la perte du dirigeable "Patrie."  
 La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. (10698)
- SAINT-FÉLIX. Notice biographique sur E. Godard.  
 Paris, Dubois et Vert, Imprimeurs, 1862, 8°, pp. 16. (10699)
- Second voyage du Géant.  
 Toulouse, 1865, 8°, pp. 16. (10700)
- ST. HOLBA. Ein Neues Moment zur Entwicklung der Flugtechnik.  
 Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1904), Wien, pp. 173-174; IV Jahrg., Nr. 1 (jan. 1905), Wien, pp. 16-17. S (10701)
- SAINT-JUST. See 8739.
- ST. LÉON, PAUL MARTIN. Un moteur pouvant servir à l'aéronautique.  
 L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1878), Paris, pp. 269-272, figs. 68-69. S (10702)
- ST. LOUIS. See 176, 997, 1805, 2022, 2832, 3006, 3242, 3542, 3686, 4250, 4252, 4667, 4668, 5079, 5557, 5558, 7689, 7780, 9101, 9183, 9249, 10197, 10513, 10520, 10532, 10534, 10621, 10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10850, 11155, 11162, 11169, 11171, 11189, 11219, 11692, 12796, 12797, 12798, 12799, 12800, 12801, 12802, 12843, 12980, 12981.
- ST. LOUIS, Aero Club of. See 141, 142, 6707, 12309.
- ST. LOUIS (THE) aeronautical competitions.  
 Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 60. S (10703)
- ST. LOUIS (THE) airship competition.  
 Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 50-51. S (10704)
- Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 63-71, ill. S (10705)

## ST. LOUIS (THE) airship contest.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 84. **S**

(10706)

ST. LOUIS, Balloon Factory. *See* 2368.

## ST. LOUIS (THE) Exhibition.

Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, pp. 75-76. **S**

(10707)

## ST. LOUIS (THE) International Aeronautical Congress.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 60. **S**

(10708)

ST. LOUIS International Exposition. *See* 1137, 2085, 2825, 4250, 4252, 4261, 10621.ST. LOUIS Prize. *See* 11162.ST. LOUIS universal exposition, 1904. Rules and regulations governing the aeronautic competition. **Sq**

(10709)

## SAINT-LOUP. Expériences sur la résistance opposée par l'air au mouvement d'une surface.

L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1879), Paris, pp. 255-267, figs. 20-23. **S**

(10710)

## SAINT-MARCQ, LE CLEMENT DE. Expériences et théorie sur les hélices aériennes.

C. R. Con. Atm. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 219-233, figs. 4. **S**

(10711)

## ——. Recherches sur les changements périodiques de vitesse et de direction dans les masses d'air en mouvement.

Comm. Per. Int. Aër., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 13 sept. 1907), Paris, pp. 125-182, figs. 1-8. **WB**

(10712)

## ——. Soll man Riesenluftschiffe bauen?

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 9 Heft (3 Mai 1908), Berlin, pp. 220-223. **WB**

(10713)

## ——. Ueber den Aktionsradius von Luftschiffen.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 673-677, figs. 1-2. **WB**

(10714)

ST. MARCQ, CHEVALIER LE CLEMENT DE. *See* 3048.

## ST. MARTIN, HENRI REDA. An aerostatic apparatus, the action of which is based theoretically and practically, on the same principles as those which affect and regulate the movements of a kite when in the air.

Second Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 23-30. **S**

(10715)

## ——. A novel apparatus for aerial locomotion.

Second Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 58-64. **S**

(10716)

## ——. A projected experiment in aerial locomotion.

First Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1866, London and New York, pp. 46-48. **S**

(10717)

SAINT-MAURICE, A. L'observatoire volant et le triomphe héroïque de la navigation aérienne . . . . Poème . . . . avec des notes historiques . . . . et le précis des expériences . . . . par M. Charles.

Paris, 1784, 8°, pp. 64.

(10718)

SAINTOUR Prize. See 3318.

ST. PETERSBOURG. See 716, 2032, 2034, 3044, 3060.

SAINT-VICTOR. See 1787, 10663.

SAINT-VICTOR, CASTILLON DE. See 10662.

——. Der neue Rekord für Weithfahrten.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 19-20, port. S (10719-10720)

——. Le rekord de la coupe des aéronautes.

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1899), Paris, pp. 225-229. S (10721)

——. Observations faites pendant l'ascension du 28 mars.

Ann. Soc. Météor. de France, 1900, 48, Paris, pp. 7. WB (10722)

[SAINT-VICTOR, CASTILLON DE.] Graf Castillon de Saint-Victor.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 10 (Dez. 1902), Wien, p. 212. S (10723)

SALADIN. See 3600.

SALAGNAC. I dirigibili e la difesa navale e costiera.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 234-235. S (10724)

——. Santos-Dumont et l'aéroplane.

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, pp. 3-6, figs. 4. S (10725)

SALDATURA autogena "Sherard-Cowper-Coles" dell' alluminio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Sett. 1904), Roma, p. 58. S (10726)

SALDUTURA dell' alluminio.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Sett. 1904), Roma, p. 58. S (10727)

SALIVES, ARWED. See 7717.

——. Observations sur le mémoire de M. de Louvrié à propos de l'erreur de navier.

L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, No. 9, 1868, Paris, pp. 137-141, fig. 1. S (10728)

SALLÉ. Moyen de diriger l'aérostât, avec un précis historique des démarches que l'auteur a faites, etc.

A Peking, et se trouve à Paris, chez Couturier, 1784, 8°, pp. 96, pl. 5. (10729)

SALLÉ, A. Détermination des conditions mathématiques que doivent remplir les aérostats dirigeables.

L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1892), Paris, pp. 83-89. S (10730)

SALLÉ, ALEXANDRE. Automobilisme aérien.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1901), Paris, pp. 238-239, ill. 1. S (10731)

——. Automobilisme aérien.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 148-151. S (10732)

——. Concours aéronautique de Bordeaux. La coupe Robert Lebaudy. \*

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (mai 1901), Paris, pp. 139-142, ill. 3. S (10733)

——. Les séjours prolongés dans l'atmosphère.

L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1896), Paris, pp. 116-123. S (10734)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août, sept., oct. 1897), Paris, pp. 148-157, figs. 1-8. S (10735)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 80-90. S (10736)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 3-4 (mars, avril 1895), Paris, pp. 50-62, figs. 1-4. S (10737)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 5-6 (mai, juin 1895), Paris, pp. 74-81, fig. 1. S (10738)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1895), Paris, pp. 125-134. S (10739)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

Action de la chaleur sur l'équilibre.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 157-161. S (10740)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

Théorie thermo-aérostatique.

L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1895), Paris, pp. 5-12. S (10741)

——. Séjours prolongés dans l'atmosphère. Voyages aériens au long cours.

Théorie thermo-dynamique de l'aérostation.

L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (mai 1893), Paris, pp. 78-81, fig. 1. S (10742)

SALMON, S. H. R. Across-channel communication by kite.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 44-45. S (10743)

SALOMAN. Eine schwedische Flugmaschinenkonstruktion.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1901), Strassburg, p. 32, ill. S (10744)

——. Le ballon Unge.

Comm. Per. Int. Aër., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 98-111, ill. 7. WB (10745)

[SALOMAN, AUGUST.] August Saloman.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1904), Wien, pp. 271-273, port. 1. S (10746)

SALON (AU) aéronautique de Londres.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Paris, pp. 187. S (10747)



SALVATOR, LEOPOLD. *See* 4304, 7300.

SAMPAIO, CARLOS. The "Peace" balloon of the late Señor Augusto Severo.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 110-111. S (10748)

—. The "Peace" balloon of the late Señor Augusto Severo.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 56-62, port. 1. S (10749)

SAMTER, HEINRICH. Ueber die Gesetze des Luftwiderstandes, welche in der Praxis zu Grunde gelegt werden.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 12 Heft, 1886, Berlin, pp. 345-363. S (10750)

SAMUELSON. Luftwiderstand und Flugfrage.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 220-227. S (10751)

SAMUELSON, A. *See* 6494.

—. Flight-velocity.  
New York, 1907, 8°, ill. (10752)

—. Resistance of air and the question of flying.  
Hamburg, 1905, London, E. & F. Spon. Ltd., New York, Spon & Chamberlain, 8°, pp. 48. (10753)

—. Some aeronautical experiments by Wilbur Wright, Dayton, O.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 94-96. S (10754)

SAMUELSON, ARNOLD. Buttenstedt und die Flugfrage.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, pp. 72-75. S (10755)

—. Der automatische Flug mittels des Kress-Fliegers.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1899), Strassburg, pp. 2-6, figs. 1-3. S (10756)

—. Der Gleitflug auf zwei straff gespannten Segeln.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 72-73, ill. S (10757)

—. Der vermuthlich einzig mögliche Motor in der Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, pp. 37-41, ill. 1. S (10758)

—. Einige Gesetze des Widerstandes der Flüssigkeiten.  
Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 11-12 Heft, 1895, Berlin, pp. 261-273; 291-303; figs. 9-22. S (10759)

—. Einige Gesetze des Widerstandes der Flüssigkeiten.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 1, 4-5 Heft, 1896, Berlin, pp. 3-9; 90-103; figs. 23-41. S (10760)

—. Ein Modellflieger nach Kress'scher Art.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 189-192, figs. 1-2. S (10761)

—. Ein Ruderflieger-Automat nach eigener Art.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 92-94, fig. 1. S (10761a)

—. Erwiderung.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 227-228. S (10762)

SAMUELSON, ARNOLD. Fischschwanz und Flügelschütteln.

Zeitschr. Luftschr., XVI Jahrg., 7-8 Heft, 1897, Berlin, pp. 191-198, figs. 1-4. S (10763)

— Flight velocity.

Hamburg, 1906, pp. 1-42, ill. S (10764)

— Luftwiderstand und Flugfrage. Experimental Vortrag.

Hamburg, Boysen & Maasch, 1904, pp. xiv+42. (10765)

— Steilstehende Drachen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 46-50, figs. 1-7. S (10766)

— Zu dem Aufsätze des Hrn. Dr. Jacob: "Wie bewegt sich die vom Flügel getroffene Luft?"

Zeitschr. Luftschr., XVI Jahrg., 4 Heft, 1897, Berlin, p. 115. S (10767)

— Zugfedern aus Stahl oder Gummi.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1903), Strassburg, pp. 371-374. S (10768)

— Zum Vogelflug.

Zeitschr. Luftschr., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 218-229, figs. 42-45. S (10769)

— Zur physikalischen Grundlage des Fluges.

Zeitschr. Luftschr., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 210-215, figs. 5. S (10770)

SAND, GEORGE. See 12017.

SANDERVAL. Expériences d'aviation sur le vol plané.

La Nature, T. 14, 2, 1886, Paris, p. 404. (10771)

SANDERVAL DE. Experiments on flight.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 575 (Jan. 8, 1887), New York, p. 9175, figs. 1-3. S (10772)

— Recherches sur le vol plané.

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1886), Paris, pp. 203-206. S (10773)

— Sur un aéroplane pouvant contribuer aux progrès de la navigation aérienne.

C. R. Acad. Sci., T. 97 (juil.-déc. 1883), Paris, p. 1273. S (10774)

— Sur un aéroplane pouvant contribuer aux progrès de la navigation aérienne.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1884), Paris, pp. 43-44. S (10775)

SANDSTRÖM, J. W. Ueber die Beziehung zwischen Temperatur und Luftbewegung in der Atmosphäre unter stationären Verhältnissen.

Öfversigt af K. Vetensk.-Akad. Förhandl., 58, 1901, pp. 759-774; 59, 1902, pp. 87-103. (10776)

SANDSTRÖM, J. W., UND V. BJERKNES. See 1873.

SANDT, EMILE. 7783.

- . Cavete. Eine Geschichte über deren Bizarrerien man nicht ihre Drohungen vergessen soll. Mit einer handschriftlichen Wiedergabe des Graf Zeppelinschen Geleitwortes.

Volksausgabe, 18th ed.

(10777)

- . Die Zwölfstundenfahrt des Zeppelin-Ballons.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (sept. 1908), Wien, pp. 215-216. S (10778)

SAN FRANCISCO. See 5705, 11480.

SAN FRANCISCO, Aero Club of. See 143, 144.

- SANSON, A.-J. L'aéronautique des gens du monde. Direction des aérostats.

Paris (avril 1843), 2<sup>e</sup> éd., 8°, pp. 32.

(10779)

- . Navigation atmosphérique.

Paris (juin 1845), 8°, pp. 16, ill. 1.

(10780)

- . Navigation dans l'air. Le point d'appui aérien, suivi d'une lettre sur l'aérostation, par Dupuis Delcourt.

Paris, Ledoyen (avril 1841), 8°, pp. 32, pl. 1.

(10781)

- . Notice explicative sur la navigation dans l'air. Constatation.

Paris (oct. 1839), 8°, pp. 8.

(10782)

- . Notice explicative sur la navigation dans l'air, ou premières notions d'aéronautique.

2<sup>e</sup> éd. (fév. 1840), 8°, pp. 8.

(10783)

- . Preuves sur preuves d'une nautique aérienne.

Paris, 1857, 8°, pp. 32, pl. 1.

(10784)

- . Proportions géométriques de l'ellipsoïde lenticulaire ou enveloppe aérostatique du système de A. J. Sanson.

Paris, 1848, 8°, pp. 8.

(10785)

- SANSON père et fils. Explication du système de navigation aérienne.

Paris, 1848, 8°, pp. 9.

(10786)

- . Les vrais principes de la navigation aérienne, ou l'énigme de l'année 1839 dévoilée.

Paris (oct. 1852), 8°, pp. 16, fig. 1.

(10787)

- . Solution du problème de la navigation aérienne. Principe, preuve, moyens.

Paris, Chez M. Ledoyen, 1850, 8°, pp. 16, fig. 1.

(10788)

SANTA-CLARA. See 8143.

"SANTA-CRUZ." See 5318, 9558.

"SANTARELLINA." See 2048.

SANTIAGO. See 1202.

SANTIS, BARTOLOMEO DI. Per felice ritorno a Roma dell' aeronauta Maddalena Blanchard, dopo il volo aerostatico del 22 dicembre 1811. Ode.

Rome, 12°, pp. 12.

(10789)

SANTOS-DUMONT. See 42, 92, 169, 307, 313, 432, 433, 439, 467, 581, 582, 789, 795, 797, 1030, 1034, 1046, 1047, 1080, 1087, 1734, 1939, 2278, 2279, 2281, 2859, 2879, 2884, 2894, 2931, 2978, 3067, 3379, 3418, 3460, 3687, 3716, 3885, 4015, 4066, 4109, 4115, 4120, 4141, 4144, 4148, 4152, 4154, 4163, 4274, 4431, 4543, 4656, 4805, 5854, 5855, 5992, 7069, 7337, 7807, 7809, 7810, 7828, 7874, 7965, 8146, 8167, 8175, 8176, 8300, 8663, 8811, 8828, 8956, 9005, 9098, 9142, 9156, 9157, 9199, 9292, 9295, 9687, 10026, 10113, 10725, 10997, 11201, 11202, 11303, 11361, 11562, 11685, 12373, 12453, 12531, 12923, 13001, 13036.

— Aeroplane. See 350, 351, 1029.

— Ballons dirigeables et machines volants.

Cosmos, T. 47, No. 916 (23 août 1902), Paris, pp. 246-249.

(10790)

— Motor ballooning.

Autocar, Vol. 7, No. 300 (July 27, 1901), London, pp. 87-89, figs. 3.

(10791)

— Une ascension au jardin d'acclimatation.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 6-8 (juin-août 1898), Paris, pp. 103-105. S

(10792)

—

L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, p. 74, ill. 2. S

(10793)

—

Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., 2 Heft (April 1902), Wien, pp. 28-30. S

(10794)

—

Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., Nr. 3 (Mai 1902), Wien, pp. 48-51. S

(10795)

—

Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., Nr. 8, 9 (Okt., Nov. 1902), Wien, pp. 156; 190. S

(10796)

—

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, pp. 55-56. S

(10797)

—

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, pp. 64-65. S

(10798)

—

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 141. S

(10799)

SANTOS-DUMONT and his " Mixte " again.

Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, p. 16. S

(10800)

SANTOS-DUMONT at Monte Carlo.

Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 73-79, ill. S

(10801)

SANTOS-DUMONT et l'aviation.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 17 (avril 1906), Paris, pp. 128-131, ill. 4. S

(10802)

SANTOS-DUMONT in Monaco.

Wien. Luftsch. Zeit., 1 Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, pp. 12-15, port.

1. S

(10803)

SANTOS-DUMONT interviewed.

Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 67. S (10804)

SANTOS-DUMONT made another trial.

Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, p. 259. S (10805)

SANTOS-DUMONT, ALBERTO. Airships and flying machines.

North Amer. Rev., Vol. 174, No. 547 (June 1902), New York, pp. 721-729. S (10806)

—. Im Reiche der Luft. Uebers. von Ludwig Holthof.

Naturwissenschaft und Technik im gemeinverständlichen Einzeldarstellungen, Band III, 1905, Stuttgart und Leipzig (Deutsche, Verlagsanstalt), pp. viii+176. (10807)

—. My airships, by A. Santos-Dumont.

New York, The Century Co., 1904, pp. ix, 356, incl. pls., port., diagrs., front. LC (10808)

[SANTOS-DUMONT, ALBERTO.] Alberto Santos-Dumont.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 7 (Juli 1905), Wien, pp. 133-134, port. 1. S (10809)

—. Der Riesenhangar von Santos-Dumont.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 191. S (10810)

—. Les expériences de ballon dirigeable de M. Santos-Dumont.

L'illustration, 59<sup>e</sup> année, No. 3047 (20 juil. 1901), Paris, pp. 35-37, ill. S (10811)

—. New Santos-Dumont aeroplane, No. 19.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, p. 13, ill. S (10812)

—. Santos-Dumont Versuche und Erfolge mit einen Luftschiff.

Prometheus, XIII Jahrg., Berlin, pp. 262-267. (10813)

SANTOS-DUMONT (THE) navigable balloon.

Autocar, Vol. 7, No. 299 (July 20, 1901), London, pp. 87-89, figs. 3, ill. (10814)

—. Engineer, Vol. 92, 1901, London, pp. 89-91. (10815)

—. "Santos-Dumont (The) No. 5."

Scient. Amer. Suppl., Vol. 52, No. 1336 (Aug. 10, 1901), New York, p. 21408, ill. S (10816)

SANTOS-DUMONT Nos. 5 and 6. See 433, 434.

"SANTOS-DUMONT (LE) Nr. 9."

La Nature, 31<sup>e</sup> année, No. 2, 1903, Paris, pp. 17-18. (10817)

SANTOS-DUMONT (THE) No. XIV.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 36, 1905, London pp. 67-68, ill. S (10818)

SANTOS-DUMONT (DER) Nr. XIV.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 4 (April 1905), Wien, pp. 75-76. S (10819)

SANTOS-DUMONT (LE) No. 19.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 13 (15 déc. 1907); 3<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 16 (jan., fév., mars 1908), Paris, pp. 28-31, figs. 8. S (10820)



## SANTOS-DUMONT's airship.

Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 124, 125, pl. 1. S (10821)

## SANTOS-DUMONT's combined aeroplane and airship.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 1 (July 6, 1907), New York, pp. 12-13, ill. (10822)

## SANTOS-DUMONT'S Flüge mit seiner Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 12 Heft (Dec. 1906), Strassburg, pp. 434-435, port.  
1. S (10823)

## SANTOS-DUMONT's latest aeroplane.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 24 (Dec. 14, 1907), New York, pp. 445-446, ill. S (10824)

Scient. Amer., Vol. 99, No. 24 (Dec. 12, 1908), New York, p. 433, ill. 1. S (10825)

## SANTOS-DUMONT's motor balloon.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 163. S (10826)

## SANTOS-DUMONT's motor balloon.

Autocar (Oct. 19, 1901), London. (10827)

## SANTOS-DUMONT's motor-driven aeroplane.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, pp. 53-54, ill. S (10828)

## SANTOS-DUMONT's navigable balloon.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 17 (Jan. 1901), London, pp. 6-7, ill. S (10829)

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 62-63, ill. S (10830)

## SANTOS-DUMONT's new aeroplane.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (March 1907), London, p. 108. S (10831)

## SANTOS-DUMONT's new dirigible.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 86. S (10832)

## "SANTOS-DUMONT'S (THE) No. 6," from "l'Illustration."

Scient. Amer., Vol. 85, No. 14 (Oct. 5, 1901), New York, p. 213, ill. (10833)

## SANTOS-DUMONT's No. 7.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, pp. 62-63. S (10834)

## SANTOS-DUMONT's No. 16.

Aër. Journ., Vol. XI, No. 43 (July 1907), London, pp. 48-49. S (10835)

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, p. 35. S (10836)

## SANTOS-DUMONT'S Nr. XVI.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, pp. 139-140. S (10837)

## SANTOS-DUMONT's plans.

Aër. Journ., Vol. 6, No. 21, 1902, London, pp. 18-19. S (10838)

## SANTOS-DUMONT's ship heavier than air.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 189. S (10839)

- SANTOS-DUMONT's und der "Prix Deutsch-Archdëacon."  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 3 (März 1907), Wien, pp. 50-51. S (10840)
- SANTOS-DUMONT'S Versuche und Erfolge mit einem Luftschiff.  
Prometheus, XIII Jahrg., 1902, Berlin, pp. 279-284. S (10841)
- SANTOS-DUMONT wins the Deutsch prize.  
Scient. Amer., Vol. 85 (Nov. 16, 1901), New York, p. 314. S (10842)
- SANTOS oder Ader.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, pp. 239-241. S (10843)
- SARATOGA SPRINGS. *See* 1320.
- SARAZIN ET REVUT. *See* 304.
- SARKADY. A new method of aerial locomotion.  
Scient. Amer. Suppl., 1880, New York, p. 4000. (10844)
- SARRAU. *See* 12000.
- SARTI, V. BOLOGNESE. Programma per un esperimento di navigazione aerea.  
Roma, Società Tipograf., 1828, 8°, pp. 8, pl. 1. (10844a)
- SARTROUVILLE. *See* 2834.
- SATURN. *See* 2023, 6292, 11143.
- SATURNIN FARANDOU. *See* 10427.
- SAUERSTOFFATHMUNG (ZUR) im Ballon.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, p. 25. S (10845)
- SAUNIER, L. BAUDRY DE. La premier exposition de l'aéronautique à Paris.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (10846)
- [SAUNIER, PIERRE MAURICE.] Le triomphe de la machine aérostatique; ou, l'antiballoniste converti par l'expérience. Dialogues, entre un envieux & des amateurs de physique. Title vignette. No. 11 in a volume of pamphlets lettered: Ballons.  
A Athenes, et se trouve à Paris chez Cailleau [etc.], 1783, pp. 28, 20½ cm. LC (10847)
- SAUNIÈRE, E. J. Ascension du ballon "l'Alliance," le 25 janvier 1902, par M. M. Bacon, Saunière et Bordé.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 1, 1902, Paris, pp. 10-14, diags., ill. 2. S (10848)
- . Comités d'études.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, p. 38. S (10849)
- . Concours de Saint-Louis.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (jan. 1904), Paris, pp. 4-5. S (10850)
- . L'aéronat Robert et Pillet.  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 3, 1903, Paris, pp. 87-88. S (10851)

- SAUNIÈRE, E. J. L'aéronautique à la 6e exposition de l'automobile.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (jan. 1904), Paris, p. 11. S (10852)
- . L'Aéronautique-Club de France.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 9 (avril 1904), Paris, pp. 3-4. S (10853)
- . Le Colonel Ch. Renard.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (jan. 1904), Paris, p. 7. S (10854)
- . Le Colonel Charles Renard.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 13 (avril 1905), Paris, pp. 29-31, ill. S (10855)
- . Le dirigeable des frères Lebaudy. (Le "Jaune.")  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 4, 1902, Paris, pp. 36-37, ill. S (10856)
- . Météorologie. Les nuages.  
L'Aéronautique, 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1903, Paris, pp. 58-59. S (10857)
- . Un aérodrome au Champ-de-Mars.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 9 (avril 1904), Paris, p. 7. S (10858)
- SAUNIÈRE, J. Aéronautique Club de France.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, pp. 31-32. S (10859)
- . La perte du dirigeable "Patrie."  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 25 (jan. 1908), Paris, p. 1. S (10860)
- . L'école préparatoire aux aérostiers militaires. Fondée par "l'Aéro-  
nautique-Club."  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 21 (avril 1907), Paris, p. 37. S (10861)
- . Le gaz à ballons en France.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1<sup>re</sup> avril 1908), Paris, p. 133. S (10862)
- . Le planeur Bayard-Clément.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 28 (juil. 1908), Paris, pp. 37-41, ill. 7. S (10863)
- . Les aérostiers militaires.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 21 (jan. 1909), Paris. S (10864)
- . The preparatory school for military aeronauts. Founded by l'Aéro-  
nautique Club de France.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Oct. 1907), New York, pp. 12-13,  
ill. S (10865)
- . Victor Lachambre.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 15-16. S (10866)
- . What the Aeronautique Club de France has done for aviation.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 6, port. 1. S (10867)
- SAUNIÈRE, JULES. See 1951, 10848.
- . En Ballon.  
1898. (10868)
- . The preparatory school for military aerostation.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1897), London, pp. 172-173. S (10869)

SAUNIÈRE, JULES EUGÈNE. *See* 1105.

[SAUNIÈRE, JULES EUGÈNE.] Jules Eugène Saunière.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 6 (Juni 1906), Wien, p. 112, port. 1. S (10870

SAUREZ DE LA VEGA, J. La aerostation militar. Obra premiada. Resumen historico de las aplicaciones militares da los globos aerostaticos. Div. aplic. milit. Construcccion e manijo acróstatos dirigibiles organizacion del servicio.

1887, 8°, pp. 291, pls. 3. (10871

——. Memorial de Ingenieros de ejército, Madrid.

La época, 2. IV and V. (10871a

SAURIN, JULES. Les moteurs électriques par accumulateurs.

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1895), Paris, pp. 77-79. S (10872

SAUSSURE, RENÉ DE. Solution d'un cas particulier du problème général. Appendice: Le travail intérieur du vent par S. P. Langley.

Rev. Aér., 6<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> liv., 1893, Paris, pp. 58-68, figs. 20-23. S (10873

SAUVAGE. *See* 4083.

——. Adjudication d'aéroplanes militaires aux États-Unis.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1831, 1908, Paris, p. 54. S (10874

——. L'aéroplane des frères Wright.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1841, 1908, Paris, pp. 214-218, figs. 1-9. S (10875

SAUVETAGE des navires par cerf-volant.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 6-7. S (10876

SAVENEY, EDGAR. L'aviation et les aviateurs.

Rev. Deux Mondes, T. 59, 1865, 8°, Paris, pp. 318-345. (10877

SAVIGNAC, ROGER. Ascension du 22 juillet 1900.

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 131-135, ill. 1. S (10878

SAVINE, DE. *See* 7916.

SAVINI, S. Notizie biografiche del conte Francesco Zambeccari, Boiognese.

Estratto del Mondo Illustrato, 1847, 8°, pp. 10, ill. (10879

SAVOIE, MARQUERITE DE. *See* 3128, 4541, 10468.

SCHAECK, COLONEL. *See* 1726.

SCHÄFER. Geschichte der Verkehrsmittel.

(10880

SCHAEFER, G. Ursprung und Entwicklung der Verkehrsmittel. Nach geschichtl. Quellen bearb.

Luftsch. Taubenpost, 1890, pp. 144, 8°. (10881

SHAEPMAN, H. J. A. M. *See* 8368.

SCHIAFFERS. Théorie du cerf-volant.

Cosmos, T. 41, 1899, Paris, pp. 246-250. (10882

SCHAFFERS, V. L'exploration de l'atmosphère stations météorologiques, ballons, cerfs-volants.

Revue des Questions Scientifiques, 2<sup>e</sup> Sér., T. 15, 1899, Brussels. (10883

— Sur la théorie du cerf-volant.

Annales de la Société Scientifique de Bruxelles, 1899, T. 23, 2<sup>e</sup> Pt. (10884

SCHALK, GUSTAV. See 8086.

SCHEIMPFLUG. Photogrammétrie du ballon.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., Milan (1906),  
Strasbourg, 1907, pp. 76-95, figs. 1-22. WB (10885

SCHEIMPFLUG, TH. Ergebnis der Arbeiten 1907 zur Terrainaufnahme von Ballon. ("Helios.")

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 51-52. S (10886

— Ueber Drachenverwendung zur See.

Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens, Jahrg. 1904, 4-5 Heft, pp. 48. (10887

— Ueber Drachenverwendung zur See.

Reprint from "Mitteilungen aus dem Gebiete des Seewesens," Jahrg. 1904, 4-5  
Heft. S (10888

SCHEIMPFLUG, TH., UND NIMFÜHR. "Zur Stabilitätstheorie der Drachen."

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 327-330, figs.  
2. S (10889

SCHEIMPFLUG, THEODOR. Ueber Oesterreichische Versuche, Drachenphotogramme zu erhalten und kartographisch zu verwerten, und deren bisherige Resultate.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 3 Heft (März 1904), Strassburg, pp. 88-96, figs.  
5. S (10890

SCHeldon, J. See 1890.

SCHelies. See 310.

— Lo Schelles e le sue esperienze di aviazione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 4 (Aprile 1907), Roma, p. 192, fig. 1. S (10891

SCHelies, R. Aufruf an alle Freunde der Flugtechnik.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 208-209. S (10892

— Aus der flugtechnischen Praxis.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 4 Heft (April 1907), Strassburg, pp. 114-117, ill.  
1. S (10893

— Aus der flugtechnischen Praxis.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 1 Heft (3 Jan. 1908), Berlin, pp. 21-22. WB (10894

SCHelies, RICHARD. Mitteilungen über Luftschiffahrt unter Vorführung eines Flugapparates.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, pp. 88-96, figs. 9,  
tab. 1. S (10895

— Motorballon oder Flugmaschine?

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 170-171, tab.  
1. S (10896



- SCHERK, CARL. Die Höhen-, Berg-, und Luftschiffer-Krankheit.  
III. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, pp. 53-56. S (10897)
- SCHERLE, HANS. *See* 8634.
- SCHERZER, KARL, RITTER VON. Die änfänge menschlicher Industrie. Von Dr. Karl von Scherzer.  
Berlin, C. Habel, 1883, pp. 32, 22½ cm. (On cover: Sammlung gemeinverständlicher wissenschaftlicher vorträge, Ser. 18, 419 Heft.) LC (10898)
- SCHIAVONE, MARIO. Aufruf zu einer Sisyphusarbeit.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 6 (Juni 1905), Wien, pp. 112-113. S (10899)
- . Il principio della dirigibilità orizzontale degli aerostati ed il binaerostato.  
Potenza, Garramone e Marchesiello, 1898, pp. 48, ill., diagrs., 26½ cm. "Bibliografia," p. [3]. LC (10900)
- SCHIESSEN (DAS) der artillerie gegen gefesselte ballons.  
1886, 8°, pp. 8, pl. 1. (10901)
- SCHIESSVERSUCHE auf einen Ballon.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, p. 98. S (10902)
- SCHIESSVERSUCHE in Russland.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 11 Heft, 1890, Berlin, p. 221. S (10903)
- SCHILLING, E. Handbuch f. Steinkohlengas-Beleuchtung. Mit e. Gesch. d. Gasbeleuchtung von Dr. Knapp.  
3 A, 1879, 4°, pl. 77, ill. 388. (10904)
- . Nachtrag, Neuerungen auf d. Gebiete d. Erzeugung u. Verwend. d. Steinkohlen-Leuchtgases.  
1892. (10904a)
- . Hauptwerk.  
1 A, 1860, 4°, pl. 42. (10904b)
- SCHIMANEK, EMIL. Der Bánki-Motor und die Wärmemotoren.  
Wien, 1900, fol., pp. 1-17, figs. 1-18. (From "Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver.," Nr. 32-34, 1900.) S (10905)
- SCHIO, DA. *See* 7987.
- SCHIO, ALMERICO DA. *See* 8544, 10045.
- . La bussola in pallone. (Ottobre 1897.)  
L'Aeronauta, Anno II, N. 1 (Nov. 1897), Milano, pp. 10-11. S (10906)
- . Le possibilita in Aeronautica. Conferenza tenuta alla associazione della stampa in Roma la sera del 12 Aprile 1902.  
Ufficio della Nuova Parola, 1902. (10907)
- . Le pour et le contre.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 23 (1 déc. 1908), Paris, p. 486. S (10908)

SCHLEIFFARTH. Das Dichten von Stoffen für Luftschiffahrtzwecke.

Chemiker-Zeitung, Band XII, 1888, Cöthen, p. 22.

(10909)

——. Gabriel Yon.

Prometheus, V Jahrg., Nr. 239, 1893-1894, Berlin, p. 496. S

(10910)

——. Zwei äusserst interessante Luftballonfahrten.

Prometheus, V Jahrg., Nr. 238, 1893-1894, Berlin, pp. 476. S

(10911)

SCHLEIFFARTH, C. W. Gordon-Bennett Wettfliegen 1907.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 219-220. S (10912)

SCHLEIFFARTH, LUDWIG. Das Dichten von Stoffen für Luftschiffahrtzwecke.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 12 Heft, 1887, Berlin, pp. 364-367. S (10913)

——. Der Prozess gegen Major Templer.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, pp. 248-250. S (10914)

SCHLEIFFARTH, W. L. Die Fortschritte der Militär-Luftschiffahrt in der Füllung von Ballons.

Prometheus, III Jahrg., Nr. 127, 1892, Berlin, pp. 353-356.

(10915)

——. Vorschlag eines lenkbaren Luftschiffes von Professor A. R. von Miller-Hauenfels.

Prometheus, III Jahrg., Nr. 130, 1892, Berlin, pp. 410-411, fig. 3. S

(10916)

SCHLEIFLEINE (DIE) bei Nacht.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1908), Wien, pp. 26-27. S (10917)

SCHLEIN, ANTON. See 9029.

——. Aëronautik und Meteorologie.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 3 (März 1906), Wien, pp. 48-54. S (10918-10919)

——. Ballonfahrt vom 4 Mai 1906. ("Jupiter.")

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, pp. 132-133. S (10920)

——. Die August-Hochfahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 220-221. S (10921)

——. Die Berliner Fahrt des "Helios."

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, pp. 236-237. S (10922)

——. Die erste Fahrt des "Eros."

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1904), Wien, pp. 245-247. S (10923)

——. Die Hochfahrt auf 7800 Meter. ("Jupiter.")

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1905), Wien, pp. 150-154. S (10924)

——. Die Hochfahrt vom 5 Juli. ("Jupiter.")

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, pp. 178-180. S (10925)

——. Die Hochfahrt von 2 August. ("Jupiter.")

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1905), Wien, pp. 174-175, ill. S (10926)

——. Die Juni-Hochfahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 7 (Juli 1905), Wien, pp. 129-131. S (10927)

- SCHLEIN, ANTON. Die Oktober-Hochfahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 241-243. S (10928)
- . Die November-Hochfahrt. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, pp. 5-6. S (10929)
- . Die September-Hochfahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 191-193, ill.  
3. S (10930)
- . Die Wiener November-Hochfahrt. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, pp. 2-4. S (10931)
- . Die Wiener Oktober-Hochfahrt. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1904), Wien, pp. 267-270. S (10932)
- . Die Wiener September-Hochfahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1904), Wien, pp. 247-249. S (10933)
- . „Ein „Ausflug“ im Spätherbst. („Helios.)“  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 260-261. S (10934)
- . „Helios“ Erste Fahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1906), Wien, pp. 255-259. S (10935)
- . Im Ballon zur Nordsee.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 9-12. S (10936)
- . Internationale Ballonfahrt vom 8 Juli 1904; 3 Aug. 1904; 31 Aug. 1904;  
5 Okt. 1904.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9-12 (Sept.-Dez. 1904), Wien, pp. 190-191;  
221-222; 250-251; 270-271. S (10937)
- . Internationale Ballonfahrt vom 4 Nov. 1904; 1 Aug. 1906. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1, 6, 7, 8, 9, 10, 12 (Jan.-Dez. 1905), Wien,  
pp. 4-6; 108-109; 131-133; 154-156; 176-177; 194-195; 204-205; V Jahrg., Nr. 1, 7, 9, 10  
(Jan.-Okt. 1906), pp. 6-8; 133-134; 181-183; 200. S (10938)
- [SCHLEIN, ANTON.] Dr. Anton Schlein.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, p. 11, ill. S (10939)
- SCHLITEN (EIN) mit Luftschraube.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 4 (Feb. 1909), Wien, pp. 72-74, ill.  
1. S (10940)
- SCHLOTTER, H. Ueber das mechanische Prinzip des Fluges und dessen Anwendung auf die Luftschiffahrt.  
Gera, Griesbach, 1874, pp. 82, ill. (10941)
- SCHMAUSS. Die v. d. k. b. meteorolog. Centralstation im Jahre 1906 veranstalt. Registrierballonfahrten. Mit einem Anhang: Ueber die Temperatur u. Höhe der oberen Inversion.  
Munich, 1907, pp. 35. (10942)
- SCHMIDT, A. Die Temperaturabnahme in der Höhe.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 12-15. S (10943)

- SCHMIDT, AUG. Labile Gleichgewichtszustände in der Atmosphäre.  
Beiträge zur Geophysik, Band V, 1902, Stuttgart, pp. 389-400. (10944)
- SCHMIDT, F. Compendium der praktischen Photographie für Amateure und Fachphotographen.  
1891, 8°, pp. 327, ill. 11. (10945)
- SCHMIDT, G. Ueber die Luftschifffahrtsfrage.  
1877. (10946)
- SCHMIDT, GUSTAV. Ueber Flugtechnik.  
Pag, 1877. (10947)
- . Ueber Flugtechnik.  
Der Maschinenbauer, 1878, Leipzig, pp. 6, 73. (10948)
- SCHMIDT, R. Zum 100 jährigen Jubiläum der Erfindung des Luftballons.  
Illustr. Zeitung, Band LXXX, Nr. 2083, 1883, Leipzig, pp. 457-458, ill. S (10949)
- . Zum hundertjährigen Jubiläum des Luftballons. Kurze Geschichte der ersten Ballonfahrten im Jahre 1783.  
Prag, 1883, 8°. (10950)
- SCHMUTZ. See 1941.
- SCHNAUSS, J. Photographie bei Nacht.  
1885, 4°, pp. 4. (10951)
- SCHNEIDER. See 956, 4676.
- . Ueber Luftschiffahrt.  
Gewerbezeitung, 1870, Nürnberg, p. 58; Mitt. Gew. Ver. Hann., 1870, Hannover, p. 37; Wieck's Deutsch. Ill. Gewerb., 1870, Berlin, p. 195. (10952-10953)
- SCHNEIDER, VON. The de Bradsky airship. A short account of its development, and of the causes that led to the accident on Octoboeer 13, 1902.  
Aër. Journ., Vol. 7, No. 28, 1903, London, pp. 66-72, figs. 1-7. S (10954)
- SCHNEIDER, CARL CAMILLO. Das Flugproblem.  
Das Wissen für Alle, XI Jahrg., Nr. 2 (5 Jan. 1902), Wien, pp. 25-29, figs. 13-25. S (10955)
- SCHNEIDER, L. Der Krieg der Triple-Allians gegen die Regierung der Republik Paraguay.  
Berlin, 1873. (10956)
- "SCHNELL." See 2047.
- SCHNEFF, JOHN. Aerial mobile or flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, pp. 79-80, ill. S (10957)
- SCHÖNHERR. Problem eines lenkbaren Luftschiffes.  
Neueste Erfind. Erfahr. Kol., Band VIII, 1881, Leipzig und Wien, p. 561. (10958)
- SCHÖTTLER. Die Gasmachine.  
Leipzig, 1882; Wien. 1875. (10959)

SCHÖTTLER, R. Die Gasmachine. Ihre Entwicklung, heutige Bauart u. ihr Kreisprozess.

2d ed., 1890, ills. 250.

(10960)

SCHOKALSKY, J. DE. Notice sur les sondages des hautes couches de l'atmosphère en mer et les principales compagnies de navigation.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 169-175, carte 1. WB

(10961)

SCHOLTES. Luftwiderstand von Schwungrädern.

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., XLV Jahrg., 1901, Berlin, p. 1788.

(10962)

SCHOOLS of Aeronautics. See 1217, 1719, 3114, 3925, 3926, 4793, 6442, 7835, 8269, 8581, 10200, 10567, 10861, 10865, 10869, 10963, 10964, 11017, 11018, 11722, 11723, 11960, 12416.

SCHOOLS of ballooning (Germany).

Monthly Consular and Trade Reports, 1907, Government Printing Office, Washington, D. C. Sq

(10963)

SCHOOLS of instruction in aeronautics established in Germany and France.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, p. 31. S

(10964)

SCHRAUBENFLIEGER. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aér. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassbourg, p. 238. S

SCHREIBER. Die barometrische Höhenformel.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, pp. 249-250. S

(10965)

SCHREIBER, P. Grundgleichungen für Zustand und Zustandsänderungen in der Atmosphäre.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 99-102. S

(10966)

—. Handbuch der barometrisch. Höhenmessungen: Anleit. z. Berechn. d. Höhen aus barometrisch., thermometrisch. u. hygrometrisch. Messungen, etc.

2d ed., 1883, 8°, pp. 307, pls. 18.

(10967)

SCHREIBER, PAUL. Bestimmung der Bewegung eines Luftballons durch trigonometrische Messungen von zwei Standpunkten.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 8 Heft, 1886, Berlin, pp. 236-239, figs. 2. S

(10968)

—. Bestimmung der Bewegung eines Luftballons durch trigonometrische Messungen von zwei Standpunkten.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 9 Heft, 1886, Berlin, pp. 255-257. S

(10969)

[SCHRIMPF, GEORG VON.] Hauptmann Georg von Schrimpf.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 4 (April 1907), Wien, pp. 66-67, ill. S

(10970)

SCHRÖTTER, H. DE. Communications d'expériences physiologiques faites pendant un voyage en ballon à 7500m et rapports de différents essais concernant l'étude de l'influence de l'air raréfié sur l'organisme humain. (Internationaler Physiologen-kongress Juni 1901.)

Reprint from Med. Woche, Nr. 38 (23 Sept. 1901), Berlin.

(10971)



- SCHROETTER, H. VON, UND N. ZUNTZ. Ergebnisse zweier Ballonfahrten zu physiologischen Zwecken.  
Pflüger's Archiv für Physiologie, Band XCII, Bonn, pp. 479-520. (10972)
- SCHRÖTTER, H. VON. The physiology of ascents.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 47. S (10973)
- SCHRÖTTER, HERMANN VON. Ueber Höhenkrankheit mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse im Luftballon.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 102-129, ill. 1. WB (10974)
- SCHROETER, J. P. Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft der Luftschiffahrt.  
Technologist, Vol. 12, No. 11 (Nov. 1907), New York, pp. 167-177. S (10975)
- SCHUBERT. Zur Klärung der flugtechnischen Frage.  
Kirchhoff's Techn. Blätt., Band II, Nr. 8, 1902, Berlin, pp. 7. (10976)
- SCHUBERT, J. Der jährliche Wärmeaustausch in der Atmosphäre und an der Erdoberfläche und die Stärke der Luft- und Dampfströmung in der Atmosphäre.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, pp. 213-231, figs. 11. S (10977)
- SCHÜLER. Der heutige Stand der Luftschiffahrt und Verwendung derselben im Kriege.  
Kölnische Zeitung (März 1877), Köln. (10978)
- SCHÜRMANN, JOS. Ein Beitrag zu den Fallgesetzen.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, pp. 293-296, figs. S (10979)
- SCHULZE, A. See 5432, 7783.
- SCHUSTER, ARTHUR. Report on the investigation of the upper atmosphere carried out at the Howard Estate Observatory, Glossop.  
Glossop, 1906-1907, pp. 53. (Meteorological Department of the Manchester University.) S (10980)
- . Report on the investigation of the upper atmosphere.  
Glossop, (April 1908), 4°, pp. 32; (Sept. 1908), 4°, pp. 14. S (10981)
- . The present condition of mathematical analysis as applied to terrestrial magnetism.  
Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 550-569, pl. 19. S (10982)
- SCHWARTZE, TH. Die Gasmaschine nach ihrer geschäftl. Entwicklung. Theorie u. Praxis v. neuesten Standpunkte d. Erfahrung.  
1887, pls. 85. (10983)
- SCHWARZ. See 4659, 7941, 8584, 12360.
- SCHWARZ, C. See 5521.
- SCHWARZKOPF, EDUARD. Zur Physiologie der Vogel-muskeln.  
Inaug.-Diss. Univers. Bern, 1907, Wien, pp. 1-8, figs. 1-3. (10984)

SCHWEBEARBEIT (DIE) in der Flugtechnik.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band LVI, 1904, Wien, pp. 475-478. (10985)

"SCHWEDE." See 5011.

——. Die Freifahrt des Ballons "Schwede" am 29 und 30 Juli 1902.

Ill. Aër. Mitt., 1902, Strassburg, pp. 165-167. (10986)

SCHWEHR, ADOLF. Appareil d'aviation Schwehr.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, p. 7, ill. 1. S (10987)

SCHWEIGGER. Bemerkungen über die Luftschiffahrt.

Jahrbuch der Chemie und Physik, von Schweigger und Meinecke, Band VIII, 1823, Nürnberg, p. 358. (10988)

SCHWEIZERISCHER Aëro-Club. (Aéro-Club Suisse.) Headquarters, Hirschengraben 3, Berne.

SCHWEPPE. Die Erforschung der höheren Schichten der Atmosphäre auf der Reise S. M. S. "Planet" von Januar bis Oktober 1906.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 265-273, figs. 2. S (10989)

——. Die Erforschung der höheren Schichten der Atmosphäre auf der Reise S. M. S. "Planet" von Januar bis Oktober 1906.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 9 Heft (Sept. 1907), Strassburg, pp. 313-321, tab. 2, ch. 2. S (10989a)

SCHWERE Landung in den Alpen bei einer Hochzeitsreise im Luftballon.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 11 Heft, 1893, Berlin, pp. 286-287. S (10990)

SCHWINGENFLIEGER. Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. S

SCHWOLSON, O. Observation of the solar radiation—How best made and compiled.

Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 721-725. S (10991)

SCIENCES militaires. Fusils à répétition, poudre sans fumée télégraphie, aérostation militaire, colombiers, chiens de guerre.

1892, fol., pp. 128, illa. 51. (10992)

SCIENTIFIC aerostation.

Iron, Vol. 16, 1880, London, p. 307. (10993)

SCIENTIFIC American Cup. See 3090, 3130, 9155, 12063, 12064, 12933.

SCIENTIFIC (THE) American Flying machine trophy.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 13 (March 1909), New York, p. 242, illa. 2. S (10994)

——.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Aug. 1907), New York, pp. 11-12. S (10995)

SCIENTIFIC (THE) American trophy for flying machines of the gasless type.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 5-7, pl. 1. S (10996)

- SCIENTIFIC (THE) aspect of M. Santos-Dumont's experiments.  
Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 13-14. S (10997)
- SCIENTIFIC (A) balloon ascent from Berlin  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 85, 1905, London, pp. 49-51. S (10998)
- SCIENTIFIC balloon ascents.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 65-67. S (10999)
- SCIENTIFIC Ballooning. *See* Ballooning, Scientific.
- 
- Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, p. 47. S (11000)
- SCIENTIFIC ballooning and the higher strata of our atmosphere.  
Engineering, Vol. 61, 1897, London, pp. 460-461. (11001)
- SCIENTIFIC ballooning in Germany.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 55. S (11002)
- SCIENTIFIC kite flying.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 106. S (11003)
- 
- Nature, Vol. 68, 1903, London, pp. 154-155. (11004)
- 
- Review of Woglom's "Para kites."  
Spectator, Vol. 78, No. 3390 (April 17, 1897), London, pp. 546-547. (11005)
- SCIENTIFIC observations at high altitudes.  
Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 79-80. S (11006)
- SCIENTIFIC problems of the future. The conquest of the air.  
Contemporary Review, Vol. 65 (March 1894), New York, pp. 362-375. S (11007)
- SCIENTIFIC (THE) value of flying models.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 161-167, figs. 1. S (11008)
- SCOFFERN, DOUGLAS. The problem and prospects of aerial navigation.  
Sixteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1881, Greenwich, pp. 20-41. S (11009)
- SCOTT (CAPITANO). *See* 4178.
- SCOTT. Aérostat dirigeable à volonté. A l'aide de cette machine, les voyages qu'on entreprendra, quelque grands qu'ils soient, seront terminés avec succès.  
Paris, 1789, 8°, pp. 159, pls. 2. (11010)
- SCOTT, ROBERT FALCON. Use of the balloon in the recent British Antarctic expedition.  
Aër. Journ., Vol. 10, No. 89, 1906, London, pp. 34-37. S (11011)
- SCOTT DE MARTINVILLE. Sur la direction des aérostats.  
1851, 8°, pp. 16. (Extract from l'Education Professionnelle.) (11012)
- SCOTTISH National Antarctic Expedition. *See* 571.

- SCREW. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 29, 1900), London, p. 104. **S**
- SCREW, Air. Also Propellers and Helices. See 539, 2179, 2180, 3556, 5069, 5204, 5211, 5670, 6206, 6563, 6564, 6952, 6967, 7601, 8226, 10215, 11013, 11014, 12785, 12787, 12805.
- SCREW propellers v. *aéroplanes*.  
Aér. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, p. 55. **S** (11013)
- SCREW propulsion.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 14, No. 349 (Sept. 9, 1892), New York, pp. 550-553. **S** (11014)
- SCRIVE, FERDINAND. Essais de rendement de l'hélice.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 12-13, fig. 1. **S** (11015)
- SCRUTATOR MECHANICUS. The London and Paris aeronautical scheme.  
Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 23, 1895, London, pp. 372-374. (11016)
- SCUOLA (LA) di aviazione dell' *Aéronautique Club de France*.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 239-240. **S** (11017)
- SCUOLE normali aerostieri.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov.-Dic. 1904), Roma, p. 94. **S** (11018)
- SEA-BOTTOM investigation from balloon.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 153. **S** (11019)
- SEA GULL flying machine.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 154. **S** (11020)
- SEARCH (THE) for Andrée.  
Aér. Journ., Vol. 2, No. 3, 1899, London, pp. 29. **S** (11021)
- SEATTLE Aero Club. See 3703.
- SEBERT. Sur l'aérodynamique et la théorie du champ acoustique.  
C. R. Acad. Sci., T. 137, 1903, Paris, pp. 357-362. **S** (11022)
- SÉBILLOT. See 8741.
- . Note sur les éléments de l'appareil du vol dans diverses espèces d'oiseaux.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1904), Paris, pp. 35-42. **S** (11023)
- SÉBILLOT, A. Mémoire sur les navires aériens à air dilaté.  
L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1902), Paris, pp. 234-252. **S** (11024)
- SECOND annual exhibition of the Aero Club of America.  
Scient. Amer., Vol. 95, No. 24 (Dec. 15, 1906), New York, pp. 447-449, Ill. **S** (11025)
- SECRET (THE) of aerial navigation.  
Flying, No. 6 (April 1903), London, p. 294. **S** (11026)

## SECRET of the Wright airship.

Literary Digest, Vol. 36, No. 24 (June 13, 1908), New York, pp. 361-362, illus.  
3. S (11027)

## SECTIONAL subjects at the Paris Congress.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 17, 1901, London, p. 5. S (11028)

## SECURIUS' Luftschiffahrten aus 7 jähr. Praxis von ihm selbst erzählt.

1883, 16°, pp. 95. (11029)

## SEDDON. See 13016.

## SEDLACZEK, H. Ueber einen Motor für flugtechnische Zwecke.

Wochenschr. Oest. Ing. Arch.-Ver., 1883, fol., Wien. (11030)

## SÉE, A. A propos d'une methode de calcul de M. Witzig.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (jan. 1909), Paris, p. 46. S (11031)

## SÉE, ALEXANDRE. A propos des calculs de M. Marcel Deprez.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, p. 347. S (11032)

## ——. La querelle des hélicoptères pour les hélicoptères. La route n'est pas fausse. Réponse à M. Drzewiecki.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Paris, pp. 153-154. S (11033)

## ——. La querelle des hélicoptères. Un dernier mot sur l'article de S. Drzewiecki.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Paris, p. 203. S (11034)

## ——. La vitesse des aéroplanes.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1909), Paris, pp. 2-4. S (11035)

## ——. Le pour et le contre.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, p. 366. S (11036)

## SEEING is believing.

Flight, Vol. 1, No. 18 (May 1909), London, pp. 243-244, ports 2, Montgolfier Bros. and Wright Bros. S (11037)

## SEELIGER, EWALD GERHARD. Der Schrecken der Völker.

Berlin, Deutsche Verlagsanstalt, pp. 633. (11038)

## SEGELRAD, Aeronautische Terminologie.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, p. 238. S

## SÉGUIER. See 12410.

## SÉGUIN, AINÉ. Mémoire sur l'aviation ou navigation aérienne.

Paris, Aux bureaux du "Cosmos," 1886, 8°, pp. 24. (Extrait du Cosmos.) (11039)

## SÉGUIN, JULES. Chemins aériens. Projet d'établissement d'un système de locomotion aérienne au moyen de ballons captifs remorqués par la vapeur, entre la place de la Concorde et La Porte de la Muette.

Paris, Chez Mallet-Bachelier, 1863, 8°, pp. 36, pl. 1. (11040)



SÉGUIN, [MARC]. Mémoire sur l'aviation; ou, Navigation aérienne, par M. Seguin aîné.

Paris, A. Trambly, 1866, pp. 23, 25 cm. (Extrait du Cosmos.) LC (11041

SÉJOURNE. See 11821.

SELASINSKI, EBERHARD V. See 8276.

SELASINSKI, EBERHARD V., UND HERMANN STADE. Internationaler Luftschifferverband. Satzungen und Reglements, mit einem Nachtrag: Reglement für den Gordon-Bennett Preis.

Strassburg und Berlin, Verlag K. J. Trubner, 1908, 8°, pp. 153, ill. (11042

SELESTREGISTRIRENDE meteorologische Instrumente.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 144-146, figs. 3. S (11043

SELFRIDGE, THOMAS E. See 2801, 3309. See also Appendix.

—. Der Red Wing-Drachenflieger.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 127-128, ill. S (11044

—. The first successful trial of the new aeroplane "Red Wing" of the Aerial Experiment Association, at Hammondsport, N. Y.

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 15-17, ill. S (11045

—. The flight of the Bell kite.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 2, No. 1, New York, p. 8. S (11046

[SELFRIDGE, THOMAS E.] Lieutenant Selfridge.

World's Work, Vol. 17, No. 1 (Nov. 1908), New York, pp. 10864-10865, port. (11047

—. Lieutenant Thomas E. Selfridge.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 6, ill. 1. S (11048

SELLERS, M. B. Lift and drift of arched surfaces.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1715 (Nov. 14, 1908), New York, pp. 308-310, figs., pls., tabs. S (11049

—. Step gliders and towing tower.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 183-184. S (11050

SELLIER. Ascension du ballon "Le Matin."

L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 10 (juil. 1904), Paris, pp. 17-18, ills. 2. S (11051

Семь задачъ воздухоплавательнаго Общества.

Воздухоплаватель, № 18, 1-го февраля 1882 г. С.-Петербургъ, pp. 149-152. S (11051a

[SEM ZADACH VOZDUKHOPLAVATEL'NAVO OBSSHCHESTVA.

Vozdukhoplavatel, No. 18 (1-vo Fevralia 1882 goda), St. Petersburg, pp. 149-152. S]

SEMI-radial engines. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104, ill. S

- SEMMOLA, E. Observations sur l'électricité atmosphérique en ballon captif.  
C. R. Acad. Sci., T. 114 (fév. 1892), Paris, pp. 354-355. S (11052)
- SENAMOUD, J. Deux heures en ballon. Voyage aérien et nocturne effectué à Bordeaux, le 4 juin 1876.  
Bordeaux, Chez Lacoste et chez l'auteur, 1876, 8°, pp. 8. (11053)
- SENARMONT. Rapport sur une demande adressée par l'Académie de Dijon à l'occasion d'une ascension aérostatique qui doit s'exécuter dans cette ville.  
C. R. Acad. Sci., T. 43 (juil.-déc. 1856), Paris, pp. 191-192. S (11054)
- SENECAL, A. Direction et déviation.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, pp. 306-307, ill. 1. S (11055)
- SENEGAL, P. Ptemametrion.  
Fifth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1870, Greenwich, pp. 40-51, ill. S (11055a)
- SENELECQ, C. Navigation aérienne. Système d'aérostat plus lourd que l'air s'élevant et se maintenant à une hauteur voulue dans l'atmosphère, par une force mécan. influent réduite.  
Paris, 1886, 8°, pp. 12, pl. 1. (11056)
- SENOUQUE. Sur les difficultés des ascensions aérostatiques dans les régions montagneuses.  
L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1904), Paris, pp. 288-289. S (11057)
- SENOUQUE, ALBERT. Sur les difficultés des ascensions aérostatiques dans les régions montagneuses.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 39-40. S (11058)
- SENSATIONAL news from Russia.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 243-244, ill. 1. S (11059)
- SENSATIONELLE Fahrt. Leipzig nach Leicester in 19 Stunden. (Dr. Kurt Wegener und Dr. Koch, "Ziegler.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 5, 7 (Mai, Juli 1907), Wien, pp. 85-86; 128-129. S (11060)
- SENSATIONELLE (EINE) Leistung. Carton Fahrt 27¼ Stunden Allein im 800 Kubikmeter-Ballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1905), Wien, pp. 237-238, port. 1. S (11061)
- SENSATIONSFAHRT des Wiener Aëro-Klubs! 7800 Meter Hoch! Dr. Schlein schafft ein en neuen Welt-Rekord. ("Jupiter.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1905), Wien, pp. 149-150. S (11062)
- SEPT (LES) Taches d'une Société Aeronautique.  
Vozdukhoplavatel, No. 13 (1-vo Fevralia 1882 goda), St. Petersburg, pp. 149-152. See 11051a. S (11063)
- SERGINE. Wilbur Wright au Pont-Long.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 26 (fév. 1909), Paris. S (11064)
- SERPOLLET, LÉON. See 2882.

- SERRELL, EDWARD, JUN. A method of measuring air velocities.  
Seventeenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1882,  
Greenwich, pp. 5-14. S (11065)
- SERRELL, EDWARD WELLMAN. A flying machine in the army. (Experiment  
for U. S. Army during the Civil War.)  
Science, N. S., Vol. 19, No. 495 (June 24, 1904), New York, pp. 952-955. S (11066)
- SERRES, GUSTAVE. See 7350d.
- SERVISS, GARRETT PUTNAM, JR. Soaring flight.  
Scient. Amer., Vol. 90, 1904, New York, p. 343. (11067)
- . The kite principle in aerial navigation.  
Scient. Amer., Vol. 88, No. 26 (June 27, 1903), New York, pp. 484-485. S (11068)
- SERVIZI aerostatici per la telegrafia senza fili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 39. S (11069)
- SESSIONE straordinaria della Commissione permanente internazionale di aéro-  
nautica à Bruxelles, 12-13-14 settembre p. v.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, p. 284. (11070)
- SEUX, E. Sur l'importance de l'épaisseur du bord antérieur de l'aile de  
l'oiseau dans le vol à voile. Son application aux aéroplanes.  
C. R. Acad. Sci., T. 144 (jan.-juin 1907), Paris, pp. 73-74. S (11071)
- . Sur un mode de construction des plans aéroplanes permettant d'aug-  
menter, dans de notables proportions leur valeur sustentatrice.  
C. R. Acad. Sci., T. 142, 1906, Paris, pp. 772-773. (11072)
- SEUX, EDMOND. Aéronat à hélices multiples et à équilibre mécanique.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 262-264, figs. 1-2. S (11073)
- . Développement du réseau des stations d'ascensions internationales.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, pp. 49-50, ill. 1. S (11074)
- . L'aéroplane Edmond Seux.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1907), Paris, pp. 165-166, ill. 1. S (11075)
- . L'aéroplane Edmond Seux.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 6-7, figs. 3. S (11076)
- . L'aéroplane Lyonnais Roesch-Seux.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 173-174, figs. 2. S (11077)
- . La stabilité des aéroplanes et la construction rationnelle des plans sus-  
tentateurs.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, pp. 54-55. S (11078)
- . L'aviation à l'Académie des Sciences.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 176-177. S (11079)
- . Le pour et le contre. Léonard de Vinci et le vol des oiseaux.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 12, 1908, Paris, p. 232. S (11080)

SEUX, EDMOND. Le vol plané.

Revue Mensuelle du Touring-Club de France (fév. 1908), pp. 70-71. (11081)

——. Sulla stabilità degli aeroplani.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 31. S (11082)

——. Sur la stabilité des aéroplanes et la construction rationnelle des plans sustentateurs.

C. R. Acad. Sci., T. 142 (8 jan. 1906), Paris, pp. 79-81. S (11083)

——. Sur le "virage des aéroplanes."

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 82, 83, figs. 1-2. S (11084)

——. Sur l'importance de l'épaisseur du bord antérieur de l'aile de l'oiseau le vol à voile. Son application aux aéroplanes.

Extrait du C. R. Acad. Sci., T. 144, 1907, Paris, pp. 73-74. S (11085)

SEUX, EDMOND, Aeroplano. See 333, 334, 4964, 9710, 11075, 11076.

[SEVERO.] Destruction of the Severo navigable balloon.

Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 101-108, ill. S (11086)

SEVERO (THE) airship.

Scient. Amer., Vol. 86, No. 13 (March 29, 1902), New York, p. 224, ill. S (11087)

SEVERO (THE) airship catastrophe.

Scient. Amer., Vol. 86, No. 23 (June 7, 1902), New York, p. 395. S (11088)

SEVERO, AUGUSTE. See 1732, 2273, 2408, 2572, 4138, 4146, 4175, 4966, 9088, 10748, 10749, 11225, 12003.

SEVERO'S Luftschiff.

Oest. Wochenschr. Öffent., Band., VIII Jahrg., Wien, p. 21. (11089-11091)

——.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 115, fig. 1. S (11092)

SEWIG'S Windräder mit Schraubenflügeln.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, pp. 81-85. S (11093)

SEYLITZ, v. Die Schiessregeln der Russ. Feldartillerie v. §60. Schiessen auf. e. gefesselten Luftballon.

1891, 8°, pp. 33. (11094)

SEZIONE (LA) aeronautica all' Esposizione di Milano.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 126-152, ill. 47. S (11095)

SEZIONE (LA) aeronautica all' Esposizione marittima internazionale di internazionale di Bordeaux, maggio-novembre 1907.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 48-50. S (11096)

SEZIONE (LA) di meteorologia al Congresso di Lione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 328-329. S (11097)

- Sg. Beobachtung der Anordnung von Cirruswolken.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 183-184. S (11098)
- . Der Flug, ein auf der Wirkung strahlenden Luftdrucks beruhender Vorgang, von E. Jacob.  
 Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 164-165. WB (11099)
- . Drachenversuche im Sommer 1902.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 183. S (11100)
- SHACKLETON, E. H. The use of the balloon in British Antarctic expedition.  
 Aër. Journ., Vol. 8, No. 29, 1904, London, pp. 11-12. S (11101)
- SHADBOLT, L. On the flying fish.  
 Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, pp. 111-114, ill. 2. S (11102)
- SHALL America take the lead in aeronautics.  
 Scient. Amer., Vol. 98 (Feb. 29, 1908), New York, p. 138. S (11103)
- SHALL we fly?  
 Amer. Meteor. Journ., Vol. 7, No. 4 (Aug. 1890), Ann Arbor, Mich., pp. 237-238. S (11104)
- SHANGHAI. See 6177.
- SHAW, N. The variation of temperature with height.  
 Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 50. S (11105)
- . See 3615.
- SHAW, W. N., AND W. H. DINES. Meteorological observations by use of kites off west coast of Scotland.  
 London, 1902, 4°, pp. 18. (11106)
- SHAW, W. N. On the meteorograph designed by Mr. W. H. Dines for use with kites.  
 Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 162-164. WB (11107)
- SHAW, W. N. Scientific ballooning.  
 Nature, Vol. 65, 1902, London, pp. 224-226. S (11108)
- SHAW, WILLIAM NAPIER. Contributions of balloon investigations to meteorology.  
 Aër. Journ., Vol. 7, No. 25, 1902, London, pp. 8-13. S (11109)
- . On the use of kites in meteorological research.  
 Aër. Journ., Vol. 11, No. 41 (Jan. 1907), London, pp. 2-15, ill. S (11110)
- SHEARER, J. E. Flying machine that climbs the air.  
 Pop. Mech., Vol. 10, No. 12 (Dec. 1908), Chicago, pp. 798-800, ill. 1. S (11111)
- SHEFFIELD (THE) fatal parachute accident.  
 Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, p. 51. S (11112)
- SHENTON. Sicherheitsvorrichtung an Luftbällen.  
 Dingl. Polyt. Journ., Band XXI, 1827 (?) Stuttgart, p. 526. (11113)



SHEPSTONE, HAROLD J. The first British military airship.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 14 (Oct. 5, 1907), New York, pp. 236-237, ill. S (11114)

"SHERARD-COWPER-COLES." See 10726.

SHERRICK, JOINSON. Aero-Club of Ohio.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 15-16, ill. 2. S (11115)

——. How it feels to be up in a balloon.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, St. Louis, Mo., pp. 18, 43. S (11116)

——. Johnson Sherrick, president Aero Club of Ohio. [The future of aerial navigation.]

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 22. S (11117)

SHORT account of an inflammable air balloon sent up from Clapton, Oct. 25, 1809.

B 748, London, 18—, 8°. (11118)

SHORT, EUSTACE, AND HORACE LEONARD. An airtight balloon car for high ascents.

Aër. Journ., Vol. 8, No. 32, 1904, London, pp. 81-94, figs. 1-3. S (11119)

SHRIGLEY, ALFRED R. Aero Club of New England.

Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 14. S (11120)

SHUCKBURGH, GEORGE. Comparison between Sir George Shuckburgh and Colonel Roy's rules for the measurements of heights with the barometer.

Philos. Trans., Vol. 68, Part 2, 1778, London, 1779, pp. 681-688, tabs. 1-3. S (11121)

SIBILLOT. Das Problem des lenkbaren Luftschiffes. (Mit einer Kälteerzeugungs-  
maschine und einem Heissluftapparat.)

Uhland's Verk. Ind. Rundsch., XVI Jahrg., 1902, Leipzig, Berlin, Wien, p. 26. (11122)

SIBILLOT, CH. Les pigeons de la marine.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, pp. 1-2. S (11123)

——. Question du jour. (Les pigeons allemands.)

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 fév. 1891), Paris, pp. 1-2. S (11124)

——. Une reponse. À Monsieur le Rédacteur en chef de la Revue d'Aéronautique.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, pp. 2-3. S (11125)

SIBILLOT's airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1908, Glenville, Ohio, p. 191. S (11126)

SIDE lights on the future of flying.

Aeronautics, Vol. 4, No. 2 (Feb. 1909), New York, pp. 84-85. S (11127)

SIEBERG, A. Ein Beispiel für die Wirbelbewegungen in Cumuluswolken.

Meteor. Zeitschr., XIX Jahrg., 1902, Wien, pp. 35-37. (11128)

SIEGSFELD-PARSEVAL's Drachenballon. See 1589, 6135.

- SIEGSFELD, VON H. Drachenfesselballons, bestehend aus einem langgestreckten Rotationskörper.  
1893, pls. (11129)
- . Photographische Abbildungen vom freien Ballon aus.  
Photogr. Mitt., 1885, Berlin, 8°, p. 3. (11130)
- SIEGSFELD, H. BARTSCH v. Astronomische Positionsbestimmungen im Frei-Ballon.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 1 Heft, 1898, Berlin, pp. 2-12, figs. 1-2. S (11131)
- . Studien über das Ballon-Material mit besonderer Hinsicht auf das elektrische Verhalten desselben.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 9 Heft, 1897, Berlin, pp. 229-239; 10 Heft, pp. 260-266; 11 Heft, pp. 285-291; figs. 1-9. S (11132)
- . Ueber den Einfluss von verticalen Luftbewegungen auf das Verhalten des freien Ballons.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 2 Heft, 1897, Berlin, pp. 29-34. S (11133)
- . Ueber Entzündungen von brennbaren Gasen durch thermodynamische Wirkungen.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 1 Heft, 1898, Berlin, pp. 21-23. S (11134)
- SIEMENS, W. See 2208.
- SIGAUD DE LA FOND, M. Essai sur différentes espèces d'airfixe ou de gas. Nouv. éd. par M. Rouland. P. 307 à 321. Précis de la découverte des aérostats ou machines aérostatiques. (Montgolfier.)  
1785, 8°, pp. 499, pls. 8. (11135)
- SIGISMUND. Die Aeronota und ihre Bedeutung fuer Handel und Gewerbe im Altertum.  
1884, 8°.
- SIGNALLING, Balloon. See 1332.
- SIGNALLING, Electric. See 705, 3984.
- SIGNALPISTOLE.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, p. 197. S (11136)
- SIGNAL Service. Meteorological Work of the U. S. See 20.
- SIGSFELD, VON. See 912, 7604, 11179, 11982.
- SIGSFELD-PARSEVALS Flugversuche.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, p. 70. S (11137)
- SIGSFELD, RUDOLF, MAX, WILHELM, HANS BARTSCH VON. See 6763.
- SILBERER, H. "Le Vade-Mecum de l'Aéronaute."  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1906), Wien, pp. 264-265. S (11138)

SILBERER, HERBERT. See 9041, 9062.

- . Das Ballonet.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 46-47. S (11139)
- . Die Ballonphotographie.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, pp. 74-81. S (11140)
- . Die erste Nachfahrt 1903.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1903), Wien, pp. 167-171, ill. S (11141)
- . Eine Fahrt nach Thüringen.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 180-182. S (11142)
- . Eine Solo-Nachtfahrt im "Saturn."  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 190-195. S (11143)
- . Viertausend Kilometer im Ballon.  
Leipzig, Verlag von Otto Spamer, port. 25 (11144)
- . "4000 Kilometer im Ballon."  
Leipzig, 1903, pp. 136, ill. (11145)
- . Wien-Marburg.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 6 (Aug. 1902), Wien, pp. 120-122. S (11146)
- SILBERER, V. Aëronautische Rekords. Dauerfahrten von 19 Stunden und  
mehr. Hochfahrten Auf 5000 m. und mehr. Weitfahrten von 500 km.  
und mehr. Gebirgs und Maritime Fahrten.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1903), Wien, pp. 267-270. S (11147)
- . Allgemeines Fiasko.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 186-187. S (11148)
- . Ansichten eines Praktikers.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, pp. 66-68. S (11149)
- . August Platte.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 242-243. S (11150)
- . Aus Monaco.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 4, 5 (Feb., März 1909), Wien, pp. 69-70;  
97-99. S (11151)
- . Ausstellung in Mailand 1906.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 3 (März 1905), Wien, p. 55. S (11152)
- . A "Vindobona" Leghajo Budapesti legi utazasai, 1883.  
Allgemeine Sportzeitung, 1883, 8°, Wien, pp. 28. (11153)
- . Das Berliner Jubiläum.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, pp. 226-236. S (11154)
- . Das Fiasko in St. Louis.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1905), Wien, pp. 39-40. S (11155)

- SILBERER, V. Das Gleitfieber.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 4 (April 1904), Wien, pp. 80-81. S (11156)
- . Das Luftballon.  
Vienne, 1882, 8°, pp. 58. (11157)
- . Das Recht zu Landen.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 43-45. S (11158)
- . Der "Alte Fesselballon."  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 2-4. S (11159)
- . Der Blechballon an der Ringstrasse.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1904), Wien, pp. 202-205. S (11160)
- . Der "Gelbe" in Paris.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1903), Wien, pp. 264-266. S (11161)
- . Der Grosse Preis von St. Louis. Es rührt sich nichts mehr!  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1904), Wien, p. 189. S (11162)
- . Der heutige Stand der Luftschiffahrt und die Zweckmässigkeit der  
Gründung eines Aëro-Clubs in Wien.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 2, 3 Heft (Feb., März 1900), Berlin, pp. 30-39; 53-63. S (11163)
- . Der heutige Stand der Luftschiffahrt und die Zweckmässigkeit der  
Gründung eines Aëro-Clubs in Wien. Vortrag am 15 Dez. 1899 im flug-  
tech. Verein in Wien von Viktor Silberer.  
Wien, 1900. (11164)
- . Der Kugelballon ist nicht Tot-Es Lebe der Kugelballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 10 (Mai 1909), Wien, p. 161. S (11165)
- . Der Luftballon. Eine Geschichte der Luftschiffahrt und eine Besch-  
reibung der im Jahre 1882 mit dem Ballon "Vindobona" unternom-  
menen Wiener Luftfahrten.  
1882, 8°, pp. 58. (11166)
- . Der Stand d. Luftschiffahrt zu Anfang 1905.  
Wien, 1905, pp. 31. (11167)
- . Der Untergang—Vorausgesagt. (Die Katastrophe des Zeppelin-  
Ballons.)  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 212-214. S (11168)
- . Der Wettbewerb in Saint-Louis.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4, 7, 8 (Juin, Sept., Okt. 1902), Wien, pp. 88-89; 136-137; 157-158. S (11169)
- . Der Zenithaltubus.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 3 (Mai 1902), Wien, pp. 44-45. S (11170)
- . Die Ausstellung in St. Louis.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5, 6, 9, 11 (Mai, Juni, Sept. Nov. 1903), Wien, pp. 100-101; 121; 200; 243-244. S (11171)

- SILBERER, V. Die Dauerfahrt von 52½ Stunden. (Alfred und Kurt Wegener.)  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 156-157. S (11172)
- . Die Luftfahrten des Ballons Vindobona in Budapest 1883.  
Budapest, 1883. (11173)
- . Die Luftschiffahrt 1905.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, pp. 1-3. S (11174)
- . Die Mailänder Wettbewerbe.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5 (Mai 1906), Wien, pp. 92-94. S (11175)
- . Die Nordpolfahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 153-154. S (11176)
- . Die Riesenballon "Deutschland."  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1903), Wien, pp. 195-196. S (11177)
- . Die Riesenblechbüchse an der Ringstrasse.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 11, 12 (Nov., Dez. 1904), Wien, pp. 254-255;  
285. S (11178)
- . Die Todesfahrt Sigsfelds.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5 (Mai 1905), Wien, pp. 89-91. S (11179)
- . Die Wiener Luftfahrten im Ballon Vindobona.  
Wien, 1883. (11180)
- . Drei Luftfahrten im ballon über den Neusiedler See. Eine vormittags-  
Promenade 6000 Fuss über Wien. Eine Nacht in den sturm Wolken.  
Wien, Verlag der "Allgemeine Sportzeitung," 1890, 8°. (11181)
- . Dr. Barton's Kreigsballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4 (Juni 1902), Wien, p. 78. S (11182)
- . Ein Ballonunfall in Budapest.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, pp. 101-104. S (11183)
- . Ein Besuch bei Kapitän Ferber.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, pp. 93-94. S (11184)
- . Eine Fahrt ins Unendliche. Zwei Opfer des Leichtsinns. (Luftschiff  
"Rheinland.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1905), Wien, pp. 158-160. S (11185)
- . Eine Merkwürdig Ballonfahrt und Landung in Wien. ("Exzelsior.")  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 7 (Juli 1904), Wien, pp. 151-153. S (11186)
- . Eine Schlimme Landung im Sturme. Kommandant Major Starčević  
verunglückt. (Ballon "Sirius.")  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1904), Wien, pp. 165-167. S (11187)
- . Eine Südpol-Expedition.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 3 (März 1906), Wien, pp. 54-56, port. 1. S (11188)
- . Ein Kongress in St. Louis?  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 6 (Juni 1904), Wien, pp. 121-123. S (11189)



- SILBERER, V. Ein Militärballon vom Blitz Getroffen.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4 (Juni 1902), Wien, pp. 84-85. S (11190)
- . Gummi- und Lackballons.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, pp. 21-22. S (11191)
- . Im Ballon. Eine Schilderung der Fahrten des Wiener Luftballons "Vindobona" im Jahre 1882, sowie der früheren Wiener Luftfahrten (1791-1881). M. Aufzählung aller jener Luftfahrten, bei denen Menschenleben zum Opfer gefallen sind.  
Wien, 1883, 8°, pp. 324, ill. (11192)
- . Josef Robert Zekéli.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, pp. 184-187, ill. S (11193)
- . Käthchen, Paulus.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1904), Wien, pp. 195-197, port. 1. S (11194)
- . "La Patrie."  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 7-8. S (11195)
- . Neues von Kress.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, pp. 219-222. S (11196)
- . Paris—Niederösterreich. Die erste Versuch! ("Exzelsior.")  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 5 (Mai 1904), Wien, pp. 93-95. S (11197)
- . Paul Pacher.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5 (Mai 1906), Wien, p. 95, port. 1. S (11198)
- . Phantasien.  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1905), Wien, pp. 40-41. S (11199)
- . Phantastische Pläne und—Praktische Wünsche.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 45-46. S (11200)
- . Santos-Dumont.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 8-9 (Aug., Sept. 1903), Wien, pp. 175-177; 200-202. S (11201)
- . Santos-Dumont und St. Louis.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1904), Wien, pp. 163-169. S (11202)
- . Société d'étude de la locomotion aérienne.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1903), Wien, pp. 244-246. S (11203)
- . The art of flying.  
Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 50-52. S (11204)
- . Tödliche Unfälle von Berufsflugschiffern. (William Johnson, Elivra Wilson.)  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, p. 187. S (11205)
- . Unfälle bei einer Ballonjagd. (Hauptmann Hildebrandt.)  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, p. 236, port. 1. S (11206)

## SILBERER, V. Unfall eines Militärballons.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 6 (Juni 1906), Wien, pp. 120-121. S (11207)

## — Unsere Militärluftschiffahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 6 (Juni 1906), Wien, p. 120. S (11208)

## — Viribus Unitis.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, pp. 34-35. S (11209)

## — Von Berlin nach Schweden. (Ballon "Ibis.")

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4 (April 1906), Wien, pp. 69-70. S (11210)

## — Von den Brüdern Wegener.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 155-156. S (11211)

## — Von den Gebrüdern Wright.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, pp. 139-141, port.  
2. S (11212)

## — Wem Gebührt der Preis?

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 298-299. S (11213)

## — Wieder eine Katastrophe.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1904), Wien, pp. 230-231. S (11214)

## — Wilfrid de Fonvielle.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1903), Wien, pp. 3-4, port. 1. S (11215)

## — Wohin die neue Anstalt?

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, pp. 239-241. S (11216)

## — Zeppelin Nr. V.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, p. 207. S (11217)

## — Zum Kapitel "Hebeschraube."

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 45-46. S (11218)

## — Zum Wettbewerb in St. Louis.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, p. 43. S (11219)

## SILBERER, VIKTOR. See 1094, 4895.

## — Der Stand der Flugtechnik 1902.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 3 (März 1903), Wien, pp. 41-43. S (11220)

## — Der Stand der Luftschiffahrt 1904.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 35-43, port.  
1. S (11221)

## — Der Stand der Luftschiffahrt 1905.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1905), Wien, pp. 25-32. S (11222)

## — Der Stand der Luftschiffahrt zu Anfang 1904.

Allgemeine Sportzeitung, 1904, Wien. (11223)

- SILBERER, VIKTOR. Der Stand der Luftschiffahrt zu Anfang 1904. Vortrag, gehalten in der ausserordentlichen Versammlung des Wiener Aeroclubs zu Wien am 15 Dezember 1903.  
Wien, Sonderabdruck aus der "Allgemeinen Sportzeitung," Verlag der "Allgemeinen Sportzeitung," 1904, pp. 30. (11224)
- . Der Tod Severo's.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 4 (Juni 1902), Wien, pp. 79-83, ill. 2. S (11225)
- . Die Katastrophe des "Bradsky."  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 186-190. S (11226)
- . Die Kunst zu Fliegen.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 69-71. S (11227)
- . Die Luftfahrten des Ballons "Vindobona" in Budapest 1883. Wien, Verlag der Allgemeinen Sport-Zeitung.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 9 Heft, 1883, Berlin, pp. 284-285. S (11228)
- . Die neuen Kress-Versuche.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1903), Wien, pp. 174-175. S (11229)
- . Die Unmöglichkeit der Lenkbarmachung des Luftballons.  
Vienne, 1884, 8°, pp. 22. (11230)
- . Die Wiener Luftfahrten in Ballon "Vindobona."  
Vienne, 1882, 8°, pp. 36. (11231)
- . Die Wiener Luftfahrten des Ballons "Vindobona." Wien, 1882.  
(Reviewed by Freiherr von Hagen.) Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 2 Heft, 1883, Berlin, pp. 58. (11232)
- . Die Zeppelin-Bewegung.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 210-211. S (11233)
- . Ein Diner in den Lüften.  
Allgemeine Sportzeitung, 1882, Vienne, 8°, pp. 8. (11234)
- . Eine Luftfahrt nach dem Friedhofe zu Leitzersdorf.  
Vienne, 1883, 8°, pp. 10. (11235)
- . Fahrt und Rettung des "Busley."  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 15-16. S (11236)
- . Gaston Tissandier.  
Zeitschr. Luftsch. Zeit., XVIII Jahrg., 12 Heft, 1899, Berlin, pp. 304-306. S (11237)
- . Grosse Ausstellung für Luftschiffahrt. Wien, 1888.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 10 Heft, 1887, Berlin, p. 320. S (11238)
- . Grundzüge der Praktischen Luftschiffahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 2-10 (April-Dez. 1902), Wien, pp. 21-23; 41-43; 65-69; 117-120; 133-134; 149-153; 178-180; 209-211; II Jahrg., Nr. 1, 5, 8, 10 (Jan., Mai, Aug., Okt. 1903), pp. 2-3; 89-90; 162-164; 187-190; 209-211; III Jahrg., Nr. 1-4, 7, 12 (Jan.-April, Juli, Dez. 1904), pp. 1-3; 29-30; 57-63; 77-80; 141-142; 265-267; IV Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1905), pp. 173-174. S (11239)

- SILBERER, VIKTOR. Grundzüge der Praktischen Luftschiffahrt.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 211-217. S (11240)
- . The art of flying.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 10-12. S (11241)
- . Une visite au Capitaine Ferber.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1908), Paris, pp. 206-207. S (11242)
- . Was soll Geschehen? (Die Katastrophe des Zeppelin Ballons.)  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 207-210. S (11243)
- . Wem Gebührt der Preis?  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 4-6. S (11244)
- [SILBERER, VIKTOR.] Victor Silberer.  
L'Aéronautique, 4<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1905), Paris, pp. 58-59. S (11244a)
- SILBERSTEIN, ERNST. Eine Luftschiffahrt.  
Gartenlaube, 1858, 4<sup>e</sup>, Leipzig, pp. 354-356. (11245)
- SILVA, SR. AUG. CARLOS DA. Expedição Científica à Serra da Estrella em 1881.  
Relatório do Sr. Aug. Carlos da Silva. Lisboa 1883.  
Reviewed by Freiherr vom Hagen. Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 9 Heft, 1883, Berlin, p. 286. (11246)
- SILVER, THOMAS. The scientific explanation of the polar tides, and the formation of icebergs. An aerial exploration of the polar regions, by Thomas Silver, C. E.  
New York, Uptown Visitor Print, 1887, 41, vi p., ills., 17 cm. Cover-title: The North pole polar balloon "Tempori." LC (11247)
- SILVERSTON, A. RUDOLPH. See 160.
- . Latest votary of the "Airs."  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 179-181, ill. S (11248)
- SIMILITUDE mécanique des corps plongés.  
L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1900), Paris, pp. 161-164. S (11249)
- SIMMONS. See 4042.
- SIMMS. See 8824.
- SIMOES, A. F. Invenção dos Aerostatos reivindicada. Exame critico das noticias e documentos concernentes ás tentativas aeronauticas de Bartholomeu Lourenço de Gusmão.  
1868, 8<sup>o</sup>, pp. 119, figs. 2. (11250)
- SIMON. See 10132.
- SIMON, EMILE. Analyse de l'ouvrage de M. Otto Lillienthal.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 1 (Jan. 1892), Paris, pp. 5-12. S (11251)
- SIMONI (DON) Aeroplane. See 278.

- SIMONIN, L. L'aérostation pendant le siège de Paris.  
 Rev. Deux Mondes, T. 90, 1870, Paris, 8°, pp. 612-630. (11252-11253)
- SIMONNET, JACQUES. De la sustentation dans le vol véritable.  
 La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 20 (15 juil. 1908), Paris, pp. 8-15, figs. 1-8. S (11254)
- . La caractéristique de l'aviation.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 4 (15 mars 1907), Paris, pp. 11-13, fig. 1. S (11255)
- . Le criterium du "Vol."  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> année, Nos. 13, 14, 15, 16 (15 déc. 1907; fév., mars 1908), Paris, pp. 6-14, figs. 4. S (11256)
- . Sur diverses particularités inhérentes à la forme alaire.  
 La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 25 (15 déc. 1908), Paris, pp. 7-9. S (11257)
- . Traité d'aviation.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 14-17, figs. 2. S (11258)
- . Traité d'aviation.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, pp. 11-13. S (11259)
- . Traité d'aviation. De la théorie véritable du vol aérien. Les lois et principes fondamentaux.  
 La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, Nos. 5-9 (15 avril-juillet 1907), Paris, pp. 10-14; 15-17; 18-20; 14-19; 2-15; 13-19; figs. 3-31. S (11260)
- SIMONSON, GEORGE A. A French eighteenth century illustration of aerial navigation.  
 Connoisseur, Vol. 23, No. 92 (April 1909), London, pp. 257-258, ill. S (11261)
- SIRCH, C. W. The possible cause of the Zeppelin disaster.  
 Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 130. S (11262)
- SIRCH Transport. See 3706.
- . See 9475.
- SIRCOS, A. ET TH. PALLIER. Histoire des ballons études ascensions célèbres ainsi que toutes les découvertes ayant rapport à la navigation aérienne jusqu'à nos jours.  
 Paris, 1876, 8°, pp. 476, ill. WB (11263)
- SIRIUS. See 4598, 11187.
- .  
 Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, p. 249. S (11264)
- SIRVEN, EDMOND. See 1906.
- SITZUNG der Federation in London.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, p. 2. S (11265)
- SIVEL. See 10666, 11987.



- SIVEL, CROCÉ-SPINELLI, A., G. TISSANDIER ET JOBERT. Ascension scientifique de longue durée.  
C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875), Paris, pp. 866-871, ill. 6. S (11266)
- SIVEL. Rapport de la commission chargée d'apprécier le projet d'exploration du pôle nord à l'aide d'un aérostat.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1872), Paris, pp. 137-157, fig. 1. S (11267)
- SIVEL ET J. CROCÉ-SPINELLI. *See* 2540, 3204, 3205, 5269.
- SIVEL-PETARD, JOBERT, A. PÉNAUD, J. CROCÉ-SPINELLI. *See* 870, 3206.
- SIVEL, TH., CROCÉ-SPINELLI, GASTON TISSANDIER, JOBERT, ALBERT TISSANDIER. Ascension scientifique de longue durée des 23-24 mars 1875.  
L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1875), Paris, pp. 140-149, figs. 10-15. S (11268)
- "SKAGERAK." *See* 3159.
- SKIN Friction. *See* Air, Friction of, 1153, 1154.
- SKIN (THE) of the atmosphere.  
Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 178. S (11269)
- SKYCYCLE. *See* 468, 1223.
- SKYSCRAPING at Fort Myer.  
Collier's, Vol. 42, No. 1, 1908, New York, p. 11, ill. S (11270)
- SLABY. Ein lenkbarer Luftballon.  
Verh. Polyt. Ges., Band XLII, 1880, Berlin, p. 91. (11271)
- S.M. Alphonse XIII à l'Aéro-Club de France.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, pp. 127-129, ill. 1. (11272)
- SMITH, AUGUSTUS W. An Elementary Treatise on Mechanics, Embracing the Theory of Statics and Dynamics, and its Application to Solids and Fluids.  
New York, 1865, 8°, pp. i-xv, 1-307, figs. S (11273)
- SMITH, EDW. W. Experiments with model flying machine, being a resume of a thesis submitted in 1901 to the University of Pennsylvania.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 20-29, ill. S (11274)
- . L'augmentation de la sustentation des aérofeuilles courbes.  
L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (déc. 1908), Bruxelles, pp. 2-3, figs. 1-4. S (11275)
- . The increased lifting effect of curved aeroplanes.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 5 (Nov. 1908), New York, pp. 8-10, 45, figs. 1-4. S (11276)
- SMITH, JAMES WALTER. A metal balloon.  
Strand Mag., Vol. 15, No. 87, 1898, London, pp. 283-288, ill. S (11277)
- SMITH, WARREN H. Scientific kite flying in America.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 85-86, ill. S (11278)
- SMITH'S (H.) apparatus for aerial ascension.  
Scient. Amer., Vol. 66, 1892, New York, p. 167. S (11279)

SMITHSONIAN INSTITUTION, Publications by

Abbe, Cleveland. *The Mechanics of the Earth's Atmosphere. A Collection of Translations.*

Smith. Misc. Collections, Vol. 34, 1891, Washington, D. C., pp. 1-324, ill. S (11279a)

Bezold, Wilhelm von. *On the Thermo-Dynamics of the Atmosphere. (Zur Thermodynamik der Atmosphaere.)* I-III.

Pp. 212-242, 243-256, 257-288 (Sitzungsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1888, Berlin, 1888, pp. 485-522, 1189-1206; 1890, pp. 355-390).

Ferrell, William. *Laplace's Solution of the Tidal Equations.*

Pp. 319-324.

Hagen, G. H. L. *The Measurement of the Resistances Experienced by Plane Plates when they are Moved Through the Air in a direction Normal to their Planes. (Messung des Widerstandes, den Planscheiben erfahren, wenn sie in normaler Richtung gegen ihre Ebenen durch die Luft bewegt werden.)*

Pp. 7-30 (Abhandlungen der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1874, Berlin, 1875, pp. 1-31, pl. 1).

Helmholtz, Herman von. *On a Theorem Relative to Movements that are Geometrically Similar in Fluid Bodies, Together with an Application to the Problem of Steering Balloons. (Ueber ein Theorem, geometrisch ähnliche Bewegungen flüssiger Körper betreffend, nebst Anwendung auf das Problem, Luftballons zu lenken.)*

Pp. 67-77 (Monatsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1873, Berlin, 1874, pp. 501-514).

—. *On Atmospheric Movements. (Ueber atmosphaerische Bewegungen.)*

Pp. 78-93 (Sitzungsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1888, Berlin, 1888, pp. 647-663).

—. *On Atmospheric Movements; On the Theory of Winds and Waves. (Ueber atmosphaerische Bewegungen; Zur Theorie von Wind und Wellen.)*

Pp. 94-111 (Sitzungsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1889, Berlin, 1889, pp. 761-780).

—. *On the Integrals of the Hydro-Dynamic Equations that Represent Vortex-Motions.*

Pp. 31-57.

—. *On discontinuous motions in liquids.*

Pp. 53-66 (Monatsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1868, Berlin, 1869, pp. 215-228).

—. *The Energy of the Billows and the Wind. (Die Energie der Wogen und des Windes.)*

Pp. 112-129 (Sitzungsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1890, Berlin, 1890, pp. 853-872).

## SMITHSONIAN INSTITUTION, Publications by

Hertz, H. A Graphic Method of Determining the Adiabatic Changes in the Condition of Moist Air.

Pp. 198-211.

Kirchhoff, G. The Theory of Free Liquid Jets.

Pp. 130-138.

Margules, Max. On the Vibrations of an Atmosphere Periodically Heated. (Ueber die Schwingungen periodisch erwärmter Luft.)

Pp. 296-318 (Sitzungsberichte der Kais. Akademie der Wissenschaften zu Wien, 1890, Wien, 1891, pp. 204-227).

Oberbeck, A. Discontinuous Motions in Liquids. (Ueber discontinuirliche Flüssigkeits-Bewegungen.)

Pp. 139-150 (Monatsberichte der Königlich Preussischen Akademie zu Berlin, 1868, Berlin, 1869, pp. 215-227).

—. On the Guldberg-Mohn Theory of Horizontal Atmospheric Currents. Pp. 171-175.

—. On the Phenomena of Motion in the Atmosphere. (Ueber die Bewegungserscheinungen der Atmosphäre.)

Pp. 176-187, 188-197 (Sitzungsberichte der Königlich Preussischen Akademie der Wissenschaften zu Berlin, 1888, Berlin, 1888, pp. 383-395, 1129-1138).

—. The Movements of the Atmosphere on the Earth's Surface.

Pp. 151-170.

Rayleigh, Lord. On Vibrations of an Atmosphere.

Pp. 289-295.

Allen, H. Monograph of the bats of North America.

Smiths. Misc. Coll., Vol. 7, 1864, Washington, D. C., pp. i-xxiii, 1-85, figs. 1-68. (Introduction, pp. v-xxi.) S (11280)

Arào, Dominique François. Aeronautic voyages performed with a view to the advancement of science.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1863, Washington, D. C., pp. 331-349. S (11281)

Bacon, John M. Scientific ballooning.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1898, Washington, D. C., pp. 307-319. S (11282)

Baden-Powell, B. F. S. Progress with airships.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1903, Washington, D. C., pp. 167-171, pls. 4. S (11283)

Baden-Powell, B. F. S. Recent aeronautical progress, and deductions to be drawn therefrom, regarding the future of aerial navigation.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1902, Washington, D. C., pp. 121-131. S (11284)

[Bell, Alexander Graham.] Graham Bell's tetrahedral kites.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1903, Washington, D. C., pp. 183-185, figs. 1-4. S (11285)

## SMITHSONIAN INSTITUTION, Publications by

Chanute, Octave. Aerial navigation.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1903, Washington, D. C., pp. 173-181. S (11286)

Curtis, Thomas E. The Zeppelin airship.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 217-222, pls. 6. S (11287)

Glaisher, James. An account of balloon ascensions.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1863, Washington, D. C., pp. 349-351. S (11288)

Henry, Joseph. Attempt to cross the Atlantic by aeronautic machinery.  
(Letter of the Secretary of the Smithsonian Institution in reply to T. S. C. Lowe.)

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1860, Washington, D. C., pp. 113-119. S (11289)

Huffaker, E. C. On soaring flight.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1897, Washington, D. C., pp. 183-206. S (11290)

Janssen, J. The progress of aeronautics.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 187-193. S (11291)

Langley, S. P. Experiments in aerodynamics.

Contr. Knowl., Vol. 27, 1891, Washington, D. C., pp. 1-115, pls. 1-10, figs. 11.  
(Reprinted 1902.) S (11292)

Langley, S. P. Experiments with the Langley aerodrome.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1904, Washington, D. C., pp. 113-125, pl. 1. S (11293)

Langley, S. P. Story of experiments in mechanical flight.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1897, Washington, D. C., pp. 169-181, pl. 1. S (11294)

Langley, S. P. The Langley aerodrome (note prepared for the conversazione  
of the Amer. Inst. of Elec. Engineers, New York City, April 12, 1901).

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 197-216, ill. S (11295)

Langley, S. P. The greatest flying creature.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1901, Washington, D. C., pp. 649-659, ill. S (11296)

Langley, S. P. The internal work of the wind.

Contr. Knowl., Vol. 27, 1893, Washington, D. C., pp. 1-23, pls. 5. Reprinted 1898,  
with note from French edition of 1893. Reprinted 1903, with Appendix from French  
edition. S (11297)

Lendenfeld, R. von. Relation of wing surface to weight.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1904, Washington, D. C., pp. 127-130. S (11298)

## SMITHSONIAN INSTITUTION, Publications by

## Letters from the Andrée party.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1897, Washington, D. C., pp. 401-412, pls. 7. S (11299)

## Lillenthal, Otto. The problem of flying and practical experiments in soaring.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1893, Washington, D. C., pp. 189-199, figs. 6, pls. 2. S (11300)

## Lowe, T. S. C. Attempt to cross the Atlantic by aeronautic machinery. (Petition from the citizens of Philadelphia.)

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1860, Washington, D. C., p. 113. S (11301)

## Lucas, F. A. The greatest flying creature, the great Pterodactyl ornithostoma.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1901, Washington, D. C., pp. 654-659, ill. S (11302)

## Lyle, E. P., Jr. Santos-Dumont circling the Eiffel Tower in an airship.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1901, Washington, D. C., pp. 575-592, pls. 1-10. S (11303)

## Mascha, E. The structure of wing-feathers.

Smiths. Misc. Coll. (Quart. Issue), Vol. 48, Part 1, Publ. No. 1575 (May 6, 1905), Washington, D. C., pp. 1-30, figs. 1-34. S (11304)

## Müller, Bruno. The air-sacs of the pigeon.

Smiths. Misc. Coll. (Quart. Issue), Vol. 50, Part 3, Publ. No. 1724 (Jan. 16, 1908), Washington, D. C., pp. 365-414, figs. 1-12. S (11305)

## Pettigrew, James Bell. On the various modes of flight in relation to aeronautics.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1867, Washington, D. C., pp. 325-334. S (11306)

## Phenomena of flight in the animal kingdom, by Marey.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1869, Washington, D. C., pp. 226-285, figs. 1-32. S (11307)

## [Rayleigh.] Lord Rayleigh on flight.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 195-196. S (11308)

## Rotch, Lawrence A. The use of kites to obtain meteorological observation.

Report of the Board of Regents for the Smithsonian Institution for 1900, Washington, D. C., pp. 223-231, pls. 3. S (11309)

## Smithsonian meteorological tables.

Smiths. Misc. Coll., Vol. 35, Publ. No. 844, 1893, Washington, D. C., pp. lix+1-262. S (11310)

## Walter, Leo. On the clasping organs attaching the hind to the fore wings in hymenoptera.

Smiths. Misc. Coll. (Quart. Issue), Vol. 50, Part 1, Publ. No. 1712 (June 24, 1907), Washington, D. C., pp. 65-87, figs. 1-35. S (11311)



## SMITHSONIAN INSTITUTION, Publications by

Wenham, F. H. On aerial locomotion.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1889, Washington, D. C., pp. 303-323, figs. 1-6. S (11312)

Wright, Wilbur. Some aeronautical experiments.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1902, Washington, D. C., pp. 133-148, ill. S (11313)

[Zeppelin.] Count Von Zeppelin's dirigible airship.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1899, Washington, D. C., pp. 563-565, pls. 2. S (11314)

SMITTER. Direction des ballons.

Paris, 1874, Chez A. Soye, 4°, pp. 8. (11315)

SMYTH. A theory of flight.

Aer. Journ., Vol. 4, No. 14, 1900, London, pp. 120-122. S (11316)

SMYTH, W. An instrument to measure the relative pressure and velocity of the wind.

Fifth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1870, Greenwich, pp. 23-27. S (11317)

— . Experiments practically demonstrating the laws by which birds fly, and their application to an aerial machine.

Second Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 32-42. S (11318)

SNELL (THE) experiments.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, p. 193, ill. 1. S (11319)

SNIJDERS, J. UND A. MIJSBERG. Handboek der Pionerkunst v. het. Nederland. Leger. Afd. XII. Kap. 12. Militaire Duiven (Tauben) Postdienst. Milit. Luchtvaart m. 3 Taf.

1887, 8°, pp. 166, pls. 29. (11320)

SNOW, D. B. See 11020.

SNYDER, CARL. The aerodrome and the warfare of the future.

Leslie's Weekly, Vol. 83, No. 2132 (July 23, 1896), New York, pp. 51, 55, ill. S (11321)

SOARING. See 1979, 2314, 2700, 2702; 2770, 3299, 3434, 3435, 3436, 3439, 3440, 4594, 5377, 5747, 5762, 5900, 5901, 6295, 6296, 6308, 6663, 7114, 7115, 7116, 7117, 7118, 7121, 7580, 7733, 8746, 8747, 8748, 8749, 8750, 9321, 9755, 9759, 10489, 11067, 11290, 11300, 11733, 11745, 12113, 12257, 12935, 12974, 13015, 13016, 13038.

SOBOTKA, J. Einige Constructionen bezüglich der Schraubungsflächen.

1893, 8°, pp. 37, tabs. 2. (11322)

SOCIETÀ Aeronautica Italiana. See 859, 860, 10492.

— . 3 Sections. Headquarters, Corso Umberto I 397, Rome; via Davide Bertoletti 2, Turin; via Lecco 2, Milan.

## SOCIÉTÉ Aéronautique de la Grand-Bretagne.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Bruxelles, pp. 11-12. S (11323)

SOCIÉTÉ Aérostatique et Météorologique. *See* 687, 10569.

## SOCIÉTÉ Aérostatique et Météorologique de France.

1<sup>o</sup> Bulletins 1 à 4, de oct. 1852 à oct. 1853, Paris, 1852 et 1853, 8°, pp. 188.

2<sup>o</sup> Rapport (années 1865 et 1866), Paris, 1906. (11324)

## SOCIÉTÉ Aérostatique et Météorologique de France. Liste des membres, année 1855.

Paris, 8°, pp. 16. (11325)

## SOCIÉTÉ (UNE) Belge de Constructions Aéronautiques.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 1. S (11326)

## SOCIÉTÉ Colombophile "Le Messenger Angevin."

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, pp. 7-8. S (11327)

SOCIÉTÉ de Constructions Aéronautiques Anciens Etablissements Surcouf.  
*See* 155.SOCIÉTÉ de Constructions d'Appareils Aériennes. *See* 156.

## SOCIÉTÉ d'Encouragement pour la Locomotion Aérienne, au moyen d'appareils plus lourds que l'air. Rapports par de la Landelle.

1864-1866. (11328)

## SOCIÉTÉ d'Encouragement pour la Locomotion Aérienne, au moyen d'appareils plus lourds que l'air. Status 1864.

Paris, 1864, 8°, pp. 12. (11329)

SOCIÉTÉ de Pilotage Aéronautique. *See* 2354.

## SOCIÉTÉ des Aéronautes du Siècle.

Founded in 1902, Paris, Pres. A. Tissandier. (11330)

## SOCIÉTÉ Française. Saisoneroöffnung der "Société Française de Navigation Aérienne."

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1906), Wien, pp. 263-264. S (11331)

SOCIÉTÉ Française de Ballons Dirigeables. *See* 157.SOCIÉTÉ Française de Navigation Aérienne. *See* 2170, 2355, 4779, 9864, 11331.

## SOCIÉTÉ Française de Navigation Aérienne.

Cosmos, 37<sup>e</sup> année, No. 1240 (31 oct. 1908), Paris, pp. 500-501. S (11332)

## SOCIÉTÉ Française de Navigation Aérienne. Adoption du projet statutaire.

L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1872), Paris, pp. 161-166. S (11333)

## SOCIÉTÉ Française de Navigation Aérienne. Headquarters, hôtel des ingénieurs civils de France, 19 rue Blanche, Paris.

Publication: L'Aéronaute. (11334)

SOCIÉTÉ Général d'Aéro-Locomotion. *See* 158.

SOCIÉTÉ Générale d'Aérostation et d'Automotion Aérienne. *See* 174.

SOCIÉTÉ (LA) Nouvelle, Revue Internationale (mensuelle).

Bruxelles, 8°.

(11335)

SOCIÉTÉ Royale de Géographie d'Anvers. Congrès de l'atmosphère, 1894.

Part 8 contains: Contribution à la Bibliographie de la Locomotion Aérienne par Armand Wouwermans.

(11336)

"SOCIÉTÉ ZEPPELIN, LA." *See* 13199.

SOCIETIES, Aeronautical. *See* 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 222, 416, 424, 963, 969, 1023, 1025, 1063, 1091, 1108, 1163, 1185, 1302, 1394, 1400, 1620, 1795, 1864, 2038, 2225, 2280, 2288, 2345, 2346, 2366, 2436, 2536, 3084, 3085, 3489, 3490, 3491, 3492, 3494, 3495, 3496, 3499, 4416, 4551, 4648, 4649, 4650, 4651, 4652, 4653, 4778, 4779, 4780, 4833, 5180, 5633a, 5656, 6870, 7150, 7843, 8563, 8688, 8741, 8880, 8881, 8882, 8883, 8884, 9091, 9102, 9111, 9316, 9326, 9327, 9328, 9329, 9330, 9331, 9332, 9616, 9617, 10062, 10652, 10656, 11051a, 11063, 11203, 11324, 11325, 11326, 11327, 11328, 11329, 11330, 11331, 11332, 11333, 11334, 11335, 11336, 11337, 11384, 11495, 11496, 11497, 11498, 11499, 12306, 12307, 13199.

SOCIETIES. Aeronautical societies of the world.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 42-44. S (11337)

SOCIETY for the Encouragement of National Industry. *See* 1400.

SOCVIL. *See* 6257.

——. Machines volantes à roues munies de voiles (Wellener's segelrad-Flugmaschine).

Inventions Nouvelles, T. 7, 1894, Paris, p. 241.

(11338)

SOHNCKE UND FINSTERWALDER. Bemerkungen über die bei Ballonbeobachtungen erreichbare Genauigkeit.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 177-182. S (11339)

——. Zwei wissenschaftliche Nachfahrten des Münchener Vereins für Luftschiffahrt (2 und 8 juli 1893).

Beobachtungen der Meteorologischen Stationen in Bayern., Band XV, 1893. (11340)

SOHNCKE, L. Ueber die Bedeutung wissenschaftlicher Ballonfahrten.

München, 1894, 4°, pp. 24.

(11341)

——. Ueber die Bedeutung Wissenschaftlicher Ballonfahrten.

Festrede gehalten in der öffentlichen Sitzung der k. b. Akademie der Wissenschaften zu München am 15 Nov. 1894, München, 1894, pp. 1-24. S (11342)

SOHNCKE, LEONARD. *See* 938, 4074.

——. Gewitterstudien auf Grund von Ballonfahrten.

Abhandl. Kön. Bayer. Akad. Wiss., 2 Cl., XVIII, 3 Abth., 1894, 4°, München, pp. 60. (11343)

## SOIE (LA) artificielle.

Rev. Aër., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 75-80, fig. 40. S (11344)

SOIGNES, FORÊT DE. See 2117.

## СОКОВИНЪ, Н. М. Воздушный Корабль.

С.-Петербургъ (11345)

[SOKOVIN, N. M. Vozdushnyei korabl. .  
St. Petersburg.]

## SOKOVNINE. Bateau aérien.

Théodosie (Crimée), 1866. Title translated from the Russian. (11345a)

SOKOVNINE, VICE-ADMIRAL. See 7435.

## SOLFF, K. Die Bedeutung der drahtlosen Telegraphie für die Motorluftschiff-fahrt.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 82-84, fig. 1 S (11346)

SOLIRÈNE. See 4446.

## SOLIRÈNE'S Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1903), Strassburg, pp. 263-264. S (11347)

## SOLUTION pratique de la navigation aérienne.

Paris, Dentu, 1863, 12°, ill. (11348)

## SOME celebrities of the Paris Congress.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 17, 1901, London, pp. 9-14, ill. S (11349)

## SOME interesting experiments in dirigible airships (carried out by Myers).

Scient. Amer., Vol. 84, 1901, New York, p. 10. S (11350)

## SOME new American aeroplanes.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 23 (June 5, 1909), New York, pp. 421-431, ill.  
2. S (11351)

## SOME new motor balloons.

Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, pp. 20-21. S (11352)

## SOME novel ideas on artificial flight.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, pp. 13-14. S (11353)

## SOME of the latest phases of the flying machine sport.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 148-151, ill. S (11354)

## SOME recent foreign flying machines. Illustrates and describes some of the latest attempts at solving the problem of flight.

Scient. Amer., Vol. 94, No. 12 (March 24, 1906), New York, pp. 252-253, ills.  
11. S (11355)

## SONDAGE du 15 septembre 1907.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1907), Bruxelles, p. 6. S (11356)

## SONNENFINSTERNIS (ZUR).

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 6 (Juni 1905), Wien, pp. 109-110. S (11357)

## SONNENFINSTERNIS (Die).

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1905), Wien, pp. 196-197. S (11358)

## SONNENFINSTERNIS und Atmosphäre.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 6 (Juni 1907), Wien, pp. 113-115. S (11359)

## SONNENKONGRES. See 4914, 4916.

## SOREAU. See 3024, 3025.

## ——. La navigation aérienne.

Le Gén. Civ., T. 36, 1900, pp. 264-266. (11360)

——. Navigation aérienne. (Rôle du vent; stabilité du ballon dirigeable; ballon "La France" et la Santos-Dumont Nr. 6; l'aéroplane; aérodynamique; déplacement orthogonal du plan; déplacement oblique du plan; expériences de Langley.)

Mém. et C. R. Trav. Soc. Ing. Civ. France, T. 2, 1902, Paris, pp. 507-583. (11361)

## ——. Problème de la navigation aérienne.

Mém. Soc. Ing. Civ. France, année 1898, T. 1, Paris, pp. 332-349. (11362)

## ——. Problème de la navigation aérienne.

Mém. Soc. Ing. Civ. France, T. 2, 1897, Paris, pp. 119-192. (11363)

## SOREAU, RODOLPHE. See 1733, 9712.

## ——. Aéronautique.

Soc. Ing. Civ. France, Cinquantenaire, 1848-1898, 8°, pp. 421-436. (11364)

## ——. Articles on sailing flight.

Rev. Scient., 5<sup>e</sup> année (30 mars 1895), Paris. Sq (11365)

## ——. Direction des ballons.

Paris, Gotty. (11366)

## ——. État actuel et avenir de l'aviation.

Paris, 1909, 8°. (11367)

## ——. Le problème de la direction des ballons.

Paris, E. Bernard et Cie., 8°, pp. 84. (11368)

## ——. Le problème de la direction des ballons.

Paris, Michelet, 1893, 8°, pp. 83, fig. 37. (Extract from Mém. Soc. Ing. Civ. France.) (11369)

## ——. Le problème de la direction des ballons.

Mém. Soc. Ing. Civ. France, 5<sup>e</sup> Série, 46<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> Cahier, 1893, Paris, 223-301, ill. (11370)

## ——. Le problème général de la navigation aérienne.

Paris, 1897, 8°, pp. 76. (11371)

## ——. Le problème général de la navigation aérienne. I. Le vol des oiseaux.

## II. L'aéroplane navire.

Mém. Soc. Ing. Civ. France (août 1897), Paris, 8°, pp. 1-76, figs. 1-28. S (11372)



SOREAU, RODOLPHE. Le vol à voile et l'aviation.

Rev. Scient. 4<sup>e</sup> Série, T. 3, No. 13 (30 mars 1895), Paris, pp. 395-400, figs. 54-55. S (11373)

——. Le vol à voile et l'aviation.

Rev. Scient., 4<sup>e</sup> Sér., T. 3, No. 14 (6 avril 1895), Paris, pp. 426-431, figs. 57-59. S (11374)

——. Le vol des oiseaux.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, pp. 1-2, ill. S (11375)

——. Navigation aérienne.

Paris, 1902, 8°, fig. (11376)

——. Sur le poids utile des aéroplanes.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1905), Roma, pp. 272-274, fig. 1. S (11377)

——. Sur le poids utile des aéroplanes.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 15 (1 août 1908), Paris, pp. 292-293, fig. 1. S (11378)

SOREAU, RODOLPHE, ET EDMOND HENRY. Sur l'hélice aérienne (analyse critique de la théorie de M. C. W. Hastings).

L'Aéronaute, 28<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1895), Paris, pp. 51-62. S (11379)

——. The aeroplane. Translated from "La Vie Automobile."

Scient. Amer. Suppl., Vol. 58, No. 1495 (Aug. 27, 1904), New York, pp. 23949-23950. S (11380)

——. Tir contre les ballons la poudre sans fumée et l'aérostation militaire

Rev. Aer., 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 81-88. S (11381)

SOREL, M. Principe d'un nouveau système d'aérostat dirigeable.

C. R. Acad. Sci., T. 71 (juil.-déc. 1870), Paris, pp. 729-731, ill. 1. S (11382)

SORTIES (LES) du Clément-Bayard.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, Nos. 30, 32 (avril 1909), Paris. S (11383)

Составъ „Французскаго Общества“ въ 1880 году.

Воздухоплаватель, № 5, 21-го марта 1880 г., С.-Петербургъ, pp. 42-43. S (11384)

[SOSTAV "Frantsuzskavo Obshchestva" v. 1880 goda.

Vozdukhoplavatel, No. 5 (21-vo Marta 1880 goda), St. Petersburg, pp. 42-43. S]

Состояніе воздухоплавания.

Воздухоплаватель, № 1, 1-го января 1880 г., С.-Петербургъ, pp. 3-7 S (11385)

[SOSTOIANIE Vozdukhoplavaniia.

Vozdukhoplavatel, No. 1 (1-vo Yanvara 1880 goda), St. Petersburg, pp. 3-7. S]

SOTOLONGO, EMILIO HERRERA Y. See 5349.

SOUBIES, JACQUES. Physiologie de l'aéronaute.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 316-317. S (11386)

- SOULAGES. L'électricité appliquée aux ballons.  
La Lum. Elec., T. 8, 1883, Paris, p. 244. (11387)
- SOUNDING the air. Blue Hill Observatory experiments.  
Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 6, No. 5 (May 1909), London, pp. 174-175, ill.  
3. S (11388)
- SOUNDING the air by flying machines controlled by Hertizan waves.  
Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 16-17. S (11389)
- SOUPAPE aérostatique Guérin.  
Inv. Nouv., T. 3, 1890, Paris, p. 380. (11390)
- SOUS-commission de la résistance de l'air. Commission permanente civile d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 123-126. S (11391)
- SOUTH Africa, Military Aeronautics in. See 1186, 1187, 8564, 8565, 11790, 12081, 12633.
- SOUTHERN, JOHN. A treatise upon aerostatic machines, with directions for making inflammable air.  
Birmingham, 1785, 8°, pp. 71, pl. 2. (11392)
- SOUTH Pole Project. See 873, 1278, 1445, 8118, 8923, 11188.
- SOUTHPORT. See 181, 9349.
- SOUVENIR de 1870 à la Gare d'Orléans, à la Gare du Nord.  
Bulletin Aéronautique, 8<sup>e</sup> année (fév. 1896), Paris, pp. 19-20. S (11393)
- SOUVESTRE, PIERRE. L'histoire du sport. Conservons les ancêtres. Il faut créer un musée des locomotions mécaniques.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, p. 3. S (11394)
- SOUZA. Steering of balloons.  
Invention, Vol. 6, 1884, London, p. 339. (11395)
- SOVEREIGNTY of the air.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 136-137. S (11396)
- SPA. See 1026, 1543, 4535, 8193.
- SPAETH, J. Spaeth's airship, an aerial vessel.  
Scient. Amer., Vol. 75, 1894, New York, p. 116. S (11397)
- SPAGNUOLO. See 3675.
- SPAIN. See 999, 2571, 2575, 10090, 10091.
- SPAIN. Real Aero-Club de España. See 6351, 10165, 10166, 10167, 10168.
- SPAN. Aeronautical bad language.  
Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S
- SPANGLER, ROBERT W. C. A. Coey of Chicago.  
Fly, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1908), Philadelphia, pp. 8-13, 18, ill. 14. S (11398)

SPARKS, JARED. *See* 5003.

SPARRE, M. DE. Sur une application des fonctions elliptiques à l'étude du mouvement des projectiles.

Bull. Soc. Math., T. 29, 1901, Paris, pp. 30-39. (11399)

SPARROW (THE) balloon coin.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 64-66, ill. S (11400)

"SPARVIERO." *See* 9594.

SPASOV, N. V. Application des surfaces élastiques aux appareils de navigation aérienne.

Zap. Techn. Obsč., 1, 1904, St. Petersburg, pp. 57-66. (11401)

SPECIFICATIONS and drawings of patents.

United States Patent Office, Class 98, Aerial Navigation, 4°. (11402)

SPEDIZIONE (LA) aeronautica polare Wellmann.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 234. S (11403)

SPEED. *See* 1593, 1593a, 1596, 1597, 1810, 1962, 2524, 2525, 2809, 3460, 4420, 4625, 5184, 5723, 6358, 6359, 6477, 6589, 7050a, 7422, 7703, 7706, 8003, 8476, 8909, 9347, 10252, 10253, 10337, 10575, 12233, 12704, 13133, 13141.

SPEED of flying birds.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, pp. 13. S (11404)

SPEED of flying geese.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 17. S (11405)

SPEED, Span. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

SPELTERINI. *See* 524, 525, 1336, 3028, 3032, 3034, 8281, 8957, 9096, 12693, 12694.

——. Les Alpes en ballons.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 232-233, ill. 1. S (11406)

SPELTERINI, E. Projekt einer Ballonfahrt über die Alpen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1898), Strassburg, p. 52. S (11407)

SPELTERINI, EDWARD. *See* 441.

SPELTERINI's Agyptenbilder.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, p. 233, port. 2. S (11408)

SPELTERINIS Alpenfahrt.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, p. 346. S (11409)

SPELTERINIS Ballonfahrt über die Berner-Alpen.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 11 Heft (Nov. 1904), Strassburg, pp. 360-361, port. 1. S (11410)

SPELTERINI'S Ballonfahrt von Rigifirst aus.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 117-119. S (11411)

SPENCER. *See* 1252, 2582, 3260, 11700.

SPENCER (MESSRS.). *See* 1309, 12640

SPENCER BROS.' new dirigible.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 234. S (11412)

SPENCER-MELLIN (THE) airship.

Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 141-142, ill. S (11413)

SPENCER, P. Mr. Pollock's balloon trip across the channel.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 20-21. S (11414)

SPENCER, PERCIVAL. *See* 1335, 9049.

——. Andrée's North Polar expedition.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 10, 1899, London, pp. 25-28. S (11415)

——. Ballooning.

Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 63-65, ill. S (11416)

——. Balloon photography at great altitudes.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 61-62. S (11417)

——. Long-distance ballooning.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 33-38, ill. S (11418)

——. Military ballooning.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 187-188, ill. S (11419)

——. Notable British balloon ascents.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, pp. 45-47. S (11420)

——. Photography from balloons.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 103-105, ill. S (11421)

——. Photography from balloons.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Feb. 1907), London, pp. 80-84, ill. S (11422)

——. War balloon experience.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, pp. 148-150, ill. S (11423)

SPENCER, STANLEY. *See* 965, 9099, 11481, 11482.

SPENCERS Luftschiff.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, p. 343. S (11424)

SPENCER'S new airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, pp. 137. S (11425)

SPERO. L'aéroplane pratique.

L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 54-55. S (11426)

SPESE per aeronautica sostenute da alcune nazioni nell' anno 1908.

Riv. Techn. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 4 (Aprile 1909), Roma, pp. 148-149. S (11427)

SPETH, VON. Der Unglückstag von Echterdingen.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 18 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 529-531, figs. 2. WB (11428)

"SPEZIA." A British-built airship.

Flying, No. 3 (June 1902), London, p. 142. S (11429)

SPIELBERG, H. VON. Der Luftballon im Kriege.

Bibliothek der Unterhaltung und des Wissens., 1880, p. 237. (11430)

——. Der Luftballon im Kriege. Ein Beitrag zur Gesch. d. Aëronautik.

Bibliothek der Unterhaltung und des Wissens., 1880, 12°, pp. 14. (11431)

SPIERS. Kites for life-saving.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 5, 1898, London, pp. 4-5. S (11432)

[SPIERS, F.] Capt. F. Spiers' life-saving kite.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 19. S (11433)

[SPIES, J.] Spies' practical flying machine.

Aër. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, pp. 74-78, ill. S (11434)

SPIESS, OTTO. Die Kraftfrage beim Vogelfluge.

Gaea, Band XL, Leipzig, pp. 168-175. (11435)

——. Ueber die Flugfrage.

Gaea, Band XLI, 1905, Leipzig, pp. 161-168, pl. 1. (11436)

——. Zur Flugfrage.

Gaea, Band XL, 1904, Leipzig, pp. 101-108, ill. (11437)

SPILLER, J. Particulars of experiments made January 1846, to ascertain the law of resistance to the passage of the air through pipes of different diameters and lengths at various velocities.

Sixth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 15-25. S (11438)

SPINELLI. See Crocé-Spinelli.

SPITZBERGER. See 4018, 4271.

Спицынъ, В. Д. Нѣсколько словъ о воздухоплаваніи при помощи аппаратовъ, тяжелѣйшихъ воздуха.

Воздухоплаватель, № 2, 21 января 1880 г., С.-Петербургъ, pp. 15-20; № 3, 11 февраля 1880 года, pp. 21-23; № 4, 1 марта 1880 года, pp. 30-35; № 5, 21 марта 1880 года, pp. 37-40; № 6, 11 апрѣля 1880 г., pp. 46-50. S (11439)

[SPITZIN, V. D. Nieskolko slov o vozdukhoplavanii pri pomoshchi apparatov tiazhelieishikh vozdukha.

Vozdukhoplavatel, No. 2 (21-vo Yanvara 1880 goda), St. Petersburg, pp. 15-20; No. 3 (2-vo Fevralia 1880 goda), pp. 21-23. S]



## Спицынъ, В. Д. О военномъ значеніи воздухоплавания.

Воздухоплаватель, № 5, 21-го марта 1880 г., С.-Петербургъ,  
pp. 37-40; № 6, 11 апрѣля 1880 года, pp. 46-50 (11439a)

[SPITZIN, V. D. O Voennom znachenii vozdukhoplavania.

Vozdukhoplatatel, No. 5 (21-vo Marta 1880 goda), St. Petersburg, pp. 37-40; No. 6  
(11-vo Aprilia 1880 goda), pp. 46-50. S]

SPOOL Kites. See 15.

SPOTTING the spot. Novel prize competition.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, pp. 132-133,  
ill. S (11440)

——. Novel prize competition.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, p. 190, ill. S (11441)

SPORTS. See 502, 519, 562, 565 566, 573, 662, 693, 728, 816, 832, 843, 849, 850,  
851, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 907, 917, 947, 953, 1076,  
1102, 1145, 1181, 1251, 1286, 1298, 1299, 1300, 1311, 1315, 1320, 1321, 1339,  
1358, 1359, 1367, 1376, 1378, 1379, 1384, 1385, 1390, 1472, 1543, 1828, 1865,  
1879, 1885, 1926, 1936, 2152, 2231, 2310, 2347, 2393, 2452, 2456, 2504, 2650,  
2652, 2779, 2830, 2831, 2832, 2842, 2875, 2988, 3016, 3018, 3090, 3093, 3125,  
3126, 3127, 3128, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139,  
3140, 3141, 3144, 3145, 3161, 3167, 3229, 3433, 3474, 3479, 3502, 3569, 3626,  
3683, 3994, 4057, 4070, 4071, 4139, 4300, 4301, 4337, 4505, 4507, 4508, 4509,  
4510, 4511, 4512, 4513, 4514, 4515, 4516, 4517, 4518, 4541, 4542, 4574, 4575, 4709,  
4831, 5091, 5092, 5301, 5345, 5346, 5347, 5348, 5349, 5350, 5351, 5352, 5354,  
5355, 5356, 5357, 5358, 5359, 5360, 5361, 5362, 5363, 5364, 5365, 5366, 5367,  
5368, 5369, 5370, 5371, 5372, 5373, 5374, 5375, 5376, 5457, 5507, 5735, 5984,  
6387, 6388, 6389, 6398, 6399, 6400, 6401, 6426, 6428, 6443, 6620, 6642, 6652,  
6653, 6658, 6660, 6696, 6703, 6973, 7075, 7076, 7077, 7083, 7684, 7686, 7688,  
7689, 7690, 7853, 7882, 8262, 8425, 8426, 8921, 9155, 9159, 9183, 9257, 9362,  
9364, 9367, 9381, 9516, 9662, 9689, 9691, 9701, 9702, 9705, 9707, 9926, 9930,  
9964, 9981, 9983, 9984, 10040, 10312, 10356, 10465, 10468, 10532, 10543, 10615,  
10665, 10680, 10681, 10703, 10704, 10705, 10706, 10707, 10708, 10709, 10721,  
10912, 10923, 10924, 10926, 10927, 10928, 10929, 10930, 10931, 10932, 10933,  
10934, 10935, 10937, 10938, 10994, 10995, 10996, 11062, 11141, 11142, 11143,  
11144, 11145, 11146, 11147, 11175, 11213, 11234, 11444, 11519, 11523, 11566,  
11642, 11643, 11679, 12038, 12063, 12064, 12115, 12195, 12196, 12197, 12198,  
12199, 12204, 12216, 12217, 12218, 12219, 12220, 12221, 12222, 12223, 12224,  
12375, 12465, 12484, 12527, 12697, 12849, 12850, 12851, 12852, 12895, 13017,  
13033, 13080, 12085, 13095, 13106, 13230, 13240.

SPRATT, G. A. A report of gliding machine tests.

Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 132. S (11442)

——. Curvature a relative term.

Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 12-17. S (11443)

SPRINGFIELD, Aero Club of. See 9743.

SPRING (THE) race at St. Cloud.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 212-214, ill. S (11444)

SPRINGER, RUTER W. Flying machines in warfare.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 5. S (11445)

SPRUNG. Die Photographie als Hilfsmittel zum Studium der optischen Erscheinungen der Atmosphäre.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 5 Heft, 1892, Berlin, pp. 142-143. S (11446)

——. Erörterungen über Langley's "Innere Arbeit des Windes."

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 5 Heft, 1894, Berlin, pp. 133-134. S (11447)

——. Neuere Untersuchungen über den Luftwiderstand.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 1 Heft, 1891, Berlin, pp. 25-26. S (11448)

SPRUNG, A. See 1986.

——. Lehrbuch d. Meteorologie. Im Auftrage d. Direktion d. deutschen Seewarte bearb.

1885, 8°, pp. 407, pls. 17, figs. 88. (11449)

——. S. P. Langley: The internal work of the wind. Smithsonian contributions to Knowledge, Washington, 1892. Abdruck in "Aeronautics" 1, No. 4.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 106-107. S (11450)

SPULLER. Discours prononcé par M. le sénateur Spuller, président de la Société Française de Navigation Aérienne.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1893), Paris, pp. 171-194. S (11451)

SQUIER, GEORGE O. See 2977.

——. Advantages of aerial craft in military warfare.

Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, pp. 17-18. S (11452)

——. Aerial locomotion in warfare. The military possibilities of the aeroplane and airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1722 (Jan. 2, 1909), New York, p. 7. S (11453)

——. Present status of military aeronautics.

Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 17. S (11454)

——. Present status of military aeronautics.

Fly, Vol. 1, No. 8 (June 1909), Philadelphia, pp. 21-22. S (11455)

——. Present status of military aeronautics.

Flight, Vol. 1, Nos. 9-13 (Feb., March 1909), London, pp. 121-123; 137-138; 149-150; 166-167, figs. 1-13. S (11456)

——. Present status of military aeronautics.

Flight, Vol. 1, Nos. 18-21 (May 1909), London, pp. 251-253; 269-270; 284-285; 303-305; figs. 14-25, diagrs. A-D. S (11457)

——. Recent progress in aeronautics.

Science, N. S., Vol. 29, No. 738 (Feb. 1909), New York, pp. 281-289. S (11458)

- SQUIER, GEORGE O. Ships in the air and water.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1727 (Feb. 1909), New York, p. 33. **S** (11459)
- . The present status of military aeronautics.  
Journ. Amer. Soc. Mech. Eng., Vol. 30, No. 12 (Dec. 1908), New York, pp. 1571-1642, pls. 1-25, figs. A-D. **S** (11460)
- SQUIER, GEORGE OWEN. The present status of military aëronautics. George O. Squier, Ph.D., major Signal Corps, U. S. Army.  
Appendices: 1. United States Signal Corps specification for heavier-than-air flying machines. 2. United States Signal Corps specification for dirigible balloon. 3. Bibliography: p. [1624]-1641.  
Reprint from the Journal, the American Society of Mechanical Engineers [n. p., 1908?], 2 p. 1. [1571]-1641 p., pl. 27, diagrs. 24 cm. **LC** (11461)
- SQUIRES, JOHN. Propeller mathematics for the kindergarten class.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 178-180, 211. **S** (11462)
- ST., C. Ballon in der Pariser Weltausstellung.  
Gartenlaube, 1878, 4°, Leipzig, pp. 759-762. (11463)
- STABILISIERUNG (DIE) von Gleitmaschinen.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1903), Wien, pp. 173-174. **S** (11464)
- STABILITÀ (LA) dei dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Sett. 1904), Roma, pp. 48-51, fig. 3. **S** (11465)
- STABILITY of Aeroplanes and Balloons. See 415, 421, 1705, 2096, 2209, 2322, 2327, 2328, 2596, 3183, 3199, 3200, 3203, 3919, 5083, 5096, 5406, 5827, 5829, 5861, 5902, 6008, 6062, 6063, 6064, 6067, 6661, 6940, 6946, 6966, 7241, 7464, 7501, 7502, 7641, 7693, 7727, 7935, 7937, 8061, 9746, 9888, 10076, 10086, 10203, 10245, 10247, 10263, 10444, 10445, 10696, 11078, 11082, 11083, 11361, 11594, 11638, 11716, 11999, 12102, 12103, 12487, 12703, 12773, 12784, 12817, 13077, 13134, 13242.
- STABY, LUDWIG. Das Schweben und Kreisen der Vögel.  
Prometheus, III Jahrg., Nr. 129, 1891, Berlin, p. 385. (11466)
- STACH, FRIEDR. R. VON, UND FRIEDR. R. VON LOESSL. Flugtechnische Uebersicht und Begutachtung der Kress'schen Flugexperimente.  
Wien (März 1898), pp. [1-4]. **S** (11467)
- STADE. Berliner Verein für Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 99-106. **WB** (11468)
- STADE, H. See 924, 949, 8276.
- STADE, HERMANN. Ausführlicher Bericht über die vierte Tagung der Federation Aeronautique Internationale zu London, 27, 28 und 29 Mai 1908.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 21, 24 Heft (Okt., Dez. 1908), Berlin, pp. 661-667; 757-761. **WB** (11469)
- . Die vierte Konferenz der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt zu St. Petersburg vom 29 August bis 4 September 1904.  
Das Wetter, XXI, 1904, Berlin, pp. 217-224, 241-248, 274-282. (11470)

STADE, HERMANN, UND EBERHARD V. SELASINSKI. *See* 11042.

STADELMANN, CARL. Die neuen Verkehrsmittel im Kriege; Die Luftschiffahrt in den Militar-Staaten Europas und ihre praktische Verwendung im Kriegsfall.

Berlin, 1892, 8°, pp. 65, ill.

(11471)

STAEHL, ALBERT. Cuyer's airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 191. S

(11472)

STÄNDIGE internationale aeronautische Kommission.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (Feb. 1903), Strassburg, p. 57. S

(11473)

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 5 Heft (Mai 1903), Strassburg, p. 160. S

(11474)

STÄNDIGE Internationale Aeronautische Kommission. Protokoll und Berichte über die Arbeit der in Brüssel am 12-15 September 1907 stattgefundenen Sitzung.

Paris VI, Verlag, H. Dunod et Pinat., quai des Grands Augustins, pp. 200, ill.

(11475)

STADTLER Triplane. *See* 956.

STAGOPOULOS, PANAGIOTE J. Météoropore soit aérostat qui peut se mouvoir et se diriger par des oiseaux.

Marseille, 1891, pp. 1-131, pls. 1-4. S

(11476)

STAND (DER) Luftschiffahrt.

Kriegstechn. Zeitschr., III Jahrg., 1900, Berlin, pp. 138-142.

(11477)

STANLEY. *See* 7941.

STANLEY (THE) airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 2, 1902, Glenville, Ohio, pp. 3-5, ill. S

(11478)

STANLEY, F. E. Flying machine economics.

Scient. Amer., Vol. 97, No. 22 (Nov. 30, 1907), New York, p. 394. S

(11479)

STANLEYS Aluminiumluftschiff in St. Franzisko. U. S. A.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 190. S

(11480)

STANLEY SPENCER'S SUCCESS.

Flying, No. 4, 1902, London, p. 182. S

(11481)

STANLEY SPENCER über London.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, pp. 218-219. S

(11482)

STANTON, THOMAS ERNEST. Experiments on wind pressure.

Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Vol. 171, Part 1, 1907-1908, London.

(11483)

— Experiments on wind pressure.

National Physical Laboratory: Collected Researches, London, pp. 167-202, tabs. 1-13, pls. 1-3. (Reprinted, with the addition of the tables in Appendix II, from the "Minutes of Proceedings of the Institution of Civil Engineers, Vol. 171, Part 1, 1907-1908.)

(11483a)

— Wind pressure.

Nature, Vol. 78, No. 2013 (May 28, 1908), London, pp. 79-82, figs. 1-3. S

(11483b)

- STAPFER. Les aérostats dirigeables.  
Le Gén. Civ., T. 5, 1884, Paris, p. 334. (11484)
- STARČEVIĆ. See 11187.
- [STARČEVIĆ, JOHANN.] Johann Starčević.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, pp. 248-249, ill. S (11485)
- STARK. See 725.
- STARK, G. F. Le propulseur centrifuge. Réponse de M. Stark à M. Thièble.  
(La page des inventeurs.)  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (oct. 1908), Paris. S (11486)
- STARK, GEORGES FLETCHER. A la conquête définitive de l'air.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (sept. 1908), Paris. S (11487)
- STARK'S motor for flying machines.  
Scient. Amer., Vol. 68, 1893, New York, p. 85. S (11488)
- STARKWEATHER, GEORGE B. The secret of wings. The principles of their inimitably exquisite mechanism set forth. By George B. Starkweather. With photographic illustrations. Replete with seed thoughts for the aeronaut.  
Washington, H. W. Beadle & Co. [1882], pp. 54, incl. phot., 21 cm. LC (11489)
- STARLING, WILLIAM. Floods of the Mississippi River, with reference to the inundation of the Alluvial Valley.  
Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 1, 1894, Washington, D. C., pp. 68-80. S (11490)
- STATESCOPE. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- STATION (UNE) Météorologique à Mons.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. (11491)
- STATOSCOPE pour ballons.  
L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 163-164. S (11492)
- STATOSKOP.  
Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 12 Heft, 1889, Berlin, p. 293. S (11493)
- STATUS (THE) of aerial navigation. (Success almost crowning the efforts of Messrs. Wright, Delagrange, Zeppelin and Farman.)  
Town and Country, Vol. 63, No. 32 (Oct. 24, 1908), New York, p. 14, ill. 2. S (11494)
- STATUT der Aktien-Gesellschaft. Gesellschaft zur Förderung der Luftschiff-fahrt in Stuttgart.  
Stuttgart, 1897, pp. 8. S (11495)
- STATUTEN des Wiener Aéro-Club.  
Wien, Selbstverlag, 1900, 4°, pp. 8. (11496)
- STATUTS de l'Aviation-Club de France.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, pp. 15-18. S (11497)



- STATUTS de la Société Aéronautique et Météorologique de France.  
L'Aéronaute, 2<sup>e</sup> année, No. 7, 1869, Paris, pp. 109-111. S (11498)
- STATUTS de la Société Français de Navigation Aérienne.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1872), Paris, pp. 167-169. S (11499)
- STAUB, JULIUS B. Die Entschleierung des Geheimnisses, auf dem die für den Flugapparat des Menschen erforderliche Tragfähigkeit der Luft beruht.  
Flugblatt., 8°, pp. 4. (11500)
- STAUBER. Der Fesselballon im Dienste der Artillerie.  
Mitt. Gegens. Art. Geniew., XXXI Jahrg., 1900, Wien, p. 765-795. (11501)
- . Eine Hochfahrt des Wiener Aëro-Clubs.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 109-116. S (11502)
- STAUBER, J. See 8692.
- . Technology of gases.  
Moedebeck, H. W. L., Pocket Book of Aeronautics, 1907, London, pp. 12-39, figs. 1-8, tabs. 2. S (11503)
- STAUBER, JOSEPH. Der Fesselballon im Dienste der Artillerie.  
Mitt. Gegens. Art. Geniew., Jahrg. 1900, 10 Heft, 1900, Wien, pp. 765-795, 31. (11504)
- STEAM flying model.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, p. 19. S (11505)
- STEDMAN, EDMUND CLARENCE. Aerial navigation.  
Scribner's Monthly, Vol. 17, No. 4 (Feb. 1879), New York, pp. 566-581, ill. S (11506)
- STEENACKERS, F. Les télégraphes et les postes pendant la guerre de 1870-1871.  
Paris, 1883, 8°, pp. 620. (11507)
- STEERING of balloons.  
Engl. Mech. World. Sci., Vol. 40, 1884, London, p. 125. (11508)
- STEFFANINI, CIRILLO. Ancora un' ascensione in Montgolfiera di Cirillo Steffanini.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 5-6 (Nov., Dic. 1904), Roma, pp. 92-93, ill. 2. S (11509)
- STEFFEN. Die Flügeldecke.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 610-611. (11510)
- . Flugspiele.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 579-580. (11511)
- . Mechanik des Vogelfluges.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 385-387. (11512)
- . Stabilität der Flugsysteme.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, pp. 498-499. (11513)
- . Zu den "Grundlagen zur Fluglehre" von F. Heinz-Sarajewo.  
Dingl. Polyt. Journ., Band CCCXV, 1900, Stuttgart, p. 164. (11514)

- STEFFEN, KARL. Bericht über eine wichtige Entdeckung.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1898), Strassburg, p. 85. S (11515)
- . Das flugdynamische Prinzip.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1901), Strassburg, pp. 160-162, fig. 1. S (11516)
- . Windflugmaschine.  
8°, pp. 10, pl. 1. (11517)
- . Zur Spannungs-Theorie.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 2 Heft, 1899, Berlin, pp. 31-38, figs. 4. S (11518)
- STEFFEN, R. La coupe Gordon-Bennett, 11 octobre, Berlin.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 3, ill. S (11519)
- . La question du gaz.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (sept. 1908), Paris, pp. 3-4. S (11520)
- . L'aviation au Parlement.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (11521)
- . Le banquet Wilbur Wright.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 11 (nov. 1908), Paris. S (11522)
- . Le grand prix de l'Aéro Club de France.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 3. S (11523)
- STEICHMANN, H. Hildebrandt's Icelandic observations.  
American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 23-24, ill.  
(Translated from "Die Woche"). S (11524)
- STEIFF. Trigonometrische Aufnahme der Flugbahn des lenkbaren Luftschiffs  
von Graf v. Zeppelin bei seinem ersten Aufstieg über den Bodensee.  
Zeitschr. Vermessungswesen, Band XXIX, 1900, Stuttgart, pp. 491-495. (11525)
- STEIGER. See 7554.
- STEIGER, C. Vogelflug und Flugmaschine.  
München, 1891, 8°, pp. 101, pl. 16. (11526)
- STEIGER, K. Einige Zusätze zu meiner Broschüre "Vogelflug und Flugmaschine."  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 4 Heft, 1892, Berlin, pp. 111-118. S (11527)
- STEIGER-KIRCHHOFER, KARL. Zum aerodynamische Flug.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 9 Heft (Sept. 1906), Strassburg, pp. 315-322, figs.  
5. S (11528)
- STEIN, VON. Bemerkungen zur Fortentwicklung der Luftschiffahrt. I. Bei dem Ballon. II. Die Flugmaschine. 1. Das Material.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 3 Heft, 1882, Berlin, pp. 85-89. S (11529)
- . Bemerkungen zur Fortentwicklung der Luftschiffahrt. 2. Die Kraftquellen. 3. Der Bewegungs-Apparat.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 4 Heft, 1883, Berlin, pp. 119-123. S (11530)

STEINBUCH, C. F. Landung von Ballons in Holland.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, p. 163. **S** (11531)

STEINER. *See* 12943.

STEINER, F. Die Photographie i. Dienste d. Ingenieurs, ein Lehrbuch d. Photogrammetrie.

1891, 8°, ill., pl. (11532)

STEINHEIL, GUSTAVE. L'automobile aérienne Steinheil.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1904), Paris, pp. 94-95, ill. 1. **S** (11533)

STEINMANN, F. Die Luftschiffahrtskunde.

Neuer Schauplatz der Künste und Handwerke. Mit Berücksichtigung der Neuesten Erfindungen. Herausgegeben von einer Gesellschaft von Künstlern, Technologen und Professionisten, Band CLXVI, 1848, Weimar, pp. i-xviii, 1-252, tab. 5. (11534)

——. Die Luftschiffahrtskunde u. ihre Anwendung zur Communication, zu Reisen und zu Gütertransporten. Darstellung des gegenw. Zustandes d. Aéronautik. Nach Marey-Monge.

Weimar, 1848, 12°, pp. 254, pls. 5. (11535)

STEINMETZ, H. Münchener Verein für Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 7 Heft (3 April 1908), Berlin, pp. 159-161. **WB** (11536)

STELLA. *See* 1723, 2062, 4416, 5517.

STELLA Polare. *See* 4046.

STELLING, A. D. *See* 7783.

STENBECK, TH. Einige Worte über die Theorie des Prof. Dr. Blix vom Segeln oder Kreisen der Vögel.

1891, 8°, fig. 5. (11537)

STENTZEL. Flüssige Kohlensäure, ein Mittel zur Lösung des Flugproblems.

Neuste Erfind. Erfahr. Kol., II Jahrg., 1897, Leipzig, pp. 63-64. (11538)

STENZEL, ARTHUR. *See* 6110, 7267.

——. Der Weg zum Ziel.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 6 Heft, 1899, Berlin, pp. 125-132. **S** (11539)

——. Die für die Flugtechnik am meisten geeigneten Metalle.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, p. 94. **S** (11540)

——. Magnalium.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 46. **S** (11541)

——. Selbstleuchtende Cumuluswolken.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 127-128, fig. 1. **S** (11542)

——. Ueber den Vogelflug.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, p. 46. **S** (11543)

- STENTZEL, ARTHUR ALEXANDER. Aufruf zur Begründung einer Maschinen-Fabrik für Leichtmotoren und Flugtechnik.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 2-3, 1897, Strassburg, p. 59. S (11544)
- . Die Grenze des Erreichbaren beim Bau aërostatischer und aëro-dynamischer Flugapparate.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 1, 1897, Strassburg, pp. 13-16. S (11545)
- STENTZEL'S bird-like flying machine.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 58, ill. S (11546)
- STENTZEL'S new flying machine.  
 La France Aérienne (1-15 avril 1897), Paris. (11547)
- STENTZEL'S wing machine.  
 Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, p. 13. S (11548)
- STEPHAN, H. Weltpost und Luftschiffahrt. Ein Vortrag im wissenschaftlichen Verein zu Berlin gehalten.  
 Berlin, 1874, 8°, pp. 74. (11549)
- STEPPED monoplane. Terms used in "Flight."  
 Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S
- STERN. Les machines volantes.  
 La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1907), Bruxelles. S (11550)
- STERNE, CARUS. Aërostatische Figuren. Ein Beiträge zur Geschichte der Luftschiffahrt.  
 Prometheus, XV Jahrg., Nr. 729, 730, 1903, Berlin, pp. 5-9; 19-20. S (11551)
- . Leonardo da Vinci und die Probleme der Luftschiffahrt.  
 Stuttgart, 1883. (Vom Fels zum Meer.) (11552)
- STEUERSCHRAUBE (DIE) des Beedle-Ballons.  
 Der Motorwagen, VI Jahrg., 1903, Berlin, pp. 326-327. (11553)
- STEVENS. See 3541.
- STEVENS (LE CONTE). History of aeronautics.  
 Scient. Amer. Suppl., Vol. 29, 1890, New York, p. 11792. S (11554)
- STEVENS' airship.  
 Scient. Amer., Vol. 87, 1902, New York, pp. 223-224. S (11555)
- STEVENS' (LEO) new airship.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 100-101, figs. 1-4. S (11556)
- STEVENS, A. LEO. Ballooning and how I became addicted to the habit; dirigibles.  
 Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (Dec. 1907), New York, pp. 8-9, port.  
 1. S (11557)
- STEVENS, LEO. See 256, 3549, 6972, 9319.
- . Ballooning.  
 Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 176-179, ill. 2. S (11558)

## STEVENS, LEO. First woman passenger in an airship.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 1, 1907, St. Louis, pp. 19-20. S (11559)

## — The modern airship.

American Inventor, Vol. 10, No. 9 (March 15, 1903), Washington, D. C., pp. 161-162, ill. 2. S (11560)

## [STEVENS, LEO.] Leo Stevens at the Polytechnic Association.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 105. S (11561)

## — Leo Stevens thinks he can beat Santos-Dumont.

Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, pp. 11-12. S (11562)

## — Leo Stevens und sein selbstfahrender Ballon.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 2 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 69-75, figs. 3, port. 1. S (11563)

## STEWART. The progress of aeronautical science.

Mech. Mag. Journ. Eng. Agr. Mach. Man. Ship Build., Vol. 24, 1870, London, p. 27. (11564)

## STICKER, J. See 5349.

## STIFTUNGSFEST des Kais. Russischen Lehr-Luftschiffer Parks.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 171. S (11565)

## STOLBERG. See 10461.

## — Ballonfahrt des Oberrheinischen Vereins für Luftschiffahrt am 5 Oktober 1899.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, pp. 14-16, fig. 1. S (11566)

## STOLBERG, A. Vom Dach der schwimmenden Reichshalle.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 418-420, ill. 1. WB (11567)

## STOLZ, F. D. Mittel d. Ballonphotograph.

Phot. Nachr., 1890, Berlin, 8°, p. 10, figs. 4. (11568)

## STONAWSKI, GEORG. Das Luftschiff als Verkehrsmittel.

Stein der Weisen., 1893, 8°, p. 8, figs. 9. (11569)

## — Die Entwicklung der Luftschiffahrt und die Lösung des Problems eines lenkbaren Luftschiffes zur Benützung für Personen- und Frachtenverkehr.

Leipzig, 1893, 8°, pp. 40, ill. (11570)

## — Die Entwicklung der Luftschiffahrt und die Lösung des Problems eines lenkbaren Luftschiffes zur Benützung für Personen- und Frachtenverkehr.

(Reviewed by H. Hoernes.) Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 10 Heft, 1893, Berlin, pp. 254-257. (11571)

## — Nähere Beschreibung der Erfindung eines lenkbaren Luftschiffes für Benützung von Personen- und Frachtenverkehr.

Leipzig, 1893, 8°, pp. 16, pls. 4. (11572)



- STONE, F. G. Defence of harbours against naval airships.  
Flight, Vol. 1, No. 11 (March 1909), London, pp. 150-151. S (11573)
- STORK, ACHILLE. L'école du vol par le planeur.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. S (11574)
- STORY, W. H. See 6115.
- [STOSCH, VON.] General v. Stosch.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, p. 29. S (11575)
- STOUDITSKY. Histoire de la navigation aérienne.  
Title translated from the Russian. (11576)
- STOW, FENWICK. On large and small anemometers.  
Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 1, No. 2 (Jan. 17, 1892), London, pp. 41-49. (11577)
- STR., P. Registrierballonaufstiege auf dem Mittelmeer.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 6 Heft (Juni 1905), Strassburg, p. 135. S (11578)
- STRAIT. Ueber Aëronautik.  
Amer. Journ. Sci. Arts, Vol. 25, New York, pp. 1-15. (11579)
- STRASSBURG. See 1658, 1904, 8547.
- STRASSER, H. Ueber den Flug der Vögel.  
1884, 8°, pp. 6. (11580)
- . Ueber den Flug der Vögel. Ein Beitrag zur Erkenntniss der mechanischen und biolog. Probleme der activen Locomotion.  
1885, 8°, pp. 263. (11581)
- STRASZEWICZ, ZYGMUNT; KONSTANTY MONIKOWSKI; ROMAN GOSTKOWSKI. Discussion relative à la quantité du travail mécanique nécessaire pour maintenir un corps en air.  
Przegl. Techn., XLIII, 1905, Warsaw, pp. 324-326. (11582)
- STRAUS, EMILE. Cartes postales illustrées aéronautiques.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1900), Paris, pp. 135-136. S (11583)
- . L'aerostation et la carte postale illustrée.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1900), Paris, pp. 50-53. S (11584)
- . L'ascension du "Papyrus" 28 juin 1896.  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 193-197. S (11585)
- . Le ballon dirigeable du comte Zeppelin.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 7-8. S (11586)
- . Les ballons-automobiles.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1900), Paris, p. 106. S (11587)
- . Une bibliothèque et un musée à l'Aéro-Club.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1902), Paris, pp. 120-121. S (11588)

- STRAUS, EMILE. Portraits d'aéronautes contemporains. George Bans.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1902), Paris, pp. 25-26, port. 1. S (11589)
- . Tombes d'aéronautes.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 123-125. S (11590)
- STREPET. See 5618.
- STRINDBERG, NILS. See 452.
- . La fabrication de l'hydrogène pour le ballon de l'expédition polaire de M. Andrée.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1896), Paris, pp. 68-70. S (11591)
- STRINGFELLOW, F. J. A few remarks on what has been done with screw-propelled aeroplane machines, from 1908 to 1892.  
Chard, 1892, 8°, pp. 1-14, ill. (11592)
- STRINGFELLOW, JOHN. See 2160, 8433.
- STRODE, W. S. (The flight of birds.)  
Science, Vol. 9, No. 256 (Dec. 30, 1887), New York, p. 322. S (11593)
- STRONG, HENRY T. Longitudinal stability of aeroplanes.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1714 (Nov. 7, 1908), New York, p. 292, ill. S (11594)
- STRUMENTO (UNO) di misura aeronautico.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 419-420, fig. 1. S (11595)
- STUDIO e costruzione di un aeroplano.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 326-327, figs. 3. S (11596)
- STUDI sulle eliche propulsive.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, N. 3 (Sett. 1904), Roma, pp. 56-57, figs. 2. S (11597)
- STUDY of the high regions of the air.  
La France Aérienne (15-30 avril 1897), Paris. (11598)
- STUWER. Machines aériennes de Stuver, ou description des tentatives aérostatiques faites à Vienne par l'auteur.  
Vienne, 1785, 12°. (11599)
- SU alcune esperienze delle eliche al punto fisso.  
Riv. Tech. Aer. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno VI, N. 3 (Marzo 1909), Roma, pp. 121-123, tabs. 1-6, figs. 1-7. S (11600)
- SUAREZ DE LA VEGA, J., AND F. DE PAULA ROJAS. Los globos en la guerra. Aplicaciones, etc., de servicio aerostático en los ejércitos.  
Memorial de Ingenieros, 4a época, T. 16, 1899, pp. 223, pl. 25. (11601)
- SUAREZ, machine volant (ähnlich der Lilienthalschen, Momentaufnahmen).  
Inv. Nouv., T. 18, 1, 1895, Paris, p. 493. (11602)
- SUCCESSFUL airship experiments—Lebaudy Bros.  
Aer. World, Vol. 1, No. 11, 1903, Glenville, Ohio, p. 259. S (11603)

- SUCHANEK, V. La physique de l'atmosphère et l'aérostation.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 37 (mai 1909), Paris. S (11604)
- SÜRING. See 1615.
- . Der höchste Drachenaufstieg.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, p. 121. S (11605)
- SÜRING AND BERSON. The highest altitude.  
Flying, No. 2 (March 1902), London, p. 85. S (11606)
- . The recent high balloon ascent of Dr. Suring and Dr. Berson.  
Aër. Journ., Vol. 6, No. 23, 1902, London, pp. 46-47. S (11607)
- . Uebersicht über die bisherigen meteorologischen Beobachtungen auf dem Eiffelthurme und deren Verwerthung.  
Zeitschr. Luftschr., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, pp. 227-235. S (11608)
- SÜRING, R. See 924, 949.
- SÜRING, R. Die Arbeiten der Berliner aëronautischen Observatoriums in Jahre 1902.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 86-91. S (11609)
- . Die Beziehungen zwischen Meteorologie und Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 49-51. S (11610)
- . Die Ergebnisse der Berliner wissenschaftlichen Luftfahrten.  
Himmel und Erde, XIV, 1901, Berlin, pp. 49-70. (11611)
- . Die Gewitterböen am 3 Juli 1898.  
Sonderabdr. aus Ergebn. d. Gewitter Beobacht., 1898-1900, Berlin, 1903, 4°, pp. 11, pl. 4. (11612)
- . Die Oktoberwitterung in Berlin.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 607-610. WB (11613)
- . Schichtbildungen in der Atmosphäre.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 97-101. S (11614)
- . Verschiedene Arten von Haufenwolken.  
Meteor. Zeitschr. XVII Jahrg., 1900, Wien, pp. 177-179. (11615)
- . Vorbereitungen zu Zekéli's Dauerfahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 114. S (11616)
- . Zum Gedächtniss am James Glaisher.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 4 Heft (April 1903), Strassburg, pp. 132-136, port.  
1. S (11617)
- SÜRING, R., UND R. BERSON. See 1653, 1657, 1665, 1674.
- SÜRING, R.; A. BERSON, OTTO BASCHIN, R. BORNSTEIN, H. GROSS, UND V. KREMSER. See 1448.
- SÜRING, REINHARD. Aerology in Germany.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Nov. 1907), New York, pp. 27-29. S (11618)

- SÜRING, REINHARD UND A. BERSON. Die XV. Fahrt des Ballons "Phönix" am 1 Juli 1894. I. Allegemeine Fahrtbeschreibung. Von A. Berson. II. Meteorologische Ergebnisse. Von R. Süring.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 29-53, pl. 1. S (11619)
- SÜRING, REINHARD. Die Vertheilung des Wasserdampfes.  
Wiss. Luftf., Band III, 1900, Braunschweig, pp. 131-175. S (11620)
- . Die Wolkenbildungen.  
Wiss. Luftf., Band III, 1900, Braunschweig, pp. 177-195. S (11621)
- SÜRING, REINHARD JOACHIM. See 1788.
- SUGLI indicatori d'orizzontalità per aeroplani.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 292-293, figs. 1-19. S (11622)
- SUL fenomeni fisiologici alle grandi altitudini.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 179-180. S (11623)
- SULLA costruzione di cannoni contro i palloni.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 12 (Dic. 1908), Roma, pp. 417-419, figs. 1-6. S (11624)
- SULLA fotogrammetria da aerostati e dirigibili.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 259-260. S (11625)
- SULLA legge delle altezze barometriche.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 257. S (11626)
- SULLA previsione scientifica del tempo.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 177. S (11627)
- SULLA reale esistenza della zona isoterma nell' alta atmosfera.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, p. 259. S (11628)
- SULLA teoria del volo. A. Delprat.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 31-32. S (11629)
- SULLIVAN. See 409.
- . A full description of the aërovolant or flying machine.  
1880. (11630)
- SULZBERGER, JULES. L'ascension du ballon dirigeable du comte Zeppelin.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1900), Paris, pp. 89-90, ill. 1. S (11631)
- . Le ballon dirigeable du comte de Zeppelin.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1900), Paris, pp. 147-155, port. 1. S (11632)
- . Le ballon dirigeable du comte de Zeppelin.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1901), Paris, pp. 39-40. S (11633)
- SULZER, HANS. Aus der Schweiz nach Schwaben.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, pp. 31-32. S (11634)

- SUN, Eclipse of. *See* 2395, 9419, 10568.
- SUN, Effect of. *See* 426, 652, 916, 3963, 6593.
- SUNDEVALL, C. J. On the wings of birds. From the Swedish by W. S. Dallas.  
1886, 8°, pp. 69, pl. 2. (11635)
- SUPERPOSED aéroplanes.  
Aér. Journ., Vol. 11, No. 43 (July 1907), London, p. 55. S (11636)
- SUPLEE, H. H. Development of aerial navigation.  
Cassier, Vol. 35 (April 1909), New York, pp. 647-677, ill. S (11637)
- SURCOUF. *See* 156, 10044.
- . L'aéronautique maritime (équilibre; stabilisateurs statiques; compensateurs hydrauliques; déviation; principes; paradérives lamellaires; déviateur lamellaire; suspension et nacelle; engins de ralentissement et d'arrêt; organes de commande).  
Mém. C. R. Trav. Soc. Ing. Civ. France, T. 1, 1902, Paris, pp. 87-154. (11638)
- . L'aéronautique maritime, voyage du ballon "le Méditerranéen" (appareils imaginés par Hervé; voyage).  
Mém. C. R. Trav. Soc. Ing. Civ. France, T. 1, 1902, Paris, pp. 37-40. (11639)
- SURCOUF (E.) L'aéronautique maritime.  
Paris, 1852, 8°, pl. 1. (11640)
- . L'aéronautique maritime, système Henri Hervé.  
Paris, Chaix, 1902, pp. 72, fig., pl. (11641)
- SURCOUF, EDOUARD. *See* 819, 4872, 13091.
- . Aérostation militaire. Le ballon cerf-volant (drachen-ballon).  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1879), Paris, pp. 204-212, figs. 1-4. S (11642)
- . Après la coupe Gordon-Bennett.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 423-424. S (11643)
- . Ascension du "Pro Patria."  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., Déc. 1895), Paris, pp. 187-188. S (11644)
- . De Paris à Fontainebleau à bord du Touring-Club.  
L'Aérophile, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1896), Paris, pp. 184-186, ill. 3. S (11645)
- . Gabriel Yon.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1894), Paris, pp. 75-76. S (11646)
- . L'aérostation au Gambodge six cents ans avant Montgolfier.  
L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1894), Paris, pp. 200-208. S (11647)
- . L'aérostation militaire aux manœuvres de l'est.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 9-10 (sept., oct. 1895), Paris, pp. 165-166. S (11648)
- . La sécurité en ballon à moteur.  
L'Aéronautique, 1<sup>re</sup> année, No. 2, 1902, Paris, pp. 7-10. S (11649)



- SURCOUF, EDOUARD. Le Colonel Charles Renard.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1905), Paris, pp. 83-85, port. 1. S (11650)
- . Nouvelle soupape à ressorts de rappel horizontaux.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, Nos. 10-11 (oct., nov. 1893), Paris, pp. 176-178, figs.  
3. S (11651)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Henri Julliot.  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1902), Paris, pp. 269-271, port. 1. S (11652)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. Abel Corot.  
L'Aérophile, 7<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1899), Paris, pp. 49-50, port. 1. S (11653)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. M. Louis Godard.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 5-6 (mai, juin 1895), Paris, pp. 65-66, port. 1. S (11654)
- . Portraits d'aéronautes contemporains. Mort de l'aéronaute Juhlès.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1895), Paris, pp. 122-123, port. 1. S (11655)
- . Serrons les rangs.  
L'Aérophile, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (avril 1893), Paris, pp. 60, 61. S (11656)
- . Sous-commission du Brevet d'aéronaute.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, pp. 260-269. S (11657)
- . Sous-commission du brevet d'aéronaute.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1901), Paris, pp. 287-298. S (11658)
- SURCOUF, ED., ET LE VICOMTE DACAZES. Aeroscaphé. *See* 360, 361.
- SURCOUF, E. L. Expédition française au Pôle Nord en ballon (projet Louis Godard et Ed. Surcouf).  
Mém. Soc. Ing. Civ. France, T. 1, 1897, Paris, pp. 174-192. (11659)
- SURCOUF, MADAME EDOUARD. *See* 1790.
- SURCOUF, M. (MME.). Pilote.  
L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, pp. 169-170, ill. S (11660)
- SURCOUF, Société de Constructions Aéronautiques Anciens Établissements.  
*See* 156.
- SURENAUD, F. Passage des ballons dans la Haute-Vienne.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1907), Bruxelles, pp. 5-6, ill. S (11661)
- SUR la circulation des courants et sur les nuages.  
La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 3. S (11662)
- SUR les aérostats militaires.  
Rev. Enc., 1826, Paris. (11663)
- SUR le travail musculaire nécessaire pour s'enlever sur un trapèze pendant l'ascension d'un aérostat.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1881), Paris, pp. 60-62. S (11664)
- SUR le vol des oiseaux.  
Mondes, T. 24, 1871, Paris, p. 678.

- SUR un projet d'utilisation des courants atmosphériques.  
Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 105-106. S (11665)
- SUR un Rekord Allemand.  
Ill. Aér. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 88-89. S (11666)
- SUSCHNIG, G. Bericht über den Verlauf des dritten internationalen Wetterschiess-Kongresses zu Lyon am 15, 16 und 17 November 1901.  
Graz, 1902, pp. 11. Ref. Meteor. Zeitschr. 19, 1902, pp. 39-40. (11667)
- SUSPICIONS about some hidden qualities of the air, with an appendix touching celestial magnets, and some other particulars.  
Philos. Trans., Vol. 9, 1674, London, pp. 226-229. S (11668)
- SUSTAINING power of kites.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 287. S (11669)
- SUSTENIER. Terminologie aéronautique.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S
- SUSTENTION. Aeronautische Terminologie.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 104. S
- SUTER's new airship on Lake Constance.  
Aér. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, p. 51. S (11670)
- SUTTON, H. On the flight of birds and aerial navigation.  
Thirteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year, 1878, Greenwich, pp. 30-52, ill. S (11671)
- SUTTON, HENRY. Second paper on the flight of birds.  
Thirteenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain for the Year 1878, Greenwich, pp. 53-69, figs. 1-11. S (11672)
- SUTTON, J. R. The working value of the wind at Kimberley.  
Reprint, Agric. Journ., No. 46 (Nov. 1908), Cape Town, pp. 4, tab. 1. S (11673)
- SU un nuovo modo di costruzione delle eliche aeree.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, p. 93, ill. 1. S (11674)
- SVEA. See 629.
- SVEDNBORG. See 4773.
- SVENSKA aeronautiska Sällskapet.  
Secretary, Luytnant E. Fogman, Stockholm. (11675)
- SVENSKE. See 4302, 5340, 12894, 13233.
- SVENSKE II. See 1924.
- SVILUPPO (Lo) dell' Aéro-Club di Francia.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1905), Roma, pp. 58-59. S (11676)

SVILUPPO (Lo) delle ascensioni aerostatiche in Italia dopo la costituzione della S. A. I. in Roma.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, pp. 29-31. **S** (11677)

SWEDISH Navy. *See* 1306.

SWEEP. Lancaster, F. W. Aerodnetics.

London, 1908, p. 349. **S**

——. Lancaster, F. W. Aerodynamics.

London, 1907, p. 394. **S**

——. Zur flugtechnischen Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. **S**

SYKES, H. M. Thoughts upon the present position of aëronautical science.

Sixth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1871, Greenwich, pp. 29-45. **S** (11678)

"SYLPHE (LE)." Le sport idéal. Le vol à voile.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1904), Paris, pp. 157-158. (11679)

SYMBOLS on aeronautical maps.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 8, 1908, Chicago, p. 493, map 1. **S** (11680)

SYMONS, G. J. English meteorological literature, 1337-1699.

Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 338-351. **S** (11681)

SYRING, ERNST. *See* 7799.

SYSTÈME de dégonflement des ballons pilotes militaires ou autres.

L'Aéronautique, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (sept. 1906), Paris, p. 170. **S** (11682)

SYSTEMATIC exploration of the atmosphere at sea by means of kites.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, p. 69. **S** (11683)

T., A. Le banquet du "Roitelet" à Paris.

La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (15 jan. 1891), Paris, p. 3. **S** (11684)

——. "Santos-Dumont Nr. IX."

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 94. **S** (11685)

T., A. W. The flight of buzzards.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 54. **S** (11686)

T., N. Les idées de Wilbur Wright sur l'aviation.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, pp. 3. **S** (11687)

T. O'B. H. *See* H., T. O'B.

Т—ский. Еще одна попытка разгадать неразгаданное.

Воздухоплаватель, № 7, 1-го мая 1880 года, С.-Петербургъ, pp. 59-64, figs. 1-7 **S** (11687a)

[T—SKI. Eshcho odna popytka razgadat nerazgadannoe.

Vozdukhoplavatel, No. 7 (1-vo Maia 1880 goda), St. Petersburg, pp. 59-64, figs. 1-7.]

TABLEAU de l'art aérostatique et de la direction des ballons (1673-1851).  
Théorie de l'aérostation, notice sur la direction des aérostats et sur un  
nouveau système.

Tableau en folio, pls. 63. (11688

TABLEAU de l'Egypte pendant le séjour de l'armée française par A. G. . . D.  
(Enthält Bericht über die Thätigkeit der Aërosters in Cairo.)

Paris, T. 1, année 9. (11689

TABLES and Formulae.

Moedebeck: Pocket Book of Aeronautics, Appendix, 1907, London, pp. 445-  
492. S (11690

TABLE (A) shewing, to what degree air is compressible in sea-water, at the  
depth of any number of feet from 1 to 33 feet or  $5\frac{1}{2}$  fathoms, and thence  
for any number of  $5\frac{1}{2}$  fathoms, or 33 feet, to  $324\frac{1}{2}$  fathoms or 1947 feet.

Philos. Trans., Vol. 5, 1670, London, pp. (2192)-(2195), tab. 1. S (11691

TABLE showing records made in international balloon contest. (St. Louis,  
1907.)

Modern Miller, Vol. 33, No. 43 (Oct. 26, 1907), St. Louis, p. 15. S (11692

TAFFOUREAU, E. Note sur le coefficient d'utilisation des hélicoptères.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 179-181. S (11693

TAFFOUREAU, EDGAR. Sur le coefficient d'utilisation des hélicoptères.

C. R. Acad. Sci., T. 141 (27 nov. 1905), Paris, pp. 878-880. S (11694

——. Sur les hélices sustentatrices.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 10 (Oct. 1904), Paris, pp. 238-239. S (11695

——. Sur les hélices sustentatrices.

C. R. Acad. Sci., T. 139, No. 5, 1904, Paris, pp. 356-358. S (11696

TAIL. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

T[AILLEPIED] DE LA G[ARENNE], vicomte. Domitor (le dompteur de l'air),  
aérostat dirigeable, objet d'une demande de brevet. Par le Vte. de le G.

Paris, L. Mathias, 1852, pp. 28, front., pl. 2, 25 cm. LC (11697

——. Notice aéronautique, actualités recueil de pièces, de septembre 1856 à  
janvier 1857.

Paris, Chez Ledoyen, 1857, 4°, pp. 40, ill. 3. (11698

TALANSIER. Les aérostats dirigeables.

Le Gén. Civ., T. 5, 1884, Paris, p. 303. (11699

TALBOT, FREDERICK A. The Spencer airship for 1903.

Scient. Amer., Vol. 89, No. 10 (Sept. 5, 1903), New York, pp. 169-170, ill.  
4. S (11700

"TALISMAN, LE." See 4759, 4832, 7031.

TANDY, E. T. The "Antoinette V" monoplane.

Aeronautics, Vol. 4, No. 2 (Feb. 1909), New York, pp. 63-64, ill. 1. S (11701

TANI (THE) aeroplane model.

Autom. Journ., No. 319, Vol. 12, No. 7 (Feb. 16, 1907), London, pp. 208-210, figs. 1-6. (11702)

TANNEHILL, GLADYS M. First ascension by a woman in Canton.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 18. S (11703)

TANNEY'S (W. L.) flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 209-210. S (11704)

TAPISSIER, H. Assistance et sauvetage des marins par les aéronautes.

Association Internationale de la Marine, 1901, pp. 225-232. (11705)

TAPISSIER, HENRI. Au sujet des traversées aériennes au long cours.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1901), Paris, pp. 106-109. S (11706)

TARDIF. *See* 8973.

TARGETS, Balloons as. *See* 1327.

TARIS, ÉTIENNE. Le premier salon de l'aéronautique.

La Nature, 37<sup>e</sup> année, No. 1859 (9 jan. 1909), Paris, pp. 86-91, figs. 1-9. S (11707)

—. Rôle de l'expérience en aviation.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, p. 19. S (11708)

TARNOWSKY, G. Der Flugwagen.

Veröffentlichungen der Kaiserlich Russischen Technischen Gesellschaft, Band XXXIV, Nr. 12 (Dez. 1900), pp. 4, pl. 1, figs. 4. S (11709)

TARNOWSKI, J. Der Flugwagen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 105-107, figs. 3. S (11710)

TARRY, HAROLD. La loi de Laplace.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1897), Paris, pp. 269-273. S (11711)

TASCHENKALENDER für Amateur-Photographen. 2. Optische Ausrüstung Tele-objective.

Hrsg. v. A. Miethe, III Jahrg., 1892, 8°, pp. 286. (11712)

TATIN Aéroplane. *See* 308, 1535, 2982, 4965.

TATIN ET RICHET. *See* 6628, 7266, 10357.

—. Expériences faites avec un aéroplane mû par la vapeur.

Rev. Ind., T. 28, 1897, Paris, pp. 361-362. (11713)

TATIN'S aeroplane.

Engl. Mech. World Sci., Vol. 40, 1885, London, p. 361. (11714)

TATIN, V. Á propos du calcul de la vitesse de "L'Aéronave Brazil."

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1902), Paris, pp. 71-72. S (11715)

—. Équilibre vertical des aérônats.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1903), Paris, pp. 137-138. S (11716)



- TATIN, V., ET CHARLES RICHET. Expériences faites avec un aéroplane mû par la vapeur.  
L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 6-7, 1897, Paris, pp. 128-130. S (11717)
- . Expériences faites avec un aéroplane mû par la vapeur.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1897), Paris, pp. 172-174. S (11718)
- . Expériences faites avec un aéroplane mû par la vapeur.  
L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1897), Paris, pp. 174-178. S (11719)
- . Expériences faites avec un aéroplane mû par la vapeur.  
C. R. Acad. Sci., T. 125 (juil.-déc. 1897), Paris, pp. 64-66. S (11720)
- . Le ballonnet intérieur des aéronats.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1903), Paris, pp. 105-107, figs. 1-3. S (11721)
- [TATIN, V.] Expériences sur le vol mécanique par M. V. Tatin.  
La Nature, 5<sup>e</sup> année, 1877, Paris, pp. 148-150. (11721a)
- TATIN, VICTOR. *See* 8165.
- . École pratique des hautes études. Travaux du laboratoire de physiologie expérimentale de M. Marey.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1877), Paris, pp. 21-25; 46-49; 81-88, figs. 11-13. S (11722)
- . École pratique des hautes études. Travaux du laboratoire de physiologie expérimentale de M. Marey.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, Nos. 5-6 (mai, juin 1877), Paris, pp. 141-145; 166-169. S (11723)
- . Éléments d'aviation.  
Paris, 1909, 4<sup>e</sup>, pp. vi-72, figs. 61. (11724)
- . Essais d'une hélice suspensive.  
L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1905), Paris, pp. 138-141. S (11725)
- . Étude et construction d'un aéroplane.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1906), Paris, pp. 220-237, figs. 1-12. S (11726)
- . Étude expérimentale méthodique de l'aéroplane.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 97-105, figs. 1-5. S (11727)
- . Étude sur les aéronats.  
L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 44-53. S (11728)
- . Expériences physiologiques et synthétiques sur le mécanisme du vol.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1878), Paris, pp. 93-100. S (11729)
- . Le coefficient de la résistance de l'air.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Paris, pp. 104-106, fig. 1. S (11730)
- . Les oiseaux, les aéroplanes et le coefficient de la résistance de l'air.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1907), Paris, pp. 309-312, tab. 3. S (11731)
- . Navigation aérienne.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 15 (août 1908), Bruxelles, pp. 6-7. S (11732)

- TATIN, VICTOR. Observations in soaring flight.  
L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1903), Paris, pp. 211-213. S (11733)
- . Points d'histoire. L'aéroplane.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 281-284. S (11734)
- . Progrès possibles de l'aviation en France.  
L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1906), Paris, pp. 14-16. S (11735)
- . Recherches et expériences sur le mécanisme du vol des oiseaux.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1880), Paris, pp. 211-229, figs. 36-39. S (11736)
- . Sur le rendement des hélices aériennes.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 2-3. S (11737)
- TAUBER, FRAU TONIE. Meine Luftreise.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 10 Heft (Okt. 1905), Strassburg, pp. 312-316, fig.  
1. S (11738)
- TAUBERT, FRANZ. Handbuch des Luftsport.  
Wien, Pest-Leipzig, A. Harleben, Verlag, 1883, 8°, pp. 291, pls. 42. (11739)
- . Handbuch des Luftsports. Wien, Pest, Leipzig, 1883. 42 illustrations.  
Reviewed by Wilh. Angerstein. Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 2 Heft, 1883, Berlin,  
pp. 57-58. S (11740)
- TAUFE des ballons "Essen-Ruhr."  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 437-438. WB (11741)
- TAYLOR, D. W. Resistance of ships and screw propulsion.  
New York, 1893, 8°, pp. i-ix, 1-234. (11742)
- TAYLOR, GEORGE CROSLAND. Flying devices.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 7 (April 1894), New York, pp. 88-92, figs. A-d,  
1-5. S (11743)
- . Observations of birds.  
Paper read before the Aerial Navigation Conference, World's Congr. Auxil., World's  
Colum. Expos. (Aug. 1893), Chicago. (11744)
- . Theories of soaring and sailing.  
Paper read before the Aerial Navigation Conference, World's Congr. Auxil., World's  
Colum. Expos. (Aug. 1893), Chicago. (11745)
- TAYLOR, MRS. J. A guide book to Lieut. Maury's wind and current charts.  
London, 1855, 8°, pp. 39, pl. 6. (11746)
- TCHERNOUCHENKO, D. N. Aérostation "Progrès par le vol."  
Moscou, O. Gerbek, 1893, pp. viii+45. Title translated from the Russian. (11747)
- TEACHING the young idea another method.  
Flight, Vol. 1, No. 21 (May 1909), London, p. 291. S (11748)
- TECHNISCHE Kommission für Aeronautik.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1903), Wien, p. 28. S (11749)

- TECK, D. C. American airships in Germany.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 187. S (11750)
- . Aviation in New York.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 5, 1908, St. Louis, pp. 185-186. S (11751)
- . Gliding on Long Island.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 229-231, ill. 4. S (11752)
- . Lessons from the "Patrie."  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 119-120, ill. S (11753)
- . The Kimball helicoptère.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6, 1908, St. Louis, pp. 235-236, ill. S (11754)
- TEERSTE. Wie is Nadar en wat wil hy?  
Amsterdam, 1865, Tiré à 10,000 exemplaires. (11755)
- Tegel, Aeronautische Observatorium zu. See 1679.
- TEISSERENC de Bort. See 5720.
- . Les observations à faire en ballon. (11756)
- . Sur les caractères de la température dans l'atmosphère libre au dessus de 10 kilomètres.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Aér. Int. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 110-121, pl. 1. figs. 1-3. WB (11757)
- . Sur la décroissance de température avec la hauteur dans la région de Paris d'après 5 années d'observations.  
C. R. Acad. Sci., T. 138, 1904, Paris, pp. 42-45. S (11758)
- . Sur la décroissance de température dans les hautes régions d'après 258 ballons avant atteint ou dépassé 11 km., etc.  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 69-73, fig. 1, tab. 1. WB (11759)
- . Sur la nécessité d'isoler les thermomètres des enregistreurs de ballon-sonde de la masse de l'appareil. (Résumé.)  
Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 76-77, tab. 1. WB (11760)
- . Variation saisonnière de la température à diverses hauteurs dans l'atmosphère libre.  
C. R. Acad. Sci., T. 131, 1900, Paris, pp. 920-921. S (11761)
- . V. Untersuchungen mit Ballons-Sondes und Drachen in Trappes. Rapport du comité météorologique international. Réunion de St. Pétersbourg, 1899.  
Paris, 1900, (11762)
- TEISSERENC de Bort's kite-flying experiments.  
Aér. Journ., Vol. 8, No. 31, 1904, London, p. 63. S (11763)

TEISSERENC DE BORT, L. Étude de l'atmosphère dans la verticale par cerfs-volants et ballons-sondes.

Journ. Phys., Sér. 3, T. 9, 1900, Paris, pp. 129-133, figs. 1-3. S (11764)

— Étude des variations journalières des éléments météorologiques dans l'atmosphère.

C. R. Acad. Sci., T. 134 (27 jan. 1902), Paris, pp. 253-256. S (11765)

— Étude sur la température et ses variations dans l'atmosphère libre d'après les observations recueillies par 100 ballons-sondes.

Ann. Bur. Centr. Météor. de France, 1<sup>re</sup> année, 1897, Paris, pp. C1-C34. (11766)

— Examen critique méthodes employées dans les ascensions scientifiques pour la détermination de l'altitude et de la température.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 84-92. WB (11767)

TEISSERENC DE BORT, L., AND A. LAWRENCE ROTCH. General results of the meteorological cruises of the "Otaria" on the Atlantic in 1905, 1906 and 1907.

Nature, Vol. 80, No. 2060 (April 1909), London, pp. 219-221, figs. 1-4. S (11768)

— La décroissance de température avec la hauteur dans la région de Paris.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, pp. 22-23. S (11769)

— Nécessité d'étendre le réseau des stations d'ascensions internationales en limitant au besoin le nombre des ascensions.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (Milan, 1906), Strasbourg, 1907, pp. 95-98. WB (11770)

— Notes sur quelques résultats les ascensions de ballons-sondes à Trappes.

Ann. Soc. Météor. de France, T. 50, 1902, Paris, pp. 49-52. (11771)

— Nouveau thermomètre à lames métalliques pour l'usage du ballon-sonde.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 112-113, ill. 1. WB (11772)

— Rapport à Son Excellence l'Amiral Jøhnke, Ministre de la Marine Royale Danoise, sur les ascensions faites à bord des naviers "Falster" et "Løvenørn," de la Marine Royale Danoise.

Trav. Stat. Franc.-Scand. Sond. Aër. Hald, 1902-1903, Viborg-Danmark, pp. 39-46, figs. 12-15. WB (11773)

— Recherches sur la présence des gaz rares dans l'atmosphère à diverses hauteurs.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, pp. 498-499. S (11774)

— Report on present state of our knowledge respecting the general circulation of the atmosphere.

London, 1893, 4<sup>e</sup>, pp. 20, pl. 4. (11775)

— Résultats principaux des campagnes de l'Otaria.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aër. Scien. (Milan, 1906), Strasbourg, 1907, pp. 105-109. WB (11776)

TEISSERENC DE BORT, L. AND A. LAWRENCE ROTCH. Résultats principaux des lancers de ballon-sondes à l'observatoire de météorologie dynamique.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 199-203. (11777)

——. Sondages aériens par cerfs-volants en mer.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Ar. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 84-86. WB (11778)

——. Sur la quatrième conférence de la commission internationale pour l'aérostation scientifique.

L'Aérophile, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1905), Paris, pp. 35-38. S (11779)

——. Sur la température et ses variations dans l'atmosphère libre, d'après les observations de quatre-vingt-dix ballons-sondes.

C. R. Acad. Sci., T. 129, 1899, Paris, pp. 417-420. S (11780)

——. Sur le calcul des hauteurs des ballons par le baromètre.

Protok. Erste Vers. Int. Aër. Comm., 1898, Strassburg, pp. 127-131. WB (11781)

——. Sur l'emploi des cerfs-volants pour le sauvetage des navires en detresse.

Association Internationale de la Marine, 1901, pp. 233-237. (11782)

——. Sur les ascensions dans l'atmosphère d'enregistreurs météorologiques portés par des cerfs-volants.

C. R. Acad. Sci., T. 129, 1899, Paris, pp. 131-132. S (11783)

——. Sur l'organisation des sondages aériens à l'observatoire de météorologie dynamique.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 169-172. (11784)

——. Sur l'utilité des sondages aériens continus. Premiers résultats par des sondages très fréquents obtenus à l'observatoire dynamique de Trappes.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 73-76. WB (11785)

——. Variations de la température de l'air libre dans la zone compris entre 8 km. et 13 km. d'altitude.

C. R. Acad. Sci., T. 134, 1902, Paris, pp. 987, 989. S (11786)

TELEPHONE, Application to Aeronautics. *See* 798.

TELLIER, CHARLES. L'ammoniaque dans l'industrie.

Paris, 1867, 2<sup>e</sup> éd., 8°, pp. 408, ill. (11787)

TEMPERATURES at high altitudes.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 143. S (11788)

TEMPERATURE tests.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 166. S (11789)

TEMPLE, FELIX DU. *See* Du Temple, Felix.

TEMPLER. *See* 772, 4839, 4870, 10314, 10914.

——. Chief positions of utility in the balloon operations in South Africa.

Aër. Journ., Vol. 5, No. 20, 1901, London, pp. 54-56, ill. S (11790)



TEMPLER, D. Military balloons.

Royal United Service Institution, 1879, 8°, London, pp. 12.

(11791)

TEMPLER, J. Specification, utilizing balloons for photography.

London, 1883.

(11792)

"TEMPORI." *See* 11247.

TEODORO, CAPRETTI IGNAZIO. *See* 12341.

TERMINE für die Simultanaufstiege 1907.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 2 Heft (Feb. 1907), Strassburg, p. 50. S

(11793)

TERMINOLOGIA aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, p. 326. S

(11794)

TERMINOLOGIE aéronautique.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1903), Paris, p. 43. S

(11795)

TERMINOLOGY, Aeronautical. *See* 202, 249, 493, 1190, 2725, 2800, 5505, 6339, 6638, 6929, 7010, 7350c, 7368, 7370, 8620, 9867, 11794, 11795, 11796, 13235.

TERMINOLOGY in flight.

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 1909), London, p. 99. S

(11796)

TERRAGE, BARON MARC DE VILLIERS DU. Les aérostiers militaires en Egypte. Campagne de Bonaparte 1798-1801.

Paris, Imp. G. Camproger, 1901, pp. 18.

(11797)

TERRAINS (LES) d'aviation.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 1 (sept. 1908), Paris, p. 4. S

(11798)

TERRE (LA) comme électro-aimant.

Publ. Pop. Mens. Stat. Météor. Mogimont, T. 3, No. 2 (août 1908), Obourg, Belgique, pp. 440-448. S

(11799)

TERREDOME. *See* 3928.

TERZO Congresso internazionale di aeronautica.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 7-9 (Lugl.-Sett. 1906), Roma, pp. 245-247. S

(11800)

TERZUOLO, F.-P. Direction des ballons.

Paris, Firmin-Didot, 1855, 4°, pp. 12.

(11801)

TESLA, N. *See* 3572.

TESSIORE, NÉE VITALIS, (MADAME). Des puissances et des fortifications au moyen des eaux de la mer.

Paris, 1845, 8°, pp. 16.

(11802)

TESTING flying machines.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, p. 209. S

(11803)

TESTING the military airship in actual service.

Harper's Weekly, Vol. 51, No. 2652 (Oct. 19, 1907), New York, p. 1540, ill.

(11804)

TEST of the Bell tetrahedral-cell aeroplane in Nova Scotia.

Scient. Amer., Vol. 100, No. 11 (March 1909), New York, p. 205, ills. 4. S (11805)

TESTU-BRISSY. *See* 1102.

TESTU DE BRISSY. Mémoire présenté à l'Académie Royale des Sciences sur l'exposition de l'expérience aérostatique.

Paris, 1786.

(11806)

TETENS, OTTO. Wie man eine Ballonbahn durch Beobachtungen von der Erdoberfläche aus verfolgen kann an dem von Astronomen der Strassburger Sternwarte beobachteten Ballonaufstieg vom 24 März 1899 dargelegt.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 113-119, diagr. 1. S (11807)

TETRAHEDRAL Kites. *See* 1555, 1556, 1560, 1561, 5899, 11046, 11285, 11805.

THÄTIGKEIT der École supérieure.

Zeitschr. Luftsch. X Jahrg., 5 Heft, 1891, Berlin, pp. 127-128. S

(11808)

THÄTIGKEIT (DIE) und Erfahrungen der Osterr. militair-aëronautischen Course 1893-1895.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 2-3 Heft, 1896, Berlin, pp. 73-75. S (11809)

THAYER. Ein neues System der Luftschiffahrt. Fortbewegung von Schiffen, etc., durch Ballons.

1890, p. 1, fol., ill.

(11810)

——. Le ballon Thayer.

Les Mondes IV, T. 3, 1886, Paris, p. 207.

(11811)

——. Navigation of the air.

Proceedings of the Engineers' Club of Philadelphia, Vol. 4, 1885, Philadelphia, p. 365.

(11812)

THAYER, R. Dynamitballon.

1885, pp. 2, fol., ill. 1.

(11813)

THAYER, RUSSELL. *See* Appendix.

THAYER'S aeroplane (Drachen an Stelle des Ballons).

Scient. Amer., Vol. 62, 1890, New York, p. 117; Umland's Woch. Int. Techn., Vol. 4, 1890, Leipzig, p. 275.

(11814)

THAYER'S dirigible balloons.

Scient. Amer., Vol. 53, 1885, New York, p. 399; Les Mondes IV, T. 2, 1885, Paris, p. 12.

(11815)

THAYER'S (R.) new American navigable war balloon.

1885, ill. 3.

(11816)

THAYER'S war balloons.

Scient. Amer., Vol. 53, 1885, New York, p. 352; Scient. Amer. Suppl., Vol. 20, 1885, New York, p. 7943. S

(11817)

THENARD, FAYE DUMAS. Rapport sur une note relative à divers phénomènes météorologiques observés dans une ascension faite par M. Launoy.

C. R. Acad. Sci., T. 36 (jan.-juin 1853), Paris, pp. 563-566. S

(11818)

## THEORETICAL side.

Nation, Vol. 88 (April 1909), New York, p. 430. (11819)

## THEORY of aerial navigation.

Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 142. S (11820)

THÉVENOT, GASTON. *See* 1072.

THÉVENOT, GASTON. Le ballon de M. Séjourne.

L'Aérostas, 4<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1888), Paris, pp. 33-34. S (11821)

THEWALT. Die "Ila."

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., No. 10 (Mai 1909), Wien, pp. 164-165. S (11822)

——. Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt am Main.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 5 Heft (März 1909), Berlin, pp. 187-191, ills. 5. WB (11823)

THIABAUD. Nouvelle application aérostasique.

La Vie Scient., I, 1900, Paris, pp. 184-185. (11824)

THIBAULT, BRISSONET FILS, MERCIER. Ascension du ballon de l'école aérostasique de France le 12 octobre 1884.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1884), Paris, pp. 230-234. S (11825)

THIÈBLE. *See* 11486.

THIÈBLE, A. Le propulseur centrifuge.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 5 (oct. 1908), Paris. S (11826)

THIELE, R. Ueber praezise aufnahmen von plaenen der niederungen grosser fluesse, ihrer muendedgen und deltas mite hilfe der photographie und drachen photographie.

Jahrbuch für Photographie und Reproductionstechnik für 1908, Halle a-S., pp. 131-140. S (11827)

THILORIER. Système universel ou de l'univers et de ses phénomènes considérés comme les effets d'une cause unique, etc.

Paris, 1815, 4 vols., 8°, figs. A chapter of twenty pages is devoted to aeronautics. (11828)

THIMONNIER. *See* 4083.

THIRTY-FOOT (THE) diameter propeller.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 36, 1905, London, pp. 58-64, figs. 1-2. S (11829)

THIRTY rounds fired at balloon.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 118. S (11830)

THOMAS. *See* 2370.

THOMAS, JULIAN P. Experiences in balloons.

World's Work. Vol. 12 (Dec. 1906), New York, pp. 8274-8283, ills. 16. (11831)

- THOMAS, L. Die denkwürdigsten Erfindungen bis zu Ende des XVIII Jahr-  
hunderts. Bd. I Kap VI. Erfindung des Luftballons. (Geschichtliches,  
Technik und Luftfahrten bis auf Tissandier.) Mit 26 Illustr.  
1883, Band I, 8°, pp. 262. (11832)
- THOMAS, PIERRE. Considérations élémentaires sur les conditions théoriques de  
la navigation aérienne.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1872), Paris, pp. 24-31. S (11833)
- THOMPSON, (MRS.) CORA. My initial trip to the clouds.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, pp. 24, 46, ill. S (11834)
- THOMPSON, M. Faculty of flight.  
Independent, Vol. 52 (March 15, 1900), New York, pp. 663-664. S (11835)
- THOMSON, JAMES. On the grand currents of atmospheric circulation.  
Philos. Trans. Roy. Soc., 1892, Vol. 183 (A), 1893, London, pp. 653-684, figs.  
1-6. S (11836)
- THORN. Übungen der Luftschifferabteilung zu Thorn.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1903), Strassburg, pp. 407-408, figs.  
1-2. S (11837)
- THOUGHTS on the farther improvement of aerostation . . . with a description  
of a machine now constructing on different principles from those hitherto  
adopted by the inventor of the machine.  
London, G. Nichol, 1785, pp. 32. (11838)
- THOUVENY. Principes du vol à voile.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Paris, pp. 123-126, figs. 1-4. S (11839)
- THOUVENY, L. Principes du vol à voile (1).  
Cosmos, 58<sup>e</sup> année, N. S., No. 1252 (23 jan. 1909), Paris, pp. 100-101, diagr.  
1. S (11840)
- "THRASHER." See 6698, 12291.
- THREE airships of three nations.  
Aër. Journ., Vol. 11, No. 44, 1907, London, pp. 59-62, ill. S (11841)
- THRIFT, W. E.; J. E. PETAVEL, W. H. DINES AND W. A. HARWOOD. See 3626.
- THRILLING (A) balloon trip.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1893), New York, p. 15. S (11842)
- THURSTON. See 10131.
- THURSTON, ROBERT H. Aeronautic engineering materials.  
Cassier's Mag., Vol. 6, No. 35, 1894, New York, pp. 415-421. S (11843)
- . Notes on the materials of aeronautic engineering.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, pp. 74-81. S (11844)
- . On the maximum contemporary economy of the high-pressure multiple-  
expansion steam engine.  
Trans. Amer. Soc. Mech. Eng., Vol. 15 (Dec. 1893), New York, pp. 313-436,  
ill. S (11845)

- THURSTON, ROBERT H. Problem of air navigation.  
Forum, Vol. 8 (Jan. 1890), New York, pp. 542-554. (11846)
- . Problem of air navigation.  
Reprinted from The Forum for Jan., 1890, pp. 542-554. (11847)
- . Steam engine efficiencies: The ideal engine compared with the real engine.  
Trans. Amer. Soc. Mech. Eng., Vol. 12, 1891, New York, pp. 729-739, figs. 228-229. S (11848)
- . Theory of the steam jacket; current practice.  
Trans. Amer. Soc. Mech. Eng., Vol. 15, 1894, New York, pp. 779-881, ill. S (11849)
- . The "Series-Vapor" and "Heat-Waste" engines, as supplementary to single vapor engines.  
Journ. Frankl. Inst. (Oct.-Dec. 1902), Philadelphia, pp. 1-80, ill. S (11850)
- TIFERNATI, GIUSEPPE DONINI. Saggio aeronautico.  
Firenze, 1819, 8°, pp. 92, pls. 4. (11851)
- TILLO, ALEXIS DE. Magnetic survey of Europe and Asia.  
Rep. Int. Meteor. Congr., No. 11, Part 2, 1895, Washington, D. C., pp. 465-469, pl. 14. S (11852)
- TILT. Aeronautical bad language.  
Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S
- TILT and dip. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S
- TIPPEL. Die Förderung der Gleitflugprobleme.  
Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 209-210. S (11853)
- TIPPEL, C. R. Zur Flugtechnik.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 19 Heft (Sept. 1908), Berlin, pp. 567-568. WB (11854)
- TIRADO, A.; SANCHEZ Y J. GARCIA ROURE, Aerostación militar.  
Madrid, 1889, 8°, pp. 101, figs. 41. (11855)
- . Memorial de Ingenieros de Ejército.  
Madrid, 3a época, T. VI. (11855a)
- TISSANDIER. See 3987, 12189.
- . Aérostat dirigeable à hélice.  
La Nature, T. 12, 2, 1884, Paris, p. 273; Les Mondes III, T. 9, 1884, Paris, p. 156. (11856)
- . Aérostat électrique.  
Bull. Soc. Enc. T. 83, 1884, Paris, p. 140. (11857)
- . Aérostat électrique Tissandier.  
Les Mondes III, 1883, Paris, p. 326; Le Chron. Ind., T. 6, 1883, Paris, p. 532; La Lum. Elect., T. 2, 1883, Paris, p. 84; La Nature, T. 2, 1883, Paris, p. 326. (11858)



## TISSANDIER. Application des piles Planté aux aérostats.

Mon. Ind. Belge, T. 8, 1881, p. 265; Bull. Musée, T. 90, 1881, p. 82; Scient. Amer., Vol. 45, 1881, p. 195; Scient. Can., Vol. 9, 1881, Montreal, p. 341; Rev. Ind., T. 12, 1881, Paris, pp. 306, 321; Électricien, Vol. 7, 1881, London, p. 247; L'Électricien, T. 1, 1881, Paris, p. 409; L'Électricité, T. 4, 1881, Paris, pp. 277, 321. (11859)

## — Ascensions aérostatiques.

La Nature, T. 14, 2, 1886, Paris, p. 118. (11860)

## — Ballon captif du jardin d'acclimatation.

La Nature, 26<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> semestre, No. 1309 (2 juil. 1898), Paris, pp. 63-65. (11861)

## — Deux conférences sur les aérostats et la navigation aérienne. 1. La météorologie en ballon. (1874.) 2. La direction des aérostats.

Paris, 1883, 8°, pp. 88, ill. 1. (11862)

— 2<sup>me</sup> expérience de l'aérostat électrique.

La Lum. Elec., T. 14, 1884, Paris, p. 67. (11863)

## — Direction des aérostats.

Ann. Ind., T. 15, 1, 1883, Paris, p. 572; Le Gén. Civ., T. 3, 1883, Paris, pp. 223, 250; Rev. Scient., T. 31, 1883, Paris, p. 321; Mon. Ind. Belge, T. 10, 1883, Brussels, p. 93. (11864)

## — Histoire de mes ascensions; récit de 24 voyages aériens.

Paris, M. Dreyfous, 1879, 12°, pp. 244, port. (11865)

## — Histoire du parachute.

La Nature, 20<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> semestre, No. 1013 (29 oct. 1892), Paris, pp. 337-339. (11866)

## — L'aérostation militaire du Danemark.

1887, fol., ill. 1. (11867)

## — Les aérostats captifs de la marine française.

La Nature, T. 18, 1890, Paris, p. 311; Scient. Amer. Suppl., Vol. 30, 1890, New York, pp. 12336-12423. (11868)

## — Les aérostats militaires et les armées Européennes.

1887, pp. 4, ill. 3. (11869)

## — Les ballons captifs de l'armée chinoise.

La Nature, 15<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> semestre, No. 714 (5 fév. 1887), Paris, pp. 141-142. (11870)

## — Les ballons dirigeables. Application de l'électricité à la navigation aérienne.

Paris, 1885, 12°, pp. 108, pls. 4, figs. 35. (11871)

## — L'expérience de Tissandier.

Les Mondes III, T. 9, 1884, Paris, p. 195. (11872)

## — Propulseur dynamo-électrique pour un aérostat allongé.

Chemiker Zeitung, Band VII, 1883, p. 186; Scient. Amer., Vol. 48, 1883, New York, p. 143; L'Électricité, T. 6, 1883, Paris, p. 70; L'Électricien, T. 5, 1883, Paris, p. 151; Le Gén. Civ., T. 4, 1883, Paris, p. 23; Scient. Amer. Suppl., New York, p. 6631. (11873)

- TISSANDIER. Souvenirs et récits d'un aérostatier militaire de l'armée de la Loire 1870-1871, avec une lettre autographe du général Chanzy.  
1891, 8°, pp. 356. (11874)
- . Tissandier's elektrische Steuerung von Luftballons.  
Dingler's Polyt. Journ., 1882, Stuttgart, pp. 243, 496. (11875)
- TISSANDIER, A., ET G. TISSANDIER. Expérience d'un aérostat électrique à hélice.  
C. R. Acad. Sci., T. 97 (juil.-déc. 1883), Paris, pp. 831-833. S (11876)
- TISSANDIER, A.; TH. SIVEL, CROCÉ-SPINELLI, G. TISSANDIER ET JOBERT. *See* 11268.
- TISSANDIER, ALBERT. *See* 1764, 4170, 5451, 11330.
- TISSANDIER, ALBERT ET GASTON. *See* 4519, 11917, 11928.
- TISSANDIER, ALBERT. Histoire de mes ascensions, 1887.  
Maurice Dreyfous, Paris. Sq (11877)
- TISSANDIER frères. *See* 2544, 11927, 11930.
- TISSANDIER, G., ET A. TISSANDIER. *See* 11876.
- TISSANDIER, G.; CROCÉ-SPINELLI, TH. SIVEL. ET JOBERT. *See* 11267.
- TISSANDIER, G.; SIVEL, CROCÉ-SPINELLI, JOBERT ET A. TISSANDIER. *See* 11268.
- TISSANDIER, G. Aérostation. Sur la construction d'un propulseur dynamo-électrique, destiné à un aérostat allongé.  
1883, 4°, fig. 1. (11878)
- . Ballons captifs transportables pour le service des armées; système G. Yon.  
Nature, Vol. 26, 1885, London, pp. 65-66. (11879)
- . Corpuscules aériens et matières salines contenus dans la neige.  
C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875), Paris, pp. 58-61. S (11880)
- . Curiosités aérostatiques de l'origine des ballons. Collection Tissandier. Beschreibung der berühmten Kollektion Tissandiers von seltenen Büchern, Kuriositäten, etc., mit Bezug auf älteste Geschichte der Luftschiffahrt.  
1886, fol., pp. 15, pl. 1, ill. 8. (11881)
- . Dosage de l'acide carbonique de l'air, à bord du ballon le Zénith.  
C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875), Paris, pp. 976-978. S (11882)
- . En ballon! Pendant le siège de Paris. Souvenirs d'un aérostatier.  
Paris, E. Dentu, 1871, 12°, pp. 318. (11883)
- . Histoire de mes ascensions. Récit de 24 voyages aériens de 1868 à 1877.  
Paris, 1878, 8°, pp. 344, ill. (11884)
- . Histoire de mes ascensions. Récit de 40 voyages aériens (1868-1886).  
1887, 8°, pp. 296, figs. 291, port. (11885-11887)
- . L'aérostat Campbell et la mort de l'aérostatier Hogan.  
Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv, 1889, Paris, pp. 125-127, fig. 1. S (11888)

- TISSANDIER, G. Les aérostats captifs de l'armée française.  
1885, fol., pp. 3, figs. 3. (11889)
- . Les aérostats et la navigation aérienne.  
1885, fol., pp. 16, pls. 7, ill. 12. (11890)
- . Les aérostats et la navigation aérienne.  
Paris, 1886, 4°, pp. 16, ill. (11891)
- . La locomotion aérienne avant les Montgolfier.  
Rev. Scient., 1885, Paris, 4°, pp. 769-776, ill. 3. (11892)
- . La navigation aérienne. L'aviation et la direction des aérostats dans les temps anciens et modernes.  
Paris, 1886, 8°, pp. 336. (11893)
- . La photographie aérienne par cerf-volant.  
Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, p. 32, figs. 6. S (11894)
- . La photographie en ballon.  
La Nature, 13<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> semestre, No. 651 (4 juil. 1885), Paris, pp. 65-68; 14<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup> semestre, No. 687 (31 juil. 1886), pp. 120-122. (11895)
- . La photographie en ballon.  
Paris, 1886, pp. 47, ill. (11896)
- . L'ascension à grande hauteur du ballon le Zénith.  
C. R. Acad. Sci., T. 80 (jan.-juin 1875), Paris, pp. 1060-1064. S (11897)
- . La science pendant le siège de Paris, souvenirs d'un aéronaute.  
Paris, 1871. (11898)
- . Les ballons dirigeables. Expériences de H. Giffard en 1852 et en 1855 et de Dupuy de Lôme en 1872.  
Paris, E. Dentu, 1872, 12°, pp. 62, ill. 3. (11899)
- . Les ballons du siège de Paris.  
C. R. Acad. Sci., T. 72 (jan.-juin 1871), Paris, pp. 874-875. S (11900)
- . L'océan aérien. Études météorologiques.  
1883, 8°, pp. 312, figs. 130, pls. 4. (11901)
- . Nouveaux documents sur les aérostats militaires de la prem. république.  
La Nature, 5<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> semestre, No. 192 (4 fév. 1877), Paris, pp. 145-146, ill. 2. (11902)
- . Nouvelles expériences de photographie en ballon; ascension de MM. A. et G. Tissandier et P. Nadar.  
C. R. Acad. Sci., T. 103 (juil.-déc. 1886), Paris, pp. 224-225. S (11903)
- . Observations météorologiques en ballon.  
C. R. Acad. Sci., T. 77 (juil.-déc. 1873), Paris, pp. 839-841, figs. 2. S (11904)
- . Observations météorologiques en ballon.  
C. R. Acad. Sci., T. 79 (juil.-déc. 1874), Paris, pp. 814-816. S (11905)

TISSANDIER, G. Observations météorologiques en ballon. Résumé de 25 ascensions aérostatiques.

Paris, 1879, 12° pp. 51, pl. 1, figs. 9.

(11906)

———. Oiseaux mécaniques de M. Pichancourt.

Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1889, Paris, pp. 127-128, fig. 1. S (11907)

———. Phénomène d'optique observé dans une ascension aérostatique.

C. R. Acad. Sci., T. 75 (juil.-déc. 1872), Paris, pp. 38-40, ill. 1. S (11908)

———. Simples notions sur les ballons et la navigation aérienne.

Paris, 1876, 12° pp. 128, ill.

(11909)

———. Sur des expériences de photographie en ballon.

C. R. Acad. Sci., T. 101 (juil.-déc. 1885), Paris, pp. 187-189. S (11910)

———. Sur la construction d'un propulseur dynamo-électrique, destiné à un aérostat allongé.

C. R. Acad. Sci., T. 96 (jan.-juin 1883), Paris, pp. 224-226, ill. 1. S (11911)

———. Sur la deuxième expérience de l'aérostat électrique à hélice.

C. R. Acad. Sci., T. 99 (juil.-déc. 1884), Paris, pp. 530-532. S (11912)

———. Sur l'application des moteurs électriques et des piles secondaires de M. G. Planté à la direction des aérostats.

C. R. Acad. Sci., T. 93 (juil.-déc. 1881), Paris, pp. 254-256. S (11913)

———. Sur les mouvements des aérostats.

C. R. Acad. Sci., T. 101 (juil.-déc. 1885), Paris, p. 715. S (11914)

———. Voyages dans les airs.

1893, 4 ed., pp. 95, ill. 33.

(11915)

TISSANDIER, GASTON. *See* 445, 1258, 2880, 5271, 5272, 5281, 8195, 8569, 11237.

———. Appareil Giffard pour vérifier l'imperméabilité des étoffes.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1875), Paris, pp. 156-157. (11916)

———. Application de l'électricité à la navigation aérienne. L'aérostat électrique à hélice de MM. Albert et Gaston Tissandier.

Paris, Tremblay, Imprimeur, 1884, 4°, pp. 16, pl. 1.

(11917)

———. Ascension au-dessus des nuages de neige.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1876), Paris, pp. 39-43, figs. 3-4. S (11918)

———. Bibliographie aéronautique: catalogue de livres d'histoire, de science, de voyage et de fantaisie, traitant de la navigation aérienne ou des aérostats, par Gaston Tissandier. Contains over 800 titles. "Il a été fait une édition spéciale à vingt-cinq exemplaires numérotés sur papier du japon."

Paris, H. Launette et Cie., 1887, 2 p. 1. [5]-62, [2] p., 29 cm. LC (11919)

———. Conférence sur la navigation aérienne.

Lille, Imprimerie L. Daniel, 1886, 8°, pp. 20.

(11920)

TISSANDIER, GASTON. *Curiosités aérostatiques.*

*L'Aéronaute*, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1883), Paris, pp. 23-26, figs. 2-5. S (11921)

— . Electricity as a motor for aerial navigation.

*Scient. Can.*, Vol. 10, 1882, Montreal, p. 223; *Neueste Erfind. Erfahr. Kol.*, Band IX, 1882, Leipzig, p. 541; *Dingl. Polyt. Journ.*, Band 243, 1882, Stuttgart, p. 496; *Das Maschinenbauer*, Band XVII, 1882, Leipzig, p. 139. (11922)

— . Exposition internationale de 1878 projet de construction d'un grand ballon captif à vapeur par M. Henry Giffard.

*L'Aéronaute*, 9<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1876), Paris, pp. 263-271, figs. 24-27. S (11923)

— . Histoire des ballons et des aéronautes célèbres. 1783-1890. Paris, 1887-1890, 2 vols., 8°.

Reviewed by Mck. *Zeitschr. Luftsch.*, VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 213-215. S (11924)

— . Histoire des ballons et des aéronautes célèbre 1783-1800.

Paris, 1887, 8°, pp. xxiv+156, ill. WB (11925)

— . Histoire des ballons et des aéronautes célèbres 1801-1890.

Paris, 1890, 8°, pp. v+161. WB (11926)

— . La deuxième expérience de l'aérostат électrique à hélice de MM. Tissandier frères.

*L'Aéronaute*, 17<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1884), Paris, pp. 203-207, figs. 11-12. S (11927)

— . L'aérostат dirigeable électrique de MM. Albert et Gaston Tissandier.

*L'Aéronaute*, 17<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1884), Paris, pp. 23-31, figs. 2-3. S (11928)

— . L'aérostат dirigeable électrique de MM. Ch. Renard et Krebs.

*L'Aéronaute*, 17<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1884), Paris, pp. 183-187. S (11929)

— . L'aérostат électrique à hélice de MM. Tissandier Frères.

*L'Aéronaute*, 16<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1883), Paris, pp. 223-232, fig. 28. S (11930)

— . Les aérostats captifs de la marine française.

*Rev. Aér.*, 3<sup>e</sup> année, 4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 111-113, fig. 17. S (11931)

— . Les aérostats captifs de l'armée française.

*L'Aéronaute*, 18<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1885), Paris, pp. 113-116. S (11932)

— . Les poussières atmosphériques.

*C. R. Acad. Sci.*, T. 78 (jan.-juin 1874), Paris, pp. 821-824. S (11933)

— . Les poussières de l'air.

Paris, Librairie Gauthier-Villars, 1877, figs., pls. 4. (11934)

— . La météorologie et les aérostats.

Paris, 1874, 8°, pp. 12. (11935)

— . La navigation aérienne.

Paris, 1886, 8°, pp. 326, figs. 98. (11936)

— . La photographie en ballon.

*L'Aéronaute*, 18<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1885), Paris, pp. 149-157, fig. 8. S (11937)



TISSANDIER, GASTON. La photographie en ballon.

Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 1<sup>re</sup> liv. (jan. 1888), Paris, pp. 7-12, pls. 2. S (11938)

——. La question des moteurs légers, les machines dynamo-électriques.

Rev. Aér., 2<sup>e</sup> année, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4 liv., 1889, Paris, pp. 104-107, pl. 1. S (11939)

——. L'ascension à grande hauteur de MM. Jovis et Mallet.

L'Aéronaute, 20 année, No. 9 (sept. 1887), Paris, pp. 163-164. S (11940)

——. L'ascension à grande hauteur du 15 avril 1875.

L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1875), Paris, pp. 167-185, figs. 18-19, pl. 1. S (11941)

——. Le grand ballon captif à vapeur de M. Henri Giffard.

Paris, G. Masson, 1878, 8°, pp. 68, ill. 42. (11942)

——. Le mousquet à ballons de M. Krupp.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1876), Paris, pp. 67-70, fig. 5. S (11943)

——. Le problème de la direction des aérostats. Application de l'électricité à la navigation aérienne . . . Par M. Gaston Tissandier. Conférence faite à la Sorbonne le samedi 3 mars 1883 et au groupe de l'association des anciens élèves de l'école centrale de Paris, le 8 mars.

Paris, Publications du Journal Le Génie Civil, 1883, pp. 32, ill., fold. pl. 1, 24 cm. LC (11944)

——. Le projet d'aérostat dirigeable du général Meusnier.

Rev. Aér., 1<sup>re</sup> année, 4<sup>e</sup> liv. (oct. 1888), Paris, pp. 130-135, figs. 7-8. S (11945)

——. Les naufrages aériens.

Extrait du Tour du Monde, 1875, pp. 16, ill. (11946)

——. Les nuages de glace.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1876), Paris, pp. 235-242, fig. 22. S (11947)

——. Le voyage à grand hauteur du ballon "Le Zénith."

Paris, G. Masson (1 mai 1875), 4°, pp. 16. (11948)

——. Locomotion aérienne, description du vol mécanique.

La Nature, 24<sup>e</sup> année, No. 1201 (juin 1896), Paris, pp. 2-3. S (11949)

——. Meine erste Luftschiffahrt.

Gartenlaube, 1872, Leipzig, pp. 617-620. (11950)

——. Météorologie des hautes régions de l'atmosphère.

Extrait de l'Atlas Météorologique de l'Observatoire de Paris, 1877, 4°, pp. 12, ill. S (11951)

——. Monument commémoratif de la catastrophe du Zénith. Érige à Ciron (Indre).

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1877), Paris, pp. 188-189, fig. 40. S (11952)

——. Observation de couronnes solaires pendant des ascensions aérostatiques exécutées le 23 et 24 octobre 1884 par MM. A. et G. Tissandier.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1885), Paris, pp. 88-90. S (11953)

- TISSANDIER, GASTON. Observations météorologiques en ballon.  
L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1873), Paris, pp. 197-200, figs. 16-17. S (11954)
- . Observations météorologiques en ballon.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1878), Paris, pp. 311-315, figs. 76-77. S (11955)
- . Observations météorologiques en ballon.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1879), Paris, pp. 239-242, fig. 19. S (11956)
- . Observations sur le projet d'expédition en ballon aux régions Arctiques.  
De S.-A. Andrée.  
L'Aérophile, 3<sup>e</sup> année, Nos. 5-6 (mai, juin 1895), Paris, p. 73. S (11957)
- . 1°. Histoire d'un ballon. 2°. Les ballons du siège de Paris.  
Magasin Pittoresque, année 1870, T. 33; année 1872, T. 40. (11958)
- . Propulseur dynamo-électrique pour aérostat allongé.  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1883), Paris, pp. 83-88, figs. 8-9. S (11959)
- . Sur l'ancienne école aérostatique de Meudon.  
L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1876), Paris, pp. 151-153, figs. 12-13. S (11960)
- . Sur l'application des moteurs électriques et des piles secondaires de M. G. Planté à la direction des aérostats.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1881), Paris, pp. 178-180. S (11961)
- . Sur les mouvements des aérostats.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1885), Paris, pp. 204-205. S (11962)
- . Traversée de la Manche en ballon.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1882), Paris, pp. 131-135. S (11963)
- . Voyages dans les airs.  
Paris, Hachette et Cie., 1885, 8°, pp. 94, pl. 1, figs. 33. (11964)
- . Xavier de Maistre aéronaute.  
L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1876), Paris, pp. 95-102. S (11965)
- TISSANDIER, PAUL. See 307, 8179, 13056.
- TISSANDIER'S balloon.  
Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, p. 41. S (11966)
- TISSANDIER'S electric balloon.  
Scient. Amer., Vol. 39, 1883, New York, p. 326. S (11967)
- TISSANDIER'S elektrischer Luftballon.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 2 Heft, 1883, Berlin, pp. 54-55. S (11968)
- TISSANDIER'S elektrische Steuerung von Luftballons.  
Dingl. Polyt. Journ., 1883, Stuttgart. (11969)
- TISSOT, MARIE. À bord de "La Mouette." (Nos dirigeables.)  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 30 (nov. 1908), Paris, pp. 72-73. S (11970)
- TISSUS (LES) pour aérostats.  
L'Aéro., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (déc. 1908), Paris. S (11971)

TITETUTEFNOSY. *See* Bordelon.

——. Gougam ou l'homme prodigieux transporté dans l'air, sur la terre et sous les eaux.

Titetutefnosy, pseudonyme.

(11972)

TJURIN, W. A. Zur Theorie der Luftschiffahrt und Aerodramie.

St. Petersburg, 1898, pp. 27.

(11973)

To compare the densities of the air, at any given elevation above the surface of the earth, in different temperatures.

Philos. Trans., Vol. 64, Part 1, 1774, London, pp. 261-263. S

(11974)

TODD, DAVID. Aerial high speeds.

Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 194-199. S

(11975)

——. The highest astronomical observatory.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, p. 207. S

(11976)

TODD, (MISS) E. L. *See* 220.

TODD, FREDERICK. The airship is here.

World's Work, Vol. 16, No. 5, 1908, New York, pp. 10659-10680, ill. S

(11977)

——. The man in the air. Personal experiences of Messrs. Wright, Farman, Curtiss, Baldwin and others, and explanations of the different kinds of aircraft—unsolved problems of the air.

World's Work, Vol. 16, No. 6, 1908, New York, pp. 10802-10819, ill. S

(11978)

——. What war will be with flying machines.

World's Work, Vol. 17, No. 1 (Nov. 1908), New York, pp. 10911-10922, ill. 16. S

(11979)

TOD des Luftschiffer Lattemann.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 7 Heft, 1894, Berlin, pp. 194-195. S

(11980)

TOD eines amerikanischen Luftschiffers.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 11 Heft, 1888, Berlin, p. 348. S

(11981)

TODESFAHRT (EINE). (Hauptmann von Sigsfelds.)

Wien, Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 1 (März 1902), Wien, pp. 11-12. S

(11982)

TODESSTURZ (DER) Lattemanns.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1904), Wien, pp. 197-199, ill. S

(11983)

To fly over the Atlantic.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 256. S

(11984)

TOLLIN. L'aéronautique d'après nature.

Geneve, E. Carey, Imprimeur, 1852, 4°, pp. 96, pl. 4.

(11985)

TOMBES d'aéronautes.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1901), Paris, pp. 65-66. S

(11986)

TOMEL, G. Voyage au Pôle Nord en ballon (le Sivel).

1891, 4°, pp. 4, ill. 2.

(11987)

- TOMIŁOWSKY, PETER. Fahrt des Ballons "Versailles" der Festungs-Luftschiff-  
erabtheilung Nowogeorgiewsk am 14 Juli 1899.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1900), Strassburg, pp. 47-48. S (11988)
- TOMLINSON, F. L. See 12226.
- TOMLINSON, F. L., AND E. SETON VALENTINE. Travels in space. A history of  
aerial navigation. Introduction by Sir Hiram Maxim.  
London, Hurst and Blackett, Ltd., 1902, pp. xvi+328, ills. 61. S (11989)
- TONKIN, Military Balloon at. See 404, 6177.
- To recommend appropriation of \$1,000,000 for aeronautics.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 38. S (11990)
- TORINO. See 851.
- TORNIER, L'oiseau artificiel.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 7 (oct. 1908), Paris. S (11991)
- TORPEDINI aeree ad aria compressa. Probabilità di lanciarle.  
L'Aéronaute, Anno I, N. 2 (Agosto 1896), Milano, pp. 26-29. S (11992)
- TORPEDO, Aerial. See 95.
- TORPEDOWESEN (DAS) in der Luft.  
1886, fol., pp. 2, ill. 1. (11993)
- TORPILLEURS aériens. (Aéronautique militaire.)  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, p. 7. S (11994)
- TORRES. See 707, 8995, 9133.
- . Ballon dirigeable de Torres à quille intérieure.  
Le Cosmos, T. 2, 1902, Paris, pp. 215-217. (11995)
- . Ballon dirigeable de Torres à quille intérieure.  
Le Gén. Civ., T. 41, 1902, Paris, pp. 224-225. (11996)
- . Ballon dirigeable de Torres à quille intérieure.  
Rev. Ind., T. 33, Paris, pp. 308-309. (11997-11998)
- TORRES, L. Sur la stabilité longitudinale des ballons dirigeables.  
C. R. Acad. Sci., T. 140 (10 avril 1905), Paris, pp. 1019-1021. (11999)
- TORRES, M. Rapport sur un mémoire de M. Torres concernant un avant-projet  
de ballon dirigeable, présenté à l'académie dans la séance du 26 mai 1902.  
Commissaires: MM. Sarrau, Cailletet; Appell rapporteur.  
C. R. Acad. Sci., T. 135 (juil.-déc. 1902), Paris, pp. 141-146, ills. 1-2. S (12000)
- "TORRES QUEREDO." See 7832.
- TOSELLI. Appareil aéronautique élémentaire.  
Mondes, T. 24, 1871, Paris, p. 226. (12001)
- TOSELLI, J.-BAPTISTE. Communication faite aux académies des sciences sur la  
possibilités de diriger les aérostats.  
Paris, Bonaventure, Imprimeur, 1870, 8°, pp. 8. (12001a)

To soar like an eagle.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 8, 1908, Chicago, p. 509. S (12002.)

TOTAL wreck of the Severo airship.

Scient. Amer., Vol. 86, No. 21 (May 24, 1902), New York, pp. 362-363, ill. S (12003)

TOUCHE. *See* 539.

——. Deuxième projet d'expériences sur la résistance de l'air.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1894), Paris, pp. 99-101. S (12004)

——. Projet d'étude de la résistance de l'air.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 126-128, fig. 16. S (12005)

——. Sur la théorie de la résistance des fluides. Congrès des Sociétés Savantes de 1892.

L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1892), Paris, pp. 123-125. S (12006)

——. Un projet d'expériences sur la résistance de l'air.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1893), Paris, pp. 11-15, figs. 5-9. S (12007)

TOUCHE, P. Étude sur le calcul de la résistance des fluides.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1890), Paris, pp. 187-191. S (12008)

——. Observations sur l'article ayant pour titre: "Perfectionnement des hélices aériennes," publié par M. le docteur Amans dans "l'Aéronaute" d'octobre 1892.

L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1892), Paris, pp. 267-268. S (12009)

——. Réflexions sur le mémoire de M. Langley, publié par l'Académie des Sciences.

L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1891), Paris, pp. 243-247. S (12010)

——. Sur le calcul de la résistance de l'air.

Rev. Art., T. 36, 2<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 131-144. (12011)

TOUCHE, P. E. Le mouvement relatif dans la question de la résistance des fluides.

L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1893), Paris, pp. 54-58. S (12012)

TOUCHING the policy of unification.

Flight, Vol. 1, No. 14 (April 1900), London, p. 192. S (12013)

TOULET. Luftschiffer Toulet.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, p. 230. S (12014)

TOULET, AUGUSTE. *See* 2886.

TOULON. *See* 3147, 8924.

TOULOUSE, DR. *See* 4145.

"TOURING-CLUB." *See* 1797.

TOURISME aérienne.

L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 1-3 (jan.-mars 1898), Paris, p. 40. S (12015)



"TOURISTE." See 9971.

TOURNACHON, FELIX. See 8973.

——. See Nadar.

——. À terre & en l'air. Mémoires du Géant, par Nadar [pseud.]. Avec une introduction, par M. Babineau. 2 éd.

Paris, E. Dentu, 1865, 7 p. l. [10]-439 p., fold. front., fold. map., 17½ cm. LC (12016)

——. The right to fly. By Nadar [pseud.]. Tr. from the French by James Spence Harry. With a preface by George Sand [pseud.]. "Biographical notice of M. Nadar": p. [89]-96.

London, Cassell, Petter and Galpin [1866], xiii [15]-96 p., 19 cm. LC (12017)

TOYNARD. See 4264.

TRABERT, W. Abhängigkeit der Luftbewegung in vertikaler Richtung vom Verlauf der Isobaren.

Meteor. Zeitschr., Band XX, 1903, Wien, pp. 231-234. (12018)

TRABERT, W., UND J. M. PERNER. See 9613.

TRABERT, WILH. Bildung und Konstitution der Wolken.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 70-72. S (12019)

——. Die Bedeutung der Atmosphäre im Energiehaushalte unseres Erdballs.

Sonderabdruck aus Nachrichten über Geophysik, Band 1, 1894, Wien, pp. 1-11. S (12020)

——. Die Bedeutung von Ballonfahrten zu meteorologischen Zwecken. (Im Dienste der Wissenschaft von Dr. Artur Boltzmann.)

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 23-25. S (12021)

——. Was erwartet die Meteorologie vom Registrier-Drachen?

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 3 Heft, 1899, Berlin, pp. 49-58. S (12022)

TRAGICA (LA) ascensione del "Regina Elena."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, pp. 159-163, ill. 1. S (12023)

TRAGIQUE ascension. Le ballon Gay-Lussac.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, pp. 3-4, ill. 1. S (12024)

TRAINE, SULPIZ. Rotierender motor patent Bucherer.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 21 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 653-654. WB (12025)

TRANSPORT (LE) des pigeons.

La France Aérienne, 6<sup>e</sup> année (15 déc. 1890), Paris, p. 3. S (12026)

TRANSVAAL. See 1932, 2872, 4748.

TRAUUNG und Hochzeitsreise in einem Luftballon.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, p. 395. S (12027)

TRAVAIL dépensé par les oiseaux.

Le Chron. Ind., T. 3, 1885, Paris, p. 17. (12028)

TRAVAUX de la station Franco-Scandinave de sondages aériens à Hald. 1902-1903.

Viborg-Danmark, 1904, 4°, pp. 1-160, ills. **WB** (12029)

TRAVELS by balloon.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 155. **S** (12030)

TRAVERSATA (LA) dei Pirenei in pallone.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 1-2 (Gen., Feb. 1906), Roma, p. 24. **S** (12031)

TRAVERSATA (LA) del Mediterraneo in pallone.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 3-4 (Marzo, Aprile 1906), Roma, p. 83. **S** (12032)

TRAVERSÉE (LA) de la Méditerranée en Ballon.

L'Aérophile, 9<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1901), Paris, p. 139. **S** (12033)

TREATISE (A) on the æropleustic art or navigation in the air, by means of kites, or buoyant sails: with a description of the charvolant or kite carriage. And containing numerous most amusing and interesting anecdotes connected with several extraordinary excursions both by sea and land. With characteristic illustrations, drawn on stone, by Rose Gilbert, from designs by David Cox, jun.

London, Longman, Brown and Co., 1851, pp. 54, pls., 19 x 14½ cm. **LC** (12034)

TREICHLER. *See* 4659.

TREILLE, A., ET A. MEYER. Solution d'un grand problème. La navigation aérienne réalisable au moyen du ballon en couronne.

Noyon, 1852, 8°, pp. 14, pls. 3. (12035)

TREMBLAY, M. "Navigation aérienne, nouveau moyen d'atterrissage des ballons dits Montgolfières. Projectiles voyageurs."

C. R. Acad. Sci., T. 59 (juil.-déc. 1864), Paris, pp. 763-764. **S** (12036)

TREPT, J. Warum der Mensch noch nicht fliegt.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 210-212. **S** (12037)

TRIACA. *See* 957.

TRIACA, A. C. Gliding, the new coming sport.

Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, p. 14. **S** (12038)

TRIACA, ALBERT C. German dirigeables and French aeroplanes.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, pp. 8-9, ills. 5. **S** (12039)

—. Hydrogen at low cost to advance building of dirigibles.

Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 30-31. **S** (12040)

—. The dirigibles.

Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, pp. 8-9, figs. 1-6. **S** (12041)

—. The dirigibles.

Fly, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 11. **S** (12042)

TRIAL (A) of Maxim's flying machine.

Scient. Amer., Vol. 70, 1894, New York, p. 233; Vol. 71, 1895, p. 123. **S** (12043)

- TRIALS (THE) of a pilot. Being some account of the experiences of M. Esnault-Pelterie and others in the air.  
Flight, Vol. 1, No. 5 (Jan. 1909), London, pp. 60-61. S (12044)
- TRIALS of Dufour motorless aeroplane.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, p. 25, ill. S (12045)
- TRIALS of flying machines in Paris.  
Flying, No. 1 (Dec. 1901), London, pp. 26-29, ill. S (12046)
- TRIALS (THE) of the Delagrange aéroplane.  
Aér. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, p. 42. S (12046a)
- TRIALS of the "Loon" hydroplane.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, p. 9. S (12047)
- TRIBOULET, L. Congrès d'aéronautique. Rapport du secrétaire général de la commission permanente d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1899), Paris, pp. 150-152. S (12048)
- . La photographie en ballon.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1905), Paris, pp. 198-204, pl. 1, fig. 1. S (12049)
- TRIBOULET, LOUIS. See 4892.
- TRIBUNE des inventeurs.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 2 (15 jan. 1908), Paris, p. 23. S (12050)
- TRIDON, J. LOUIS. Études comparatives sur les êtres volants contemporains et fossiles.  
L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1871), Paris, pp. 49-53, fig. 1. S (12051)
- . La théorie du boumang.  
L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1871), Paris, pp. 97-102, figs. 1-2. S (12052)
- . Nacelle close pour les ascensions au-delà des limites de l'air respirable.  
L'Aéronaute, 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1871), Paris, pp. 129-136, fig. 1. S (12053)
- TRIDON, L. Note sur l'ascension scientifique en ballon du 31 octobre.  
C. R. Acad. Sci., T. 87 (juil.-déc. 1878), Paris, pp. 946-948, ill. 1. S (12054)
- TRIDON, LOUIS. Considérations sur les explorations aériennes à de grandes hauteurs.  
Paris, Gauthier-Villars, 1881, 8°, pp. 16. Extrait de l'Annuaire de la Société Météorologique de France. (12055)
- [TRIEB, JOSEF.] Hauptmann Josef Trieb.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 4 (April 1903), Wien, pp. 68-70, port. 1. S (12056)
- TRIP (A) in the air of 6000 miles.  
Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 109. S (12057)
- TRI-PLANE. See 955, 956.
- TRIPLANE. Terms used in "Flight."  
Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

TRIPLE monoplane. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. **S**

——. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103. **S**

TRIPPLICATE balloons.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 42. **S**

(12058)

TRIQUET. *See* 10127.

TROCADEIRO. *See* 2539.

TROCHU. *See* 7479.

TROISIÈME congrès international d'aéronautique (Milan, 22-28 Octobre 1906).

Rapports et Mémoires, 1907, Paris, 8°, pp. 244, pl. 17. **S**

(12059)

TROLLER, A. Une torpille aérienne.

La Nature, 36<sup>e</sup> année, No. 1846, 1908, Paris, pp. 301-302, fig. 1. **S**

(12060)

TROMELIN, LE GOARANT DE. *See* 12428.

——. Lois mécaniques de la circulation de l'atmosphère. Surfaces isodenses grains circulations générales et secondaires.

Paris, Administr. des Deux Revues, 111 Boulev. Saint Germain, 1892, pp. 1-22, figs. 1-4. **S**

(12061)

——. Sur les causes de la production de l'électricité atmosphérique en général dans les orages, dans les éclairs de chaleur.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1884), Paris, pp. 72-75. **S**

(12061a)

TROOKNEN (DAS) von Films.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, p. 81. **S**

(12062)

TROPHÉE (LE) du "Scientific American" pour les machines volantes.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1907), Bruxelles, p. 4. **S**

(12063)

——.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 18-19, fig. 1. **S**

(12064)

TROSKA, A. Vorherbestimmung d. Wetters mittelst d. Hygrometers.

1886.

(12065)

TROUVÉ. Flugmaschine.

Riv. Art. Gen., Anno III, 1891, Roma, p. 431; Uhl. Woch. Ind. Techn., Band VI, 1891, Leipzig, p. 19.

(12066)

TROUVÉ, GUSTAVE. *See* 1416, 4877.

——. Die neue Flugmaschine.

Prometheus, II Jahrg., No. 104 (1891), Berlin, 1891, pp. 829-830, ill. 1. **S**

(12067)

——. Les lampes électriques de sûreté, portatives, automatiques, réglables et inversables pour aérostats.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1884), Paris, pp. 223-229, figs. 14-16. **S**

(12068)

- [TROUVÉ, GUSTAVE.] Gustave Trouvé.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, p. 158. S (12069)
- TROUVÉ'S aviator.  
Scient. Amer., Vol. 66, 1892, New York, p. 105. S (12070)
- TROWBRIDGE, C. C. On the interlocking of emarginate primary feathers in flight.  
Amer. Journ. Sci., Ser. 4, Vol. 21, 1906, New Haven, Conn., pp. 145-169. S (12071)
- . Wind to bird migration.  
American Naturalist, Vol. 36, 1902, Boston, pp. 735-753, ill. 4. S (12072)
- TROWBRIDGE, W. P., AND J. S. NEWBERRY. The flight of birds.  
Science, Vol. 11, No. 257 (Jan. 6, 1888), New York, pp. 9-10. S (12073)
- TRÜBNER, CARL J. See 8685.
- TSCHERNOFF, D. C. Sur la possibilité de l'aviation mécanique sans ballon.  
Communication faite à la VII-me section de la Société Impériale Technique de Russie, aux séances du 17 et 23 décembre 1893.  
St. Pétersbourg, 1900, pp. 1-35, figs. 1-38. S (12074)
- TSCHUDI, GEORG VON. 200 Ballonfahrten des Deutschen Vereins für Luftschiffahrt.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, p. 95. S (12075)
- . Das neue Kasernement des Preussischen Luftschiffer-Bataillons.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1902), Strassburg, pp. 61-62. S (12076)
- . Der Unterricht des Luftschiffers.  
Berlin, 1905, 2d ed., 8°, pp. 366, ill. (12077)
- . Die Ballonfahrten des Deutschen Vereins für Luftschiffahrt im Jahre 1901.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 26-29, map 1, pl. 1. S (12078)
- . Hauptmann und Lehrer im Luftschiffer-Bataillon. Der Unterricht des Luftschiffers.  
Berlin, 2d ed., Verlag R. Eisenschmidt, 1905, pp. 365, figs. 50. (12079)
- . Instruktion für den Ballonführer.  
Berlin, 2d ed., 1905, 8°, pp. 125. (12080)
- . Ueber die Verwendung des Fesselballons in Südafrika. Aus "The Aeronautical Journal" 1901. Protokoll der General-Versammlung der Aeronautical Society of Great Britain.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, pp. 23-24, fig. 1. S (12081)
- [TSCHUDI, GEORG VON.] Georg von Tschudi.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 5 (Mai 1907), Wien, pp. 87-88, ill. S (12082)
- TSOUCALAS, P. D., ET JEAN G. VLAHAVAS. Étude comparative des aéroplanes et des hélicoptères.  
1907. Sq (12083)



- TSOUICALAS, P., ET J. VLAHAVAS. Étude comparative des hélicoptères et des aéroplanes.  
C. R. Acad. Sci., T. 144 (jan.-juin 1907), Paris, pp. 257-259. S (12084)
- . Sur les hélices de propulsion.  
C. R. Acad. Sci., T. 144 (jan.-juin 1907), Paris, pp. 125-128. S (12085)
- TUDIANT, E. Ballons-pilotes.  
Bull. Aér., 8<sup>e</sup> année (jan. 1896), Paris, pp. 12-13. S (12086)
- TULLOCH, T. G. The aerial peril.  
Nineteenth Century, No. 387 (May 1909), New York, pp. 800-809. S (12087)
- TUMA, J. Luftericitätsmessungen im Luftballon.  
1893, 8°, pp. 4. (12088)
- . Wissenschaftliche Resultate meiner Luftballonfahrten.  
Ver. Verbreit. Naturw. Kenntn., Band XXXIX, 1898, Wien, pp. 370-393. (12089)
- TUMA, JOSEF. Beiträge zur Kenntniss der atmosphärischen Elektrizität.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 10-12 Heft, 1899, Berlin, pp. 233-242; 257-266; 286-293; figs. 6-9. S (12090)
- . Ueber eine Ballonfahrt zum Zwecke der Bestimmung des elektrischen Zustandes der Erdkugel. (Im Dienste der Wissenschaft, von Dr. Artur Boltzmann.)  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 28-30. S (12091)
- . Ueber eine Ballonfahrt zum Zwecke der Bestimmung des elektrischen Zustandes der Erdkugel.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 12 Heft, 1892, Berlin, pp. 311-313. S (12092)
- . Ueber Luftericitätsmessungen im Luftballon. Vortrag, gehalten in der Vollversammlung des Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins am 25 Februar 1893.  
Zeitschr. Öst. Ing. Arch. Ver., XLV, Nr. 13, 1893, Wien, pp. 193-196. (12093)
- TUMBLE, TIMOTHY and others (pseud.). A trip to the man in the moon, from terra firma, in an air balloon.  
London, [1806], 32° pp. 25. (12094)
- TURBIAUX, E. Rapport du voyage M. Turbiaux, aéroneute du ballon "La poste de Paris" janvier 1871.  
L'Aéroneute, 35<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1902), Paris, pp. 15-26. S (12095)
- TURBINE, Gas. See 3407, 8823.
- "TURBINIA'S" (THE) light engines.  
Aér. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 16. S (12096)
- TURGAN. Die Luftballone und das Reisen durch die Luft.  
Weimar, Voigt, 1852, 2d ed., 12°, pp. 380. (12097)
- TURGAN, JULIEN. Les ballons. Histoire de la locomotion aérienne depuis son origine jusqu'à nos jours avec une introduction de G. de Nerval.  
Paris, Plon Frères, 1851, 12°, pp. 208, illa. 17. (12098)

TURIN. *See* 1222, 2427.

TURIN, V. Zur Theorie der Luftschiffahrt und Flugtechnik.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, p. 54. S (12099)

TURIN Exposition. *See* 4184.

TURINE, VL DE. Conferenza del Signor VI de Turine.

L'Aéronaute, N. 7-12 (Giu. 1896, Feb. 1899), Milano, pp. 189-191. S (12100)

TURNBULL, W. R. Comments on Mr. James Means' article on "Grist for the mathematical mill."

Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 103. S (12101)

——. Form and stability of aeroplanes. Researches supplementing those of Lilienthal and Langley.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1726 (Jan. 30, 1909), New York, pp. 68-70, figs. 1-17. S (12102)

——. Researches on the forms and stability of aeroplanes.

Physical Review, Vol. 24, No. 3 (March 1907), New York, pp. 285-302, figs. 17. (12103)

——. The efficiency of aerial propellers.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 67, No. 1735 (April 3, 1909), New York, p. 215. S (12104)

——. The efficiency of aeroplanes, etc.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 63-71, figs. 1-9. S (12105)

TURNBULL, W. RUPERT. *See* Appendix.

——. Report upon French motors.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 29. S (12106)

TURNER, C. C. The voyage of the "Mammoth."

Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 4, No. 11 (Nov. 1907), London, pp. 254-255. S (12107)

TURNER, GEORGE KIBBE. The men who learned to fly. The Wright Brothers' story of their experiments, the sensations of flight, and their estimate of the future of the aëroplane.

McClure's Mag., Vol. 30, No. 4 (Feb. 1908), New York, pp. 443-452, ill. 9. S (12108)

TURNING (THE) of aeroplanes.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 40. S (12109)

TURNOR, [CHRISTOPHER] HATTON. Astra castra; experiments and adventures in the atmosphere. By Hatton Turnor. "Roll of the first 500 aeronauts, with the date and place of their first ascents": p. [457]-462. "Books hitherto published on aerostation": p. 463-465.

London, Chapman and Hall, 1865, xxiii, 530 p., front., ill., pls., ports., 31½ cm. LC (12110)

TWELFTH Report of the Board of Ordnance and Fortification, July 1, 1901-June 30, 1902.

Washington, D. C., 1902, 8°, pp. 1-31. S (12111)

TWENTY-FOUR hours in a balloon.

Aër. Journ., Vol. 2, No. 6, 1898, London, pp. 45-46. S (12112)

- TWINING, E. W. Model aeroplanes; how to build and fly them.  
London.
- TWINING, H. LA V. The flying and soaring of birds explained by well-known mechanical principles. Presents results of experiments and observation explaining the fundamental principles. Diagrams.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 61, No. 1583 (May 5, 1906), New York, pp. 25368-25370, figs. 8. **S** (12113)
- TWIN screw dirigible of Capt. Baldwin.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, pp. 25-26, ill. **S** (12114)
- Two hundred thousand dollars in prizes for airships.  
Scient. Amer., Vol. 86, No. 5 (Feb. 1, 1902), New York, p. 69. **S** (12115)
- Two remarkable aeroplane flights.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 8, 1908, Chicago, p. 525. **S** (12116)
- TYBUSCH, G. Die Luftballons der Loire-Armee.  
1872, 8°, pp. 8. (12117)
- TYGARD, JAMES WALLACE. Airship engines.  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 123-127. **S** (12118)
- TZERTELEFF, D. La logique de la navigation aérienne.  
L'Aéronaut, 34<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1901), Paris, pp. 10-16. **S** (12119)
- UEBELACKERS Abhandlung über die Luftkugeln, wodurch erwiesen wird, dass ein deutscher Physiker, Albertus de Saxonia, vom XIV. Jahrhunderte d. Urheber derselben sei.  
1784, 8°, pp. 16, 30, pl. 1. (12120)
- UEBER das Schiefen auf Ballons.  
Schweiz. Mil. Blatt., 1895, pp. 463. (12121)
- UEBER das Schiessen gegen Luftballons.  
Schweizerische Zeitschrift für Artillerie und Genie, Band XXIV, 1888, Frauenfeld, p. 21. (12122)
- UEBER den Blitzschlag in den Fessel-Ballon zu Aldershot.  
Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 10 Heft, 1894, Berlin, pp. 276-277. **S** (12123)
- UEBER den Canal la Manche. London—Paris in sechs Stunden. (Jacques Faure, Ballon "l'Aéro-Club Nr. II.")  
Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 3 (März 1905), Wien, pp. 49-50. **S** (12124)
- UEBER den Stand der Luftschiffahrt in Schweden.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 82. **S** (12125)
- UEBER den Ursprung der Luftbälle.  
Quart. Journ. Sci. Lit. Art, Vol. 1, 1828, London, p. 29. (12126)
- UEBER den Zeppelin-Ballon.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 49-50. **S** (12127)

- UEBER die Fahrt des Ballons "Mainz-Wiesbaden."  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, pp. 44-45. S (12128)
- UEBER die Festigkeit von Hanfseilen.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, pp. 205-208. S (12129)
- UEBER die Flugschnelligkeit einer Rauchschnalbe.  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 9 Heft, 1890, Berlin, p. 222. S (12130)
- UEBER die Karawanken. (Zdenko Fichna und Friedrich Jankavie, "Wimpassing.")  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, pp. 244-245. S (12131)
- UEBER die kritische Geschwindigkeit. . . .  
III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1904), Strassburg, pp. 302-303. S (12132)
- UEBER die Luftbälle als Werkzeuge des Krieges.  
Nürnberg, 1786, 32°, pp. 10. (12133)
- UEBER die maximale Windgeschwindigkeit.  
Schweiz. Bauz., Band XXVI, Zurich, p. 168. (12134)
- UEBER die Möglichkeit der Luftschiffahrt.  
Westermann's Jahrb. der Illustrierten Deutschen Monatshefte, Band 11, Nr. 10 (Juli 1857), Braunschweig, pp. 438-440. (12135)
- UEBER die Motorballons.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dec. 1907), Wien, pp. 268-270, ill. S (12136)
- UEBER die Schaffung eines Aeronautischen Observatoriums für die Erforschung der höhern Schichten der freien Atmosphäre.  
Verlag des Wiss. Kommit. des Wien. Flugtechn. Ver., 1904, pp. 14. S (12137)
- UEBER die Sicherheit von Luftschiffen.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 5 (Mai 1903), Wien, p. 92. S (12138)
- UEBER die Temperaturabnahme mit der Höhe bis zu 10 km. nach den Ergebnissen der internationalen Ballonaufstiege. . . .  
III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 334-335, tab. 1. S (12139)
- UEBER die Ursachen der zunehmenden Zahl der Blitzschläge und die wachsende "Blitzgefahr."  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 339-346. S (12140)
- UEBER die Zweckmässigkeit der Bezeichnung "Atomgewicht" und die Beziehung dieses Begriffes zum periodischen Gesetz.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 10 Heft, 1888, Berlin, pp. 310-312. S (12141)
- UEBER Direktion Luftbälle.  
Neues Kunst und Gewerbeblatt, hrsg. von dem Polytechnischen Verein für das Königreich Bayern, Band IX, 1823, München, p. 274; Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 2, 1815. London, pp. 203, 221, 254. (12142)
- UEBER einen Fessel-Ballon, welcher auf der Weltausstellung zu Paris 1889.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 4 Heft, 1887, Berlin, pp. 127-128. S (12143)

UEBER einen glücklich abgelaufenen Unfall.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 11 Heft, 1887, Berlin, pp. 347-348. S (12144)

UEBER einen im 17. Jahrhunderte erfundenen Luftballon.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 4, 1817, London, p. 289. (12145)

UEBER eine verunglückte Ballonfahrt der Militär-Luftschiffer-Abtheilung.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, pp. 171-172. S (12146)

UEBER ein scheinbares mechanisches Paradoxon.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, pp. 394-395. S (12147)

—.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 6 Heft, 1889, Berlin, pp. 151-152. S (12148)

UEBER Green's Luftballon.

Dingl. Polyt. Journ., Band LXII, 1841, Stuttgart, p. 156. (12149)

UEBER Luftbälle.

Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vol. 6, 1819, London, pp. 92, 102, 114, 285. (12150)

UEBER Luftbälle und Luftfahrten.

Amer. Journ. Sci. Arts, Vol. 12, New York, p. 325. (12151)

UEBER Luftfahrzeuge mit Vorführung von Hofmann's Flieger im betriebsfähigen Modell.

Verh. Ver. Bef. Gew. Sitz., 1901, Berlin, 1901, pp. 123-138. (12152)

UEBER Luftschifferei.

Philos. Mag. Journ., etc., by Tilloch and Taylor, Vol. 61, 1823, London, p. 6; Mech. Mag. Mus. Reg. Journ. Gaz., Vols. 2-3, 1815, London, pp. 235, 266; 213. (12153)

UEBER neue Luftwiderstandsmessungen. (Mannesmann's Rotationsapparat.)

Dingl. Polyt. Journ., Band 311, 1899, Stuttgart, pp. 147-148. (12154)

UEBERSICHT der Ballonfahrten während der Belagerung von Paris 1870-1871 (mit Karte.)

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 4 Heft, 1883, Berlin, pp. 110-114. S (12155)

UEBERSICHTS-Tafel zur Ermittlung des Umfanges, des Flächenraumes, des Kubikinhaltes und der Tragfähigkeit einfacher Kugelballons mit gegebenem Durchmesser von  $\frac{1}{4}$  bis 20 Meter.

Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 12 Heft, 1883, Berlin, p. 376. S (12156)

UEBER Windgeschwindigkeit.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 5 Heft, 1885, Berlin, pp. 134-135. S (12157)

UEBER Zyklone und Tornados in Nordamerika.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 10 Heft, 1890, Berlin, pp. 260-263. S (12158)

UEBUNGEN der Luftschiffernormalschule zu Paris.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 7 Heft, 1889, Berlin, pp. 170-171. S (12159)

UEBUNGEN des Preussischen Luftschiffer-Bataillons bei Thorn.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, pp. 79-83, figs. 10 S (12160)



ULIVELLI. *See* 1293, 2307, 9854.

ULJANIN. Die ersten Drachenaufstiege am Meteorologischen Observatorium der Universität Kazau.

Meteor. Zeitschr. XXI Jahrg., 1904, Wien, p. 140. (12161)

ULJANIN, W. Drachenstation am magnetisch-meteorologischen Observatorium der Universität Kasan.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 5 Heft (Mai 1906), Strassburg, pp. 159-163, fig. 1, tab. 1. S (12162)

ULLDITZ, H. C. Drachenfieger "Ellehammer."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 9 Heft (3 Mai 1908), Berlin, pp. 210-216, figs. 8. WB (12163)

ULTIME (LE) ascensioni del dirigibile Zeppelin III e lo Zeppelin IV.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, pp. 343-344, figs. 3. S (12164)

ULTIME (LE) ascensioni libere in Italia.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno I, No. 1 (Lugl. 1904), Roma, pp. 10-15. S (12165)

UMLAUFT, FRIEDR. Das Luftmeer. Die Grundzüge der Meteorologie und Klimatologie, nach den neuesten Forschungen gemeinfasslich dargestellt.

Wien, ill. (12166)

(UN ARDECHOIS.) Valeur des formules.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, Nos. 4, 7, 9 (fév., avril, mai 1909), Bruxelles, pp. 4-5; 2-3; 2-3. S (12167)

"UN ASTROLOGUE HOLLANDAIS." Deux intrépides sportswomen.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1907), Paris, pp. 1-2, ports. 2. S (12168)

UNFALL (DER) des "Lebaudy."

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1905), Wien, pp. 160-161. S (12169)

UNFALL (DER) mit dem Fesselballon "Printania" in Paris.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 335-336. S (12170)

UNGE. *See* 1751, 1908.

—. Le ballon Suédois du capitaine Unge.

Cosmos, T. 2, 1902, Paris, pp. 457-461. (12171)

—. Le ballon Unge et les idées du capitaine Voyer.

La Nature, T. 30, Paris, pp. 218-219. (12172)

UNGE, ERIC. "Luftballons, welche längere Zeit die nöthige Tragfähigkeit bei behalten können."

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, pp. 159-165, figs. 1-12. S (12173)

UGERN-STERNEBERG, ALEXANDER FREIHERR VON. Betrachtungen über die Gesetze des Fluges.

Zeitschr. Luftsch., VIII Jahrg., 2-3 Heft, 1889, Berlin, pp. 68-73. S (12174)

—. Ueber die den Flug fördernde Wirkung der Schwerkraft.

Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 7-8 Heft, 1892, Berlin, pp. 213-214. S (12175)

UNGLÜCK bei einem Fallschirmversuche.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, p. 197. S

(12176)

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 12 Heft, 1890, Berlin, p. 290. S

(12177)

UNGLÜCK bei einer Ballonfahrt ohne Gondel.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, pp. 395-396. S

(12178)

UNGLÜCK (DAS) bei Pritzwalk.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, p. 252. S

(12179)

"UNIVERS" (L'). See 5244.

UNIFICATION or aeronautic policy in the United Kingdom.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, p. 258. S

(12180)

UNION Aérophile de France. Résumé des procès-verbaux (année 1894).

L'Aérophile, 2<sup>e</sup> année, Nos. 1-2 (jan., fév. 1894), Paris, pp. 37-38. S

(12181)

UNITED Kingdom, Aero Club of the. See 145.

UNITED STATES. See 2683, 2696, 6106, 12990, 12991, 12996.

UNITED STATES balloon service.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 90. S

(12182)

UNITED STATES government and flying machines.

Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 55-56. S

(12183)

UNIVERSAL Aerial Navigation Co., Leggo and Co. See 410.

"UNIVERSAL-DRACHENFLIEGER (EIN), mit retirenden Tragflächen."

Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 6-7 Heft, 1898, Berlin, p. 169. S

(12183a)

UNSER Erster Lenkballon.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 10 (Mai 1909), Wien, pp. 162-163. S

(12184)

UNSERE Kunstbeilagen.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1902), Strassburg, p. 25. S

(12185)

UNTERRICHT für d. Ballonabteilungen.

Wien, 1905, pp. 305, ill., pl.

(12186)

UPPER air temperatures for January. February and March.

Bull. of Mount Weather Observatory, Vol. 1, Part 3, 1908, Washington, D. C., pp. 176-206, maps 4. S

(12187)

UPPER (THE) Rhine Aeronautical Society.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 2, 1897, London, p. 12. S

(12188)

UPPTACKRESOR i lufthafvet af Glaisher, Flammarion, de Fonvielle, Tissandier.

Stockholm, CXV, ill.

(12189)

UPTON, WINSLOW. Physiological effect of diminished air-pressure.

Science, Vol. 14, 1902, New York, pp. 1012-1013. S

(12190)

- URBAN, HERMINE. Von Linz nach Steiermark.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 13-15. S (12191)
- URQUHART, G. Institutes of hydrostatics; to which is added [211-254] a philosophical essay on air balloons.  
London, 1786, 8°. (12192)
- USE (THE) of balloons in war.  
Flying, No. 2 (March 1902), London, pp. 69-70. S (12193)
- . Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 57-58. S (12194)
- USUELLI, CELESTINO. See 5349, 10041.
- . Ascensione del 23 Dicembre 1906 a 7000 metri.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, pp. 44-45, fig. 1. S (12195)
- . Ascensione del 24 Novembre 1907, pallone Milano 2000 mc.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 12 (Dic. 1907), Roma, pp. 394-395, fig. 1. S (12196)
- . Atterraggio emozionante.  
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 3 (Marzo 1908), Roma, pp. i-ii. S (12197)
- . Il "Ruvenzori" a 7600 metri d'altezza.  
Suppl. Sport. Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 1-2. S (12198)
- . La traversata delle Alpi in aerostatosferico.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 295-302, ill. 4. S (12199)
- . La traversata del gruppo del Bernina.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 9 (Sett. 1907), Roma, pp. 310-314, figs. 6. S (12200)
- . L'incendio dell' "Regina Elena"—Alcune ascensioni del sig. Usuelli—  
Il sig. Usuelli visita a New York il Presidente dell' Aero Club of America.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 3 (Marzo 1907), Roma, p. 108. S (12201)
- UTCEBNII. See 3671.
- UTILIZING air resistance.  
Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 160. S (12202)
- V. Luftschiffahrt.  
Gartenlaube, 1884, 4°, Leipzig, p. 683. (12203)
- . Portraits de femmes aéronautes. Mme. Marie-Anne Lafaurie.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1907), Paris, pp. 73-74, port. 1. S (12204)
- V., A. Vortrag im Deutschen Aero-Klub über den Motorballon "Parseval."  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 356-358, fig. 1. WB (12205)
- V., B. DE LA. Invitation aux hommes à poursuivre et compléter la conquête des eaux et des airs.  
Paris, Chez l'auteur, 1842, 8°, pp. 80. (12206)

VACQUIERS. Le nouveau ballon militaire anglais.

La Vie Scient., T. 2, 1899, Paris, p. 184.

(12207)

VACUUM Theory. See 3445, 3446, 3740.

VADEMEKUM für Erfinder.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 140-142. S (12208)

VAILLANT, MARÉCHAL. See 1857.

—. Lettre de M. le Maréchal Vaillant à l'Académie de Dijon relativement à l'ascension projetée.

C. R. Acad. Sci., T. 43 (juil.-déc. 1856), Paris, pp. 277-280. S (12209)

VAISSEAU aérien Cole.

La Chron. Ind., T. 10, 1887, Paris, p. 103; Scient. Amer., Vol. 56, 1887, New York, p. 1. (12210)

ВАКУЛОВСКИЙ, Н. Н. По поводу проекта Д. И. Менделѣва.

Воздухоплаватель, № 6, 11-го Апрѣля 1880 года, С.-Петербургъ, p. 51. S (12211)

[VAKULOVSKII, N. N. Po povodu proekta D. I. Mendelieva.

Vozdukhoplavatel, No. 6 (11-vo Aprilia 1880 goda), St. Petersburg, p. 51. S]

VALADE, E. Note sur mon départ de Paris, en ballon, le Vaucanson, pendant le siège de Paris, le 15 janvier 1871.

L'Aéronaute, 35<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1902), Paris, pp. 162-173. S (12212)

(VALENCE.) Concours aérostatique de Valence. Le 25 juillet 1907. Ballons Alfonso XIII, Alcotan, Cierzo, Maria-Theresa, Reina Victoria.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 17 (sept. 1907), Bruxelles, pp. 2-3, figs. 1-2. S (12213)

VALENTIN. Ueber die Trägheit der Thermographen der Registrirballons.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 83-89. WB (12214)

VALENTIN, J. Der Staubfall vom 9 bis 12 März 1901.

Sitz. Kön. Akad. Wiss., Band III, 1902, Wien, pp. 727-776, pls. 3. S (12215)

—. Die Hochfahrt auf 6810 Meter.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 9 (Nov. 1902), Wien, pp. 183-186, ill. 2. S (12216)

—. Die Hochfahrt auf 7280 Meter.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1903), Wien, pp. 164-167. S (12217)

—. Die österreichischen Ballonfahrten beim Luftdruckmaximum am 10 Januar 1901.

Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 1901, Wien, pp. 257-269. (12218)

—. Einige Ergebnisse der österreichischen Luftballons bei der internationalen Fahrt am 12 Mai 1900.

Meteor. Zeitschr., XVII Jahrg., 1901, Wien, pp. 10-16. (12219)

- VALENTIN, J. Ergebnisse der internationalen Ballonfahrt vom 7 Nov. 1901; 7 Aug. 1902; 5 Sept. 1902; 2 Okt. 1902.  
Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8-9 (Okt., Nov. 1902), Wien, pp. 165-168; 197-198. S (12220)
- VALENTIN, JOSEF. *See* 9047.
- . Eine Fahrt auf 5160 Meter.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1903), Wien, pp. 212-216. S (12221)
- . Eine Hochfahrt auf 5750 Meter.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1904), Wien, pp. 8-13. S (12222)
- . Ergebnisse der Internationalen Ballonfahrt vom 4 Juni 1903.  
Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 7 (Juli 1903), Wien, pp. 138-139. S (12223)
- . Internationale Ballonfahrt vom 5 Nov. 1903; 13 Apr. 1904; 1 Juli 1904.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 1, 6, 8 (Jan., Juni, Aug. 1904), Wien, pp. 13-14; 130-131; 178-179. S (12224)
- [VALENTIN, JOSEF.] Josef Valentin.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 3 (März 1907), Wien, pp. 48-50, ill. S (12225)
- VALENTINE, E. SETON. Travels in space; a history of aerial navigation, by E. Seton Valentine and F. L. Tomlinson, with an introduction by Sir Hiram Maxim, F. A. S. Profusely illustrated.  
London, Hurst and Blackett, Ltd., 1902, xvi, 328 p., incl. front., ill., pl., port., facsim., 22½ cm. "List of aerial fatalities, 1785-1902," pp. 323-324. LC (12226)
- VALENTINE, E. SETON, AND TOMLINSON. *See* 11989.
- VALENTINI, M. Musaeum musaeorum, oder vollst. Schaubühne aller Materialien und Spezereyen . . . Rüst und Zeughaus der Natur, 1714. 3 Thle. folio mit vielen Kupfern. (40 —).  
Theil III, pp. 34-38; Von dem Luft-Schiffe, ill. 2. (12227)
- VALER, PAUL. *See* 2646.
- . Loi de la résistance sous de faibles incidences.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1888), Paris, pp. 244-245. S (12228)
- . Note sur la résistance de l'air.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1888), Paris, pp. 63-65, fig. 4. S (12229)
- . Note sur la théorie des aérostats.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1886), Paris, pp. 63-67, fig. 6; No. 5 (mai), pp. 86-87. S (12230)
- . Note sur les propulseurs hélicoïdaux.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1885), Paris, pp. 188-192. S (12231)
- . Sur le travail nécessaire à l'élévation d'un ballon entre 2 zones d'équilibre.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1891), Paris, pp. 51-57, fig. 8. S (12232)
- . Vitesse et longueur se parcours.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1886), Paris, pp. 149-150. S (12233)



- VALERIUS. Hundert Jahre der Luftschiffahrt.  
Gartenlaube, LXXXII Jahrg., Nr. 13, 1882, Leipzig, 40, pp. 215-218. (12234)
- VALÈS, EUGÈNE. Ascension du ballon le Mozart.  
L'Aéronaute, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1882), Paris, p. 216. S (12235)
- Ascension du ballon "Le Mozart."  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1886), Paris, pp. 222-224. S (12236)
- Ascension du ballon "Le Mozart" à l'usine à gaz de la Villette.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1888), Paris, pp. 123-127, fig. 7; No. 10 (oct.), pp. 190-194, fig. 14. S (12237)
- Ascension du ballon "Le Mozart" à l'usine à gaz de la Villette, le 3 juillet 1885.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1885), Paris, pp. 225-227. S (12238)
- Ascension du ballon "Le Mozart" à l'usine à gaz de la Villette le 24 juin 1890.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1891), Paris, pp. 5-8, fig. 1. S (12239)
- Ascension du ballon "Le Mozart" à l'usine à gaz de la Villette le 17 octobre 1887.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1888), Paris, pp. 5-7, fig. 1. S (12240)
- Ascension du ballon "Le Mozart" à l'usine à gaz de la Villette, le 14 septembre 1885.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1885), Paris, pp. 197-198. S (12241)
- Ascension du ballon "Le Mozart" le 5 avril 1885, à l'usine de la Villette.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1885), Paris, pp. 110-113. S (12242)
- Ascension du "Mozart."  
L'Aéronaute, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1883), Paris, pp. 176-178. S (12243)
- L'ascension de Sens.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1885), Paris, pp. 14-15. S (12244)
- L'ascension du Jean Cousin à Sens.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1881), Paris, pp. 80-82. S (12245)
- VALLÉ, HENRI. M. E. Godard, notice biographique.  
Nantes, 1869, pp. 33. (12246)
- VALLET, ALBAN. See 483.
- VALLIER. Ascension du ballon "Le Matin" le 19 juin 1904.  
L'Aéronautique, 3<sup>e</sup> année, No. 10 (juil. 1904), Paris, p. 20. S (12247)
- Note sulla dinamica dell' aeroplano.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set., 1905), Roma, pp. 146-147. S (12248)
- Notes sur la dynamique de l'aéroplane.  
Rev. Mech., T. 15 (juil.-déc. 1904), Paris, pp. 5-32, 101-117; 342-356; 539-543. S (12249)
- Note sur la dynamique de l'aéroplane.  
Rev. Mech., T. 16, 1905, Paris, pp. 125-134. (12250)
- Note sur la dynamique de l'aéroplane.  
Paris. (12251)

- VALLOT, J., ET L. LECARME. Expériences de télégraphie sans fil en ballon.  
C. R. Acad. Sci., T. 130, 1900, Paris, pp. 1305-1307. S (12252)
- VALSAINTES L'aviateur du prophète Ézéchiel.  
La Vie Scient., année 1902, Paris, pp. 41-42. (12253)
- VALUE of pure oxygen in high balloon ascents.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 17, 1901, London, pp. 17-18. S (12254)
- VALVE cord. Claudy, C. H. Terminology.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 9. S
- VALVELESS (THE) balloon voyage.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 13, 1900, London, pp. 99-101. S (12255)
- VANAISSE, HENRI. Solution pratique de la navigation aérienne.  
Paris, Dentu, 1863, pp. 34, ill. (12256)
- VANDENBERG. *See* 4776.
- VANDENBURG, M. W. Soaring flight.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 2 (Nov. 1893), New York, p. 26. S (12257)
- VANDERLINDEN, E. Étude complémentaire sur la marche des cirrus dans les zones de haute pression.  
Ann. Météor. (Belgique), 1904, Brussels, 1904, 8°, pp. 27. (12258)
- VANĚK, O. FR. Plavba Vzduchem. Rozhled po dosavad nich projektech i pokusech. Létadla dynamická—Létadla statická.  
1888, 8°, pp. 109, pls. 8 ills. 57. (12259)
- VAN ESSHEN (système). Moyen de diriger un ballon par une machine appliquée à la nacelle.  
Bruxelles, Em. Devroye et Cie, Imprimeurs du Roi, 1847, 4°, pp. 8, pl. 1. (12260)
- VAN GELDER, E. Résumé des procès verbaux de la Conférence Statutaire pour 1907 de la Fédération Aéronautique Internationale.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 10 (Ott. 1907), Roma, pp. 322-339. S (12261)
- VANHECKE, DR. *See* 4190.
- VANIMAN, Triplane. *See* 4208.
- VANIMAN, MELVIN. *See* 290, 1047.
- VAREILLES. Compte rendu des expériences de transport d'amarres au moyen de notre dispositif de déclenchement automatique.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1905), Paris, pp. 213-218, fig. 2. S (12262)
- VAREILLES, E. Transport d'amarres au moyen d'un cerf-volant.  
L'Aéronaute, 38<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1905), Paris, pp. 171-173. S (12263)
- VARIAZIONE (LA) diurna della pressione atmosferica.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 11 (Nov. 1908), Roma, pp. 384-385, tab. 1, ch. 1. S (12264)
- VARLEY, MANSERGH W. *See* 8689.

- VARNEY, GEORGE J. Kites: how to make and how to fly them. By George J. Varney.  
Boston, G. H. Walker & Co. [1897], pp. 43, ill. LC (12265)
- VASCHALDE, H. Les ballons depuis leur invention jusqu'au dernier siège de Paris.  
Aubenas, 1872, 8°, pp. 90. (12266)
- VASSEUR. Ueber das Lenken des Fallschirms und selbst der Luftbälle.  
Rec. Indus. Man. Agri. Com., T. 11, 1829, Paris, p. 141. (12267)
- VASSEUR, JULES. Mémoire sur la direction des parachutes et même des aérostats, et description d'un gouvernail aérien.  
Paris, aux Bureaux du Recueil Chez Moléon, 1829, pp. 12, pl. 1. Extrait du Recueil Industriel, Manufacturier, Agricole et Commercial. (12268)
- VAUCANSON. See 12212.
- [VAUGHN, C. L.] An aeronaut badly hurt.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 58. S (12269)
- VAULX. See La Vaulx.
- VAUSSIN-CHARDANNE. De l'aérostation sérieuse mise à la portée de tous.  
Paris, 1858, 8°, pp. 43, pl. 2. (12270)
- . Description d'un navire aérien de forme allongée.  
Paris, [n. d.], 8°, pp. 28. (12271)
- . Navigation aérienne sérieuse. Mise à la portée de tous. Complément de l'ouvrage admis en 1858, à la bibliothèque national par Vaussin-Char-danne. Autographed. Supplements the author's "l'aérostation sérieuse, mise à la portée de tous."  
Paris, Impr. Coutry & Puyforcat, 1873, cover-title, 1 p. l., 27 p., fold. pl. 2 (1 col.), 25 cm. LC (12272)
- . Notice à consulter par les inventeurs de nacelles aériennes dirigeables  
Paris (déc. 1850), 8°, pp. 2. (12273)
- VAUXHALL. See 3155, 5121, 5124.
- VAVRECKA, HUGO. Eine neue Art der Lenkung eines Ballons in verticaler Richtung.  
Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 232-234, fig. 1. S (12274)
- . Ueber die Lufthügeltheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 1 Heft, 1897, Berlin, pp. 27-29. S (12275)
- "VÉGA."  
L'Aérophile, 6<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1898), Paris, pp. 152-158, figs. 1-3. S (12276)
- VELFLINGUE. Aéronautique.  
Paris, Chez A. Lacroix et Verboeckhoven, 1871, pp. 16. (12277)
- VÉLO. See 261.

- VELOCIPÈDE aërien Delpret. (Flugmaschine.)  
Les Inv. Nouv., T. 5, 1892, Paris, p. 49. (12278)
- VENDÔME. See 2864, 3149.
- VENDÔME, RAOUL. See 9351.
- VENTI (I) forti delle coste italiane sull' Adriatico e sul Jonio.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 5-6 (Mag., Giu. 1906), Roma, p. 178. S (12279)
- VENTOSA, V. La direction des vents supérieurs déterminée par les ondulations du bord des astres.  
C. R. Congr. Atmos. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 138-157. S (12280)
- La direction des vents supérieurs déterminée par les ondulations du bord des astres.  
Proc. Verb. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 173-176. (12281)
- VÉNUKOFF, M. Mouvements de rotation observés dans une ascension aérostatique.  
C. R. Acad. Sci., T. 119 (juil.-déc. 1894), Paris, p. 706. S (12282)
- "VERA." See 9030.
- VERANZIO, FAUSTE. Recueil de machines.  
Venise, 1617. (12283)
- VERBESSERUNG der Luftschiffahrt.  
Tech. Repos., Vol. 7, 1825, London, pp. 172, 326; Vol. 9, 1826, p. 122; Vol. 10, 1826, p. 98; Dingl. Polyt. Journ., Band XVIII, 1824, Stuttgart, pp. 126; Band XX, p. 451. (12284)
- "VERCINGETORIX, LE." See 10384.
- "VERDI." See 4079, 4080, 4081.
- VERDIER, EMMA. Ascension et mort de Mlle. élève de Lartet, à Mont-de-Marsan.  
Tarbes, Th. Telmon, Imprimeur, 8°, pp. 4, pl. 1. (12285)
- VERFALL (DER) der französischen Chambre Syndicale Aéronautique.  
Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 4 Heft (Feb. 1909), Berlin, p. 146. WB (12286)
- VERIFICA delle Esperienze di aviazione dei f.lli Wright.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 7-9 (Lug.-Set. 1905), Roma, pp. 147-148. S (12287)
- VERIFIZIERUNG der Höhenformel.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1906), Wien, pp. 8-9. S (12288)
- VERLOOSUNG von Ballonfahrten.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1902), Strassburg, p. 171. S (12289)
- VERMAND, P. J. Moteur à air chaud & à pétrole.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1892), Paris, pp. 231-237, fig. 15. S (12290)

VERMISSTE Luftschiffer. (Death of Martin Leake and T. Caulfeild, "Thrasher.")

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, pp. 125-126. S (12291)

VERNANCHET, L. Ascension de "La Vie au grand air."

L'Aéronaute, 32<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1899), Paris, pp. 250-253. S (12292)

VERNANCHET, LOUIS. See 4893.

—. Ascension du "Champagne Mercier."

L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1900), Paris, pp. 163-164. S (12293)

VERNANCHET, MAURICE. See 4893.

VERNE, JULES. See 450, 5337a, 10427.

—. Cinq semaines en ballon.

Title translated from the Russian. (12294)

—. Fem veckar a ballong.

1880. (12295)

—. Fünf Wochen im Ballon.

Deutsch von Lion. (12296)

VERNES, AMÉDÉE. Les fêtes d'Alais et l'ascension du "Pasteur."

L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, Nos. 11-12 (nov., déc. 1896), Paris, pp. 267-269. S (12297)

VERNO (?) Churchill's airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 178. S (12298)

VERÖFFENTLICHUNGEN der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt. Beobachtungen mit bemannten, unbemannten Ballons und Drachen, sowie auf Berg- und Wolkenstationen am 9 Januar und am 5 Februar 1903.

Strassburg, 1903, 4°, pp. 72, pl. 2. (12299)

VERÖFFENTLICHUNGEN der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt. Beobachtungen mit bemannten, unbemannten Ballons und Drachen, sowie auf Berg- und Wolkenstationen am 4 Juni 1903.

Pp. 191-272, figs. 2. (12300)

VERÖFFENTLICHUNGEN der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt. Beobachtungen mit bemannten, unbemannten Ballons und Drachen sowie auf Berg- und Wolkenstationen.

Strassburg, 4°, 1903, Band I (Dez. 1900-Mai 1901), pp. 1-204; 1903, Band II (Juni-Dez. 1901), pp. 205-457; 1904 (Jan.-Dez. 1902), pp. (10)3-211; 1903-1905 (Jan.-Dez. 1903), pp. (7)6-493; 1906-1907 (Jan.-Dez. 1905), pp. 1-607; 1907-1908 (Jan.-Dez. 1906), pp. 1-632. WB (12301)

VERÖFFENTLICHUNGEN der Internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt. X. Internationale Fahrt.

Strassburg, 1901, 4°, pp. 39, figs. 2. (12302)

VEROI. Come s'innalza un pallone.

Riv. Art. Gen., Anno 1904, Vol. 2, Roma, pp. 347-365. (12303)



VERONA. *See* 533.

VERECKE, LÉOPOLD-JOSEPH. *Souvenir du siège de Paris. Trentedeux lieues à l'heure.*

Paris, Morris et Fils, Imprimeurs, 1871, pp. 16. (12304)

— Voyage du ballon le Général Chanzy.

Fontainebleau, 1871. (12305)

VERSAILLES. *See* 2766, 11988.

VERSAMMLUNG des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure im Mai 1885.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 7 Heft, 1885, Berlin, pp. 220-223. S (12306)

VERSCHIEDENES. Ligue Méridionale Aérienne Flugversuche in Berlin, All-russischer Aero-Club, Eine Motorboot- und aeronautische Ausstellung in Berlin 1910, Meteorologischer Kursurs für Ballonfahrer beim Cölner Club für Luftschiffahrt.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 2 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 78-79. S (12307)

— Parseval B., die Ballon-Weitfahrten bei den Nordischen Spielen, etc.

III. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 15 Heft (März 1909), Berlin, pp. 198-204, ill. 6. WB (12308)

— Zeppelins Flugrekord, das Militärluftschiff, Farmans Flugrekord, Ellehammer, der dänische Flieger, Eine Vogelflugmaschine, Kleben der Reisbahn, Die Reorganisation des Aero-Club of St. Louis, Kriegsluftschiffahrt in Brasilien u. s. w.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 14 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 390-393, ill. 1. WB (12309)

VERSO l'aviazione.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno II, N. 5-6 (Mag., Giu. 1905), Roma, pp. 100-103. S (12310)

VERSUCH (DER) des Grafen v. Zeppelin am 17 Januar 1906.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, p. 74. S (12311)

VERSUCHE (DIE) der Gebrüder Wright im Jahre 1905.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 48-50. S (12312)

VERSUCH einer principiellen Lösung des Flugproblems.

Streffleur's Öst. Militär. Zeitschr., 2, Heft 4 u. 5, 1889, p. 7. (12313)

VERSUCHSFAHRTEN mit Danilewsky's lenkbarem Luftschiff.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., LII, 1900, Wien, p. 629. (12314)

VERSUCH zur Darstellung des Fliegens mit Maschinenkraft.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 11 Heft, 1888, Berlin, pp. 321-326. S (12315)

VERUNGLÜCKTE (EINE) Alpenfahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 7 (April 1909), Wien, pp. 115-116. S (12316)

VERUNGLÜCKTE Luftreise.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 93-94. S (12317)

VERUNGLÜCKTER Ballon kaptiv.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 8 Heft, 1888, Berlin, p. 252. S (12318)

## VERUNGLÜCKTER (EIN) Luftschiffer.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 9 Heft, 1890, Berlin, pp. 221-222. S (12319)

## VERUNGLÜCKT mit einem Fallschirm.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 7 Heft, 1890, Berlin, p. 176. S (12320)

## VERWENDUNG der Ballonphotographie zu fortswirtschaftlichen Zwecken.

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 9 Heft, 1887, Berlin, pp. 285-286. S (12321)

## VERZEICHNISS der Mitglieder des Deutschen Vereins für Luftschiffahrt in Berlin, nach dem Stande am 1 Februar 1901.

Berlin, 1901, pp. 22. (12322)

## VETTIN, F. Die Luftströmungen über Berlin, dargestellt nach den Ergebnissen dreijähriger in fortlaufender Reihe fortgesetzter Wolken- und Windmessungen.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 10 Heft, 1885, Berlin, pp. 294-303. S (12323)

## ——. Die Luftströmungen über Berlin, dargestellt nach den Ergebnissen dreijähriger in fortlaufender Reihe fortgesetzter Wolken- und Windmessungen.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 11 Heft, 1885, Berlin, pp. 335-342, tabs 2-7. S (12323a)

## ——. Die Luftströmungen über Berlin in den vier Jahreszeiten.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 4 Heft, 1886, Berlin, pp. 97-110, tabs. 23, pl. 2. S (12324)

## ——. Die Luftströmungen über Berlin. III. Die Verhältnisse der Luftbewegung über jedem der acht Hauptwinde.

Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 5-6 Heft, 1891, Berlin, pp. 105-116; 129-138. S (12325)

## ——. Die Luftströmungen über Berlin.

Zeitschr. Luftsch. XI Jahrg., 9-11 Heft, 1892, Berlin, pp. 226-239; 253-264; 281-288, pl. 1. S (12326)

## ——. The study of the upper atmosphere by means of cloud observations.

Rep. Int. Meteor. Congr., Bull. No. 11, Part 3, 1896, Washington, D. C., pp. 758-768. S (12327)

## VEYRIN, E. De la pesanteur par rapport à l'aviation.

L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1888), Paris, pp. 143-156. S (12328)

## VEYRIN, EMILE. See 2190.

## ——. À propos de l'homme volant.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1894), Paris, pp. 27-31. S (12329)

## ——. Deux lettres de M. Otto Lilienthal.

L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1894), Paris, pp. 267-274. S (12330)

## ——. Du vol plané ou vol à voile.

L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1889), Paris, pp. 49-53, fig. 3. S (12331)

## ——. Étude sur le vol des oiseaux.

L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1887), Paris, pp. 23-27. S (12332)

- VEYRIN, EMILE. Les hélices à axe oblique s'avancant horizontalement.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1892), Paris, pp. 243-248, figs. 16-19. S (12333)
- . Les oiseaux de bronze de M. Marey.  
L'Aéronaute, 20<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1887), Paris, pp. 91-94. S (12334)
- . Réponse aux observations de M. J. Bretonnière.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1893), Paris, pp. 110-112. S (12335)
- VIALARDI, CASIMIRO. Il più pesante ed il più eggero dell' aria.  
L'Aéronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 36-39. S (12336)
- VIALARDI, E. Aerostati lenticolari.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 8 (Apr., Mag. 1897), Milano, pp. 105-107, ill. 1. S (12337)
- . Construzione degli aerostati. (Materiali impiegati.)  
L'Aeronauta, Anno II, N. 1 (Nov. 1897), Milano, pp. 1-5. S (12338)
- . Construzione degli aerostati. (Materiali impiegati.)  
L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 42-48. S (12339)
- . Esperienze col paracadute dirigibile del Conte Carelli.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896-Feb. 1899), Milano, pp. 121-126, ill. 5. S (12340)
- . Esperienze con ali meccaniche presentate all' ultima Esposizione Ciclistica di Milano dal Sig. Capretti Ignazio Teodoro.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, pp. 3-5, ill. 6. S (12341)
- . Esperienze di tiro sui Palloni Militari.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, pp. 11-12. S (12342)
- . Esperienze di volo a striscio dell' Ing. Ottavio Chanute.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb., Mag., 1898), Milano, pp. 76-83, ill. 3. S (12343)
- . Fra i cervi volanti. Ultime invenzioni e progressi.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896-Feb. 1899), Milano, pp. 152-171, ill. 16. S (12344)
- . Fra palloni dirigibili.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896-Feb. 1899), Milano, pp. 172-184, ill. 5. S (12345)
- . Il primo pallone aerostatico costruito in Italia.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, pp. 12-13. S (12346)
- . Impiego degli esplosivi come forza motrice.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 8 (Apr., Mag. 1897), Milano, pp. 111-114. S (12347)
- . L'aeronautica in Italia nel secolo scorso.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 42-45. S (12348)
- . L'aeronave Giampietro.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 65-73, ill. 4. S (12349)
- . L'aeroplano dell' Ing. Guglielmo N. Da Pra.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 35-38, figs. 4. S (12350)

- VIALARDI, E. L'aria liquida e la liquefazione dei gas.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896, Feb. 1899), Milano, pp. 147-151,  
ill. 1. **S** (12351)
- . La spedizione Andrée al Polo Nord.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agosto, Set. 1897), Milano, pp. 139-143. **S** (12352)
- . L'aviazione e l'aerodromo del Prof. Langley.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agosto, Set. 1897), Milano, pp. 121-123. **S** (12353)
- . L'Avion.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 7-12 (Giu. 1896-Feb. 1899), Milano, pp. 141-142, ill.  
1. **S** (12354)
- . L'avvenire dei cervi-volanti.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agosto, Set. 1897), Milano, pp. 124-127. **S** (12355)
- . L'elicottero dell' ing. Forlanini e l'aeroplano del Signor Langley.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 2 (Agosto 1896), Milano, pp. 18-22, ill. 1. **S** (12356)
- . L'Italia. Progetto di Aeronave dirigibile del Cav. Ernesto de Angelis.  
L'Aeronauta, N. 7-12 (Giu. 1896-Feb. 1899), Milano, pp. 184-189, ill. 3. **S** (12357)
- . L'Oceano aereo. Esplorazione delle alte regioni atmosferiche.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 4-5 (Nov., Dic. 1896), Milano, pp. 69-72. **S** (12358)
- . Motori ad acido carbonico liquido e loro impiego nell' aviazione.  
L'Aeronauta, Anno, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 73-75, ill. 1. **S** (12359)
- . Pallone dirigibile Schwarz. Considerazioni del Capitano W. L. Moedebeck.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 2-3 (Dic. 1897, Gen. 1898), Milano, pp. 27-33, ill.  
4. **S** (12360)
- . Palloni cervi-volanti.  
L'Aeronauta, Anno -I, N. 9-12 (Agosto, Sett. 1897), Milano, pp. 131-132, ill.  
1. **S** (12361)
- . Paracadute dirigibile del Conte G. Carelli.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 84-88, ill. 2. **S** (12362)
- . Per la storia dell' aeronautica. Prof. Pasquale Cordenons.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 61-65. **S** (12363)
- . Rapporto della Commissione Internazionale Aeronautica. Riunione dal  
31 Marzo al 4 Aprile 1898.  
L'Aeronauta, N. 7-12 (Giu. 1896-Feb. 1899), Milano, pp. 191-195, ill. 1. **S** (12364)
- . Scottoscizione per l'esplorazione simultanea delle alte regioni atmosferiche con palloni scandagliatori.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 6-7 (Gen.-Marzo 1897), Milano, pp. 106-107. **S** (12365)
- . Spedizione Aeronautica al Polo Nord dell' Ing. Andrée  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, pp. 7-9. **S** (12366)
- . Sur volo degli Uccelli. Codice di Leonardo da Vinci.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 1 (Lug. 1896), Milano, pp. 13-16, figs. 3. **S** (12367)

- VIALARDI, E. Uccello meccanica ad ali rotative del signor Zanrossi Luigi.  
L'Aeronauta, Anno II, N. 4-6 (Feb.-Mag. 1898), Milano, pp. 102-106, ills. S (12368)
- . Vantaggi dell' impiego dei metalli nella costruzione degli aerostati.  
Progetto dell' Ing. Canovetti.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 3 (Sett., Ott. 1896), Milano, pp. 39-42, tabs.  
1-2. S (12369)
- . Volo degli uccelli e volo degli uomini. Machina volante del sig. Arturo  
Stentzel d'Amburgo.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 4-5 (Nov., Dic. 1896), Milano, pp. 49-53, ills. 2. S (12370)
- VIALARDI, EVARISTO. La navigatione sotto-marina dell' Ing. G. L. Cav. Pesce.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 9-12 (Agos., Sett. 1897), Milano, pp. 145-147. S (12371)
- VICKERS. See 5470.
- VICTIMS of aviation.  
Independent, Vol. 65 (Sept. 24, 1908), New York, pp. 727-728. S (12372)
- VICTOIRE (LA) de Santos-Dumont.  
Cosmos, T. 45, 1901, Paris, pp. 558-561. (12373)
- VICTORIA-NYANSA-EXPEDITION (DIE).  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 9 (Mai 1909), Wien, pp. 147-148. S (12374)
- VICTOR Silberer-Preis.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2, 3, 8 (Jan., Feb., April 1909), Wien,  
pp. 40; 56; 130, ill. 1. S (12375)
- VIHRINGEN. Die mechanischen Arbeitsleistungen und das Perpetuum mobile  
von Dr. Viehringer.  
Nördlinger, 1875. (12376)
- VIELSEITIGER (EIN) Erfinder.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 9 Heft, 1892, Berlin, pp. 241-242. S (12377)
- VIENNA. See 774, 1037, 2216, 11180.
- VIENNA, Exposition. See 547, 548, 3216.
- VIEUX papiers. L'aéroplane d'Henson.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 3. S (12378)
- VIGNAL, F. Système véhiculaire aérien.  
Lyon, 1851, 8°, pp. 8. (12379)
- VIGNOS, BLANCHE. My first and only (thus far) balloon ascent.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 10-11, ill. 1. S (12380)
- VIGONI. See 8549.
- "VIKTORIO." See 2292, 8612, 10626.
- VILETTE, GIRONDE DE. La premier aérostat monté.  
L'Assemblée National (14 déc. 1878). (12381)
- VILIMEK, JOSEF R. Von Prag zum Baltischen Meer.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1904), Wien, pp. 191-195. S (12382)



VILLAR, FEDERICO CARRASSI DEL. La Locomozione aerea basata sulle leggi della resistenza che un corpo in moto riceve dal mezzo nel quale questo corpo si muove.

Torino, 1894, pp. 1-62, figs. 7, tab. 1. S (12383)

VILLARD. See 4016, 9715.

VILLARD, HENRY. Communique les résultats d'expériences faites à Schaerbeek avec un appareil à disques-hélices, dont il est l'inventeur.

C. R. Acad. Sci., T. 136 (jan.-juin 1903), Paris, pp. 410. S (12384)

——. Rapport sur les expériences faites avec le Disque-Hélice Villard.

L'Aérophile, 11<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1903), Paris, pp. 21, 22. S (12385)

VILLARD (THE) flying machine.

Scient. Amer., Vol. 86 (March 8, 1902), New York, p. 176. S (12386)

VILLARD'S aerial automobile.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 179. S (12387)

VILLARD'S Flugapparat.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 115. S (12388)

VILLARD'S umbrella-shaped airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 4, 1902, Glenville, Ohio, p. 87. S (12389)

"VILLE DE BORDEAUX." See 2897.

"VILLE DE BRUXELLES." See 1542.

"VILLE DE PARIS." See 384, 385, 588, 874, 1074, 1226, 1934, 1976, 2834, 3366, 3482, 3483, 3649, 3656, 3658, 3676, 3677, 3685, 4128, 4132, 4149, 4630, 5195, 6678, 8514, 9089, 9157, 9186, 9700, 9703.

VILLE (LA) de Paris.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 1 (Gen. 1908), Roma, pp. 20-21, figs. 2. S (12390)

"VILLE DE PARIS" (DIE).

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 209-210. S (12391)

——.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1906), Wien, pp. 262-263. S (12392)

VILLE DE RODEZ. See 2533.

"VILLE (LA) DE ST. PÉTERSBOURG." See 2219.

VILLE D'ORLEANS. See 7928.

VILLENAVE, T. Le ballon monstre. Vers sur la 228<sup>me</sup> ascension de M. Green.

Paris, 1837, 8°, pp. 4. (12393)

VILLENEUVE, A. HUREAU DE. Sur un gaz qu'on pourrait substituer à celui qu'aujourd'hui on emploie d'ordinaire pour gonfler les ballons.

C. R. Acad. Sci., T. 71 (juil.-déc. 1870), Paris, pp. 767-768. S (12393a)

VILLENEUVE, ABEL HUREAU DE. *See* 173, 3287, 4883, 7575.

- . Appréciation de l'aéroplane de M. S. P. Langley.  
L'Aéronaute, 29<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1896), Paris, pp. 155-166. S (12394)
- . Codice sul volo dei uccelli par Léonard de Vinci.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1894), Paris, pp. 101-105. S (12395)
- . Commission permanente civile d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1893), Paris, pp. 123-133. S (12396)
- . David Napoli. Sa vie, ses travaux.  
L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1890), Paris, pp. 163-169, port. 1. S (12397)
- . De la formation des nuages.  
L'Aéronaute, 8<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1875), Paris, pp. 321-330. S (12398)
- . Deuxième avis adressé aux aéronautes de France par le commissaire français accrédité pour l'exposition de Londres.  
L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (juin 1868), Paris, pp. 35-37. S (12399-12400)
- . Ernest Pétin.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1878), Paris, pp. 253-260, port. 1, fig. 67. S (12401)
- . Gabriel de la Landelle.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1886), Paris, pp. 23-36, port. 1. S (12402)
- . Gustave de Ponton d'Amécourt.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1888), Paris, pp. 47-51. S (12403)
- . Jacques Babinet.  
L'Aéronaute, 5<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1872), Paris, pp. 181-189. S (12404)
- . L'aéronaute. Bulletin mensuel illustré de la navigation aérienne.  
Paris, 17<sup>e</sup> année, 1884. (12405)
- . Le commissaire français accrédité pour l'exposition de Londres aux aéronautes de France.  
L'Aéronaute, 1<sup>re</sup> année, No. 2 (mai 1868), Paris, pp. 19-27. S (12406)
- . Le congrès aéronautique de Chicago.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1893), Paris, pp. 199-203. S (12407)
- . Le gaz de bois destiné à suppléer au manque de gaz de houille.  
L'Aéronaute, 3<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1870), Paris, pp. 181-184. S (12408)
- . Le livre de M. Langley.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1894), Paris, pp. 126-128. S (12409)
- . L'Éolipyle de feu le Baron Séguier.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1877), Paris, pp. 243-245, fig. 61. S (12410)
- . Léonard de Vinci aviateur.  
L'Aéronaute, 7<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1874), Paris, pp. 259-274, figs. 20-26. S (12411)
- . Le premier appareil d'aviation à vapeur qui ait quitté le sol.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1879), Paris, pp. 39-47, figs. 3-5. S (12412)

- VILLENEUVE, ABEL HUREAU DE. Les idées de M. Edison en aviation.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1880), Paris, pp. 259-269, fig. 48. S (12413)
- Les martyrs de la science. Ouvrage illustré de trente-quatre gravures sur bois compositions de Camille Gilbert.  
L'Aéronaute, 12<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1879), Paris, pp. 303-307, fig. 24. S (12414)
- Les oiseaux mécaniques de M. Edison.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1880), Paris, pp. 123-147, figs. 29-33. S (12415)
- Les travaux de l'école pratique des hautes études.  
L'Aéronaute, 11<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1878), Paris, pp. 92-93. S (12416)
- Le tableau d'aviation de M. Dieuaide.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1880), Paris, pp. 241-245, figs. 40-45. S (12417)
- Le tricycle valère.  
L'Aéronaute, 26<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1893), Paris, pp. 247-248, fig. 37. S (12418)
- Le vol à voiles et le livre de M. Mouillard.  
L'Aéronaute, 14<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1881), Paris, pp. 217-230, figs. 18-19. S (12419)
- L'hélice.  
L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1885), Paris, pp. 5-7. S (12420)
- L'homme volant M. Otto Lilienthal.  
L'Aéronaute, 27<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1894), Paris, pp. 5-10. S (12421)
- L'ordonnance concernant les Montgolfières.  
L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1877), Paris, pp. 159-166. S (12422)
- M. Hervé-Mangon.  
L'Aéronaute, 21<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1888), Paris, pp. 103-107, port. 1. S (12423)
- Mort de Paul Bert.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1886), Paris, p. 221. S (12424)
- Observations sur la communication de M. Marey.  
L'Aéronaute, 22<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1889), Paris, p. 39. S (12425)
- Préliminaires de l'ascension scientifique du 26 avril 1873.  
L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1873), Paris, pp. 93-96. S (12426)
- Rapport sur l'exposition aéronautique.  
L'Aéronaute (juil. 1868), Paris, pp. 51-53; (août 1868), pp. 67-75; (sept. 1868), pp. 83-88; 1<sup>re</sup> année, No. 7, pp. 99-105; No. 8, pp. 115-120; No. 9, pp. 131-135; 2<sup>e</sup> année, No. 1, 1869, pp. 3-6; No. 2, pp. 19-22; No. 3, pp. 35-39; No. 4, pp. 51-55; No. 6, pp. 83-88; No. 8, pp. 115-118; No. 9, pp. 131-136; No. 11, pp. 161-166; 3<sup>e</sup> année, 1870, No. 5, pp. 65-69; No. 10, pp. 149-155. S (12427)
- Réflexions sur la communication de M. le Goarant de Tromelin.  
L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1884), Paris, pp. 75-76. S (12428)
- Sur les aéroplanes.  
L'Aéronaute, 24<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1891), Paris, pp. 171-176. S (12429)
- Une rectification de M. Charles Blanc.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1880), Paris, pp. 87-88. S (12430)

- VILLENEUVE, HUREAU DE. Attempt to solve the problem of flight.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 138, ill. S (12431)
- . Étude sur le vol des roussettes. Congrès des Sociétés Savantes de 1892.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1892), Paris, pp. 125-126. S (12432)
- [VILLENEUVE, ABEL HUREAU DE.] Discourses on the death of Abel Hureau de Villeneuve.  
L'Aéronaute, 31<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1898), Paris, pp. 125-136. S (12432a)
- VILLENEUVE, MADAME HUREAU DE (traducteur). La distribution des prix de l'Institut Lombard de Milan en 1879.  
L'Aéronaute, 13<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1880), Paris, pp. 33-40. S (12433)
- VILLETHIOU, JEAN DE. L'aéronautique. Serial 2 parts.  
La Rev. Techn., T. 24, Nos. 5, 6 (10-25 mars 1903), Paris, pp. 143; 181-182; figs. 1-3; 1-2. (12434)
- . L'aéronautique en Italie.  
L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1904), Paris, pp. 190-192, ill. 1. S (12435)
- VILLIERS DU TERRAGE, M. LE BARON MARC DE. Les aéroliers militaires pendant la campagne d'Égypte. Mémoire présenté au Congrès international d'aéronautique.  
L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, Nos. 4, 5 (avril, mai 1901), Paris, pp. 85-91; 104-113. S (12436)
- VINCENNES. See 252, 2290.
- VINCENT. See 3429.
- VINCENT, J. L'emploi des cerfs-volants en météorologie.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1900), Paris, pp. 63-69, figs. 1-25. S (12437)
- . L'emploi des cerfs-volants en météorologie.  
L'Aérophile, 8<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1900), Paris, pp. 76-79. S (12438)
- . L'emploi des cerfs-volants en météorologie.  
Ann. Observ. de Belgique pour 1900, Bruxelles, 1900, pp. 49, pl. 1; Nature, Vol. 61, 1900, London, p. 477. (12439)
- VINCI, LEONARDO DA. See 540, 546, 782, 2938, 3401, 4211, 4263, 8376, 11080, 11552, 12367, 12395, 12411.
- . I Manoscritti di Leonardo Da Vinci. Codice sul Volo degli Uccelli e varie altre materie pubblicato da Teodoro Sabachnikoff. Transcrizioni e note di Giovanni Piumati Traduzione in Lingua Francese di Carlo Ravaisson-Mollien.  
Parigi, Edoardo Rouveyre, Editore, 1893, pp. 156, figs. 1-118, 1-14. (12440)
- . Manuscrits du XVI<sup>e</sup> siècle relatifs à l'aviation, à l'hélicoptère et au parachute.  
Recédités par le Prince Boncompagni, 1874. (12441)
- [VINCI, LEONARDO DA.] Leonardo da Vinci.  
Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 7-12, pls. ii-vii. S (12442)

"VINDOBONA." See 11153, 11166, 11173, 11180, 11192, 11228, 11231, 11232.

VINET aeroplano. See 352.

VINSON, JULIEN. Ascension du "Saturne." Rapport sur le voyage aérostatique du 29 mars 1875.

Bayonne, P. Cazals, Imprimeur, 1875, 8°, pp. 28, pl. 2.

(12443)

VIOLLE. See 37.

VIOLLE, J. L'actinométrie et les ballons.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1897), Paris, pp. 245-247. S

(12444)

——. L'actinométrie et les ballons.

Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 206-211. WB

(12444a)

——. Lehrbuch der Physik. Deutsche Ausg. T. I. Mechanik d. festen Körper. T. II. Mechanik d. flüssigen u. gasförm. Körper.

1893, 8°, 2 Bde., ill.

(12445)

——. Observations actinométriques pendant l'éclipse du 28 mai 1900.

C. R. Acad. Sci., T. 130, 1900, Paris, pp. 1658-1661. S

(12446)

VIOLLE, JULES. Sur le phénomène aérodynamique produit par le tir des canons grêlifuges.

C. R. Acad. Sci., T. 137, 1903, Paris, pp. 397-398. S

(12447)

VIRAUT, A., ET H. ZENONI. See 13160.

VISITE (UNE) des ingénieurs allemands au ballon "Parseval."

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, p. 3. S

(12448)

VISITE des membres du congrès à l'observatoire de météorologie dynamique, à Trappes.

Proc. Ver. Séances et Mém. Congr. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 263-267, figs. 1-2.

(12449)

VISIT to the military balloon factory.

Aeronautics, Vol. 1, No. 8, 1908, London, p. 51. S

(12450)

VISSIAN, MASSIMINO. Cenni sulla navigazione aerea, dall' epoca della sua scoperta sino ai nostri giorni, corredati dai nomi di tutti più celebri aeronauti, e particolarmente di quelli che perirono in simili viaggi. . . .

Milano, tip. C. Rivolta (Agosto 1845), 4°, pp. 24, pl. 1.

(12451)

——. Relazione del viaggio aerea di Francesco Arban, eseguito il giorno 3 agosto 1845, partendo dall' anfiteatro dell' Arena in Milano, la quale fa seguito al "Cenni sulla navigazione aerea."

Milano, tip. C. Rivolta (Agosto 1845), 4°, pp. 8.

(12452)

VITALIS. See 11802.

VITTORIA dell' aviazione. Santos-Dumont da terra compie un volo di 220 metri.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno III, N. 10-12 (Ott.-Dic. 1906), Roma, pp. 320-322. S

(12453)



- VIVENAIR. Account of a journey lately performed through the air in an Aëro-static Globe.  
London, 1784, 8°, pp. 48, pl. 1. (12454)
- . The Air Balloon; or a Treatise on the Aërostatic Globe.  
London, 1784. (12455)
- VIVES Y VICH, PEDRO. *See* 1774.
- . Avance de los Resultados Obtenidos en las Observaciones del Eclipse Total de Sol de Agosto de 1905.  
Madrid, 1906. (12456)
- . Concours international de ballons à Barcelone le 18 mai 1908.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Bruxelles, pp. 3-4, ill. 1, tab. 1. S (12457)
- . Convenance d'ajouter aux lancers des ballons-sondes des lancers de petits ballons pilotes sans appareils, comme étude complémentaire de la direction du vent.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., Milan (1906), Strasbourg, 1907, pp. 52-53. WB (12458)
- . Emploi des ballons pour l'observation de l'éclipse totale de soleil 30 août 1905.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (1904), St. Pétersbourg, 1905, pp. 74-75. WB (12459)
- . Observations météorologiques en ballon.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 202-203, ill. 1. S (12460)
- . Participation du parc d'aérostation militaire de l'Espagne aux observations internationales.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Quatr. Conf. Comm. Int. Aér. Scien., 1904, St. Pétersbourg, 1905, pp. 70-74, ill. 2. WB (12461)
- . Résultats des observations de l'éclipse solaire du 30 août 1905.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Cinq. Conf. Comm. Int. Aér. Scien. (Milan, 1906), Strasbourg, 1907, pp. 102-104. WB (12462)
- . Spanish provisional programme of balloon observations in the coming total eclipse.  
Aér. Journ., Vol. 9, No. 35, 1905, London, pp. 47-49. (Translated by Helen A. Bruce.) S (12463)
- VIVIENNE IV. *See* 3260, 9049.
- VIZENS. Académie d'aérostation météorologique.  
La France Aérienne, 7<sup>e</sup> année (1 jan. 1891), Paris, p. 4. S (12464)
- VLAHAVAS, JEAN G. *See* 12083, 12084, 12085.
- VLEMINCX, ALBERT. Le Grand Prix e l'Aéro-Club de France.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, p. 7. S (12465)
- VLIJERDEN, C. P. J. VAN. De telegraf en luchtballon in den oorlog. Proeve eener handleiding tot de kennis der militaire telegraphie en luchtvaart en hare toepassing, voor namelijk in de oorlogen, die sedert 1859 gevoerd zijn geworden.  
Heusden, H. Wuyster, S'Hage, gebr. V. Cleef, 1881, 8°, pl. 1, krt. 1. (12466)

## VOEUX votés par le Congrès International d'Aéronautique.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1901), Paris, pp. 40-44. **S** (12467)

## VOGT, H. Ein Berliner Luftschiffer. (Claudius.) M. Gedicht "De Luftball" von Bornemann.

1881, fol. (D. Bär.). (12468)

## —. Neuerungen beim Heerwesen des Deutschen Reiches. Der Ballon captif. Deutsche Heeres-zeitung, 1887, Berlin, pp. 2, ill. 6. (12469)

## VOGT, H. C. See Appendix.

## —. On flying machines. Ingenioren, XV, 1906, Copenhagen, pp. 190-196, 200-204. (12470)

—. On the action of aerial propellers and aeroplanes. Aër. Journ., Vol. 13, No. 49 (Jan. 1909), London, pp. 23-27, figs. 1-2. **S** (12471)—. On the action of sails. Steamship, Vol. 2, Nos. 22, 23 (April, May 1891), Leith, pp. 368-369; 410-412, figs. 1-2. **S** (12472)—. The air propeller. Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, pp. 62-63. **S** (12473)

## VOISIN. See 303, 2981, 7110, 7135, 7136, 8043, 13001, 13055.

## VOISIN, CHARLES ET GABRIEL. See 8163.

—. Aviation as a sport. Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (March 1908), London, pp. 18-19. **S** (12474)—. Henry Farman's "Flying fish." Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (April 1908), London, pp. 25-26, ill. 3. **S** (12475)—. The practice of aviation. Aeronautics, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 1 (Dec. 1907), London, pp. i-ii, ill. **S** (12476)—. The practice of aviation. Aeronautics, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 2, 1908, London, pp. 5-6, figs. 1-5. **S** (12477)—. The practice of aviation. Aeronautics, Suppl. Knowl. Illus. Scient. News, Vol. 1, No. 3 (Feb. 1908), London, p. 9, ill. 1. **S** (12478)

## VOISIN, GABRIEL. See 3993, 10044.

—. Caveamus! La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 1-2. **S** (12479)

## VOISIN, FRÈRES. See 4802.

## VOISIN, LES FRÈRES. Comment on peut faire de l'aviation à peu de frais.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 5 (15 avril 1907), Paris, pp. 3-4, fig. 1. **S** (12480)

## —. Comment on peut faire de l'aviation à peu de frais.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6-7 (15 mai, 15 juin 1907), Paris, pp. 11-12; 4-5, figs. 1-6. **S** (12481)

VOISIN, LES FRÈRES; CAPITAINE FERBER, ANDRÉ JOLIOT. Conseils aux jeunes aviateurs.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, pp. 3-5, figs. 3. S (12482)

— De bond au vol.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 11 (15 oct. 1907), Paris, pp. 6-7, figs. 3. S (12483)

— L'aéroplane "Farman" tel qu'il a gagné le Grand Prix.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 3 (1 fév. 1908), Paris, pp. 38-39, figs. 2. S (12484)

— La naissance du monoplan.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 20 (15 juil. 1908), Paris, pp. 2-5, figs. 6. S (12485)

— La solution américaine.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, pp. 1-2. S (12486)

— La stabilité par réflexes.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 8 (15 juil. 1907), Paris, pp. 3-4. S (12487)

— L'aviation en Amérique.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 18 (15 mai 1908), Paris, pp. 1-2. S (12488)

— Le "Flying fish" d'Henri Farman.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (1 mars 1908), Paris, pp. 94-96, figs. 2. S (12489)

— L'utilisation d'une surface d'aéroplane augmenté avec l'envergure.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 13 (15 déc. 1907); 3<sup>e</sup> année, Nos. 14, 15, 16 (jan., fév., mars 1908), Paris, pp. 19-22, figs. 5. S (12490)

— Sur la résistance à la pénétration des corps fuselés.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 10 (15 sept. 1907), Paris, pp. 3-4, figs. 2. S (12491)

— Sur la valeur de "K" en matière d'aviation.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 9 (15 août 1907), Paris, p. 5. S (12492)

— Sur le poids des appareils et leur résistance à la pénétration.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 12 (15 nov. 1907), Paris, pp. 1-3, figs. 2. S (12493)

— Tout le monde aviateur.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 176-177. S (12494)

VOITURE (UNE) à hélice aérienne.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 16, 1908, Paris, p. 328. S (12495)

VOLANTE, ALESS. L'aeronautica. Aerial navigation. Supposizioni di Nautica etera (hypotheses of aerial navigation). P. 19: Captive balloon for military purposes, sea explorers, parachute.

1870-1872, fol., pp. 24, ill. 12. (12496)

VOLANTE, ALESSANDRO. Supposizioni di nautica etera.

Turin, 1873, pp. 24, pls. (12497)

VOL (LE) à voile expérimental.

L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, No. 6 (jan. 1909), Bruxelles, p. 3. S (12498)

VOL (LE) à voiles.

Mon. Ind. Belge, T. 8, 1881, Bruxelles, p. 217. (12499)

VOLKMANN, WILHELM. Die Arbeitsleistung einer fliegenden Taube.

III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 4 Heft (18 Feb. 1908), Berlin, pp. 87-88. **WB** (12500)

——. Ueber die Bedingungen, unter denen die elektrische Ladung eines Luftballons zu seiner Zündung führen kann.

III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 12 Heft (Dez. 1903), Strassburg, pp. 399-405. **S** (12501)

——. Ueber die Bedingungen, unter denen die Ortsveränderung eines Ballons elektrische Ladungen auf ihm hervorbringen kann.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 4 Heft (April 1904), Strassburg, pp. 121-130, tab.

1. **S** (12502)

VOLLMER-FLÖGEL. See 4316.

VOLO d'un aeroplano a grande altezza.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, p. 299. **S** (12503)

VOL (LE) plané au Touquet-Paris-Plage.

La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 7 (15 juin 1907), Paris, pp. 14-16, figs. 4. **S** (12504)

VOL (LE) plané des oiseaux.

Revue Mensuelle du Touring Club de France (nov. 1907), p. 493-494. **S** (12505)

VOLS d'aéroplanes en Amérique pendant les mois de juin et juillet.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, pp. 11-13, figs. 2. **S** (12506)

VOLS (LES) de Wilbur Wright.

La Cong. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 20 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 5-6, ill., port. **S** (12507)

VOLS (LES) de Zipfel, à Berlin.

La Cong. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Bruxelles, p. 5, ill. 1. **S** (12508)

VOM Fliegen.

Archiv. für die Offiziere der Artillerie, Band LIV, 1890, Berlin, p. 365. (12509)

VOM Flugtechnischen Verein in Wien.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 4, 6 (April, Juni 1906), Wien, pp. 79-81; 118-120. **S** (12510)

VOM Grafen Zeppelin.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1908), Wien, pp. 304-307. **S** (12511)

VOM Pariser Aero-Club.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., 1 Heft (März 1902), Wien, pp. 10-11. **S** (12512)

VOM Pariser Sonnenfest.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 163-164. **S** (12513)

VOM Parseval-Ballon.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1908), Wien, pp. 285-287. **S** (12514)

VOM Physikalischen Verein zu Frankfurt am Main.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 3 (März 1908), Wien, pp. 55-57. **S** (12515)

VOM Zeppelin-Ballon.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 7 (April 1909), Wien, pp. 116-118. **S** (12516)

## Vom Zeppelin-Luftschiff. Fernfahrt mit Hindernissen.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 8, 9 (April, Mai 1909), Wien, pp. 131-134;  
145-146. S (12517)

## Vom Zeppelin-Luftschiff. Neue Versuche.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 140-144. S (12518)

## Von de la Vaulx-Ballon.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1907), Wien, pp. 32-34. S (12519)

## Von Den Brüdern Wright. Ein Kleiner Unfall.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 6 (März 1909), Wien, pp. 101-102. S (12520)

## Von Den Brüdern Wright. Rekords von 8-12 Kilometer. Eine Herausforderung Farmans.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 125-126. S (12521)

## Von der Internationalen Kommission für Wissenschaftliche Luftschiffahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2, 4, 5, 7, 9, 12 (Feb. April, Mai, Juli, Sept.,  
Dez. 1907), Wien, pp. 25-27; 64-65; 87; 133; 180-181; 258-259. S (12522)

## Von der Messung der Kräfte und der geleisteten Arbeit beim Fluge der Vögel.

Naturw. Rundsch., Band III, 1888, Braunschweig, p. 21. (12523)

## Von England nach dem Kontinent.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1904), Wien, p. 31. S (12524)

## Von England nach Frankreich. Die erste Kanalfahrt eines Österreichers.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 7 (Juli 1906), Wien, p. 129. S (12525)

## Von Linz nach Dieppe. Neuer Österreichischer Rekord 950 Kilometer in 16 Stunden.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 8 (April 1909), Wien, pp. 120-130. S (12526)

Von Paris nach Oesterreich. 2. Personen im 800m<sup>3</sup>-Ballon 575 km. (Emile Janets und E. V. Boulenger, Ballon "Eden.")

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 5-6 (Mai, Juni 1905), Wien, pp. 85; 105-  
106. S (12527)

## Von Paris nach Reims im Luftballon. Das Fliegen Künstlich und natürlich.

Archiv für Post und Telegraphie, Band IX, 1881, Berlin. (12528)

## Von Paris nach Rom. (Ascension of an unmanned Ballon 16 Dec. 1804.)

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1905), Wien, p. 6. S (12529)

## Von St. Louis nach New York.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1905), Wien, pp. 215-222. S (12530)

## Von Santos-Dumont.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1907), Wien, pp. 5-6. S (12531)

## Von Wilbur Wright. Neue rekords zu Zweit.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1908), Wien, pp. 276-280, ill.  
3. S (12532)

## VONWILLER, ALFRED. See 7298.



- VON Zeppelin's forgotten predecessor Zambecari's wonderful airship in 1803.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1709, 1908, New York, p. 215. (12533)
- VORHEES (THE) Airship Co.  
Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 286. S (12534)
- VORLÄUFIGE Berichte über die internationalen Ballonfahrten vom 4 Juli und 1 August 1901.  
Meteor. Zeitschr., XVIII Jahrg., 1901, Wien, pp. 460. (12535)
- VORLÄUFIGE Mittheilungen über den Internationalen Luftschiffer-Kongress zu Paris.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, pp. 114-115. S (12536)
- VORREITER, ANSBERT. Das Reichsluftschiff Zeppelin I.  
Prometheus, XX Jahrg., Nr. 1017 (April 1909), Berlin, pp. 455-461, figs. 299-302. S (12537)
- . Der gegenwärtige Stand der Motorluftschiffahrt.  
Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 974, 1908, Berlin, pp. 593-598, ill. 423-431. S (12538)
- . Der gegenwärtige Stand der Motorluftschiffahrt.  
Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 975, 1908, Berlin, pp. 611-616, ill. 442-445. S (12539)
- . Der gegenwärtige Stand der Motorluftschiffahrt.  
Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 976, 1908, Berlin, pp. 632-637, ill. S (12540)
- . Erstes Debüt des Drachenfliegers der Gebrüder Wright in Europa.  
Prometheus, XIX Jahrg., Nr. 984, 1908, Berlin, pp. 765-766. S (12541)
- . Motor Flugapparate.  
Berlin, Richard Carl Schmidt & Co., ill. 49. (12542)
- . Neue Flugapparate.  
Prometheus, XX Jahrg., Nr. 1024 (9 Juni 1909), Berlin, pp. 566-569, ill. 3. S (12543)
- . Neue Flugapparate.  
Prometheus, XX Jahrg., Nr. 1025 (16 Juni 1909), Berlin, pp. 580-583. (12544)
- . Neue Flugapparate. 1. Die Drachenflieger. 2. Biplane (Doppeldecker). 3. Monoplane.  
Himmel und Erde, XXI Jahrg., 6-7 Heft (März, April 1909), Berlin, pp. 264-276; 301-312, figs. 1-22. S (12545)
- VORSCHLAG des Aero-Clubs de France. Art de Rekorder für die lenkbaren Luftschiffe.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 677-679. WB (12546)
- VORSCHLAG zur Orientierung vom Ballon aus.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 20 Heft (Okt. 1908), Berlin, pp. 615-617. WB (12547)
- VORSICHTSMAASSREGELN bei Ballon-Auffahrten.  
Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 7 Heft, 1885, Berlin, pp. 217-218. S (12548)
- VORTRAG (EIN) von Oberst Capper.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1907), Wien, pp. 11-12. S (12549)

VOS, H. C. DE. Les ailes battantes.

L'Aéro-Mécanique, 1<sup>re</sup> année, Nos. 5, 6 (déc. 1908, jan. 1909), Bruxelles, pp. 1;  
1-2, figs. 1-14. S (12550)

VOSSIUS, I. S. A treatise concerning the motion of the seas and winds, 1663  
[142-189].

London, 1677, 12°. (From the Latin by A. Lovel.) (12551)

VOYAGE aérien dédié aux jeunes étudiants.

La Rochelle, Paris, Chez Gaume Frères, 1836, pp. 203. (12552)

VOYAGE (LE) aérien, nouvelles découvertes.

Valence, 1837, 12°, pp. 24. (12553)

VOYAGE (LE) de M. de Beaclair au-dessus des Alpes suisses.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 14 (juil. 1908), Bruxelles, p. 2, ill. 1. S (12554)

VOYAGE (UN) du "Zeppelin."

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 8 (avril 1909), Bruxelles, p. 2, ch. 1. S (12555)

VOYAGE (LE) mouvementé du "Cognac."

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, p. 4. S (12556)

[VOYAGE.] The longest voyage.

Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 54. S (12557)

VOYER. Das Ballonet von Meusnier. Mit Genehmigung des Verfassers übersetzt von H. W. L. Moedebeck.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11 Heft (Nov. 1905), Strassburg, pp. 353-361. See also  
12567. S (12558)

——. Des ascensions aéronautiques libres en pays de montagnes.

Rev. Aér., 3<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup>-4<sup>e</sup> liv., 1890, Paris, pp. 49-70; 83-101; figs. 11; 14. S (12559)

——. Des ascensions aéronautiques libres en pays de montagnes.

Rev. Aér., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 19-27, fig. 4. S (12560)

——. Des ascensions aéronautiques libres en pays de montagnes et particulièrement à Grenoble.

1891, 8°, pp. 74, figs. 5. (12561)

——. Die Versuche mit dem Lebaudy-Luftschiffe im Jahre 1905.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 145-162, figs.  
9, tab. 1. Translation by H. W. L. Moedebeck. S (12562)

VOYER VON. General Meusnier und die lenkbaren Ballons.

Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 11-12 Heft (Nov., Dez. 1905), Strassburg, pp. 353-361;  
373-387, ill., fig. 9. Translated by H. W. L. Moedebeck. S (12563)

——. L'équilibre de l'aérostat et les ascensions au long cours (de l'équilibre de l'aérostat; des ruptures d'équilibre; des perfectionnements à apporter à l'aérostat; du la manœuvre de l'aérostat; du guide-rope; de l'équilibre dynamique, thermique et statique; du renouvellement du gaz).

Rev. Aér., T. 8, 2, 1901, Paris, pp. 13-77. (12564)

VOYER VON. Les cones sphériques et leur application à la construction des ballons allongés.

Rev. Aér., 7<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 1-51, figs. 1-31, pl. 1. S (12565)

— . Note sur les évolutions des dirigeables dans le plan horizontal.

Comm. Per. Int. Aér., Proc. Ver. C. R. Trav. Sess. Extr. Ten. Brux. (12 au 15 sept. 1907), Paris, pp. 44-59, figs. 1-11. WB (12566)

— . Zur Geschichte der Luftschiffahrt. I. Die aeronautischen Arbeiten den Generals Meusnier. Die Gesetze von Meusnier.

Ill. Aér. Mitt., IX Jahrg., 5 Heft (Mai 1905), Strassburg, pp. 137-144. Translated by H. W. L. Moedebeck with permission of the author. S (12567)

VOYER ET ZOBEL. See 13224.

VOYER, JULES. See 1772, 9556.

„ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬ“.

С.-Петербургъ, № 1-19, 1-го января 1880 года—11-го октября 1882 года. S (12568)

[“VOZDUKHOPLAVATEL.”

St. Petersburg, Nos. 1-19 (1-vo Yanvaria 1880 goda, 11-vo Oktiabria 1882 goda). S]

Воздухоплаватель. Къ вопросу о продолженіи изданія „Воздухоплавателя“.

Воздухоплаватель, № 17, 19-го Декабря 1881 года, С.-Петербургъ, p. 148. S (12569)

[VOZDUKHOPLAVATEL. K. voprosy o prodolzhenii izdania “Vozdukhoplavatel’ia.”

Vozdukhoplavatel, No. 17 (19-vo Dekabria 1881 goda), St. Petersburg, p. 148; No. 18 1-vo Fevralia 1882 goda), p. 152. S]

VUIA. L’aéroplane Vuia.

La Rev. Aviat., 1<sup>re</sup> année, No. 1 (15 déc. 1906), Paris, p. 11. S (12570)

— . Les expériences de l’aéroplane Vuia.

L’Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1907), Paris, p. 52. (12571)

— . Nouveaux essais de l’aéroplane Vuia.

L’Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1906), Paris, pp. 105-106, ill. 1. S (12572)

VUIA Aeroplane. See 353, 354, 355, 356, 2837, 8125, 9164, 9202, 9296.

VUIA Motor. See 270.

VUIA, No. 2. See 7056.

VUIA, Trajan. See 2889.

VUIAS Drachenflieger.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1906), Wien, pp. 187-188. S (12573

VUITTON-HUBER. See 4654.

**Выдержки изъ устава Русскаго Техническаго Общества.**

Воздухоплаватель, № 16, 1 января 1881 года, С.-Петербургъ,  
р. 143. (12574

[VYDERZHKI iz ustava Russkavo Tekhnicheskavo Obshestva.

Vozdukhoplavatel, No. 16 (1-vo Yanvaria 1881 goda), St. Petersburg, p. 143. S]

**Выдержки изъ протоколовъ бесѣдъ основателей „Русскаго  
Общества Воздухоплаванія“.**

Воздухоплаватель, № 14, 21 ноября 1880 г., С.-Петербургъ,  
pp. 125-128. S (12575

[VYDERZHKI iz protokolov besied osnovatelei “Russkavo Obshestva Voz-  
dukhoplavania.”

Vozdukhoplavatel, No. 14 (21-vo Noiabria 1880 goda), St. Petersburg, pp. 125-  
128. S]

**Выдержки изъ устава и правилъ „Французскаго Общества  
Воздухоплаванія“.**

Воздухоплаватель, № 5, 21 марта 1880 г., С.-Петербургъ,  
pp. 41-42. S (12576

[VYDERZHKI iz ustava i pravil “Frantsuzskavo Obshestva Vozdukhop-  
lavania.”

Vozdukhoplavatel, No. 5 (21-vo Marta 1880 goda), St. Petersburg, pp. 41-42. S]

**W. Professor S. P. Langley.**

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 5 (Mai 1906), Wien, pp. 90-92. S (12577

**W., K. Ballonfahrt von Gibraltar aus.**

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 3 Heft, 1890, Berlin, pp. 68-69. S (12578

**W. M. See M., W.**

**W. S. See S., W.**

**WACHENHUSEN. Die Recognoscirung in der Luft.**

Kölnener Zeitung, Nr. 352, 1871. (12579

**WAEBER, R. Grundriss der Meteorologie.**

Leipzig, 1878. (12580

**WÄHNER. Ueber dynamische Luftschiffahrt mit Vorführung freifliegender  
Apparate.**

Wien (7 Juni 1898), pp. 1-6, pl. 1. S (12581

**WAEDELDE'S aerial propeller.**

Aër. Journ., Vol. 1, No. 4, 1897, London, pp. 19-20. S (12582

WAGAR-SMITH CURTIS. An artist's impressions of Beachy.

Fly, Vol. 1, No. 2 (Dec. 1908), Philadelphia, p. 14, ill. 2. S (12583)

— The world's youngest aeronaut.

Fly, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), Philadelphia, p. 11, ill. 5, port. Cromwell Dixon, Jr. S (12584)

WAGNER. Der Einfluss des Winddruckes auf des Tau eines Fesselballons.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 76-77, figs. 1-3. S (12585)

— Zur Frage des Kreisels in seiner Bedeutung für die Flugmaschine.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 25 Heft (Dez. 1908), Berlin, pp. 776-778. WB (12586)

WAGNER, E. Académie d'aérostation météorologique, séance du 26 oct. 1887.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1888), Paris, pp. 10-11. S (12587)

— Académie d'aérostation météorologique, séance du 7, 12 dec. 1887, 4, 18 jan. 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1888), Paris, pp. 29-31. S (12588)

— Académie d'aérostation météorologique séance du 1<sup>re</sup>-15 feb. 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1888), Paris, pp. 20-21. S (12589)

— Académie d'aérostation météorologique séance du 29 fév. 1888, 28 mars 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1888), Paris, pp. 39-40. S (12590)

— Académie d'aérostation météorologique, séance du 14 mars, 11 avril 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1888), Paris, pp. 47-48. S (12591)

— Académie d'aérostation météorologique, séance du mai 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1888), Paris, pp. 57-58. S (12592)

— Académie d'aérostation météorologique, séance du 23 mai, 6 juin 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1888), Paris, pp. 69-70. S (12593)

— Académie d'aérostation météorologique, séance du 20 juin 1888.

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, No. 9 (sept. 1888), Paris, p. 82. S (12594)

— Académie d'aérostation météorologique séance du 4 juillet, 22 août, 5 sept., 19 sept., 31 oct. 1888; 18 juillet, 1<sup>er</sup> août 1888; 14, 28 nov. 1888

L'Aérost. 4<sup>e</sup> année, Nos. 10-12 (oct.-déc. 1888), Paris, pp. 94; 105-106, 109-112; 117-118. S (12595)

— Compte-rendu des séances de l'académie d'aérostation météorologique, du 19 jan., 2 fév., 16 fév., 2 mars, 16, 31 mars 1887.

L'Aérost. 1<sup>re</sup> année, No. 1 (août 1887), Paris, pp. 9-16. S (12596)

— Compte-rendu des séances de l'académie d'aérostation météorologique du 13, 29 avril, 11, 25 mai, 8, 22 juin, 6, 20 juillet, 3, 17, 31 août, 14, 28 sept. 1887.

L'Aérost. 1<sup>re</sup> année, Nos. 3, 4, 5 (5 bis.) (oct., nov., déc. 1887, jan. 1888), Paris, pp. 14-16; 15-16; 15-16; 3-16. S (12597)



- WAGNER, E. Inauguration du ballon le "Jean Cousin" de 750 mètres cubes à l'usine à gaz de la Villette, le août 1887.  
L'Aérost, 1<sup>re</sup> année, No. 3 (oct. 1887), Paris, pp. 6-10. (12598)
- . Une ascension dramatique à New York. Paul Nocquet.  
L'Aéronaute, 39<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 97-98. S (12599)
- WAINWRIGHT, W. P. Radical-mechanics of animal locomotion, etc.  
New York, 1880, 8°, pp. 308. (12600)
- WALD, ALBIN. Eine Spekulation.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 5 Heft, 1886, Berlin, pp. 156-160. S (12601)
- WALD, F. A. Vollst. Reform der Luftschiffahrt u. Programm zu deren praktischer Einführung. Das Problem der Lenkbarkeit rationell gelöst.  
Berlin, 1882, 8°, pp. ill. 3. (12602)
- WALENSKY, B. Luftschiff-Motore. Der Antoinette-Motor.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 3 Heft (3 Feb. 1908), Berlin, pp. 59-64, figs. 1-4. WB (12603)
- WALGER, OTTO. Die Erhaltung des Gleichgewichts bei Flugmaschinen.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 22 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 686-688. WB (12604)
- WALKER. See 8356, 9336.
- . Messungen der Hebekraft von Luftschrauben. (Versuche mit Schrauben von 610, 914, 1219 und 1524 mm. Durchm.)  
Zeitschr. Ver. Deutsche Ing., Band XLIII, 1899, Berlin, pp. 1376-1377. (12605)
- . The lifting power of air propellers.  
Engineering, Vol. 69, 1900, London, p. 233-236. (12606)
- WALKER, ALEXANDRE ET. See 506.
- WALKER, FREDERICK. Aërial navigation, a practical hand-book on the construction of dirigible balloons, aërostats, aëroplanes, and aëromotors, by Frederick Walker . . . With about one hundred illustrations.  
London, C. Lockwood and Son, 1902, xvi, 151 p., incl. front., ills., diagr., 19½ cm. LC (12607)
- . Practical kites and aëroplanes; how to make and work them, by Frederick Walker.  
London, G. Pitman, 1903, vi [7]-78 p., ills., 18½ cm. LC (12608)
- . The conquest of the air.  
Flying, No. 5, 1903, London, pp. 197-202, ill. S (12609)
- . The screw propeller and aerocurve in theory and practice.  
Flying, No. 3 (June 1902), London, pp. 127-137, figs. 1-4. S (12610)
- WALKER, GILBERT T. Boomerangs.  
Nature, Vol. 63, 1901, London, pp. 388-340. (12611)
- . Ueber den Bumerang.  
Physik. Zeitschr., II Jahrg., 1901, Leipzig, pp. 457-461. (12612)

- WALKER, JAMES. An account of a second series of experiments on the resistance of fluids to bodies passing through them.  
Proc. Roy. Soc., Parts 2-3, 1831-1833, London, pp. 199-200. S (12613)
- WALKER, JOHN BRISBEN. The problem of aerial navigation.  
Cosmopolitan, Vol. 12, No. 5, 1892, New York, pp. 624-630, ill. S (12614)
- WALKER, T. A treatise on the art of flying by mechanical means with a full explanation of the natural principles by which birds are enabled to fly, etc.  
Hull, 1810, 8°, pp. 83, pl. 1. (12615)
- WALKER, TH. A treatise on the art of flying, by mechanical means; with a full explanation of the natural principles by which birds are enabled to fly: likewise instructions and plans for making a flying car with wings, etc.  
New York, 1814, 32°, pp. 64, pls. 2. (12616)
- WALKER, THOMAS, portrait painter. A treatise on the art of flying, by mechanical means; with a full explanation of the natural principles by which birds are enabled to fly: likewise, instructions and plans for making a flying car with wings, in which a man may sit, and, by working a small lever, cause himself to ascend and soar through the air. Illustrated with plates. By Thomas Walker.  
New York, Printed by S. Wood & Sons, 1816, xviii [19]-68 p., pl. 2. LC (12617)
- . A treatise upon the art of flying by mechanical means, with a full explanation of the natural principles by which birds are enabled to fly; likewise instructions and plans for making a flying car with wings, . . . etc., Hull, 1810.  
Twelfth Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1877, Greenwich, pp. 27-69. S (12618)
- . Treatise upon the art of flying by mechanical means, with full explanation of natural principles by which birds are enabled to fly; instructions and plans for making flying car with wings, etc.  
Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 49-81. S (12619)
- WALKER, WILLIAM GEORGE. Lifting power of air propellers, being experiments with propellers 30 ft. in diameter.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 16, 1900, London, pp. 156-161, tabs. 1-8. S (12620)
- . The vertical screw aerial machine, with special notes on the lifting propellers.  
Aër. Journ., Vol. 9, No. 36, 1905, London, pp. 57-58. S (12621)
- WALKER'S equilibrium regulator.  
Flying, No. 3 (June 1902), London, p. 115, ill. S (12622)
- WALLIN, B. H. Flugtechnik in Schweden.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 3 Heft (3 Feb. 1908), Berlin, pp. 52-55, figs. 1-4; 7 Heft (3 April), pp. 150-153, figs. 5-8. WB (12623)
- . Flugtechnik in Schweden.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 15, 16 Heft (Juli, Aug. 1908), Berlin, pp. 424-429; 452-456, figs. 9-13. WB (12624)

- WALLIS. A discourse concerning the air's gravity, observed in the baroscope, occasioned by that of Dr. Garden; presented to the Phil. Soc. of Oxford, by the Reverend Dr. Wallis, President of that Society, April 14, 1685.  
Philos. Trans., Vol. 15, 1685, London, pp. 1002-1014. S (12625)
- WALLIS. A discourse concerning the measure of the air's resistance to bodies moved in it.  
Philos. Trans., Vol. 16, 1686-1688, London, pp. 269-280. S (12626)
- WALLON, ANDRÉ. La direction des aéroplanes par une commande unique.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 76-77, figs. 1-2. S (12627)
- WALTER, LEO. On the clasping organs attaching the hind to the fore wings in hymenoptera.  
Smiths. Misc. Coll., Quart. Issue, Vol. 50, Part 1, Publ. No. 1712 (June 24, 1907), Washington, D. C., pp. 65-87, figs. 1-35. S (12628)
- WALTON, W. L. Ballooning, Ackermann, 1843.  
The First Carriage, Ariel, Crossing the Thames at London Bridge, Dedicated to the Aerial Navigation Company, colored lithograph (10 x 12), Ackermann, 1843. (12629)
- WALZ, J.-J. Sur les travaux du "Weather Bureau" des États-Unis.  
Proc. Ver. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 204-207. (12630)
- WANNIECK-BRÜNN, FRIEDRICH. Die Grundlagen der Buttenstedt'schen Flugtheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 11-12 Heft, 1898, Berlin, pp. 266-268. S (12631)
- WAR airships—Nothing to fear.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 43. S (12632)
- WAR (THE) balloon in South Africa.  
Aer. World, Vol. 1, No. 1, 1902, Glenville, Ohio, p. 14. S (12633)
- WAR ballooning in Cuba.  
Aër. Journ., Vol. 3, No. 12, 1899, London, pp. 83-86. S (12634)
- WAR balloons.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 23, No. 582 (Feb. 26, 1887), New York, p. 9287, ill. S (12635)
- \_\_\_\_\_.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 25, 1888, New York, p. 10135. (12626)
- \_\_\_\_\_.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 42. S (12637)
- WAR balloons and international law.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1900, London, pp. 140. S (12638)
- WAR (UNITED STATES) DEPARTMENT, Signal Office. Prof. paper No. 12. Popular essays on the movements of the atmosphere, by W. Ferrel.  
Contents.—1. Winds and currents of the ocean. 2. Motions of fluids and solids relative to the earth's surface. 3. Cause of low barometer in the polar regions and in the central part of cyclones. 4. Relation between the barometric gradient and velocity of the wind. 5. Meteorological researches. Part II, cyclones tornadoes and water-spouts.  
1856-1881, Washington, D. C., 1882, 4°, pp. 59. (12639)

WAR Kite. *See* 1606.

WARD. The Spencer airship and its thirty-mile trip.

Scient. Amer., Vol. 87, 1902, New York, pp. 250-260. S (12640)

WARD, R. DE C. Kite flying in Scotland and the cyclone theory.

Science, Vol. 18, 1903, New York, p. 155. S (12641)

WARDER. *See* 2673, 13016.

WARING, GEORGE E., JR. *See* 4538.

WARPING. *See* Stability.

WARPING. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

WARSAW, Russian Military Commission at. *See* 9133.

WARTSCHER, JOSEF. In Interesse der Flugtechnik.

Wien. Luftsch. Zeit., IV Jahrg., Nr. 7 (Juli 1905), Wien, pp. 127-129. S (12642)

WAS der Kriegsminister Verlangt.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, p. 241. S (12643)

WASELAIWKY, F. Ascension de 24 heures sans escale.

L'Aérophile, 5<sup>e</sup> année, Nos. 8-10 (août-oct. 1897), Paris, pp. 186-197, ill. 2. S (12644)

WASHINGTON, Aero Club for. *See* 120.

WASHINGTON AERO CLUB.

Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1909), Philadelphia, pp. 14-15, port. Gen. Robert Shaw Oliver. S (12645)

WATERPROOFING cloth.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1903, New York, p. 43. S (12646)

WATERS, THEODORE. Flying up to date. The rivalry between balloon and aeroplane

Everybody's Mag., Vol. 11, 1904, New York, pp. 435-443, fig. (12647)

WATSON, C. M. Military ballooning in the British Army.

[1862-1901] Royal Engineers' Professional Papers, Vol. 28, 1902, Chatham, 8°, pp. 39-59. (12648)

WAUWERMANS, H. Applications nouvelles de la science et de l'industrie à l'art de la guerre. Télégraphie militaire, aërostation, éclairage de guerre, inflammation des mines.

Bruxelles, E. Guyot, 1869, pp. 197. (12649)

——. Théorie des aërostats, dits Charlières.

Rev. l'Arm. Belge, 1890. (12650)

WAVE-PROPELLED (A) boat.

Scient. Amer., Vol. 79, No. 20, 1898, New York, p. 315, ill. S (12651)

WEBB, C. F. The aëromobile.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 37, 1906, London, pp. 8-12. S (12652)

- WEBER, L. Wind und Wetter. 5 Vorträge über die Grundlagen und wichtigeren Aufgaben der Meteorologie.  
Leipzig (Teubner), Vol. 130, 1904, pp. 8°. (12653)
- WEBER, W. Mechanik der menschlichen Gehwerkzeuge, 1836-1837.  
*In his Werke*, Band VI, 1894, 8°, pp. 350, pls. 17. (12654)
- WECHMAR. See 660, 5203.
- WECHMAR, ERNST VON. Der aviatische oder dynamische Flug.  
Wien, 1888, 8°, pp. 124, pl. 1. (12655)
- . Der Wechmar'sche Flugapparat.  
Wien, 1886, 8°, pp. 72, figs. 5. (12656)
- . Einige Anregungen, flugtechnische Interessen betreffend.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 10 Heft, 1891, Berlin, pp. 225-230. S (12657)
- . Einiges zum Kapitel: Erfindungen und Entdeckungen.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 12 Heft, 1893, Berlin, pp. 310-312. S (12658)
- . Fundamentalsätze der Flugtechnik.  
Wien, 1886, 8°, pp. 72. (12659)
- . Offener Brief an Herrn O. Lilienthal.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 11 Heft, 1892, Berlin, p. 297. S (12660)
- . Ueber den Wechmar'schen Flugapparat. Berichtigung.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 8 Heft, 1886, Berlin, pp. 241-243. S (12661)
- . Ueber die Möglichkeit des persönlichen Kunstfluges.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 2 Heft, 1886, Berlin, pp. 39-43. S (12662)
- . Ueber die Möglichkeit des persönlichen Kunstfluges.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 3 Heft, 1886, Berlin, pp. 89-92. S (12663)
- . Ueber die Möglichkeit des persönlichen Kunstfluges.  
Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 4 Heft, 1886, Berlin, pp. 114-121. S (12664)
- . Weitere Anregungen, flugtechnische Interessen betreffend.  
Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 9 Heft, 1893, Berlin, pp. 217-223. S (12665)
- . Zur Flugfrage.  
Vom Fels zum Meer, I Jahrg., 1887-1888, Stuttgart, 8°, pp. 208-219, ill. (12666)
- . Zur Flugfrage. Anregungen für die Zeitgenossen. Übersichtliche Darlegungen, Erläuterungen und Ergänzungen zu des Verfassers Hauptwerk: Wechmar's Flugtechnik.  
Berlin, 1891, 8°, pp. 67. (12667)
- WECHMAR'S Flugtechnik gemeinfasslich dargelegt in 3 Büchern: I. "Fundamentalsätze der Flugtechnik." II. "Der Wechmar'sche Flugapparat." III. "Der aviatische oder dynamische Flug."  
Wien, 1888, pp. 262, pls. 6. (12668)
- WECZERA, ANTON. See 2235.



WEGENER, ALFRED. Astronomische Ortsbestimmungen im Luftballon.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 4 Heft (April 1906), Strassburg, pp. 116-121, figs. 2, tabs. 2. S (12669)

——. Astronomische Ortsbestimmungen des Nachts bei der Ballonfahrt vom 5 bis 7 April 1906.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 205-207, fig. 1, tab. 1. S (12670)

——. Bericht über Versuche zur astronomischen Ortsbestimmung im bemanneten Freiballon. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich-Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905, Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.

Band I, 1906, Braunschweig, pp. 120-123, figs. 5-6. (12671)

WEGENER, ALFRED, UND KURT. See 9048, 11172.

WEGENER BROS. See 1319, 11211.

WEGENER, H. Der Drachenaufstieg vom 25 März 1904 am Aeronautischen Observatorium Berlin.

III. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 254-255. S (12672)

WEGENER, KURT. See 4300, 11060.

——. Bericht über die während der Tage vom 28 bis 31 August 1905 anlässlich der Sonnenfinsternis vom 30 August am Aeronautischen Observatorium ausgeführten Aufstiege. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich-Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.

Band I, 1906, Braunschweig, pp. 116-119, fig. 4. (12673)

——. D'Allemagne en Angleterre en ballon.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1907), Paris, pp. 120, 121, ill. 1. S (12674)

——. Die Drachenaufstiege auf dem Brecken im Januar-Februar, 1906, und die tägliche Periode der Temperatur über Wolkenoberflächen. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich-Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1906. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.

Band II, 1907, Braunschweig, pp. 121-131. (12675)

WEGENER, KURT, UND A. E. RAMBALDO. De Mogelijkheid van een Ballontocht dwars over Nieuw-Guinea.

E. J. Brill, 1908. (12676)

——. Die 52 stündige wissenschaftliche Ballonfahrt des Aeronautischen Observatoriums vom 5-7 April, 1906.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 6 Heft (Juni 1906), Strassburg, pp. 198-205, map 1, ill. 3. S (12677)

——. Die meteorologischen Schwierigkeiten der Drachenaufstiege.

III. Aër. Mitt., X Jahrg., 2 Heft (Feb. 1906), Strassburg, pp. 33-40, figs. 2. S (12678)

- WEGENER, KURT, UND A. E. RAMBALDO. Die Schlepptau-Havarie bei Oberstein am 23 Januar 1907.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 3 Heft (März 1907), Strassburg, pp. 84-85, fig. 1. S (12679)
- . Die Tage mit für Motorballons günstigem Wetter.  
 Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 3 Heft (März 1906), Strassburg, pp. 77-79, tab. 1. S (12680)
- . Die Technik der Drachen- und Ballonaufstiege. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1905. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann Direktor.  
 Band I, 1906, Braunschweig, pp. 124-134, figs. 4. (12681)
- . Die Temperatur in 1000 m Seehöhe nach den Aufzeichnungen am aëronautischen Observatorium des Königlich Meteorologischen Instituts bei Berlin.  
 Meteor. Zeitschr., XXI, 1904, Wien, pp. 273-276. (12682)
- . Die Versetzung der Luft in verschiedenen Höhen. Ergebnisse der Arbeiten des Königlich Preussischen Aeronautischen Observatoriums bei Lindenberg im Jahre 1906. Herausgegeben von Dr. Richard Assmann, Direktor.  
 Band I, 1907, Braunschweig, pp. 171-176. (12683)
- . L'ascension de cinquante-deux heures et demie 5. 7 avril 1906.  
 L'Aérophile, 14<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, pp. 124-126, ill. 1. S (12684)
- . Le nouveau ballon dirigeable Lebaudy.  
 La Conq. l'Air, No. 22, 1906, Bruxelles. (12685)
- . Les dirigeables allemands.  
 La Conq. l'Air, No. 12, 1907, Bruxelles. (12686)
- . Le second voyage du "Ziegler" d'Allemagne en Angleterre.  
 L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 1 (1 jan. 1908), Paris, pp. 5-7, ill. 1. S (12687)
- . Mon voyage en ballon d'Allemagne en Angleterre.  
 La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1907), Bruxelles, pp. 3-4. S (12688)
- . Our 52-hour balloon trip.  
 Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 13-15, map 1. S (12689)
- . Ueber die Nordsee. Die Fahrt des "Ziegler" nach England 10-11 April 1907.  
 Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 203-206, map 1. S (12690)
- [WEGENER, KURT.] Dr. Kurt Wegener.  
 Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 7 (Juli 1908), Wien, pp. 150-151, port. 1. S (12691)
- WEGENER-DALLWITH. Die Aeroplane u. Luftschrauben der statischen u. dynamischen Luftschiffahrt schwerer und leichter als Luft. Eine gemeinverständl. Beschreibung ihrer Anordnung u. Anleitung zu ihrer Berechnung f. Konstrukteure, Luftschiffer u. Liebhaber.  
 Rostock, C. J. E. Volckmann Nachf., 1908, 8°, pp. viii, 45, figs. 9. (12692)

WEHRLE. *See* 3363.

WEHRLI, LEO. Sechste Alpenfahrt von Kapotän Ed. Spelterini, Zürich.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 26 Heft (30 Dez. 1908), Berlin, pp. 813-815, ill. (12693)

2. WB

——. Spelterinis Sechste Alpenfahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1909), Wien, pp. 6-9, ill. 3. S (12694)

WEIL, JOSEF. Krocker's lenkbares Luftschiff. Ein Beitrag zur Lösung des Luftschiffahrts-problems.

Druck von J. Schors in Teplitz, pp. 40, pl. 6. (12695)

WEINBACH VON. Der Luftballon. Welche Anforderungen sind an die einzelnen Teile eines Ballons zu stellen? Einiges über Berechnung und Konstruktion.

1892, 8°, pp. 15, ill. 6. (12696)

——. Meine freie Fahrt am 12 Januar 1894.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 78. S (12697)

——. Welche Anforderungen sind an die einzelnen Theile eines Luftballons zu stellen? Einiges über Berechnung und Construction.

Bay. Ind. Gewer., Band XXIV, 1892, München, p. 95; Seiler Z., Band XIV, p. 225. (12698)

——. Zur "Begutachtungsstelle von Entwürfen für Luftfahrzeuge."

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1895), Strassburg, p. 49. S (12699)

WEINHOLZ, Luftschiffahrt und Maschinenwesen. Nachweisung e. neuen Bewegungsmittels in Anwendung auf den Betrieb von Maschinen, Geschossen und Projectilien aller Art etc.

Braunschweig, 1835, 8°, pp. 190. (12700)

WEISBACH, J. Lehrbuch der Ingenieur u. Maschinen-Mechanik. Theil I Theoretische Mechanik.

5th ed., G. Herrmann, 1875. (12701)

WEISENGRUND, B. *See* 12893.

WEISS, JOSÉ. Aspects of sailing flight.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 31-33. S (12702)

——. L'équilibre longitudinal automatique dans les aéroplanes.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, pp. 174, 175, figs. 3. S (12703)

——. Le vol à voile. La vitesse des aéroplanes.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 24 (15 déc. 1908), Paris, pp. 494-498, figs. 1-4, tab. 1. S (12704)

——. Low power vs. high power machines.

Aër. Journ., Vol. 13, No. 50 (April 1909), London, pp. 46-51, ill. 2. S (12705)

——. Low vs. high-powered flyers.

Flight, Vol. 1, No. 14 (April 1909), London, pp. 200-201. S (12706)

- WEISS, JOSÉ. Nécessité des aérogarages.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Paris, pp. 50-51. S (12707)
- . Report on progress made to February, 1909.  
Aér. Journ., Vol. 13, No. 50 (April 1909), London, pp. 54-55. S (12708)
- . Starting methods of aeroplanes.  
Aér. Journ., Vol. 12, No. 45, 1908, London, pp. 1-4. S (12709)
- . The theory of sailing flight.  
Aér. Journ., Vol. 11, No. 42 (April 1907), London, pp. 36-39. S (12710)
- WEISS (JOSÉ). Monoplan. *See* 302.
- WEISSE. Bemerkungen zum Buttenstedtschen Flugprincip.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 2 Heft, 1899, Berlin, pp. 47-48. S (12711)
- . Zur Spannungs-Theorie Buttenstedt's.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 4-5 Heft, 1898, Berlin, pp. 126-129. S (12712)
- WEISSE, H. *See* 3583.
- . Aufruf zur Herstellung eines dynamischen Flugapparates (nicht lenkbares Luftschiff).  
Flugblatt., 1899 or 1900, 4<sup>e</sup>, p. 1. (12713)
- . Das Flugesetz als Grundlage zur Lösung des Flugproblems im Sinne des Buttenstedt'schen Prinzips.  
Kiel, 1897. (12714)
- . Der dynamische Flug-Apparat. Seine Verfehlung, seine naturgesetzliche Grundlage und seine Zukunft.  
Berlin, 1901, pp. 1-40, ill. S (12715)
- . Ein Wort zur Klärung des Flug-Problems.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 9 Heft, 1899, Berlin, pp. 227-228. S (12716)
- . Emil Jacob über Buttenstedt's Flugtheorie.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 11 Heft, 1899, Berlin, pp. 278-279. S (12717)
- . Noch einmal die Flugtechnik und die Mechanik.  
Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 9 Heft, 1899, Berlin, pp. 228-229. S (12718)
- . Ueber den heutigen Stand der Luftschiffahrt und die Einführung von Flug-Apparaten nach dem Buttenstedt'schen Princip in unsere Verkehrs-Praxis.  
Zeitschr. Luftsch., XVII Jahrg., 8 Heft, 1898, Berlin, pp. 184-197. S (12719)
- . Zu: "Buttenstedt und die Flugfrage."  
Ill. Aér. Mitt., Nr. 3 (Juli 1899), Strassburg, pp. 84-85. S (12720)
- . Zur Gründung einer deutschen Flug-Station.  
Strassburg (März 1901), p. 1. S (12721)
- WEISSKOPF, GUSTAV. *See* 4634.

WEITERE warnende Stimmen. (Die Katastrophe des Zeppelin-Ballons.)

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 214. S (12722)

WEITESTE (DIE) Luftreise.

Zeitschr. Luftsch., XVIII Jahrg., 12 Heft, 1899, Berlin, pp. 299-302. S (12723)

WEITFAHRTSPREIS des "Étoile Belge."

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 8 Heft (Aug. 1907), Strassburg, pp. 283-284. S (12724)

WELCH, WILLIAMS. Distance traveled by Prof. John Wise in 1859—809½ miles.

Aeronautics, Vol. 3, No. 1, 1908, New York, p. 38. S (12725)

——. Effect of drift upon the speed of flying machines.

Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, p. 23, fig. 1. S (12726)

——. Exact distance travelled by a balloon.

Aeronautics, Vol. 3, No. 4 (Oct. 1908), New York, p. 34. S (12727)

WELITSCHKO, K. Zur Taktik d. Luftballons in Hinweis auf d. Einwirk. d. rauchfreien Pulvers. Deutsch. v. Drygalski.

Int. Revue, 1890. (12728)

WELLINGTON, A. M. The mechanics of flight and "Aspiration." Paper read before the Conference of Aerial Navigation at Chicago, August, 1893.

Eng. News (Oct. 12, 26, 1893), New York, pp. 286-287, 295; 335. (12729)

WELLMAN. See 568, 2836, 3648, 3667, 3668, 3886, 3892, 4123, 4423, 6446, 7350a, 8958, 8983e, 9300, 9885, 10014, 11403.

WELLMAN-BALLON (DER).

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 2-3 (Feb., März 1907), Wien, pp. 34-35; 51-52, ill. S (12730)

WELLMAN (THE) balloon expedition to the North Pole.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 39, 1906, London, pp. 43-44. S (12731)

——.

Aër. Journ., Vol. 10, No. 40, 1906, London, p. 58. S (12732)

WELLMAN, Chicago Record Herald, Polar Expedition. See 3648, 8958.

WELLMAN. Il dirigeable "Wellman."

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 2 (Feb. 1907), Roma, p. 47. S (12733)

WELLMAN in Paris.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, p. 242. S (12734)

WELLMANN. La spedizione aeronautica polare Wellmann.

Boll. Soc. Aer. Ital., Anno IV, N. 8 (Agosto 1907), Roma, pp. 278-279, figs. 2. S (12735)

——. Les préparatifs de Wellmann.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 16 (août 1907), Bruxelles, p. 4. S (12736)



## WELLMAN polar airship expedition.

Scient. Amer., Vol. 96, No. 25 (June 22, 1907), New York, pp. 509-510, ill.

4. S

(12737)

## WELLMAN, WALTER. The polar airship, by Walter Wellman. Reprinted from the National Geographic Magazine, April, 1906.

Washington, D. C., Press of Judd &amp; Detweiler, 1906, cover-title [205]-228 p., incl. ill., tabs., diagrs., 25½ cm. LC

(12738)

## WELLMAN'S Expedition.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7, 9 (Juli, Sept. 1907), Wien, pp. 137-139; 182. S

(12739)

## WELLMAN'S Expedition.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, pp. 241-244. S

(12740)

## WELLMAN'S Nordpolfahrt. Wieder ein Fiasko! Landung auf einem Gletscher!

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 197-203. S

(12741)

## WELLMAN'S prospects.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 19. S

(12742)

## WELLNER. See 2925, 5661, 5859, 6186, 6190, 6550, 6552, 7574, 7588, 8982, 9523, 9525, 9946, 11338.

## ———. Der lenkbare Segelballon.

Der Maschinenbauer, Band XVIII, 1883, Leipzig, p. 368.

(12743)

## ———. Die lenkbaren Ballons und das Ringfliegersystem.

Bay. Indus. Gewerbeblatt, Jahrg. 1903, München, pp. 155-159.

(12744)

## ———. Die Segelradflugmaschine.

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XXXVIII, 1894, Berlin, p. 54.

(12745)

## ———. Die Segelradflugmaschine.

Zeitschr. Elektrotechnik., Band XII, 1894, Wien, p. 361.

(12746)

## ———. Die Segelradflugmaschine.

Dingl. Polyt. Journ., Band CCXCII, 1894, Stuttgart, p. 148.

(12747)

## ———. Die Segelradflugmaschine.

Der Maschinenbauer, Band XXIX, 1894, Leipzig, p. 105.

(12748)

## ———. Die Segelradversuche (Beschreibung des Versuchcrades, Aufstellung und Antrieb, Messungen, etc.)

Zeitschr. Oest. Ing. Ver., Band XLVI, 1894, Wien, p. 561.

(12749)

## ———. Die Zukunft der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., LIX Jahrg., Nr. 17 (26 April 1907), Wien, pp. 311-317, diagrs.

(12750)

## ———. Dynamische Flugtechnik.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLV, 1893, Wien, p. 49.

(12751)

———. Expériences de M. Wellner. 1. Expériences sur la résistance de l'air.  
2. Expériences sur les hélices aériennes.Rev. Aér., 7<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 57-90, figs. 35-37, tabs. 1-24, pls. 2-8. S

(12752)

- WELLNER. Luftwiderstand gewölbter Flächen im Winde und auf Eisenbahnen mit Rücksicht auf das Problem dynamischer Flugmaschinen.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLV, 1893, Wien, p. 353. (12753)
- . Ueber die Möglichkeit der Luftschiffahrt.  
Brünn, 1880. (12754)
- . Ueber Luftschrauben.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLVI, Nr. 33, 34, 1894, Wien. (12755)
- . Ueber Luftschrauben. Beitrag zur Kenntniss ihrer Betriebsverhältnisse und ihrer Propulsionswirkung (Versuche mit durch Elektromotor getriebene Luftschrauben und ihre Ergebnisse).  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLVI, 1894, Wien, pp. 405, 537. (12756)
- . Versuche mit grösseren Luftschrauben.  
Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band XLVIII, 1896, Wien, p. 499. (12757)
- WELLNER, GEORG. See 2594, 5386, 9063, 9073.
- . Aerodynamische Laboratorien.  
III. Aër. Mitt., XII Jahrg., 9 Heft (3 Mai 1908), Berlin, pp. 216-220, figs. 1-3. WB (12758)
- . An Austrian aerostatic machine.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (Feb. 1894), New York, p. 58. S (12759)
- . Apparat zum Sichbarmachen der Fadenlinien bei Luftwiderstanderscheinungen.  
Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 6 Heft (Juni 1900), Berlin, pp. 132-134, figs. 1-2. S (12760)
- . Das Ringfliegersystem. Die Drachen-, Gleit- und Schraubenflieger.  
III. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 233-236, figs. 2. S (12761)
- . Der dynamische Flug.  
Brünn, 1899, Verlag der K. K. Technischen Hochschule. (Sondersabdruck aus der Festschrift der K. K. Techn. Hochschule in Brünn.) (12762)
- . Der lenkbare Segelballon.  
1883, 4°, pp. 12, figs. 9. (12763)
- . Der lenkbare Segelballon. Princip und Anordnung der lenkbaren Segelballons.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 6 Heft, 1883, Berlin, pp. 161-172, figs. 9. S (12764)
- . Die Ausführbarkeit dynamischer Flugmaschinen.  
Zeitschr. Luftsch., X Jahrg., 3-4 Heft, 1891, Berlin, pp. 70-77; 7-8 Heft, pp. 164-177; 11 Heft, pp. 257-272. S (12765)
- . Die Ausführbarkeit dynamischer Flugmaschinen.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 3 Heft, 1892, Berlin, pp. 61-69. S (12766)
- . Die Aussichtslosigkeit automobiler Ballon konstruktionen.  
Motorwagen, Band V, 1902, Berlin, pp. 177-180. (12767)

WELLNER, GEORG. Die Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 5 Heft (Mai 1907), Strassburg, pp. 165-171, figs.

4. S (12768)

— Die Flugmaschinensysteme.

Zeitschr. Luftsch., XIX Jahrg., 4, 5 Heft (April, Mai 1900), Berlin, pp. 77-85; 101-107. S (12769)

— Die Frage der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver., Band LIV, 1902, Wien, pp. 337-343. (12770)

— Die lenkbaren Ballons.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 7 Heft (Juli 1903), Strassburg, pp. 228-233, figs. 6. S (12771)

— Die Segelradflugmaschine.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 3-4 Heft, 1894, Berlin, pp. 86-96, pl. 1. S (12772)

— Die Stabilität und Steuerung der Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1909), Berlin, pp. 15-21, fig. 1. S (12773)

— Entgegnung auf v. Parseval's Kritik über meine Segelradflugmaschine.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 11 Heft, 1894, Berlin, pp. 298-299. S (12774)

— Friedrich Ritter von Lössl.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 235-236, port. 1. S (12775)

— Kritische Betrachtungen über die neuen Drachenflieger.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 7 Heft (Juli 1907), Strassburg, pp. 240-250, tab. 1, figs. 1-12. S (12776)

WELLNER, GEORG, ET M. SCOVIL. Machines volantes à roues munies de voiles. (Système G. Wellner.)

Inv. Nouv., 1894, 4°, Paris, pp. 4, ill. 7. (12777)

WELLNER, GEORG. New flying machine.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, p. 70. S (12778)

— Theoretische Betrachtungen über den Wrightschen Flieger.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 23 Heft (Nov. 1908), Berlin, pp. 705-710. WB (12779)

— Ueber den Weg zur Herstellung brauchbarer Flugmaschinen.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 8-9 Heft, 1896, Berlin, pp. 207-228. S (12780)

— Ueber die Frage der Luftschiffahrt.

Neuer Abdruck aus der Zeitschr. Oester. Ing. Arch. Ver., Nr. 18, 1902, Wien, pp. 7, figs. 8. (12781)

— Ueber die Frage der Luftschiffahrt.

Zeitschr. Oest. Ing. Arch. Ver. (2 Mai 1902), Wien. (12782)

— Ueber die Möglichkeit der Luftschiffahrt.

2d ed., 1883, 4°, pp. 36. (12783)

— Ueber die Stabilität und Steuerung dynamischer Flugmaschinen.

Zeitschr. Luftsch., XII Jahrg., 3-4 Heft, 1893, Berlin, pp. 64-69. S (12784)

WELLNER, GEORG. Ueber Luftschrauben und Schraubenflieger.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 8 Heft (18 April 1908), Berlin, pp. 177-188, figs.  
1-5. WB (12785)

— Ueber Segelradflugmaschinen.

1893, 4°, pp. 6, figs. 6, pl. 1. (12786)

— Versuche mit grösseren Luftschrauben.

Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 4, 5-6 Heft, 1897, Berlin, pp. 98-110; 152-164, figs.  
1-10. S (12787)

— Versuche über den Luftwiderstand gewölbter Flächen im Winde u. auf Eisenbahnen mit Rücks. auf das Problem dynamischer Flugmaschinen.

1893, 8°, pp. 48, fig., pl. (12788)

— Werth und Bedeutung der Radflieger für die Luftschiffahrt.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1901), Strassburg, pp. 65-67. S (12789)

[WELLNER, GEORG.] Professor Georg Wellner.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 4 (April 1904), Wien, pp. 85-86, port.  
1. S (12790)

WELLNER's flying machine.

Aeronautics, Vol. 1, No. 9 (June 1894), New York, pp. 113-114, figs. 1-5. S (12791)

WELLNERS Ringflieger.

Wien. Luftsch. Zeit., II Jahrg., Nr. 6 (Juni 1903), Wien, p. 125. S (12792)

WELLNER's Vortrag über neue Formen von lenkbaren Luftballons und deren Betrieb.

Zeitschr. Luftsch. II Jahrg., 6 Heft, 1883, Berlin, pp. 172-177. S (12793)

WELLS, DAVID TORREY. Scouting among the clouds.

Collier's Weekly, Vol. 43, No. 12 (June 1909), New York, pp. 18-19, ill. 6. (12794)

WELLS, H. G. The war in the air.

Outlook, Vol. 22, No. 560 (Oct. 24, 1908), London, p. 552. (12795)

WELS-ETRICH. See 2710, 4201, 4202, 4937.

WELS, F. K. AND ETRICH Aeroplano. See 327.

WELS, FRANZ XAVER. See 4201, 4528, 5290, 8819.

WELTAUSSTELLUNG in St. Louis 1904.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, p. 86. S (12796)

WELTAUSSTELLUNG in St. Louis.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, pp. 192-193. S (12797)

—

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (Mai 1904), Strassburg, pp. 170-172. S (12798)

—

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 7 Heft (Juli 1904), Strassburg, pp. 238-240. S (12799)

—

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 8 Heft (Aug. 1904), Strassburg, pp. 260-261. S (12800)

—

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 9 Heft (Sept. 1904), Strassburg, pp. 305-306. S (12801)

WELTAUSSTELLUNG in St. Louis 1904.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 7 (Sept. 1902), Wien, pp. 137-139. S (12802)

WELTZIT und Ortszeit.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 12 Heft, 1888, Berlin, pp. 387-391. S (12803)

WENDT, J. Der Drachenstation der Deutschen Seewarte 1907 und 1908.

Ill. Aër. Mitt., XIII Jahrg., 3 Heft (Feb. 1909), Berlin, pp. 91-94. WB (12804)

WENER. See 2871.

WENHAM. See 12929.

WENHAM, F. H. Aerial machines and air screws.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, pp. 175-176. S (12805)

—. De la locomotion aérienne et des lois de suspension des corps pesants en mouvement dans l'air.

L'Aéronaute, 9<sup>e</sup> année, Nos. 2, 3, 6, 7 (fév., mars, juin, juil. 1876), Paris, pp. 44-52; 76-84; 158-163; 190-198; figs. 17-19. S (12806)

—. First principles of aerial transit.

Pop. Sci. Rev., Vol. 13, No. 53, 1874, London, pp. 362-369. (12807)

—. Instrument for ascertaining the direct force of the wind on a plane.

Seventh Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain for the Year 1872, Greenwich, pp. 6-12. S (12808-12809)

—. On aerial locomotion.

Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 82-114, figs. 1-6. S (12810)

—. On aerial locomotion.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1889, Washington, D. C., pp. 303-323, figs. 1-6. S (12811)

—. On aerial locomotion and the laws by which heavy bodies impelled through the air are sustained.

First Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1866, London and New York, pp. 10-46, figs. 6. S (12812)

—. On forms of surfaces impelled through air and their effects in sustaining weights.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1900, London, pp. 134-137, ill. S (12813)

—. On the construction of detailed parts of aeroplane flying machines.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, pp. 108-110, fig. 3. S (12814)

—. Remarks on the present state of aëronautical science.

Second Annual Report of the Aëronautical Society of Great Britain, 1867, Greenwich, pp. 13-17. S (12815)

—. Some remarks on aerial flight.

Aër. Journ., Vol. 9, No. 36, 1905, London, pp. 56-57. S (12816)

—. Stability of aeroplane support for flying machines.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 82-83, fig. 10. S (12817)

—. Suggestions and experiments for the construction of aerial machines.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, pp. 147-149, fig. 1. S (12818)



[WENHAM, F. H.] Late Mr. F. H. Wenham, Hon. member of the Aeronautical Society of Great Britain.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 48 (Oct. 1908), London, pp. 107-108. S (12818a)

WENZ, EMILE. Délesteur automatique E. Wenz.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1906), Paris, p. 126, ill. 1. S (12819)

— La photographie aérienne par cerf-volant.

La Conq. l'Air, 4<sup>e</sup> année, No. 22, 24 (nov., déc. 1907), Bruxelles, pp. 1-2. S (12820)

— La photographie aérienne par cerf-volant.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1908), Bruxelles, p. 3. S (12821)

— La photographie aérienne par cerf-volant.

L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1902), Paris, pp. 304-306, pl. 1. S (12822)

— La question de la photographie aérienne par cerf-volant.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1901), Paris, p. 262, tab. 1. S (12823)

— Le cerf-volant comme engin de sauvetage.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 161-163. S (12824)

— Les assurances et l'aérostation.

L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1907), Paris, pp. 69-70. S (12825)

— Notes sur la photographie aérienne par cerf-volant.

L'Aéronaute, 30<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1897), Paris, pp. 219-231, figs. 20-28. S (12826)

— Observatoire-sonde enlevé par cerfs-volants.

L'Aéronaute, 33<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1900), Paris, pp. 35-38, pl. 1. S (12827)

— Parti que l'on peut tirer, dans plusieurs branches de la science, du cerf-volant enlevant les appareils.

L'Aéronaute, 37<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1904), Paris, pp. 232-238. S (12828)

— Résumé historique de l'invention de la photographie aérienne par cerf-volant.

Bulletin de la Société Française de Photographie (15 avril 1902), Paris, pp. 210-211. S (12829)

— Sur la photographie aérienne par cerf-volant.

Bulletin de la Société Française de Photographie (nov. 1891), Paris, pp. 409-414. S (12830)

— Une station de cerf-volants météorologiques.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 433, ill. 2. S (12831)

WERNER. Der eigentliche Flugmotor der Vögel.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 1 Heft, 1886, Berlin, pp. 17-21. S (12832)

— Der eigentliche Flugmotor der Vögel.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 2 Heft, 1888, Berlin, pp. 49-54. S (12832a)

— Der eigentliche Flugmotor der Vögel.

Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 3 Heft, 1888, Berlin, pp. 85-89. S (12832b)

- WERNER. Der eigentliche Flugmotor der Vögel.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 4 Heft, 1888, Berlin, pp. 120-125. S (12832c)
- . Zur Förderung der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 5 Heft, 1884, Berlin, pp. 148-154. S (12833)
- . Zur Förderung der Luftschiffahrt.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 6 Heft, 1884, Berlin, pp. 165-181. S (12834)
- WERNER, A. See 4078.
- . Das Luftschiff im Dienst des Heeres.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 2 Heft, 1883, Berlin, pp. 50-54. S (12835)
- . Drachenballons für Kriegs- und Expeditionszwecke.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 1 Heft, 1883, Berlin, pp. 22-25. S (12836)
- . Zur Schraubenfrage.  
Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 1 Heft, 1884, Berlin, pp. 15-17. S (12837)
- WERNER, RAOUL. A la conquête de l'aviation.  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 3 (fév. 1909), Bruxelles, pp. 4-5. S (12838)
- . Le baptême de l'air de "l'Aéro-Club des Ardennes."  
La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 9 (mai 1909), Bruxelles, pp. 5-6. S (12839)
- WESTCAR. See 5278.
- WEST Hudson Aero Club. See 6974.
- WESTMANN, J. Beobachtungsergebnisse von sechs Ballonfahrten d. schwed. aeronaut. Gesellschaft.  
Upsala, 1906, pp. 23, pl. (12840)
- WETTBEWERBE (DIE) des Aéronautique-Club de France. Premier Concours international de Photographie aérienne.  
Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 6 Heft (Juni 1905), Strassburg, pp. 184-185. (12841)
- WETTBEWERB (DER) in Monaco.  
Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, p. 37. S (12842)
- WETTBEWERB (ZUM) in St. Louis.  
Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 7 (Juli 1904), Wien, p. 151. S (12843)
- WETTBEWERB um das Preisausschreiben für den besten Winddruck-Apparat.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, p. 346. S (12844)
- WETTBEWERB um die besten Objektive für die Luftschiffahrt in Meudon.  
Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, pp. 83-84. S (12845)
- WETTBEWERB zur Erlangung einer Vorrichtung zum Messen des Winddruckes.  
Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1904), Strassburg, pp. 333-334. S (12846)
- WETTER, J. A new method of ascertaining the power required for propelling balloons and other bodies through the air.  
Twenty-second Report of the Aéronautical Society of Great Britain, Greenwich, pp. 20-30. S (12847)

WETTERHAN'S flying machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 8, 1903, Glenville, Ohio, p. 184. S (12848)

WETTFahrTEN in Brüssel.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1907), Wien, pp. 184-185. S (12849)

WETTFahrTEN Paris-Brüssel.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1906), Wien, pp. 164-165. S (12850)

WETTFahrt in Lüttich.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1907), Wien, p. 155. S (12851)

WETTFLIEGEN (Das) zu Mannheim am 19 Mai 1907.

Ill. Aër. Mitt., XI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Strassburg, pp. 220-222, maps  
3. tab. 1. S (12852)

WETZEL, ALBERT. Der Bau von Riesenluftschiffen.

Stuttgart, Verlag von Konrad Wittwer, 1909, 8°, pp. 44, ill. (12853)

WEYHER. See 5208, 5209.

WEYHER, CHARLES. Expériences sur la suspension dans l'air en mouvement.

L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1886), Paris, pp. 103-106, figs. 8-11. S (12854)

— Observations sur le vol plané par orbes.

L'Aéronaute, 23<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1890), Paris, pp. 235-240, figs. 34-35. S (12855)

— Réponse à M. Gerlach.

L'Aéronaute, 18<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1885), Paris, pp. 46-52. S (12856)

— Sur la vol direct de l'homme.

L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1884), Paris, pp. 123-131, fig. 8. S (12857)

WHARTON, GEORGE W. Y. M. C. A. School of Aeronautics.

Fly, Vol. 1, No. 5 (March 1900), Philadelphia, p. 9, ill. 1. S (12858)

WHAT aerial navigation means.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 106. S (12859)

WHAT the aeronaut can do for meteorology. Government ascension blanks for  
aeronauts.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 27. S (12860)

WHAT the Wrights think of the Aero Club's flying ground.

Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, p. 259, ill. 1. S (12861)

WHEELER, WILLIAM MORTON. The structure of wings (in animals).

Bird-Lore, Vol. 7, 1905, Harrisburg, Pa., pp. 257-262. S (12862)

WHEN we can fly.

Liv. Age, Vol. 256 (Feb. 22, 1908), Boston, pp. 499-502. (12863)

WHIPPLE, G. M., AND W. H. DINES. Report of the wind force committee on  
experiments with anemometers conducted at Hershams

Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 14, No. 68 (Oct. 1888), London, pp. 253-259,  
figs. 1-2, tabs. 1-3. S (12864)

WHITE, MARGARET; T. V. PRING, J. E. PETAVEL. Discussion of the meteorological observations at the British Kite Stations, session 1906-1907.

Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 34, No. 145 (Jan. 1908), London, pp. 1-25, figs. 1-5, tabs. 1-7. S (12865)

WHITEHEAD. See 220, 7895.

WHITEHEAD, GUSTAV. See 9138.

——. A new flying machine.

Scient. Amer., Vol. 84, No. 23 (June 8, 1901), New York, p. 357, ill. 2. S (12866)

——. Whitehead flying machine.

American Inventor, Vol. 9, No. 1 (April 1, 1902), Washington, D. C., pp. 1-2, ill. S (12867)

WHITEHEAD'S experiments.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, pp. 270-271, ill. S (12868)

WHITEHEAD'S (W. G.) new machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 99-100, figs. 1-2. S (12869)

WHITEHEAD'S (GUSTAVE) new machine.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, pp. 225-226, ill. S (12870)

WHITEHEAD über das Flugproblem.

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, pp. 159-160. S (12871)

"WHITE FLYER." See 12994.

"WHITE WING." See 8141.

WHITMAN, ROGER B. Light motors.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 3 (Sept. 1907), New York, pp. 26-27. S (12872)

WHITTELL, CHARLES. A few remarks on the subject of aerial navigation.

Seventeenth Annual Report of the Aeronautical Society of Great Britain, 1882, Greenwich, pp. 27-46. S (12873)

WHYTOCK, ROSSLYN, AND CARL DIENSTBACH. See 3587.

——. Motor ballooning.

American Aeronaut, Vol. 1, No. 4, 1908, St. Louis, pp. 91-98, ill. S (12874)

WHY the airship will bring peace.

Rev. Reviews for Australasia, Vol. 34, No. 3 (March 1909), Melbourne, p. 3, ill. 1. S (12875)

WIDTH. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 104. S

WIEBE, H. F. Tafeln über die Spannkraft des Wasserdampfes zwischen 76 und 101.5 Grad.

Braunschweig, 8°, pp. vii, 30. (12876)

WIECZOREK, GEORGE A. The military value of balloons.

Aeronautics, Vol. 2, No. 2, 1908, New York, pp. 14-16, ill. S (12877)

- WIECZORECK, R. Das lenkbare Luftschiff.  
Breslau, 1884, 8°, pp. 8, ill. 1. (12878)
- WIEDER die Brüder Wright. Ein Flug von 38 Kilometer Länge.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1907), Wien, pp. 7-9. S (12879)
- WIEDER ein Ballon Vermisst. "Fernandez Duro."  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, pp. 232-233, ill. S (12880)
- WIEDER eine Fliegemaschine.  
Prometheus, II Jahrg., Nr. 74, 1891, Berlin, p. 352. S (12881)
- WIEDER ein Luftschiff-Project. (Dr. Matthey.)  
Prometheus, IV Jahrg., No. 167, 11, 1892 (1893), Berlin, p. 173, ill. 1. S (12882)
- WIEDER ein Unfall in England.  
Zeitschr. Luftsch., VII Jahrg., 11 Heft, 1888, Berlin, pp. 343-349. S (12883)
- WIEGAND. Zur Frage der freien Konkurrenz im Gasmotorenbau.  
1883. (12884)
- WIELAND. Die Aëropetomanie. Wieland's sämtliche Werke.  
Leipzig bei Göschen, 1857, Band XXXIII. (12885)
- WIEN. *See* Vienna.
- . Aëronautische Ausstellung in Wien.  
Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 7 Heft, 1887, Berlin, p. 222. S (12886)
- WIENER Aero-Club. Headquarters, Annahof 3, Vienna I.  
Publication: Wiener Luftschiffer Zeitung. (12887)
- .
- Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 3 (Mai 1902), Wien, pp. 51-52; Nr. 6 (Aug. 1902), pp. 123-125; Nr. 8 (Okt. 1902), pp. 162-164; Nr. 9 (Nov. 1902), pp. 193-200; Nr. 10 (Dez. 1902), p. 220; II Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1903), pp. 7-10; Nr. 2 (Feb. 1903), pp. 29-30; Nr. 6 (Juni 1903), p. 127; Nr. 8 (Aug. 1903), p. 177; Nr. 9 (Sept. 1903), p. 202; Nr. 10 (Okt. 1903), p. 225; Nr. 11 (Nov. 1903), p. 249. S (12888)
- .
- Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, p. 224. S (12889)
- WIENER Flugtechnischer Verein. *See* 2345, 2346, 6944, 8478, 10395, 10396.
- . Vereinsnachrichten.  
Zeitschr. Luftsch., XVI Jahrg., 2 Heft, 1898, Berlin, pp. 53-54. S (12890)
- WIENER Luftschiffer-Zeitung. Unabhängiges Fachblatt für Luftschiffahrt und Fliegekunst sowie die dazu gehörigen Wissenschaften und Gewerbe.  
Semi-monthly. Editor, Victor Silberer, Wien, Vols. 1-8, 1902-1909+. (12891)
- WIENHOLZ, W. Luftschiffahrt und Maschinenwesen.  
Braunschweig, 1835. (12892)
- WIESENGRUND, B. Die Elektrizität, ihre Erzeugung, praktische Verwendung und Messung, mit 54 Abbildungen, für Jedermann verständlich kurz dargestellt von Dr. B. Wiesengrund.  
5 Ver. Aufl., Theilweise Bearbeitet von Prof. Dr. Kessner. Verlag H. Bechhold, pp. 80. (12893)



- WIKANDER, RAGNAR. L'accident du "Swenske."  
L'Aérophile, 10<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1902), Paris, pp. 264-265. S (12894)
- WILD, HORACE B. Over the canyons and mountains of the coast range in a balloon—An all night trip.  
Aeronautics, Vol. 4, No. 1 (Jan. 1909), New York, pp. 16-20, ill. 2. S (12895)
- WILDERMANN. *See* 6507.
- WILFART ET LAISNEZ. *See* 1015.
- WILHELM, A. De la situation juridique des aéronautes en droit international.  
L'Aéronaute, 25<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1892), Paris, pp. 171-183. S (12896)
- WILHELM Hoffory.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 12 (Dez. 1907), Wien, pp. 271-272, ill. S (12897)
- WILHELM, J.-B. Solution du problème de la locomotion aérienne.  
Paris, 1870, 8°, pp. 4. (12898)
- WILKE, ARTHUR. Ueber Aufspeicherung von Wasserstoff zur Füllung von Ballons im Felde.  
Zeitschr. Luftsch., II Jahrg., 2 Heft, 1883, Berlin, pp. 55-56. S (12899)
- WILKINS, JOHN. Daedalus or mechanical motions.  
London, 1648, 8°. (12900)
- [WILKINS, PIERRE.] Les hommes volans ou les aventures de Pierre Wilkins.  
London, Paris, Chez la Veuve Brunet, 1763, 3 vols., 18°, ill. (12901)
- WILLIAMS, C. W. *See* 2980.
- . Concerning aeroplanes.  
Fly, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, p. 13, ill. 1. S (12902)
- WILLIAM II, KÖNIG. *See* 8951.
- WILLIAMS (THE) helicopter.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 3, 1908, New York, p. 11. S (12903)
- . Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, p. 35. S (12904)
- WILLIAMS, J. ARTHUR. Some light metals.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, pp. 130-131, ill. S (12905)
- WILLIAMS, J. NEWTON. *See* Appendix.
- WILLIAMS, OAKLEY. Pilots and pioneers  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, pp. 123-126, ill. S (12906)
- WILLIAMS, W. E., AND BRYAN, G. H. The longitudinal stability of aeroplane gliders.  
Aër. Journ., Vol. 8, No. 29, 1904, London, pp. 12-19, figs. 1-6. S (12907)
- WILLIAMSON, ADAMUS HUNTLEY. La météorologie aux États-Unis.  
L'Aéronaute, 6<sup>e</sup> année, No. 2 (fév. 1873), Paris, pp. 25-30. S (12908)

WILL men ever fly?

Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, p. 107. S (12909)

[WILLOUGHBY, HUGH L.] Hugh L. Willoughby.

Fly, Vol. 1, No. 3 (Jan. 1909), Philadelphia, p. 5, ill. S (12910)

WILSON. See 4110, 13016.

WILSON, E. L'appareil de locomotion aérienne de M. Félix du Temple.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 8 (août 1877), Paris, pp. 223-234, figs. 57-59. S (12911)

——. Le baromètre enregistreur de M. Redier.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 5 (mai 1877), Paris, pp. 147-149, fig. 32. S (12912)

——. L'huile de Rangoon.

L'Aéronaute, 10<sup>e</sup> année, No. 4 (avril 1877), Paris, pp. 119-120. S (12913)

——. Natural and artificial flight.

Scient. Amer., Vol. 93, No. 25 (Dec. 16, 1905), New York, p. 481. (12914)

——. The flying craft of the future.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 238. S (12915)

WILSON, EDGAR E. Flying ships of the future.

Aer. Journ., Vol. 12, No. 47 (July 1908), London, pp. 83-92, figs. 11-17. S (12916)

——. To the North Pole in a flying machine.

Flight, Vol. 1, No. 7 (Feb. 1909), London, p. 95. S (12917)

WILSON, ELVIRA. See 11205.

WILSON, JAMES. The conquest of the air.

Badminton Magazine, N. S., No. 117 (April 1905), London, pp. 424-431. S (12918)

WILSON, JOHN D. The Aerodynamic Institute of Koutchino.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 5 (May 1907), London, pp. 168-171, ill. S (12919)

WILSON'S (E.) aeroplane.

Aër. Journ., Vol. 12, No. 46, 1908, London, p. 44. S (12920)

WILTON. New ideas advanced.

Aer. World, Vol. 1, No. 9, 1903, Glenville, Ohio, pp. 213-214. S (12921)

"WIMPASSING." See 12131.

WINCKELEER (DE), J. Un projet d'aéroplane.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1908), Bruxelles, p. 3, figs. 1-3. S (12922)

WIND. See 2007, 2192, 2732, 2743, 2920, 2921, 3299, 3412, 3608, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3639, 3946, 4064, 4484, 4491, 5099, 5693, 5859, 6006, 6012, 6950, 8087, 8105, 8200, 8406, 8771, 8796, 9012, 9240, 9345, 9611, 9846, 9847, 9857, 9858, 9859, 9860, 10329, 10394, 10395, 10396, 10397, 10398, 10399, 10400, 10401, 10556, 11483, 11746, 12157, 12585, 12788, 12864, 13130.

WIND Force Committee. See 3624.

WIND forces overcome in the experiments of M. Santos-Dumont with his navigable balloon in Paris, 1901.

Aër. Journ., Vol. 7, No. 27, 1903, London, pp. 49-53, figs. 1-9. S (12923)

WINDGESCHWINDIGKEIT (DIE) auf der Spitze des Eiffelthurms.

Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 4 Heft, 1890, Berlin, pp. 92-94. S (12924)

WINDHAM, W. G. Balloons and aeroplanes.

Trans. Civ. Mech. Eng. Soc., 50th Session, 1908-1909, London, pp. 25-38.

WIND, Internal Work of. See 2192, 7161, 7162, 7173, 7175, 7191, 7192, 7193, 7194, 7195, 7196, 8100, 8904, 10873, 11297, 11447, 11450.

WIND, Measuring of. See 6994, 8099, 9051, 9052, 9057, 9535.

"WINDSCHLAG" (DER).

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., 6 Heft (Juni 1907), Wien, p. 113. S (12925)

WIND. Table of wind velocities for year 1895.

Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 135, pl. 15. S (12926)

WIND Tunnels. See 13126.

WING. Aeronautical bad language.

Flight, Vol. 1, No. 11 (March 13, 1909), London, p. 148. S

WING Feathers. See 8112, 11304.

WING-FLIGHT. Some researches at Cambridge.

Autom. Journ., No. 229, Vol. 10, No. 21 (May 27, 1905), London, pp. 648-651, figs. 1-5. (12927)

WINGS. Terms used in "Flight."

Flight, Vol. 1, No. 8 (Feb. 20, 1909), London, p. 103, ill. S

WINGS. See 3605, 3717, 5069, 5118, 5670, 5700, 5701, 5776, 5777, 5824, 5831, 5845, 6211, 6308, 7119, 7576, 7582, 7598, 8983a, 9517, 9651, 9679, 9893, 9894, 10451, 11311, 11298, 11489, 11635, 12862.

WINGS Committee, Aeronautical Society of Great Britain. See 8763.

WINGS more efficient than screws.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (July 1907), New York, p. 30. S (12928)

WING strokes.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 163. S (12929)

WINKLER, C. Anleitung zur chem. Untersuchung der Industrie-Gase. Thl. I. Qualitative analyse. Thl. II. 1, 2, quantitative analyse à 12.

2 Abth. in 3 Tln., 1876-1879, 8°, pp. 172, 210, 282, ill. (12930)

——. Lehrbuch d. techn. Gasanalyse, kurzgef. Anl. z. Handhabung gasanalyt. Methoden.

2d ed., 1892, 8°, pp. 200, ill. (12931)

- WINKLER, T. C. Sur un vol remarquable de pigeons voyageurs.  
L'Aéronaute, 19<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1886), Paris, pp. 187-190. S (12932)
- WINNING (THE) flight of the "June Bug" aeroplane for the Scientific American trophy.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 3, 1908, New York, p. 45, ill. S (12933)
- WINS American aeroplane trophy.  
Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, p. 646. S (12934)
- WINSTON, FRANK H. The secret of soaring.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Oct. 1898), New York, pp. 10-12. S (12935)
- WINTER, WILH. Der Vogelflug. Erklärung der wichtigsten Flugarten der Vögel mit Einschluss des Segelns und Kreisens.  
München, Th. Ackermann, VIII, 1894, 8°, pp. 172, figs. 21. (12936)
- . Der Vogelflug. Erklärung der wichtigsten Flugarten der Vögel mit Einschluss des Segelns und Kreisens.  
München, Th. Ackermann, 1895, 8°, pp. 177. Reviewed by O. Lillienthal in Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 1 Heft (Jan. 1895), Berlin, p. 32. (12937)
- WIRE gauze for aeroplane surfaces—a suggestion.  
Flight, Vol. 1, No. 17 (April 1909), London, pp. 239-240. S (12938)
- WIRELESS telegraphy.  
Nature, Vol. 61, 1900, London, p. 350. (12939)
- WIRELESS Telegraphy and Airships. See 474, 710, 711, 1326, 1397, 1484, 1498, 2534, 2896, 11069, 12252, 12939, 12940, 12941.
- WIRELESS telegraphy by balloons.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Nov. 1908), London, pp. 86-87. S (12940)
- WIRELESS telegraphy experiments from a balloon.  
Aër. Journ., Vol. 4, No. 18, 1900, London, pp. 162. S (12941)
- WISE. Nouveau cerf-volant scientifique.  
La Vie Scient., T. 1, 1900, Paris, pp. 114-115. (12942)
- . Steiner and la Mountain. Balloon navigation across the Atlantic.  
Illus. London News, Vol. 33, No. 941 (Oct. 16, 1858), London, pp. 357. S (12943)
- WISE, H. D. Experiments with kites.  
Century Mag., Vol. 54, No. 1 (May 1897), New York, pp. 78-86, ill. 9. (12944)
- WISE, JOHN. See 12725.
- . A system of aeronautics, comprehending its earliest investigations, and modern practice and art. Designed as a history for the common reader, and guide to the student of the art. In three parts. Containing an account of the various attempts in the art of flying by artificial means, from the earliest period down to the discovery of the aeronautic machine by the Montgolfiers, in 1782, and to a later period. With a brief history of the author's fifteen years' experience in aerial voyages. Also, full instructions in the art of making balloons. . . . By John Wise. An enlarged edition was issued in 1873 under title "Through, the Air."  
Philadelphia, J. A. Speel, 1850, xvi [171-310 p., front., pls., 22½ cm. LC (12945)

- WISE, JOHN. A system of aeronautics: Its earliest investigations and modern practice and art, etc.  
Philadelphia, 1856, 8°, pl. 13. (12946)
- . The longest voyage.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (Jan. 1894), New York, p. 54. S (12947)
- . Through the air: a narrative of forty years' experience as an aéronaut. Comprising a history of the various attempts in the art of flying by artificial means from the earliest period down to the present time. With an account of the author's most important air-voyages and his many thrilling adventures and hairbreadth escapes. Also an appendix, in which are given full instructions for the manufacture and management of balloons. By John Wise. . . . An enlarged edition of the author's "System of Aeronautics," issued in 1850.  
Philadelphia, New York, [etc.]. To-day Publishing Company, 1873, pp. 650, incl. col. front., pls., ports., facsim., 24 cm. LC (12948)
- WISE upon Henson.  
Aeronautical Annual, No. 1, 1895, Boston, pp. 131-133, pl. 15. S (12949)
- WISE's photographic kite.  
Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 63-64, ill. S (12950)
- WISSENSCHAFTLICHE Ergebnisse einer am 23 Juni 1892 von Wien aus unternommenen Ballonfahrt.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 10 Heft, 1892, Berlin, pp. 269-271. S (12951)
- WISSENSCHAFTLICHE Luftfahrten in Wien.  
Zeitschr. Luftsch., XI Jahrg., 6 Heft, 1892, Berlin, p. 175. S (12952)
- WISSENSCHAFTLICHE Luftreisen.  
Gotha, 1856. Mittheilungen von Dr. A. Petermann. (12953)
- WISSENSCHAFTLICHEN (VON DER) Kommission des Aero-club de France.  
Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 7 (Juli 1907), Wien, p. 141. S (12954)
- WITH the aviators.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 5, 1908, New York, pp. 12-13, ill. S (12955)
- WITTENBERG, KARL. Die Zeppelinischen Fahrten. Erfolge und Misserfolge. Fahrten von 6¼-12 Stunden.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 8 (Aug. 1908), Wien, pp. 161-175, ill. S (12956)
- [WITTENBERG, KARL.] Karl Wittenberg.  
Wien. Luftsch. Zeit. (Juni 1906), Wien, pp. 113-115, port. 2. S (12957)
- WITTERUNGSNACHRICHTEN aus den höhern Luftschichten und die Wetterprognose.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 1 Heft (Jan. 1903), Strassburg, p. 22. S (12958)
- WITZ, A. Les moteurs à gaz à l'exposition universelle.  
Paris, 1889, 4°, pp. 56, figs. 34. (12959)



- WITZ, A. Les piles et les accumulateurs électriques à l'exposition universelle.  
Paris, 1899, 4°, pp. 35, figs. 17. (12960)
- . Traité théor. et prat. des moteurs à gaz et à pétrole. T. I. Moteurs à gaz. T. II. Moteurs à gaz et à pétrole.  
1892-1895, 2 vols., 8°. (12961)
- WITZIG. *See* 11031.
- WITZIG, AUG. Quelques réflexions sur l'aéroplane Wright.  
L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 18 (15 sept. 1908), Paris, pp. 358-360, illa. 3. S (12962)
- WITZIG-LIORE-DUTILLEUL. *See* 1047, 4208, 13056.
- WOEIKOF, ALEXANDER. *See* 2920.
- WOELFERT. *See* 1737, 4369, 4546, 4947, 7271, 8681, 8863, 9045.
- WÖLFERT'S aerial ship.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 16, No. 40 (Sept. 1, 1883), New York, p. 6377, ill. S (12963)
- WÖLFERT'S lenkbares Luftschiff für militärische Zwecke.  
Ill. Zeit., Band LXXXIX, Nr. 2311 (15 Okt. 1887), p. 389, illa. 2. (12964)
- WÖLFERT'S new dirigible balloon.  
Scient. Amer., Vol. 75, No. 14 (Oct. 3, 1896), New York, p. 271, ill. 1. (12965)
- WÖLFERT'S (DR.) steerable balloon.  
Aër. Journ., Vol. 1, No. 1, 1897, London, p. 13, ill. S (12966)
- WOESTENDIECK, E. *See* 2354.
- WOESTENDICK, EMILE. Pilotage aéronautique.  
Bull. Aér. (13, 30 avril, 27 oct. 1892), Paris, pp. 1; 7; 4. S (12967)
- WOGLOM, GILBERT TOTTEN. Parakites. A treatise on the making and flying of tailless kites for scientific purposes and for recreation. By Gilbert Totten Woglom.  
New York, [etc.], G. P. Putnam's Sons, 1896, xiv p., 1 l., 91 p., front., illa., pls., 26 cm. LC (12968)
- WOLF, EUGEN. Graf Zeppelins Luftschiff.  
Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 3 (März 1906), Wien, pp. 57-60. S (12969)
- WOLFF. *See* 1233.
- WOLFF, ALFRED R. The wind mill as a prime mover.  
New York, 1885, pp. xiv+159, figs. 40. (12970)
- WOLFF, MAXIMILIAN. *See* 9061.
- . Projekt eines lenkbaren Luftschiffes.  
Zeitschr. Luftsch., I Jahrg., 1 Heft, 1882, Berlin, pp. 6-9, pl. 1. S (12971)
- [WOLFF, MAXIMILIAN.] Maximilian Wolff. (Ballonfahrt.)  
Zeitschr. Luftsch., IX Jahrg., 8 Heft, 1890, Berlin, pp. 197-198. S (12972)

WOLFMULLER. *See* 4635.

WOOD, ALANSON. *See* 481.

WOOD, DE VOLSON. *See* 3699.

———. Flotation *vs.* aviation.

Aeronautics, Vol. 1, No. 12 (Sept. 1894), New York, pp. 161-165. S (12973)

———. Soaring flight. Discussion of Prof. Langley's paper, "The Internal Work of the Wind," proceedings of the conference on aerial navigation held in Chicago, August 1, 2, 3 and 4, 1893.

Aeronautics, Vol. 1, No. 6 (March 1894), New York, p. 71. (12974)

WOODHOUSE, J. *See* 7881.

WOODWARD, CALVIN M. Airship propeller problems.

Trans. Acad. Sci. of St. Louis, Vol. 18, No. 1, 1908, St. Louis, pp. 1-10. S (12975)

WOODWORTH, C. W. The wing veins of insects.

Technical Bulletins, University of California Publications, Entomology, Vol. 1, No. 1 (Sept. 1906), Sacramento, Cal., pp. 1-152, figs. 101. S (12976)

WOODWORTH, CHARLES WILLIAM. The wing veins of insects. (With bibliography.)

Cont. Mus. Comp. Zool., Harvard College, No. 181, Cambridge, Mass., pp. 1-152. (12977)

WORK of the Aerial Experiment Association for July.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, p. 17. S (12978)

WORLD'S Aerial Navigation and Construction Company's Air Shipbuilding Yard. *See* 2059.

WORLD'S Aerial Navigation Company.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 161. S (12979)

WORLD'S fair.

Aer. World, Vol. 1, No. 7, 1903, Glenville, Ohio, p. 164. S (12980)

WORLD'S fair at St. Louis.

Flying, No. 2 (March 1902), London, p. 94. S (12981)

WORLD'S largest airship.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 7 (July 1908), Chicago, p. 445. S (12982)

WORLD'S record flight.

Aeronautics, Vol. 3, No. 2, 1908, New York, pp. 14-15, ill. S (12983)

WORTHINGTON, A. M. On the mechanical stretching of liquids; an experimental determination of the volume-extensibility of ethyl-alcohol.

Philos. Trans. Roy. Soc. London, 1892, Vol. 183 (B), 1893, London, pp. 355-370, figs. 1-3, pl. 10. S (12984-12985)

WOUWERMANS, ARMAND. Contribution à la bibliographie de la locomotion aérienne.

C. R. Congr. Atmos. Soc. Roy. Géogr. Anvers, 1894, Anvers, 1895, pp. 235-270. S (12986)

[WRAENLOW, JERRY.] Newly discovered properties of the cycloid; or, The curve of unknown force. Recording the remarkable discoveries of Anke, the Japanese wizard.

Seattle, Tacoma, Wash., Noya Kima Co., 1898, 8°, pp. 98, ill., pl., port. LC (12987)

WRAGGE, CLÉMENT-X. Les observatoires de Kosciusko-Merimbula.

Proc. Ver. Séances et Mém. Cong. Int. Météor. (1900), Paris, 1901, pp. 208-210. (12988)

WREDE's screw balloon airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 10, 1903, Glenville, Ohio, p. 217, figs. 1-2. S (12989)

WRIGHT Aeroplane. See 309, 357, 507, 1041, 1046, 1047, 2260, 2262, 3080, 4193a, 5130, 6308, 6309, 7135, 7136, 7245, 8043, 8823, 9269, 10405, 10875, 12779, 12962, 12994, 13038, 13039, 13049, 13050, 13051, 13052, 13053, 13054, 13055, 13056.

WRIGHT BROTHERS. See 108, 300, 301, 302, 303, 558, 602, 821, 1151, 1716, 1858, 2236, 2237, 2269, 2352, 2590, 2591, 2592, 2703, 2758, 2833, 2873, 2945, 2981, 3363, 3539, 3575, 3693, 3709, 3884, 4101, 4117, 4230, 4314, 4372, 4572, 4577, 5022, 5023, 5070, 5142, 5182, 5295, 6105, 6108, 6727, 6873, 6874, 7110, 7379, 7380, 8147, 8225, 8353, 8917, 9000, 9161, 9666, 9706, 9952, 10005, 10178, 10318, 10405, 10467, 10596, 10597, 10875, 11027, 11212, 11494, 11978, 12108, 12287, 12312, 12520, 12521, 12541, 12861, 12875, 12879, 13005, 13019, 13036, 13052.

—. L'aviation aus États-Unis.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 7 (1 avril 1908), Paris, pp. 127, ill. 1. S (12990)

—. Our recent experiments in North Carolina.

Aeronautics, Vol. 2, No. 6, 1908, New York, pp. 4-6, ill. S (12991)

[WRIGHT BROTHERS.] The Brothers Wright.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 4 (April 1907), London, p. 152. S (12992)

—. The Brothers Wright.

Aeronautics, Vol. 1, No. 11, 1908, London, pp. 74-75. S (12993)

—. The "White Flyer"—The motor driven aeroplane of the Brothers Wright. States what the Wright Brothers have accomplished, the means by which they have effected it, etc.

Autom. Journ., No. 261, Vol. 11, No. 1 (Jan. 6, 1906), London, pp. 17-20, ill. 2. S (12994)

—. The Wright Brothers.

Independent, Vol. 65 (Sept. 17, 1908), New York, pp. 669-670. S (12995)

WRIGHT BROTHERS' aeroplane in France and the United States.

Scient. Amer., Vol. 99, No. 9 (Aug. 29, 1908), New York, pp. 140-141, ill. 4. S (12996)

## WRIGHT BROTHERS' new British patent.

Aeronautics, Vol. 4, No. 4 (April 1909), New York, pp. 141-142, figs. 1-2. S (12997

## WRIGHT BROTHERS' new elevator.

Flight, Vol. 1, No. 6 (Feb. 1909), London, p. 82, fig. 1. S (12998

## WRIGHT (THE) disaster.

Independent, Vol. 65, No. 3121, 1908, New York, p. 685. S (12999

## WRIGHT et ses élèves.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 7 (avril 1909), Bruxelles, p. 4. S (13000

## WRIGHT flights in Italy—Many machines sold by Voisins, Farman, Bleriot, Santos-Dumont and Antoinette flights—New Zeppelin—Flying getting common.

Aeronautics, Vol. 4, No. 5 (June 1909), New York, pp. 200-205, ill. 4. S (13001

## WRIGHT-FRAGE (DIE).

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 2 (Feb. 1906), Wien, pp. 30-34. S (13002

## WRIGHT, LIVINGSTON AND GORDON JOHNSON. See 6609.

## ——. How to make a gliding machine. Directions with working drawings.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 61, No. 1582 (April 28, 1906), New York, pp. 25353-25354, figs. 1-3. (13003

## WRIGHT, LIVINGSTON. The perfecting of the aeroplane flying machine.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 61, No. 1579 (April 7, 1906), New York, pp. 25303-25304. S (13004

## WRIGHT, ORVILLE. See 39, 1559, 2901, 9247, 13002, 13006.

## [WRIGHT, ORVILLE.] La machine volante des frères Wright.

L'Aérophile, 12<sup>e</sup> année, No. 1 (jan. 1904), Paris, pp. 16-18. S (13005

## ——. Mr. Orville Wright and the aeroplane at Fort Myer, Virginia.

World's Work, Vol. 17, No. 1 (Nov. 1908), New York, pp. 10848-10849, ill. 2. S (13006

## ——. Orville Wright.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, p. 2. S (13007

——. Nature, Vol. 78, No. 2029, 1908, London, p. 483. S (13008

## ——. Orville Wright à Fort Myer.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 19 (1 oct. 1908), Paris, pp. 383-385, ill. 3. S (13009

## ——. Orville Wright breaks all records—62 minutes in the air.

Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 4-5. S (13010

## ——. Orville Wright in Fort Myers. Fluge bis zu 75 Minuten. Eine Katastrophe.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1908), Wien, pp. 229-233. S (13011

## ——. Orville Wright's flights at Fort Myer.

Scient. Amer., Vol. 101, No. 5 (July 31, 1909), New York, p. 73. S (13012

WRIGHT Patents. See 4455, 5666, 13006, 13023, 13054.

WRIGHT, WILBUR. See 90, 268, 307, 590, 1143, 1384, 2351, 2819, 2873, 3369, 3370, 3372, 3374, 3375, 4051, 4227, 5460, 6465, 7350b, 9050, 9071, 9158, 9278, 9279, 9495, 10754, 11064, 11313, 11522, 11687, 12507, 12532, 13005.

—. Another remarkable aeroplane flight.

Nature, Vol. 79, No. 2043 (Dec. 24, 1908), London, p. 227. S (13013)

—. Die wagerechte Lage während des Gleitfluges.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1901), Strassburg, pp. 108-109, fig. 1. S (13014)

—. Experiments and observations in soaring flight. By Mr. Wilbur Wright. Printed in advance of the Journal of the Western Society of Engineers.

[Chicago, 1903], (Aug. 1903), Vol. 3, No. 4, cover-title, pp. 18, ills. LC (13015)

—. Experiments and observations in soaring flight. (With discussion by Chanute, Churchill, Wright, Warder, Bainbridge, Seddon, Wilson and Hermann.)

Journ. West. Soc. Eng., Vol. 8, 1903, Chicago, pp. 400-417, fig. (13016)

—. Flying as a sport.

Scient. Amer., Vol. 98 (Feb. 29, 1908), New York, p. 139. S (13017)

—. L'aéroplane Wright.

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, pp. 9-11, with supplemental page. S (13018)

WRIGHT, WILBUR, ET ORVILLE WRIGHT. Les plus récents brevets des Wright.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 161-165, figs. 1-4. S (13019)

—. Les travaux des Wrights, exposés par eux-mêmes.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 21 (1 nov. 1908), Paris, pp. 426-428. S (13020)

WRIGHT, WILBUR. L'histoire de M. Wright, racontée par lui-même.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 22 (nov. 1908), Bruxelles, p. 2. S (13021)

—. Long flight.

Nature, Vol. 79, No. 2045 (Jan. 7, 1909), London, p. 291. S (13022)

WRIGHT, WILBUR, AND ORVILLE WRIGHT. Our aeroplane tests at Kitty Hawk.

Scient. Amer., Vol. 98, No. 24 (June 13, 1908), New York, p. 423. S (13023)

—. Perfectionnements aux machines aéronautiques.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 9 (1 mai 1908), Paris, pp. 165-168, figs. 1-2. S (13024)

—. Progress in aeronautics.

Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, pp. 23-24. S (13025)

WRIGHT, WILBUR. Some aeronautical experiments.

Autom. Journ., Nos. 65, 66, Vol. 4, Nos. 5, 6 (Feb., March 1902), London, pp. 196-198; 240-243, figs. 1-2, ills. 3. (13026)

—. Some aeronautical experiments.

Flying, Nos. 2-3 (March-June 1902), London, pp. 87-94; 138-140; figs. 1-2. S (13027)

—. Some aeronautical experiments.

Flying, No. 4, 1902, London, pp. 189-191. S (13028)



- WRIGHT, WILBUR. Some aeronautical experiments.  
Flying, No. 5, 1903, London, pp. 226-229, ill. S (13029)
- . Some aeronautical experiments.  
Journ. West. Soc. Eng., Vol. 6, 1901, Chicago, pp. 489-510. (13030)
- . Some aeronautical experiments.  
Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1902, Washington, D. C., pp. 133-148, ill. S (13031)
- . The angle of incidence.  
Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, pp. 47-49, figs. 1-3. S (13032)
- . The fun of flying. The aeroplane from the aspect of sport. Aerial pleasures we may all enjoy very soon. By Wilbur Wright and others.  
Life, Vol. 11, No. 4 (April 1909), Melbourne, pp. 368-372, ill. 6. S (13033)
- WRIGHT, WILBUR, AND ORVILLE. The relations of weight, speed and power of flyers.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 6-12. S (13034)
- . The Wright Brothers' aeroplane.  
Century Mag., Vol. 76, No. 5 (Sept. 1908), New York, pp. 641-650, ill. 10. S (13035)
- . The Wright Brothers' flying machine and what it has accomplished. (A communication from Messrs. Orville and Wilbur Wright to the Aero Club of America, giving details of the development of their motor-driven aeroplane. Also a letter to the Aeronautical Society of Great Britain and a short account of Santos-Dumont's helicoptere.)  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 61, No. 1579 (April 7, 1906), New York, p. 25303. (13036)
- . Unsere neuen Flugversuche.  
Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 349-351, ill. 1. WB (13037)
- WRIGHT, WILBUR. Versuche und Beobachtungen im Schwebeflug.  
Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 10 Heft (Okt. 1903), Strassburg, pp. 331-335. S (13038)
- . Views of the Wright aeroplane.  
World's Work, Vol. 16, No. 6, 1908, New York, pp. 10728-10729, ill. S (13039)
- [WRIGHT, WILBUR.] Vol de 1 heure 31 minutes 25 secondes. Les records du monde battus.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 19 (oct. 1908), Bruxelles, pp. 4-5. S (13040)
- . Wilbur Wright.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 21 (nov. 1908), Bruxelles, p. 1, ill. S (13041)
- . Wilbur Wright.  
La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 24 (déc. 1908), Bruxelles, p. 4. S (13042)
- . Wilbur Wright definitely secures the Michelin prize by flying 76.5 miles. Special description of the feat. The Grand Prix dead.  
Motor, Vol. 14, No. 365 (Jan. 5, 1909), London, pp. 762-763, ill. S (13043)

- [WRIGHT, WILBUR.] Wilbur Wright flegt.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 218-220. S (13044)
- . Wilbur Wright's flight in France.  
Aeronautics, Vol. 3, No. 3 (Sept. 1908), New York, pp. 5-7, ill. 3. S (13045)
- . Wilbur Wright's new record.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 26 (Dec. 26, 1908), New York, p. 468. S (13046)
- . Wilbur Wright's record for height.  
Scient. Amer., Vol. 99, No. 21 (Nov. 21, 1908), New York, p. 350. S (13047)
- . Wilbur Wright's trial flights in France.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 10 (Sept. 1908), London, pp. 66-67, ill. 3. S (13048)
- [WRIGHT.] L'aéroplane Wright.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 22 (15 sept. 1908), Paris, pp. 9-11. S (13049)
- WRIGHT (THE) aeroplane.  
Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, pp. 9-11, ill. S (13050)
- .  
Collier's Weekly, Vol. 41, No. 23, 1908, New York, p. 4, ill. S (13051)
- WRIGHT (THE) aeroplane and its performances. (An illustrated article on the success of the Wright Brothers with their gliding machine in its improved form, with reports from eye-witnesses of the performances.)  
Scient. Amer., Vol. 94, No. 14 (April 7, 1906), New York, p. 291, ills. 5. S (13052)
- WRIGHT (THE) aeroplane triumphs.  
Current Literature, Vol. 45, No. 4, 1908, New York, pp. 366-368, ill. S (13053)
- WRIGHT (THE) airship.  
Literary Digest, Vol. 37, No. 9, 1908, New York, pp. 269-270, ill. S (13054)
- WRIGHT and Voisin (Farman) flying machines compared.  
Scient. Amer., Vol. 100, No. 2 (Jan. 9, 1909), New York, p. 19. S (13055)
- WRIGHT (LES) à Pau—Paul Tissandier élève-pilote., L'aéroplane Zipfel à Berlin, L'aéroplane Witzig-Lioré-Dutilleul., Le biplan Obre, le biplan Lejeune, etc.  
L'Aérophile, 17<sup>e</sup> année, No. 4 (fév. 1909), Paris, pp. 85-88, ills. 9. S (13056)
- WRIGHT au Mans.  
La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 24 (Nov. 1908), Paris, pp. 18-19. S (13057)
- WRIGHT System of Propellers. See 2262.
- WRIGHT's aeroplane.  
Autom. Journ., Vol. 9, 1904, London, pp. 149-150. (13058)
- WRIGHTS (THE)—A personal impression.  
Flight, Vol. 1, No. 19 (May 1909), London, pp. 262-263, ill. 1. S (13059)
- WRIGHTS' British patents.  
Flight, Vol. 1, No. 18 (May 1909), London, pp. 249-250. S (13060)

- WRIGHTSCHEN (ZUR) Flugmaschine.  
 Ill. Aër. Mitt., IX Jahrg., 6 Heft (Juni 1905), Strassburg, pp. 183-184. S (13061)
- WRIGHT's high flight.  
 Motor, Vol. 14, No. 364 (Dec. 29, 1908), London, p. 730. S (13062)
- WRIGHT's Kunstflugversuche im Jahre 1902.  
 Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 3 Heft (März 1903), Strassburg, pp. 84-85, figs. 1-3. S (13063)
- WÜNSCHE, R. Considérations sur le vol des oiseaux.  
 L'Aéronaute, 17<sup>e</sup> année, No. 6 (juin 1884), Paris, pp. 107-113. S (13064)
- . Ein Beitrag zur Erklärung der Flugtechnik der Vögel.  
 Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 1 Heft, 1884, Berlin, pp. 17-23. S (13065)
- WUICH, N. Die theorie der Flugbahn-Parabel und ihre wichtigsten Anwendungen.  
 1876, pls. 2. (13066)
- . Lehrbuch der äusseren Ballistik. I. Parabolische Theorie u. Theorie d. Luftwiderstandes.  
 1882-1886, 8°, pls. (13067)
- WUNDT, W. Barometrische Teildepressionen und ihre wellenförmige Aufeinanderfolge.  
 Abhandl. Königl. Meteor. Preuss. Instituts, Vol. 2, No. 5, 1904, Berlin, 4°, pp. 25, figs. 3. (13068)
- WURSTER, C. Die Aktivirung des Sauerstoffs der Atmosphäre und deren Zusammenhang mit den elektrischen Erscheinungen der Luft und mit der Entstehung der Gewitter.  
 Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 2 Heft, 1887, Berlin, pp. 47-55. S (13069)
- . Ueber einige empfindliche Reagentien zum Nachweise minimaler Mengen aktiven Sauerstoffs.  
 Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 2 Heft, 1887, Berlin, pp. 37-47. S (13070)
- WURTZ, G. B. Kite flying by steam power; one of the novel uses to which the steam engine has been put.  
 Live Steam, Vol. 4, No. 5 (Jan. 1899). (13071)
- . The Baden-Powell kite.  
 Quart. Journ. Roy. Meteor. Soc., Vol. 24, 1898, London, p. 250. (13072)
- WURZER. Zur Geschichte der Luftbälle (Erfindung durch Lohmeyer 1676).  
 Archiv Ges. Naturl., Band XVII, 1830, Nürnberg, p. 366. (13073)
- WYATT, THADDEUS. The dragon fly or reactive passive locomotion. A vacuum theory of aerial navigation, based on the principle of the fan blowers.  
 New York, 1883. (13074)

- X.** Banquet du décennat de la fondation de l'Aéronautique-Club de France  
23 janvier 1908.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 26 (mars 1908), Paris, pp. 13-18. **S** (13075)
- La carte der canalisations électriques aériennes.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 25 (jan. 1908), Paris, p. 6. **S** (13076)
- La stabilité longitudinale des aéroplanes.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 12 (nov. 1908), Paris. **S** (13077)
- Le ballon dirigeable.  
L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 15 (déc. 1908), Paris. **S** (13078)
- L'hélicoptère Julian Félipe.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 10 (oct. 1907), Paris, pp. 284-285, ill. 1-3. (13079)
- Les fêtes aéronautiques de Berlin et la coupe Gordon-Bennett 1908.  
L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 30 (nov. 1908), Paris, pp. 71-72, ill. **S** (13080)
- Un atterrissage mouvementé.  
L'Aérophile, 15<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1907), Paris, p. 193. **S** (13081)
- Un nouveau statoscope.  
L'Aéronautique, 6<sup>e</sup> année, No. 20 (jan. 1907), Paris, pp. 5-6, ill. **S** (13082)
- X., M.** Conférence sur l'aérostation, et le navire aérien dirigeable (à gaz combinés) de M. L.-A. Boisset; par M. X.  
Paris, Imprimerie Chaix, 1893, pp. 45, 24 cm. **LC** (13083)
- XIMÉNÈS, LÉONARD.** Lettre adressée au très illustre sénateur M. le marquis Ginori, sur l'expérience du globe volant faite en France par M. Montgolfier.  
Florence, Ecrit en Italien, 1783, 8°, pp. 23. (13084)
- YACHTING** among the clouds.  
Aer. World, Vol. 1, No. 6, 1903, Glenville, Ohio, p. 140. **S** (13085)
- YEAGER (THE)** flying model.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 1, 1908, New York, p. 36, ill. **S** (13086)
- YLLUCE.** L'aviation.  
La Rev. Aviat., 2<sup>e</sup> année, No. 6 (15 mai 1907), Paris, pp. 17-18. **S** (13087)
- YON.** Ballons captifs transportables.  
La Nature, T. 13, 2, Paris, p. 310. (13088)
- Hauteur d'équilibre de l'aérostat captif de Marseille.  
Mon. Ind. Belge, T. 8, 1881, Bruxelles, p. 264. (13089)
- Parco aeronautico militare italiano.  
Riv. Art. Gen., Anno I, 1886, Roma, p. 299. (13090)
- YON, G., ET ED. SURCOUF.** Aérostats et aérostation militaire.  
Paris, [n. d.], 8°. (13091)
- Aérostats—Aérostation militaire.  
Revue Technique, Part 9, 1889, Paris, pp. 1-52. (13092)

- YON, G., ET ED. SURCOUF. *Aérostats et aérostation militaire à l'exposition universelle de 1899.* (Extract from *Revue Technique de l'exposition de 1899.*)  
Paris, Bernard, 1893, 8°, pp. 52, fig. 3, pl. 4. (13093)
- YON, G. *Projet de construction d'un grand ballon captif à vapeur (système H. Giffard).*  
1886, 4°, pp. 46, pl. 1. (13094)
- YON, GABRIEL. *See* 4808, 5522, 5542, 10910, 11646.
- YON, GABRIEL. *Aérostation populaire, exposition internationale de 1889. Projet de construction d'un grand ballon captif à vapeur.*  
Paris, George Chamerot, 1886, 4°, pp. 46, pl. 1. (13095)
- . *Des ascensions à grande hauteur.*  
*L'Aérophile*, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, 1893, premier trimestre, Paris, pp. 12-17. S (13096)
- . *Les aérostats captifs transportables.*  
*L'Aéronaute*, 18<sup>e</sup> année, No. 11 (nov. 1885), Paris, pp. 205-211, figs. 9-12. S (13097)
- . *Matériel aérostatique militaire, système Gabriel Yon, 1886.*  
Paris, Typographie Georges Chamerot, 1886, 4°, pp. 32, pl. 2. (13098)
- . *Vitesse ascensionnelle des Montgolfières et effort musculaire correspondant qu'il faut développer pour exécuter des exercices de trapèze au moment du départ.*  
*L'Aéronaute*, 14<sup>e</sup> année, No. 3 (mars 1881), Paris, pp. 56-60. S (13099)
- YON, L. GABRIEL. *Du froid dans les hautes régions de l'atmosphère.*  
*L'Aérophile*, 1<sup>re</sup> année, Nos. 1-3, premier trimestre 1893, Paris, pp. 17-26, figs. 1-6. S (13100)
- . *Hauteur maximum d'équilibre de l'aérostat captif de Marseille.*  
*L'Aéronaute*, 14<sup>e</sup> année, No. 12 (déc. 1881), Paris, pp. 264-266. S (13101)
- . *Note sur la direction des aérostats.*  
Paris, Chamerot, 1880, 4°, pp. 36, pl. 15, engr. 1. (13102)
- YON'S captive balloons for army use.  
*Scient. Amer.*, Vol. 53 (Nov. 2, 1885), New York, p. 328, ill. S (13103)
- YON'S lenkbare Luftschiff.  
*Zeitschr. Luftsch.*, V Jahrg., 11 Heft, 1886, Berlin, p. 344. S (13104)
- YOUNG, EDWARD H. *Aeroplanes—Why made so.*  
*Fly*, Vol. 1, No. 4 (Feb. 1909), Philadelphia, pp. 14-15. S (13105)
- . *Kites, science and sport.*  
*Fly*, Vol. 1, No. 1 (Nov. 1908), Philadelphia, pp. 16-17. S (13106)
- . *Man-lifting kites.*  
*Fly*, Vol. 1, No. 7 (May 1909), Philadelphia, p. 16. S (13107)
- YOUNG, E. W. *Observations on the flight of birds and the mechanics of flight.*  
*Transactions South African Philosophical Society*, Vol. 14, No. 5 (Jan. 1904), Cape Town, pp. 419-423, figs. 7. S (13108)



## ЮВЕНАЛІЕВЪ, И. П. Замѣтка о лѣтаніи по воздуху.

Воздухоплаватель, № 14, 21-го Ноября 1880 года, С.-Петербургъ,  
pp. 130-131 S. (13109)

[YUVENALIEFF, I. L. "Zamietka o letanii po vozdukhu."

Vozdukhoplatatel, No. 14 (21-vo Noiabria 1880 goda), St. Petersburg, pp. 130-131. S]

YVES DE RAIMES. Compte rendu. l'Urania.

L'Aéronaute, 34<sup>e</sup> année, No. 7 (juil. 1901), Paris, pp. 157-160. S (13110)

Z., C. F. Saggio sopra la teoria e pratica delle macchine aereostatiche.

Bologna, 1800, 4°, pp. 14. (13111)

ZACHARIÄ, A. W. Die Elemente der Luftschwimmkunst, hergeleitet aus dem Fluge der Vögel und dem Schwimmen der Fische.

Wittenberg, 1807, 8°, pp. 282. (13112)

——. Fluglust und Fluges Beginnen.

1821, pp. 40, pl. 1. (13113)

ZACHARIÄ, AUGUST WILHELM. Geschichte der Luftschwimmkunst, von 1783 bis zu den Wendelsteiner Fallversuchen.

Leipzig, 1823, 8°, pp. i-xviii, 1-199. S (13114)

——. Geschichte der Luftschwimmkunst, von 1783 bis zu den Wendelsteiner Fallversuchen.

Leipzig, 1828, 8°, pp. 215. (13115)

ZÄNKER. Ballontaufe des ballons "Hergesell."

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 13 Heft (Juli 1908), Berlin, pp. 369-370, ill.

2. WB (13116)

ZAGURI, PIETRO. Memoria sopra la invenzione aereostatica e suoi progressi del nobiluomo Pietro Zaguri.

Padova, 1804, 18°, pp. 40, pls. 2. (13117)

ZAHAROFF, BASIL. See 7008a.

ZAHM, A. F. See 5750, 8750.

——. Aërial navigation.

Journ. Frankl. Instit., Vol. 138, No. 4 (Oct. 1894), Philadelphia, pp. 265-287. (13118)

——. Aërial navigation.

Journ. Frankl. Instit., Vol. 138, No. 5 (Nov. 1894), Philadelphia, pp. 347-356. (13119)

——. Aërial navigation.

A lecture delivered before the Franklin Institute Jan. 5, 1894, Philadelphia, 1894, pamph., pp. 32. (13120)

——. Atmospheric friction as an obstacle in locomotion.

Scient. Amer., Vol. 93, No. 4 (July 22, 1905), New York, pp. 70-71, ill. 5. (13121)

- ZAHM, A. F. Atmospheric friction, with special reference to aeronautics.  
Bull. Philos. Soc., Vol. 14, 1904, Washington, D. C., pp. 247-276. **(13122-13123)**
- . Atmospheric guests and their relation to flight. Proceedings of the Conference on Aerial Navigation, Chicago, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 8 (May 1894), New York, pp. 99-102, figs. 1-5. **S (13124)**
- . Comments on Mr. James Means' article on "Grist for the Mathematical Mill."  
Aeronautics, Vol. 4, No. 3 (March 1909), New York, p. 103. **S (13125)**
- . Construction and equipment of wind tunnels.  
Aeronautics, Vol. 2, No. 4, 1908, New York, pp. 25-28. **S (13126)**
- . Discussion of Alexander Graham Bell's paper.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 236-245. **S (13127)**
- . Invention of the "Chanute Glider."  
American Aeronaut, Vol. 1, No. 6 (June 1908), St. Louis, pp. 250-251. **S (13128)**
- . La velocità d'un aeroplano.  
Boll. Soc. Aer. Ital., Anno V, N. 9 (Sett. 1908), Roma, pp. 298-299. **S (13129)**
- . Les variations de la vitesse du vent et leur relation avec le vol.  
Rev. Aer., 7<sup>e</sup> année, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> liv., 1894, Paris, pp. 131-136, figs. 55-58. **S (13130)**
- . Resistance of air at speeds below one thousand feet a second.  
Philos. Mag., Ser. 6, Vol. 1, No. 1, 1901, London, pp. 530-535. **S (13131)**
- . Resume of experiments in aerodynamics.  
Monthly Weath. Rev., Vol. 36, No. 9 (Sept. 1908), Washington, D. C., pp. 277-281, tab. 1. **S (13132)**
- . Some theorems in the mechanics of high speed balloons.  
Washington, D. C., 1900, pp. 1-17. **S (13133)**
- . Stability of aeroplanes and flying machines. Proceedings of the Conference on Aerial Navigation, Chicago, 1893.  
Aeronautics, Vol. 1, No. 11 (Aug. 1894), New York, pp. 143-147, figs. 1-6. **S (13134)**
- . The conquest of the air.  
Notre Dame Scholastic, Vol. 26, No. 30, 1893, Notre Dame, Ind., pp. 486-489, 492. **S (13135)**
- . The growth of aeronautics.  
New York, D. Appleton and Co., 1909. (In preparation.) **(13136)**
- . The law of atmospheric resistance of wires and rods.  
Nav. the Air, Aero Club of Amer., 1907, New York, pp. 229-235. **S (13137)**
- . The measurement of air velocity and pressure. In aerodynamic experiments and the balloon anemometer.  
Aer. Journ., Vol. 8, No. 32, 1904, London, pp. 74-81, figs. 1-4, tabs. 1-5. **S (13138)**
- . Theory of balloon leakage.  
Amer. Mag. Aeronautics, Vol. 1, No. 1, 1907, New York, pp. 9-10. **S (13139)**

- ZAHM, A. F. The resistance of the air determined at speeds below one thousand feet a second.  
Baltimore, 1898, pp. 1-46, figs. 1-15, tab. 1-3. S (13140)
- . The speed of an aeroplane. How it may be determined.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66, No. 1698, 1908, New York, p. 39. S (13141)
- [ZAHM, A. F.] Professor Zahm's experiments.  
Aeronautical Annual, No. 3, 1897, Boston, pp. 148-149. S (13141a)
- ZAMAGNA, BERNARDO. Navis aëria, et elegiarum monobiblos excudebat Romæ Paulus Giuchius, anno R. S. 1768.  
Roma, 1768. (13142)
- ZAMAGNUS (B.). Navis aëria lib. II et elegiarum monobiblos.  
Roma, 1768, XVI, 8°, pp. 151. (13143)
- ZAMBECCARI. Relazione dell' esperienza aerostatica e eseguita in Bologna li 22 agosto 1804. Anno terzo della repubblica italiana.  
Bologna, 1804, 12°. (13144)
- ZAMBECCARI, FRANCESCO. See 2904, 10879.
- . Descrizione della macchina aerostatica del cittadino Francesco Zambeccari.  
Bologna, 1803, 18°, pp. 32, pls. 3. (13145)
- . Descrizione della nuova macchina aerostatica.  
Bologna, 1812, 8°, pp. 8, pls. 3. (13146)
- . Rapporto sull' esperienza aerostatica del cittadino Francesco Zambeccari, presentato al consiglio generale del dipartimento del Regno e pubblicato per decreto dello stesso consiglio del di 9 novembre 1804, anno III della R. I.  
1804, 4°, pp. 10. (13147)
- ZAMBECCARI'S wonderful airship in 1803.  
Scient. Amer. Suppl., Vol. 66 (Oct. 3, 1908), New York, p. 215. S (13148)
- ZANROSSI, LUIGI. See 12366.
- ZANZI, A. E E. GIROMPINI. Palloni dirigibili progettati dai signori Girompini e Zanzi.  
L'Aeronauta, Anno I, N. 4-5 (Nov., Dic. 1896), Milano, pp. 63-65, ill. 1. S (13149)
- ZARSKI, E. Lenkbares Luftschiff mit durch Planetenräder angetriebenen Wendelflügebrädern.  
Patentschriften, Berlin, 1898. (13150)
- ZATHO Aeroplano. See 358.
- [ZBOROWSKI, JULIAN.] Julian Zborowski.  
Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 1 (Jan. 1908), Wien, pp. 17-18, port.  
1. S (13151)

ZEH, LILLIAN E. Kite flying as a fine art.

World To-Day, Vol. 13, No. 4, 1907, New York, pp. 1016-1021, ill. S (13152-53)

ZEISE, H. Die Aëronautik früher und jetzt, nebst theoret. u. pract. Vorschlägen zu einer vervollkommneteren Luftschiffahrtskunst u. Benutzung des Luftballs für technische und industr. Zwecke.

1850, 8°, pp. 190, pl. 1, fig. 9. (13154)

ZEITSCHRIFT des Deutschen Vereins zur Förderung der Luftschiffahrt. Red.: Dr. W. Angerstein.

Fortsetzung unter dem Titel: Zeitschrift für Luftschiffahrt. Herausgegeben von dem Deutschen Vereine zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin und dem Flugtechnischen Vereine in Wien. Zugleich Organ des Münchener Vereins für Luftschiffahrt. Red.: V. Kremser.

Die Jahrgänge IV, 1885 — X, 1891 werden bei gleichzeitigem Bezug von drei oder mehr Bänden zu ermässigtem Preise geliefert. (S. Inserat.)

Jeder Band bildet eine wahre Fundgrube auf allen Gebieten der Luftschiffahrt.

For continuation. See Illusturte Aeronautische Mittheilungen, Strassburg.

Berlin, I Jahrg., 1882; II, 1883, III, 1884, Selten; IV, 1885; V, 1886; VI, 1887; VII, 1888; VIII, 1889; IX, 1890; X-XII, 1891-1894; Red., A. Berson, XIII-XVI, 1895-1898; Red., Karl Milla, XVII-XIX, 1899-1900. Register zu Jahrg. I-X. (13155)

ZEKÉLI, JOSEF ROBERT. See 11193.

ZELLER airship makes flight.

Aeronautics, Vol. 5, No. 2 (Aug. 1909), New York, p. 64. S (13156)

ZDENKO FICHNA.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, p. 80, port. 1. S (13157)

ZÉNITH. See 1692, 2555, 3398, 3399, 11882, 11948, 11952.

ZENKER, C. Ein gelöstes Problem! Die Flugmaschine.

1884, 8°, pp. 8, ill. 1. (13158)

——. Zenker's neuer Ballon-Motor.

Zeitschr. Luftsch., V Jahrg., 4 Heft, 1886, Berlin, pp. 112-114, ill. 1. S (13159)

ZENONI, H., ET A. VIRAUT. L'appareil Zenoni.

L'Aéro, 1<sup>re</sup> année, No. 4 (sept. 1908), Paris. S (13160)

ZENS BROTHERS. See 8149, 9184.

ZENS, ERNEST. See 8155.

ZENS Aeroplano. See 359.

ZEPPELIN. See 60, 385, 579, 584, 585, 591, 592, 786, 815, 866, 979, 983, 985, 1010, 1070, 1112, 1234, 1275, 1295, 1452, 1462, 1537, 1612, 1750, 2331, 2342, 2493, 2596, 2757, 2857, 2858, 3081, 3228, 3591, 3650, 3660, 3678, 3679, 3683, 3684, 3685, 3690, 3872, 3916, 3917, 3918, 3921, 4098, 4176, 4236, 4273, 4584,

4622, 4624, 4647, 4659, 4710, 4762, 4918, 5511, 5590, 5606, 5627, 5932, 5985, 6085, 6098, 6194, 6195, 6196, 6260, 6629, 6969, 6979, 7099, 7783, 8134, 8231, 8275, 8494, 8574, 8583, 8592, 8600, 8631, 8637, 8638, 8650, 8651, 8652, 8665, 8682, 9036, 9157, 9168, 9169, 9289, 9424, 9545, 9862, 10070, 10287, 10463, 10602, 10644, 10648, 10690, 10777, 10778, 11168, 11233, 11243, 11262, 11287, 11314, 11494, 11586, 11525, 11631, 11632, 11633, 12127, 12309, 12311, 12511, 12516, 12517, 12533, 12537, 12555, 12722, 12875, 12956, 12969, 13001.

ZEPPELIN III. *See* 585, 1276, 3652, 3680, 3920, 12164.

ZEPPELIN IV. *See* 584, 591, 592, 1521, 3655, 3681, 7840, 9143, 10108, 12164.

ZEPPELIN V. *See* 3659, 10605.

ZEPPELIN. Begutachtungsstelle von Entwürfen für Luftfahrzeuge.

III. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1898), Strassburg, pp. 27-28. **S** (13161)

——. Bemerkungen zu dem Werke R. v. Loessl's: "Die Luftwiderstandsgesetze und der Vogelflug.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 7 Heft, 1896, Berlin, pp. 172-176. **S** (13162)

——. Bericht über die Ausfahrt meines Flugschiffs am 30 November 1905.

III. Aër. Mitt., IX Jahrg., 12 Heft (Dec. 1905), Strassburg, pp. 411-412. (13163)

ZEPPELIN. Das Erkennen von Luftzuständen aus dem Schwebeflug der Vögel.

Dritte Vers. Int. Komm. Wiss. Luftsch., 1902, Berlin, pp. 129-130. **WB** (13164)

——. Die Luftschiffahrt.

Stuttgart, Francksche Verlagshandlung, pp. 157, ill., pl. 4. (13165)

——. Dirigible airships.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 62, No. 1616 (Dec. 22, 1906), New York, pp. 25886-25888. (13166)

——. Erfahrungen beim Bau von Luftschiffen. Vortrag gehalten auf der 94 Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Dresden, am 29 Juni 1908.

Berlin, Julius Springer, 1908, pp. 23. (13167)

——. Erfahrungen beim Bau von Luftschiffen.

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing. (July 25, 1908), Berlin. (13168)

——. Luftfahrzeug.

Zeitschr. Ver. Deutsch. Ing., Band XLIII, 1899, Berlin, pp. 934-935. (13169)

——. Motorische Luftschiffahrt.

Umschau, X, 1906, Frankfurt a. M., pp. 761-766. (13170)

——. The conquest of the air.

Putnam's Mag., Vol. 6, No. 3 (June 1909), New York, pp. 259-270, ill. **S** (13171)

——. The practical use of airships.

Independent, Vol. 65, No. 3120 (Sept. 1908), New York, pp. 637-639. **S** (13172)



**ZEPPELIN.** Ueber die Aussicht auf Verwirklichung und den Werth der Flugschiffahrt.

Deutsche Kolonialgesellschaft, Vortrag, am 7 Jan. 1901, gehalten von Sr. Excellenz Graf v. Zeppelin, Berlin. Gedruckt von Julius Sittenfeld, 1901, pp. 15. (13173)

—. Un navire aérien dirigeable. Une invention qui date de 1873. Le système de la double enveloppe.

La Conq. l'Air, 5<sup>e</sup> année, No. 18 (sept. 1908), Bruxelles, pp. 1-2, figs. 1-2. S (13174)

—. Vortrag des Grafen Zeppelin auf der Versammlung deutscher Naturforscher und Aerzte zu Stuttgart am 19 September 1906.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 381-390. S (13175)

—. Weitere Bemerkung zum Luftwiderstandsgesetz.

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 10-11 Heft, 1896, Berlin, pp. 274-275. S (13176)

[ZEPPELIN.] Count von Zeppelin's airship.

Aër. Journ., Vol. 4, No. 15, 1900, London, pp. 138. S (13177)

—. Count von Zeppelin's airship.

Energy, Vol. 2, No. 10 (Oct. 1907), Leipzig, pp. 1-2, ill. S (13178)

—. Count von Zeppelin's airship.

Ballooning and Aeronautics, Vol. 1, No. 1 (Jan. 1907), London, p. 22. S (13179)

—. Count von Zeppelin's airship.

Scient. Amer., Vol. 82, No. 21 (May 26, 1900), New York, pp. 325-326, figs. 5. S (13180)

—. Count von Zeppelin's dirigible airship.

Report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution for 1899, Washington, D. C., pp. 563-565, pls. 2. S (13181)

—. Count von Zeppelin's dirigible airship. Reviews the experiments with this airship, and gives an illustrated description of improvements recently introduced.

Scient. Amer., Vol. 94, No. 9 (March 3, 1906), New York, pp. 195-196, ills. 2. S (13182)

—. Count Zeppelin loses airship by explosion.

Woman's National Daily, Vol. 6, No. 20 (Aug. 1908), St. Louis, p. 1. S (13183)

—. Count Zeppelin's balloons.

Aër. Journ., Vol. 1, No. 3, 1897, London, p. 16. S (13184)

[ZEPPELIN.] Graf von Zeppelin's Luftschiff.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 1 (Jan. 1900), Strassburg, p. 19. S (13185)

—. Graf Zeppelin.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9, 10, 11 (Sept., Okt., Nov. 1908), Wien, pp. 193-194; 241-244; 271-276. S (13186)

—. Graf Zeppelin.

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 5 Heft (May 1904), Strassburg, pp. 157-158. S (13187)

## [ZEPPELIN.] Graf Zeppelin's Luftfahrzeug.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1899), Strassburg, pp. 125-126. S (13188)

## ——. Graf Zeppelin's neueste Versuche.

Wien. Luftsch. Zeit., V Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1906), Wien, pp. 237-238. S (13189)

## ——. La perte du "Zeppelin."

La Rev. Aviat., 3<sup>e</sup> année, No. 21 (15 août 1908), Paris, pp. 13-14, figs. 3. S (13190)

## ——. Les autoballons en Allemagne. Zeppelin IV.

L'Aérophile, 16<sup>e</sup> année, No. 17 (1 sept. 1908), Paris, pp. 342-343. S (13191)

## "ZEPPELIN (LE)."

L'Aéronautique, 7<sup>e</sup> année, No. 25 (jan. 1908), Paris, pp. 4-5, illa. 4. S (13192)

## "ZEPPELIN" (LES).

Cosmos, 58<sup>e</sup> année, No. 1262 (3 avril 1909), Paris, pp. 366-367, ill. 1. S (13193)

## ZEPPELIN (THE) airship.

Aër. Journ., Vol. 3, No. 12, 1899, London, pp. 75-78, ill. S (13194)

——.

American Aeronaut and Aerostatist, Vol. 1, No. 2, 1907, St. Louis, p. 24, ill. S (13195)

——.

Invention, N. S., Vol. 23, No. 1067 (Oct. 23, 1899), London, pp. 680-681. S (13196)

——.

Engineering, Vol. 86, No. 2222 (July 31, 1908), London, pp. 130-132. (13197)

## "ZEPPELIN IV." (DES) Glück und Ende.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 9 (Sept. 1908), Wien, pp. 195-207. S (13198)

## "ZEPPELIN" (LE)—Le comte Zeppelin et l'aéronautique militaire—La Société Zeppelin.

La Conq. l'Air, 6<sup>e</sup> année, No. 6 (mars 1909), Bruxelles, p. 6. S (13199)

## ZEPPELIN Redivivus. Sehr erfolgreiche Fahrten.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 10 (Okt. 1907), Wien, pp. 203-207. S (13200)

## ZEPPELIN'S conquest of the air.

Review of Reviews, Vol. 40 (July 1909), New York, pp. 99-100. S

## ZEPPELIN'S dirigible airship.

Scient. Amer. Suppl., Vol. 48, 1899, New York, p. 19952. S (13201)

## ZEPPELINS Fahrten. Sieben Stunden in der Luft.

Wien. Luftsch. Zeit., VI Jahrg., Nr. 11 (Nov. 1907), Wien, pp. 233-240. S (13202)

## ZEPPELIN'S great airship destroyed.

Pop. Mech., Vol. 10, No. 10, 1908, Chicago, pp. 645-646, ill. S (13203)

## ZEPPELIN'S Luftschiff.

Gartenlaube, 1900, 4<sup>e</sup>, Leipzig, p. 520. (13204)

## ZEPPELIN'S new airship.

Aer. World, Vol. 1, No. 12, 1903, Glenville, Ohio, p. 278. S (13205)

- ZERBE, J. S. Among the aeronauts in Southern California. Solving mechanical flight.  
 Sunday Herald (Dec. 20, 1908), Los Angeles, p. 44, ill. S (13206)
- . Los Angeles as a long distance ballooning center.  
 Aeronautics, Vol. 3, No. 6 (Dec. 1908), New York, pp. 12, 15. S (13207)
- ZERSTÖRUNG (DIE) des Fesselballons der Kunst und Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1902), Strassburg, p. 116. S
- ZETTLER, PAUL. Das Flugproblem, die Flugtechnik und die Lenkbarkeit des Luftschiffes.  
 München (Ch. Kaiser), 1891, 8°, pp. 11. (13208)
- ZIEGLER. See 4032, 4300, 11060, 12687, 12690.
- [ZIEGLER, HEINZ.] Heinz Ziegler.  
 Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 3 (März 1904), Wien, p. 63, port 1. S (13208a)
- ZIEGLER, J.-F. Propulseur universel.  
 Paris, Appel, Imprimeur, 1878, 8°, pp. 16, pl. 2. (13209)
- ZIEGLER, OTTO. Eine neue Luftschiffform.  
 Buchdruckerei der Akademie der Wissenschaften, Berlin, 1879. (13210)
- ZIEGLER, W. Ueber den Flug der Vögel.  
 Bayr. Ind. Gewerbeblatt, LXXXVI Jahrg., Nr. 5811, 1901, München, pp. 118-120. (13211)
- ZIEM, THEODOR. Benutzung des Ammoniakgases zur füllung der Luftballons.  
 Zeitschr. Luftsch., III Jahrg., 8 Heft, 1884, Berlin, pp. 234-235. S (13212)
- ZIMMERMAN, CHAS. A new form of kite or aeroplane.  
 Aër. Journ., Vol. 2, No. 7, 1898, London, pp. 64-65, ill. S (13213)
- . Bird and man flight.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 3, 1902, Glenville, Ohio, pp. 50-51. S (13214)
- . Cycala gliding machine.  
 Aer. World, Vol. 1, No. 5, 1902, Glenville, Ohio, pp. 97-98, ill. S (13215)
- . Ein neuer Drache "Aëroplane."  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 2 (April 1899), Strassburg, pp. 57-58, figs. 2. S (13216)
- . The Cycala flying machine.  
 Aër. Journ., Vol. 6, No. 24, 1902, London, pp. 65-66. S (13217)
- . The Cycala flying machine.  
 Aër. Journ., Vol. 7, No. 25, 1902, London, pp. 13-16, figs. 1-2. S (13218)
- . Zimmerman Flying Machine Co.  
 Ill. Aër. Mitt., Nr. 4 (Okt. 1900), Strassburg, p. 119. S (13219)
- ZIMMERMAN'S (DR. C.) "Cycala" flying machine.  
 Aër. Journ., Vol. 5, No. 19, 1901, London, p. 50. S (13220)

ZIFFEL. See 300, 1046, 4654, 12508, 13056.

ZIFFEL, ARMAND. See 2827, 10603.

ZIFFELS Versuche in Berlin.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 4 (Feb. 1909), Wien, pp. 74-76. S (13221)

ZIRKLER, W. Die realisirte Luftschiffahrt, theoretisch, populär und praktisch dargestellt.

1847, 8°, pp. 66, pl. 4; 4°, ill. 44. (13222)

ZIRKULAR der Deutschen ornithologischen Gesellschaft.

Ill. Aër. Mitt., VII Jahrg., 6 Heft (Juni 1903), Strassburg, p. 196. S (13223)

ZOBEL ET VOYER. Ascension militaire libre en pays de montagnes.

Rev. Aër., 4<sup>e</sup> année, 1<sup>re</sup> liv., 1891, Paris, pp. 33-35, figs. 7-8. S (13224)

"ZODIAC." See 8138, 10605.

ZORN, ALBERT. Einiges über die physikalische Grundlage des Fluges im Anschluss an die "Flugtechnischen Betrachtungen von August Platte."

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 2 Heft, 1894, Berlin, pp. 40-49. S (13225)

—. Erklärung auf A. Platte's Entgegnung.

Zeitschr. Luftsch., XIII Jahrg., 9 Heft, 1894, Berlin, p. 251. S (13226)

ZUBERBÜHLER, J. R. The philosophy of the Andrée venture.

Ainslee's Mag., Vol. 2, No. 2 (Sept. 1898), New York, pp. 194-199, ill. 2. S (13227)

ZUCHOWIECKI. See 4967, 7526.

ZU dem Artikel "Ein Besuch bei Herring."

Ill. Aër. Mitt., VIII Jahrg., 6 Heft (June 1904), Strassburg, pp. 202-203, figs. 2. S (13228)

ZUM Londoner Kongress.

Wien. Luftsch. Zeit., VIII Jahrg., Nr. 2 (Jan. 1909), Wien, p. 35. S (13229)

ZUM Londoner Wettbewerb.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, p. 118. S (13230)

ZUM Princip der theilweisen Entlastung von Luftschiffen.

Zeitschr. Luftsch., XIV Jahrg., 8-9 Heft, 1895, Berlin, pp. 226-227. S (13231)

ZUM vierten Jahrgange.

Zeitschr. Luftsch., IV Jahrg., 1 Heft, 1885, Berlin, pp. 1-4. S (13232)

ZUNTZ, N., UND H. VON SCHROETTER. See 10973.

ZUR Explosion des "Svenske."

Wien. Luftsch. Zeit., I Jahrg., Nr. 8 (Okt. 1902), Wien, p. 155. S (13233)

ZUR Flugtechnik.

Der Maschinenbauer, Band XVI, 1881, Leipzig, p. 237; Wien. Techn. Blätt., Band I, 1881, Wien, p. 18. (13234)

## ZUR Flugtechnischen Terminologie.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 6 (Juni 1908), Wien, pp. 123-124. S (13235)

## "ZUR praktischen Lösung des Flugproblems."

Zeitschr. Luftsch., XV Jahrg., 4-5 Heft, 1896, Berlin, p. 123. S (13236)

## ZUR technik der Luftschiffahrt.

Dingl. Polyt. Journ., Band CCLXXI, 1889, Stuttgart, p. 75. (13237)

## ZWANZIG Jahre Deutscher Militär-Luftschiffahrt.

Wien. Luftsch. Zeit., III Jahrg., Nr. 6 (Juni 1904), Wien, pp. 123-124. S (13238)

## ZWANZIG Stunden im Ballon von Berlin nach Utrecht.

Ill. Aër. Mitt., Nr. 3 (Juli 1900), Strassburg, p. 78. S (13239)

## ZWEI Grosse Flugpreise. Pokal und 15,000 Francs jährlich. 100,000 Francs für einen Flug.

Wien. Luftsch. Zeit., VII Jahrg., Nr. 4 (April 1908), Wien, pp. 76-77. S (13240)

## ZWEI verschollene Luftschiffer. (L'Hoste und Mangot.)

Zeitschr. Luftsch., VI Jahrg., 12 Heft, 1887, Berlin, pp. 370-372. S (13241)

## ZWICK, HERMANN. See 9078.

## ZWICK, HERMANN. Die Stabilität von Flugapparaten.

Ill. Aër. Mitt., XII Jahrg., 1 Heft (3 Jan. 1908), Berlin, pp. 1-9, fig. 1; 4 Heft (18 Feb.), pp. 73-77, figs. 2-6; 5 Heft (3 März), pp. 99-105, figs. 7-12; 6 Heft (18 März), pp. 121-129, figs. 13-19; 10 Heft (18 Mai), pp. 241-244, fig. 20; 11 Heft (3 Juni), pp. 275-281, figs. 21-25. WB (13242)

## — Zur Theorie des Drachens.

Ill. Aër. Mitt., X Jahrg., 11 Heft (Nov. 1906), Strassburg, pp. 394-401, figs. 1-6. S (13243)





## APPENDIX

### LIST OF PAPERS ISSUED BY THE AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION

- ACCIDENT (TIE) at Petewawa. Silver Dart.**  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 4, 1909), p. 48. (13244)
- AERIAL Experiment Association, Bulletins of the.**  
Parts 1-39 (July 1908-April 1909). The edition limited to seven copies in the possession of the members. (13244a)
- AERIAL Experiment Association. Copy of original agreement to organize the Aerial Experiment Association, signed at Halifax, Nova Scotia, 1907, Sept. 30.**  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 10 (Sept. 14, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22-25. (13245)
- AERO Club Medal.**  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 26 (Jan. 4, 1910), Beinn Bhreagh, N. S., p. 2. (13246)
- AERO Club of America. See 13427.**
- AERO Club of St. Louis. See 13370.**
- AERO Club of Washington. See 13369, 13370.**
- AERODROME. See 13383.**
- AERODROME No. 1. See 13252.**
- AERODROME No. 2. See 13253.**
- AERODROME No. 3. See 13400.**
- AERODROME No. 4. See 13454.**
- AERODROME No. 5. See 13271, 13333.**
- AERODROME park for Baddeck.**  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 24, 1909), p. 3. (13247)
- AERONAUTICAL Journal. See 13369.**
- AEROPLANE. See 13383.**
- AEROPLANE race at Monte Carlo. See 13370.**
- ALUMINUM edge. See 13441.**
- ANEMOMETER rules. See 13310.**

APPENDIX B. A souvenir volume of enlarged photographs illustrating the work of the Aerial Experiment Association.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 39, Beinn Bhreagh, N. S. (13248

ATMOSPHERIC pressure. See 13341.

AVIATION at Annapolis. See 13370.

AVIATION week at Rheims.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 25, 1909), pp. 335-336.

(13249

B., F. W. See 13426.

B., K. S. See 13435.

BADDECK. See 13247.

BADDECK No. I. See 13250, 13260, 13263, 13345, 13390, 13473, 13476.

BADDECK No. I takes the air.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 13, 1909), pp. 106-107.

(13250

BADDECK No. II. See 13326, 13343, 13386, 13388, 13390, 13391, 13423, 13435, 13445, 13449, 13459.

BALDWIN. See 13311, 13312, 13313, 13361, 13362, 13362a, 13363, 13420.

BALDWIN, F. W. Aerial propulsion from the standpoint of marine propulsion.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 28 (Jan. 18, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 30-37.

(13251

—. Aerodrome No. 1. Selfridge's Red Wing.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 6 (Aug. 17, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-8.

(13252

—. Aerodrome No. 2, Baldwin's White Wing, showing how it differs from No. 1.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 6 (Aug. 17, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 9-14.

(13253

—. Aerodrome trussing.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 40-44.

(13254

—. A few thoughts concerning the Wright disaster.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 19 (Nov. 16, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-27.

(13255

—. A step in advance.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 34-35.

(13256

—. Baldwin's account. Oct. 21.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 26.

(13257

—. Brake tests. (Beinn Bhreagh Work.)

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 26 (Jan. 4, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 19-22.

(13258

- BALDWIN, F. W. Canadian Aerodrome Company. On the advantages of flying high in an aerodrome.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 15, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 333-335. (13259)
- Curved bow control of Baddeck No. I.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 7, 1909), p. 235. (13260)
- Cutting edges.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 16-19. (13261)
- Experiments with the Dhonnas Beag.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 11 (Sept. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 30-34. (13262)
- Extracts from Baldwin's letters. Baddeck No. I.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 12, 1909), pp. 98-99. (13263)
- Front controls.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 37-39. (13264)
- Has the omission of the tail improved our machine.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 33 (March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-19. (13265)
- Improvement in method of calculating wind velocity.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 45. (13266)
- Lecture on aviation.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 33 (Feb. 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 8-29. (13267)
- M. Dufaux' engine and its adaptability to our work.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-15. (13268)
- On hydroplanes.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 28-30. (13269)
- Report on the efficiency of kites, A, B, C.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 4 (Aug. 3, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 33-34. (13270)
- BALDWIN, F. W., AND A. G. BELL. The bearing of the experiments with kites A, B, C, upon the construction of Aerodrome No. 5.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 4 (Aug. 3, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 35-40. (13271)
- BALDWIN, F. W. The horse-power we are utilizing.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 37 (March 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 31-32. (13272)

**BALDWIN, F. W. The outlook on aviation.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 38 (March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 47-54. (13273)

**BALDWIN'S account of Silver-Dart flights.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 10, 1909), pp. 87-90, ill. (13274)

**BALDWIN'S experiments.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 2-3. (13275)

**BALLOONS, Vacuum. See 13352.****BEDWIN, WM. F. Action of citizens of Baddeck respecting the free entry of the "Silver-Dart."**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 29 (Jan. 25, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 2. (13276)

**——. Beinn Bhreagh Laboratory. Making gelatin pads. Nov. 25.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 3, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 244. (13277)

**——. Beinn Bhreagh Laboratory. Model of Oionos aerodrome.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 256. (13278)

**——. Beinn Bhreagh Laboratory. Oionos drome, Dec. 18. Oionos model, Dec. 18.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 21, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 374-375. (13279)

**——. Beinn Bhreagh work. Report by Wm. F. Bedwin.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 12 (Sept. 28, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 15. (13280)

**——. Experiments with Oionos model.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 3, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 85. (13281)

**——. Experiments with Oionos model. Query experiment, Nov. 4, 1909. Experiment with the Oionos model Nov. 8.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 120-121. (13282)

**——. Laboratory notes.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 14, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 118-119. (13283)

**——. Oblique lateral rudders.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 14, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 275-276. (13284)

**——. Oionos model, Oct. 16.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 26, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 13-14. (13285)

**——. Query experiment, Oct. 22. Full-size Oionos, Oct. 23.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 26, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-16. (13286)



- BEDWIN, WM. F. Query experiments. Oct. 28, 1909.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 3, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 85-86. (13287)
- Query experiments, Nov. 17.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 25, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 189-190. (13288)
- Report of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-21. (13289)
- Some random thoughts about front controls.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 14, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 274-275. (13290)
- Specification of ring-kite.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 26-29. (13291)
- Two designs for Oionos machine.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 3, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 245-246. (13292)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 1 (July 13, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 30-36. (13293)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22-25. (13294)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 26-35. (13295)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 7-13. (13296)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 9 (Sept. 7, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-18. (13297)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 11 (Sept. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22-29. (13298)
- Work of Beinn Bhreagh Laboratory.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 13 (Oct. 5, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 18-26. (13299)
- BEDWIN, WM. F., AND GARDINER H. BELL. See 13363.
- BEINN Bhreagh experiments. See 13314, 13364, 13365.
- BEINN Bhreagh Laboratory. See 13278, 13279, 13289, 13293, 13294, 13295, 13296, 13297, 13298, 13299.

BEINN Bhreagh Laboratory. New kite pole. Upside-down kite of pure tetrahedral construction. Model of Oionos aerodrome Cygnet II. Kite data, July 26 to Sept. 1. Model of Cygnet II, July 26 to Sept. 1. List of experiments, Aug. 29 to Sept. 7.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 8-9, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 254-264. (13300)

——. Oionos aerodrome Cygnet II.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 23, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 154-162, ill. (13301)

——. Oionos model. Query Cygnet II model. Oionos model.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 30, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 343-347. (13302)

——. Query experiments, Oct. 16, 1909. Changes in Query Oct. 16, 1909.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 26, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 12. (13303)

——. Work on full-size Oionos machine. Oionos model. Experiments with Query Oionos model on Bay experiments with model of Cygnet II.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 7, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 375-379. (13304)

BEINN Bhreagh Recorder.

Vols. 1-2+. 1909+. A record book of work at Beinn Bhreagh, N. S., appearing a few pages at a time and the number of copies issued limited to seven. (13304a)

——. Scope of the Bulletin. *See* 13315.

BEINN Bhreagh work. Experiments with Victor kite.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 24 (Dec. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 28-29. (13305)

BELL. *See* 13420.

BELL (MRS.). On the death of Selfridge.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 13 (Oct. 5, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 27-28. (13306)

——. The Selfridge memorial.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 20. (13307)

BELL, ALEXANDER GRAHAM. *See* 13271, 13473.

——. Address before the Canadian Club of Ottawa, March 27, together with the remarks of His Excellency, the Governor-General of Canada, and the remarks of the Finance Minister of Canada. (From the Ottawa Citizen.)

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 39 (April 12, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 12-30. (13308)

——. A few thoughts about motive power for flying machines.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 5, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 39-57. (13309)

## BELL, ALEXANDER GRAHAM. Anemometer rules.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 17, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 133. (13310)

## — Baldwin's experiments with the "Dhonas Beag," 1908, Aug. 19.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 38-39. (13311)

## — Baldwin's experiments with the Dhonnas Beag, Aug. 25, 26, 29, 1908, with a few notes of progress.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 9 (Sept. 7, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 34-39. (13312)

## — Baldwin's hydroplane experiments with the Catamaran Edbert.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 31-37. (13313)

## — Beinn Bhreagh experiments.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 28 (Jan. 18, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 11-21. (13314)

## — Beinn Bhreagh Recorder. Scope of the Bulletin.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 24, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-2. (13315)

## — Canadian Aerodrome Company. Patent applications, Nov. 10. Road-bed for aerial vehicles, Nov. 17; Steering-wheel, Nov. 22.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 25, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 199-200. (13316)

## — Canadian Aerodrome Company. Speed of a drome in the air.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 3, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 254-256. (13317)

## — Drome No. 6 experiments with Oionos kite.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 30 (Feb. 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 12-19. (13318)

## — Efficiency versus stability.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 11, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 91-93. (13319)

## — Experiments reported. (Work of the A. E. A.)

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 16-32. (13320)

## — Experiments with kites A, B, C, July 11, 16, 17 and 29, 1908.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 4 (Aug. 3, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 3-32. (13321)

## — Experiments with kites, 1908, Aug. 14.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 20-27. (13322)

## — Experiments with kites Aug. 19, 20, 21, 1908, and the final experiments with kites A, C, and D, Aug. 22, 1908.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 8 (Aug. 31, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-33. (13323)

- BELL, ALEXANDER GRAHAM. Experiments with Oionos kite, 1908, Aug. 1, 3, 4.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 7 (Aug. 24, 1908), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 16-19. (13324)
- . Final experiment with the ring-kite, July 10.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 30-36. (13325)
- . Flights of Baddeck No. II, Oct. 13.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 23-  
 24. (13326)
- . Gyroscopic action of propellers.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 37-39. (13327)
- . Horizontal steering.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 7, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 239-  
 241. (13328)
- . Kite data, Aug. 11-14.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 17, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p.  
 131. (13329)
- . Kite data, July 26-Sept. 1, Oct. 7. Secured with model of Cygnet II.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 8-Oct. 11, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp.  
 259, 422. (13330)
- . Notes by Mr. Bell.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 23. (13331)
- . Obtaining power from the sun's rays: Thoughts concerning a solar  
 motor.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 26, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 21-  
 24. (13332)
- . Plans for Aerodrome No. 5.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 9 (Sept. 7, 1908), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 19-33. (13333)
- . Preliminary experiments relating to apparatus to test lift and drift  
 of Drome No. 5 on ice. . . .  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 30 (Feb. 1, 1909), Beinn Bhreagh,  
 N. S., p. 11. (13334)
- . Propellers for flying machines.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 9, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 102-  
 105. (13335)
- . Remedy for sympathetic vibration.  
 Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 12, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 94-  
 97. (13336)
- . Safety.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 11-15. (13337)

- BELL, ALEXANDER GRAHAM. Significance of certain results with the Ugly Duckling.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 10, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 106-111. (13338)
- . Some objections to the use of a vertical rudder.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 26, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-20. (13339)
- . Some objections to the use of vertical surfaces.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 2, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 41-46. (13340)
- . Some thoughts concerning the effects of atmospheric pressure upon aeroplanes.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 1 (July 13, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-26. (13341)
- . Study of kite data secured July 26-Sept. 1.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 13, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 273. (13342)
- . Suggestions concerning tail of Baddeck II.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 25, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 325-326. (13343)
- . Suggestions regarding the construction of light motors for use in flying machines.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 1 (July 13, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 27-29. (13344)
- . The cause of the accident to Baddeck No. I.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 126-130. (13345)
- . The rudimentary wings of flies and their significance.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 45. (13346)
- . The Silver-Dart at Petewawa.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 7, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 60-63. (13347)
- . The speed of a drome in the air.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 150-153. (13348)
- . Thoughts concerning propulsion from the standpoint of pure physics.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 28 (Jan. 18, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-29. (13349)
- . Thoughts suggested by Orville Wright's disaster.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 19 (Nov. 16, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 4-22. (13350)
- . Trial of the ring-kite July 7, 1908.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 1 (July 13, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 37-39. (13351)



**BELL, ALEXANDER GRAHAM. Vacuum balloons.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 397-398. (13352)

——. **Vertical steering.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 7, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 236-238. (13353)

——. **Warming and cooling by radiation.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 348-356. (13354)

——. **Was the destruction of Blériot's monoplane aerodrome, July 23, 1908, caused by the gyroscopic action of its propeller?**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 36. (13355)

——. **Work of the A. E. A.: Experiments reported.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 37 (March 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 6-28. (13356)

——. **Work of the A. E. A.: Experiments reported.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 38 (March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 7-16. (13357)

——. **Work of the A. E. A.: Experiments reported. Silver Dart.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 39 (April 12, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 10-11. (13358)

**BELL, GARDINER H. A combination front control.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 50-51. (13359)

——. **A new game with a flying-toy.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 45. (13360)

——. **Baldwin's experiments with hydroplanes October 6 and 8.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 5-10. (13361)

——. **Baldwin's experiments with hydroplanes Oct. 16, 17, 20.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 25-33. (13362)

——. **Baldwin's experiments with the Dhonnas Beag. Oct. 22, 27, 28, 29, 1908.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 18 (Nov. 9, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., 24-35. (13362a)

**BELL, GARDINER H., AND WM. F. BEDWIN. Baldwin's experiments with Dhonnas Beag.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 24 (Dec. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 30-34. (13363)

**BELL, GARDINER H. Beinn Bhreagh experiments.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 22 (Dec. 7, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-25. (13364)

- BELL, GARDINER H. Beinn Bhreagh experiments. Drome No. 5, Cygnet model.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 22-40. (13365)
- Concerning propellers: their relative position to the aeroplanes.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 33-36. (13366)
- Cutting edges.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 18 (Nov. 9, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 36-37. (13367)
- On the launching of an aerodrome.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., p. 21. (13368)
- Outlook on aviation. Aero Club of Washington; Eichenfels, W. R.  
 Tinken offers prize; M. Zipfel, British aeroplane; President Fallières gives  
 badges, Aeronautical Journal.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 31 (Feb. 8, 1909), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 25-26. (13369)
- Outlook on aviation. Wright Steering device, Cortland Field Bishop,  
 French Aeronautic Congress, London Aeronautic Congress, The Hudson-  
 Fulton Celebration, Orville Wright, Aviation at Annapolis, The Aero-Club  
 of St. Louis, Aeroplane Race at Monte Carlo, An Aero Club at Washing-  
 ton, E. P. Newman, inventor, The French Salon, Vaniman, inventor,  
 Blériot's new Bi-plane.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 30 (Feb. 1, 1909), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 31-36. (13370)
- The lessons to be learned from the Wright disaster.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 19 (Nov. 16, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 33-34. (13371)
- The outlook on aviation.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 22-23. (13372)
- The outlook on aviation.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 18 (Nov. 9, 1908), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 39-42. (13373)
- The outlook on aviation.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 22 (Dec. 7, 1908), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 38-40, ill. 12. (13374)
- The outlook on aviation.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 24 (Dec. 21, 1908), Beinn  
 Bhreagh, N. S., pp. 36-45. (13375)
- The outlook on aviation.  
 Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 26 (Jan. 4, 1909), Beinn Bhreagh,  
 N. S., pp. 30-35. (13376)

BELL, GARDINER H. The outlook on aviation.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 28 (Jan. 18, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 38-40. (13377)

——. The outlook on aviation.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 29 (Jan. 25, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 19-28. (13378)

——. The outlook on aviation.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 32 (Feb. 15, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 37-42. (13379)

——. The outlook on aviation.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 33 (Feb. 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 30-36. (13380)

——. The outlook on aviation. The Phillips flying machine. The Kimball helicopter.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 47-48. (13381)

——. The stabilizing effect of the stationary tail.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 45. (13382)

——. The words "Aerodrome" and "Aeroplane."

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 22 (Dec. 7, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 32-33. (13383)

[BIRCH, THOMAS.] Experiments and discussions relating to aerial locomotion by the early members of the Royal Society of England, 1661-1667. (Extracts from History of the Royal Society.)

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 27 (Jan. 11, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22-29. (13384)

BISHOP, CORTLAND FIELD. *See* 13370.

BLANCHARD, H. P. A view ahead from the last century.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 25 (Dec. 28, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-21. (13385)

BLÉRIOT's Biplane. *See* 13370.

BLÉRIOT's Monoplane. *See* 13355.

BRAKE Tests. *See* 13258.

CANADIAN Aerodrome Company. *See* 13259, 13316, 13317, 13387, 13388, 13457.

——. Baddeck No. II.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 6, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 384-396. A. G. Bell, J. A. D. McCurdy. (13386)

——. Device to prevent wires breaking from vibration.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 215-216. (13387)

- CANADIAN Aerodrome Company. (First long flight of Baddeck No. II.)  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 3, 1900), Beinn Bhreagh, N. S., p. 88. (13388)
- . Letter, Mr. Baldwin to Mr. Bell.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 20, 1900), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 361-363. (13389)
- . Progress of Baddeck No. II. Return of Baddeck No. I.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 7, 1900), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 241-243. (13390)
- . The aero shed at Big Baddeck. Completion of Baddeck No. II. Baddeck No. II leaves Beinn Bhreagh.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 16, 1900), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 299-302, ill. (13391)
- CANADIAN Club of Ottawa. *See* 13308.
- CATAMARAN EDBERT. *See* 13313.
- CHANUTE, O. Conditions of success in the design of flying machines.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 23 (Dec. 14, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-15. (13392)
- CLIME, WINFIELD SCOTT. The Wright disaster by an eye-witness.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 19 (Nov. 16, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 28-32. (13393)
- [CLIME, WINFIELD SCOTT.] Mr. Winfield Scott Clime, and his account of the Wright disaster.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 19 (Nov. 16, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-3. (13393a)
- COBB, N. A. A method of observing air disturbances produced by the beating of the wings of a hovering fly, with a proposed application to our work.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 10 (Sept. 14, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 11-16. (13394)
- CONTROL. *See* 13264, 13290, 13359, 13466.
- COX, CHARLES R. Death of Lieut. Selfridge.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 11 (Sept. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 37-39. (13395)
- . Lecture on aviation at Baddeck.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 38 (March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-32. (13396)
- . Special despatch to Washington Star.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 35 (March 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 20-25. (13397)
- . The flight.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 3, 1900), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 92-93. (13398)

## CURTISS, GLENN H. Aerodrome motors.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 46-49. (13399)

## ——. Aerodrome No. 3. Curtiss's June Bug, showing how it differs from No. 2.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 6 (Aug. 17, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 15-19. (13400)

## ——. A few thoughts concerning the Wright disaster.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 19 (Nov. 16, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 23. (13401)

## ——. Aquatic flight.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 18 (Nov. 9, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 16-17. (13402)

## ——. Flying-machines commercially.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 40-41. (13403)

## ——. Future air travel.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 23-24. (13404)

## ——. Hammondsport work: Letter from Mr. Curtiss, July 11.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 12. (13405)

## ——. Hammondsport work: Letter from Mr. Curtiss, July 14.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 14. (13406)

## ——. Ideas on aviation.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 19-22. (13407)

## ——. Lessons of the Wright disaster, Nov. 10.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 13. (13408)

## ——. The Dufaux engine.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 32 (Feb. 15, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 28-30. (13409)

## ——. A summary of the work at Hammondsport Laboratory, from July 4, to Sept. 1, 1908.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 11 (Sept. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 20-21. (13410)

## ——. Plans for an improved motor for flying-machines.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 1 (July 13, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-20. (13411)

## ——. Re propellers.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 13 (Nov. 9, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-18. (13412)



CURTISS, GLENN H. Résumé of A. E. A. work at Hammondsport.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 19-20. (13413)

CURTISS, GLENN H. The new meter.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 21-22. (13414)

——. Work of the Hammondsport Laboratory, since the flight of the June Bug, July 4, 1908.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 13-15. (13415)

[CURTISS, GLENN H.] A long flight by Curtiss.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 24, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 7-8. (13416)

CYGNET II. *See* 13300, 13301, 13302, 13422, 13429, 13436, 13437, 13469, 13470.

CYGNET II (model). *See* 13304, 13330.

CYGNET model. *See* 13365.

**DETAILS** concerning Oionos model.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 212-214. (13417)

DHONNAS Beag. *See* 13262, 13362a, 13311, 13312, 13363.

DIENSTBACH, KARL. A new epoch in American aeronautics.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 25 (Dec. 28, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-13. (13418)

——. What the work of the Aerial Experiment Association means.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 13 (Oct. 5, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 33-36. (13419)

DISCUSSION between Dr. Bell and Mr. Baldwin concerning aerodromes.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Dec. 3, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 258-262. (13420)

DISCUSSION concerning aerodromes. Reported by Miss Mabel B. McCurdy.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 24, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 10-16. (13421)

DROME No. 4. *See* 13447.

DROME No. 5. *See* 13334, 13365.

DROME No. 6. *See* 13318.

DUFAUX engine. *See* 13268, 13409.

**EICHENFELS.** *See* 13369.

**EXPERIMENTS at Beinn Bhreagh.**

- 2 Practice flight with model of Cygnet II on Baddeck Bay, July 6.
- 3 White Oionos kite flown upside down, July 6.
- 5 White Oionos kite flown upside down, July 12.
- 6 Practice flight with model of Cygnet II on Baddeck Bay, July 12.
- 7 White Oionos kite flown upside down and towed by the Gauldrie on Baddeck Bay, July 13.
- 8 Double Oionos kite of red silk form and towed by Mr. Bedwin's motor boat "Swerm" on Baddeck Bay, July 20.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 24, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 9-10. (13422)

**EXPERIMENTS with Baddeck No. II.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 24, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 324. (13423)

**FAIRCHILD, DAVID.** The coming of the winged cycle. The winning of the first American trophy for a man-carrying flying machine.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 10 (Sept. 14, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-10. (13424)

**FLIES,** Rudimentary wings of. *See* 13346.

**FRENCH Aeronautic Congress.** *See* 13370.

**FRENCH Motors.** *See* 13484.

**FRENCH Salon.** *See* 13370.

**FURTHER** report concerning shipment of the Silver-Dart.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 31 (Feb. 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 23-24. (13425)

**F. W. B.** Hydro-curve experiments, Oct. 27.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 27, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-18. (13426)

**GENERAL** rules applying to all aviation contests and records established under the control of the Aero Club of America.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 38 (March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 44-46. (13427)

**GLOBULAR** connection devices.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 4-7. (13428)

**HALF-sized** model of Cygnet II.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (July 31, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 33. (13429)

**HAMMONDSPORT** experiments.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 3-4. (13430)

**HAMMONDSPORT** Laboratory. *See* 13410, 13415.

[HOOKE, ROBERT.] A demonstration of how it is practically possible to make a ship, which shall be sustained by the air, and may be moved by either sails or oars. (Translation.)

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 27 (Jan. 11, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 6-21. (13434)

HUBBARD, GARDINER G. Ideas concerning balloons.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 398-399. (13432)

HUDSON-FULTON Celebration. *See* 13370.

HYDROPLANE. *See* 13269, 13313, 13361, 13362.

INGRAHAM, K. Notes from Aerodrome Company.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 14, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 119-120. (13433)

——. Paper wings for aerodromes.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 14, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 276. (13434)

INGRAHAM's folding tail. *See* 13450.

JUNE Bug. *See* 13400, 13415.

K. S. B. Flight of Baddeck No. II, Oct. 23.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 27-28. (13435)

KIMBALL helicopter. *See* 13381.

KITE data, July 26-Oct. 7 (with model Cygnet II). (Cygnet II, general averages.)

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 18-19, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 431-432. (13436)

KITE data, Sept. 23 to Oct. 5, 1909. Secured with model of Cygnet II.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 6, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 380. (13437)

KITE data, Oct. 29-Nov. 8.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 125-126. (13438)

KITES. *See* 13300, 13322, 13323, 13329, 13330, 13342.

KITES A, B, C. *See* 13270, 13271, 13321.

KITES A, C, D. *See* 13323.

LANCHESTER. *See* 13451.

LANGLEY medal and tablet.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 27 (Jan. 4, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 1. (13439)

## LAST (The) flight of the Silver-Dart.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 2, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 47. (13440)

LONDON Aeronautic Congress. *See* 13370.

LOON. *See* 13443, 13464.

MCCURDY. *See* 13467.

MCCURDY, J. A. D. Aluminum edge. Oct. 16.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-25. (13441)

—. A query concerning the nature of the torque produced by twin propellers rotating in the same direction.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 1 (July 13, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 21-23. (13442)

—. A short account of our experiments with the Loon.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 24 (Dec. 21, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-27. (13443)

—. Canadian Aerodrome Company; McCurdy's account of flights, Oct. 6-8.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22. (13444)

—. Changes in Baddeck No. II, Oct. 16.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 25. (13445)

—. Curved surfaces for front controls.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 38 (March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 20-21. (13446)

—. Description of Drome No. 4, McCurdy's Silver Dart.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 21 (Nov. 30, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-28. (13447)

—. Experiences in the air.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 23-25. (13448)

—. Flights of Baddeck No. II, Nov. 13.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Nov. 16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 140-141. (13449)

—. Ingraham's folding tail.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 21 (Nov. 30, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 29-30. (13450)

—. Lanchester's comparison of the Wright machine with the Voisin machine.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 31 (February 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 18-22. (13451)

—. Lessons of the Wright disaster Nov. 11.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 20 (Nov. 23, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-16. (13452)

- McCURDY, J. A. D. McCurdy's account of flight, Oct. 21.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 25-26. **(13453)**
- . Plans for Aerodrome No. 4.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 15. **(13454)**
- . Proposed ice-boat for measuring efficiencies of propellers.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 30 (Feb. 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 21-23. **(13455)**
- . Recording instruments used on ice-boat.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 32 (Feb. 15, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 31-33. **(13456)**
- . Some facts concerning the Canadian Aerodrome Company.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 175-178. **(13457)**
- . Struts, chords and trussed ribs.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 34 (March 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 42-44. **(13458)**
- . The new radiator. Changes in Baddeck No. II, Oct. 16.  
Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 2 (Oct. 28, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 25. **(13459)**
- . The outlook on aviation.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 35 (March 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 37-40. **(13460)**
- . The outlook on aviation.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 37 (March 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 50-55. **(13461)**
- . Thoughts concerning motive power.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 37 (March 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 29-30. **(13462)**
- . Thoughts concerning propulsion.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 28 (Jan. 18, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22-23. **(13463)**
- . Trial of the "Loon," Jan. 2, 1909.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 28 (Jan. 18, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 8-10. **(13464)**
- . Water spout caused by rotating propeller.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 30 (Feb. 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 20. **(13465)**
- McCURDY, (MISS) MABEL B. See 13421.
- McCURDY, MABEL B. Discussion concerning front and rear controls, Oct. 14.  
Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 16 (Oct. 26, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 36-44. **(13466)**



**MCDONALD, ALEC.** (Compiler.) Witness of McCurdy's first flight in the Silver-Dart on Baddeck Bay, Feb. 23, 1909.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 35 (March 8, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 18-19. (13467)

**MEMORIAL to Selfridge.**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 14 (Oct. 12, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 1-3. (13468)

**MODEL of Cygnet II, July, 1909.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 6, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 54. (13469)

**MODEL of Cygnet II, Aug. 11-14.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 17, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 132. (13470)

**MOTORS.** See 13344, 13399, 13411, 13462, 13484.

**NEWMAN, E. P., inventor.** See 13370.

**OIONOS.** See 13285, 13286, 13292, 13300, 13304.

**OIONOS drome.** See 13278, 13279, 13300, 13301.

**OIONOS kite.** See 13318, 13324, 13422, 13485.

**OIONOS model.** See 13279, 13281, 13282, 13285, 13302, 13304, 13417.

**PETEWAWA.** See 13244, 13347.

**PHILLIPS flying machine.** See 13381.

**PROPELLERS.** See 13335, 13366, 13442, 13455, 13465.

**PROPELLERS, gyroscopic action of.** See 13327, 13355.

**QUERY experiments.** See 13282, 13286, 13287, 13288, 13302, 13303, 13304, 13471, 13472.

**QUERY experiments Oct. 5-11.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Oct. 11-16, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 423-430. (13471)

**QUERY. Launching of the "Query."** (Beinn Breagh work.)

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 26 (Jan. 4, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 22-23. (13472)

**RADIATOR (THE) of Baddeck No. I.**

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Sept. 4, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 232-233. (13473)

**RED Wing.** See 13252.

**REPORT concerning the shipment of the "Silver-Dart."**

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 30 (Feb. 1, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 24-30. (13474)

RE Propellers. *See* 13412.

RHEIMS. *See* 13249.

RING kite. *See* 13291, 13325, 13351.

ROYAL Society. *See* 13384.

RUDDERS. *See* 13284.

RUDDERS, vertical. *See* 13339.

RULES. *See* 13427.

**SCIENTIFIC** (THE) American trophy.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, Nos. 3, 38 (July 27, 1908, March 29, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 16-21, 39. (13475)

SECOND flight of Baddeck No. I.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 14, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 117-118. (13476)

SELFIDGE. *See* 13252, 13306, 13307, 13395, 13468.

SELFIDGE, THOMAS. A brief sketch of the progress of the art of aviation.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 2 (July 20, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 3-44. (13477)

— Bulletin of the Aerial Experiment Association, No. 12 (Sept. 28, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 2-14. (13478)

— A device for raising and depressing an aerodrome or aeroplane while keeping the machine on an even keel.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 16-17. (13479)

— Historical notes: Turnbull's researches.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., p. 18. (13480)

SELFIDGE Memorial Tablet.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 33 (Feb. 22, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., p. 7. (13481)

SILVER Dart. *See* 13244, 13274, 13276, 13347, 13358, 13425, 13440, 13447, 13467, 13474.

SOLAR motor. *See* 13332.

STABILITY. *See* 13319, 13382.

[THAYER, RUSSELL.] Proposition to propel a balloon by wind pressure against gyroscopic resistance.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 10 (Sept. 14, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 17-21. (13482)

THAYER'S dirigible airship.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 17 (Nov. 2, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 14-19. (13483)

TINKIN, W. R. *See* 13369.

TORQUE. *See* 13487.

TURNBULL. *See* 13480.

TURNBULL, W. RUPERT. Report on French motors.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 3 (July 27, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 46-47. (13484)

UGLY Duckling. *See* 13338.

UPSIDE-down Oionos kite, July 1909.

Beinn Bhreagh Recorder, Vol. 1 (Aug. 6, 1909), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 55-56, ill. (13485)

VANIMAN, inventor. *See* 13370.

VICTOR-kite. *See* 13305.

VOGT, H. C. Air propellers.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 23 (Dec. 14, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 16-25. (13486)

VOISIN machine. *See* 13451.

WHITE Oionos kite. *See* 13422.

WHITE Wing. *See* 13253.

WILLIAMS, J. NEWTON. Torque.

Bulletins of the Aerial Experiment Association, No. 5 (Aug. 10, 1908), Beinn Bhreagh, N. S., pp. 37-38. (13487)

WIND velocity. *See* 13267.

WINGED cycle. *See* 13424.

WIRES, Vibration of. *See* 13387.

WRIGHT disaster. *See* 13255, 13350, 13371, 13393, 13393a.

WRIGHT machine. *See* 13451.

WRIGHT, ORVILLE. *See* 13350, 13370, 13393, 13401, 13408, 13452.

WRIGHT steering device. *See* 13370.

ZIPFEL. *See* 13369.













SMITHSONIAN INSTITUTION LIBRARIES



3 9088 01421 4464